

**SECRETARÍA DE EDUCACIÓN DEL DISTRITO**

**SELECCIÓN ABREVIADA A TRAVÉS DE ACUERDO MARCO DE PRECIOS**

**No. SED-SA-AM-DBE-057-2025**

**ACUERDO MARCO CCE-AMP-144-2023- ADQUISICIÓN DEL SERVICIO DE  
TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL DE PASAJEROS II**

**OBJETO:**

**PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL ESCOLAR, CON LOS  
VEHÍCULOS QUE REQUIERA LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN DEL DISTRITO  
CAPITAL.**

**SEGMENTO: 20**

**EVENTO DE COTIZACIÓN (RFQ): 196381**

**INFORME DE EVALUACIÓN FINAL**

**Bogotá D.C., septiembre 2025**

La Secretaría de Educación del Distrito, a través de la Subsecretaría de Acceso y Permanencia y la Dirección de Bienestar Estudiantil, informa que, una vez realizada la validación de las cotizaciones presentadas por los oferentes mediante la Tienda Virtual del Estado Colombiano, administrada por la Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente, ha seleccionado la oferta presentada por la **UNION TEMPORAL VET 2023**.

En tal virtud, y siguiendo los lineamientos estipulados en el Acuerdo Marco de Precios para la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial de pasajeros No. CCE-AMP-144-2023, que establece en su cláusula 5.20. lo siguiente:

*“Antes de colocar la orden de compra, la entidad compradora deberá revisar la documentación que le permita verificar (i) la Capacidad Transportadora del proveedor para la ejecución de esa orden de compra en particular, conforme a su necesidad, (ii) los documentos de los vehículos con los que el proveedor efectivamente prestará el servicio de Transporte Terrestre Automotor Especial de Pasajeros y (iii) los documentos requeridos para el cumplimiento efectivo de las condiciones especificadas en los anexos 2 y 3. Para realizar esta verificación la entidad compradora tendrá un término máximo de DIEZ (10) DÍAS HÁBILES contados a partir del envío de la documentación por parte del proveedor, una vez cumplido el mismo, deberá colocar la orden de compra”.*

En ese orden de ideas, estas fueron las ofertas económicas recibidas:

| Proveedor                                                | Precio ofertado   |
|----------------------------------------------------------|-------------------|
| CONSORCIO TRANSPORTES CCE 2                              | 0                 |
| UNION TEMPORAL BUS-ING                                   | 1.926.540.300,00  |
| UNION TEMPORAL VET 2023                                  | 2.126.877.435,74  |
| UNION TEMPORAL ANDINO 2022                               | 2.334.381.113,66  |
| UNION TEMPORAL MOVICOL                                   | 2.337.385.925,59  |
| UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                     | 2.352.984.000,00  |
| UNION TEMPORAL AG COLOMBIA                               | 2.413.485.247,10  |
| UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA      | 2.508.257.076,64  |
| UNION TEMPORAL MARCO CST                                 | 2.619.595.508,00  |
| UNION TEMPORAL LCT-2022                                  | 2.717.570.000,00  |
| UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES                            | 2.893.635.087,52  |
| UNION TEMPORAL RUTAS COLOMBIANAS                         | 3.476.822.937,72  |
| UNION TEMPORAL AMP 2022                                  | 3.484.426.500,00  |
| LINEAS DE RECREACION NACIONAL ESCOLAR Y TURISMO S.A.     | 3.711.638.531,07  |
| UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA                     | 4.297.195.647,55  |
| EMPRESA COLOMBIANA DE SERVICIOS ESPECIALES Y TURISMO SAS | 5.397.555.216,95  |
| UNION TEMPORAL MEGA ALIANZA                              | 6.603.837.699,74  |
| UNION TEMPORAL G7                                        | 9.972.205.216,56  |
| UNION TEMPORAL ALIANZA BT                                | 10.331.883.018,70 |

## 1. Verificación Económica

Para el presente evento, el proveedor **CONSORCIO TRANSPORTES CCE 2** cotizó por un valor de \$0, manifestando no contar con la capacidad transportadora. En este sentido, se procedió a dar aplicación a lo descrito en la minuta del Acuerdo Marco de Precios, en el numeral 6.1.3 “obligaciones generales de los proveedores”, el cual señala: *“Cotizar en todos los eventos de cotización en los Segmentos en los que se encuentre adjudicado, salvo (...) ii) en el evento en el que no cuente con la capacidad transportadora para ejecutar la orden de compra, caso en el cual, deberá justificar dicha situación enviándole a la Entidad Compradora el Acto Administrativo de Fijación de la Capacidad Transportadora Operacional expedido por el Ministerio de Transporte, junto con los contratos firmados con terceros que demuestren que su capacidad transportadora es insuficiente para suministrar el servicio de transporte”*.

