



MEMORANDO

PARA: Magnolia Agudelo Velasquez
Subdirector(a) del Departamento
SUBDIRECCIÓN GENERAL PARA LA SUPERACIÓN DE LA POBREZA

PARA: Luisa Fernanda Perdomo Aviles
Subdirector Técnico
SUBDIRECCIÓN DE CONTRATACIÓN

DE: SUBDIRECCIÓN DE OPERACIONES

ASUNTO: Radicación Estudio Previos "Contrato Transporte de Pasajeros 2026"

Estimadas Dras. Magnolia y Luisa,

Cordial saludo:

De manera atenta nos permitimos remitir el estudio previo para continuar con el proceso cuyo objeto es " *Prestar a todo costo el servicio de Transporte Público Terrestre Automotor Especial con conductor para PROSPERIDAD SOCIAL, bajo la adhesión al ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS II, NÚMERO CCE- 144-2023.*", conforme las indicaciones dadas.

Gracias,



Carlos Mauricio Montero Sanchez
Subdirector Técnico

Anexos:

Nombre Anexo:

Estudio Previo Pasajeros V2 Firmado.pdf

CDP 6226 003 SERVICIOS ADMINISTRATIVOS SOLICITUD
142007426003.pdf

CDP 14926 000 SERVICIOS ADMINISTRATIVOS SOLICITUD
142007426002.pdf





Resultado.pdf

Cuadro de Costos.pdf

Copia: Maria Isabel Avellaneda Cristancho - GIT SERVICIOS DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

Copia: Miguel Mauricio Pardo Caicedo - GIT PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Copia: Katherine Johana Nemocon Valenzuela - SUBDIRECCIÓN DE OPERACIONES

Copia: Simon Coral Molina - SUBDIRECCIÓN DE OPERACIONES

Copia: Monica Valbuena Useche - GIT PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Elaboró: Maria Isabel Avellaneda Cristancho

Revisó: Maria Isabel Avellaneda Cristancho



ANÁLISIS DEL SECTOR

Del proceso que tiene por objeto:

«Prestar a todo costo el servicio de Transporte Público Terrestre Automotor Especial con conductor para **PROSPERIDAD SOCIAL**, bajo la adhesión al ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS II, NÚMERO CCE- 144-2023.»

Oficina de Contratación y Oficina de Servicios Administrativos

Enero 2026



TABLA DE CONTENIDO

1. ANTECEDENTES	3
2. OBJETO	5
3. ASPECTOS GENERALES DEL MERCADO	5
3.1. ASPECTO ECONÓMICO	5
3.1.1. Clasificador de bienes y servicios	5
3.1.2. Variación trimestral del Producto Interno Bruto (PIB) iError! Marcador no definido.	
3.1.3. Información de Índices de Precios al Consumidor mensual (IPC)iError! Marcador no definido.	
3.1.4. Información de salarios anual iError! Marcador no definido.	
3.1.5. Tasa de desempleo y brecha de género iError! Marcador no definido.	
3.1.6. Empleo población con discapacidad iError! Marcador no definido.	
3.1.7. Empleo de población LGTBI iError! Marcador no definido.	
3.1.8. Análisis sector capacidad financiera y organizacional .iError! Marcador no definido.	
3.2 ASPECTO REGULATORIO	11
3.3 ASPECTO TÉCNICO	12
3.4 OTROS ASPECTOS RELEVANTES	12
3.4.1 criterios diferenciales para proveedores MIPYME en el sistema de compras públicas	12
3.4.2 Proveedores MIPYME	13
3.4.3 proveedores emprendimientos y empresas de mujeres y jóvenes egresados del sistema de protección del ICBF en el sistema de compras públicas	14
3.4.4 criterios diferenciales para emprendimientos y empresas de mujeres en el sistema de compras públicas	14
3.4.5 Criterios Ambientales	15
3.4.6 Criterio Social	15
4. ANÁLISIS DE LA DEMANDA	15
4.1 Gasto Histórico	15
4.2. Fuente Externa:	18
5. ESTUDIO DE LA OFERTA	21
5.1 Verificación Registro Único Empresarial y Social – RUES	22
6. ANÁLISIS DE RIESGOS	22
7. ANÁLISIS DE COSTOS	25
7.1 COSTOS DIRECTOS	25
7.2 COSTOS INDIRECTOS	25
7.2.1 Impuestos	25
8. CONCLUSIONES	27



1. ANTECEDENTES.

Conforme lo manifiesta el área solicitante en la ficha técnica suministrada la necesidad se describe así:

El Departamento Administrativo para la Prosperidad Social en adelante Prosperidad Social es la entidad del Gobierno Nacional y líder del sector de Inclusión Social y Reconciliación, responsable de la formulación, coordinación, implementación y evaluación de políticas públicas que contribuyen a la justicia social, económica y ambiental para la construcción de la Paz Total. Es así como, dentro de sus objetivos estratégicos según el Decreto 017 de 2025 se encuentra: «(...) formular, adoptar, dirigir coordinar y ejecutar las políticas, planes, programas y proyectos para la inclusión social y la reconciliación, la atención grupos vulnerables, la atención y reparación a víctimas del conflicto armado a las que se refiere el artículo 3° de la Ley 1448 de 2011, el cual desarrollará directamente o a través de sus entidades adscritas o vinculadas, en coordinación con las demás entidades u organismos del Estado competentes». Dentro de la estructura interna de PROSPERIDAD SOCIAL se encuentra la Oficina de Servicios Administrativos, dependencia que de conformidad con el Decreto 017 de 2025, tiene entre otras, las siguientes funciones: «2) Brindar asesoría a las dependencias en la definición y valoración de necesidades de abastecimiento de bienes y servicios físicos, administrativos y de gestión documental del Departamento Administrativo y sus entidades adscritas. (...) 6) Diseñar e implementar estrategias metodológicas de abastecimiento de bienes y servicios que contribuyan a una mayor eficiencia en el uso de los recursos del Departamento Administrativo. 7) Diseñar e implementar las estrategias y administrar los procesos logísticos de la cadena de abastecimiento y distribución de bienes y servicios de acuerdo con los requerimientos de las dependencias del Departamento Administrativo. 8) Liderar la planeación, ejecución y control de los procesos de administración de los recursos físicos de PROSPERIDAD SOCIAL». Consecuentes con lo anterior, dentro de la Oficina de Servicios Administrativos de acuerdo con el artículo 18 literal d) de la Resolución 1472 del 4 de julio de 2025, se encuentra el Grupo Interno de Trabajo Servicios de Logística, Transporte y sostenibilidad ambiental, el cual tiene, entre otras, las siguientes funciones: «(...)5. Definir los lineamientos para la prestación de los servicios relacionados con el transporte de pasajeros y movilidad y la seguridad del Director General y velar por su cumplimiento, para garantizar el correcto y eficiente funcionamiento de la Entidad, de acuerdo con sus necesidades y normas vigentes. 6. Acompañar y orientar la planeación de la adquisición de servicios relacionados con el transporte de pasajeros y la movilidad y la seguridad del Director General que requiera la Entidad para su funcionamiento de conformidad con las necesidades, procedimientos establecidos y las normas legales vigentes. 7. Planear, gestionar, ejecutar y controlar la prestación de los servicios, (transporte de pasajeros, movilidad y seguridad de Director General, parqueaderos, suministro de combustible, FICHA TÉCNICA Código: F-GC-7 Versión: 4 PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL Página 2 de 8 entre otros) que se requieran para el correcto y eficiente funcionamiento de la Entidad. (...)». (subrayado y negrita fuera del texto) Dicho lo anterior, la Oficina de Servicios Administrativos debe disponer de los recursos de transporte necesarios para apoyar los procesos misionales en la realización de visitas a proyectos e iniciativas del Sector de la Inclusión Social, asistencia a reuniones con los gobiernos locales y otros actores con el objetivo de llegar a los municipios, veredas, consejos comunitarios y/o resguardos indígenas, garantizando así, la atención oportuna a los beneficiarios de la oferta institucional a nivel nacional, por lo cual, se hace necesario brindar el servicio de transporte a nivel nacional a los servidores públicos y colaboradores. Vale la pena indicar, que en desarrollo de sus competencias, PROSPERIDAD SOCIAL, actualmente cuenta con tres (3) sedes administrativas y la gerencia Bogotá ubicadas en la ciudad de Bogotá D.C., las cuales, sirven para implementar la operación institucional. Adicionalmente, pone a disposición de los beneficiarios y la ciudadanía otras treinta y cuatro (34) gerencias regionales, ubicadas en las ciudades principales del país, a través de las estas, se articulan la ejecución de los programas y proyectos de la Entidad a nivel nacional. Ahora bien, teniendo en cuenta lo previsto en el artículo 1 del Decreto 431 de 2017 el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial «...Es aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, a un grupo específico de personas que tengan una característica común y homogénea en su origen y destino, como estudiantes, turistas, empleados, personas con discapacidad y/o movilidad reducida, pacientes no crónicos y particulares que requieren de un servicio expreso, siempre que hagan parte de un grupo determinable...». Por lo anterior, teniendo en cuenta que el Servicio Público



de Transporte Terrestre Automotor Especial es requerido por la Entidad de forma permanente y que PROSPERIDAD SOCIAL no dispone de la flota de vehículos y conductores requeridos para la prestación de este servicio, en todo el territorio nacional, se hace necesario adelantar un proceso de contratación para suplir esta necesidad, toda vez que es fundamental, dar cumplimiento a las actividades misionales de la Entidad, así como, mejorar la eficiencia en la prestación del servicio y la contribución con el desarrollo sostenible, teniendo en cuentas las características de los vehículos requeridos. De otra parte, la Ley 1150 de 2007 por medio de la cual se introducen medidas para la eficiencia y transparencia en la Ley 80 de 1993 y se dictan otras disposiciones generales sobre la contratación con Recursos Públicos, consagra en el artículo 2, las siguientes modalidades de selección para la escogencia de los contratistas: Licitación Pública, selección abreviada, concurso de méritos y contratación directa. Dentro de la modalidad de selección abreviada, incluye como causal la siguiente: a) la adquisición o suministro de bienes y servicios de características técnicas uniformes y de común utilización por parte de las entidades, que corresponde a aquellos que poseen las mismas especificaciones técnicas, con independencia de su diseño o de FICHA TÉCNICA Código: F-GC-7 Versión: 4 PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL Página 3 de 8 sus características descriptivas, y comparten patrones de desempeño y calidad objetivamente definidos. De otra parte, en virtud de lo consagrado en el artículo 2, parágrafo 5 de la Ley 1150 de 2007 «Los acuerdos marco de precios a que se refiere el inciso 2º literal a) del numeral 2º del presente artículo, permitirán fijar las condiciones de la oferta para la adquisición o suministro de bienes y servicios de características técnicas uniformes y de común utilización a las entidades estatales durante un periodo de tiempo determinado, en la forma, plazo y condiciones de entrega, calidad y garantía establecidas en el acuerdo. La selección de proveedores como consecuencia de la realización de un acuerdo marco de precios, les dará a las entidades estatales que suscriban el acuerdo, la posibilidad que, mediante órdenes de compra directa, adquieran los bienes y servicios ofrecidos. En consecuencia, entre cada una de las entidades que formulen órdenes directas de compra y el respectivo proveedor se formara un contrato en los términos y condiciones previstos en el respectivo acuerdo. El Gobierno nacional señalará la entidad o entidades que tendrán a su cargo el diseño, organización y celebración de los acuerdos marco de precios. El reglamento establecerá las condiciones bajo las cuales el uso de acuerdos marco de precios, se hará obligatorio para todas las entidades sometidas al Estatuto General de Contratación de la Administración Pública». A su vez el Decreto 1082 de 2015 por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional, determina en el artículo 2.2.1.2.1.2.7 la procedencia del Acuerdo Marco de Precios indicando que las «Entidades Estatales de la Rama Ejecutiva del Poder Público del orden nacional, obligadas a aplicar la ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007 o las normas que lo modifiquen, aclaren, adicionen o sustituyan, están obligadas a adquirir Bienes y Servicios de características Técnicas Uniformes a través de los Acuerdos marco de precios vigentes». Subrayado fuera del texto. Así mismo, el parágrafo 2. De conformidad con lo establecido en los literales a), b), y c) del numeral 2 del parágrafo 1 de este artículo, los procesos de selección adelantados por las Entidades estatales allí contempladas para adquirir Bienes y Servicios de características técnicas uniformes de común utilización a través de bolsas de productos o subasta inversa continuarán su trámite siempre y cuando se haya presentado la carta de intención o la publicación del aviso de convocatoria, respectivamente». Igualmente, revisada la Tienda Virtual del estado Colombino se verifica que existe un Acuerdo Marco de Precios para la prestación del servicio de transporte que corresponde al ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS II, NÚMERO CCE-144-2023 el cual fue prorrogado, cuya vigencia es desde el 3 de abril de 2023 al 2 de abril de 2026 y que permite la ejecución de órdenes de compra hasta el 2 de abril de 2027. Es así como, PROSPERIDAD SOCIAL ha adelantado los procesos contractuales correspondientes mediante la adhesión al citado acuerdo marco en las vigencias 2023, 2024 y 2025, con un estimado total de 102 días fijos, 163 días fijos y 163 días fijos respectivamente. Este servicio de transporte fue contratado a través de la Tienda FICHA TÉCNICA Código: F-GC-7 Versión: 4 PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL Página 4 de 8 Virtual del Estado Colombiano, mediante la suscripción de (15) órdenes de compra de acuerdo con la distribución geográfica de la operación, cuya sumatoria para la vigencia 2023 correspondió a la suma de MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDÓS PESOS M/CTE (\$1.681.953.822), para la vigencia 2024 el valor correspondió a DOS MIL TRESCIENTOS TREINTA Y NUEVE MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y DOS PESOS M/CTE (\$2.339.649.462) y para la vigencia 2025 el valor inicial correspondió a DOS MIL QUINIENTOS VEINTIDÓS MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y OCHO MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y DOS PESOS CON CINCUENTA Y NUEVE CENTAVOS



M/CTE (\$2.522.468.552.59), procesos que se han ejecutado satisfactoriamente en cada una de las zonas establecidas por el acuerdo marco. Así las cosas, se hace necesario que PROSPERIDAD SOCIAL adelante el proceso contractual correspondiente mediante la adhesión al citado acuerdo marco como en las vigencias anteriores, contemplando todos los costos directos e indirectos necesarios para la ejecución y cumplimiento de todas las condiciones técnicas establecidas en la presente ficha técnica. De otra parte, para establecer esta necesidad se tuvo en cuenta las medidas de austeridad del gasto contenidas en la Ley 2155 de 2021, Decreto 1068 de 2015 y demás disposiciones vigentes: En relación con el Decreto 1068 de 2015 la entidad cumplirá en especial el ARTÍCULO 2.8.4.6.7. Vehículos operativos, que establece que «En los órganos, organismos, entes y entidades enumeradas en el artículo anterior se constituirá un grupo de vehículos operativos administrados directamente por la dependencia administrativa que tenga a su cargo las actividades en materia de transportes. Su utilización se hará de manera exclusiva y precisa para atender necesidades ocasionales e indispensables propias de las funciones de cada órgano y en ningún caso se podrá destinar uno o más vehículos al uso habitual y permanente de un servidor público distinto de los mencionados en el artículo anterior». Y el ARTÍCULO 2.8.4.6.8. Traslado de servidores públicos fuera de la sede, por el cual, se indica «Los servidores públicos que por razón de las labores de su cargo deban trasladarse fuera de su sede no podrán hacerlo con vehículos de ésta, salvo cuando se trate de localidades cercanas y resulte económico». No habrá lugar a la prohibición anterior cuando el desplazamiento tenga por objeto visitar obras para cuya inspección se requiera el uso continuo del vehículo. Finalmente, se aclara que la presente necesidad cuenta con recursos de funcionamiento e inversión y prevista para ser ejecutada en la vigencia 2026.

2. OBJETO

Prestar a todo costo el servicio de Transporte Público Terrestre Automotor Especial con conductor para **PROSPERIDAD SOCIAL**, bajo la adhesión al ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS II, NÚMERO CCE- 144-2023.

3. ASPECTOS GENERALES DEL MERCADO

3.1. ASPECTO ECONÓMICO

3.1.1. Clasificador de bienes y servicios

En cuanto a la Codificación de Bienes y Servicios de acuerdo con el Código Estándar de Productos y Servicios de Naciones Unidas, los servicios del presente proceso responden al Código UNSPCS **78111800**, desagregado así:

UNSPSC 78111800	
GRUPO F	Servicios
SEGMENTO 78	Servicios de transporte, Almacenaje y correo
FAMILIA 11	Transporte de pasajeros
CLASE 18	Transporte de pasajeros por carretera

El objeto de la contratación definido para el presente análisis pertenece al sector terciario de la Economía. Las actividades terciarias o el sector servicios engloban no solo los bienes que se producen en las distintas actividades económicas sino los servicios que satisfacen las necesidades de las personas. El sector terciario de Colombia es uno de las más desarrollados.

