



EL BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN DEPARTAMENTAL

CERTIFICA QUE:

Una vez presentado el Proyecto denominado, "**Desarrollo de la infraestructura vial que nos une a cargo del Departamento del Tolima**", al Banco de Programas y Proyectos de Inversión del Departamento (BPPID), por parte de (la) *Secretaría infraestructura y hábitat*, con los criterios establecidos en los artículos 13, 15 y 17 del decreto departamental, 0262 del 23 de febrero de 2021, se realizó la revisión de los parámetros y criterios para emitir el **Concepto Control de viabilidad**, según lo estipulado en los Artículos 18 y 19 del citado decreto, Manual de Operaciones para el funcionamiento del Banco de Programas y Proyectos de Inversión del Departamento del Tolima - BPPID

El Proyecto "**Desarrollo de la infraestructura vial que nos une a cargo del Departamento del Tolima**", presentado al Banco de Programas y Proyectos de Inversión del Departamento del Tolima por el (la) *Secretaría infraestructura y hábitat*, se encuentra incluido en:

- Plan de Desarrollo: "*El Tolima nos une 2020-2023*",
- Pilar: "*Competitividad*".
- Política: "*Tolima tierra de oportunidades*".
- Programa: "*Infraestructura para el desarrollo*".

Con las siguientes metas de producto:

META PRODUCTO	
CÓDIGO META	DESCRIPCIÓN DE LA META
CP2MP1	Km de infraestructura del transporte a cargo del departamento pavimentada y/o mejorada y/o rehabilitada
CP2MP2	Km de infraestructura del transporte a cargo del departamento con mantenimiento periódico y/o rutinario

Que el valor total del proyecto para la **vigencia 2023** asciende a: *Cincuenta y cinco mil trescientos ochenta y tres millones doscientos treinta y ocho mil cuarenta y nueve pesos con dos centavos (\$ 55,383,238,049.02 COP)*.

Que se radicó con en número interno **4295** y registró con el código **SSEPI** número **2021-73000-0102**; conforme a lo anterior el Proyecto se **ACTUALIZA**, de acuerdo con la solicitud de (la) *Secretaría infraestructura y hábitat*, para ejecución del presupuesto de la **vigencia 2023**, conforme con el cumplimiento de requisitos contemplados en la lista de verificación, con fecha **30/03/2023**, revisada por el profesional en *Arquitectura*, *Andrés Felipe Cabrera Velosa*, con *T.P A1212016-1110545548*, adjunta a este documento.

**El Tolima nos une**

Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 3°



Gobernación del Tolima  
NIT: 800.113.6727  
**SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y TIC**  
Despacho



Que se viabiliza técnicamente con el código **BPIN** número 2021004730111.

Que la gerencia del proyecto corresponde a la *Secretaría infraestructura y hábitat*.

Que dicho proyecto es técnicamente **VIABLE** y con su ejecución se busca "Mejorar las condiciones para la movilidad y transitabilidad de la red vial a cargo del Departamento del Tolima".

Que el gerente de meta y del proyecto, en calidad de unidad de gestión y ejecutora es responsable de la calidad de los estudios, requisitos exigidos, y las actuaciones deberán estar enmarcadas dentro de lo esbozado en la Ley 80 de 1993, 1150 de 2007, Ley 1474 del 2011, Decreto 1082 de 2015, o normas que se encuentren vigentes a la fecha de expedición de este documento, para efectos de la contratación Estatal. Así mismo debe sujetarse a lo establecido en la Ley 617 de 2000, sobre la prohibición de financiar gastos de funcionamiento y atender las disposiciones que en materia de distribución de competencia determinada en la Ley 715 de 2001, o normas que se encuentren vigentes a la fecha de expedición de este documento.

Se expide en la ciudad de Ibagué, el 30 de marzo del 2023

  
\_\_\_\_\_  
JUAN PABLO GARCIA POVEDA  
Secretario de Planeación y TIC

Revisó: Alexandra Ospina Malagón - Directora Planeación para el desarrollo

**Datos básicos****01 - Datos básicos del proyecto**

Nombre

Desarrollo de la Infraestructura Vial que nos Une a Cargo del Departamento del Tolima

Código BPIN

2021004730111

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 27/09/2021 11:44:49

Identificador: 444537

Formulador:

## Contribución a la política pública

### 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

Línea

2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

### 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

El Tolima Nos Une 2020 -2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Pilar: Pilar 2 :Competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa: Infraestructura para el desarrollo

### 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

NA

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

NA

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

NA

### 04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

## Identificación y descripción del problema

### Problema central

**DEFICIENTES CONDICIONES PARA LA MOVILIDAD Y TRANSITABILIDAD DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.**

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

El Departamento del Tolima tiene a su cargo 72 tramos viales que cubren más de dos mil kilómetros de vías entre segundo y tercer orden, de las cuales el 44% son vías pavimentadas, es decir, aproximadamente 962 km, lo que evidencia que cerca del 56% (1219,39 km) de la infraestructura vial a cargo del Departamento se encuentra en tierra o afirmado, resaltando, que, del total de la malla vial (2180,56 km), el 30% (654,17 km) tuvo un mantenimiento para la vigencia 2019. Sin embargo, la falta de mejoramiento, rehabilitación y/o mantenimiento, los prolongados periodos invernales son factores detonantes y determinantes para que la población tenga poco desarrollo. Así mismo, se evidencia puntos críticos en algunos tramos viales del Departamento, ya sean por deslizamiento y procesos erosivos donde estos se asocian a la alta pluviosidad que caracteriza la región, el tipo de suelo topografía y la falta de mantenimiento que en conjunto con los factores anteriores son la causa principal de los constantes deterioros.

