

FORD RANGER

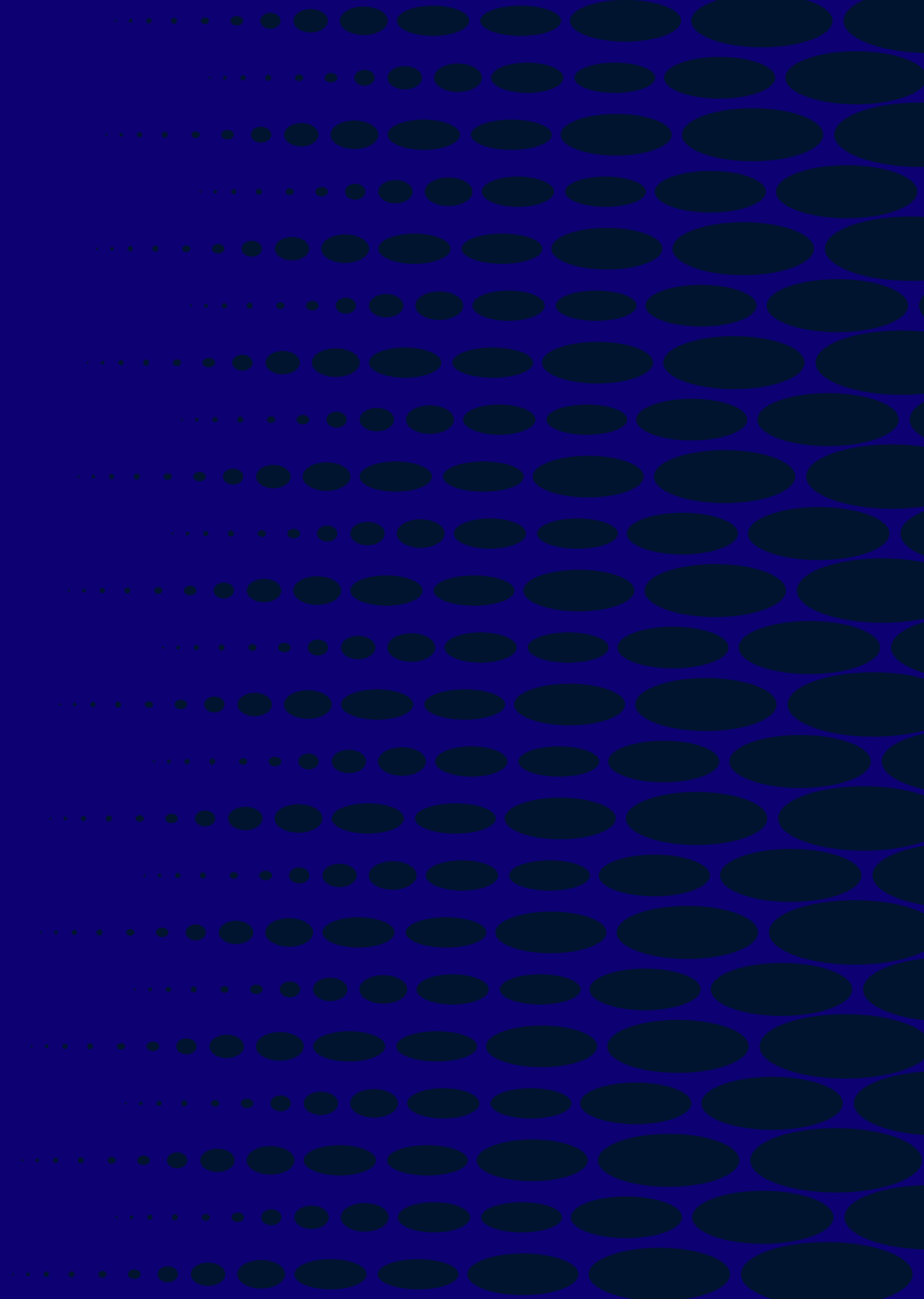


- | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ✓
 | ✓
 | ✗
 | ✗
 | ✓
 | ✓
 | ✗
 | ✗
 |
| ABS
Sistema
Antibloqueo
de Frenos | ESC
Control
Electrónico
de Estabilidad | Alerta de
Colisión
Frontal | Frenado
autónomo de
emergencia | Sistema de
Sujeción
Infantil
ISOFIX | (3) Airbags | Encendido
automático
de luces | Sistema
de Luces de
Circulación
Diurna |

*Sistemas incluidos en algunas referencias y versiones.



Diseño y conveniencia



Ford Ranger

Ford Ranger es el resultado de más de 100 años de esfuerzos centrados en materializar la filosofía 'Built Ford Tough', la cual evoca atributos que han sido infaltables en cada camioneta lanzada por la marca, como lo son robustez, sofisticación y versatilidad.



Dentro o fuera del camino, la Ford Ranger ha demostrado en innumerables ocasiones su desempeño superior.



Para asegurar su robustez y calidad, la Ford Ranger fue probada a lo largo de más de 1 millón de kilómetros en los climas y terrenos más inhóspitos de los cinco continentes, y en todos demostró un excelente desempeño y rendimiento.



Cada Ford Ranger, según su motorización y equipamiento, cuenta con desarrollos y atributos que le permiten al usuario usar todo el potencial de su vehículo. Ha sido pensada para el uso personal y al mismo tiempo para servir como herramienta de trabajo.





Versatilidad, poderío, capacidad y robustez: estos son los atributos de la Ford Ranger XL Chasis Diésel 4x4, con bloqueo de diferencial trasero y tecnologías de seguridad que la mantienen bajo control incluso en maniobras bruscas, reduciendo el riesgo de accidentes y una sobresaliente capacidad de carga máxima en su categoría de 1.357 kg* que le permiten transportar cargas de tamaño y peso significativo.

*Capacidad de carga máxima, incluye peso de la carrocería, pasajeros y combustible.

La familia **Ford Ranger** está compuesta por una variedad de versiones que cumplen con las expectativas de los usuarios, apuntando así a distintos tipos de usos y perfiles de cliente:

- Ranger XL Chasis
- Ranger XL
- Ranger XLS (Gasolina y Diésel)
- Ranger XLT
- Ranger Limited
- Ranger Limited Black Edition
- Ranger Raptor*

*Para más detalles de la versión Ranger Raptor puede ingresar al landing Ford Ranger Raptor en www.ford.com.co





Nueva Ranger Limited Black Edition

1. Parrilla exclusiva Black
2. Faros delanteros y luces de marcha diurna LED
3. Exploradoras con contorno Dark Black
4. Barra de techo Night Black
5. Manijas de puertas Black
6. Espejos exteriores Black con luz de giro
7. Parachoques Magnetic Black con sensores
8. Barra San Antonio tubular exclusive Black
9. Estribos planos Night Black
10. Rines de 18 pulgadas Dark Black Special Edition



Diseño exterior

La Ford Ranger es simplemente la pick-up mediana más innovadora del segmento. Reúne todos los avances tecnológicos, tanto por dentro como por fuera. Incorpora un lenguaje de diseño, marcado por una gran parrilla frontal trapezoidal, faros, rines y mucho más.

Sistema de Iluminación Bi-Led

La Ford Ranger ahora cuenta con faros delanteros **Bi-Led** (*altas y bajas*) que se encienden de forma automática para ofrecerte mayor visibilidad y confort en condiciones de baja luminosidad. Las luces Bi-Led ofrecen mayor ahorro y alcance. Así mismo la Ford Ranger incorpora luces altas automáticas, con las cuales logras la visibilidad necesaria en carretera sin incomodar a los demás conductores.

No necesitarás preocuparte por encender o apagar las luces.*

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento. Imágenes de referencia. Algunas características como estribos pueden variar con respecto a la versión que se comercializa en Colombia.



Más imponente que nunca

El interior de la **Ford Ranger** se destaca por sus detalles modernos y de diseño con elegantes terminaciones y sofisticados materiales.

El tablero de instrumentos de diseño innovador, posee comandos con distribución ergonómica para que se encuentren al alcance de la mano del conductor en todo momento.



Asientos para tu comodidad

En la Ford Ranger el placer de conducir es único. Los asientos vienen tapizados con cuero sintético. Adicionalmente, la plaza del conductor cuenta con ajuste eléctrico de 6 vías más ajuste lumbar manual.*

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



Compuerta del platón con asistencia

Mayor flexibilidad y suavidad para el usuario durante la apertura y cierre de la compuerta (hasta un 60% menos de esfuerzo).



