

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento de la movilidad y capacidad operativa de los organismos de policía, fuerzas militares y organismos de seguridad del departamento del Tolima

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2022004730025

Sector

Gobierno Territorial

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 15/05/2022 15:10:44

Identificador: 508952

Formulador Ciudadano: LUIS ALFEDO OLIVAR

Formulador Oficial : DANIEL ANDRÉS GÓNGORA URUEÑA

## Contribución a la política pública

### 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

#### Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

#### Estrategia Transversal

I. Pacto por la legalidad: seguridad efectiva y justicia transparente para que todos vivamos con libertad y en democracia

#### Linea

2. Imperio de la ley y convivencia: justicia accesible, oportuna y en toda Colombia, para todos

#### Programa

4501 - Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana

### 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

#### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

El Tolima Nos Une

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Gobernabilidad

#### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Con Seguridad el Tolima Nos Une

### 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

#### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

#### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

### 04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

#### Tipo de entidad

#### Instrumentos de planeación de grupos étnicos

## Identificación y descripción del problema

### Problema central

Deficiente capacidad operativa en la movilidad para el desarrollo de operaciones de vigilancia terrestres unificadas en el departamento del Tolima.

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

Ahora bien, dentro del análisis realizado al homicidio históricamente, se estableció que al año 2021, fue un año atípico en el comportamiento del homicidio, toda vez que históricamente en 12 años, es la vigencia de mayor incremento del homicidio con 270 hechos, es decir, de 2462 homicidios ocurridos en el Tolima desde el año 2010, el año 2021 aportó el 11% en el total de hechos. Sobrepasando el promedio de casos por año de 8% a 11%, tres puntos porcentuales.

El homicidio y su medición a nivel internacional se mide por tasa poblacional (por cada 100.000 habitantes), por lo que el departamento en los últimos 5 años presenta un promedio tasa por cada 100.000 habitantes del 22.5, pero el año 2021 presentó una tasa del 36.6 homicidios por cada 100.000 habitantes, algo preocupante en el entendido que superó el promedio de la tasa en un 14.1 homicidios x 100.000 habitantes

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

En la actualidad en el departamento del Tolima, los organismos de seguridad (Policía metropolitana de Ibagué, departamento de policía Tolima, Ejército nacional VI brigada, Fuerza área CACOM 4, migración Colombia y la Unidad de protección Nacional UNP) cuentan con un parque automotor en estados de desactualización y con una deficiencia de un 30%, para poder cumplir con los requerimientos en materia de seguridad.

## 01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficiencia de equipo de movilidad adecuados para la atención de las situaciones delincuenciales que se presenten en el Departamento del Tolima	1.1 Limitada capacidad logística para garantizar la operación y funcionamiento de la fuerza pública

## 02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento del accionar de las estructuras delincuenciales o nuevos grupos que deciden reagruparse, con el fin de operar en el departamento del Tolima	1.1 Aumento de los principales delitos como lesiones personales y mortalidad, por casos de delincuencia y violencia en el departamento del Tolima.

## Identificación y análisis de participantes

### 01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p><b>Actor:</b> Otro</p> <p><b>Entidad:</b> Migración Colombia</p> <p><b>Posición:</b> Beneficiario</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Aumentar los resultados de gestión y cobertura en operaciones de identificación, control y bienestar de la población migrante</p>	Operar el parque automotor y promover la prácticas orientadas protección a nivel departamental
<p><b>Actor:</b> Otro</p> <p><b>Entidad:</b> Unidad Nacional de protección</p> <p><b>Posición:</b> Beneficiario</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Aumentar los resultados de gestión y cobertura en operaciones de protección a Víctimas en todo el territorio del Tolima</p>	Operar el parque automotor y promover la prácticas orientadas protección a nivel departamental
<p><b>Actor:</b> Otro</p> <p><b>Entidad:</b> Fuerza aérea Colombiana</p> <p><b>Posición:</b> Beneficiario</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Aumentar los resultados de gestión y cobertura en operaciones policiales, operativas e investigativas en todo el territorio del Tolima</p>	Operar el parque automotor y promover la prácticas orientadas a la disminución del delito través los programas de investigación, operación y capacitación a nivel departamental
<p><b>Actor:</b> Otro</p> <p><b>Entidad:</b> Ejercito VI brigada</p> <p><b>Posición:</b> Beneficiario</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Mostrar resultados de gestión y cobertura en operaciones policiales, de vigilancia e investigativas en todo el territorio del Tolima.</p>	Operar el parque automotor y promover la prácticas orientadas a la disminución del delito través los programas de vigilancia, investigación y capacitación a nivel departamental
<p><b>Actor:</b> Otro</p> <p><b>Entidad:</b> Policía Metropolitana de Ibagué</p> <p><b>Posición:</b> Beneficiario</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Mejorar los resultados de gestión y cobertura en operaciones policiales, de vigilancia e investigativas en los municipios de Ibagué, Alvarado, Calarcá y piedras</p>	promover la prácticas orientadas a la disminución del delito través los programas de vigilancia, investigación y capacitación en los municipios de Ibagué, Alvarado, Cajarca y piedras