Por ende, la problemática se enfoca en la dificultad para la movilidad y transitabilidad de la infraestructura del transporte rural, ya que la población del departamento del Tolima se encuentra limitado a la movilidad, conectividad, cohesión y desarrollo regional, a causa de diversos factores, tales como, poca periodicidad y mantenimiento de la malla vial, desatención de puntos críticos y bajos recursos financieros para intervenir la infraestructura; esta situación es precaria debido al alto costo de los transportadores al transcurrir por las vías del departamento, presentando diversos impedimentos de movilidad, restricciones y congestionamiento. Pues actualmente se cuenta con el 44% de vías pavimentadas, del cual el 30% tuvo mantenimiento hasta la vigencia 2019.

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

1219,39 km de infraestructura vial a cargo del Departamento se encuentra en tierra o afirmado, 1526.39 km sin mantenimiento periódico y/o rutinario.



**01 - Causas que generan el problema**

Causas directas	Causas Indirectas
1. Deterioro de la malla vial en vías a cargo del departamento.	1.1 Desatención de puntos críticos en las vías a cargo del Departamento.
	1.2 Limitados recursos financieros para la intervención de la infraestructura vial.
2. Insuficiente mantenimiento periódico y/o rutinario de la malla vial del Departamento.	2.3 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento de la infraestructura vial del Departamento.

**02 - Efectos generados por el problema**

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Pérdida de competitividad en la región.	1.1 Dificultad en el desarrollo de proyectos productivos de la región
2. Aumento en los índices de accidentabilidad	2.2 Altos índice de mortalidad

## Identificación y análisis de participantes

### 01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<b>Actor:</b> Departamental <b>Entidad:</b> Tolima <b>Posición:</b> Cooperante <b>Intereses o Expectativas:</b> Cumplimiento de las metas propuestas en el plan de desarrollo concerniente al mejoramiento de la movilidad en las vías a cargo del Departamento del Tolima.	Recursos humanos y financieros.
<b>Actor:</b> Otro <b>Entidad:</b> Comunidad del departamento del Tolima <b>Posición:</b> Beneficiario <b>Intereses o Expectativas:</b> Mejoramiento de las condiciones de movilidad en las vías de segundo y tercer orden del Departamento, y cumplimiento de las metas propuestas en el Plan de Desarrollo Departamental El Tolima Nos Une.	Veeduría ciudadana.
<b>Actor:</b> Otro <b>Entidad:</b> Transportadores <b>Posición:</b> Beneficiario <b>Intereses o Expectativas:</b> Posibilidad de aumentar los índices de empleo en los sectores agrícolas de la región, mejorando la movilidad con seguridad y rapidez.	Veeduría ciudadana

### 02 - Análisis de los participantes

Durante la elaboración del plan de Desarrollo El Tolima Nos Une 2020 - 2023 se dieron a conocer las metas en lo concerniente a la red vial a cargo del departamento del Tolima. Por lo que, El departamento del Tolima (Gobernación del Tolima) aportará los recursos para la ejecución del proyecto, con el fin de contribuir al desarrollo, la movilidad y mejorar los canales de acceso; de igual forma, la comunidad realizará el control social a la ejecución de los recursos, así mismo, los transportadores se beneficiarán debido a los tiempos de viaje y a la seguridad de transitar con productos de la región.

**Población afectada y objetivo**

**01 - Población afectada por el problema**

Tipo de población

Personas

Número

1.339.998

Fuente de la información

DANE; Censo Nacional de Población y Vivienda (CNPV) - 2018

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente	x
Departamento: Tolima	
Municipio:	
Centro poblado:	
Resguardo:	

**02 - Población objetivo de la intervención**

Tipo de población

Personas

Número

1.339.998

Fuente de la información

DANE; Censo Nacional de Población y Vivienda (CNPV) - 2018

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente	x	
Departamento: Tolima		
Municipio:		
Centro poblado:		
Resguardo:		

### 03 - Características demográficas de la población objetivo

#### Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	676.820	DANE; Censo Nacional de Población y Vivienda IICNPV - 2018
	Femenino	663.178	DANE; Censo Nacional de Población y Vivienda IICNPV - 2018
Grupos étnicos	Población Indígena	45.269	DANE; Censo Nacional de Población y Vivienda IICNPV - 2018
	Población Afrocolombiana	5.110	DANE; Censo Nacional de Población y Vivienda IICNPV - 2018
	Población Raizal	60	DANE; Censo Nacional de Población y Vivienda IICNPV - 2018
	Pueblo Rom	16	DANE; Censo Nacional de Población y Vivienda IICNPV - 2018
	Población Palenquera	37	DANE; Censo Nacional de Población y Vivienda IICNPV - 2018
Etaria (Edad)	0 a 14 años	294.362	DANE; Censo Nacional de Población y Vivienda IICNPV - 2018
	15 a 19 años	112.183	DANE; Censo Nacional de Población y Vivienda IICNPV - 2018
	20 a 59 años	703.405	DANE; Censo Nacional de Población y Vivienda IICNPV - 2018
	Mayor de 60 años	230.048	DANE; Censo Nacional de Población y Vivienda IICNPV - 2018
Población Vulnerable	Desplazados	2.124	DANE; Censo Nacional de Población y Vivienda IICNPV - 2018
	Discapacitados	35.740	DANE; Censo Nacional de Población y Vivienda IICNPV - 2018
	Víctimas	170.168	DANE; Censo Nacional de Población y Vivienda IICNPV - 2018