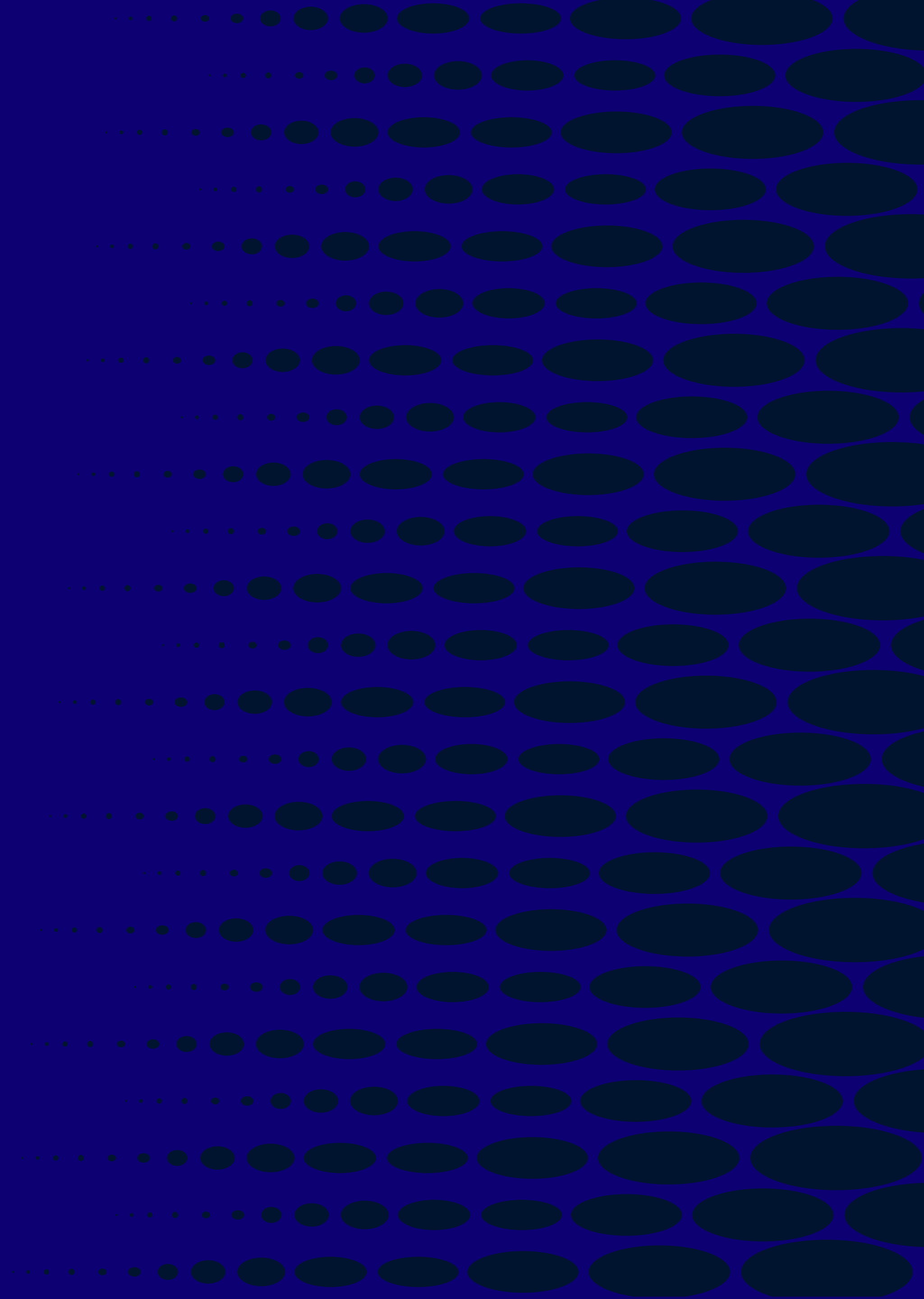
Volante multifunción

El volante multifunción de la Ford Ranger tiene diferentes conjuntos de teclas desde los que se puede controlar el vehículo. Dependiendo de la versión, permite controlar el panel de instrumentos, la velocidad crucero, los sistemas de asistencia al conductor o el sistema de entretenimiento sin sacar las manos del volante.*

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



**Built
Ford
Tough**
—



Estructura en acero

La columna vertebral de la robustez y la gran capacidad de la Ford Ranger se encuentra en el chasis reforzado de perfil cerrado de acero de mayor espesor, altamente resistente y flexible a la vez. Las cavidades inyectadas con cera, los adhesivos anticorrosivos y los extremos sellados con PVC, aseguran la durabilidad de su robustez y elasticidad.



Protección inferior

Gancho delantero de rescate soldado al chasis



Protector del radiador



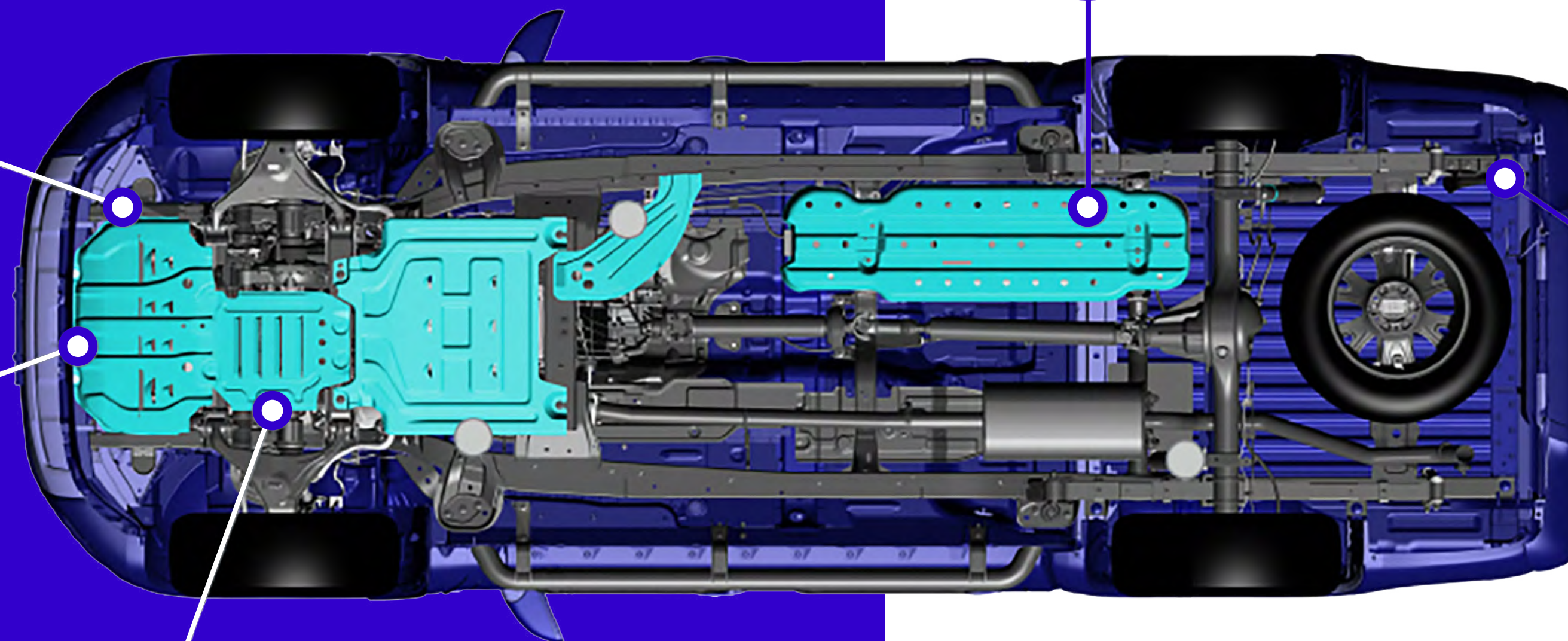
Cubre cárter



Protector del tanque de combustible



Gancho trasero de rescate atornillado al chasis



*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



La línea de pick-ups Ranger ofrece tres tipos de motorizaciones:

Motor Ford Puma 3.2L Diésel:

Ofrece toda la potencia necesaria para enfrentar los trabajos más desafiantes.

Motor Duratec 2.5L:

Motor a gasolina ideal para un uso urbano.

Motor Puma 2.2L Diésel:

Para aquellos que buscan el mejor rendimiento de su herramienta de trabajo, les espera una pick-up Ford.