De acuerdo con el Indicador de Seguimiento a la Economía, las actividades terciarias agrupan "las actividades de Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado; Distribución de agua; evacuación y tratamiento de aguas residuales, gestión de desechos y actividades de saneamiento ambiental; Comercio al por mayor y al por menor; Reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida; Información y comunicaciones; Actividades financieras y de seguros; Actividades inmobiliarias; Actividades profesionales, científicas y técnicas; Actividades de servicios administrativos y de apoyo; Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios



Prosperidad Social

sociales; Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; Actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio.” (subrayado fuera de texto).

De conformidad con lo señalado en el documento del Censo Económico de Colombia documento temático sector servicios agosto 2021 la definición del Sector Terciario o de Servicios es la siguiente:

“Tradicionalmente, los servicios han sido caracterizados por su intangibilidad e invisibilidad. El concepto de sector de servicios, o terciario, se ha utilizado para referirse a todas aquellas actividades que no se dedican a la producción de manufacturas, excluyendo las labores del campo, de extracción de materiales y de las industrias. Sin embargo, a pesar de la relevancia del sector, no existe una definición única para su análisis.

Para el Censo Económico, en las mesas de estandarización de conceptos del DANE, se utilizó la definición encontrada en el sistema estandarizado de conceptos del DANE, en la cual, el concepto de servicios se define como “... el resultado de las actividades desarrolladas por unidades económicas, encaminadas a generar o a poner a disposición de personas, hogares o empresas una amplia gama de productos intangibles, que cambian las condiciones de las unidades que los adquieren. Poseen una diversidad de características de acuerdo con las necesidades de quienes los solicitan. Los servicios no son entidades independientes sobre las que se puedan establecer derechos de propiedad” Adaptado del SCN 2008, 617. (...)” (Nota al pie de página fuera de texto).

3.1.2. Variación trimestral del Producto Interno Bruto (PIB)

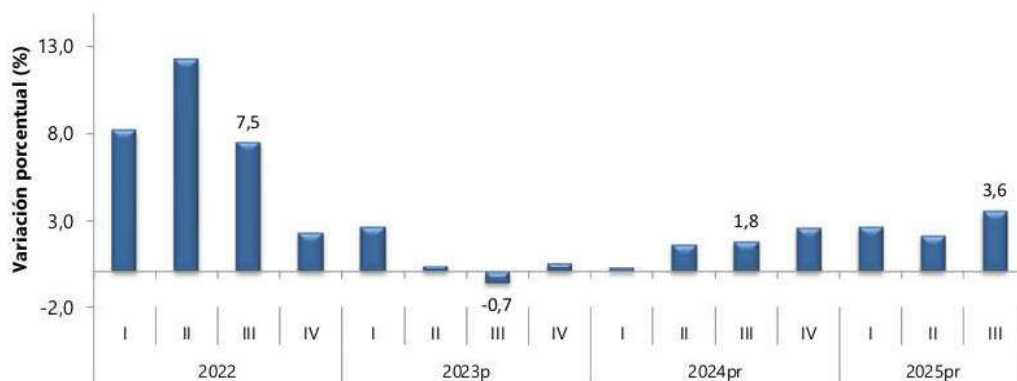
PIB nacional trimestral

Lo primero que se observa es el comportamiento del Producto Interno Bruto (PIB), de acuerdo con la información suministrada por el Departamento Nacional de Estadística se tiene que: «En el segundo trimestre de 2025pr, comparado con el trimestre inmediatamente anterior, el PIB crece 0,5% en su serie ajustada por efecto estacional y calendario.»¹

Ilustración 1.

Producto Interno Bruto (PIB) Tasa de crecimiento anual en volumen 2022-I / 2025 pr -III

Producto Interno Bruto
Tasa de crecimiento en volumen¹
2022-I / 2025pr-III



Fuente: DANE, PIB_T

¹Serías encadenadas de volumen con año de referencia 2015

pr preliminar

p provisional

¹Fuente: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/cuentas-nacionales/cuentas-nacionales-trimestrales/pib-informacion-tecnica> Este link reporta información en tiempo real, los datos incluidos corresponden a la información consultada el día 05 de noviembre de 2025

Según el enfoque de la producción; «En el tercer trimestre de 2025pr, el Producto Interno Bruto en su serie original crece 3,6% respecto al mismo periodo de 2024pr (ver tabla 1). Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 8,0% (contribuye 1,3 puntos porcentuales a la variación anual).
- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 5,6% (contribuye 1,2 puntos porcentuales a la variación anual).
- Industrias manufactureras crece 4,1% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).

En lo corrido del año 2025pr, respecto al mismo periodo del año anterior, el Producto Interno Bruto presenta un crecimiento de 2,8%. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son: • Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 5,1% (contribuye 1,0 puntos porcentuales a la variación anual). • Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 4,4% (contribuye 0,7 puntos porcentuales a la variación anual). • Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 4,1% (contribuye 0,4 puntos porcentuales a la variación anual). Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 1,2%. Las actividades con mayor crecimiento trimestral son: • Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 3,4%. • Actividades financieras y de seguros crece 2,3%. • Industrias manufactureras crece 1,5%.».²

Ilustración 2 PIB trimestral por actividad económica

Tabla 1. Producto Interno Bruto (PIB)
Enfoque de la producción
Tasas de crecimiento (%) anual y trimestral en volumen¹ por actividad económica
2025^{pr} tercer trimestre

Actividad económica	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2025 ^{pr} - III / 2024 ^{pr} - III	2025 ^{pr} / 2024 ^{pr}	2025 ^{pr} - III / 2025 ^{pr} - II
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	2,4	-4,1	1,0
Explotación de minas y canteras	-5,7	-7,2	0,8
Industrias manufactureras	4,1	-2,1	1,5
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado ²	2,3	0,7	0,7
Construcción	-1,5	-2,7	1,1
Comercio al por mayor y al por menor ³	5,6	5,1	0,2
Información y comunicaciones	1,9	1,8	0,4
Actividades financieras y de seguros	4,3	3,5	2,3
Actividades inmobiliarias	2,1	2,0	0,5
Actividades profesionales, científicas y técnicas ⁴	1,1	1,3	-0,1
Administración pública, defensa, educación y salud ⁵	8,0	-4,4	3,4
Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios ⁶	5,7	9,4	1,0
Valor agregado bruto	3,6	2,8	1,3
Impuestos menos subvenciones sobre los productos	2,7	2,5	0,9
Producto Interno Bruto	3,6	2,8	1,2

Fuente: DANE, PIB_T

3.1.3. Información de Índices de Precios al Consumidor mensual (IPC).

² Fuente: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/cuentas-nacionales/cuentas-nacionales-trimestrales/ PIB-informacion-tecnica>. Este link reporta información en tiempo real, los datos incluidos corresponden a la información consultada el día 10 de diciembre de 2025

El IPC a 31 de diciembre de 2025, establecido por el DANE, fue del 5,10.3

Según la información del Departamento Nacional de Estadística en su comunicado de prensa, se tiene que: «En diciembre de 2025 la variación anual del IPC fue 5,10%, es decir, 0,10 puntos porcentuales menor que la reportada en el mismo periodo del año anterior, cuando fue de 5,20%.»⁴

Ilustración 3 Variación del IPC

Variación anual y mensual del Índice de Precios al Consumidor (IPC)
Total, nacional
2024 - 2025 (diciembre)

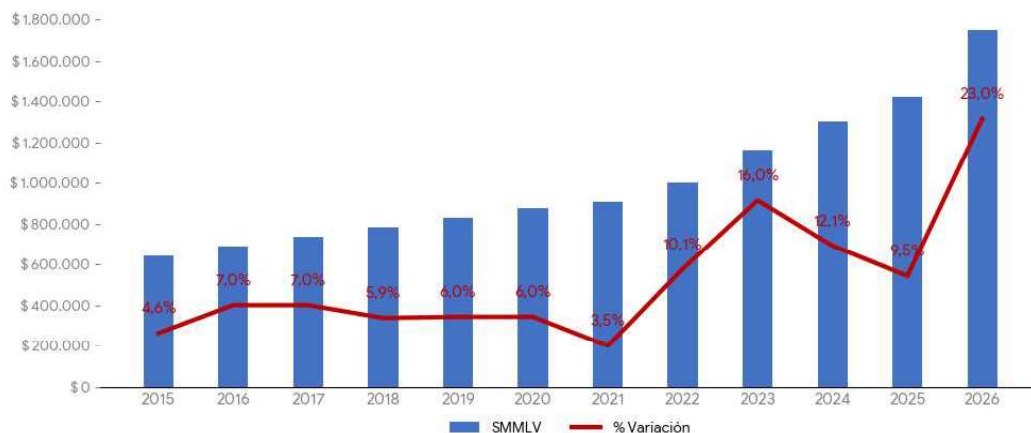
IPC	Diciembre			
	Variación Anual		Variación Mensual	
	2024	2025	2024	2025
IPC total	5,20	5,10	0,46	0,27

Fuente: DANE, IPC.

3.1.4. Información de salarios anual

De acuerdo con el histórico del salario mínimo presentado por el Banco de la República para el periodo de 2015 a 2026, se evidencia que la variación anual ha registrado un promedio de 9,64% durante los últimos once años.⁵

Ilustración 5 Serie histórica variación de salarios, 2015 – 2026



Elaboración propia a partir de la serie histórica de salarios del Banco de la República

3.1.5. Tasa de desempleo y brecha de género

Según la información proporcionada por el Departamento Nacional de Estadística: «Para el mes de noviembre de 2025, la tasa de desocupación del total nacional fue 7,0%, lo que representó una disminución de 1,1 puntos porcentuales respecto al mismo mes de 2024 (8,2%). La tasa global de participación se ubicó en 64,7%, lo que significó un aumento de 1,0 puntos porcentuales frente a noviembre de 2024 (63,7%). Finalmente, la tasa de ocupación

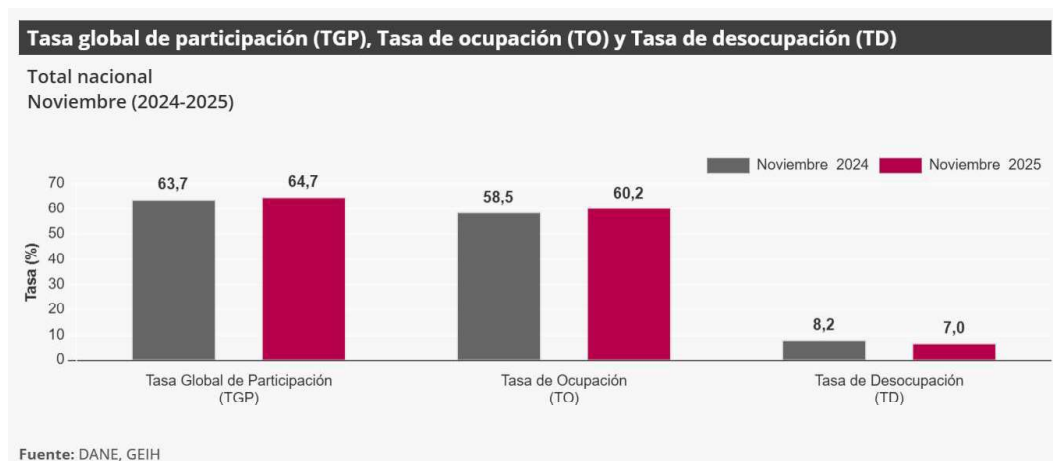
³ <https://www.dane.gov.co/files/operaciones/IPC/dic2025/bol-IPC-dic2025.pdf>

⁴ <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/precios-y-costos/indice-de-precios-al-consumidor-ipc/ipc-informacion-tecnica>, consultado el 10 de diciembre de 2025

⁵ <https://www.banrep.gov.co/es/estadisticas/salarios>

fue 60,2%, lo que representó un aumento de 1,6 puntos porcentuales respecto al mismo mes del año anterior (58,5%).»⁶

Ilustración 6 Tasa global de participación, ocupación y desocupación (noviembre 2024-2025)



Asimismo, el DANE dispone de información sobre el mercado laboral desagregada por sexo, la cual se encuentra actualizada hasta octubre de 2025. En consecuencia, los datos que se relacionan a continuación corresponden al trimestre móvil agosto - octubre de 2025.

«Para el total nacional en el trimestre móvil agosto - octubre 2025, la diferencia entre hombres y mujeres en la tasa global de participación (TGP) se ubicó en 24,2 puntos porcentuales (p.p.), en la tasa de ocupación (TO) fue 24,6 p.p. y la brecha de la tasa de desocupación (TD) en 3,9 p.p.»⁷

Ilustración 7 tasa de brecha de género de empleabilidad

Tabla 1. Brechas en Tasa global de participación (TGP), ocupación (TO) y desocupación (TD)
Total nacional
Trimestre móvil agosto - octubre 2025

Tasas	Agosto - octubre 2025		
	Hombres	Mujeres	Brecha en p.p.*
TGP	76,9	52,7	24,2
TO	71,8	47,1	24,6
TD	6,7	10,6	3,9

Fuente: DANE, Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH).

3.1.6. Empleo población con discapacidad

« la Gran Encuesta Integrada de Hogares2 rediseñada, cuyos resultados se han hecho públicos a partir de 2022.

(...)

Para detallar lo anterior, se presentan las siguientes cifras, sin embargo, esta clasificación solo está actualizada hasta septiembre de 2025.

⁶ Fuente: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/mercado-laboral/empleo-y-desempleo> Este enlace reporta información en tiempo real, los datos incluidos corresponden a la información consultada el día 13 de enero de 2026

⁷ Fuente: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/mercado-laboral/empleo-y-desempleo> Este enlace reporta información en tiempo real, los datos incluidos corresponden a la información consultada el día 13 de enero de 2026



«Durante el trimestre móvil agosto – octubre 2025, la tasa global de participación (TGP) de la población con discapacidad fue de 21,2%, en comparación con la TGP de la población sin discapacidad de 66,7%, lo que significa una diferencia negativa de 45,6 puntos porcentuales (p.p.) entre ambas poblaciones. En cuanto a la tasa de ocupación, se evidencia que hay una diferencia negativa de 42,2 p.p. entre la población con discapacidad y sin discapacidad, para la primera, esta tasa fue de 19,0% y para la segunda de 61,2%. Por otro lado, al observar la tasa de desocupación se evidencia que existe una diferencia de 1,9 p.p. dada por una tasa de 10,2% para la población con discapacidad y 8,3% para las personas sin discapacidad.»⁸

Ilustración 8 tasa global de participación, ocupación y desocupación población con o sin discapacidad

Tasa global de participación (TGP), Tasa de ocupación (TO) y Tasa de desocupación (TD) de la población con discapacidad y sin discapacidad

Total nacional

Trimestre móvil agosto – octubre 2025

Tasas	Total nacional		
	Población con discapacidad	Población sin discapacidad	Diferencia p.p.
TGP	21,2	66,7	-45,6
TO	19,0	61,2	-42,2
TD	10,2	8,3	1,9

Fuente: DANE, GEIH.

3.1.7. Empleo de población LGTBI

«La Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH) tiene como objetivo principal proveer información estadística relacionada con mercado laboral, ingresos y pobreza monetaria, así como de las características sociodemográficas de la población residente en Colombia. (...)

A partir del proceso de rediseño de la GEIH (2019-2021), el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) incluyó dentro de sus objetivos el de promover la visibilidad estadística de grupos poblacionales priorizados¹, que han sido históricamente discriminados y no se hacían visibles en la información estadística oficial. Esto con el fin de disminuir los costos sociales para el país (OCDE, 20192).»⁹

Para continuar con la descripción detallada se resume en cifras, sin embargo, esta clasificación solo está actualizada hasta octubre de 2025.