## 5. Objetivos específicos

### 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

DEFICIENTES CONDICIONES PARA LA MOVILIDAD Y TRANSITABILIDAD DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones para la movilidad y transitabilidad de la red vial a cargo del Departamento del Tolima.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Kilómetros de vías a cargo del Departamento mejoradas y/o pavimentadas y/o rehabilitadas	Medido a través de: Kilómetros  Meta: 60  Tipo de fuente:	INFORME DE SUPERVISOR
Kilómetros vías a cargo del Departamento con mantenimiento periódico y/o rutinario	Medido a través de: Kilómetros  Meta: 1.090,28  Tipo de fuente: Documento oficial	INFORME DE SUPERVISOR.

### 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<b>Causa directa 1</b>  Deterioro de la malla vial en vías a cargo del departamento.	Contribuir a la reducción del deterioro de la malla vial en vías a cargo del Departamento del Tolima.
<b>Causa indirecta 1.1</b>  Desatención de puntos críticos en las vías a cargo del Departamento.	Atender puntos críticos en las vías a cargo del Departamento.
<b>Causa indirecta 1.2</b>  Limitados recursos financieros para la intervención de la infraestructura vial.	Gestionar recursos financieros para la intervención de las vías en el transporte rural.
<b>Causa directa 2</b>  Insuficiente mantenimiento periódico y/o rutinario de la malla vial del Departamento.	Realizar el mantenimiento periódico y/o rutinario de la malla vial del Departamento.
<b>Causa indirecta 2.1</b>  Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento de la infraestructura vial del Departamento.	Aumentar la periodicidad y calidad en el mantenimiento de la infraestructura vial del Departamento.



## Alternativas de la solución

### 01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Desarrollo de intervenciones para el mejoramiento, mantenimiento y/o rehabilitación de las vías a cargo del Departamento del Tolima.	No	Completo
DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE NOS UNE A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	Si	Completo
Fortalecimiento del territorio a través del desarrollo de intervenciones en la Infraestructura Vial a cargo del Departamento.	No	Completo

#### Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

**Alternativa 1. DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE NOS UNE A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA**

**Estudio de necesidades**

**01 - Bien o servicio**

**Bien o servicio**

Km de vías a cargo del Departamento intervenidas.

**Medido a través de**

Kilómetros

**Descripción**

La oferta se mide por los km de vías a cargo del Departamento que se han intervenidos y la demanda corresponde a los km de vías que se requiere intervenir.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2016	920,80	1.791,00	-870,20
2017	934,77	1.713,40	-778,63
2018	934,77	1.713,40	-778,63
2019	962,11	1.713,40	-751,29
2020	962,11	2.180,56	-1.218,44
2021	962,11	2.180,56	-1.218,44
2022	962,11	2.180,56	-1.218,44
2023	962,11	2.180,56	-1.218,44
2024	962,11	2.180,56	-1.218,44

Alternativa: DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE NOS UNE A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

## Análisis técnico de la alternativa

### 01 - Análisis técnico de la alternativa

#### Análisis técnico de la alternativa

A través de la ejecución del presente proyecto se pretende mejorar la movilidad y transitabilidad en las vías a cargo del departamento del Tolima, realizando 60 km de pavimentación, mejoramiento y/o rehabilitación de la infraestructura vial a cargo del departamento con actividades tales como realización de pavimento rígido o flexible, construcción de estructuras hidráulicas superficiales y subterráneas, elementos de contención de taludes, mejoramiento de la estructura de vial a través de pedraplenes o rellenos en sectores críticos, intervención en la banca, señalización horizontal y vertical, entre otros que hagan parte de la construcción, rehabilitación, mejoramiento y/o rehabilitación de la malla vial, incluyendo obras de atención en puntos críticos, , además de realizar diagnósticos, estudios y diseños para la construcción, rehabilitación y mejoramiento de las vías a cargo del Departamento, así como la interventoría y supervisión a través de las cuales se procura el buen desarrollo y calidad de las intervenciones.

Se pretende de igual manera, realizar el mantenimiento periódico y/o rutinario a 1090,28 km de las vías de segundo y tercer orden a cargo del Departamento, contemplando actividades tales como el mantenimiento con maquinaria incluyen conformación, cuneteo, transporte de material y retiro de derrumbes, de igual manera, realizar la rocería a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, limpieza de puentes, obras de pavimentación en asfalto y/o concreto, obras de parcheo y/o bacheo en Asfalto y/o concreto. Actividades que se realizaran por medio de los siguientes productos: Vías secundarias mejoradas (33,4 km), Vías secundarias rehabilitadas (26,6 km) y vías secundarias con mantenimiento periódico y/o rutinario (1090,28 km).



Alternativa: DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE NOS UNE A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

### Localización de la alternativa

#### 01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<b>Región:</b> Centro Oriente <b>Departamento:</b> Tolima <b>Municipio:</b> <b>Centro poblado:</b> <b>Resguardo:</b> <b>Latitud:</b> <b>Longitud:</b>	Corresponde a los 47 municipios del Departamento Tolima..