Transmisiones

Las transmisiones de la Ford Ranger han sido diseñadas para complementar la oferta de motores y entregar la potencia, torque y robustez que se esperan de una pick-up Ford, brindando también una sensación de manejo placentera y de alta gama.

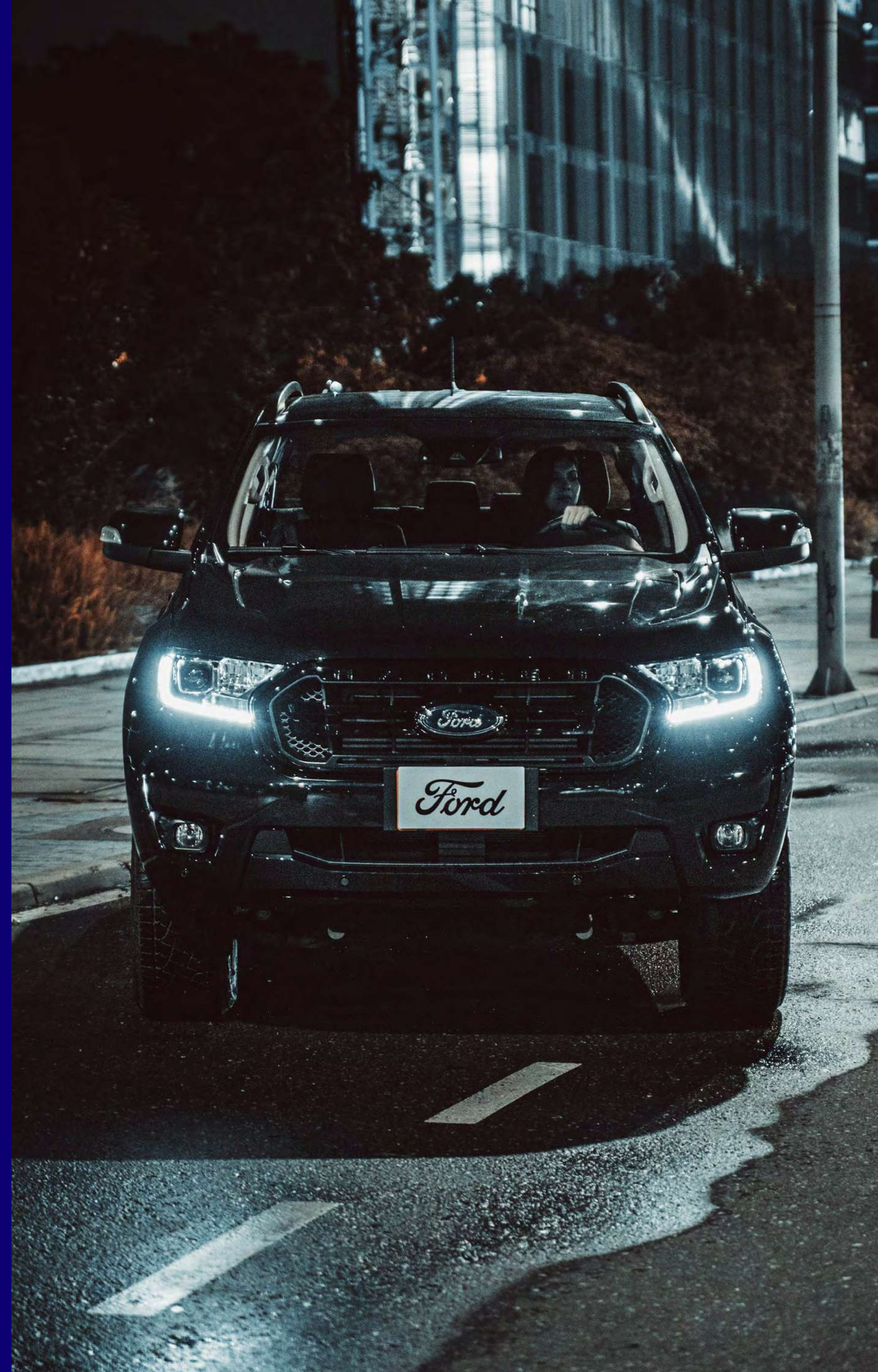
Transmisión automática secuencial inteligente de 6 cambios

La transmisión automática se adapta electrónicamente al patrón de manejo del conductor. La transmisión automática secuencial inteligente de 6 cambios, otorga una mejor dinámica de manejo y maniobrabilidad, junto con una mayor capacidad de remolque. Calibrada para realizar cambios de marchas suaves, precisas y rápidas, de manera que resulten casi imperceptibles para el conductor.

La transmisión también detecta si se está remolcando una carga, activando las funciones correspondientes. Al manejar en carretera, utiliza el cambio adecuado según la carga remolcada.

Al conectar la 4x4 baja, la caja ajusta su configuración y se adapta a los requerimientos de la conducción off-road.

*Las características mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



Caja manual de 5 cambios

Toda la robustez, con el confort de un vehículo de alta gama.

La caja manual de 5 cambios ubicada ergonómicamente en el centro de la consola, consta de una palanca reducida de recorridos cortos y precisos.

*Disponible en la versión XLS gasolina.

Caja manual de 6 cambios

Cambios precisos y mayor eficiencia en el consumo de combustible.

La transmisión manual de 6 cambios de la Ford Ranger, está calibrada para mejorar la capacidad del torque de los motores Puma. La palanca de cambios, similar a la de un auto y ubicada ergonómicamente en el medio de la consola central, brinda cambios precisos y exactos. El conductor de la Ford Ranger siempre encontrará el cambio justo para remolcar, responder rápidamente en el tráfico o para manejar en carretera.

*Las características mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.





Caja de transferencia 4x4 Electronic Shift On the Fly

**CONEXIÓN ELECTRÓNICA A 4X4
ALTA EN MARCHA HASTA 120 KM/H**

La Nueva Ranger utiliza una caja de transferencia 4x4 robusta que fue probada para acoplar y trabar los ejes delanteros y traseros al seleccionar la conexión 4x4.

El conductor puede cambiar de 4x2 a 4x4 alta en cualquier momento sin necesidad de detener el vehículo (hasta los 120 km/h de velocidad), por medio del comando electrónico posicionado ergonómicamente en la consola central "Shift on the Fly" (ESOF).

También posee una 4x4 baja para ofrecer mayor torque a baja velocidad.

Ingeniería que se siente

La Ranger equipa una suspensión que te provee una gran maniobrabilidad, mayor confort dentro y fuera del camino y un mayor aprovechamiento del recorrido.



Capacidad de vadeo

La Nueva Ranger ha sido diseñada para proteger los componentes más importantes del motor contra la acción del agua y brindar la mayor capacidad de vadeo del segmento. El alternador y los respiraderos de los diferenciales y las transmisiones –montados de forma elevada y protegidos contra el agua que pudiera pasar por encima del capó–, junto con la válvula de escape unidireccional dentro del filtro de aire que elimina el agua que pudiera ingresar, le permiten brindar hasta 800 mm de capacidad de vadeo.



Dirección asistida electrónicamente (EPAS)

La dirección asistida electrónicamente (EPAS) garantiza una excelente respuesta en el comando del vehículo, logrando más agilidad y una mayor eficiencia en el consumo de combustible.

Este avanzado sistema proporciona una asistencia variable basada en la velocidad y las fuerzas laterales. A bajas velocidades, ofrece más suavidad en la dirección para lograr una mayor maniobrabilidad en ciudad y al estacionar. A velocidades altas, la dirección se endurece para obtener un mejor control del vehículo.