<b>Actor:</b> Otro	Operar el parque automotor y promover la prácticas orientadas a la disminución del delito través los programas de vigilancia, investigación y capacitación a nivel departamental
<b>Entidad:</b> Departamento de Policía Tolima	
<b>Posición:</b> Beneficiario	
<b>Intereses o Expectativas:</b> Mostrar resultados de gestión y cobertura en operaciones policiales, de vigilancia e investigativas en todo el territorio del Tolima.	
<b>Actor:</b> Departamental	Aporte del presupuesto y recursos para la ejecución del proyecto, además de coordinar las acciones y actividades orientadas a desarrollar que permitan mejorar y aumentar la seguridad en el territorio
<b>Entidad:</b> Tolima	
<b>Posición:</b> Cooperante	
<b>Intereses o Expectativas:</b> Contribuir con el cumplimiento de las metas departamentales en materia de seguridad, y los planes de desarrollo del departamento y demás organismos de seguridad del estado.	

## 02 - Análisis de los participantes

Concertación con los diferentes municipios y comunidades del departamento, a través de los elementos constitucionales y legales en el manejo del orden público y la seguridad, lo cual arroja las necesidades que definen competencias y jerarquías en el territorio con los organismos de seguridad. Con el fin de brindarle las mejores condiciones de seguridad a las diferentes comunidades del departamento se implementarán programas y se brindara apoyo financiero para el fortalecimiento de sus unidades; con la ampliación del parque automotor de los organismos de seguridad, Todo con el fin de brindarle a la comunidad, por parte del organismo departamental una mejor percepción de seguridad

## Población afectada y objetivo

### 01 - Población afectada por el problema

#### Tipo de población

Personas

#### Número

1.346.935

#### Fuente de la información

DANE – Censo Nacional de Población y Vivienda 2022

#### Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente	Zona rural y urbana
Departamento: Tolima	
Municipio:	
Centro Poblado:	
Resguardo:	

### 02 - Población objetivo de la intervención

#### Tipo de población

Personas

#### Número

1.346.935

#### Fuente de la información

: DANE – Censo Nacional de Población y Vivienda 2022

#### Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente	Zona rural y urbana	
Departamento: Tolima		
Municipio:		
Centro Poblado:		
Resguardo:		

### 03 - Características demográficas de la población objetivo

#### Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	665.772	DANE – Censo Nacional de Población y Vivienda 2022
	Femenino	681.163	DANE – Censo Nacional de Población y Vivienda 2022
Grupos étnicos	Pueblos Indígenas	45.269	DANE; censo nacional de población y vivienda – 2018
	Comunidades Afrocolombianas	5.110	DANE; censo nacional de población y vivienda – 2018
	Comunidades Raizales	60	DANE; censo nacional de población y vivienda – 2018
	Pueblos Rrom	161	DANE; censo nacional de población y vivienda – 2018
	Comunidades Palenqueras	37	DANE; censo nacional de población y vivienda – 2018
Etaría (Edad)	0 a 14 años	144.014	: DANE – Censo Nacional de Población y Vivienda 2022
	15 a 19 años	53.789	: DANE – Censo Nacional de Población y Vivienda 2022
	20 a 59 años	328.016	: DANE – Censo Nacional de Población y Vivienda 2022
	Mayor de 60 años	770.479	: DANE – Censo Nacional de Población y Vivienda 2022

## Objetivos específicos

### 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

#### Problema central

Deficiente capacidad operativa en la movilidad para el desarrollo de operaciones de vigilancia terrestres unificadas en el departamento del Tolima.

#### Objetivo general – Propósito

Fortalecer la capacidad operativa en el departamento para el desarrollo de operaciones de vigilancia terrestre en el Departamento del Tolima..

#### Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Numero de organismos de seguridad fortalecidos	<b>Medido a través de:</b> Número <b>Meta:</b> 6 <b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial	Documento técnico de programa realizado en el marco de la seguridad.

