

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Desarrollo e innovación de la Infraestructura Vial y Puentes en el Departamento Tolima

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024004730030

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 02/07/2024 14:08:50

Identificador: 1013503

Formulador Ciudadano: EDNA ELIZABETH CORTES BASTO

Formulador Oficial: Departamento Tolima - Consulta

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Con Seguridad En El Territorio 2024 – 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Pilar: Innovación productiva para la competitividad, desarrollo sostenible y el ambiente
Sector: Transporte

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura vial con innovación para el Tolima - 2402

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiente conectividad vial en el departamento del Tolima.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La actual infraestructura vial que conforma al Departamento del Tolima, contempla una limitación en la movilidad del tránsito vehicular para un flujo eficiente, debido a las permanentes afectaciones en las condiciones de uso, siendo provocado principalmente por la falta de mantenimiento rutinario y preventivo de los sitios críticos, tanto en corredores viales de alto nivel de tránsito tanto en las vías secundarias del departamento, como en zonas urbanas y principalmente en las vías de los sectores rurales, las cuales, son afectadas debido a las intensas lluvias que originan deslizamientos de tierra y roca, crecientes de ríos e inundaciones, logrando afectar los sistemas de alcantarillado y de drenaje, como también las estructuras de los puentes que comunican las diferentes áreas. En consecuencia, han desencadenado en varios casos, la pérdida de la banca de las vías y taponamientos y congestión vehicular de gran magnitud y de bastante demora en la atención con maquinaria y equipo para esta serie de problemas, que prevean con anterioridad atender de manera oportuna la movilización de los habitantes, los insumos y servicios básicos que requieren las comunidades en su cotidianidad.

Magnitud actual del problema -- indicadores de referencia

En la actualidad, el departamento presenta una longitud total de 2192,68 kilómetros, de los cuales se han mejorado 1027,55 km; quedando 1.165,13 km en mal estado.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Alto deterioro de la infraestructura vial existente	1.1 Insuficientes estudios técnicos para intervención vial
2. Baja intervención para el mejoramiento de las vías	2.2 Baja asignación de recursos
3. Limitada capacidad operativa para atender las necesidades viales	3.3 Alto deterioro de la maquinaria existente.
4. Desgaste natural por el uso continuo de la malla vial urbana en el departamento del Tolima.	4.4 Cumplimiento de la vida útil
5. Falta de mantenimiento en estructura de puentes en el departamento del Tolima.	5.5 Incumplimiento de las especificaciones técnicas vigentes

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Interrupción en la distribución de bienes y servicios básicos	1.1 Disminución de la calidad de vida y el bienestar social.
2. Aumento en los tiempos y costos de desplazamiento.	2.2 Impacto negativo en la economía local y regional.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental Entidad: Tolima Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Cumplimiento de las metas propuestas en el plan de desarrollo concerniente al mejoramiento de la movilidad en las Vías y puentes del Departamento del Tolima.	..Recursos humanos y financieros.
Actor: Otro Entidad: Comunidad del departamento del Tolima Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Mejoramiento de las condiciones de movilidad en las vías de segundo y tercer orden, puentes y vías urbanas del Departamento, y cumplimiento de las metas propuestas en el Plan de Desarrollo Departamen	..Veeduría ciudadana
Actor: Otro Entidad: Gremio de Transportadores Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Posibilidad de aumentar los índices de empleo en los sectores agrícolas de la región, mejorando la movilidad con seguridad y Rapidez.	Veeduría ciudadana

02 - Análisis de los participantes

.Durante la elaboración del plan de Desarrollo Con seguridad en el territorio 2024 - 2027 se dieron a conocer las metas en lo concerniente a la red vial, vías urbanas y puentes del departamento del Tolima. Por lo que, El departamento del Tolima (Gobernación del Tolima) aportará los recursos para la ejecución del proyecto, con el fin de contribuir al desarrollo, la movilidad y mejorar los canales de acceso; de igual forma, la comunidad realizará el control social a la ejecución de los recursos, así mismo, los transportadores se beneficiarán debido a los tiempos de viaje y a la seguridad de transitar con productos de la región.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

1.353.268

Fuente de la información

.DANE; Censo Nacional de Población y Vivienda – proyección DANE 2024.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina	
Departamento: Tolima	
Municipio:	
Centro Poblado:	
Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

1.353.268

Fuente de la información

.DANE; Censo Nacional de Población y Vivienda – proyección DANE 2024.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina		
Departamento: Tolima		
Municipio:		
Centro Poblado:		
Resguardo:		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Femenino	685.105	Proyección DANE 2024
	Masculino	668.163	Proyección DANE 2024
Grupos étnicos	Comunidades Palenqueras	37	Proyección DANE 2024
	Comunidades Afrocolombianas	5.110	Proyección DANE 2024
	Pueblos Indígenas	45.269	Proyección DANE 2024
	Pueblos Rrom	16	Proyección DANE 2024
	Comunidades Raizales	60	Proyección DANE 2024
	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento	170.168	RNI - Red Nacional de Información
Población Vulnerable	Desplazados	2.124	RNI - Red Nacional de Información a corte de 2019
	Personas con discapacidad	35.740	DANE Censo Nacional de Población y Vivienda - 2018
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años	256.758	Proyección DANE 2024
	15 a 19 años	103.867	Proyección DANE 2024
	0 a 14 años	280.751	Proyección DANE 2024
	20 a 59 años	711.892	Proyección DANE 2024

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiente conectividad vial en el departamento del Tolima.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la conectividad vial en el Departamento del Tolima.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Corredores viales de segundo orden mejorada a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.	Medido a través de: Kilómetros Meta: 35 Tipo de fuente: Documento oficial	INFORME DE SEGUIMIENTO

Impreso el 13/01/2025 8:18:30 a. m.