### 1.1. Proponente en primer orden de elegibilidad: UNIÓN TEMPORAL BUS-ING

Ahora bien, una vez evaluada la cotización correspondiente del **segmento 20** en el evento de cotización **No. 196381 - UNIÓN TEMPORAL BUS-ING** y teniendo en cuenta lo establecido en el numeral III. “Herramientas para identificar ofertas que pueden ser artificialmente bajas” de la Guía de Precios Artificialmente Bajos de la Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente, se procedió a solicitar al proveedor la justificación por posibles Precios Artificialmente Bajos, teniendo en cuenta que su cotización representa un valor inferior al mínimo aceptable para el segmento, pues la variación del total cotizado frente al presupuesto oficial es del **43,16%**, como se observa a continuación:

| SEGMENTO | PRESUPUESTO OFICIAL | # EVENTO DE COTIZACIÓN (RFQ) | COTIZACIÓN          | VALOR MÍNIMO ACEPTABLE | PRECIOS ARTIFICIALMENTE BAJOS | VAR %  | VARIACIÓN \$        |
|----------|---------------------|------------------------------|---------------------|------------------------|-------------------------------|--------|---------------------|
| 20       | \$ 3.389.590.330,00 | 196381                       | \$ 1.926.540.300,00 | \$ 2.117.053.475,26    | SI PAB                        | 43,16% | \$ 1.463.050.030,00 |

En ese sentido, la SECRETARÍA DE EDUCACIÓN DEL DISTRITO -SED- el 25 de agosto de 2025, envió comunicación solicitando explicar por escrito y en detalle el porqué de los precios ofertados, de conformidad con lo establecido en el **ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS II, NÚMERO CCE-144-2023**, numeral 5.13, en concordancia con lo previsto en el artículo 2.2.1.1.2.2.4 del Decreto 1082 de 2015.

La explicación debía ser completa para permitir el análisis de ésta y su sostenibilidad durante la vigencia de la orden de compra. Dentro de la aclaración y/o justificación el proponente debía desagregar los precios ofrecidos de la siguiente manera:

**Oferta = Costo del servicio + gastos generales + imprevistos + utilidad de cada uno de los ítems contemplados en el presente proceso.**

El plazo otorgado por la entidad para que el cotizante remitiera su respuesta en un documento firmado por el representante legal era hasta las 5:00 p.m. del 26 de agosto de 2025.

Con fecha 25 de agosto de 2025 la **UNIÓN TEMPORAL BUS-ING** se permite informar a través de correo electrónico que, por motivos de capacidad vehicular, no podrá realizar la sustentación en el evento en mención. Es así como la Secretaría de Educación del Distrito SED continua el proceso de selección con el proponente ubicado en segundo orden de elegibilidad.

## 1.2. Proponente en segundo orden de elegibilidad: UNIÓN TEMPORAL VET 2023

Luego de evaluada la cotización correspondiente al proponente en el segundo orden de elegibilidad para el **segmento 20** en el evento de cotización No. **196381 - UNIÓN TEMPORAL VET 2023** y teniendo en cuenta lo establecido en el numeral III. “Herramientas para identificar ofertas que pueden ser artificialmente bajas” de la Guía de Precios Artificialmente Bajos de la Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente, no se solicitó al proveedor la justificación de Precios Artificialmente Bajos, teniendo en cuenta que su cotización representa un valor superior al mínimo aceptable para el segmento y la variación del total cotizado frente al presupuesto oficial es del 37,25%, como se observa a continuación:

| SEGMENTO | PRESUPUESTO OFICIAL | # EVENTO DE COTIZACIÓN (RFQ) | COTIZACIÓN          | VALOR MÍNIMO ACEPTABLE | PRECIOS ARTIFICIALMENTE BAJOS | VAR %  | VARIACIÓN \$        |
|----------|---------------------|------------------------------|---------------------|------------------------|-------------------------------|--------|---------------------|
| 20       | \$ 3.389.590.330,00 | 196381                       | \$ 2.126.877.435,74 | \$ 2.117.053.475,26    | NO PAB                        | 37,25% | \$ 1.262.712.894,26 |

Teniendo en cuenta lo anterior, se considera que se puede solicitar documentos para realizar la revisión técnica, a fin de avanzar en el proceso.