#### 02 - Factores analizados

- Aspectos administrativos y políticos,
- Cercanía a la población objetivo,
- Comunicaciones,
- Disponibilidad y costo de mano de obra,
- Factores ambientales,
- Impacto para la Equidad de Género,
- Medios y costos de transporte,
- Orden público,
- Topografía,
- Otros

Alternativa: DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE NOS UNE A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

### Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa: \$ 57.237.938.835,01**

#### 1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 47.977.453.879

Contribuir a la reducción del deterioro de la malla vial en vías a cargo del Departamento del Tolima.

Producto	Actividad
<p>1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)</p> <p><b>Medido a través de:</b> Kilómetros de vías secundarias</p> <p><b>Cantidad:</b> 20,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 5.159.609.074</p>	<p><b>1.1.1 Realizar Pavimentación y Mejoramiento de vías secundarias en el departamento del Tolima, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje).</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 2.811.853.582</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> Si</p> <p><b>1.1.2 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 814.446.319</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> Si</p> <p><b>1.1.3 Realizar Diagnóstico, estudios y diseños para la construcción, rehabilitación, mejoramiento y recuperación de la vías</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 1.160.708.352</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> Si</p> <p><b>1.1.4 Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporación autónoma regional</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 51.505.979</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> Si</p> <p><b>1.1.5 Realizar Interventoría</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 321.294.842</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> Si</p>



Producto	Actividad
<p><b>1.2 Vía terciaria mejorada</b></p> <p><b>Medido a través de:</b> Kilómetros de vías terciaria</p> <p><b>Cantidad:</b> 20,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 42.193.680.449</p>	<p><b>1.2.1 Realizar Mejoramiento de vías terciaria en el departamento del Tolima, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje).</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 40.981.955.798</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> Si</p> <p><b>1.2.2 Realizar Diagnóstico, estudios y diseños para el mejoramiento y recuperación de la vías terciarias a cargo del departamento del Tolima, incluye diseño de obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje.</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 300.000.000</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> Si</p> <p><b>1.2.3 Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporacion autonoma regional</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 20.000.000</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> Si</p> <p><b>1.2.4 Realizar Interventoría</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 891.724.651</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> Si</p>
<p><b>1.3 Vía secundaria rehabilitada</b></p> <p><b>Medido a través de:</b> Kilómetros de vías secundarias</p> <p><b>Cantidad:</b> 20,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 624.164.355</p>	<p><b>1.3.1 Realizar la Rehabilitación de vías secundarias en el departamento del Tolima, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje).</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 361.294.842</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> Si</p> <p><b>1.3.2 Realizar Diagnóstico, Estudios y Diseños para la rehabilitacion de las vías secundarias</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 55.000.000</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> Si</p>

Producto	Actividad
<b>1.3 Vía secundaria rehabilitada</b>  <b>Medido a través de:</b> Kilómetros de vías secundarias <b>Cantidad:</b> 20,0000 <b>Costo:</b> \$ 624.164.355	<b>1.3.3 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión</b>  <b>Costo:</b> \$ 121.078.874  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> Si  <b>1.3.4 Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporación autónoma regional</b>  <b>Costo:</b> \$ 15.000.000  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> Si  <b>1.3.5 Realizar Interventoría</b>  <b>Costo:</b> \$ 71.790.839  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> Si

**2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 9.260.484.956**

Realizar el mantenimiento periódico y/o rutinario de la malla vial del Departamento.

Producto	Actividad
<b>2.1 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario</b>  <b>Medido a través de:</b> Kilómetros de vías secundarias <b>Cantidad:</b> 1.090,2800 <b>Costo:</b> \$ 9.260.484.956	<b>2.1.1 Realizar Mantenimiento con maquinaria incluye conformación, cuneteo, transporte de material y retiro de derrumbes</b>  <b>Costo:</b> \$ 3.062.598.743  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> Si  <b>2.1.2 Realizar Rocería a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, limpieza de puentes</b>  <b>Costo:</b> \$ 550.000.000  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> Si



Producto	Actividad
<p><b>2.1 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario</b></p> <p><b>Medido a través de:</b> Kilómetros de vías secundarias</p> <p><b>Cantidad:</b> 1.090,2800</p> <p><b>Costo:</b> \$ 9.260.484.956</p>	<p><b>2.1.3 Realizar Obras de pavimentación en asfalto y/o concreto; obras de parcheo y/o bacheo en Asfalto y/o Concreto (incluye obras de estabilización y obras de drenaje)</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 130.000.000</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> Si</p> <hr/> <p><b>2.1.4 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 272.157.747</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> Si</p> <hr/> <p><b>2.1.5 Realizar la Contratación de Personal operario para maquinaria</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 2.711.129.170</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> Si</p> <hr/> <p><b>2.1.6 Realizar la contratación para el Suministro de combustible para maquinaria</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 2.505.471.296</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> Si</p> <hr/> <p><b>2.1.7 Realizar Compra de maquinaria</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 39.128.000</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> Si</p>

Impreso el 6/12/2021 11:24:16 a.m.