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
vía de tercer orden mejorada a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas	Medido a través de: Kilómetros Meta: 45 Tipo de fuente: Informe	INFORME DE SEGUIMIENTO
vía mantenida de segundo orden a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.	Medido a través de: Kilómetros Meta: 420 Tipo de fuente: Informe	INFORME DE SEGUIMIENTO
vía mantenida de tercer orden a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.	Medido a través de: Kilómetros Meta: 1.050 Tipo de fuente: Informe	INFORME DE SEGUIMIENTO
vía urbana mejorada en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas	Medido a través de: Kilómetros Meta: 15 Tipo de fuente: Informe	INFORME DE SEGUIMIENTO
puentes construidos en vías de segundo orden a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.	Medido a través de: Número Meta: 10 Tipo de fuente: Informe	INFORME DE SEGUIMIENTO

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Alto deterioro de la infraestructura vial existente	Contribuir a la reducción del deterioro de la infraestructura vial existente.
Causa indirecta 1.1 Insuficientes estudios técnicos para intervención vial	Aumentar los estudios técnicos para intervención vial.
Causa directa 2 Baja intervención para el mejoramiento de las vías	Mejorar las condiciones en las vías terciarias del departamento del Tolima.
Causa indirecta 2.1 Baja asignación de recursos	Gestionar recursos financieros para la intervención de la malla vial del Departamento.
Causa directa 3 Limitada capacidad operativa para atender las necesidades viales	Aumentar la capacidad operativa para realizar mantenimiento periódico y/o rutinario según las necesidades viales.
Causa indirecta 3.1 Alto deterioro de la maquinaria existente.	Mejorar el estado de la maquinaria existente.
Causa directa 4 Desgaste natural por el uso continuo de la malla vial urbana en el departamento del Tolima.	Realizar el mejoramiento de la malla vial urbana del Departamento.
Causa indirecta 4.1 Cumplimiento de la vida útil	Renovar la vida útil de la malla vial existente.
Causa directa 5 Falta de mantenimiento en estructura de puentes en el departamento del Tolima.	Realizar construcción y/o rehabilitación en estructura de puentes en el departamento del Tolima.
Causa indirecta 5.1 Incumplimiento de las especificaciones técnicas vigentes	Mejorar el estado de los puentes para que dar cumplimiento a las exigencias actuales del tráfico vehicular.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Desarrollo e innovación de la Infraestructura Vial y Puentes en el Departamento Tolima	Si	Completo
Fortalecimiento de la infraestructura vial y de puentes en el departamento del Tolima.	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Desarrollo e innovación de la Infraestructura Vial y Puentes en el Departamento Tolima

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías mejoradas en el departamento del Departamento.

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Vía del departamento con mejoramiento

Descripción de la Demanda

la demanda corresponde a los km de vías que se requiere intervenir; así, la demanda se determinará como la infraestructura del transporte a cargo del Departamento Pavimentada y/o mejorada y/o Rehabilitada.

Descripción de la Oferta

La oferta se mide por los km de vías a cargo del Departamento que se han intervenidos

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	962,11	1.713,40	-751,29
2020	962,11	2.180,56	-1.218,45
2021	962,11	2.180,56	-1.218,45
2022	962,11	2.180,56	-1.218,45
2023	719,29	2.180,56	-1.461,27
2024	722,53	2.120,56	-1.398,03
2025	731,73	2.120,56	-1.388,83
2026	741,98	2.120,56	-1.378,58
2027	754,29	2.120,56	-1.366,27
2028	754,29	2.120,56	-1.366,27
2029	754,29	2.120,56	-1.366,27

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

A través de la ejecución del presente proyecto se pretende mejorar la movilidad y transitabilidad en las vías y puentes del departamento del Tolima, realizando

35 km de corredores viales de segundo orden mejorada a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas. con actividades tales como realización de pavimento rígido o flexible, construcción de estructuras hidráulicas superficiales y subterráneas, elementos de contención de taludes, entre otras. 45 km vía de tercer orden mejorada a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas. con actividades tales como realización de pavimento rígido o flexible, construcción de estructuras hidráulicas superficiales y subterráneas, elementos de contención de taludes, mejoramiento de la estructura de vial a través de pedraplenes o rellenos en sectores críticos, intervención en la banca, entre otras. 420 km de vía mantenida de segundo orden a cargo del departamento. 1050 km de vía mantenida de tercer orden a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas. 15 km de vía urbana mejorada en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.), realizando actividades tales como obras de pavimentación en asfalto y/o concreto, señalización horizontal y vertical, entre otros. 4 puentes construidos en vías de segundo orden a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas, 4 puentes construidos en vías de tercer orden a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas. 1 puente rehabilitado en vías de segundo orden a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas, 1 puente rehabilitado en vías de tercer orden a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas. El mejoramiento y mantenimiento vial con la construcción de estructuras como puentes que en el Departamento del Tolima.