Diferencial trasero con bloqueo electrónico

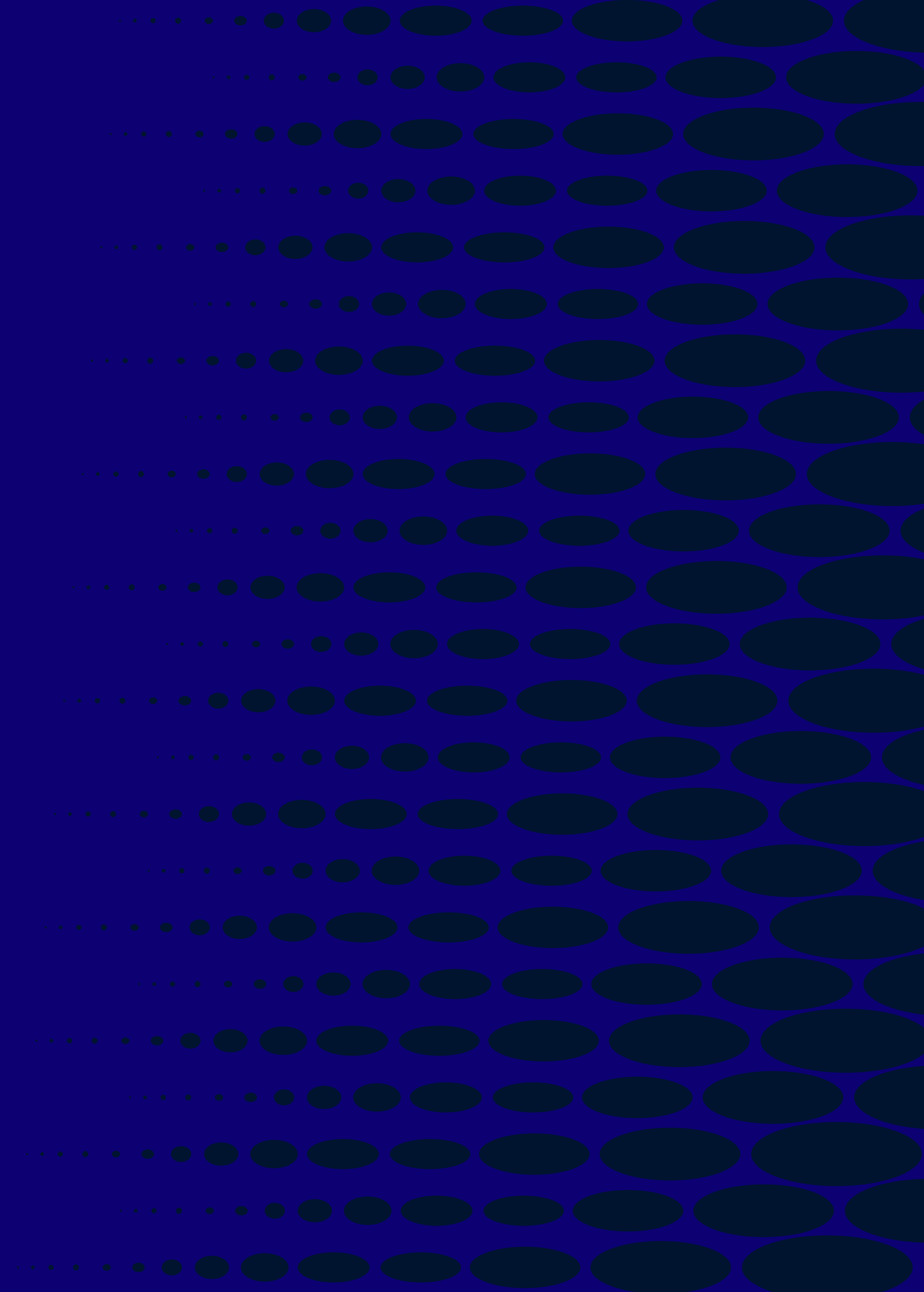
El máximo exponente de la conducción todoterreno y el trabajo 4x4, es el bloqueo del diferencial trasero (LRD). Para tracción extrema, el diferencial trasero se bloquea mecánicamente, trabando las ruedas traseras y evitando el resbalamiento relativo entre ellas.

El LRD es la solución para los máximos desafíos que se pueden enfrentar en el trabajo y la conducción off-road. Junto a él se encuentra la caja de transferencia electrónica 4x4 ESOF (Electronic Shift On the Fly), perfecta para acoplar y trabar los ejes delanteros y traseros al seleccionar la conexión 4x4.

*Las características mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento



Tecnologías





Control de velocidad adaptativo

Mide la distancia y velocidad de los vehículos que se encuentran en frente. Si estos aumentan o reducen su velocidad, la Ford Ranger ajustará de igual forma su velocidad acelerando o activando los frenos de forma dosificada.*

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento. Imágenes de referencia. Algunas características como estribos pueden variar con respecto a la versión que se comercializa en Colombia.

Sistema de permanencia en el carril

Detecta las líneas marcadas en el camino y ayuda al conductor a mantenerse dentro del carril. Utiliza una cámara frontal que monitorea la posición del vehículo para advertir e incluso corregir la trayectoria cuando se desvía involuntariamente.*



*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento. Imágenes de referencia. Algunas características como estribos pueden variar con respecto a la versión que se comercializa en Colombia.

Sistema de permanencia en el carril

Modo alerta



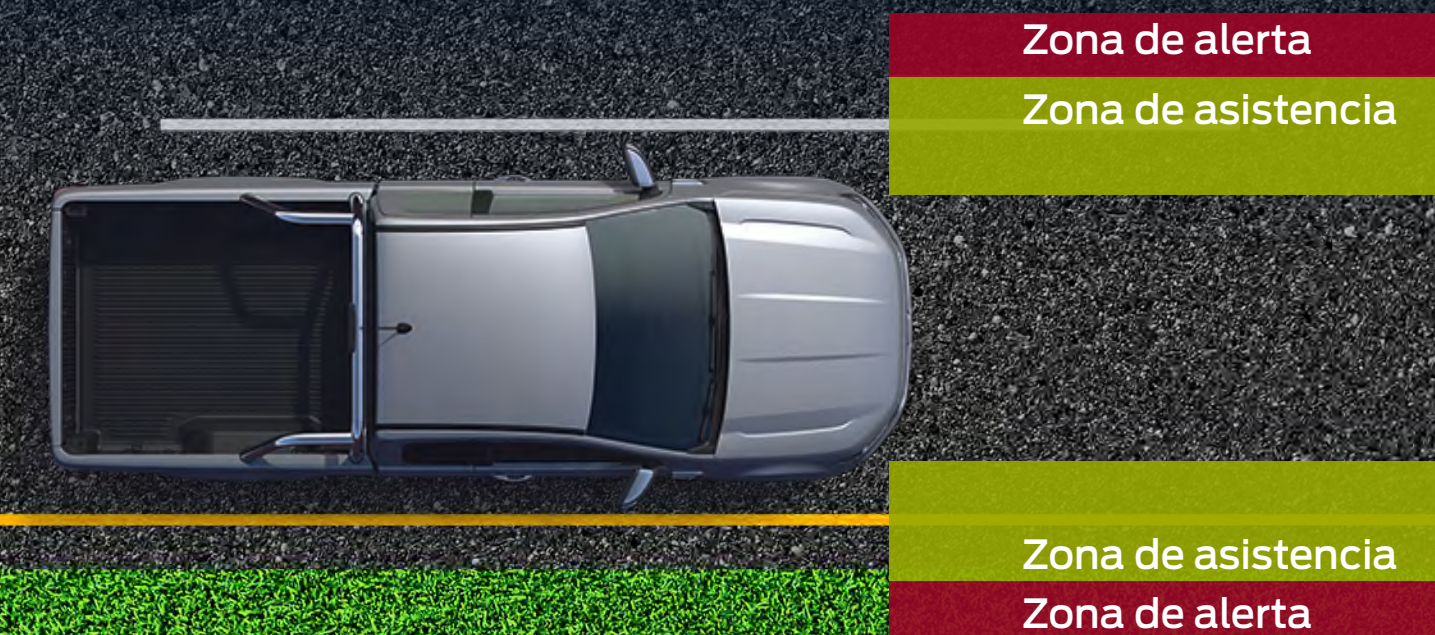
Hace vibrar el volante cuando el sistema detecta un desvío involuntario del carril en zonas remarcadas del diagrama.

Modo solo asistencia



Proporciona torsión de entrada para que la dirección retome el centro del carril cuando el sistema detecta un desvío involuntario.

Modo alerta + asistencia



Proporciona torsión de entrada para que la dirección retome el centro del carril cuando el sistema detecta un desvío involuntario en las zonas amarillas remarcadas. Si el vehículo continúa desviándose del carril y hacia las zonas rojas, el sistema hace vibrar el volante.