De tal forma se presenta la siguiente información estadística:

«Durante el año móvil noviembre 2024 - octubre 2025, la tasa global de participación de la población LGBT fue 82,0%, siendo 14,4 puntos porcentuales mayor que la de la población no LGBT (67,6%). La tasa de ocupación de la población LGBT fue 73,2%, siendo mayor en 11,7 puntos porcentuales respecto a la de la población no LGBT (61,5%). Por su parte, la tasa de desocupación se ubicó en 10,7% para la población LGBT, siendo 1,7 puntos porcentuales mayor a la de la población no LGBT (9,0%). Respecto a las poblaciones, se observa que 80 mil personas LGBT se encuentran fuera de la fuerza de trabajo, es decir, el 18,0% de la

⁸ Fuente: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/mercado-laboral/mercado-laboral-de-las-personas-con-discapacidad> Este link reporta información en tiempo real, los datos incluidos corresponden a la información consultada el día 13 de enero de 2026

⁹ Fuente: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/mercado-laboral/mercado-laboral-de-la-poblacion-lgbt> este link reporta información a fecha de consulta: 13 de enero de 2026

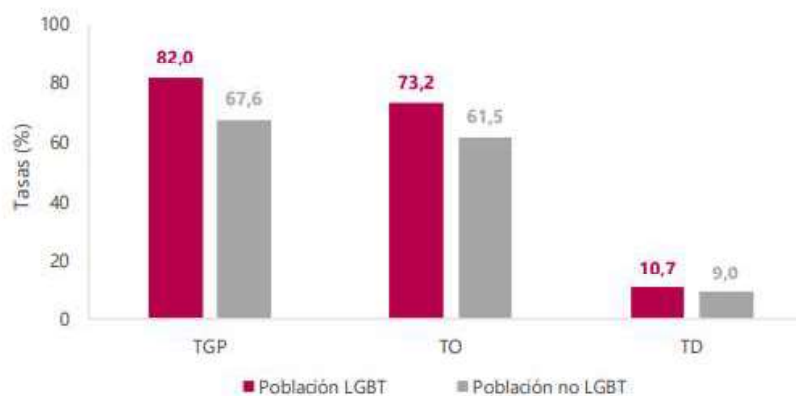


Prosperidad Social

población LGBT en edad de trabajar, mientras que el 32,4% (12,2 millones de personas) de la población no LGBT está fuera de la fuerza de trabajo.»¹⁰

Ilustración 9 Mercado laboral de la población LGBT Año móvil octubre 2024 – octubre 2025

Gráfico 1. Tasa global de participación (TGP), ocupación (TO) y desocupación (TD) de la población LGBT y no LGBT
Total nacional
Año móvil noviembre 2024 - octubre 2025



Fuente: DANE, Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH).

3.2 ASPECTO REGULATORIO

A continuación, se relaciona la regulación legal aplicable al entorno del proceso:

Decreto 410 de 1971-Presidencia de la República: «Por el cual se expide el Código de Comercio»

Decreto 624 de 1989 – Presidencia de la República: «Por el cual se expide el Estatuto Tributario de los impuestos administrados por la Dirección General de Impuestos Nacionales».

Ley 80 de 1993 - congreso de la República: «Por la cual se expide el Estatuto General de Contratación de la Administración PÚBLICA»

Ley 87 de 1993 – Congreso de la República: «que reglamentó el artículo 209 de la Constitución Política de Colombia. «Por la cual se establecen normas para el ejercicio de control interno en las entidades y organismos del Estado y se dictan otras disposiciones».

Ley 769 de 2002 – Congreso de la República: «Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones».

Ley 816 de 2003 - congreso de la República: «Por medio de la cual se apoya a la industria nacional a través de la contratación pública».

Ley 1150 de 2007 - congreso de la República: «Por medio de la cual se introducen medidas para la eficiencia y la transparencia en la Ley 80 de 1993 y se dictan otras disposiciones generales sobre la contratación con Recursos Públicos»

¹⁰ Fuente: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/mercado-laboral/mercado-laboral-de-la-poblacion-lgbt> este link reporta información con fecha de consulta: 10 de diciembre de 2025

Ley 1383 de 2010- Congreso de Colombia: «Por la cual se reforma la Ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito, y se dictan otras disposiciones»

Ley 1474 de 2011 - Congreso de la República: «Por la cual se dictan normas orientadas a fortalecer los mecanismos de prevención, investigación y sanción de actos de corrupción y la efectividad del control de la gestión pública.»

Resolución 315 de 2013 - Ministerio de Transporte: «Por la cual se adoptan unas medidas para garantizar la seguridad en el transporte público terrestre automotor y de dictan otras disposiciones»

Resolución 3768 de 2013 - Ministerio de Transporte: «Por la cual se establecen las condiciones que deben cumplir los Centros de Diagnóstico Automotor para su habilitación, funcionamiento y se dictan otras disposiciones.»

Decreto 1079 de 2015 modificado por el Decreto 431 de 2017 – Presidencia de la República: «Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte»

Decreto 1082 de 2015 – Presidencia de la República: «Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional»

Ley 2069 de 2020 – Congreso de la República: «Por medio del cual se impulsa el emprendimiento en Colombia»

Directiva Presidencial 13 del 20 de diciembre de 2024 Presidencia de la República: «Directrices generales para la construcción del plan de austeridad del gasto para la vigencia fiscal 2025».

Decreto 199 de 2024 - Ministerio de Hacienda y Crédito Público: «Por el cual se establece el Plan de Austeridad del Gasto 2024 para los órganos que hacen parte del Presupuesto General de la Nación».

3.3 ASPECTO TÉCNICO

Las especificaciones técnicas del proceso a contratar se encuentran en el anexo y ficha técnica, allí se abarcan los apartados relacionados con las características técnicas del servicio a contratar, las obligaciones específicas del contratista, el plazo y lugar de ejecución la forma de pago, el análisis de riesgos y el cuadro de costos.

3.4 OTROS ASPECTOS RELEVANTES

En cumplimiento de los artículos 30 y siguientes de la Ley 2069 de 2020, El artículo 31 de la citada ley establece la obligación de las entidades de incorporar en los documentos de proceso, de acuerdo con el análisis del sector, requisitos y puntajes adicionales según el tamaño empresarial. De manera análoga, el artículo 32 de la misma ley busca incentivar los emprendimientos y empresas lideradas por mujeres en el sistema de compras públicas, reforzando el compromiso con la equidad y la diversidad en las transacciones comerciales gubernamentales.

3.4.1 criterios diferenciales para proveedores MIPYME en el sistema de compras públicas

El artículo 2.2.1.2.4.2.18. del Decreto 1082 de 2015, se establece un sistema de discriminación positiva para MiPymes en caso de acudir a una modalidad de selección bajo un proceso competitivo¹ que no involucre la modalidad de contratación directa, para tal efecto, se podrán establecer condiciones diferenciales para la habilitación respecto de alguno de los siguientes aspectos:

1. Tiempo de experiencia.
2. Número de contratos para la acreditación de la experiencia.

3. Índices de capacidad financiera.
4. Índices de capacidad organizacional.
5. Valor de la garantía de seriedad de la oferta.

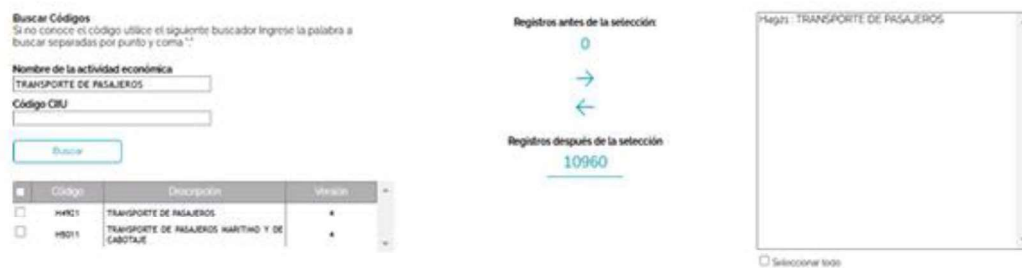
Igualmente, y con excepción de los procedimientos de selección abreviada por subasta inversa y de mínima cuantía, se podrá establecer puntajes adicionales para MiPymes, que en ningún caso, estos podrán superar el cero punto veinticinco por ciento (0.25%) del total de los puntos establecidos en el pliego de condiciones.

3.4.2 Proveedores MIPYME

Para la identificación de MIPYMES que podrían ser potenciales proveedores directos o indirectos de los bienes y servicios requeridos por la entidad, se realizó la consulta en el aplicativo de Bases de datos online y verificación en línea de la Cámara de Comercio de Bogotá, por medio de la cual se puede realizar la segmentación de las empresas registradas en cuarenta y siete (47) cámaras de comercio a nivel nacional, con base a los diferentes criterios de selección.

Conforme a dicho análisis, se pudo identificar que, de 2.406.960 registros existentes, correspondientes a organizaciones que realizaron la renovación de su matrícula mercantil en los últimos siete (7) años, existen un total de 10.960 organizaciones clasificadas en los siguientes códigos de las actividades de la Clasificación Industrial Internacional Uniforme (CIIU) de todas las actividades económicas, Rev. 4 A.C., por Sección, correspondientes a: H4921 «TRANSPORTE DE PASAJEROS»

Ilustración 10



Del total de dichas organizaciones, se puede evidenciar que 9.965 corresponden a microempresas, 655 corresponden a pequeñas empresas y 249 corresponden a medianas empresas, para un total de 10.869 organizaciones clasificadas como MIPYME a nivel nacional.

Ilustración 11



Tabla 6



Tamaño de empresas	Cantidad de registros en las Cámaras de Comercio
Microempresas	9.965
Pequeñas	655
Medianas	249
Total, MYPIMES	10.869

De estos 9.965 registros de MIPYMES, un total de 6.151 organizaciones renovaron su matrícula mercantil en 2024, y 230 renovaron su matrícula mercantil en 2025 para un total de 6.381 MIPYMES con renovación de matrícula mercantil durante esos dos años.

Ilustración 12



3.4.3 Proveedores emprendimientos y empresas de mujeres y jóvenes egresados del sistema de protección del ICBF en el sistema de compras públicas

La Ley 2479 de 2025 que busca fortalecer el acompañamiento Integral al Egresado del Sistema de Protección del ICBF, para lo cual se debe incluir en el análisis del sector requisitos diferenciales y puntajes adicionales en los procesos de licitación pública, selección abreviada de menor cuantía y concurso de méritos, así como en los procesos competitivos que adelanten las entidades estatales que no apliquen en su gestión contractual el Estatuto General de Contratación Administrativa, no obstante lo anterior, a la fecha la definición de emprendimientos y empresas de jóvenes Egresados del Sistema de Protección del ICBF para validar la habilitación y calificación de propuestas, no ha sido reglamentada por el Gobierno Nacional.

3.4.4 Criterios diferenciales para emprendimientos y empresas de mujeres en el sistema de compras públicas

El artículo 2.2.1.2.4.2. 15. del Decreto 1082 de 2015, establece que, en caso de acudir a una modalidad de selección de licitación pública, selección abreviada de menor cuantía y concurso de méritos, se podrán establecer condiciones diferenciales para la habilitación respecto de alguno de los siguientes aspectos:

1. Tiempo de experiencia.
2. Número de contratos para la acreditación de la experiencia.
3. Índices de capacidad financiera.
4. Índices de capacidad organizacional.
5. Valor de la garantía de seriedad de la oferta.

Igualmente, y con excepción de los procedimientos donde el menor precio ofrecido sea el único factor de evaluación, se otorgará un puntaje adicional donde en ningún caso, estos podrán superar el cero punto veinticinco por ciento (0.25%) del total de los puntos establecidos en el pliego de condiciones.

3.4.5 Criterios Ambientales

En el marco de la contratación pública, se deben estimar esfuerzos para garantizar la disponibilidad digital de los documentos, reducción de residuos y la optimización de recursos empleados durante la ejecución contractual.

Asimismo, los contratistas deben dar cumplimiento a las disposiciones ambientales vigentes, como la Ley 1252 de 2008, que establece la responsabilidad del generador de residuos peligrosos y de los fabricantes, importadores y transportadores de sustancias químicas y el CONPES 3700 de 2011, que promueve la articulación de políticas y acciones frente al cambio climático, con el fin de fortalecer la gestión interinstitucional y facilitar decisiones oportunas para la mitigación y adaptación.

De manera complementaria, la Guía de Contratación Pública Sostenible y Socialmente Responsable (Colombia Compra Eficiente, 2024) promueve principios como el valor por dinero, el análisis del ciclo de vida, el consumo sostenible, la economía circular, el crecimiento verde e inclusivo y la responsabilidad social. Con ello, se busca que las entidades estatales no solo satisfagan sus necesidades de bienes y servicios, sino que también aporten a la protección del medio ambiente, a la eficiencia en el uso de recursos y a la generación de beneficios sociales y económicos sostenibles.

3.4.6 Criterio Social

Fomento a la ejecución de contratos estatales por parte de población en pobreza extrema, desplazados por la violencia, personas en proceso de reintegración o reincorporación y sujetos de especial protección constitucional. Este criterio se tendrá en cuenta al momento de adelantar el proceso de selección y las condiciones para su acreditación se detallarán en la correspondiente invitación pública.

4. ANÁLISIS DE LA DEMANDA

4.1 Gasto Histórico.

Con el propósito de definir las condiciones del mercado y el costo de la necesidad, se procede a ubicar las diferentes fuentes de información, así:



Para el caso de la fuente interna para la vigencia 2024 Y 2025 con base en **el ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS II, NÚMERO CCE-144-2023**, se suscribieron 15 Órdenes de Compra de TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS, para la atención de las treinta y tres (33) Direcciones Regionales a Nivel Nacional, y las Direcciones Regionales Bogotá y Cundinamarca que actualmente se encuentra ubicada en la ciudad de Soacha, la cuales se detallan a continuación:



Prosperidad Social

Tabla 9 Contrataciones prosperidad social 2024 – 2025

ORDENES DE COMPRA TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS JUL 05 2024- ABR 30 2025						
ITEM	ZONA	N° ORDEN	FECHA	INSTRUMENTO	VALOR TOTAL	PROVEEDOR
2	11	130663	jul-24	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 537.372.609	UNION TEMPORAL AG COLOMBIA
3	6	130662	jul-24	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 87.256.944	UNION TEMPORAL AG COLOMBIA
4	16	130661	jul-24	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 97.583.790	UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA
5	15	130660	jul-24	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 112.322.862	UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA
6	14	130659	jul-24	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 99.195.794	UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA
7	10	130658	jul-24	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 230.813.437	UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA
8	7	130657	jul-24	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 387.585.978	UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA
9	5	130656	jul-24	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 191.227.232	UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA
10	13	130655	jul-24	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 99.926.182	UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA
11	9	130654	jul-24	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 270.724.033	TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION
12	8	130653	jul-24	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 170.687.570	TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION
13	4	130652	jul-24	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 230.770.017	UNION TEMPORAL LCT-2022
14	3	130651	jul-24	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 264.745.886	UNION TEMPORAL LCT-2022
15	2	130650	jul-24	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 420.551.022	TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION
16	1	130649	jul-24	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 300.352.490	TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION
TOTAL					\$ 3.501.115.846	

ORDENES DE COMPRA TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS ABR 30 A DIC 31 - 2025						
ITEM	ZONA	N° ORDEN	FECHA	INSTRUMENTO	VALOR TOTAL	PROVEEDOR
2	15	145550	abr-25	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 93.165.277	UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA
3	16	145434	abr-25	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 76.980.358	UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA
4	14	145420	abr-25	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 80.071.801	UNION TEMPORAL LCT-2022
5	13	145412	abr-25	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 83.364.052	UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA
6	11	145411	abr-25	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 363.457.666	TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION
7	10	145410	abr-25	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 153.439.173	UNION TEMPORAL LCT-2022
8	6	145397	abr-25	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 69.694.782	UNION TEMPORAL LCT-2022
9	9	145393	abr-25	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 246.186.472	UNION TEMPORAL LCT-2022
10	8	145392	abr-25	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 120.112.152	TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION
11	7	145389	abr-25	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 304.534.551	UNION TEMPORAL LCT-2022
12	4	145358	abr-25	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 17.963.981	TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION
13	5	145357	abr-25	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 156.649.769	UNION TEMPORAL LCT-2022
14	3	145356	abr-25	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 193.492.589	TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION
15	2	145355	abr-25	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 334.087.165	UNION TEMPORAL LCT-2022
16	1	145350	abr-25	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II	\$ 208.113.979	UNION TEMPORAL LCT-2022
TOTAL					\$ 2.501.313.767,00	

Elaboración propia a partir de la información del SECOP II

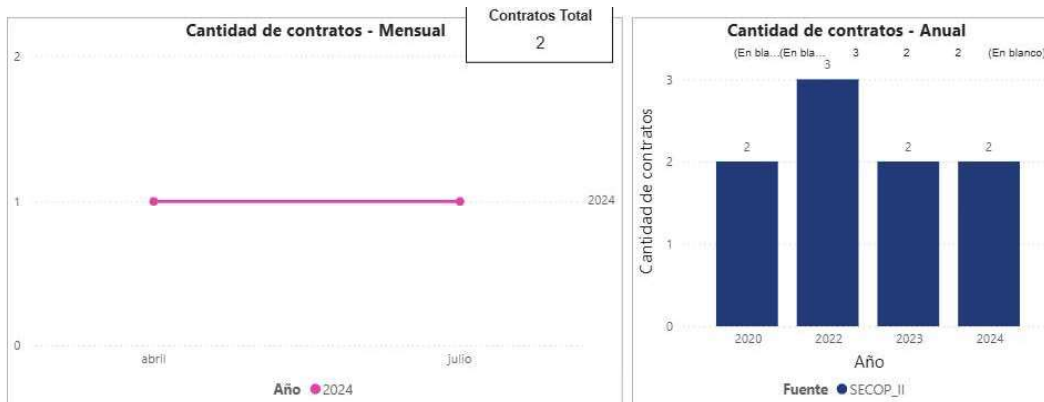
De acuerdo con la información suministrada por Colombia Compra Eficiente¹¹ en su publicación del análisis de la demanda, el Departamento Administrativo para la Prosperidad Social durante el transcurso del año de 2025 reportó información de contrataciones bajo el código de UNSPSC: 78111800: «Transporte de pasajeros por carretera» por un valor total estimado de contratación de \$5.207.120,642 y 2 contratos¹².