Alternativa: Desarrollo e innovación de la Infraestructura Vial y Puentes en el Departamento Tolima

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina	
Departamento: Tolima	
Municipio:	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Otros

Alternativa: Desarrollo e innovación de la Infraestructura Vial y Puentes en el Departamento Tolima

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 211.509.199.864,50

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 76.235.760.000,00

Contribuir a la reducción del deterioro de la infraestructura vial existente.

Producto	Actividad:
1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)	1.1.1 Realizar la Pavimentación y Mejoramiento de vías de segundo orden en el departamento del Tolima, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje). Costo: \$ 60.211.069.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si 1.1.2 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión Costo: \$ 5.532.460.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si 1.1.3 Realizar el Diagnóstico, estudios y diseños para la construcción, rehabilitación, mejoramiento y recuperación de la vías secundarias y en el departamento del Tolima, incluye diseño de obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje. Costo: \$ 7.380.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si 1.1.4 Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporación autónoma regional Costo: \$ 570.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si 1.1.5 Realizar Interventoría Costo: \$ 2.542.231.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Cantidad: 35,0000

Costo: \$ 76.235.760.000,00

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 97.007.930.000,00

Mejorar las condiciones en las vías terciarias del departamento del Tolima.

Producto	Actividad:
2.1 Vía terciaria mejorada	2.1.1 Realizar Mejoramiento de vías de tercer orden en el departamento del Tolima y vías terciarias a cargo de los municipios, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje). Costo: \$ 90.119.009.400,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria	
Cantidad: 45,0000	
Costo: \$ 97.007.930.000,00	
	2.1.2 Realizar Diagnóstico, estudios y diseños para el mejoramiento y recuperación de la vías terciarias a cargo del departamento del Tolima y vías terciarias a cargo de los municipios, incluye diseño de obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje. Costo: \$ 3.231.850.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	2.1.3 Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporación autónoma regional Costo: \$ 260.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	2.1.4 Realizar Interventoría Costo: \$ 3.397.070.600,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

3 - Objetivo específico 3 Costo: \$ 24.900.900.000,00

Aumentar la capacidad operativa para realizar mantenimiento periódico y/o rutinario según las necesidades viales.

Producto	Actividad:
----------	------------

Producto	Actividad:
3.1 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario	3.1.1 Realizar el mantenimiento de maquinaria y suministro de repuestos
	Costo: \$ 1.955.317.500,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: Si
Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias	
Cantidad: 420,0000	
Costo: \$ 8.261.270.000,00	
	3.1.2 Alquiler de maquinaria para el mantenimiento vial en el Departamento del Tolima
	Costo: \$ 500.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: Si
	3.1.3 Realizar Rocería a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, limpieza de puentes
	Costo: \$ 50.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: Si
	3.1.4 Realizar el mantenimiento Rutinario de vías a cargo del Departamento
	Costo: \$ 95.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: Si
	3.1.5 Realizar interventoría Mantenimiento Rutinario
	Costo: \$ 5.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: Si
	3.1.6 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión
	Costo: \$ 50.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
3.1 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias Cantidad: 420,0000 Costo: \$ 8.261.270.000,00	3.1.7 Realizar la Contratacion del Personal operario para maquinaria Costo: \$ 3.650.635.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si 3.1.8 Realizar la Contratacion para el Sumnistro de combustible para maquinaria Costo: \$ 1.955.317.500,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
3.2 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1.050,0000 Costo: \$ 16.639.630.000,00	3.2.1 Ralizar el mantenimiento de maquinaria y suministro de repuestos Costo: \$ 4.062.407.500,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si 3.2.2 Alquiler de maquinaria para el mantenimiento vial en los municipios del Departamento del Tolima Costo: \$ 500.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si 3.2.3 Realizar Matenimiento con Rocería a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas Costo: \$ 50.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si 3.2.4 Realizar Mantenimiento red vial terciaria (convenios) Costo: \$ 50.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
3.2 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	3.2.5 Realizar la Contratacion del Personal maquinaria
	Costo: \$ 7.914.815.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: Si
Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria	
Cantidad: 1.050,0000	
Costo: \$ 16.639.630.000,00	
	3.2.6 Realizar la Contratacion para el SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE
	Costo: \$ 4.062.407.500,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: Si

4 - Objetivo específico 4 Costo: \$ 12.092.529.864,50

Realizar el mejoramiento de la malla vial urbana del Departamento.