Sistema de conectividad **Sync® 3.4** con pantalla táctil

A través de simples comandos de voz, controla tu música y realiza llamadas, todo esto sin quitar las manos del volante. Este sistema viene acompañado de una pantalla táctil de 8 pulgadas.*

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



Sistema de navegación satelital (GPS)

Este sistema permite ingresar direcciones, configurar rutas y ubicar puntos de interés fácilmente. De igual forma, la trayectoria se es graficada en un completo mapa 3D proyectado en su pantalla de 8".*

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



Apple Carplay / Android Auto

Sistema de conectividad SYNC® 3.4 con pantalla táctil brinda una forma más inteligente y segura de usar tu celular mientras conduces. Varias funciones y aplicaciones de tu celular, incluyendo Waze, aparecerán en la pantalla de 8" de la Ford Ranger gracias a Apple CarPlay y Android Auto. La activación del sistema de navegación Waze depende de la marca/versión de tu teléfono celular.*

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



Panel de Instrumentos

Dos pantallas LCD de 4,2" permiten visualizar y controlar los diferentes sistemas del vehículo sin necesidad de quitar las manos del volante.

La pantalla izquierda incluye información del vehículo y configuración de los sistemas de asistencia al conductor. La pantalla derecha permite controlar el sistema SYNC® 3.4*

La pantalla izquierda incluye información del vehículo y configuración de los sistemas de asistencia al conductor.



La pantalla derecha permite controlar los cuatro módulos de SYNC® 3.4 (teléfono, música, GPS y climatizador).

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



Sistema de reconocimiento de señales de velocidad

Detecta señales con límites de velocidad y alerta al conductor en caso de sobrepasarlos.*

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.
*Imágenes de referencia. Algunas características como faros delanteros pueden variar con respecto a la versión que se comercializa en Colombia.

Climatizador electrónico de doble zona

Permite controlar la calefacción y refrigeración indicando las temperaturas, la velocidad del ventilador y las salidas de aire deseadas con la posibilidad de configurar diferentes valores para el conductor y el acompañante, sin límite máximo de diferencia.*

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos

Los sensores del sistema de monitoreo de presión de neumáticos muestran la presión de aire de cada neumático. De esta manera conduces en óptimas condiciones, logrando mayor seguridad y eficiencia en el consumo de combustible.*

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



Limpiabrisas delantero con sensor de lluvia

Activa automáticamente los limpiaparabrisas cuando detecta humedad o presencia de agua en el parabrisas, aumentando y disminuyendo la velocidad de barrido según la intensidad de la lluvia.*

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.





Botón de encendido con acceso sin llave

El sistema de acceso sin llave detecta la presencia del control remoto cuando está cerca de la Ford Ranger, permitiéndote ingresar al vehículo sin necesidad de sacarlo del bolsillo. Una vez que el control remoto se encuentra dentro del vehículo, podrás encender el motor con solo pulsar un botón.*

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.

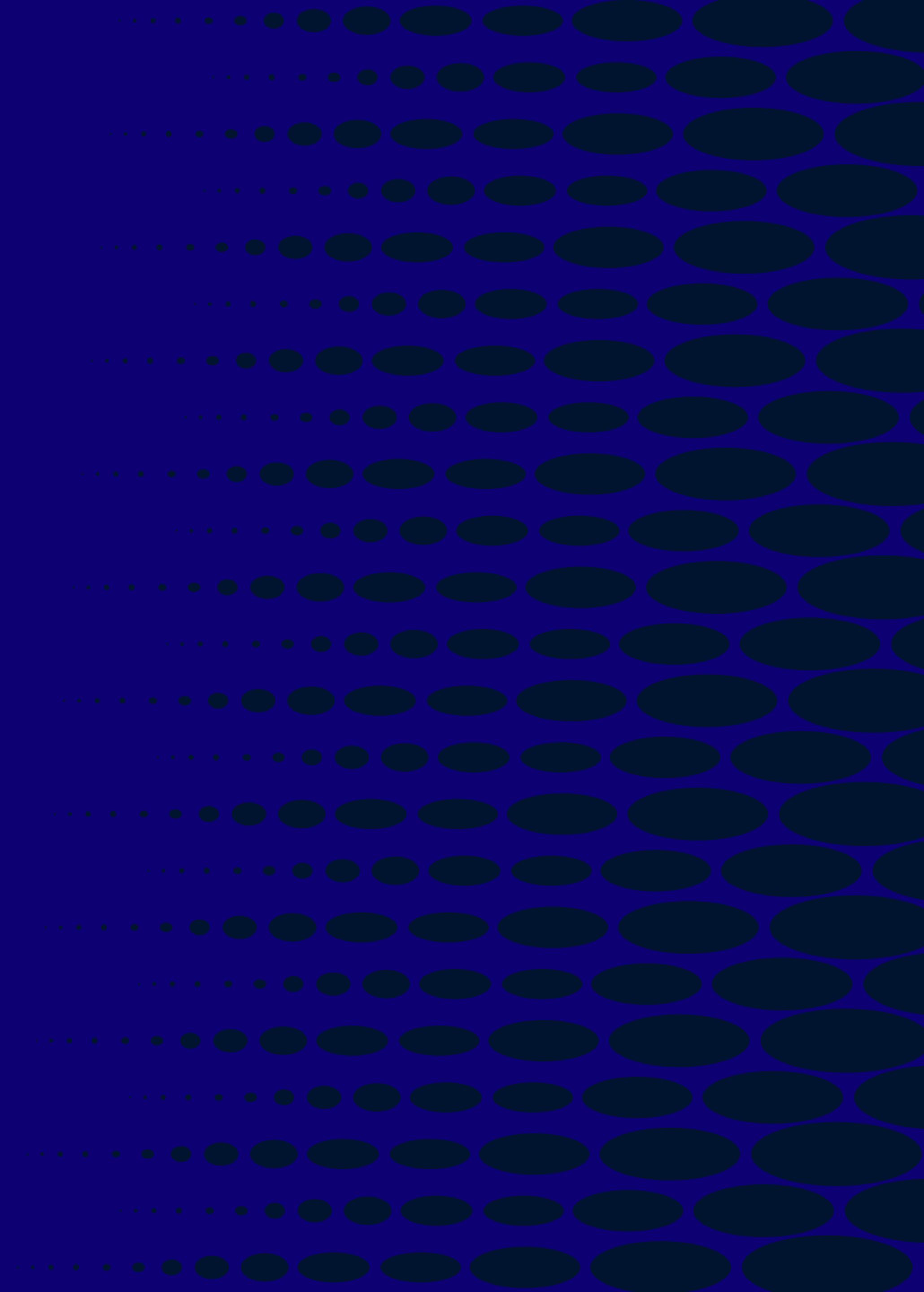
Retrovisor interior electrocrómico

Un espejo que se acomoda a la situación para tu comodidad y seguridad, representando el dinamismo y capacidad de adaptarse al cambio. Este se oscurece automáticamente para evitar que las molestas luces traseras te encandilen.*

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



Seguridad



Asistente anti-colisión con detector de peatones

Al detectar un posible riesgo de colisión con el vehículo de adelante o con un peatón que entra de improviso en la trayectoria, el sistema aplicará los frenos de forma automática para prevenir totalmente o reducir las consecuencias de un eventual choque.*



*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento. Imágenes de referencia. Algunas características como estribos pueden variar con respecto a la versión que se comercializa en Colombia.

Alerta anti-colisión

Si los sensores detectan tráfico a baja velocidad, tu vehículo también reduce la velocidad. La advertencia de colisión alerta si detecta una posible colisión. Si no reaccionas a tiempo, los frenos se precargan.*

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento. Imágenes de referencia. Algunas características como estribos pueden variar con respecto a la versión que se comercializa en Colombia.



Control automático de luces altas

Al detectar otro vehículo circulando delante o en sentido contrario, desactiva las luces altas (dejando solo las luces bajas activas) para evitar encandilar a otros conductores.*

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento. Imágenes de referencia. Algunas características como estribos pueden variar con respecto a la versión que se comercializa en Colombia.



Control electrónico de estabilidad y tracción

Cuando el sistema detecta que el vehículo está derrapando, sobrevirando o subvirando aplica presión de frenado a cada rueda y reduce el torque para estabilizar el vehículo. El control de tracción evita que una rueda sin adherencia gire, utilizando el freno de manera individual y transfiriendo el 100% del torque a las ruedas que sí tienen tracción.

Los más altos estándares

Entre otros, la Ranger cuenta con asistente de arranque en pendiente (HLA), control de carga adaptativo (LAC), control antivuelco (ROM) y control de balanceo de tráiler (TSM).