Ilustración 10



Tomado del Modelo de abastecimiento de Colombia Compra Eficiente

Ilustración 11



Tomado del Modelo de abastecimiento de Colombia Compra Eficiente

En cuanto al valor estimado por proveedor y contratos por proveedor obtuvo la siguiente información:

Ilustración 12



¹¹ Tomada del Modelo de Abastecimiento de Colombia Compra Eficiente consultado el 20 de diciembre de 2025

¹² <https://www.colombiacompra.gov.co/analisis-de-datos-de-compra-publica/visualizaciones-compra-publica/herramienta-de-visualizacion-para-el-analisis-de-la-demanda-y-de-la-oferta>

Tomado del Modelo de abastecimiento de Colombia Compra Eficiente

De acuerdo con la información suministrada los proveedores durante el año de 2025 encontraban ubicados en el departamento de Antioquia con el 52,37% y la ciudad de Norte de Santander con el 47,63%.

Ilustración 13



Tomado del Modelo de abastecimiento de Colombia Compra Eficiente

4.2. Fuente Externa:

A través de la página de contratación de la Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente: <https://www.colombiacompra.gov.co>, se ubican los procesos que con igual o similar objeto han adelantado otras entidades públicas, lo anterior, con el propósito de determinar características de los bienes, proveedores, costos y en general tener un amplio conocimiento de los bienes requeridos por la Entidad.

En el contexto de lo anteriormente expuesto, en cuanto a contrataciones con similar objeto, que hayan adelantado otras Entidades Públicas, que sirven como referencia al presente proceso y que cuentan con similares características, se mencionan las siguientes:

Tabla

Contrataciones externas 2024-2025

Entidad contratante	FONDO NACIONAL AMBIENTAL - ANLA
Vigencia	2025
No. de proceso	007-2025
Tipo de Proceso	SUBASTA INVERSA ELECTRONICA
Objeto a Contratar	Prestar el servicio de transporte terrestre especial en el Territorio Nacional para la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA
Valor adjudicado	\$ 1.495.884.891,00
Plazo de ejecución	365 DIAS
Nombre o Razón Social del Contratista	TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA
Fuente:	https://community.secop.gov.co/Public/TEndering/OpportunityDetail/InIdex?noticeUID=CO1.NTC.7994578&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true



Prosperidad Social

Entidad contratante	AGENCIA NACIONAL DE TIERRAS - ANT
Vigencia	2025
No. de proceso	ANT-SASIE-002-2025
Tipo de Proceso	Selección abreviada inversa
Objeto a Contratar	PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL CON CONDUCTOR, DISPONIBILIDAD 7 X 24, PARA TRANSPORTE DE PERSONAL, CON MATERIAL Y EQUIPOS A NIVEL NACIONAL
Valor adjudicado	\$7.301.310.818
Plazo de ejecución	365 DIAS
Nombre o Razón Social del Contratista	CONSORCIO SAS-2025
Fuente:	https://community.secop.gov.co/Public/TEndering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8257909&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true

Entidad contratante	ICBF
Vigencia	2024
No. de proceso	ICBF-CD-234110-2025-SEN
Tipo de Proceso	Selección abreviada subasta inversa
Objeto a Contratar	PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL DE PASAJEROS PARA EL ICBF A NIVEL NACIONAL EN CINCO (5) MACRO REGIONES
Valor adjudicado	\$ 124.993.720.470,00
Plazo de ejecución	315 DIAS
Nombre o Razón Social del Contratista	UNION TEMPORAL ICBF 2024
Fuente:	https://community.secop.gov.co/Public/TEndering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.5558685&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true

Elaboración propia a partir de la información del SECOP II

De acuerdo con la información suministrada por Colombia Compra Eficiente¹³ en su publicación del análisis de la demanda, las entidades durante el transcurso del año 2025 reportaron la siguiente información de contrataciones bajo el código de UNSPSC: 78111800: «Transporte de pasajeros por carretera» por un valor total estimado de contratación de \$ 1.019.805.852.252 y 2.491 contratos¹⁴.

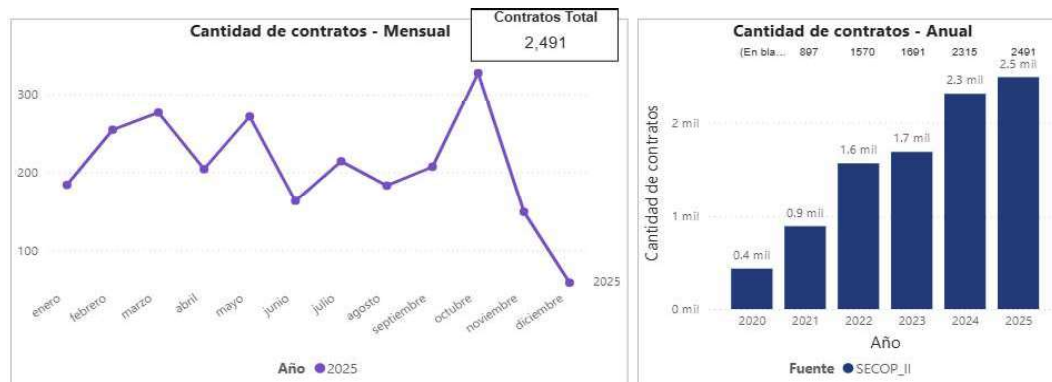
¹³ Tomada del Modelo de Abastecimiento de Colombia Compra Eficiente consultado el 20 de noviembre de 2025

¹⁴ <https://www.colombiacompra.gov.co/analisis-de-datos-de-compra-publica/visualizaciones-compra-publica/herramienta-de-visualizacion-para-el-analisis-de-la-demanda-y-de-la-oferta>

Ilustración 14

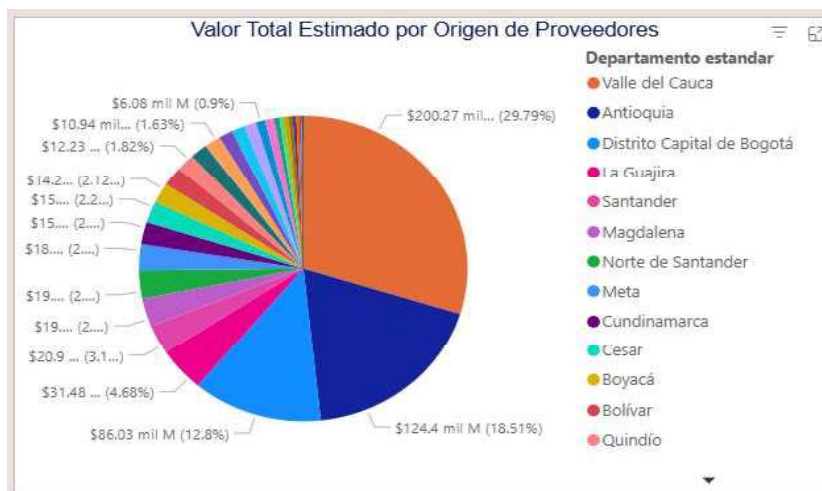


A continuación, relaciono la cantidad de contratos anual.



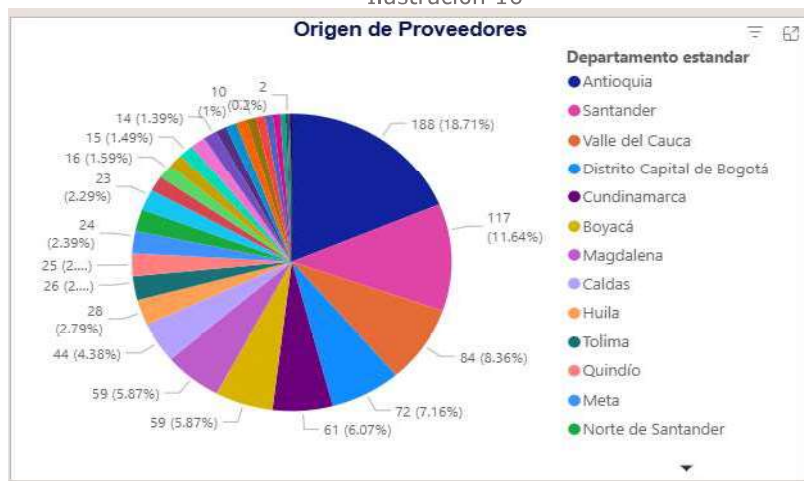
En cuanto al total estimado por origen de proveedor y el origen de los proveedores la información suministrada es la siguiente:

Ilustración 15



Tomado del Modelo de abastecimiento de Colombia Compra Eficiente

Ilustración 16



Tomado del Modelo de abastecimiento de Colombia Compra Eficiente

El origen de proveedores se identifica que la mayor participación de proveedores por región se encuentra Bogotá con el 18,71%, Santander con el 11,64%, y Valle del Cauca con el 8,36% entre otros.

5. ESTUDIO DE LA OFERTA

Se efectuó el envío de las solicitudes de cotización mediante la plataforma SECOP II, así como el envío vía correo electrónico, haciendo uso de la lista de proveedores de acuerdo con la clasificación de los códigos UNSPSC, de igual manera por correo institucional a los proveedores cuya actividad económica esté relacionada con el objeto en cuestión y que históricamente han cotizado y/o contratado con la entidad.

Para efectos de este ejercicio la solicitud de cotización se publicó en LA PLATAFORMA SECOP II O CORREO SOLICITUD DE COTIZACION **No. D-113-2025** la cual consta en el siguiente enlace:

<https://community.secop.gov.co/Public/Common/GoogleReCaptcha/Index?previousUrl=https%3a%2f%2fcommunity.secop.gov.co%2fPublic%2fTendering%2fOpportunityDetail%2fIndex%3fnoticeUID%3dCO1.NTC.9309426%26asPopupView%3dtrue>

Durante el periodo comprendido entre: el 18 de diciembre de 2025 hasta el día 09 de enero de 2026, remitido a (827) proveedores inscritos en plataforma con el código UNSPSC (781118): «Servicios de transporte de pasajeros por carretera», según consta en la publicación, 6 proveedores estuvieron interesados y solo 1 cotizó a través de la plataforma, sin embargo dicha cotización no incluyó ningún tipo de información relacionada con los datos del proveedor en el cuadro de costos, adicionalmente solo presento cotización para la zona 7 y solo en uno de los ítems, razón por la cual no se incluyó en el análisis.

De otra parte, mediante correo electrónico institucional se corrió la invitación a cotizar a los proveedores que ofertan los bienes y/o servicios requeridos para el presente proceso.

Teniendo en cuenta lo anterior; de la totalidad de proveedores contactados fueron recibidas tres (3) cotizaciones de los siguientes proveedores:



Prosperidad Social

Tabla Relación de proveedores

PROVEEDORES	MEDIO DE RECEPCIÓN	MYPME		EMPRENDIMIENTO DE MUJERES	
		SI	NO	SI	NO
TRANSPORTES CSC	CORREO	X			X
RUTRANSCOL SAS	CORREO	X			X
UNION TEMPORAL LCT 2022	CORREO		X		X
COTRANSPAL	SECOPI	SIN INFORMACIÓN			

Elaboración propia a partir de la información proporcionada por los proveedores

Nota: La información que permite clasificar a una empresa como MIPYME y/o emprendimientos de mujeres es extraída de la cotización recibida.

La otra fuente que se tomó para la presente investigación son los Simuladores remitidos por el área técnica mediante correo electrónico del 13 de enero de 2026.

5.1 Verificación Registro Único Empresarial y Social – RUES

Se realiza la consulta la información reportada por parte de las Cámaras de Comercio en el Registro Único Empresarial y Social – RUES, para cada uno de los proveedores que presentaron su cotización, en cuanto al estado de la Matricula Mercantil, tipo de sociedad, contratos, multas y sanciones.

De la anterior verificación, se puede concluir que de los proveedores que presentaron cotizaciones se encuentran clasificados en el código (781118): «Servicios de transporte de pasajeros por carretera». Así:

Tabla Verificación de registro único empresarial

PROVEEDORES	NIT	VERIFICACIÓN RUES	VERIFICACIÓN REGISTRO	RUP	MULTAS	SANCIONES	OTRAS
1. TRANSPORTES CSC	900470772-8	Activa	Activo	Activo	0	0	0
2. RUTRANSCOL SAS	901260560	Activa	Activo	Activo	0	0	0
3. UNION TEMPORAL LCT 2022	No Registra Información como Unión Temporal						

Elaboración propia a partir de la información del Registro Único Empresarial

6. ANÁLISIS DE RIESGOS

A continuación, se presentan los riesgos que se pueden tipificar, determinar estimar y asignar al objeto del presente proceso, así como el tratamiento y monitoreo propuesto para estos, con el fin de realizar su mitigación y administración.