Alternativa: DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE NOS UNE A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

**Actividad 1.1.1 Realizar Pavimentación y Mejoramiento de vías secundarias en el departamento del Tolima, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje).**

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$1.000.000,01	\$500.000,00	\$2.500.000,00	\$4.500.000,00	\$1.500.000,00
1	\$280.165.358,17	\$140.082.679,09	\$700.413.395,44	\$1.260.744.111,80	\$420.248.037,28

Periodo	Total
0	\$10.000.000,01
1	\$2.801.653.581,78

**Actividad 1.1.2 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión**

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$777.552.115,00
1	\$36.894.204,00

Periodo	Total
0	\$777.552.115,00
1	\$36.894.204,00



**Actividad 1.1.3 Realizar Diagnóstico, estudios y diseños para la construcción, rehabilitación, mejoramiento y recuperación de la vías**

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$100.000.000,00
1	\$1.060.708.351,96

Periodo	Total
0	\$100.000.000,00
1	\$1.060.708.351,96

**Actividad 1.1.4 Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporacion autonoma regional**

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	\$10.000.000,00
1	\$41.505.978,99

Periodo	Total
0	\$10.000.000,00
1	\$41.505.978,99

**Actividad 1.1.5 Realizar Interventoría**

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$10.000.000,00
1	\$311.294.842,42

Periodo	Total
0	\$10.000.000,00
1	\$311.294.842,42

**Actividad 1.2.1 Realizar Mejoramiento de vías terciaria en el departamento del Tolima, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje).**

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$3.718.030.221,87	\$1.859.015.110,83	\$9.295.075.554,16	\$16.731.135.997,51	\$5.577.045.332,50
1	\$380.165.358,18	\$180.082.679,09	\$950.413.395,44	\$1.710.744.111,80	\$570.248.037,27

Periodo	Total
0	\$37.180.302.216,67
1	\$3.801.853.581,78

**Actividad 1.2.2 Realizar Diagnóstico, estudios y diseños para el mejoramiento y recuperación de la vías terciarias a cargo del departamento del Tolima, incluye diseño de obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje.**

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$200.000.000,00
1	\$100.000.000,00

Periodo	Total
0	\$200.000.000,00
1	\$100.000.000,00

**Actividad 1.2.3 Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporacion autonoma regional**

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	\$10.000.000,00
1	\$10.000.000,00

Periodo	Total
0	\$10.000.000,00
1	\$10.000.000,00

**Actividad 1.2.4 Realizar Interventoría**

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$625.608.900,00
1	\$266.115.750,72

Periodo	Total
0	\$625.608.900,00
1	\$266.115.750,72

**Actividad 1.3.1 Realizar la Rehabilitación de vías secundarias en el departamento del Tolima, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje).**

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$5.000.000,00	\$2.500.000,00	\$12.500.000,00	\$22.500.000,00	\$7.500.000,00
1	\$31.129.484,24	\$15.684.742,12	\$77.823.710,60	\$140.082.679,09	\$46.694.228,37

Periodo	Total
0	\$50.000.000,00
1	\$311.294.842,42



**Actividad 1.3.2 Realizar Diagnóstico, Estudios y Diseños para la rehabilitación de las vías secundarias**

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$50.000.000,00
1	\$5.000.000,00

Periodo	Total
0	\$50.000.000,00
1	\$5.000.000,00

**Actividad 1.3.3 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión**

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$111.078.874,00
1	\$10.000.000,00

Periodo	Total
0	\$111.078.874,00
1	\$10.000.000,00



**Actividad 1.3.4 Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporacion autonoma regional**

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	\$10.000.000,00
1	\$5.000.000,00

Periodo	Total
0	\$10.000.000,00
1	\$5.000.000,00

**Actividad 1.3.5 Realizar Interventoría**

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$50.000.000,00
1	\$21.790.638,97

Periodo	Total
0	\$50.000.000,00
1	\$21.790.638,97

**Actividad 2.1.1 Realizar Mantenimiento con maquinaria incluye conformación, cuneteo, transporte de material y retiro de derrumbes**

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	\$1.256.502.813,13	\$418.834.204,37
1	\$1.032.946.444,49	\$344.315.481,50

Periodo	Total
0	\$1.675.336.817,50
1	\$1.377.261.925,99

**Actividad 2.1.2 Realizar Rocería a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, limpieza de puentes**

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$50.000.000,00
1	\$500.000.000,00

Periodo	Total
0	\$50.000.000,00
1	\$500.000.000,00

**Actividad 2.1.3 Realizar Obras de pavimentación en asfalto y/o concreto; obras de parcheo y/o bacheo en Asfalto y/o Concreto (incluye obras de estabilización y obras de drenaje)**

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$2.500.000,00	\$5.000.000,00	\$12.500.000,00	\$22.500.000,00	\$7.500.000,00
1	\$4.000.000,00	\$8.000.000,00	\$20.000.000,00	\$36.000.000,00	\$12.000.000,00

Periodo	Total
0	\$80.000.000,00
1	\$80.000.000,00

**Actividad 2.1.4 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión**

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$222.157.747,00
1	\$50.000.000,00

Periodo	Total
0	\$222.157.747,00
1	\$50.000.000,00

**Actividad 2.1.5 Realizar la Contratación de Personal operario para maquinaria**

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$2.096.129.169,83
1	\$15.000.000,00

Periodo	Total
0	\$2.096.129.169,83
1	\$15.000.000,00

**Actividad 2.1.6 Realizar la contratación para el Suministro de combustible para maquinaria**

Periodo	Servicios de alojamiento comidas y bebidas
0	\$2.455.471.296,00
1	\$50.000.000,00

Periodo	Total
0	\$2.455.471.296,00
1	\$50.000.000,00

Actividad 2.1.7 Realizar Compra de maquinaria

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$29.128.000,00
1	\$10.000.000,00