La seguridad es primordial 7 airbags

Pensando en la seguridad tuya y de tu familia, incluimos 7 airbags que dan tranquilidad a la hora de conducir. La Ford Ranger se destaca en seguridad con sus airbags frontales, de rodilla para el conductor, airbags de cortina y laterales de tórax.*

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



Control de descenso

Al activar el comando sobre la consola central, el control electrónico de descenso (HDC) asiste electrónicamente al conductor para mantener el control sin derrapar al descender por pendientes empinadas de baja adherencia.*

*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.





Sensores delanteros y traseros

Facilitan las maniobras y advierten con una alarma sonora si se detectan obstáculos en la trayectoria del vehículo.

*Las características mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.



Cámara de parqueo trasera

Proyecta en la pantalla todo lo que se encuentra detrás del vehículo para que el conductor pueda estacionar o maniobrar con mayor seguridad. La cámara se activa automáticamente al poner la palanca de cambios en la posición de reversa.

La cámara de video ubicada en la parte posterior, proyecta la imagen en la pantalla y permite visualizar los obstáculos, vehículos o personas que se encuentren detrás. Incluye guías de referencia.*

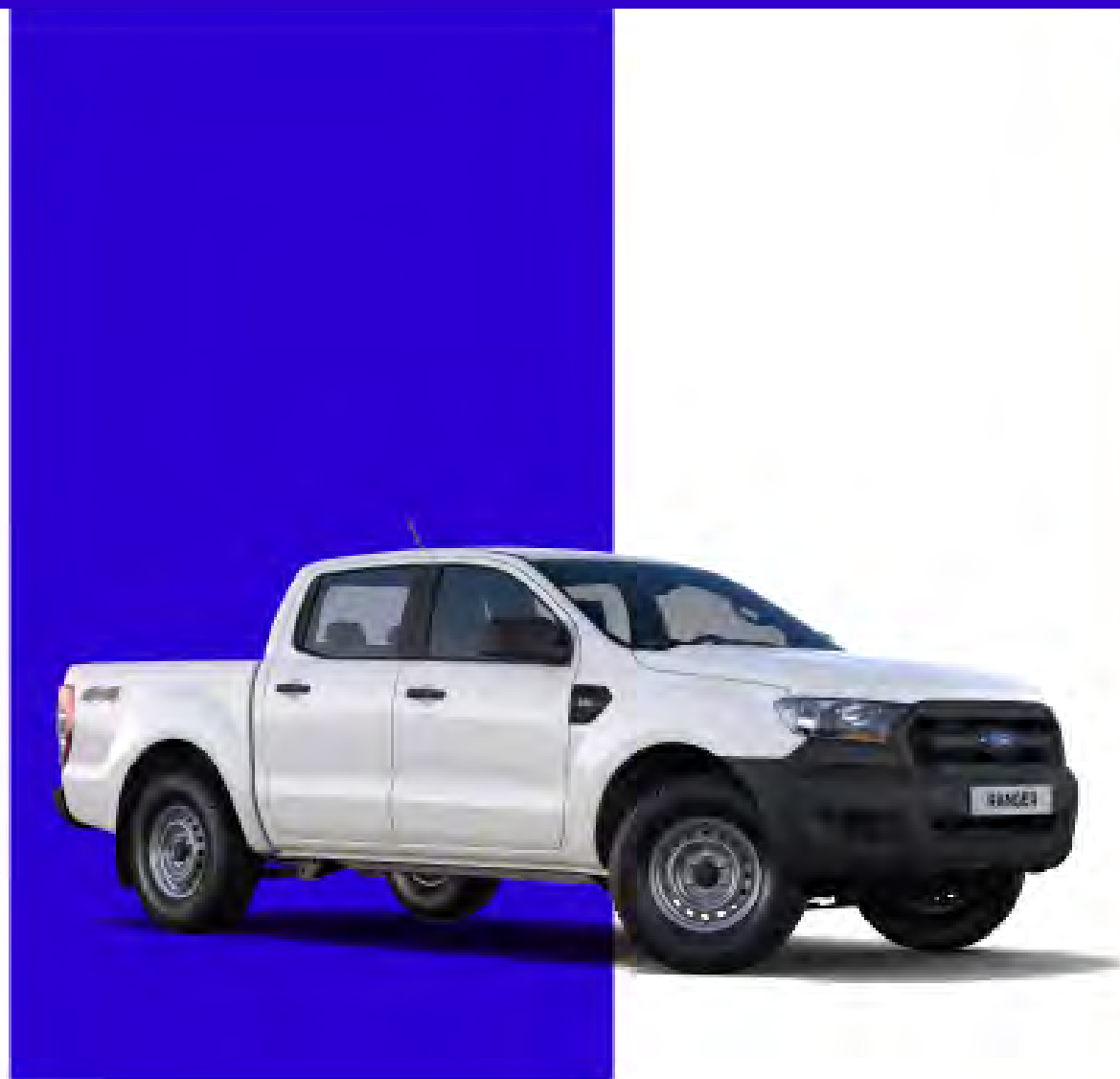
*Las tecnologías mencionadas no están incluidas en todas las versiones. Ver las especificaciones por versión al final del documento.