Producto	Actividad:
4.1 Vía urbana mejorada	4.1.1 Realizar Construcción de Puentes y Obras de Pavimentación en Asfalto y/o Concreto para la malla vial urbana y/o centros poblados en el departamento del Tolima
	Costo: \$ 8.575.633.114,50
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: Si
Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas	
Cantidad: 15,0000	
Costo: \$ 12.092.529.864,50	
	4.1.2 Realizar Apoyo Fortalecimiento y seguimiento a la Inversión
	Costo: \$ 1.157.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: Si
	4.1.3 Realizar los Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes y obras de pavimentacións en Asfalto y/o Concreto para la malla vial urbana y/o centros poblados en el departamento del Tolima
	Costo: \$ 1.957.770.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
4.1 Vía urbana mejorada	4.1.4 Realizar Interventoría
	Costo: \$ 402.126.750,00
Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas	Etapas: Inversión
Cantidad: 15,0000	Ruta Crítica: Si
Costo: \$ 12.092.529.864,50	

5 - Objetivo específico 5 Costo: \$ 1.272.080.000,00

Realizar construcción y/o rehabilitación en estructura de puentes en el departamento del Tolima.

Producto	Actividad:
5.1 Puente construido en vía secundaria	5.1.1 Realizar la Construcción de puentes, incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo del departamento
	Costo: \$ 83.423.255,25
Medido a través de: Número de puentes	Etapas: Inversión
Cantidad: 4,0000	Ruta Crítica: Si
Costo: \$ 157.202.425,00	
	5.1.2 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión
	Costo: \$ 37.500.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: Si
	5.1.3 Realizar Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes incluye paso peatonal, barandas e iluminación.
	Costo: \$ 30.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
5.1 Puente construido en vía secundaria Medido a través de: Número de puentes Cantidad: 4,0000 Costo: \$ 157.202.425,00	5.1.4 Realizar Interventoría Costo: \$ 6.279.169,75 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
5.2 Puente construido en vía terciaria Medido a través de: Número de puentes Cantidad: 4,0000 Costo: \$ 158.877.575,00	5.2.1 Realizar Construcción de puentes peatonales y/o vehiculares, incluye paso peatonal, barandas e iluminación en vías terciarias a cargo del departamento y de los municipios Costo: \$ 129.702.425,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si 5.2.2 Realizar Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes vehiculares y/o peatonales incluye paso peatonal, barandas e iluminación. Costo: \$ 25.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si 5.2.3 Realizar Interventoría Costo: \$ 4.175.150,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
5.3 Puente de vía secundaria rehabilitado	5.3.1 Realizar rehabilitación de puentes incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo del departamento Costo: \$ 126.900.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
Medido a través de: Número de puentes Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 423.000.000,00	5.3.2 Realizar Interventoría Costo: \$ 296.100.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
5.4 Puente de la red vial terciaria rehabilitado	5.4.1 Realizar rehabilitación de puentes peatonales y/o vehiculares, incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo de los municipios y departamento Costo: \$ 503.390.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
Medido a través de: Número de puentes Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 533.000.000,00	5.4.2 Realizar Interventoría Costo: \$ 29.610.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Actividad 1.1.1 Realizar la Pavimentación y Mejoramiento de vías de segundo orden en el departamento del Tolima, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje).

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	\$35.220.000.000,00
2	\$19.780.000.000,00
3	\$5.211.069.000,00
Total	\$60.211.069.000,00

Periodo	Total
1	\$35.220.000.000,00
2	\$19.780.000.000,00
3	\$5.211.069.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$1.190.950.000,00
1	\$1.079.620.000,00
2	\$1.411.890.000,00
3	\$1.850.000.000,00
Total	\$5.532.460.000,00

Periodo	Total
0	\$1.190.950.000,00
1	\$1.079.620.000,00
2	\$1.411.890.000,00
3	\$1.850.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Realizar el Diagnóstico, estudios y diseños para la construcción, rehabilitación, mejoramiento y recuperación de la vías secundarias y en el departamento del Tolima, incluye diseño de obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$230.000.000,00
1	\$2.650.000.000,00
2	\$2.500.000.000,00
3	\$2.000.000.000,00
Total	\$7.380.000.000,00

Periodo	Total
0	\$230.000.000,00
1	\$2.650.000.000,00
2	\$2.500.000.000,00
3	\$2.000.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.4 Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporacion autonoma regional

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$20.000.000,00
1	\$200.000.000,00
2	\$150.000.000,00
3	\$200.000.000,00
Total	\$570.000.000,00

Periodo	Total
0	\$20.000.000,00
1	\$200.000.000,00
2	\$150.000.000,00
3	\$200.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.5 Realizar Interventoria

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	\$1.750.000.000,00
2	\$400.000.000,00
3	\$392.231.000,00
Total	\$2.542.231.000,00

Periodo	Total
1	\$1.750.000.000,00
2	\$400.000.000,00
3	\$392.231.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Realizar Mejoramiento de vías de tercer orden en el departamento del Tolima y vías terciarias a cargo de los municipios, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje).