### 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<b>Causa directa 1</b> Insuficiencia de equipo de movilidad adecuados para la atención de las situaciones delincuenciales que se presenten en el Departamento del Tolima	Incrementar la estructura de movilidad operativa para garantizar la atención y funcionamiento de la fuerza pública
<b>Causa indirecta 1.1</b> Limitada capacidad logística para garantizar la operación y funcionamiento de la fuerza pública	Incrementar la operatividad logística de las autoridades de seguridad del departamento

### Alternativas de la solución

#### 01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Aumentar el pie de fuerza en cada uno de los municipios del departamento del Tolima	No	Completo
Fortalecer la capacidad operativa de movilidad con el fin de brindar respuesta ante fenómenos delictivos recurrentes en el departamento del Tolima.	Si	Completo

#### Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

**Alternativa 1. Fortalecer la capacidad operativa de movilidad con el fin de brindar respuesta ante fenómenos delictivos recurrentes en el departamento del Tolima.**

**Estudio de necesidades**

**01 - Bien o servicio**

**Bien o servicio**

organismos de seguridad del departamento del Tolima dotados de parque automotor moderno y actualizado

**Medido a través de**

Número

**Descripción**

La oferta se mide por el numero de organismos de seguridad fortalecidos y la demanda, por el numero de organismos que necesitan ser dotados para suplir las necesidades

**Descripción de la Demanda**

**Descripción de la Oferta**

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2017	0,00	6,00	-6,00
2018	0,00	6,00	-6,00
2019	0,00	6,00	-6,00
2020	0,00	6,00	-6,00
2021	0,00	6,00	-6,00
2022	6,00	6,00	0,00
2023	6,00	6,00	0,00
2024	6,00	6,00	0,00
2025	6,00	6,00	0,00
2026	0,00	6,00	-6,00

**Alternativa:** Fortalecer la capacidad operativa de movilidad con el fin de brindar respuesta ante fenómenos delictivos recurrentes en el departamento del Tolima.

## Análisis técnico de la alternativa

### 01 - Análisis técnico de la alternativa

#### Análisis técnico de la alternativa

Dotar seis (6) de los organismos de seguridad (Departamento de policía Tolima, Policía metropolitana de Ibagué, ejército nacional VI brigada, Fuerza Aérea, Unidad Nacional de Protección y Migración Colombia) que operan en el departamento del Tolima con elementos y equipos de movilidad modernos como son Motocicletas y vehículos tipo Pick up, Camiones de estacas, ambulancias

Alternativa: Fortalecer la capacidad operativa de movilidad con el fin de brindar respuesta ante fenómenos delictivos recurrentes en el departamento del Tolima.

### Localización de la alternativa

#### 01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<b>Región:</b> Centro Oriente <b>Departamento:</b> Tolima <b>Municipio:</b> <b>Tipo de Agrupación:</b> <b>Agrupación:</b> <b>Latitud:</b> <b>Longitud:</b>	Zona rural y urbana

#### 02 - Factores analizados

- Cercanía a la población objetivo,
- Cercanía de fuentes de abastecimiento,
- Comunicaciones,
- Costo y disponibilidad de terrenos,
- Disponibilidad y costo de mano de obra,
- Estructura impositiva y legal,
- Orden público

**Alternativa:** Fortalecer la capacidad operativa de movilidad con el fin de brindar respuesta ante fenómenos delictivos recurrentes en el departamento del Tolima.

### Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** \$ 5.292.360.241,00

#### 1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 5.292.360.241

Incrementar la estructura de movilidad operativa para garantizar la atención y funcionamiento de la fuerza pública

Producto	Actividad:
<b>1.1 Servicio de apoyo financiero para dotar a miembros de la fuerza pública (Producto principal del proyecto)</b>  <b>Medido a través de:</b> Número de miembros de la fuerza pública <b>Cantidad:</b> 6,0000 <b>Costo:</b> \$ 5.292.360.241	<b>1.1.1 Camioneta Pick UP No uniformadas - doble cabina - platon 1LA-FR- 0228 Y ANEXO 1 (DETOL)</b>  <b>Costo:</b> \$ 267.621.706  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta Crítica:</b> Si
	<b>1.1.2 Automóviles Sedan (DETOL)</b>  <b>Costo:</b> \$ 256.934.058  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta Crítica:</b> Si
	<b>1.1.3 Motocicleta doble proposito tipo en duro cilindraje comercial 300 a 600 cc uniformadas (DETOL)</b>  <b>Costo:</b> \$ 1.795.055.973  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta Crítica:</b> Si
	<b>1.1.4 Motocicleta doble propósito tipo en duro cilindraje comercial 300 a 600 cc No uniformadas (DETOL)</b>  <b>Costo:</b> \$ 135.674.630  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta Crítica:</b> Si
	<b>1.1.5 Camioneta Pick UP No uniformadas 4x4 DC diesel euro 6 (VI- Brigada)</b>  <b>Costo:</b> \$ 265.714.686  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta Crítica:</b> Si