Periodo	Total
0	\$29.128.000,00
1	\$10.000.000,00

Alternativa: DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE NOS UNE A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Incumplimiento de las metas del proyecto	<b>Probabilidad:</b> 3. Moderado <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Impacto negativo en el desarrollo social, agroindustrial, turístico, vial en el departamento del Tolima	Gestión de recursos para el cumplimiento de las metas del Plan y generación de alianzas con las diferentes entidades para aunar esfuerzos para el cumplimiento de las metas.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas.	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable <b>Impacto:</b> 4. Mayor	La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo.	Gestión de recursos para el cumplimiento de las metas del Plan y generación de alianzas con las diferentes entidades para aunar esfuerzos para el cumplimiento de las metas.
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Afectación en la ejecución producto de las fuertes lluvias	<b>Probabilidad:</b> 1. Raro <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Retraso en la ejecución y cumplimiento de metas	Iniciar la obra en tiempos de verano y establecer un plan de contingencia.
3-Actividad	Financieros	Incumplimiento de las actividades a realizarse	<b>Probabilidad:</b> 3. Moderado <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Los ingresos estimados no alcanzarían perjudicando el desarrollo y alcance de la meta prevista	Establecer alternativas como gestionar recursos por medios de crédito, para cumplir con el propósito final.

**Alternativa:** DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE NOS UNE A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

**Ingresos y beneficios alternativa**

**01 - Ingresos y beneficios**

Ahorro de mantenimiento de vehiculos que transitan por la zona.

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Peso m/c

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	680.000,00	\$80.000,00	\$40.800.000.000,00
2	680.000,00	\$80.000,00	\$40.800.000.000,00

**02 - Totales**

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$40.800.000.000,00	\$40.800.000.000,00
2	\$40.800.000.000,00	\$40.800.000.000,00

## Alternativa 1

### Flujo Económico

#### 01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$38.763.892.115,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-38.763.892.115,6
1	\$32.640.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$8.370.632.197,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$24.269.367.802,4
2	\$32.640.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$32.640.000.000,0

**Indicadores y decisión**

**01 - Evaluación económica**

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
<b>Alternativa: DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE NOS UNE A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA</b>					
\$12.964.017.912,64	32,87 %	\$1,29	\$33.159,28	\$44.433.371.196,02	\$5.129.398.045,63

**Costo por capacidad**

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)	\$192.563.628,45
Vía terciaria mejorada	\$1.670.074.018,06
Vía secundaria rehabilitada	\$23.912.732,73
Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario	\$6.147.378,30

**03 - Decisión**

Alternativa

DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE NOS UNE A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA



### Indicadores de producto

#### 01 - Objetivo 1

1. Contribuir a la reducción del deterioro de la malla vial en vías a cargo del Departamento del Tolima.

#### Producto

1.1. Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)

#### Indicador

1.1.1 Vía secundaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 20,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	10,0000	1	10,0000



### Producto

1.2. Vía terciaria mejorada

### Indicador

1.2.1 Vía terciaria mejorada

**Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria

**Meta total:** 20,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	10,0000	1	10,0000



**Producto**

**1.3. Vía secundaria rehabilitada**

**Indicador**

**1.3.1 Vía secundaria rehabilitada**

**Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias

**Meta total:** 20,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

**Programación de indicadores**

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	10,0000	1	10,0000



**02 - Objetivo 2**

**2. Realizar el mantenimiento periódico y/o rutinario de la malla vial del Departamento.**

**Producto**

**2.1. Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario**

**Indicador**

**2.1.1 Vía secundaria con mantenimiento**

**Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias

**Meta total:** 1.090,2800

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

**Programación de indicadores**

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	500,2800	1	500,0000

**Indicadores de gestión**

**01 - Indicador por proyecto**

**Indicador**

**Informes De Supervisión Realizados**

**Medido a través de:** Número

**Código:** 9900G050

**Fórmula:**

**Tipo de Fuente:** Documento oficial

**Fuente de Verificación:** INFORMES DE SUPERVISION

**Programación de indicadores**

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	6	1	6
		<b>Total:</b>	<b>12</b>



## **Esquema financiero**

### **01 - Clasificación presupuestal**

Programa presupuestal

**2402 - Infraestructura red vial regional**

Subprograma presupuestal

**0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE**



## 02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Tolima	Departamentos	Propios	0	\$46.372.765.136,01
				1	\$10.865.173.699,00
				Total	\$57.237.938.835,01
	Total Inversión				\$57.237.938.835,01
Total					\$57.237.938.835,01