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	\$55.349.055.000,00
2	\$32.620.426.800,00
3	\$2.149.527.600,00
Total	\$90.119.009.400,00

Periodo	Total
1	\$55.349.055.000,00
2	\$32.620.426.800,00
3	\$2.149.527.600,00
Total	

Actividad 2.1.2 Realizar Diagnóstico, estudios y diseños para el mejoramiento y recuperación de la vías terciarias a cargo del departamento del Tolima y vías terciarias a cargo de los municipios, incluye diseño de obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$110.000.000,00
1	\$1.171.850.000,00
2	\$450.000.000,00
3	\$1.500.000.000,00
Total	\$3.231.850.000,00

Periodo	Total
0	\$110.000.000,00
1	\$1.171.850.000,00
2	\$450.000.000,00
3	\$1.500.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.3 Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporacion autonoma regional

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$30.000.000,00
1	\$100.000.000,00
2	\$80.000.000,00
3	\$50.000.000,00
Total	\$260.000.000,00

Periodo	Total
0	\$30.000.000,00
1	\$100.000.000,00
2	\$80.000.000,00
3	\$50.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.4 Realizar Interventoría

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	\$3.150.945.000,00
2	\$84.333.200,00
3	\$161.792.400,00
Total	\$3.397.070.600,00

Periodo	Total
1	\$3.150.945.000,00
2	\$84.333.200,00
3	\$161.792.400,00
Total	

Actividad 3.1.1 Realizar el mantenimiento de maquinaria y suministro de repuestos

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$375.000.000,00
1	\$815.467.500,00
2	\$378.345.000,00
3	\$386.505.000,00
Total	\$1.955.317.500,00

Periodo	Total
0	\$375.000.000,00
1	\$815.467.500,00
2	\$378.345.000,00
3	\$386.505.000,00
Total	

Actividad 3.1.2 Alquiler de maquinaria para el mantenimiento vial en el Departamento del Tolima

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	\$500.000.000,00
Total	\$500.000.000,00

Periodo	Total
1	\$500.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.3 Realizar Rocería a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, limpieza de puentes

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	\$50.000.000,00
Total	\$50.000.000,00

Periodo	Total
1	\$50.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.4 Realizar el mantenimiento Rutinario de vias a cargo del Departamento

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	\$95.000.000,00
Total	\$95.000.000,00

Periodo	Total
1	\$95.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.5 Realizar interventoria Mantenimiento Rutinario

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	\$5.000.000,00
Total	\$5.000.000,00

Periodo	Total
1	\$5.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.6 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
2	\$50.000.000,00
Total	\$50.000.000,00

Periodo	Total
2	\$50.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.7 Realizar la Contratacion del Personal operario para maquinaria

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$640.000.000,00
1	\$1.480.935.000,00
2	\$756.690.000,00
3	\$773.010.000,00
Total	\$3.650.635.000,00

Periodo	Total
0	\$640.000.000,00
1	\$1.480.935.000,00
2	\$756.690.000,00
3	\$773.010.000,00
Total	

Actividad 3.1.8 Realizar la Contratacion para el Sumnistro de combustible para maquinaria

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$375.000.000,00
1	\$815.467.500,00
2	\$378.345.000,00
3	\$386.505.000,00
Total	\$1.955.317.900,00

Periodo	Total
0	\$375.000.000,00
1	\$815.467.500,00
2	\$378.345.000,00
3	\$386.505.000,00
Total	

Actividad 3.2.1 Realizar el mantenimiento de maquinaria y suministro de repuestos

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$375.000.000,00
1	\$1.902.757.500,00
2	\$882.805.000,00
3	\$901.845.000,00
Total	\$4.062.407.500,00

Periodo	Total
0	\$375.000.000,00
1	\$1.902.757.500,00
2	\$882.805.000,00
3	\$901.845.000,00
Total	\$4.062.407.500,00

Actividad 3.2.2 Alquiler de maquinaria para el mantenimiento vial en los municipios del Departamento del Tolima

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	\$500.000.000,00
Total	\$500.000.000,00

Periodo	Total
1	\$500.000.000,00
Total	\$500.000.000,00

Actividad 3.2.3 Realizar Mantenimiento con Roceria a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	\$50.000.000,00
Total	\$50.000.000,00

Periodo	Total
1	\$50.000.000,00
Total	

Actividad 3.2.4 Realizar Mantenimiento red vial terciaria (convenios)

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	\$50.000.000,00
Total	\$50.000.000,00

Periodo	Total
1	\$50.000.000,00
Total	

Actividad 3.2.5 Realizar la Contratación del Personal maquinaria

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$640.000.000,00
1	\$3.705.515.000,00
2	\$1.765.610.000,00
3	\$1.803.690.000,00
Total	\$7.914.815.000,00

Periodo	Total
0	\$640.000.000,00
1	\$3.705.515.000,00
2	\$1.765.610.000,00
3	\$1.803.690.000,00
Total	

Actividad 3.2.6 Realizar la Contratación para el SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$375.000.000,00
1	\$1.902.757.500,00
2	\$882.805.000,00
3	\$901.845.000,00
Total	\$4.082.407.500,00

Periodo	Total
0	\$375.000.000,00
1	\$1.902.757.500,00
2	\$882.805.000,00
3	\$901.845.000,00
Total	