PROSPERIDAD SOCIAL		MATRIZ DE RIESGOS PREVISIBLES										Código: F-GC-02										
		Departamento Administrativo para la Prosperidad Social - PROSPERIDAD SOCIAL										Versión 2										
												Páginas: 1 de X										
Objeto		Prestar los servicios de Transporte Público Terrestre Automotor Especial con conductor para PROSPERIDAD SOCIAL, bajo la adhesión al ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS II, NÚMERO CCE-144-2023.										Anexo No. #										
		Elaborado de conformidad con la metodología propuesta por la Agencia Nacional para la Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, detallada en el ‘Manual para la Identificación y Cobertura del Riesgo en los Proceso de Contratación’. Fuente: http://www.colombiacompra.gov.co/es/manuales-y-documentos-tipo										Fecha dd/mm/aaaa										
No.	Clase	Fuente	Etapas	Tipo	Descripción (Qué puede pasar y, cómo puede ocurrir)	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valificación del riesgo	Categoría	¿A quién se le asigna?	Tratamiento /Controles a ser implementados	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la actividad?	Responsable por implementar el tratamiento	A partir de cuándo se inicia el tratamiento	Cuándo se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	Periodicidad
													Probabilidad	Impacto	Valoración	Criterio						
1	General	Externo	Ejecución	Regulación	Cambios en la regulación laboral, tributos o aranceles aplicables al servicio de transporte especial de pasajeros	Variación en el precio de servicio de transporte especial de pasajeros	3= Moderado	3= Moderado	6	Alto	Prosperidad Social y Proveedores	Estipulación contractual que permita revisar precios frente a modificaciones en tributos y aranceles aplicables al servicio de transporte especial de pasajeros	3= Moderado	2= Menor	5	Medio	SI	Prosperidad Social y Proveedores	En la redacción de los Documentos del Proceso	La del vencimiento o del plazo de las Órdenes de compra	Revisando las normativas y las comunicaciones de los Proveedores	Permanente
2	Específico	Interno	Ejecución	Riesgos Operacionales	Eventos naturales (temblores, inundaciones, lluvias, sequías, entre otros) en los departamentos donde tiene presencia la Entidad que impiden el desarrollo de las actividades y eventos programados	Demoras y/o fallas en la prestación del servicio	2= Improbable	4= Mayor	6	Riesgo Alto	Prosperidad Social y Proveedores	El contratista debe contar con servicios alternativos en reacción inmediata para dar solución a los retrasos, lo cual debe ser aprobado por el supervisor, sin costo adicional para la Entidad.	1= Raro	3= Moderado	4	Riesgo Bajo	SI	Prosperidad Social y Proveedores	ejecución del contrato /convenio	Al cierre del evento	Comunicación directa y permanente con el área responsable del evento	Permanente
3	Específico	Externo	Ejecución	Riesgos Económicos	Situaciones asociadas con factores macroeconómicos ajenos a la ejecución del convenio, que afectan el precio de los bienes y servicios requeridos en el desarrollo de las obligaciones y/o del objeto contractual.	Demoras y/o fallas en la prestación del servicio	1= Raro	4= Mayor	5	Riesgo Medio	Prosperidad Social y Proveedores	El contratista debe contar con servicios alternativos en reacción inmediata para dar solución a los retrasos, lo cual debe ser aprobado por el supervisor, sin costo adicional para la Entidad.	1= Raro	2= Menor	3	Riesgo Bajo	No	Prosperidad Social y Contratista	ejecución del contrato /convenio	Al cierre del evento	Comunicación directa y permanente con el área responsable del evento	Permanente



Prosperidad Social

4	General	Externo	Ejecución	Regulación	Cambios inesperados en el precio del combustible nacional	Variación en el precio del servicio de transporte especial de pasajeros	3= Moderado 3= Moderado 6 Riesgo Alto	Prosperidad Social y Proveedores	Estipulación contractual que permita revisar precios frente a modificaciones en tributos y aranceles aplicables al servicio del transporte especial de pasajeros	3= Moderado 2= Menor 5 Riesgo Medio SI	Prosperidad Social y Contratista	En la redacción de los Documentos del Proceso	La del vencimiento o del plazo de las Órdenes de compra	Revisando las normativas y las comunicaciones de los Proveedores	Permanente
5	General	Externo	Ejecución	Sociales-políticos	Interrupción de la ejecución del contrato debido a huelgas y/o alteraciones de orden público	Costos por suspensión de labores curriculares en días programados y /o inaccessibilidad temporal a las Entidades, colegios y /o escenarios por orden público	3= Moderado 3= Moderado 6 Riesgo Alto	Prosperidad Social y Proveedores	La Entidad asume el riesgo por este concepto siempre y cuando el servicio se solicite y no sea cancelado con 12 horas de anticipación. En caso de que la entidad advirtiendo el posible suceso cancele el servicio con 12 horas de anticipación al Proveedor, la asignación del riesgo será 100% a este.	3= Moderado 2= Menor 5 Riesgo Medio SI	Prosperidad Social y Contratista	En la ocurrencia del evento	En la finalización del evento	Mediante comunicación escrita con el proveedor	Durante ejecución de la Orden de compra
6	General	Externo	Ejecución	Operacional	Cambios definitivos en los horarios y rutas programadas	Disminución en la capacidad de operación del Proveedor	3= Moderado 2= Improbable 5 Riesgo Medio	Proveedor	La Entidad o el supervisor encargado informará respecto de los cambios en la operación relacionados con honorarios.	2= Menor 2= Menor 4 Riesgo Bajo SI	Prosperidad social	Inicio de la orden de compra	La del vencimiento o del plazo de las Órdenes de compra	Mediante comunicación escrita con el proveedor	Previo a la prestación de servicio

De la anterior matriz de riesgos se estiman seis (6) riesgos, de los cuales los cinco (5) se encuentran asignados a Prosperidad social y proveedor y uno (1) a proveedor; de los seis riesgos, cuatro (4) se encuentran categorizados como alto y dos (2) como medio.

7. ANÁLISIS DE COSTOS

7.2 COSTOS DIRECTOS

Los costos directos del proceso se definen como los recursos que se pueden identificar y asociar directamente con el bien y/o servicio a adquirir, es decir, de acuerdo con la necesidad establecida, se define como el costo para realizar el proceso cuyo objeto es: «Prestar a todo costo el servicio de Transporte Público Terrestre Automotor Especial con conductor para PROSPERIDAD SOCIAL, bajo la adhesión al ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS II, NÚMERO CCE- 144-2023.», son los siguientes:

Para la realización del presente análisis se tuvo en cuenta las cotizaciones presentada por los proveedores (TRANSPORTES CSC, RUTRANSCOL SAS, UNION TEMPORAL LCT 2022) recibidas a través del correo oficial de Investigación de mercados, la cotización recibida por la plataforma SECOP II por el proveedor COTRANSPAL, no se incluyó en el análisis, ya que no cuenta con información del proveedor, adicionalmente solo presentaron cotización para la zona 7 y solo para unos de los ítems a cotizar, así mismo, se incorporó la información generada por el simulador de la TVEC para este proceso y se incluyo información recibida en los eventos de RFI relacionada con valores de Peajes.

Con el fin de definir los **valores unitarios** de la presente investigación de mercado, y con base en la información recolectada, se empleó como metodología el análisis de **medidas de tendencia central**, específicamente la **mediana** y la **media armónica**, y en algunos casos excepcionales la **media geométrica**. Este enfoque se adoptó teniendo en cuenta que el proceso se adelantará a través de la **Tienda Virtual del Estado Colombiano**, por lo cual resulta necesario establecer parámetros coherentes con los valores arrojados por el simulador de dicha plataforma.

Las medidas seleccionadas responden, además, al criterio del **menor valor proyectado** que cumple con las características técnicas definidas en la ficha técnica, garantizando la racionalidad del gasto y el cumplimiento de las **políticas de austeridad** establecidas por la entidad.

7.3 COSTOS INDIRECTOS

Los costos indirectos del proceso se definen como los costos que se asocian a la ejecución y que no afectan directamente el objeto y sus obligaciones, correspondientes a: impuestos, garantías, gastos administrativos, papelería, comunicaciones, informes, elementos de bioseguridad, entre otros; estos se deben incluir dependiendo de las particularidades del producto o servicio a contratar.

7.3.1 Impuestos

Se entenderán incluidos en el valor del contrato, todos los impuestos, costos, gastos, tasas, contribuciones y utilidades del contratista, que se derivan de la ejecución del contrato, circunstancia que, con la presentación de la oferta, se entiende aceptada por el oferente.

- El artículo 476 del estatuto tributario contiene los servicios que se encuentran excluidos del impuesto a las ventas IVA, específicamente el numeral 9 establece "El servicio de transporte público, terrestre, fluvial y marítimo de personas en el territorio nacional, y el de transporte público o privado nacional e internacional de carga marítimo, fluvial, terrestre y aéreo. Igualmente, se excluye el transporte de gas e hidrocarburos". (Resaltado fuera del texto original).
- La DIAN, mediante oficio 1548 de 2016, se pronunció sobre la aplicabilidad de la exclusión señalada anteriormente en especial en lo relacionado con el denominado "Transporte Especial de pasajeros", en el que se pueden extraer los siguientes apartes:

«...El servicio privado de transporte es aquel que tiende a satisfacer necesidades de movilización de personas o cosas, dentro del ámbito de las actividades exclusivas de las personas naturales y/o, jurídicas.

En tal caso sus equipos propios deberán cumplir con la normatividad establecida por el Ministerio de Transporte. Cuando no se utilicen equipos propios, la contratación del servicio de transporte deberá realizarse con empresas de transporte público legalmente habilitadas en los términos del presente estatuto”. (Subrayado fuera del texto original) Esta noción legal pone de presente el panorama para identificar los elementos esenciales del carácter público del transporte de personas.

En este sentido, el artículo 3º de la Ley 105 de 1993 al referirse al carácter de servicio público del transporte, expresa: “La operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación, en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad”. (...)

El precio o tarifa para cobrar del transporte público terrestre de pasajeros lo fija en cada municipio el alcalde mediante decreto respectivo y si es intermunicipal lo fija el Ministerio de Transporte, situación que lo diferencia rotundamente del transporte privado en el cual las partes libremente fijan la tarifa, tal como ocurre con el llamado “Transporte Público terrestre automotor Especial”, de conformidad con lo reglamentado en el Decreto 348 de 2015 artículo 85 arriba citado.

Como consecuencia, “el transporte público terrestre automotor especial” se encuentra gravado con el Impuesto sobre las ventas a la tarifa general, siendo diferente al transporte público de pasajeros en el cual prevalece la libertad de acceso en igualdad de condiciones del público en general, siendo el precio público el autorizado por el Estado, y el cual corresponde al servicio previsto por el numeral 2 del artículo 476 del Estatuto Tributario...».

Ahora bien, con el oficio 19568 de 2017, la DIAN aclaró el alcance del oficio anterior, modulando la definición de transporte público de pasajeros en los siguientes términos:

«...En consecuencia, con el fin de reiterar la exclusión mencionada en los oficios referidos, esta entidad se permite precisar nuevamente que el Estatuto Tributario en su artículo 476, expresa los servicios que no causan el impuesto sobre las ventas, en el numeral 2, incluye bajo esta exclusión “El servicio de transporte público, terrestre, fluvial y marítimo de personas en el territorio nacional, y el de transporte público o privado nacional e internacional de carga marítimo, fluvial, terrestre y aéreo. Igualmente, se exceptúan el transporte de gas e hidrocarburos (...).

Con la anterior definición, se colige que el servicio público de transporte terrestre automotor especial, corresponde a una especie dentro del género de servicio de transporte público mientras cumpla con todas las condiciones y características legales y reglamentarias exigidas para ello, es decir que:

1. Sea prestado bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad.
2. Sea prestado a un grupo específico de personas que tengan una característica común y homogénea en su origen y destino (estudiantes, turistas, empleados, personas con discapacidad y/o movilidad reducida, pacientes no crónicos y particulares que requieren de un servicio expreso), siempre que hagan parte de un grupo determinable.
3. La contratación del servicio público de transporte terrestre automotor especial se hará mediante documento suscrito por la empresa de transporte habilitada y por la persona natural o jurídica contratante que requiera el servicio, el cual deberá contener las condiciones, obligaciones y deberes pactados por las partes, de conformidad con las formalidades previstas por la ley y el reglamento.
4. Los contratos suscritos para su prestación deberán ser reportados a la Superintendencia de Puertos y Transporte y al Sistema de Información que para el

efecto establezca el Ministerio de Transporte, con la información y en los términos que este determine.

5. Todos los anteriores requisitos deben cumplirse de acuerdo con los lineamientos y exigencias que expida el Gobierno Nacional, en especial el Ministerio de Transporte, lo señalado en los Decretos 348 de 2015 y- 1079 de 2015, y demás normas que lleguen a regular el asunto.

Bajo la anterior consideración si se cumplen todos los requisitos que impone la ley y el reglamento, consagrados en las normas precitadas, se considera al servicio de transporte terrestre automotor especial, expresamente excluido del cobro de IVA...» (Resaltado fuera del texto original)

8. CONCLUSIONES

Por lo tanto, y en atención a lo establecido en la ficha técnica del proceso cuyo objeto es: **«Prestar a todo costo el servicio de Transporte Público Terrestre Automotor Especial con conductor para PROSPERIDAD SOCIAL, bajo la adhesión al Acuerdo Marco de Precios de Transporte Terrestre Especial de Pasajeros II, número CCE-144-2023»**, se define lo siguiente:

El presupuesto estimado del proceso asciende hasta la suma de **CINCO MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y UN MILLONES CIENTO DIEZ MIL NOVENTA Y OCHO PESOS MONEDA CORRIENTE (\$5.681.110.098)**, valor que contempla la totalidad de los **costos directos e indirectos** en los que se incurrirá para la adecuada ejecución del servicio y el cumplimiento integral de las condiciones técnicas exigidas.

De conformidad con las condiciones y especificaciones técnicas establecidas en la ficha técnica, a continuación, se presenta el **listado de precios de referencia**, obtenido como resultado de la investigación de mercado, correspondiente a cada uno de los bienes y/o servicios a adquirir, así:



Prosperidad Social

SERVICIO FIJO TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS								
CARACTERÍSTICAS				INVESTIGACIÓN DE MERCADOS				
ZONA	SEDES REGIONALES	TIPO DE VEHICULO	CANTIDAD VEHICULOS	DESDE EL 1 DE MARZO (INCLUIDO) HASTA EL 31 DE DICIEMBRE (INCLUIDO) DE 2026 SERVICIO PARA 204 DÍAS HÁBILES				
				Valor día unitario por Vehículo	Valor día total (valor día unitario por cantidad de Vehículos)	NÚMERO DE DÍAS HÁBILES DE SERVICIO	VALOR PARA 204 DÍAS HÁBILES	VALOR TOTAL POR ZONA
ZONA 1	GUAJIRA	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	\$ 518.184	\$ 518.184	204	\$ 105.709.536	\$ 308.860.488
	MADALENA		1	\$ 497.919	\$ 497.919	204	\$ 101.575.476	
	MADALENA		1	\$ 497.919	\$ 497.919	204	\$ 101.575.476	
ZONA 2	ATLANTICO	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	\$ 477.822	\$ 477.822	204	\$ 97.475.688	\$ 400.645.392
	BOLIVAR		1	\$ 497.637	\$ 497.637	204	\$ 101.517.948	
	CORDOBA		1	\$ 497.637	\$ 497.637	204	\$ 101.517.948	
	SUCRE		1	\$ 490.852	\$ 490.852	204	\$ 100.133.808	
ZONA 3	ANTIOQUIA	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	\$ 480.828	\$ 480.828	204	\$ 98.088.912	\$ 198.870.012
	URABA		1	\$ 494.025	\$ 494.025	204	\$ 100.781.100	
ZONA 4	CALDAS	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	\$ 494.025	\$ 494.025	204	\$ 100.781.100	\$ 302.343.300
	RISARALDA		1	\$ 494.025	\$ 494.025	204	\$ 100.781.100	
	QUINDIO		1	\$ 494.025	\$ 494.025	204	\$ 100.781.100	
ZONA 5	VALLE	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	\$ 477.615	\$ 477.615	204	\$ 97.433.460	\$ 194.866.920
	CAUCA		1	\$ 477.615	\$ 477.615	204	\$ 97.433.460	
ZONA 6	NARIÑO	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	\$ 473.023	\$ 473.023	204	\$ 96.496.692	\$ 96.496.692
ZONA 7	CAQUETA	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	\$ 500.747	\$ 500.747	204	\$ 102.152.388	\$ 403.315.956
	HUILA		1	\$ 489.845	\$ 489.845	204	\$ 99.928.380	
	PUTUMAYO		1	\$ 496.602	\$ 496.602	204	\$ 101.306.808	
	TOLIMA		1	\$ 489.845	\$ 489.845	204	\$ 99.928.380	

ZONA 8	BOYACA	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	\$ 479.267	\$ 479.267	204	\$ 97.770.468	\$ 199.608.084
	CASANARE		1	\$ 499.204	\$ 499.204	204	\$ 101.837.616	
ZONA 9	SANTANDER	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	\$ 503.613	\$ 503.613	204	\$ 102.737.052	\$ 308.211.156
	NORTE SANTANDER		1	\$ 503.613	\$ 503.613	204	\$ 102.737.052	
	MADALENA MEDIO		1	\$ 503.613	\$ 503.613	204	\$ 102.737.052	
ZONA 10	META	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	\$ 483.327	\$ 483.327	204	\$ 98.598.708	\$ 198.539.124
	GUAVIARE		1	\$ 489.904	\$ 489.904	204	\$ 99.940.416	
ZONA 11	NIVEL CENTRAL	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	5	\$ 455.958	\$ 2.279.790	204	\$ 465.077.160	\$ 656.824.512
	BOGOTÁ		1	\$ 455.958	\$ 455.958	204	\$ 93.015.432	
	CUNDINAMARCA		1	\$ 483.980	\$ 483.980	204	\$ 98.731.920	
ZONA 13	AMAZONAS	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	\$ 561.900	\$ 561.900	204	\$ 114.627.600	\$ 114.627.600
ZONA 14	CHOCO	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	\$ 561.900	\$ 561.900	204	\$ 114.627.600	\$ 114.627.600
ZONA 15	ARAUCA	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	\$ 561.900	\$ 561.900	204	\$ 114.627.600	\$ 114.627.600
ZONA 16	VICHADA	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	\$ 561.900	\$ 561.900	204	\$ 114.627.600	\$ 114.627.600
TOTALES	33		37	TOTAL SERVICIO FIJO			\$ 3.727.092.036	\$ 3.727.092.036

SERVICIOS ADICIONALES O POR DEMANDA								
CARACTERISTICAS				CLASE	INVESTIGACIÓN DE MERCADOS			
ZONA	SEDES REGIONALES	TIPO DE VEHICULO	Cantidad de servicios estimados para (10) diez meses	Clase de Servicio	Valor día adicional por vehículo	Número de meses	Valor total estimado servicios adicionales	VALOR TOTAL POR ZONA
ZONA 1			90	Rural	\$ 647.295	10	\$ 58.256.550	\$ 234.967.980