Versiones Disponibles

Versiones disponibles



XL Chasis 2.2L
Diésel MT 4X4



XL 3.2L Diésel
MT 4X4



XLS 2.5L
Gasolina MT 4x2



XLS 3.2L
Diésel MT 4x4

FORD RANGER

Versiones disponibles



XLT 3.2L Diésel
AT 4x4



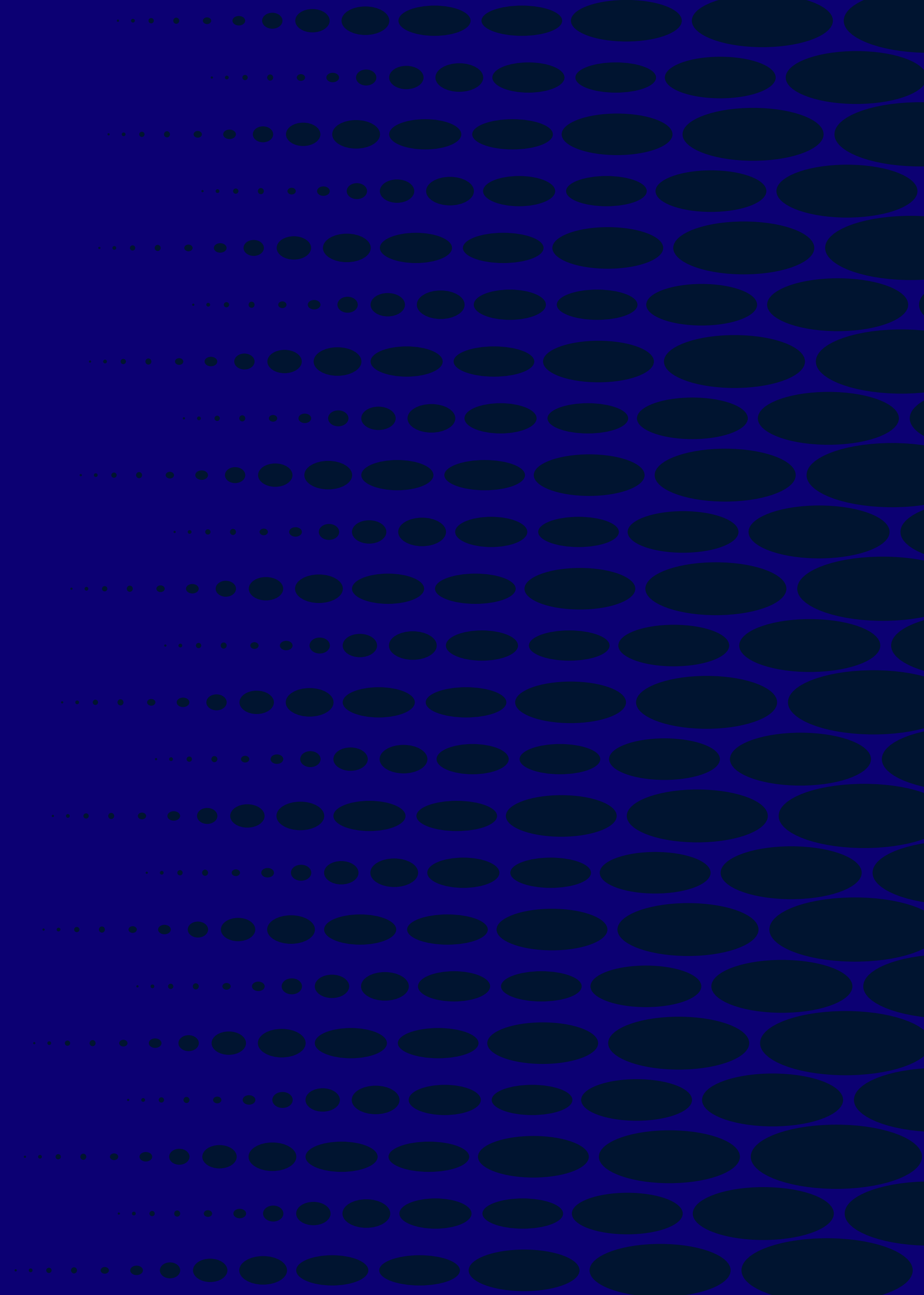
Limited 3.2L
Diésel AT 4x4



Limited Black Edition
3.2L Diésel AT 4x4

FORD RANGER

Colores disponibles



Colores disponibles



Azul Relámpago

* No disponible en las versiones XL



Blanco Ártico



Plata Metálico



Rojo Rubí

* No disponible en la version XL



Gris Magnético



Negro Perlado

* No disponible en la version XL

Ranger / General

GENERAL	XL CHASIS	XL DIÉSEL	XLS GASOLINA	XLS DIÉSEL	XLT DIÉSEL	LIMITED DIÉSEL	LIMITED BLACK EDITION DIÉSEL
Cabina	Sencilla	Doble	Doble	Doble	Doble	Doble	Doble
Motor	Puma 2.2L Diesel - 4 cilindros	Puma 3.2L Diesel - 5 cilindros	2.5L DOHC EFI NA I4	Puma 3.2L Diesel - 5 cilindros	Puma 3.2L Diesel - 5 cilindros	Puma 3.2L Diesel - 5 cilindros	Puma 3.2L Diesel - 5 cilindros
Potencia (hp/rpm)	158 HP / 3.200 RPM	197 HP / 3.000 RPM	164 Hp @ 5.500 RPM	197 HP / 3.000 RPM	197 HP / 3.000 RPM	197 HP / 3.000 RPM	197 HP / 3.000 RPM
Torque (NM/rpm)	385 Nm @ 1600 - 2500 RPM	470 Nm @ 1750 - 2500 RPM	225 Nm @ 4500 RPM	470 Nm @ 1750 - 2500 RPM	470 Nm @ 1750 - 2500 RPM	470 Nm @ 1750 - 2500 RPM	470 Nm @ 1750 - 2500 RPM
Sistema de combustible	Inyección directa	Inyección directa	Secuencial multipunto	Inyección directa	Inyección directa	Inyección directa	Inyección directa
Tipo de combustible	Diésel	Diésel	Gasolina	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
Transmisión - velocidades	Manual 6 vel.	Manual 6 vel.	Manualt 5 vel.	Manual 6vel.	Automática 6 vel.	Automática de 6vel.	Automática de 6 vel.
Caja de transferencia	4x4 transfer ESOF (Control de cambio electrónico)	4x4 transfer ESOF (Control de cambio electrónico)	-	4x4 transfer ESOF (Control de cambio electrónico)	4x4 transfer ESOF (Control de cambio electrónico)	4x4 transfer ESOF (Control de cambio electrónico)	4x4 transfer ESOF (Control de cambio electrónico)
Dirección asistida eléctricamente	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Relación eje trasero	3.55:1	3.15:1	5.3:1	3.15:1	3.73:1	3.73:1	3.73:1
Frenos delanteros: Discos ventilados	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Frenos traseros: Tipo tambor	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si

Ranger 2023MY / Dimensiones - Pesos - Capacidades

DIMENSIONES - PESOS - CAPACIDADES	XL CHASIS	XL DIÉSEL	XLS GASOLINA	XLS DIÉSEL	XLT DIÉSEL	LIMITED DIÉSEL	LIMITED BLACK EDITION DIÉSEL
Altura (descargado - sin barras portaequipajes) (mm)	1.800	1.815	1.815	1.815	1.815	1.815	1.815
Ancho con espejos (mm)	2.163	2.163	2.163	2.163	2.163	2.163	2.163
Ancho sin espejos (mm)	1.863	1.860	1.860	1.860	1.860	1.860	1.860
Largo total	5.367	5.354	5.354	5.354	5.354	5.354	5.354
Trocha delantera (mm)	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560
Trocha trasera (mm)	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560
Voladizo delantero (mm)	913	913	913	913	913	913	913
Voladizo posterior (Con Parachoque) (mm)	1.221	1.221	1.221	1.221	1.221	1.221	1.221
Voladizo posterior (Sin Parachoque) (mm)	985	na	na	na	na	na	na
Distancia entre ejes (mm)	3.220	3.220	3.220	3.220	3.220	3.220	3.220
Despeje mínimo del suelo (mm)	232	232	232	232	232	232	232
Capacidad de vadeo (mm)	800	800	800	800	800	800	800
Ángulo de ataque	28°	28°	28°	28°	28°	28°	28°
Ángulo de salida	26°	26°	26°	26°	26°	26°	26°
Ángulo ventral	24°	24°	24°	24°	24°	24°	24°
Peso bruto vehicular (kg)	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200
Capacidad de carga máxima (kg)	1,357 ¹⁻²	1148 ¹	1,396 ¹	1,157 ¹	1,091 ¹	1,023 ¹	1,023 ¹
(1 Incluye el peso de los pasajeros más combustible) (2 Incluye el peso de la carrocería)							
Capacidad de remolque con freno (kg) *	1.800	2.500	2.500	2.500	3.350	3.350	3.350
(*Con barra de remolque no incluida)							
Capacidad tanque de combustible (Lt/Gal)	80 / 21	80 / 21	80 / 21	80 / 21	80 / 21	80 / 21	80 / 21

Ranger 2023MY / Desempeño

DESEMPEÑO	XL CHASIS	XL DIÉSEL	XLS GASOLINA	XLS DIÉSEL	XLT DIÉSEL	LIMITED DIÉSEL	LIMITED BLACK EDITION DIÉSEL
Suspensión delantera	Independiente, brazos superiores e inferiores, espirales, amortiguadores y barra estabilizadora	Independiente, brazos superiores e inferiores, espirales, amortiguadores y barra estabilizadora	Independiente, brazos superiores e inferiores, espirales, amortiguadores y barra estabilizadora	Independiente, brazos superiores e inferiores, espirales, amortiguadores y barra estabilizadora	Independiente, brazos superiores e inferiores, espirales, amortiguadores y barra estabilizadora	Independiente, brazos superiores e inferiores, espirales, amortiguadores y barra estabilizadora	Independiente, brazos superiores e inferiores, espirales, amortiguadores y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Eje rígido con ballestas	Eje rígido con ballestas	Eje rígido con ballestas	Eje rígido con ballestas	Eje rígido con ballestas	Eje rígido con ballestas	Eje rígido con ballestas
	Amortiguadores Inclutados y contrapuestos	Amortiguadores Inclutados y contrapuestos	Amortiguadores Inclutados y contrapuestos	Amortiguadores Inclutados y contrapuestos	Amortiguadores Inclutados y contrapuestos	Amortiguadores Inclutados y contrapuestos	Amortiguadores Inclutados y contrapuestos
Tracción	4x4 con Electronic Shift on the Fly	4x4 con Electronic Shift on the Fly	4x2	4x4 con Electronic Shift on the Fly	4x4 con Electronic Shift on the Fly	4x4 con Electronic Shift on the Fly	4x4 con Electronic Shift on the Fly
Bloqueo de diferencial trasero	Si	-	-	Si	Si	Si	Si