Actividad 4.1.1 Realizar Construcción de Puentes y Obras de Pavimentación en Asfalto y/o Concreto para la malla vial urbana y/o centros poblados en el departamento del Tolima

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$4.963.001.614,50
1	\$930.000.000,00
2	\$733.360.800,00
3	\$1.949.270.700,00
Total	\$8.575.633.114,50

Periodo	Total
0	\$4.963.001.614,50
1	\$930.000.000,00
2	\$733.360.800,00
3	\$1.949.270.700,00
Total	

Actividad 4.1.2 Realizar Apoyo Fortalecimiento y seguimiento a la Inversión

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$107.000.000,00
1	\$250.000.000,00
2	\$350.000.000,00
3	\$450.000.000,00
Total	\$1.157.000.000,00

Periodo	Total
0	\$107.000.000,00
1	\$250.000.000,00
2	\$350.000.000,00
3	\$450.000.000,00
Total	

Actividad 4.1.3 Realizar los Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes y obras de pavimentaciones en Asfalto y/o Concreto para la malla vial urbana y/o centros poblados en el departamento del Tolima

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$1.300.000.000,00
1	\$107.770.000,00
2	\$200.000.000,00
3	\$350.000.000,00
Total	\$1.957.770.000,00

Periodo	Total
0	\$1.300.000.000,00
1	\$107.770.000,00
2	\$200.000.000,00
3	\$350.000.000,00
Total	

Actividad 4.1.4 Realizar Interventoría

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$130.208.250,00
1	\$70.000.000,00
2	\$55.199.200,00
3	\$146.719.300,00
Total	\$402.126.750,00

Periodo	Total
0	\$130.208.250,00
1	\$70.000.000,00
2	\$55.199.200,00
3	\$146.719.300,00
Total	

Actividad 5.1.1 Realizar la Construcción de puentes, incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo del departamento

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
2	\$83.423.255,25
Total	\$83.423.255,25

Periodo	Total
2	\$83.423.255,25
Total	

Actividad 5.1.2 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$27.500.000,00
2	\$10.000.000,00
Total	\$37.500.000,00

Periodo	Total
0	\$27.500.000,00
2	\$10.000.000,00
Total	

Actividad 5.1.3 Realizar Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes incluye paso peatonal, barandas e iluminación.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
2	\$30.000.000,00
Total	\$30.000.000,00

Periodo	Total
2	\$30.000.000,00
Total	

Actividad 5.1.4 Realizar Interventoría

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
2	\$6.279.169,75
Total	\$6.279.169,75

Periodo	Total
2	\$6.279.169,75
Total	

Actividad 5.2.1 Realizar Construcción de puentes peatonales y/o vehiculares, incluye paso peatonal, barandas e iluminación en vías terciarias a cargo del departamento y de los municipios

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
2	\$129.702.425,00
Total	\$129.702.425,00

Periodo	Total
2	\$129.702.425,00
Total	

Actividad 5.2.2 Realizar Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes vehiculares y/o peatonales incluye paso peatonal, barandas e iluminación.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
---------	--

2	\$25.000.000,00
---	-----------------

Total	\$25.000.000,00
-------	-----------------

Periodo	Total
2	\$25.000.000,00

Total	
-------	--

Actividad 5.2.3 Realizar Interventoría

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
---------	--

2	\$4.175.150,00
---	----------------

Total	\$4.175.150,00
-------	----------------

Periodo	Total
2	\$4.175.150,00

Total	
-------	--

Actividad 5.3.1 Realizar rehabilitación de puentes incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo del departamento

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
3	\$126.900.000,00
Total	\$126.900.000,00

Periodo	Total
3	\$126.900.000,00
Total	

Actividad 5.3.2 Realizar Interventoría

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
3	\$296.100.000,00
Total	\$296.100.000,00

Periodo	Total
3	\$296.100.000,00
Total	

Actividad 5.4.1 Realizar rehabilitación de puentes peatonales y/o vehiculares, incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo de los municipios y departamento

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$110.000.000,00
3	\$393.390.000,00
Total	\$503.390.000,00

Periodo	Total
0	\$110.000.000,00
3	\$393.390.000,00
Total	

Actividad 5.4.2 Realizar Interventoría

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
3	\$29.610.000,00
Total	\$29.610.000,00

Periodo	Total
3	\$29.610.000,00
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	.Incumplimiento de las metas del proyecto	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	.Impacto negativo en el desarrollo social, agroindustrial, turístico, vial en el departamento del Tolima	Gestión de recursos para el cumplimiento de las metas del Plan y generación de alianzas con las diferentes entidades para aunar esfuerzos para el cumplimiento de las metas.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo.	Identificar puntos críticos y realizar las obras de contención necesarias.
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Afectación en la ejecución producto de las fuertes lluvias	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 4. Mayor	Retraso en la ejecución y cumplimiento de metas	Iniciar la obra en tiempos de verano y establecer un plan de contingencia.
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: Realizar la Pavimentación y Mejoramiento de vías de segundo orden en el departamento del Tolima, (Incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje).	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Incumplimiento de las metas propuestas en el plan de desarrollo departamental.	Seguimiento continuo a la ejecución de las metas, y asignación de un supervisor y/o interventor a los contratos y/o convenios que se suscriban.
		Riesgo: Incumplimiento de las actividades a realizarse			