Prosperidad Social

	La guajira Magdalena Cesar	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE						
			210	Difícil Acceso	\$ 841.483	10	\$ 176.711.430	
ZONA 2	Atlántico, Bolívar, Córdoba y Sucre	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	102	Rural	\$ 614.930	10	\$ 62.722.860	\$ 252.982.202
			238	difícil Acceso	\$ 799.409	10	\$ 190.259.342	
ZONA 3	Antioquia Urabá	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	45	Rural	\$ 597.019	10	\$ 26.865.855	\$ 105.224.625
			105	difícil Acceso	\$ 746.274	10	\$ 78.358.770	
ZONA 4	Caldas Risaralda Quindío	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	60	Rural	\$ 597.019	10	\$ 35.821.140	\$ 140.299.500
			140	difícil Acceso	\$ 746.274	10	\$ 104.478.360	
ZONA 5	Valle del Cauca Cauca	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	57	Rural	\$ 597.019	10	\$ 34.030.083	\$ 133.284.525
			133	difícil Acceso	\$ 746.274	10	\$ 99.254.442	
ZONA 6	Nariño	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	15	Rural	\$ 614.930	10	\$ 9.223.950	\$ 37.203.265
			35	difícil Acceso	\$ 799.409	10	\$ 27.979.315	
ZONA 7	Tolima, Huila, Caquetá, Putumayo	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	90	Rural	\$ 633.949	10	\$ 57.055.410	\$ 230.123.340
			210	difícil Acceso	\$ 824.133	10	\$ 173.067.930	
ZONA 8	Boyacá Casanare	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	18	Rural	\$ 614.930	10	\$ 11.068.740	\$ 44.643.918
			42	difícil Acceso	\$ 799.409	10	\$ 33.575.178	
ZONA 9	Santander Norte de Santander Magdalena medio)	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	114	Rural	\$ 614.930	10	\$ 70.102.020	\$ 282.744.814
			266	difícil Acceso	\$ 799.409	10	\$ 212.642.794	
ZONA 10	Meta Guaviare	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	51	Rural	\$ 614.930	10	\$ 31.361.430	\$ 126.491.101
			119	difícil Acceso	\$ 799.409	10	\$ 95.129.671	
ZONA 11	Nivel Central Bogotá Cundinamarca	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	72	Rural	\$ 540.598	10	\$ 38.923.056	\$ 147.907.680
			168	difícil Acceso	\$ 648.718	10	\$ 108.984.624	
ZONA 13	Amazonas	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	9	Rural	\$ 694.900	10	\$ 6.254.100	\$ 20.847.000
			21	difícil Acceso	\$ 694.900	10	\$ 14.592.900	



Prosperidad Social

ZONA 14	Chocó	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	24	Rural	\$ 702.375	10	\$ 16.857.000	\$ 66.023.264
			56	difícil Acceso	\$ 877.969	10	\$ 49.166.264	
ZONA 15	Arauca	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	12	Rural	\$ 702.375	10	\$ 8.428.500	\$ 33.011.632
			28	difícil Acceso	\$ 877.969	10	\$ 24.583.132	
ZONA 16	Vichada	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	6	Rural	\$ 702.375	10	\$ 4.214.250	\$ 16.505.816
			14	difícil Acceso	\$ 877.969	10	\$ 12.291.566	
TOTAL SERVICIO POR DEMANDA					\$ 21.368.582	10	\$ 1.872.260.662	\$ 1.872.260.662

PEAJES POR DEMANDA							
ZONA	SEDES REGIONALES	TIPO DE VEHICULO	CANTIDAD VEHÍCULOS	Cantidad de peajes estimados para (10) diez meses	Valor peaje para camioneta 4x4	VALOR TOTAL ESTIMADO PEAJES	VALOR TOTAL POR ZONA
ZONA 1	GUAJIRA	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	100	\$ 22.041	\$ 2.204.100	\$ 6.818.900
	MAGDALENA		1	100	\$ 22.923	\$ 2.292.300	
	CESAR		1	100	\$ 23.225	\$ 2.322.500	
ZONA 2	ATLANTICO	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	80	\$ 20.025	\$ 1.602.000	\$ 6.855.420
	BOLIVAR		1	80	\$ 20.394	\$ 1.631.520	
	CORDOBA		1	80	\$ 20.325	\$ 1.626.000	
	SUCRE		1	100	\$ 19.959	\$ 1.995.900	
ZONA 3	ANTIOQUIA	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	250	\$ 21.459	\$ 5.364.750	\$ 6.437.700
	URABA		1	50	\$ 21.459	\$ 1.072.950	
ZONA 4	CALDAS	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	70	\$ 23.748	\$ 1.662.360	\$ 4.857.630
	RISARALDA		1	60	\$ 24.579	\$ 1.474.740	
	QUINDIO		1	70	\$ 24.579	\$ 1.720.530	
ZONA 5	VALLE	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	190	\$ 19.426	\$ 3.690.940	\$ 7.368.390
	CAUCA		1	190	\$ 19.355	\$ 3.677.450	



Procesaridad Social

ZONA 6	NARIÑO	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	100	\$ 39.315	\$ 3.931.500	\$ 3.931.500
ZONA 7	CAQUETA	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	80	\$ 19.395	\$ 1.551.600	\$ 6.097.860
	HUILA		1	80	\$ 21.459	\$ 1.716.720	
	PUTUMAYO		1	80	\$ 18.750	\$ 1.500.000	
	TOLIMA		1	60	\$ 22.159	\$ 1.329.540	
ZONA 8	BOYACA	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	60	\$ 31.250	\$ 1.875.000	\$ 3.750.000
	CASANARE		1	60	\$ 31.250	\$ 1.875.000	
ZONA 9	SANTANDER	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	140	\$ 18.951	\$ 2.653.140	\$ 7.067.340
	NORTE SANTANDER		1	120	\$ 18.285	\$ 2.194.200	
	MADALENA MEDIO		1	120	\$ 18.500	\$ 2.220.000	
ZONA 10	META	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	170	\$ 20.612	\$ 3.504.040	\$ 6.771.780
	GUAVIARE		1	170	\$ 19.222	\$ 3.267.740	
ZONA 11	NIVEL CENTRAL	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	5	20	\$ 20.862	\$ 2.086.200	\$ 6.675.840
	BOGOTÁ		1	50	\$ 20.862	\$ 1.043.100	
	CUNDINAMARCA		1	170	\$ 20.862	\$ 3.546.540	
ZONA 13	AMAZONAS	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	60	\$ 62.500	\$ 3.750.000	\$ 3.750.000
ZONA 14	CHOCO	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	160	\$ 24.219	\$ 3.875.040	\$ 3.875.040
ZONA 15	ARAUCA	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	80	\$ 46.875	\$ 3.750.000	\$ 3.750.000
ZONA 16	VICHADA	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	40	\$ 93.750	\$ 3.750.000	\$ 3.750.000
TOTALES	33		37	TOTAL PEAJES APROX (10) MESES		81.757.400	81.757.400

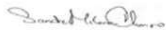


Prosperidad Social

TOTAL NACIONAL	SERVICIO FIJO TRANSPORTE	\$ 3.727.092.036
	SERVICIOS ADICIONALES O POR DEMANDA	\$ 1.872.260.662
	PEAJES POR DEMANDA	\$ 81.757.400
	TOTAL	\$ 5.681.110.098

Preparó: Mayden Peña Castro – Git Investigación de Mercado - Oficina de Contratación. 

Revisó: Sandra Milena Clavijo Alayón – Coordinación GIT Investigación de Mercados - Oficina de Contratación



María Isabel Avellaneda – Oficina de Servicios Administrativos- GIT Servicios de logística y Transporte 

Miguel Mauricio Pardo- Profesional Especializado- GIT SERVICIOS DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE- - Oficina de Servicios Administrativos. 

Aprobó: Luisa Fernanda Perdomo Aviles- Jefe de la Oficina De Contratación 

Aprobó: Carlos Mauricio Montero - Jefe de Oficina de Servicios Administrativos. 



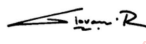


Reporte Certificado de Disponibilidad Presupuestal Comprobante

Usuario Solicitante: MHvcve|asc VIRNA CLAIRE VELASCO FAJARDO
 Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: 41-01-01-003 FONDO DE INVERSIÓN PARA LA PAZ
 Fecha y Hora Sistema: 2026-01-28 4:22 p. m.

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL											
El suscrito Jefe de Presupuesto CERTIFICA que existe apropiación presupuestal disponible y libre de afectación en los siguientes "Ítems de afectación de gastos"											
Numero:	6226	Fecha Registro:	2026-01-28	Unidad / Subunidad ejecutora:	41-01-01-003 FONDO DE INVERSIÓN PARA LA PAZ						
Vigencia Presupuestal	Actual	Estado:	Generado	Tipo:	Gasto	Uso Caja Menor	Ninguno				
Valor Inicial:	5.271.110,098,00	Valor Total Operaciones:	0,00			Valor Actual.:	5.271.110,098,00	Saldo x Comprometer:	5.271.110,098,00	Vc. Bloqueado	0,00
SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL					AUTORIZACION DE ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS						
Numero:	6226	Fecha Registro:	2026-01-28	Numero:		Modalidad de contratacion:		Tipo de contrato:			
ITEM PARA AFECTACION DE GASTO											
DEPENDENCIA	POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO RECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACION	VALOR INICIAL	VALOR OPERACION	VALOR ACTUAL	SALDO X COMPROMETER	VALOR BLOQUEADO	
003 PS FIP	C-4103-1500-28-201020-4103073-02 ADQUIS. DE BYS - SERVICIO DE ASISTENCIA TECNICA - FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES PARA EL DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y HABITAT PARA LA PAZ TOTAL A NIVEL NACIONAL - FIP NACIONAL	Nación	11	CSF							
Total:						400.000.000,00	0,00	400.000.000,00	400.000.000,00	0,00	
003 PS FIP	C-4103-1500-32-20101A-4103076-02 ADQUIS. DE BYS - SERVICIO DE APOYO FINANCIERO PARA LA ENTREGA DE TRANSFERENCIAS MONETARIAS - IMPLEMENTACION DE TRANSFERENCIAS MONETARIAS PARA POBLACION EN SITUACION DE POBREZA O VULNERABILIDAD A NIVEL NACIONAL	Nación	10	CSF							
Total:						2.181.110,098,00	0,00	2.181.110,098,00	2.181.110,098,00	0,00	

003 PS FIP	C-4103-1500-34-201011-4103050-02 ADQUIS. DE BYS - SERVICIO DE ACOMPAÑAMIENTO FAMILIAR Y COMUNITARIO PARA LA SUPERACIÓN DE LA POBREZA - IMPLEMENTACIÓN DE UN ESQUEMA ESPECIAL DE ACOMPAÑAMIENTO DIRIGIDO A LOS HOGARES VICTIMAS DE DESPLAZAMIENTO FORZADO RETORNADOS O REUBICADOS EN CONDIC	Nación	10	CSF	FECHA OPERACION	VALOR INICIAL	VALOR OPERACION	VALOR ACTUAL	SALDO X COMPROMETER	VALOR BLOQUEADO
					Total:	400,000,000,00	0,00	400,000,000,00	400,000,000,00	0,00
003 PS FIP	C-4103-1500-37-20307A-4103078-02 ADQUIS. DE BYS - SERVICIO DE APOYO A INICIATIVAS PRODUCTIVAS - IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA GENERACIÓN DE INGRESOS Y OPORTUNIDADES SOSTENIBLES PARA LAS PERSONAS, FAMILIAS Y MICRONEGOCIOS DE LA ECONOMÍA POPULAR, COMUNITARIA Y SOLIDARIA - GENIOS DE LA E	Nación	10	CSF	FECHA OPERACION	VALOR INICIAL	VALOR OPERACION	VALOR ACTUAL	SALDO X COMPROMETER	VALOR BLOQUEADO
					Total:	2,090,000,000,00	0,00	2,090,000,000,00	2,090,000,000,00	0,00
003 PS FIP	C-4103-1500-38-30205B-4103073-02 ADQUIS. DE BYS - SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA - IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA "HAMBRE CERO" PARA APOYAR LA ACCESIBILIDAD A LOS ALIMENTOS DE LA POBLACION EN SITUACION DE POBREZA, EXTREMA POBREZA Y VULNERABILIDAD - FIP NACIONAL	Nación	10	CSF	FECHA OPERACION	VALOR INICIAL	VALOR OPERACION	VALOR ACTUAL	SALDO X COMPROMETER	VALOR BLOQUEADO
					Total:	200,000,000,00	0,00	200,000,000,00	200,000,000,00	0,00
Objeto:	PRESTAR A TODO COSTO EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL CON CONDUCTOR PARA PROSPERIDAD SOCIAL, BAJO LA ADHESIÓN AL ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS II, NÚMERO CCE- 144-2023									



Firmado digitalmente
por EDWIN GIOVANNY
RODRIGUEZ GUZMAN

Firma Responsable



Reporte Certificado de Disponibilidad Presupuestal Comprobante

Usuario Solicitante: MHvvelasc VIRNA CLAIRE VELASCO FAJARDO
 Unidad ó Subunidad: 41-01-01 DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO PARA LA PROSPERIDAD SOCIAL
 Ejecutora Solicitante: DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO PARA LA PROSPERIDAD SOCIAL
 Fecha y Hora Sistema: 2026-01-28 4:09 p. m.

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

El suscrito Jefe de Presupuesto CERTIFICA que existe apropiación presupuestal disponible y libre de afectación en los siguientes "Ítems de afectación de gastos"

Número:	14926	Fecha Registro:	2026-01-28	Unidad / Subunidad ejecutora:	41-01-01 DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO PARA LA PROSPERIDAD SOCIAL - GESTIÓN GENERAL				
Vigencia Presupuestal:	Actual	Estado:	Generado	Tipo:	Gasto	Saldo x Comprometer:	Uso Caja Menor	Ninguno	
Valor Inicial:	410,000,000,00	Valor Total Operaciones:		Valor Actual:	0,00	410,000,000,00	410,000,000,00	0,00	0,00

SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

Número:	14926	Fecha Registro:	2026-01-28	Número:		Modalidad de contratación:		Tipo de contrato:	
---------	-------	-----------------	------------	---------	--	----------------------------	--	-------------------	--

AUTORIZACION DE ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS


ITEM PARA AFECTACION DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSOR ECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACION	VALOR INICIAL	VALOR OPERACION	VALOR ACTUAL	SALDO X COMPROMETER	VALOR BLOQUEADO	
000 PS GESTION GENERAL	A-02-02-02-006-004 SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	Nación	10	CSF							
						Total:	10,000,000,00	0,00	10,000,000,00	10,000,000,00	0,00
000 PS GESTION GENERAL	C-4103-1500-26-30206A-4103055-02 ADQUIS. DE BYS - SERVICIO DE APOYO PARA LAS UNIDADES PRODUCTIVAS PARA EL AUTOCONSUMO DE LOS HOGARES EN SITUACION DE VULNERABILIDAD SOCIAL - IMPLEMENTACION DE UNIDADES PRODUCTIVAS DE AUTOCONSUMO PARA POBLACION POBRE Y VULNERABLE NAC	Nación	11	CSF							
						Total:	200,000,000,00	0,00	200,000,000,00	200,000,000,00	0,00
000 PS GESTION GENERAL	C-4103-1500-36-705020-4103055-02 ADQUIS. DE BYS - SERVICIO DE APOYO PARA LAS UNIDADES PRODUCTIVAS PARA EL AUTOCONSUMO DE LOS HOGARES EN SITUACION DE VULNERABILIDAD SOCIAL - IMPLEMENTACION DE ESTRATEGIA INTEGRAL DE MEJORAMIENTO DE CAPACIDADES Y OPORTUNIDADES DE LA ALIMENTACION. GENE	Nación	10	CSF							
						Total:	200,000,000,00	0,00	200,000,000,00	200,000,000,00	0,00

Objeto: PRESTAR A TODO COSTO EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL CON CONDUCTOR PARA PROSPERIDAD SOCIAL, BAJO LA ADHESIÓN AL ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS II, NÚMERO CCE-144-2023

Firmado digitalmente por EDWIN GIOVANNY RODRIGUEZ GUZMAN

Firma Responsable

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

Fecha de diligenciamiento: 30 de enero de 2026
 Proceso: Gestión y Administración Logística
 Dependencia: Oficina de Servicios Administrativos
 Responsable del Proceso: Carlos Mauricio Montero Sánchez
 Correo electrónico: carlos.montero@prosperidadsocial.gov.co

1. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD


El Departamento Administrativo para la Prosperidad Social en adelante Prosperidad Social es la entidad del Gobierno Nacional y líder del sector de Inclusión Social y Reconciliación, responsable de la formulación, coordinación, implementación y evaluación de políticas públicas que contribuyen a la justicia social, económica y ambiental para la construcción de la Paz Total.