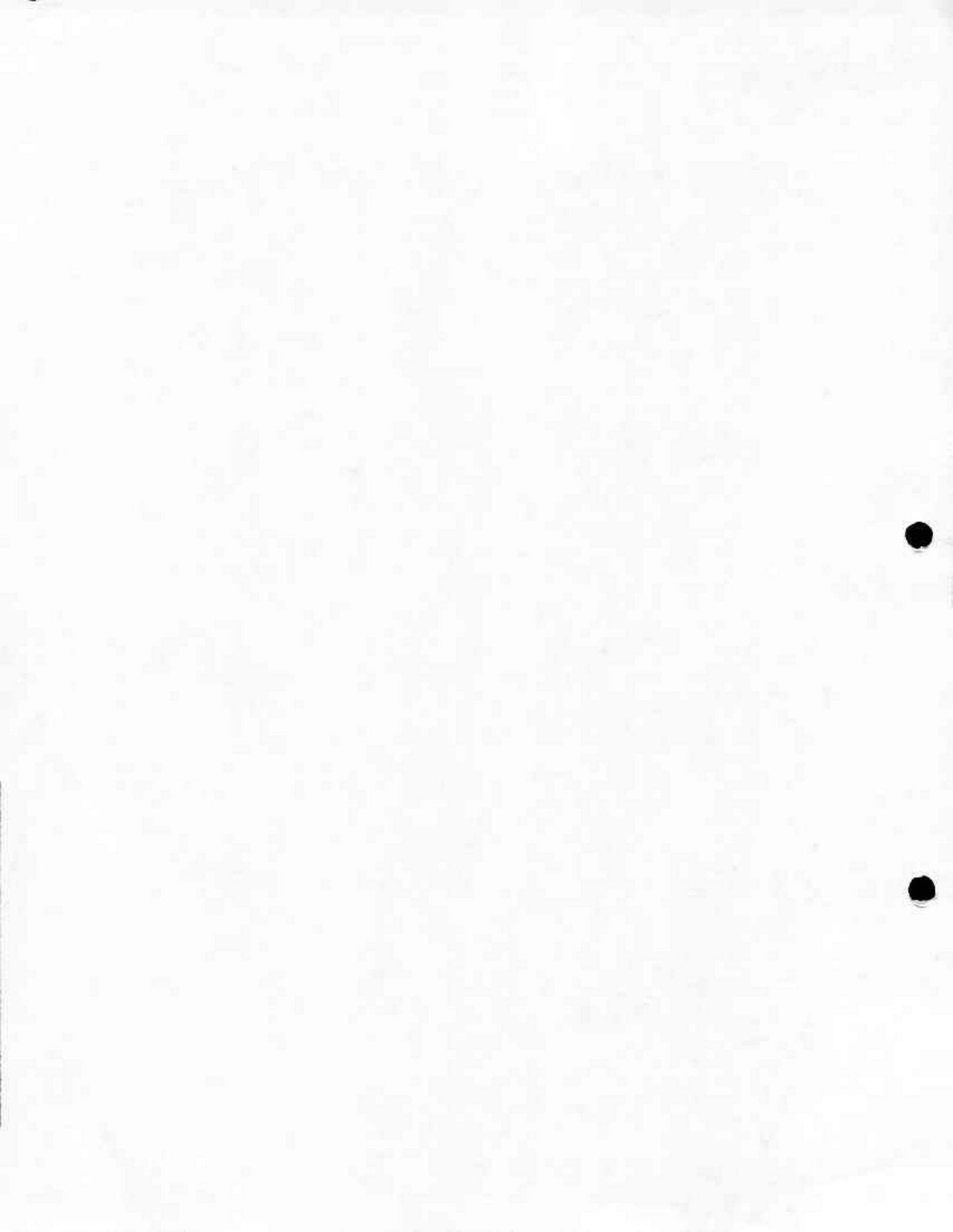
## Resumen del proyecto

### Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar las condiciones para la movilidad y transitabilidad de la red vial a cargo del Departamento del Tolima.	<b>Kilómetros vías a cargo del Departamento con mantenimiento periódico y/o rutinario</b>	Tipo de fuente: Documento oficial  Fuente: INFORME DE SUPERVISOR.	La construcción vial no se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas., Las metas establecidas se cumplen al 100%. La construcción vial no se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas., Las metas establecidas se cumplen al 100%.
Componentes (Productos)	1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)	<b>Vía secundaria mejorada</b>	Tipo de fuente: Documento oficial  Fuente: INFORMES DE SUPERVISION	Las actividades no se ven afectadas por fuertes lluvias u olas invernales dentro del Departamento.
	1.2 Vía terciaria mejorada	<b>Vía terciaria mejorada</b>	Tipo de fuente: Documento oficial  Fuente: INFORMES DE SUPERVISI ON	
	1.3 Vía secundaria rehabilitada	<b>Vía secundaria rehabilitada</b>	Tipo de fuente: Documento oficial  Fuente: INFORMES DE SUPERVISION	
	2.1 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario	<b>Vía secundaria con mantenimiento</b>	Tipo de fuente: Documento oficial  Fuente: INFORME DE SUPERVISION	

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	1.1.1 - Realizar Pavimentación y Mejoramiento de vías secundarias en el departamento del Tolima, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje).(*) 1.1.2 - Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión(*) 1.1.3 - Realizar Diagnóstico, estudios y diseños para la construcción, rehabilitación, mejoramiento y recuperación de la vías(*) 1.1.4 - Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporación autónoma regional(*) 1.1.5 - Realizar Interventoría(*)	<b>Nombre: Informes De Supervisión Realizados</b>  <b>Unidad de Medida: Número</b>  <b>Meta: 12.0000</b>	Tipo de fuente: Fuente:	Las obras programadas a realizar se cumplen sin contra tiempo.
	1.2.1 - Realizar Mejoramiento de vías terciaria en el departamento del Tolima, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje).(*) 1.2.2 - Realizar Diagnóstico, estudios y diseños para el mejoramiento y recuperación de la vías terciarias a cargo del departamento del Tolima, incluye diseño de obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje).(*) 1.2.3 - Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporación autónoma regional(*) 1.2.4 - Realizar Interventoría(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	1.3.1 - Realizar la Rehabilitación de vías secundarias en el departamento del Tolima, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje).(*) 1.3.2 - Realizar Diagnóstico, Estudios y Diseños para la rehabilitación de las vías secundarias(*) 1.3.3 - Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión(*) 1.3.4 - Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporación autónoma regional(*) 1.3.5 - Realizar Interventoría(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	2.1.1 - Realizar Mantenimiento con maquinaria incluye conformación, cuneteo, transporte de material y retiro de derrumbes(*) 2.1.2 - Realizar Rocería a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, limpieza de puentes(*) 2.1.3 - Realizar Obras de pavimentación en asfalto y/o concreto; obras de parcheo y/o bacheo en Asfalto y/o Concreto (incluye obras de estabilización y obras de drenaje)(*) 2.1.4 - Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión(*) 2.1.5 - Realizar la Contratación de Personal operario para maquinaria(*) 2.1.6 - Realizar la contratación para el Suministro de combustible para maquinaria(*) 2.1.7 - Realizar Compra de maquinaria(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