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en los costos de mantenimiento de los vehículos que transitan por las vías del Departamento del Tolima.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Numero de vehículos que transitan en las vías del Departamento del Tolima

Descripción Valor Unitario: Se estima como el valor de mantenimiento por vehículo

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	720.000,00	\$92.000,00	\$66.240.000.000,00
2	720.000,00	\$92.000,00	\$66.240.000.000,00
3	720.000,00	\$92.000,00	\$66.240.000.000,00
4	720.000,00	\$92.000,00	\$66.240.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$66.240.000.000,00	\$66.240.000.000,00
2	\$66.240.000.000,00	\$66.240.000.000,00
3	\$66.240.000.000,00	\$66.240.000.000,00
4	\$66.240.000.000,00	\$66.240.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e Ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de Inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$8.796.927.891,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-8.796.927.891,6
1	\$52.992.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$91.121.712.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-38.129.712.000,0
2	\$52.992.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$51.368.712.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.633.288.000,0
3	\$52.992.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$17.928.008.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$35.063.992.000,0
4	\$52.992.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$52.992.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)

Alternativa: Desarrollo e innovación de la Infraestructura Vial y Puentes en el Departamento Tolima

\$22.211.094.937,44 26,61 % \$1,15 \$110.449,77 \$149.468.140.787,37 \$5.710.304.969,17

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)	\$1.527.350.165,85
Vía terciaria mejorada	\$1.527.666.483,93
Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario	\$14.001.778,39
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	\$11.115.450,21
Vía urbana mejorada	\$592.466.411,90
Puente construido en vía secundaria	\$27.333.587,24
Puente construido en vía terciaria	\$26.744.815,25
Puente de vía secundaria rehabilitado	\$261.306.889,65
Puente de la red vial terciaria rehabilitado	\$349.306.889,65

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Contribuir a la reducción del deterioro de la infraestructura vial existente.

Producto

1.1. Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía secundaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 35,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME DE SEGUIMIENTO

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	35,0000		

02 - Objetivo 2

2. Mejorar las condiciones en las vías terciarias del departamento del Tolima.

Producto

2.1. Vía terciaria mejorada

Indicador

2.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 45,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME DE SEGUIMIENTO

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	45,0000		

03 - Objetivo 3

3. Aumentar la capacidad operativa para realizar mantenimiento periódico y/o rutinario según las necesidades viales.

Producto

3.1. Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

3.1.1 Vía secundaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 420,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME DE SEGUIMIENTO

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	420,0000		

Producto

3.2. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

3.2.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 1.050,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME DE SEGUIMIENTO

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1050,0000		

04 - Objetivo 4

4. Realizar el mejoramiento de la malla vial urbana del Departamento.

Producto

4.1. Vía urbana mejorada

Indicador

4.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 15,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME DE SEGUIMIENTO

Programación de indicadores

Período	Meta por período	Período	Meta por período
0	15,0000		

05 - Objetivo 5

5. Realizar construcción y/o rehabilitación en estructura de puentes en el departamento del Tolima.

Producto

5.1. Puente construido en vía secundaria

Indicador

5.1.1 Puente construido en vía secundaria existente

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 4,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME DE SEGUIMIENTO

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	4,0000		

Producto

5.2. Puente construido en vía terciaria

Indicador

5.2.1 Puente construido en vía terciaria existente

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 4,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME DE SEGUIMIENTO

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	4,0000		

Producto

5.3. Puente de vía secundaria rehabilitado

Indicador

5.3.1 Puente de vía secundaria rehabilitado

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME DE SEGUIMIENTO

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		



Programación / Indicadores de producto

DESARROLLO E INNOVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y PUENTES EN EL DEPARTAMENTO TOLIMA

Impreso el 13/01/2025 8:18:33 a. m.

Producto

5.4. Puente de la red vial terciaria rehabilitado

Indicador

5.4.1 Puentes de la red terciaria rehabilitados

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME DE SEGUIMIENTO

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

INFORMES PRESENTADOS

Medido a través de: Número

Código: 9900G082

Fórmula: $I2 = I1 - I0$

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: .

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	6	1	12
2	12	3	12
Total:			42

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Tolima	Departamentos	Propios	0	\$10.998.659.864,50
				1	\$113.902.140.000,00
				2	\$64.198.390.000,00
				3	\$22.410.010.000,00
				Total	\$211.509.199.864,50
	Total Inversión				\$211.509.199.864,50
Total					\$211.509.199.864,50