Es así como, dentro de sus objetivos estratégicos según el Decreto 017 de 2025 se encuentra: «(...)» «(...)» « formular, adoptar, dirigir, articular, coordinar y ejecutar las políticas, planes, programas, proyectos y estrategias que contribuyen a la consolidación productiva a través de la promoción de asociatividad económica de la población sujeta de atención, a través de mecanismos y estrategias de inclusión social y acompañamiento familiar y comunitaria, así como fijar la política para la asistencia, atención y reparación integral a las víctimas del conflicto armado de que trata el artículo 3 de la Ley 1448 de 2011, el cual desarrollará directamente o a través de sus entidades adscritas o vinculadas, en coordinación con las demás entidades u organismos del Estado competentes.»

Dentro de la estructura interna de **PROSPERIDAD SOCIAL** se encuentra la Oficina de Servicios Administrativos, dependencia que de conformidad con el Decreto 017 de 2025, tiene entre otras, las siguientes funciones: «2) *Brindar asesoría a las dependencias en la definición y valoración de necesidades de abastecimiento de bienes y servicios físicos, administrativos y de gestión documental del Departamento Administrativo y sus entidades adscritas. (...) 6) Diseñar e implementar estrategias metodológicas de abastecimiento de bienes y servicios que contribuyan a una mayor eficiencia en el uso de los recursos del Departamento Administrativo. 7) Diseñar e implementar las estrategias y administrar los procesos logísticos de la cadena de abastecimiento y distribución de bienes y servicios de acuerdo con los requerimientos de las dependencias del Departamento Administrativo. 8) Liderar la planeación, ejecución y control de los procesos de administración de los recursos físicos de PROSPERIDAD SOCIAL.*».

Consecuentes con lo anterior, dentro de la Oficina de Servicios Administrativos, de conformidad con lo dispuesto en el artículo tercero de la Resolución No. 03088 del 5 de diciembre de 2025, que modificó el literal d) del artículo 18 de la Resolución No. 00157 del 7 de febrero de 2005, se encuentra el Grupo Interno de Trabajo Servicios de Logística, Transporte y sostenibilidad ambiental, el cual tiene, entre otras, las siguientes funciones: **«(...)5. Definir los lineamientos para la prestación de los servicios relacionados con el transporte de pasajeros y movilidad y la seguridad del Director General y velar por su cumplimiento, para garantizar el correcto y eficiente funcionamiento de la Entidad, de acuerdo con sus necesidades y normas vigentes.** 6. *Acompañar y orientar la planeación de la adquisición de servicios relacionados con el transporte de pasajeros y la movilidad y la seguridad del Director General que requiera la Entidad para su funcionamiento de conformidad con las necesidades, procedimientos establecidos y las normas legales vigentes. 7. Planear, gestionar, ejecutar y controlar la prestación de los servicios, (transporte de pasajeros, movilidad y seguridad de Director General, parqueaderos, suministro de combustible, entre otros) que se requieran para el correcto y eficiente funcionamiento de la Entidad. (...)*». (subrayado y negrita fuera del texto)

Dicho lo anterior, el Grupo Interno de Trabajo - Servicios de Logística y Transporte, debe disponer de los recursos necesarios para apoyar los procesos misionales en la realización de visitas a proyectos e iniciativas del Sector de la Inclusión Social, asistencia a reuniones con los gobiernos locales y otros actores con el objetivo de llegar a los municipios, veredas, consejos comunitarios y/o resguardos indígenas, garantizando así, la atención oportuna a los beneficiarios de la oferta institucional a nivel nacional, por lo cual, se hace necesario brindar el servicio de transporte a nivel nacional a los servidores públicos y colaboradores.

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

Vale la pena indicar, que en desarrollo de sus competencias, **PROSPERIDAD SOCIAL**, actualmente cuenta con tres (3) sedes administrativas y la gerencia Bogotá ubicadas en la ciudad de Bogotá D.C., las cuales sirven para implementar la operación institucional. Adicionalmente, además, se cuenta con otras treinta y cuatro (34) gerencias regionales, ubicadas en las ciudades principales del país, a través de las estas, se articula la ejecución de los programas y proyectos de la Entidad a nivel nacional.

Ahora bien, teniendo en cuenta lo previsto en el artículo 1 del Decreto 431 de 2017 el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial *«...Es aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, a un grupo específico de personas que tengan una característica común y homogénea en su origen y destino, como estudiantes, turistas, empleados, personas con discapacidad y/o movilidad reducida, pacientes no crónicos y particulares que requieren de un servicio expreso, siempre que hagan parte de un grupo determinable...».*


Por lo anterior, teniendo en cuenta que el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial es requerido por la Entidad de forma permanente y que **PROSPERIDAD SOCIAL** no dispone de la flota de vehículos y conductores requeridos para la prestación de este servicio, en todo el territorio nacional, se hace necesario adelantar un proceso de contratación para suplir esta necesidad, toda vez que es fundamental, dar cumplimiento a las actividades misionales de la Entidad, así como, mejorar la eficiencia en la prestación del servicio y la contribución con el desarrollo sostenible, teniendo en cuentas las características de los vehículos requeridos.

De otra parte, la Ley 1150 de 2007 por medio de la cual se introducen medidas para la eficiencia y transparencia en la Ley 80 de 1993 y se dictan otras disposiciones generales sobre la contratación con Recursos Públicos, consagra en el artículo 2, las siguientes modalidades de selección para la escogencia de los contratistas: Licitación Pública, **selección abreviada**, concurso de méritos y contratación directa.

Dentro de la modalidad de selección abreviada, incluye como causal la siguiente: a) la adquisición o suministro de bienes y servicios de características técnicas uniformes y de común utilización por parte de las entidades, que corresponde a aquellos que poseen las mismas especificaciones técnicas, con independencia de su diseño o de sus características descriptivas, y comparten patrones de desempeño y calidad objetivamente definidos.

De otra parte, en virtud de lo consagrado en el artículo 2, parágrafo 5 de la Ley 1150 de 2007 *«Los acuerdos marco de precios a que se refiere el inciso 2° literal a) del numeral 2° del presente artículo, permitirán fijar las condiciones de la oferta para la adquisición o suministro de bienes y servicios de características técnicas uniformes y de común utilización a las entidades estatales durante un periodo de tiempo determinado, en la forma, plazo y condiciones de entrega, calidad y garantía establecidas en el acuerdo. La selección de proveedores como consecuencia de la realización de un acuerdo marco de precios, les dará a las entidades estatales que suscriban el acuerdo, la posibilidad que, mediante órdenes de compra directa, adquieran los bienes y servicios ofrecidos. En consecuencia, entre cada una de las entidades que formulen órdenes directas de compra y el respectivo proveedor se formara un contrato en los términos y condiciones previstos en el respectivo acuerdo. El Gobierno nacional señalará la entidad o entidades que tendrán a su cargo el diseño, organización y celebración de los acuerdos marco de precios. El reglamento establecerá las condiciones bajo las cuales el uso de acuerdos marco de precios, se hará obligatorio para todas las entidades sometidas al Estatuto General de Contratación de la Administración Pública».*

A su vez el Decreto 1082 de 2015 por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional, determina en el artículo 2.2.1.2.1.2.7 la procedencia del Acuerdo Marco de Precios indicando que las *«Entidades Estatales de la Rama Ejecutiva del Poder Público del orden nacional, obligadas a aplicar la ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007 o las normas que lo modifiquen, aclaren, adicionen o sustituyan, están obligadas a adquirir Bienes y Servicios de características Técnicas Uniformes a través de los Acuerdos marco de precios vigentes».* Subrayado fuera del texto. Así mismo, el parágrafo 2. De conformidad con lo establecido en los literales a), b), y c) del numeral 2 del parágrafo 1 de este artículo, los procesos de selección adelantados por las Entidades estatales allí contempladas

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

para adquirir Bienes y Servicios de características técnicas uniformes de común utilización a través de bolsas de productos o subasta inversa continuarán su trámite siempre y cuando se haya presentado la carta de intención o la publicación del aviso de convocatoria, respectivamente».

Igualmente, revisada la Tienda Virtual del estado Colombiano se verifica que existe un Acuerdo Marco de Precios para la prestación del servicio de transporte que corresponde al **ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS II, NÚMERO CCE-144-2023** el cual fue prorrogado, cuya vigencia es desde el 3 de abril de 2023 al 2 de abril de 2026 y que permite la ejecución de órdenes de compra hasta el 2 de abril de 2027.

Es así como, **PROSPERIDAD SOCIAL** ha adelantado los procesos contractuales correspondientes mediante la adhesión al citado acuerdo marco en las vigencias 2023, 2024 y 2025, con un estimado total de 102 días fijos, 163 días fijos y 163 días fijos respectivamente. Este servicio de transporte fue contratado a través de la Tienda Virtual del Estado Colombiano, mediante la suscripción de (15) órdenes de compra de acuerdo con la distribución geográfica de la operación, cuya sumatoria para la vigencia 2023 correspondió a la suma de **MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDÓS PESOS M/CTE (\$1.681.953.822)**, para la vigencia 2024 el valor correspondió a **DOS MIL TRESCIENTOS TREINTA Y NUEVE MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y DOS PESOS M/CTE (\$2.339.649.462)** y para la vigencia 2025 el valor inicial correspondió a **DOS MIL QUINIENTOS VEINTIDÓS MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y OCHO MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y DOS PESOS CON CINCUENTA Y NUEVE CENTAVOS M/CTE (\$2.522.468.552.59)**, procesos que se han ejecutado satisfactoriamente en cada una de las zonas establecidas por el acuerdo marco.


Así las cosas, se hace necesario que **PROSPERIDAD SOCIAL** adelante el proceso contractual correspondiente mediante la adhesión al citado acuerdo marco como en las vigencias anteriores, contemplando todos los costos directos e indirectos necesarios para la ejecución y cumplimiento de todas las condiciones técnicas establecidas en el presente estudio previo.

De otra parte, para establecer esta necesidad se tuvo en cuenta las medidas de austeridad del gasto contenidas en la Ley 2155 de 2021, Decreto 1068 de 2015 y demás disposiciones vigentes: En relación con el Decreto 1068 de 2015 la entidad cumplirá en especial el ARTÍCULO 2.8.4.6.7. Vehículos operativos, que establece que *«En los órganos, organismos, entes y entidades enumeradas en el artículo anterior se constituirá un grupo de vehículos operativos administrados directamente por la dependencia administrativa que tenga a su cargo las actividades en materia de transportes. Su utilización se hará de manera exclusiva y precisa para atender necesidades ocasionales e indispensables propias de las funciones de cada órgano y en ningún caso se podrá destinar uno o más vehículos al uso habitual y permanente de un servidor público distinto de los mencionados en el artículo anterior».* Y el ARTÍCULO 2.8.4.6.8. Traslado de servidores públicos fuera de la sede, por el cual, se indica *«Los servidores públicos que por razón de las labores de su cargo deban trasladarse fuera de su sede no podrán hacerlo con vehículos de ésta, salvo cuando se trate de localidades cercanas y resulte económico».* No habrá lugar a la prohibición anterior cuando el desplazamiento tenga por objeto visitar obras para cuya inspección se requiera el uso continuo del vehículo.

Finalmente, se aclara que la presente necesidad cuenta con recursos de funcionamiento e inversión y prevista para ser ejecutada en la vigencia 2026.

2. DESCRIPCIÓN DEL OBJETO

Prestar a todo costo el servicio de Transporte Público Terrestre Automotor Especial con conductor para **PROSPERIDAD SOCIAL**, bajo la adhesión al ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS II, NÚMERO CCE- 144-2023.

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS SERVICIOS A CONTRATAR

Los siguientes son los requisitos técnicos mínimos del servicio de transporte de pasajeros para **Prosperidad Social**, por lo tanto, son de obligatorio cumplimiento.

3.1 TIPO DE SERVICIO REQUERIDO

El servicio a contratar se realizará en la modalidad de transporte público terrestre automotor especial, y consistirá en disponer del transporte a todo costo del personal, materiales y/o equipos el cual debe incluir: vehículos, suministro de combustible, mantenimiento preventivo y correctivo de los mismos, mantenimiento básico de vehículos (lavado, polichado, grafitado de motor, lavado de cojinería, etc.), peajes, parqueaderos, conductores (incluyendo salario y sus prestaciones, alojamiento, alimentación, viáticos y dotaciones) y en general cualquier otro costo derivado del servicio.

La empresa que preste el servicio debe encontrarse habilitada para la modalidad de “Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial”, a través de parque automotor propio o de convenios empresariales. El servicio por prestar contempla la cobertura en los distintos departamentos del país, incluyendo áreas urbanas, rurales y cualquier zona en el territorio nacional que requiera la presencia institucional de **PROSPERIDAD SOCIAL**, adicionalmente, podrá requerirse de manera ocasional el desplazamiento y recorrido entre departamentos adyacentes, según las necesidades del servicio.

Igualmente, para este proceso se ha contemplado, de acuerdo con las características geográficas particulares de cada departamento, vehículo tipo **CAMPERO/CAMIONETA 4X4** con motor de combustión interna. Lo anterior con fundamento en los informes de recorrido y uso de los vehículos asignados a cada gerencia regional y las planillas de control de la Entidad, en las cuales se verificó la distribución de recorridos urbanos, intermunicipales y rurales. De otra parte, el servicio será facturado de manera mensual, según la necesidad del servicio expresada por **PROSPERIDAD SOCIAL** en el cuadro 3.1.1 para el servicio en todo el territorio nacional:

3.1.1 VEHÍCULOS FIJOS

Tabla 1. Cantidad vehículos y días hábiles
(Del 01 de marzo al 31 diciembre 2026)


TIPO DE VEHÍCULO	CANTIDAD REQUERIDA	DÍAS HÁBILES ESTIMADOS PARA VEHÍCULOS FIJOS
CAMPERO/CAMIONETA 4X4 con motor de combustión interna	37	204

Fuente: elaboración propia

A continuación, se relacionan las sedes en donde se prestará el servicio de vehículos fijos:

Tabla 2. Sedes donde se requiere servicio de Vehículos Fijos Camioneta 4 x 4

VEHÍCULOS REQUERIDOS POR ZONA					
ZONA	COBERTURA	GERENCIA REGIONAL	CIUDADES	No. VEHÍCULOS	VEHÍCULOS POR ZONA
ZONA 1	Se requieren desplazamientos a TODOS los municipios de la zona	CESAR	Valledupar	1	3
		GUAJIRA	Riohacha	1	
		MADALENA	Santa Marta	1	
ZONA 2	Se requieren desplazamientos a TODOS los municipios de la zona	ATLÁNTICO	Barranquilla	1	4
		BOLÍVAR	Cartagena	1	
		CÓRDOBA	Montería	1	
		SUCRE	Sincelejo	1	
ZONA 3	Se requieren desplazamientos a TODOS los municipios de la zona	ANTIOQUIA	Medellín	1	2
		URABÁ	Apartadó	1	
ZONA 4	Se requieren desplazamientos a TODOS los municipios de la zona	CALDAS	Manizales	1	3
		QUINDÍO	Armenia	1	
		RISARALDA	Pereira	1	
ZONA 5	Se requieren desplazamientos a TODOS los municipios de la zona	CAUCA	Popayán	1	2
		VALLE	Cali	1	
ZONA 6	Se requieren desplazamientos a TODOS los municipios de la zona	NARIÑO	Pasto	1	1
ZONA 7	Se requieren desplazamientos a TODOS	CAQUETÁ	Florencia	1	4

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

	los municipios de la zona	HUILA	Neiva	1	
		PUTUMAYO	Mocoa	1	
		TOLIMA	Ibagué	1	
ZONA 8	Se requieren desplazamientos a TODOS los municipios de la zona	BOYACÁ	Tunja	1	2
		CASANARE	Yopal	1	
ZONA 9	Se requieren desplazamientos a TODOS los municipios de la zona. Para el caso de la gerencia regional Magdalena Medio es necesario incluir desplazamientos a municipios de Cesar, Sur de Bolívar y Antioquia, los cuales son cercanos a la ciudad de Barrancabermeja	MADALENA MEDIO	Barrancabermeja	1	3
		NORTE SANTANDER	Cúcuta	1	
		SANTANDER	Bucaramanga	1	
ZONA 10	Se requieren desplazamientos a TODOS los municipios de la zona	GUAVIARE	San José del Guaviare	1	2
		META	Villavicencio	1	
ZONA 11	Se requieren desplazamientos a TODOS los municipios de la zona	BOGOTÁ	Bogotá	1	6
		NIVEL CENTRAL		5	
		CUNDINAMARCA	Soacha	1	
ZONA 13	Se requieren desplazamientos a TODOS los municipios de la zona	AMAZONAS	Leticia	1	1
ZONA 14	Se requieren desplazamientos a TODOS los municipios de la zona	CHOCO	Quibdó	1	1
ZONA 15	Se requieren desplazamientos a TODOS los municipios de la zona	ARAUCA	Arauca	1	1
ZONA 16	Se requieren desplazamientos a TODOS los municipios de la zona	VICHADA	Puerto Carreño	1	1
TOTAL VEHÍCULOS REQUERIDOS				37	37

Fuente: elaboración propia

3.1.2 SERVICIOS ADICIONALES (vehículos por demanda en caso de ser requeridos por Prosperidad Social)

Es importante precisar que, según la necesidad, existe la posibilidad que se requieran cantidades diferentes a las estimadas o eventualmente no se requiera la prestación del servicio por demanda.