Producto	Actividad:
<p><b>1.1 Servicio de apoyo financiero para dotar a miembros de la fuerza publica (Producto principal del proyecto)</b></p> <p><b>Medido a través de:</b> Número de miembros de la fuerza pública</p> <p><b>Cantidad:</b> 6,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 5.292.360.241</p>	<p><b>1.1.6 Camiones NQR 5200 cc 4X2 (VI- Brigada)</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 249.982.943</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p> <hr/> <p><b>1.1.7 Ambulancia colorado 4x4 Diésel (VI-Brigada)</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 333.449.616</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p> <hr/> <p><b>1.1.8 Camioneta Pick UP No uniformadas) (Fuerza aérea)</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 297.939.307</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p> <hr/> <p><b>1.1.9 Motocicleta doble proposito tipo en duro cilindraje comercial 300 cc uniformadas (VI Vrigada)</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 326.101.464</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p> <hr/> <p><b>1.1.10 Automóviles Sedan( Fuerza aerea)</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 76.362.486</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p> <hr/> <p><b>1.1.11 Camioneta Pick UP 4x4 (UNP) no uniformada</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 266.191.042</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p>

Producto	Actividad:
<p><b>1.1 Servicio de apoyo financiero para dotar a miembros de la fuerza publica (Producto principal del proyecto)</b></p> <p><b>Medido a través de:</b> Número de miembros de la fuerza pública</p> <p><b>Cantidad:</b> 6,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 5.292.360.241</p>	<p><b>1.1.12 Auto tipo van Splinter (Migracion colombia)</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 275.908.482</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p> <hr/> <p><b>1.1.13 Motocicleta doble propósito tipo en duro cilindraje comercial 300 a 600 cc uniformadas (METIB)</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 179.883.812</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p> <hr/> <p><b>1.1.14 Camioneta Pick UP uniformadas - doble cabina - platón 1LA-FR- 0228 Y ANEXO 1 (METIB)</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 565.540.036</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p>

Alternativa: Fortalecer la capacidad operativa de movilidad con el fin de brindar respuesta ante fenómenos delictivos recurrentes en el departamento del Tolima.

**Actividad 1.1.1 Camioneta Pick UP No uniformadas - doble cabina - platon 1LA-FR- 0228 Y ANEXO 1 (DETOL)**

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$267.621.706,00
<b>Total</b>	<b>\$267.621.706,00</b>

Periodo	Total
0	\$267.621.706,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.1.10 Automóviles Sedan( Fuerza aerea)**

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$76.362.486,00
<b>Total</b>	<b>\$76.362.486,00</b>

Periodo	Total
0	\$76.362.486,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.1.11 Camioneta Pick UP 4x4 (UNP) no uniformada**

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$266.191.042,00
<b>Total</b>	<b>\$266.191.042,00</b>

Periodo	Total
0	\$266.191.042,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.1.12 Auto tipo van Splinter (Migracion colombia)**

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$275.908.482,00
<b>Total</b>	<b>\$275.908.482,00</b>

Periodo	Total
0	\$275.908.482,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.1.13 Motocicleta doble propósito tipo en duro cilindraje comercial 300 a 600 cc uniformadas (METIB)**

Periodo	Mantenimiento maquinaria y equipo
0	\$179.883.812,00
<b>Total</b>	<b>\$179.883.812,00</b>

Periodo	Total
0	\$179.883.812,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.1.14 Camioneta Pick UP uniformadas - doble cabina - platón 1LA-FR- 0228 Y ANEXO 1 (METIB)**

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$565.540.036,00
<b>Total</b>	<b>\$565.540.036,00</b>

Periodo	Total
0	\$565.540.036,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.1.2 Automóviles Sedan (DETOL)**

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$256.934.058,00
<b>Total</b>	<b>\$256.934.058,00</b>

Periodo	Total
0	\$256.934.058,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.1.3 Motocicleta doble proposito tipo en duro cilindraje comercial 300 a 600 cc uniformadas (DETOL)**