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la conectividad vial en el Departamento del Tolima.	Corredores viales de segundo orden mejorada a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	No se presenta incumplimiento de las metas del proyecto, La construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas.
		vía de tercer orden mejorada a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	No se presenta incumplimiento de las metas del proyecto, La construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas.
		vía mantenida de segundo orden a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	No se presenta incumplimiento de las metas del proyecto, La construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas.
		vía mantenida de tercer orden a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	No se presenta incumplimiento de las metas del proyecto, La construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas.
		vía urbana mejorada en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	No se presenta incumplimiento de las metas del proyecto, La construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la conectividad vial en el Departamento del Tolima.	puentes construidos en vías de segundo orden a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	No se presenta incumplimiento de las metas del proyecto. La construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas.
	1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía secundaria mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	No se presenta Afectación en la ejecución producto de las fuertes lluvias
	2.1 Vía terciaria mejorada	Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	
Componentes (Productos)	3.1 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario	Vía secundaria con mantenimiento	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	
	3.2 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	Vía terciaria con mantenimiento	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	
	4.1 Vía urbana mejorada	Vía urbana mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	
	5.1 Puente construido en vía secundaria	Puente construido en vía secundaria existente	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	
	5.2 Puente construido en vía terciaria	Puente construido en vía terciaria existente	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	
	5.3 Puente de vía secundaria rehabilitado	Puente de vía secundaria rehabilitado	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	
	5.4 Puente de la red vial terciaria rehabilitado	Puentes de la red terciaria rehabilitados	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	1.1.1 - Realizar la Pavimentación y Mejoramiento de vías de segundo orden en el departamento del Tolima, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje).(*) 1.1.2 - Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión(*) 1.1.3 - Realizar el Diagnóstico, estudios y diseños para la construcción, rehabilitación, mejoramiento y recuperación de la vías secundarias y en el departamento del Tolima, incluye diseño de obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje.(*) 1.1.4 - Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporación autónoma regional(*) 1.1.5 - Realizar Interventoría(*)	Nombre: INFORMES PRESENTADOS Unidad de Medida: Número Meta: 42.0000	Tipo de fuente: Fuente:	No se presenta Incumplimiento de las actividades a realizarse
	2.1.1 - Realizar Mejoramiento de vías de tercer orden en el departamento del Tolima y vías terciarias a cargo de los municipios, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje). 2.1.2 - Realizar Diagnóstico, estudios y diseños para el mejoramiento y recuperación de la vías terciarias a cargo del departamento del Tolima y vías terciarias a cargo de los municipios, incluye diseño de obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje.(*) 2.1.3 - Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporación autónoma regional(*) 2.1.4 - Realizar Interventoría(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	3.1.1 - Realizar el mantenimiento de maquinaria y suministro de repuestos(*) 3.1.2 - Alquiler de maquinaria para el mantenimiento vial en el Departamento del Tolima(*) 3.1.3 - Realizar Rocería a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, limpieza de puentes(*) 3.1.4 - Realizar el mantenimiento Rutinario de vías a cargo del Departamento(*) 3.1.5 - Realizar interventoría Mantenimiento Rutinario(*) 3.1.6 - Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión(*) 3.1.7 - Realizar la Contratación del Personal operario para maquinaria(*) 3.1.8 - Realizar la Contratación para el Suministro de combustible para maquinaria(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	3.2.1 - Realizar el mantenimiento de maquinaria y suministro de repuestos(*) 3.2.2 - Alquiler de maquinaria para el mantenimiento vial en los municipios del Departamento del Tolima(*) 3.2.3 - Realizar Mantenimiento con Rocería a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas(*) 3.2.4 - Realizar Mantenimiento red vial terciaria (convenios)(*) 3.2.5 - Realizar la Contratación del Personal maquinaria(*) 3.2.6 - Realizar la Contratación para el SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	4.1.1 - Realizar Construcción de Puentes y Obras de Pavimentación en Asfalto y/o Concreto para la malla vial urbana y/o centros poblados en el departamento del Tolima(*)		Tipo de fuente:	
	4.1.2 - Realizar Apoyo Fortalecimiento y seguimiento a la Inversión(*)		Fuente:	
	4.1.3 - Realizar los Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes y obras de pavimentación en Asfalto y/o Concreto para la malla vial urbana y/o centros poblados en el departamento del Tolima(*)			
	4.1.4 - Realizar Interventoría(*)			
	5.1.1 - Realizar la Construcción de puentes, incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo del departamento(*)		Tipo de fuente:	
	5.1.2 - Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión(*)		Fuente:	
	5.1.3 - Realizar Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes incluye paso peatonal, barandas e iluminación.(*)			
	5.1.4 - Realizar Interventoría(*)			
	5.2.1 - Realizar Construcción de puentes peatonales y/o vehiculares, incluye paso peatonal, barandas e iluminación en vías terciarias a cargo del departamento y de los municipios(*)		Tipo de fuente:	
	5.2.2 - Realizar Estudios y Diseños de Ingeniería requeridos para la construcción de puentes vehiculares y/o peatonales incluye paso peatonal, barandas e iluminación.(*)		Fuente:	
	5.2.3 - Realizar Interventoría(*)			
	5.3.1 - Realizar rehabilitación de puentes incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo del departamento(*)		Tipo de fuente:	
	5.3.2 - Realizar Interventoría(*)		Fuente:	
	5.4.1 - Realizar rehabilitación de puentes peatonales y/o vehiculares, incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo de los municipios y departamento		Tipo de fuente:	
	5.4.2 - Realizar Interventoría(*)		Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica