

**GESTIÓN DE CONVENIOS Y CONTRATOS**

Página 1 de 11

Código: CO-FR-0001

FORMATO INFORME DE SUPERVISIÓN Y SEGUIMIENTO A ADQUISICIÓN DE BIENES Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Vigente a partir del 12/09/24

Versión: 1

Ciudad y Fecha: Bogotá, D. C., 12 de octubre del 2024

Informe de supervisión correspondiente al mes de septiembre del año 2024, en atención a las funciones establecidas en los artículos 83 y subsiguientes de la Ley 1474 de 2011, en concordancia con la Resolución No. 00011 del veintidós (22) de enero del dos mil veinticuatro (2024) "Por la cual se actualiza el Manual de Contratación del Fondo Rotatorio de la Policía".

1. Información del Supervisor

| | |
|-------------------------|---|
| Grado | Mayor |
| Nombre y apellidos | DAVID ESTEBAN COLLAZOS PADILLA |
| Cedula de ciudadanía | 1'015.409.723 |
| Cargo en la dependencia | Jefe Unidad Investigativa Hidrocarburos SIJIN DICAR |
| Unidad de dependencia | SIJIN - DICAR |
| Correo electrónico | David.collazos@correo.policia.gov.co |
| Teléfono | 3212066082 |

2. Información del Contrato

| | | | |
|-------------------------|--|-------------------|-----------|
| No. de Proceso | Acuerdo Marco de Precios | | |
| Tipo de Contrato | Orden de Compra | | |
| Contrato No. | 129158-2024 | | |
| Unidad | Unidad Investigativa Hidrocarburos SIJIN – DICAR | | |
| Objeto | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUIDOS AUTOPARTES Y MANO DE OBRA, PARA LOS VEHÍCULOS COMPROMETIDOS Y COADYUVEN A LA MISIONALIDAD DE LA LINEA INVESTIGATIVA HIDROCARBUROS, SIJIN - DICAR - ACD01- 2023 - SIJIN - DICAR | | |
| Valor Inicial | \$ 2.000.000,00 | | |
| Valor Adición | \$ 0.0 | | |
| Valor Total | \$ 2.000.000,00 | | |
| Plazo de ejecución | Fecha de Inicio | Fecha Terminación | |
| 30/12/2024 | 04/06/2024 | 30/12/2024 | |
| Aplica Acta de inicio | SI | x | NO |
| Fecha de Acta de inicio | 04/06/2024 | | |

3. Información del Contratista

| Nombre Representante legal | C.C | Razón social Contratista | NIT |
|-----------------------------|------------|--------------------------|--------------|
| OMAR HENRY CORTES VELASQUEZ | 79.204.832 | MOTO MUNDIAL | 79.204.832-5 |

4. Información Presupuestal

| No. Certificado de Disponibilidad Presupuestal SIIF | Fecha | Valor |
|---|-------|-------|
|---|-------|-------|

**GESTIÓN DE CONVENIOS Y CONTRATOS**

Página 2 de 11

Código: CO-FR-0001

FORMATO INFORME DE SUPERVISIÓN Y SEGUIMIENTO A ADQUISICIÓN DE BIENES Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Vigente a partir del 12/09/24

Versión: 1

12724

21-03-2024

\$ 67.307.692,00

| No. Registro Presupuestal del Compromiso | SIIF | Fecha | Valor |
|--|------|------------|-----------------|
| 54124 | | 28/05/2024 | \$ 2'000.000,00 |

Nota 1: En caso de requerirse información presupuestal adicional, anexar cuadro detallado de las mismas.

5. Actividades y/o Eventos Desarrollados por el contratista y supervisor o interventor. (Incluir información en materia ambiental y de seguridad y salud en el trabajo de acuerdo a lo establecido en el contrato y anexar soportes. Si aplica)

De acuerdo con la orden de compra de la referencia y el mantenimiento realizado, se remitió un correo electrónico al contratista informándole sobre el cumplimiento y las obligaciones en materia ambiental. Asimismo, informa el contratista que, una vez efectuada la recolección del depósito final de los residuos, enviarán los certificados correspondientes.

5.1 Actividades y/o Eventos Desarrollados por el Contratista

El 09 de septiembre de 2024, el proveedor realizó la entrega de la motocicleta de placa UYU75E, informando que se realizó el siguiente mantenimiento: cambio de aceite y filtros, cambio de sensor velocímetro, cambio de espejos, cambio de bujía, verificación de cortina de carburador, verificación diáfragma carburador, lubricación de guayas, mantenimiento de lavado de tanque y verificación de lavado de tanque, asimismo, se realizó la prueba de ruta del vehículo, para la verificación del correcto funcionamiento.

5.2. Actividades Desarrolladas por el Supervisor o Interventor

El día 09 de septiembre de 2024, el contratista entrega el vehículo tipo motocicleta, línea Gixxer, placa UYU75E, donde se verificó el mantenimiento realizado de cambio de aceite y filtros, cambio de sensor velocímetro, cambio de espejos, cambio de bujía, verificación de cortina de carburador, verificación diáfragma carburador, lubricación de guayas, mantenimiento de lavado de tanque y mantenimiento de lavado de tanque, realizando la verificación y el correcto funcionamiento del vehículo, sin tener observaciones por parte de esta supervisión.

El día 20 de septiembre 2024, se tomó contacto con el contratista, con el propósito de enviar las actividades para el proceso de facturación. Se indica que es necesario adelantar la revisión de la información tributaria, de acuerdo con la orden de compra, cuyo objeto es: "MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, INCLUYENDO AUTOPARTES Y MANO DE OBRA, PARA LOS VEHÍCULOS COMPROMETIDOS QUE COADYUVEN A LA MISIONALIDAD DE LA LÍNEA INVESTIGATIVA HIDROCARBUROS, SIJIN - DICAR - ACD01-2023 - SIJIN - DICAR".

5.3. Actividades a realizar en los contratos de Mantenimientos preventivos y correctivos.

5.3.1 Especificar el tipo de Mantenimiento realizado:

| Tipo de Mantenimiento | Marque con una X el mantenimiento correspondiente | Descripción de actividades Desarrolladas |
|-------------------------|---|---|
| Preventivo | No aplica | No aplica |
| Correctivo | No aplica | No aplica |
| Preventivo y Correctivo | x | Se realizó el mantenimiento al vehículo tipo motocicleta, línea Gixxer, placa UYU75E de, cambio de aceite y filtros, cambio |



| | | |
|--|--|---|
| | | de sensor velocímetro, cambio de espejos, cambio de bujía, verificación de cortina de carburador, verificación diafragma carburador, lubricación de guayas, mantenimiento de lavado de tanque y mantenimiento a la revisión de carga. |
|--|--|---|

5.3.2. Incluir cotizaciones del mercado cuando se requiera elementos no contemplados inicialmente en el contrato y este lo permita, anexas la información de costos y usos finales.

Se encuentra a la espera que el proveedor remita la información para realizar la investigación del mercado.

5.4 Manifestar la verificación y el cumplimiento total de las especificaciones técnicas de los bienes y servicios recibidos de acuerdo con el contrato en su totalidad (aquí se relaciona todo el componente técnico ya sea bienes y servicios, en el cual el supervisor literal por literal manifiesta la verificación y el cumplimiento de cada requerimiento por parte del Contratista)

Se realizó la revisión de las especificaciones técnicas para el servicio de los vehículos, teniendo en cuenta la orden de compra 129158-24-2024 para el mantenimiento preventivo y/o correctivo para la Unidad Investigativa Hidrocarburos SIJIN DICAR, de acuerdo al acuerdo marco de precios para la adquisición de (i) Servicio de Mantenimiento Preventivo y Correctivo incluidas Autopartes y Mano de Obra; y (ii) Adquisición de autopartes número CCE-286-AMP-2020;

| CARACTERISTICAS DEL SERVICIO | Cumple | No Cumple | Observations |
|--|--------|-----------|--|
| <p>Requisitos generales Los Proponentes del Lote 1 Mantenimiento Preventivo y Correctivo de automóviles y motocicletas deben tener un horario de atención entre semana de 8:00 a.m. a 6:00 p.m. y sábados de 8:00 a.m. a 11:00 a.m., con atención prioritaria para las entidades. El tiempo de entrega de los mantenimientos preventivos no deben superar las 24 horas, sin embargo esto puede variar si producto del mantenimiento preventivo se encuentra otra falla en el vehículo y/o motocicleta lo cual deberá ser notificado al supervisor de la Orden de Compra durante las 24 horas mencionadas anteriormente. Para los mantenimientos correctivos más complejos, el tiempo de entrega lo manifestará el proveedor una vez haga el diagnóstico del automotor, este plazo estará sujeto a la aprobación por parte del supervisor de las Orden de Compra. Posterior al mantenimiento preventivo o correctivo, debe llevarse a cabo un aspirado al interior del vehículo (en caso de ser un vehículo de carga liviana solo se realizará el aspirado de la cabina de los tripulantes) y lavado exterior del vehículo y/o motocicleta. El proponente debe permitir el ingreso a sus instalaciones al supervisor de la Orden de Compra, el cual podrá ingresar a verificar el estado de avance y procedimientos que se están llevando a cabo por parte del Proponente, así como la verificación de correcta disposición de los repuestos y residuos utilizados. Los servicios que sean requeridos y que no se encuentren incluidos en el cuadro de precios serán ejecutados por el oferente, previa autorización expresa de la Entidad, a través del</p> | X | | El vehículo se recibió en el horario establecido, de acuerdo a la solicitud y coordinación previa con el taller. |



supervisor del contrato y aprobación del precio el cual deberá ser acorde con el mercado. Dichos servicios cubren todos los sistemas, accesorios y partes que conforman los vehículos o motocicletas.

Si es necesario mover el vehículo o motocicleta fuera del taller, el Proponente debe contactarse con el supervisor del contrato para que dicho desplazamiento sea realizado por el supervisor, en caso tal que el supervisor autorice al proponente el movimiento del vehículo o motocicleta, debe autorizar por escrito y con su firma respectiva autorización.

Nota: El diagnóstico de los automotores y motocicletas en los casos que se requiera un análisis más a fondo del estado del vehículo/motocicleta no debe superar cinco (5) días hábiles después de la entrega del ingreso del vehículo/motocicleta al Proveedor.

Garantía de Mantenimiento, Autopartes y repuestos

SERVICIO DE MANTENIMIENTO: Los Proponentes deberán dar una garantía de 6 meses al trabajo de mantenimiento efectuado al vehículo y/o motocicleta*, o de acuerdo con los tiempos que expida la casa matriz de la marca, el cual debe ser fundamentado ante el supervisor de la Orden de Compra.

El Proveedor deberá informar por escrito las condiciones y exclusiones de tal garantía, la cual debe ir acompañada por recomendaciones que deba tener la Entidad para evitar que falle nuevamente el Vehículo y/o Motocicleta

En caso que se dé lugar a la instalación de un repuesto homologado, la garantía en este caso deberá mantenerse por 3 meses.

REPUESTOS Y AUTOPARTES: Los proponentes deben suministrar repuestos originales, nuevos y no Re manufacturados con los cuales debe anexar y mantener la garantía de fábrica.

ACCESORIOS: Todos los accesorios adquiridos o instalados al parque automotor de la entidad deben estar soportado por la garantía de fábrica de la Autoparte.

En caso de que un proponente deba responder por alguna de las garantías anteriormente mencionadas, deberá reemplazar y/o realizar nuevamente el mantenimiento sin ningún costo para la entidad, garantizando atención prioritaria.

Nota: El mantenimiento adquirido en este Acuerdo Marco no suple el mantenimiento preventivo que debe ser tomado con la respectiva marca del vehículo por razones de garantía; razón por la cual no se debe efectuar los Mantenimientos Preventivos a través de este Acuerdo Marco si el Vehículo o Motocicleta aún tienen garantía con el fabricante.

Repuestos y venta de Autopartes

Los repuesto y autopartes que sean reemplazados producto de las tareas de mantenimiento deben ser genuinos y/u originales, nuevos y no re manufacturados garantizando una compatibilidad del 100% con el modelo del carro al cual será instalados. Únicamente a petición del supervisor encargado, se aceptará que los repuestos sean repuestos homologados que cumplan con los requerimientos técnicos.

Para el caso del Lote 1. Mantenimiento preventivo y correctivo el proponente, debe presentar en su oferta el certificado en el cual indique que los repuestos a suministrar serán genuinos y/u originales, nuevos y no re manufacturados, en este caso el certificado debe ser expedido de alguna de las formas descritas en la cadena de distribución mencionada más adelante en este numeral.

X

Teniendo en cuenta el mantenimiento realizado al vehículo y a los repuestos establecidos para que su correcto funcionamiento, se verifico antes de la intalacion los accesorios para la instalacion. Es de anotar que, al automotor se realizo una prueba de ruta verificando su correcto funcionamiento.

X

De acuerdo con la línea y el modelo del vehículo, se verificó que el cambio de accesorios fuera el adecuado para su correcto funcionamiento. Asimismo, se



GESTIÓN DE CONVENIOS Y CONTRATOS

Página 5 de 11

Código: CO-FR-0001

FORMATO INFORME DE SUPERVISIÓN Y SEGUIMIENTO A ADQUISICIÓN DE BIENES Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Vigente a partir del 12/09/24

Versión: 1

El proponente debe garantizar que los aceites, lubricantes, líquido de frenos, líquido de baterías y demás utilizados en los mantenimientos de vehículos y motocicletas sea el recomendado por el fabricante del automóvil en su manual de garantía.

Los proponentes del Lote, deben allegar en su propuesta el o los certificados que verifiquen que el proponente es un vendedor autorizado de la marca, este certificado puede ser:

- Casa matriz – Proponente
- Casa matriz – importador autorizado (Representante de la marca en Colombia) – Proponente
- Casa matriz – Importador autorizado (Representante de la marca en Colombia) – Comercializadora – Proponente.

Los fabricantes de autopartes deben estar en capacidad de ser proveedor de autopartes, estas autopartes deben ser originales, de tal manera que cumpla con los requerimientos de medidas, tolerancias y correcto funcionamiento del Vehículo o Motocicleta.

El tiempo de entrega de las autopartes no debe superar los 5 días hábiles en ciudades principales y 8 días hábiles en el resto del territorio nacional, en casos que el repuesto o accesorio sea de baja rotación en el mercado el tiempo de entrega será concertado entre las partes, este tiempo debe ser fundamentado por el Proveedor ante el Supervisor de la Orden de Compra.

La Entidad Compradora a través del supervisor del contrato podrá hacer la verificación del proceso de comercialización, importación u originalidad del repuesto y/o autoparte.

constató que el vehículo no presenta fallas en su operación

Mano de Obra

En caso de que una actividad de mantenimiento requiera el desmonte de algunas piezas, las cuales no tienen que ver con la tarea de mantenimiento, pero se deben desmontar para poder llevar a cabo dicha tarea, el cobro de la mano de obra deberá corresponder al estipulado en la tabla de temarios que corresponda al cambio de la parte puntual para cada tipología de Vehículo.

Por otro lado, los insumos adicionales* necesarios para las distintas actividades de mantenimiento no deben ser cobradas de manera independiente, puesto que dichos insumos deben ser considerados en cada una de las actividades de mantenimiento y reparación de las piezas y/o sistemas.

NOTA:

*Hace referencia a insumos como grasas, limpiadores eléctricos, limpiador de carburador, desengrasante, disolventes, gasolina o tiner para la limpieza de piezas y repuestos, cinta aislante, siliconas, amarres plásticos, abrazaderas metálicas, teflón, etc)

X

De acuerdo con las actividades realizadas por el taller en la mano de obra, se llevó a cabo el correcto montaje y desmontaje de los repuestos a cambiar, incluyendo todo lo necesario en insumos para su funcionamiento.

Manejo de residuos

La Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente en busca de generar un impacto en pro del medio ambiente, requiere que los Proponentes deban realizar la disposición final de los elementos utilizados y sustituidos en el proceso de mantenimiento de vehículos y motocicletas y fabricación de autopartes.

Los proponentes del lote 1 deben presentar el registro de Generadores de Residuos o Desechos Peligrosos – RESPEL – expedido por el IDEAM. El Registro de Generadores de Residuos o Desechos Peligrosos es la herramienta de captura de información establecida en el capítulo VI del decreto 4741 del 30 de diciembre de 2005 "Por el cual se reglamenta parcialmente la prevención y manejo de los residuos o desechos peligrosos generados en el marco de la gestión integral", expedido por el hoy Ministerio de Ambiente y

X

De acuerdo a los residuos y desechos peligrosos la empresa emitió informe que en cuanto generen los certificados las empresas lo remitirán al correo del supervisor de la orden de compra.



GESTIÓN DE CONVENIOS Y CONTRATOS

Página 6 de 11

Código: CO-FR-0001

FORMATO INFORME DE SUPERVISIÓN Y SEGUIMIENTO A ADQUISICIÓN DE BIENES Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Vigente a partir del 12/09/24

Versión: 1

| <p>Desarrollo Sostenible MADS, para el caso de proponentes plurales, todos los integrantes deberán cumplir con este requisito.</p> <p>En caso que la disposición de los Residuos Peligrosos se vayan a tercerizar el Proponente debe enviar en su oferta el contrato que certifique la relación entre las partes, sumado a lo anterior el Proponente deberá adjuntar el registro RESPEL de la empresa que realizará la disposición de los residuos, así como las licencias y/o certificaciones que acrediten al tercero como transportador de Residuos Peligrosos.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------------------|--|----------------------------------|---|-----------------------|---|---|---|--|---|----------------------------------|---|---|---|-------------------------------|---|--------------------------------|---|--------------------------|----|-----------------------------------|----|--------------------------------------|----|---|----|---------------------------|----|---------------------------|----|-----------------------------------|----|-------------|----|--------------------|----|---|---|--|---|
| <p>Disposición Final de llantas usadas Para los Proponentes del Lote 2 que presenten oferta de llantas deben demostrar cumplimiento a la Resolución 1326 de 06 de julio de 2017 expedido por el MADS, razón por la cual deberá adjuntar el certificado en el cual demuestre que cumplen con un sistema de recolección selectiva y gestión ambiental de residuos de llantas usadas.</p> | - | - | No aplica teniendo en cuenta que en la solicitud no hubo cambio de llantas al automotor. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Equipo mínimo requerido Los Proponentes que sean talleres autorizados por las marcas deben adjuntar el documento que certifique su estado de taller autorizados, este certificado debe ser expedido por parte de la casa matriz, distribuidor autorizado en el territorio colombiano o ensambladora caso en el cual no deberá demostrar que cuenta con los equipos; por otro lado aquellos talleres que no ostenten la condición de taller autorizado debe contar con los equipos que se encuentran en la Tabla 1, los cuales serán verificados en el momento de la evaluación:</p> <p>Tabla 1 Equipo mínimo para los talleres que presten el servicio de Mantenimiento para vehículos</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>Equipos Requeridos</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Análizador de gases de gasolina.</td></tr> <tr><td>2</td><td>Cargador de baterías.</td></tr> <tr><td>3</td><td>Container para recolección de aceite usado.</td></tr> <tr><td>4</td><td>Elevadores con capacidad mínima de dos (2) ton</td></tr> <tr><td>5</td><td>Equipo para alineación de luces.</td></tr> <tr><td>6</td><td>Equipo de montaje y desmontaje de llantas autor</td></tr> <tr><td>7</td><td>Equipo de soldadura autógena.</td></tr> <tr><td>8</td><td>Equipo de soldadura eléctrica.</td></tr> <tr><td>9</td><td>Equipo de soldadura MIG.</td></tr> <tr><td>10</td><td>Equipo electrónico para balanceo.</td></tr> <tr><td>11</td><td>Equipo lavador de inyectores diésel.</td></tr> <tr><td>12</td><td>Escáner para los vehículos a gasolina y diésel***</td></tr> <tr><td>13</td><td>Gato hidráulico de zorra.</td></tr> <tr><td>14</td><td>Grúa para motores y caja.</td></tr> <tr><td>15</td><td>Juego de herramientas completo. *</td></tr> <tr><td>16</td><td>Opacímetro.</td></tr> <tr><td>17</td><td>Prensa hidráulica.</td></tr> <tr><td>18</td><td>Reciclador y cargador electrónico de A/A.</td></tr> </tbody> </table> | No. | Equipos Requeridos | 1 | Análizador de gases de gasolina. | 2 | Cargador de baterías. | 3 | Container para recolección de aceite usado. | 4 | Elevadores con capacidad mínima de dos (2) ton | 5 | Equipo para alineación de luces. | 6 | Equipo de montaje y desmontaje de llantas autor | 7 | Equipo de soldadura autógena. | 8 | Equipo de soldadura eléctrica. | 9 | Equipo de soldadura MIG. | 10 | Equipo electrónico para balanceo. | 11 | Equipo lavador de inyectores diésel. | 12 | Escáner para los vehículos a gasolina y diésel*** | 13 | Gato hidráulico de zorra. | 14 | Grúa para motores y caja. | 15 | Juego de herramientas completo. * | 16 | Opacímetro. | 17 | Prensa hidráulica. | 18 | Reciclador y cargador electrónico de A/A. | X | | Se evidencia que en las fotografías cumplen con los equipos requeridos, igualmente con el personal idoneo, para las actividades de mantenimiento. |
| No. | Equipos Requeridos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Análizador de gases de gasolina. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Cargador de baterías. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Container para recolección de aceite usado. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Elevadores con capacidad mínima de dos (2) ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Equipo para alineación de luces. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Equipo de montaje y desmontaje de llantas autor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Equipo de soldadura autógena. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Equipo de soldadura eléctrica. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Equipo de soldadura MIG. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Equipo electrónico para balanceo. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Equipo lavador de inyectores diésel. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Escáner para los vehículos a gasolina y diésel*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Gato hidráulico de zorra. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Grúa para motores y caja. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Juego de herramientas completo. * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Opacímetro. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Prensa hidráulica. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Reciclador y cargador electrónico de A/A. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Perfiles profesionales requeridos Los Proponentes que sean talleres autorizados por las marcas deben adjuntar el documento que certifique su estado de taller autorizados, este certificado debe ser expedido por parte de la casa matriz, distribuidor autorizado en el territorio colombiano o ensambladora caso en el cual no deberá demostrar que cuenta con los perfiles profesionales requeridos; por otro lado aquellos talleres que no ostenten con la condición de taller autorizados deben contar con los perfiles profesionales que se encuentran en la Tabla 5 y Tabla 6</p> | X | | Teniendo en cuenta el inicio de la orden de compra, se verificaron los requisitos legales necesarios por los cuales se contrató a la empresa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Formación</p> <p>Ing. Mecánico o Ing. Automotriz o Ing. Industrial o Ing. Eléctrico o Ing. Electricista</p> <p>Técnico en motores a gasolina</p> <p>Técnico motores Diesel</p> <p>Técnico electricista</p> <p>Mecánico capacitado en sincronización de motores*</p> <p>Mecánico capacitado en reparación de frenos*</p> <p>Mecánico capacitado en reparación de sistema de suspensión*</p> <p>Mecánico con capacitación en alineación y balanceo*</p> <p>Mecánico con capacitación en sistema de dirección*</p> <p>Mecánico con capacitación en sistema de transmisión*</p> <p>Mecánico con capacitación en latonería y pintura</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Revisión Técnico-Mecánica y Rectificación del Sistema de Gas</p> | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



GESTIÓN DE CONVENIOS Y CONTRATOS

Página 7 de 11

Código: CO-FR-0001

FORMATO INFORME DE SUPERVISIÓN Y SEGUIMIENTO A ADQUISICIÓN DE BIENES Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Vigente a partir del 12/09/24

Versión: 1

Los oferentes podrán tercerizar la revisión técnico-mecánica y rectificación del sistema de gas, para esto el proveedor deberá entregar al Supervisor de la Orden de Compra una cotización previa del Centro de Diagnóstico Automotor (CDA) y/o taller de rectificación del sistema de gas, el supervisor de la orden de compra deberá verificar que dicho centro de diagnóstico o taller de instalación de gas se encuentran acreditados por el Ministerio de Transporte.

No aplica teniendo en cuenta que el vehículo no requiere de este item.

5.3.2. Incluir cotizaciones del mercado cuando se requiera elementos no contemplados inicialmente en el contrato y este lo permita, anexar la información de costos y usos finales.

De acuerdo con la dinámica en el servicio de investigación judicial y siguiendo el manual para la administración de los recursos de la Policía Nacional, se realizó lavado del tanque y revisión de carga, para el vehículo de placa UYU75E, línea gixxer. Esta acción fue necesaria para garantizar la seguridad activa del automotor. Asimismo, se llevó a cabo una investigación de mercado para seleccionar la opción con el mejor precio.

Cotización 1 proveedor moto mundial

Cotización 2 proveedor compañía insumos S.A.S

Lavado del tanque+revisión de carga
Precio : \$ 85.000 – revisión \$42.000

Lavado del tanque+revisión de carga
Precio: \$86.066,50 -revisión \$ 42.525



Equidad entre compañías indígenas
Procesamiento 2024 (Resolución 1265 de 2024)

Señores
FONDO ROTATORIO DE LA POLICIA
La Ciudad.

Asunto: Cotización items no incluidos propuesta económica Octubre de 2024

INTERVALO SUZUKI 1 GIXXER

Table with 5 columns: DESCRIPCION, CANT, V.UNITARIO, IVA 15%, TOTAL CON IVA. Rows include LAVADO TANQUE and REVISION DE CARGA.



Compañía de Insumos Nacionales Sas

NIT: 900895213-7

Señores
FONDO ROTATORIO DE LA POLICIA
La Ciudad.

Asunto: Cotización SOLICITADA

SUZUKI GIXXER

Table with 5 columns: DESCRIPCION, CANT, V.UNITARIO, IVA 19%, TOTAL. Rows include LAVADO TANQUE and REVISION DE CARGA.

**Cotización 3 proveedor centro integral de mantenimiento**Lavado del tanque+revisión de carga
Precio: \$ 85.620 – revisión \$43.306,60

AUTO CAR'S

CENTRO INTEGRAL DE MANTENIMIENTO

Señores

FONDO ROTATORIO DE LA POLICIA

La Ciudad.

Asunto: Cotización SOLICITADA

SUZUKI GIXXER

| DESCIPCION | CANT | V.UNITARIO | IVA | TOTAL |
|-------------------|------|------------|-----------|------------|
| LAVADO TANQUE | 1 | 85.620,50 | 16.267,90 | 101.888,40 |
| REVISION DE CARGA | 1 | 42.306,60 | 8.038,25 | 50.344,85 |

De acuerdo con lo expuesto anteriormente, se ha evaluado el mejor precio para el vehículo tipo motocicleta, marca suzuki, línea gixxer. La empresa Moto Mundial ha demostrado ofrecer un valor más competitivo, basado en el siguiente análisis comparativo:

Comparación con compañía insumos S.A.S:

- Al comparar los presupuestos, se observa que Moto Mundial ofrece una reducción en el precio ofertado, lo cual representa un ahorro significativo que puede influir positivamente en el presupuesto de la orden de compra.

Comparación con centro integral de mantenimiento

- En esta comparación, de la empresa centro integral de mantenimiento presenta un presupuesto que es un 1,5% mayor al de Moto Mundial.
- Aunque la diferencia no es tan amplia como en la primera comparación, sigue siendo un ahorro relevante.

De acuerdo al estudio de mercado, se concluye que Moto Mundial la opción más rentable para mantenimiento de la motocicleta, marca suzuki, línea gixxer. La reducción en los costos ofrecida es rentable y demuestra una clara ventaja económica.

5.5 Registro Fotográfico



6. Actividades de Control y Pagos

ENTREGAS REGISTRADAS

| Cantidad | Descripción | No. Factura | Valor | Fecha - recibo a satisfacción | Valor acta - recibo a satisfacción |
|----------|-------------|-------------|-------|-------------------------------|------------------------------------|
| - | - | - | - | - | - |

| Año | Mes de Pago | No. Factura pagada | Valor | Valor amortizado por concepto de anticipo | Porcentaje del anticipo (%) |
|--------------|-------------|--------------------|-----------------|---|-----------------------------|
| - | - | - | - | \$ 0,00 | % 0,00 |
| TOTAL | | | | \$ 0,00 | % 0,00 |
| SALDO | | | \$ 2.000.000,00 | \$ 0,00 | % 0,00 |



GESTIÓN DE CONVENIOS Y CONTRATOS
FORMATO INFORME DE SUPERVISIÓN Y SEGUIMIENTO A ADQUISICIÓN DE BIENES Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Página 10 de 11
Código: CO-FR-0001
Vigente a partir del 12/09/24
Versión: 1

7. Porcentajes de Ejecución

| CONCEPTO | Fecha | % de ejecución |
|--------------------------------------|------------|----------------|
| Porcentaje de ejecución física | 30/09/2024 | 46,4% |
| Porcentaje de ejecución presupuestal | 30/09/2024 | 0,0% |

8. Aportes a la Seguridad Social y Parafiscales

| Pagos de Aportes a la Seguridad Social y Parafiscales | Cumple | No cumple | Observaciones |
|--|--------|-----------|---------------|
| Verificación cumplimiento Aportes parafiscales SENA, SALUD, EPS, ARL, Etc. | x | | |

9. Información Contrato Adición, Prórroga, Modificación, Suspensión, Reinicio y Aclaratoria

| CLASE | No. | fecha | valor | Tiempo | Observaciones |
|--------------|-----|-------|-------|--------|---------------|
| Adición | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Prorroga | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Modificación | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Suspensión | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Reinicio | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Aclaratoria | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Otros | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |

Nota 1: El supervisor del contrato deberá verificar la publicación de los documentos que hacen parte del proceso contractual en la Plataforma Electrónica SECOP II o la plataforma que haga sus veces.

10. Información de Pólizas

| Aseguradora | No. Póliza | Fecha de expedición | Valor Total Asegurado | |
|---|---------------------|---------------------|-----------------------|-------------------|
| ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA | 980-47-994000028065 | 24/05/2024 | \$ 700.000,00 | |
| Amparo | % | Valor | Fecha Inicio | Fecha Terminación |
| Cumplimiento del contrato | 10 | \$ 200.000,00 | 24/05/2024 | 30/06/2025 |
| Calidad y correcto funcionamiento de los bienes | 10 | \$ 200.000,00 | 24/05/2024 | 30/12/2025 |
| Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales | 5 | \$ 100.000,00 | 24/05/2024 | 30/12/2027 |
| Calidad del servicio | 10 | \$ 200.000,00 | 24/05/2024 | 30/12/2025 |

Nota 2: En caso de requerirse actualización de pólizas anexar cuadro detallado de las mismas.

**GESTIÓN DE CONVENIOS Y CONTRATOS**

Página 11 de 11

Código: CO-FR-0001

**FORMATO INFORME DE SUPERVISIÓN Y
SEGUIMIENTO A ADQUISICIÓN DE BIENES Y
PRESTACIÓN DE SERVICIOS**

Vigente a partir del 12/09/24

Versión: 1

11. Información Debido Proceso

| | |
|---|-----|
| Plazo de ejecución | N/A |
| Motivo de presunto incumplimiento | N/A |
| Fecha en que se informa a la entidad el presunto incumplimiento | N/A |
| Fecha de citación inició de la actuación administrativa sancionatoria | N/A |
| Avances de la novedad presentada por el presunto incumplimiento | N/A |
| Estado a la fecha | N/A |

Nota 3: La información aquí suministrada es la reportada por el (los) supervisor (es) del contrato, por lo tanto, la veracidad, claridad y exactitud de esta, será única y exclusivamente responsabilidad del supervisor.

12. Observaciones del Supervisor

Para el presente mes ingreso el vehículo tipo motocicleta de marca GIXXER, placa UYU75E, en el cual se realizó el mantenimiento preventivo y correctivo de acuerdo a las necesidades del automotor.


Mayor **DAVID ESTEBAN COLLAZOS PADILLA**
C.C. 1015409723