(\*) Actividades con ruta crítica





Gobernación del Tolima  
Secretaría de Planeación y TIC



FICHA DE PLAN DE ACCIÓN

1. Información General del Proyecto

BLICAR 2:	Compustables	Código	Sector	Categoría
240111CA	Toma, terra de comunidades			
PROGRAMA	Infraestructura para el Desarrollo			
SUBPROGRAMA	Infraestructura para el Desarrollo			
Proyecto	Desarrollo de la Infraestructura Vial que nos Une a Cargo de Municipio en el Departamento de Tolima			
No. Rad BPID:	1300			
Fecha Despliegue	27-06-2023			
Localización				
Observaciones				
Responsable				
Comentarios: Construir infraestructuras viales, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación.				
Objetivo:				

2. Metas del Plan de Desarrollo Asociadas al Proyecto

Plan	Objetivo	Meta	Programado 2023	Ejecutado 2023	% Ejecución 2023
Completitud	80%	1.00	840	1062.9	100

3. Actividades del Proyecto

Objetivo (es) específico(s)	Identificación presupuestal	Actividad	Producto BGA	Metas físicas		Valor Unitario	Costo Total	Fuentes de Financiación (Miles de \$)		Regalías	Otras	Programación (dólores)		Indicadores de Gestión		Meta(s) asociada(s)	
				Unidad	Cantidad			Propias (ICLD - ICDF - Otros)	Extranjeras			Iniciación	Terminación	Índice Físico	Índice Inversión		Eficiencia
03-30302-2-3-2-0-2.02.006-7845	03-30302-2-3-2-0-2.02.006-7845	Realizar Actividades de apoyo, Fortalecimiento y seguimiento a la inversión	2402041 - Via terciaria	P	Número	16	146,000.1	1,400,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10/01/2023	29/12/2023	0	0.00	0.00
				E	Número	16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
03-30302-2-3-2-0-2.02.006-9513	03-30302-2-3-2-0-2.02.006-9513	Realizar el mantenimiento con maquinaria a las vías, regular de industria y adquisición de repuestos para el mantenimiento de la maquinaria	2402112 - Via terciaria con mantenimiento periódico por patrimonio	P	Número	200	78,746.2	6,611,629.7	0.0	0.0	0.0	0.0	10/01/2023	29/12/2023	0	0.00	0.00
				E	Número	200	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
03-30302-2-3-2-0-2.02.006-7845	03-30302-2-3-2-0-2.02.006-7845	Realización de sus tareas por afectación de la vía terciaria	2402112 - Via terciaria con mantenimiento periódico por patrimonio	P	Número	30	333.3	10,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10/01/2023	29/12/2023	0	0.00	0.00
				E	Número	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
03-30302-2-3-2-0-2.02.006-7840	03-30302-2-3-2-0-2.02.006-7840	Realizar la Construcción del Personal maquinaria	2402112 - Via terciaria con mantenimiento periódico por patrimonio	P	Número	5	91,358.2	2,900,791.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10/01/2023	29/12/2023	0	0.00	0.00
				E	Número	5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
03-30302-2-3-2-0-2.02.006-7841	03-30302-2-3-2-0-2.02.006-7841	Realizar la Construcción para el SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE	2402112 - Via terciaria con mantenimiento periódico por patrimonio	P	Número	900	5,500.0	500,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10/01/2023	29/12/2023	0	0.00	0.00
				E	Número	900	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
03-30302-2-3-2-0-2.02.006-7841	03-30302-2-3-2-0-2.02.006-7841	Realizar Actividades de apoyo, Fortalecimiento y seguimiento a la inversión	2402112 - Via terciaria con mantenimiento periódico por patrimonio	P	Número	1	56,000.0	56,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10/01/2023	29/12/2023	0	0.00	0.00
				E	Número	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
03-30302-2-3-2-0-2.02.006-7841	03-30302-2-3-2-0-2.02.006-7841	Realizar la Construcción de Plaza Huella Tico Invas	2402041 - Via terciaria	P	Número	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10/01/2023	29/12/2023	0	0.00	0.00
				E	Número	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
03-30302-2-3-2-0-2.02.006-7841	03-30302-2-3-2-0-2.02.006-7841	Realizar estudios y diseños	2402041 - Via terciaria	P	Número	1	100,000.0	100,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10/01/2023	29/12/2023	0	0.00	0.00
				E	Número	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
03-30302-2-3-2-0-2.02.006-7841	03-30302-2-3-2-0-2.02.006-7841	Realizar Pago de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporación Incozona región	2402041 - Via terciaria	P	Número	1	50,000.0	50,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10/01/2023	29/12/2023	0	0.00	0.00
				E	Número	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
03-30302-2-3-2-0-2.02.006-7841	03-30302-2-3-2-0-2.02.006-7841	Realizar Inversión	2402041 - Via terciaria	P	Número	1	150,000.0	150,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10/01/2023	29/12/2023	0	0.00	0.00