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$1.795.055.973,00
<b>Total</b>	<b>\$1.795.055.973,00</b>

Periodo	Total
0	\$1.795.055.973,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.1.4 Motocicleta doble propósito tipo en duro cilindraje comercial 300 a 600 cc No uniformadas (DETOL)**

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$135.674.630,00
<b>Total</b>	<b>\$135.674.630,00</b>

Periodo	Total
0	\$135.674.630,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.1.5 Camioneta Pick UP No uniformadas 4x4 DC diesel euro 6 (VI- Brigada)**

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$265.714.686,00
<b>Total</b>	<b>\$265.714.686,00</b>

Periodo	Total
0	\$265.714.686,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.1.6 Camiones NQR 5200 cc 4X2 (VI- Brigada)**

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$249.982.943,00
<b>Total</b>	<b>\$249.982.943,00</b>

Periodo	Total
0	\$249.982.943,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.1.7 Ambulancia colorado 4x4 Diésel (VI-Brigada)**

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$333.449.616,00
<b>Total</b>	<b>\$333.449.616,00</b>

Periodo	Total
0	\$333.449.616,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.1.8 Camioneta Pick UP No uniformadas) (Fuerza aérea)**

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$297.939.307,00
<b>Total</b>	<b>\$297.939.307,00</b>

Periodo	Total
0	\$297.939.307,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.1.9 Motocicleta doble proposito tipo en duro cilindraje comercial 300 cc uniformadas (VI Vrigada)**

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$326.101.464,00
<b>Total</b>	<b>\$326.101.464,00</b>

Periodo	Total
0	\$326.101.464,00
<b>Total</b>	

**Alternativa:** Fortalecer la capacidad operativa de movilidad con el fin de brindar respuesta ante fenómenos delictivos recurrentes en el departamento del Tolima.

### Análisis de riesgos alternativa

#### 01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Los organismos de seguridad del Tolima no asignen o no cuenten con los recursos necesarios para el sostenimiento de los elementos entregados	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable <b>Impacto:</b> 4. Mayor	No se cumpliría los objetivos planteados	Asignación y aseguramiento de recursos
2-Componente (Productos)	Administrativos	Los organismos de seguridad del departamento del Tolima no cuenten con el personal requerido e idóneo para puesta en marcha del programa	<b>Probabilidad:</b> 3. Moderado <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Deterioro de los bienes adquiridos (parque automotor) disminuyendo su vida útil	Aumento del pie de fuerza o recurso humano capacitado necesario para la utilización de los elementos
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	: la asignación de los elementos a otras tareas no acordes a la necesidad	<b>Probabilidad:</b> 3. Moderado <b>Impacto:</b> 4. Mayor	No cubrimiento de la cobertura esperada	Una perfecta planificación y programación de los recursos

**Alternativa:** Fortalecer la capacidad operativa de movilidad con el fin de brindar respuesta ante fenómenos delictivos recurrentes en el departamento del Tolima.

### Ingresos y beneficios alternativa

#### 01 - Ingresos y beneficios

Disminución en la afectación por economías relacionadas con la extorsión, amenazas, hurto, micro y narcotráfico, lesiones personales, abigeato y violencia sexual, minería ilegal, etc

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Número

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	100,00	\$5.300.000,00	\$530.000.000,00
1	150,00	\$5.350.000,00	\$802.500.000,00
2	150,00	\$5.400.000,00	\$810.000.000,00
3	150,00	\$5.450.000,00	\$817.500.000,00
4	200,00	\$5.500.000,00	\$1.100.000.000,00
5	350,00	\$5.550.000,00	\$1.942.500.000,00
6	400,00	\$5.600.000,00	\$2.240.000.000,00
7	450,00	\$6.000.000,00	\$2.700.000.000,00
8	450,00	\$6.500.000,00	\$2.925.000.000,00

#### 02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$530.000.000,00	\$530.000.000,00
1	\$802.500.000,00	\$802.500.000,00
2	\$810.000.000,00	\$810.000.000,00
3	\$817.500.000,00	\$817.500.000,00
4	\$1.100.000.000,00	\$1.100.000.000,00
5	\$1.942.500.000,00	\$1.942.500.000,00
6	\$2.240.000.000,00	\$2.240.000.000,00
7	\$2.700.000.000,00	\$2.700.000.000,00
8	\$2.925.000.000,00	\$2.925.000.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$424.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$4.064.324.356,9	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-3.640.324.356,9
1	\$642.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$642.000.000,0
2	\$648.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$648.000.000,0
3	\$654.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$654.000.000,0
4	\$880.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$880.000.000,0
	\$1.554.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.554.000.000,0
6	\$1.792.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.792.000.000,0
7	\$2.160.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.160.000.000,0
8	\$2.340.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.340.000.000,0