Ranger 2023MY / Exterior

DESEMPEÑO	XL CHASIS	XL DIÉSEL	XLS GASOLINA	XLS DIÉSEL	XLT DIÉSEL	LIMITED DIÉSEL	LIMITED BLACK EDITION DIÉSEL
Barras de Techo	-	-	-	-	-	Si	Si - Black
Barra en platón	-	-	-	-	Deportiva San Antonio - Cromada	Deportiva - Bodycolor	Deportiva San Antonio - Negra
Color parachoques delantero	Negro	Negro	Bodycolor	Bodycolor	Bodycolor	Bodycolor	Negro
Color parachoques trasero	Negro	Negro	Gris satinado	Gris satinado	Cromado	Cromado	Negro
Parrilla frontal	Negro	Negro	Gris satinado	Gris satinado	Cromada	Cromada	Negra
Color manijas / espejos exteriores	Negro	Negro	Bodycolor	Bodycolor	Cromo	Cromo	Negro
Iluminación de platón	-	-	-	-	Sí	Sí	Sí
Luces frontales	Halógenas	Halógenas	Halógenas	Halógenas	Halógenas	Luces altas y bajas con tecnología LED	Luces altas y bajas con tecnología LED
Ajuste de altura luces frontales	-	-	-	-	Sí	Sí	Sí
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	-	-	-	-	Sí	Sí	Sí
Espejos exteriores	Manual	Eléctricos	Eléctricos	Eléctricos	Eléctricos	Eléctricos	Eléctricos
Espejos exteriores con luz de giro y plegables eléctricos	-	-	-	-	Sí	Sí	Sí
Exploradoras	-	-	-	-	Sí	Sí	Sí
Rines	16" Acero	16" Acero	16" Aluminio	16" Aluminio	17" Aluminio	18" Aluminio	18" Aluminio
Tamaño llantas	255/70R16 BSW A-T	255/70R16 BSW A-T	P255/70R 16 BSW A-S	255/70R16 BSW A-T	P265/65 R17 A/T	265/60R18 A/T BSW	265/60R18 A/T BSW
Estribos	-	-	-	-	Sí	Sí	Sí
Color Placas de deslizamiento	Negro	Negro	Bodycolor	Bodycolor	Bodycolor	Gris satinado	Negro
Protectores inferiores	Protector de radiador, cubre cárter y protector tanque combustible	Protector de radiador, cubre cárter y protector tanque combustible	-	Protector de radiador, cubre cárter y protector tanque combustible	Protector de radiador, cubre cárter y protector tanque combustible	Protector de radiador, cubre cárter y protector tanque combustible	Protector de radiador, cubre cárter y protector tanque combustible
Bedliner	-	-	-	-	-	Si	Si
Asistencia cierre platón	na	Si	Si	Si	Si	Si	Si

Ranger 2023MY / Interior

DESEMPEÑO	XL CHASIS	XL DIÉSEL	XLS GASOLINA	XLS DIÉSEL	XLT DIÉSEL	LIMITED DIÉSEL	LIMITED BLACK EDITION DIÉSEL
Color manijas de puertas	Negro	Negro	Negro	Negro	Cromado	Cromado	Negro
Espejo retrovisor	Ajuste manual	Ajuste manual	Ajuste manual	Ajuste manual	Electrocrómico	Electrocrómico	Electrocrómico
Tapizado asientos	Tela	Tela	Tela	Tela	Tela	Cuero sintético	Cuero sintético
Toma corriente 12V	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Seguros	Eléctricos	Eléctricos	Eléctricos	Eléctricos	Eléctricos	Eléctricos	Eléctricos
Vidrios	Ajuste manual	Ajuste eléctrico	Ajuste eléctrico	Ajuste eléctrico	Ajuste eléctrico	Ajuste eléctrico	Ajuste eléctrico
Climatizador	Manual	Manual	Manual	Manual	Electrónico automático de doble zona	Electrónico automático de doble zona	Electrónico automático de doble zona
Volante multi-funcional	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Asiento conductor	Ajuste manual 4 direcciones	Ajuste manual 4 direcciones	Ajuste manual 6 direcciones	Ajuste manual 6 direcciones	Ajuste manual 6 direcciones	Ajuste eléctrico 6 direcciones	Ajuste eléctrico 6 direcciones
Asiento pasajero delantero	Ajuste manual	Ajuste manual	Ajuste manual	Ajuste manual	Ajuste manual	Ajuste manual	Ajuste manual
Columna de dirección	Ajuste manual	Ajuste manual	Ajuste manual	Ajuste manual	Ajuste manual	Ajuste manual	Ajuste manual
Consola de techo	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

Ranger 2023MY / Seguridad

SEGURIDAD	XL CHASIS	XL DIÉSEL	XLS GASOLINA	XLS DIÉSEL	XLT DIÉSEL	LIMITED DIÉSEL	LIMITED BLACK EDITION DIÉSEL
ABS + EBD en las 4 ruedas	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Asistente de frenado de emergencia (EBA)	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Airbags delanteros (conductor y pasajero)	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Airbag de rodilla (conductor)	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Airbags de cortina	-	-	-	-	Sí	Sí	Sí
Airbags laterales	-	-	-	-	Sí	Sí	Sí
Cinturones de seguridad delanteros de tres puntos	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Cámara de parqueo trasera	-	-	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Sensor de parqueo trasero	-	-	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Sensor de parqueo frontal	-	-	-	-	-	Si	Si
Asistente de arranque en pendiente	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Control de estabilidad electrónico (ESC)	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Control de tracción	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Control antivuelco	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Control balanceo tráiler	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Control de descenso	Sí	Sí	-	Sí	Sí	Sí	Sí
Control de carga adaptativo	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Alarma perimetral	-	-	Si	Sí	Sí	Sí	Sí

Ranger 2023MY / Tecnología

TECNOLOGÍA	XL CHASIS	XL DIÉSEL	XLS GASOLINA	XLS DIÉSEL	XLT DIÉSEL	LIMITED DIÉSEL	LIMITED BLACK EDITION DIÉSEL
Apagado automático de luces externas	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Apagado/Encendido automático de luces externas	-	-	-	-	Sí	Sí	Sí
Botón de encendido	-	-	-	-	-	Sí	Sí
Sistema de acceso sin llave	-	-	-	-	-	Sí	Sí
Computador abordo	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Tablero de instrumentos con pantalla TFT	1 Pantalla de 3"	1 Pantalla de 3"	1 Pantalla de 4"	1 Pantalla de 4"	2 Pantallas de 4.2"	2 Pantallas de 4.2"	2 Pantallas de 4.2"
SYNC 3.4	-	-	-	-	Si	Sí	Sí
Sistema de conectividad SYNC 2.5	-	-	Sí	Sí	-	-	-
Comandos de voz SYNC 3.4	-	-	-	-	Si	Sí	Sí
Comandos de voz - Voice Through (Asistente de voz del celular)	-	-	Sí	Sí	-	-	-
Pantalla de 3.5" - Infotainment	Sí	Sí	-	-	-	-	-
Pantalla Táctil de 8" - Infotainment	-	-	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Compatibilidad Apple CarPlay y Android Auto	-	-	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Parlantes	2	4	6	6	6	6	6
Sistema de navegación satelital (GPS)	-	-	-	-	-	Sí	Sí
Bluetooth ®	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Cierre centralizado de puertas	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Conexión USB	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Control de cruce	Sí	-	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Limitador de velocidad electrónico	Sí	-	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Sensor de presión de aire neumáticos	-	-	-	-	-	Sí	Sí
Control de velocidad adaptativo	-	-	-	-	-	Sí	Sí
Sistema de reconocimiento de señales de velocidad	-	-	-	-	-	Sí	Sí
Asistente anti-colisión	-	-	-	-	-	Sí	Sí
Detector de peatones	-	-	-	-	-	Sí	Sí
Sistema de permanencia en el carril	-	-	-	-	-	Sí	Sí
Sistema de luces altas automáticas	-	-	-	-	-	Sí	Sí



ESTA ES NUESTRA FUERZA

Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso. Las imágenes son de referencia y algunas especificaciones pueden variar frente a la versión comercializada en Colombia. Para más información ingresa a ford.com.co. Ford Colombia informa a todos los usuarios de esta página, que la información contenida en ella y en sus distintos sitios es de carácter informativo y referencial. La información contenida en la misma no debe ser tomada en ningún momento como oferta susceptible de ser aceptada por terceras personas para los efectos de los artículos 845 y siguientes del Código de Comercio (o las normas que las reemplacen o sustituyan) ni como fuente de obligaciones para Ford Colombia y/o sus socios de negocios en todas las secciones o sitios. En caso de requerir información precisa con respecto a alguno de los productos o servicios a que se refiere esta página, será necesario que el usuario contacte directamente a uno de nuestros concesionarios autorizados o a la línea de atención Ford, donde le brindarán la asistencia requerida. Las imágenes y características explicadas en este documento corresponden a la a las versiones XL Chasis Diésel, XL Diésel, XLS Gasolina, XLS Diésel, XLT Diésel, Limited Diésel y Limited Black Edition Diésel, modelo 2023. Versión válida desde su fecha de publicación: Julio 2022.