## 2. Verificación Técnica:

Posterior a la verificación del valor de la oferta económica, se procedió a verificar el cumplimiento de capacidad transportadora del proveedor, especificaciones técnicas mínimas para los vehículos y verificación de los Perfiles de conductores y acompañantes de rutas, para lo cual el resultado fue el siguiente:

### REQUISITOS TÉCNICOS:

| DOCUMENTO - DESCRIPCIÓN                                                                                                                                           | APORTADO | CUMPLE / NO CUMPLE | OBSERVACIÓN |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------|-------------|
| La Capacidad Transportadora del proveedor para la ejecución de esa orden de compra en particular, conforme a su necesidad.                                        | SI       | CUMPLE             | N/A         |
| Los documentos de los vehículos con los que el proveedor efectivamente prestará el servicio de Transporte Terrestre Automotor Especial de Pasajeros según Anexo 2 | SI       | CUMPLE             | N/A         |

|                                                 |    |        |     |
|-------------------------------------------------|----|--------|-----|
| Perfiles de conductores según anexo 3           | SI | CUMPLE | N/A |
| Perfiles de acompañantes de rutas según anexo 3 | SI | CUMPLE | N/A |

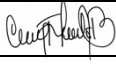
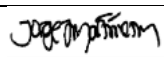
De acuerdo con la información certificada por la **UNIÓN TEMPORAL VET 2023** respecto a su capacidad transportadora en los Radicados MT No.: 20258710835041, MT No.: 20258710835451 y MT No.: 20258710922331 expedidos por el Ministerio de Transporte, y después de revisado y contrastado con los vehículos reportados para el cumplimiento de este segmento, así como la revisión del agotamiento de la capacidad transportadora frente a los segmentos presentados y Órdenes de Compra vigentes con la Secretaría de Educación del Distrito SED, se constata que el proveedor **UNIÓN TEMPORAL VET 2023** cumple con la capacidad transportadora y con la totalidad de los requisitos exigidos por el Acuerdo Marco para la colocación de la orden de compra..

1. Cédula de ciudadanía del Representante Legal
2. Antecedentes Contraloría del Representante Legal (no debe superar 30 días de expedición)
3. Antecedentes Personería del Representante Legal (no debe superar 30 días de expedición)
4. Antecedentes Procuraduría del Representante Legal (no debe superar 30 días de expedición)
5. Antecedentes Policía del Representante Legal (no debe superar 30 días de expedición)
6. Antecedentes RNMC del Representante Legal (no debe superar 30 días de expedición)
7. Antecedentes Delitos sexuales Representante Legal a nombre de la Secretaría de Educación NIT: 899.999.061-9 (no debe superar 30 días de expedición)
8. Autorización Consulta delitos sexuales a nombre de la Secretaría de Educación NIT: 899.999.061-9 firmado por el Representante Legal (no debe superar 30 días de expedición)
9. Antecedentes REDAM del Representante Legal (no debe superar 30 días de expedición)
10. Cámara de Comercio (no debe superar 30 días de expedición)
11. Certificado de pago de aportes Parafiscales (no debe superar 30 días de expedición)
  - a. Cédula de ciudadanía del Revisor fiscal
  - b. Tarjeta profesional del revisor fiscal
  - c. Certificación Junta Central de Contadores del Revisor fiscal (no debe superar 3 meses de expedición)
12. Acuerdo Consorcial (si aplica).
13. RUT (De la Unión Temporal y de todas las empresas que hagan parte del acuerdo consorcial. SI APLICA)
14. RIT (De la Unión Temporal y de todas las empresas que hagan parte del acuerdo consorcial. SI APLICA)
15. Certificación Bancaria de la Unión Temporal o Empresa (no debe superar 30 días de expedición)

16. Certificado de antecedentes Fiscales expedido por la Contraloría General de la Nación de cada empresa (no debe superar 30 días de expedición)
17. Certificado de antecedentes disciplinarios expedido por la Procuraduría General de la Nación de cada empresa (no debe superar 30 días de expedición)

Por lo anterior, la Dirección de Bienestar Estudiantil, considera pertinente proceder con la colocación de la Orden de Compra al proveedor **UNIÓN TEMPORAL VET 2023** por cumplir con los requisitos establecidos en el proceso de selección **SED-SA-AM-DBE-057-2025** y ser la oferta más conveniente para la Entidad.

#### EQUIPO VERIFICADOR

| ASPECTO                           | NOMBRE                              | FIRMA                                                                                 |
|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Contratista – DBE                 | Martha Inés Gúiza Rojas             |    |
| Contratista PME – DBE             | Rocío Flórez Montoya                |    |
| Contratista PME – DBE             | Luis Gabriel Téllez Tabares         |    |
| Contratista PME – DBE             | Alexander Rodríguez Figueroa        |    |
| Contratista PME – DBE             | Cristian Rafael Marciales Velásquez |    |
| Contratista- Grupo Jurídico DBE   | Cindy Florido Bolaños               |   |
| Contratista- Grupo Jurídico DBE   | Carlos Andrés Álvarez Muñetón       |  |
| Contratista – Grupo de Costos DBE | Jorge Joaquín Martínez Monroy       |  |
| Contratista – Grupo de Costos DBE | Jorge Iván Gómez Martínez           |  |