### Indicadores y decisión

#### 01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
<b>Alternativa:</b> Fortalecer la capacidad operativa de movilidad con el fin de brindar respuesta ante fenómenos delictivos recurrentes en el departamento del Tolima.					
\$3.056.962.773,54	23,51 %	\$1,75	\$3.017,46	\$4.064.324.356,85	\$509.897.728,56

#### Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de apoyo financiero para dotar a miembros de la fuerza pública (Producto principal del proyecto)	\$677.387.392,81

## Indicadores de producto

### 01 - Objetivo 1

1. Incrementar la estructura de movilidad operativa para garantizar la atención y funcionamiento de la fuerza pública

#### Producto

1.1. Servicio de apoyo financiero para dotar a miembros de la fuerza publica (Producto principal del proyecto)

#### Indicador

1.1.1 Miembros de la fuerza publica apoyados

Medido a través de: Número de miembros de la fuerza pública

Meta total: 6,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	6,0000		

### Indicadores de gestión

#### 01 - Indicador por proyecto

**Indicador**

Vehículos Operativos Para La Prevención Y Atención De Emergencias Adquiridos

**Medido a través de:** Número

**Código:** 0100G004

**Fórmula:** Voa

**Tipo de Fuente:** Documento oficial

**Fuente de Verificación:** Informe de supervisión

**Programación de indicadores**

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	6	<b>Total:</b>	<b>6</b>

## Esquema financiero

### 01 - Clasificación presupuestal

#### Programa presupuestal

4501 - Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana

#### Subprograma presupuestal

0100 INTERSUBSECTORIAL DEFENSA Y SEGURIDAD

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Tolima	Departamentos	Propios	0	\$5.292.360.241,00
				Total	\$5.292.360.241,00
	Total Inversión				\$5.292.360.241,00
<b>Total</b>					<b>\$5.292.360.241,00</b>

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
<b>Objetivo General</b>	Fortalecer la capacidad operativa en el departamento para el desarrollo de operaciones de vigilancia terrestre en el Departamento del Tolima..	<b>Numero de organismos de seguridad fortalecidos</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial <b>Fuente:</b> Documento técnico de programa realizado en el marco de la seguridad.	<b>se asignan los recursos necesarios</b>
<b>Componentes (Productos)</b>	1.1 Servicio de apoyo financiero para dotar a miembros de la fuerza publica (Producto principal del proyecto)	<b>Miembros de la fuerza publica apoyados</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial <b>Fuente:</b> Informe supervisión	<b>personal idóneo y capacitado</b>
<b>Actividades</b>	1.1.1 - Camioneta Pick UP No uniformadas - doble cabina - platon 1LA-FR- 0228 Y ANEXO 1 (DETOL)(*) 1.1.2 - Automóviles Sedan (DETOL)(*) 1.1.3 - Motocicleta doble proposito tipo en duro cilindraje comercial 300 a 600 cc uniformadas (DETOL)(*) 1.1.4 - Motocicleta doble propósito tipo en duro cilindraje comercial 300 a 600 cc No uniformadas (DETOL)(*) 1.1.5 - Camioneta Pick UP No uniformadas 4x4 DC diesel euro 6 (VI- Brigada)(*) 1.1.6 - Camiones NQR 5200 cc 4X2 (VI- Brigada) (*) 1.1.7 - Ambulancia colorado 4x4 Diésel (VI- Brigada)(*) 1.1.8 - Camioneta Pick UP No uniformadas (Fuerza aérea)(*) 1.1.9 - Motocicleta doble proposito tipo en duro cilindraje comercial 300 cc uniformadas (VI Vrigada)(*) 1.1.10 - Automóviles Sedan( Fuerza aerea)(*) 1.1.11 - Camioneta Pick UP 4x4 (UNP) no uniformada(*) 1.1.12 - Auto tipo van Splinter (Migracion colombia)(*) 1.1.13 - Motocicleta	<b>Nombre: Vehículos Operativos Para La Prevención Y Atención De Emergencias Adquiridos</b>  <b>Unidad de Medida: Número</b>  <b>Meta: 6.0000</b>	<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	<b>los elemento se asignan a las arreas y tareas seleccionadas</b>

(\*) Actividades con ruta crítica