Por lo que, para la estimación de los servicios adicionales se tiene en cuenta que a través del Acuerdo Marco de Precios se realizará la contratación de los servicios en un total de quince (15) zonas que funcionarán como órdenes de compra independientes, razón por la cual, se presenta el número de días estimados en las siguientes tablas:

HISTÓRICO SERVICIOS POR DEMANDA ACUERDO MARCO CCE-144 DE 2023		
ZONA 1		PICK UP 4*4
Mayo	Servicios adicionales	13
Junio	Servicios adicionales	16
Julio	Servicios adicionales	15
Agosto	Servicios adicionales	11
Septiembre	Servicios adicionales	15
Octubre	Servicios adicionales	20
Noviembre	Servicios adicionales	10
Diciembre	Servicios adicionales	21
PROMEDIO	DIAS SERVICIO MES	15
APROXIMADO	No. VEHÍCULOS	3
	DIAS SERVICIO MES	15

HISTÓRICO SERVICIOS POR DEMANDA ACUERDO MARCO CCE-144 DE 2023		
ZONA 2		PICK UP 4*4
Mayo	Servicios adicionales	16
Junio	Servicios adicionales	15
Julio	Servicios adicionales	17
Agosto	Servicios adicionales	17
Septiembre	Servicios adicionales	18
Octubre	Servicios adicionales	20
Noviembre	Servicios adicionales	11
Diciembre	Servicios adicionales	18
PROMEDIO	DIAS SERVICIO MES	17
APROXIMADO	No. VEHÍCULOS	4
	DIAS SERVICIO MES	17



HISTÓRICO SERVICIOS POR DEMANDA ACUERDO MARCO CCE-144 DE 2023		
ZONA 3		PICK UP 4*4
Mayo	Servicios adicionales	16
Junio	Servicios adicionales	15
Julio	Servicios adicionales	13
Agosto	Servicios adicionales	15
Septiembre	Servicios adicionales	17
Octubre	Servicios adicionales	20
Noviembre	Servicios adicionales	13
Diciembre	Servicios adicionales	13
PROMEDIO	DIAS SERVICIO MES	15
APROXIMADO	No. VEHÍCULOS	3
	DIAS SERVICIO MES	15

HISTÓRICO SERVICIOS POR DEMANDA ACUERDO MARCO CCE-144 DE 2023		
ZONA 4		PICK UP 4*4
Mayo	Servicios adicionales	11
Junio	Servicios adicionales	9
Julio	Servicios adicionales	10
Agosto	Servicios adicionales	6
Septiembre	Servicios adicionales	13
Octubre	Servicios adicionales	10
Noviembre	Servicios adicionales	10
Diciembre	Servicios adicionales	11
PROMEDIO	DIAS SERVICIO MES	10
APROXIMADO	No. VEHÍCULOS	3
	DIAS SERVICIO MES	10

HISTÓRICO SERVICIOS POR DEMANDA ACUERDO MARCO CCE-144 DE 2023		
ZONA 5		PICK UP 4*4
Mayo	Servicios adicionales	18
Junio	Servicios adicionales	13
Julio	Servicios adicionales	15
Agosto	Servicios adicionales	22
Septiembre	Servicios adicionales	28
Octubre	Servicios adicionales	17
Noviembre	Servicios adicionales	24
Diciembre	Servicios adicionales	14
PROMEDIO	DIAS SERVICIO MES	19
APROXIMADO	No. VEHÍCULOS	2
	DIAS SERVICIO MES	19

HISTÓRICO SERVICIOS POR DEMANDA ACUERDO MARCO CCE-144 DE 2023		
ZONA 6		PICK UP 4*4
Mayo	Servicios adicionales	5
Junio	Servicios adicionales	7
Julio	Servicios adicionales	3
Agosto	Servicios adicionales	3
Septiembre	Servicios adicionales	6
Octubre	Servicios adicionales	3
Noviembre	Servicios adicionales	10
Diciembre	Servicios adicionales	7
PROMEDIO	DIAS SERVICIO MES	5
APROXIMADO	No. VEHÍCULOS	1
	DIAS SERVICIO MES	5



HISTÓRICO SERVICIOS POR DEMANDA ACUERDO MARCO CCE-144 DE 2023		
ZONA 7		PICK UP 4*4
Mayo	Servicios adicionales	17
Junio	Servicios adicionales	8
Julio	Servicios adicionales	12
Agosto	Servicios adicionales	18
Septiembre	Servicios adicionales	13
Octubre	Servicios adicionales	22
Noviembre	Servicios adicionales	17
Diciembre	Servicios adicionales	14
PROMEDIO	DIAS SERVICIO MES	15
APROXIMADO	No. VEHÍCULOS	4
	DIAS SERVICIO MES	15

HISTÓRICO SERVICIOS POR DEMANDA ACUERDO MARCO CCE-144 DE 2023		
ZONA 8		PICK UP 4*4
Mayo	Servicios adicionales	7
Junio	Servicios adicionales	7
Julio	Servicios adicionales	6
Agosto	Servicios adicionales	3
Septiembre	Servicios adicionales	6
Octubre	Servicios adicionales	1
Noviembre	Servicios adicionales	10
Diciembre	Servicios adicionales	8
PROMEDIO	DIAS SERVICIO MES	6
APROXIMADO	No. VEHÍCULOS	2
	DIAS SERVICIO MES	6

HISTÓRICO SERVICIOS POR DEMANDA ACUERDO MARCO CCE-144 DE 2023		
ZONA 9		PICK UP 4*4
Mayo	Servicios adicionales	10
Junio	Servicios adicionales	13
Julio	Servicios adicionales	15
Agosto	Servicios adicionales	24
Septiembre	Servicios adicionales	24
Octubre	Servicios adicionales	20
Noviembre	Servicios adicionales	17
Diciembre	Servicios adicionales	28
PROMEDIO	DIAS SERVICIO MES	19
APROXIMADO	No. VEHÍCULOS	3
	DIAS SERVICIO MES	19

HISTÓRICO SERVICIOS POR DEMANDA ACUERDO MARCO CCE-144 DE 2023		
ZONA 10		PICK UP 4*4
Mayo	Servicios adicionales	17
Junio	Servicios adicionales	18
Julio	Servicios adicionales	14
Agosto	Servicios adicionales	15
Septiembre	Servicios adicionales	17
Octubre	Servicios adicionales	20
Noviembre	Servicios adicionales	13
Diciembre	Servicios adicionales	20
PROMEDIO	DIAS SERVICIO MES	17
APROXIMADO	No. VEHÍCULOS	2
	DIAS SERVICIO MES	17




HISTÓRICO SERVICIOS POR DEMANDA ACUERDO MARCO CCE-144 DE 2023		
ZONA 11		PICK UP 4*4
Mayo	Servicios adicionales	5
Junio	Servicios adicionales	15
Julio	Servicios adicionales	12
Agosto	Servicios adicionales	28
Septiembre	Servicios adicionales	29
Octubre	Servicios adicionales	32
Noviembre	Servicios adicionales	25
Diciembre	Servicios adicionales	39
PROMEDIO	DIAS SERVICIO MES	12
APROXIMADO	No. VEHÍCULOS	6
	DIAS SERVICIO MES	12

HISTÓRICO SERVICIOS POR DEMANDA ACUERDO MARCO CCE-144 DE 2023		
ZONA 13		PICK UP 4*4
Mayo	Servicios adicionales	0
Junio	Servicios adicionales	1
Julio	Servicios adicionales	0
Agosto	Servicios adicionales	1
Septiembre	Servicios adicionales	1
Octubre	Servicios adicionales	6
Noviembre	Servicios adicionales	8
Diciembre	Servicios adicionales	4
PROMEDIO	DIAS SERVICIO MES	3
APROXIMADO	No. VEHÍCULOS	1
	DIAS SERVICIO MES	3

HISTÓRICO SERVICIOS POR DEMANDA ACUERDO MARCO CCE-144 DE 2023		
ZONA 14		PICK UP 4*4
Mayo	Servicios adicionales	6
Junio	Servicios adicionales	5
Julio	Servicios adicionales	8
Agosto	Servicios adicionales	7
Septiembre	Servicios adicionales	7
Octubre	Servicios adicionales	4
Noviembre	Servicios adicionales	10
Diciembre	Servicios adicionales	14
PROMEDIO	DIAS SERVICIO MES	8
APROXIMADO	No. VEHÍCULOS	1

HISTÓRICO SERVICIOS POR DEMANDA ACUERDO MARCO CCE-144 DE 2023		
ZONA 15		PICK UP 4*4
Mayo	Servicios adicionales	3
Junio	Servicios adicionales	3
Julio	Servicios adicionales	1
Agosto	Servicios adicionales	3
Septiembre	Servicios adicionales	6
Octubre	Servicios adicionales	1
Noviembre	Servicios adicionales	10
Diciembre	Servicios adicionales	8
PROMEDIO	DIAS SERVICIO MES	4
APROXIMADO	No. VEHÍCULOS	1
	DIAS SERVICIO MES	4

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

HISTÓRICO SERVICIOS POR DEMANDA ACUERDO MARCO CCE-144 DE 2023		
ZONA 16	PICK UP 4*4	
Mayo	Servicios adicionales	0
Junio	Servicios adicionales	4
Julio	Servicios adicionales	0
Agosto	Servicios adicionales	1
Septiembre	Servicios adicionales	1
Octubre	Servicios adicionales	4
Noviembre	Servicios adicionales	4
Diciembre	Servicios adicionales	3
PROMEDIO	DIAS SERVICIO MES	2
APROXIMADO	No. VEHICULOS	1
	DIAS SERVICIO MES	2

Fuente: elaboración propia

Nota 1: para proyectar el presupuesto que permita cubrir los costos de este servicio, se estableció una relación de acuerdo con el comportamiento de las órdenes de transporte en la vigencia 2025, donde los desplazamientos fuera del perímetro urbano en las todas las gerencias regionales aumentaron significativamente debido a los procesos de inscripción al programa Pilar Solidario, el cual, continuará su fase de implementación en la vigencia 2026 en los diferentes municipios del país.

Nota 2: en el evento que **PROSPERIDAD SOCIAL** no utilice el servicio, su cancelación no generará costo alguno para la Entidad, siempre y cuando se solicite como mínimo una (1) hora antes de la prestación de este.

3.2 CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS DE LOS VEHÍCULOS REQUERIDOS POR DEMANDA Y FIJOS


Tabla 3. Vehículos requeridos por Prosperidad Social

ITEM 1		
Camioneta	TIPO	CAMPERO/CAMIONETA 4X4
	TRACCIÓN	4*4
	TIPO DE COMBUSTIBLE	Diésel y/o Gasolina
	CILINDRAJE	Mínimo 2390 cc
	AIRE ACONDICIONADO	SI
	COLOR	Blanco

Fuente: elaboración propia

Las especificaciones técnicas corresponden a las que se encuentran detalladas en el Acuerdo Marco de Precios de Transporte Terrestre Especial de Pasajeros II CCE-144-2023, en el **ANEXO No. 2** Especificaciones Técnicas Mínimas para los Vehículos, donde se indica que los vehículos para la prestación del servicio deberán cumplir con:

1. «Las condiciones técnico-mecánicas, de emisiones contaminantes y las especificaciones de tipología vehicular requeridas y homologadas por el Ministerio de Transporte para la prestación del servicio, de conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.6.6.1 del Decreto 1079 de 2015, modificado y adicionado por el Decreto 431 de 2017 y demás normas concordantes y complementarias.
2. El Código Nacional de Tránsito Terrestre que regulan la circulación de conductores y vehículos por las vías públicas o privadas que están abiertas al público, o en las vías privadas, que internamente circulen vehículos.
3. La resolución 5666 de 2003 expedida por el Ministerio de Transporte por la cual se reglamentan las características técnicas de las salidas de emergencia en los vehículos de transporte de pasajeros.
4. Lo previsto en la resolución 003777 de 2003 expedida por el Ministerio de Transporte referente a transmisión luminosa de los vidrios polarizados, entintados u oscurecidos.
5. La resolución 1122 de 2005 expedida por el Ministerio de Transporte por la cual se reglamentan los dispositivos para el control de la velocidad.
6. Contar con un equipo de comunicación: radioteléfono, teléfono celular o Avantel.

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

7. *El mantenimiento: la empresa contratista deberá garantizar a su cuenta y riesgo la revisión periódica y el mantenimiento preventivo de los vehículos con los cuales se prestará el servicio, con el fin de prever las posibles fallas que puedan surgir o que surjan durante la ejecución del contrato. Los vehículos deberán presentarse diariamente en óptimas condiciones de aseo y limpieza, tanto en su parte interior, como exterior. Así mismo, con el fin de garantizar la prestación del servicio de manera ininterrumpida, en caso de que alguno de los vehículos requiera mantenimiento, el proveedor deberá poner a disposición de la Entidad otro vehículo de iguales o superiores características durante el tiempo que sea necesario, previa aprobación del supervisor de la orden de compra.*
8. *Las demás especificaciones requeridas por la ley para la prestación del servicio público de transporte para empleados, en especial lo señalado en el Decreto 1079 de 2015.»*

NOTA: sólo se tendrán en cuenta las especificaciones técnicas que correspondan al objeto del presente proceso.

3.3 RECURSO HUMANO

Los perfiles del personal se encuentran definidos en el Acuerdo Marco de Precios de Transporte Terrestre Especial de Pasajeros II CCE-144-2023 en su ANEXO No. 3 Perfiles del, así:

«El supervisor de la orden de compra tiene la responsabilidad de revisar los siguientes puntos:

Perfil conductor

1. *Experiencia mínima de tres (3) años, certificada en el servicio de transporte público terrestre automotor especial acreditada con certificaciones laborales de empresas públicas/o privadas.*
2. *Uniforme distintivo de la empresa contratista y carné que lo identifique ante las autoridades de tránsito y personas que lo exijan como responsable del vehículo que conduce.*
3. *Licencia de conducción vigente y en la categoría correspondiente al servicio, de acuerdo con las regulaciones del Ministerio de Transporte sobre la materia.*
4. *Paz y salvo o acuerdo de pago, por concepto de multas e infracciones de tránsito expedido por la autoridad competente con una vigencia no mayor a un mes anterior a la fecha de inicio de la ejecución del contrato.*
5. *Certificado médico ocupacional o certificado médico laboral periódico de conformidad con lo exigido en la normatividad laboral para acreditar el estado y condiciones de salud del trabajador.*
6. *Antecedentes judiciales: ninguno (...).*»

Nota 1. En caso de requerirse el cambio de un conductor, este se deberá efectuar dentro de las 24 horas siguientes a la solicitud realizada por el supervisor del contrato. Cada uno de sus conductores deberá contar con las siguientes certificaciones:

- Curso Primeros auxilios
- Curso Nivel básico de mecánica, normas de tránsito y seguridad vial
- Vacunas contra el tétano, fiebre amarilla y hepatitis B, en los departamentos que se requieran.
- Curso de relaciones humanas.
- Curso de legislación y normas de Tránsito, seguridad Vial manejo Defensivo y Preventivo vigente durante el desarrollo del contrato.

3.4 ACUERDOS DE NIVELES DE SERVICIO ANS

El proveedor deberá prestar el servicio de transporte terrestre especial de pasajeros requerido por la Entidad, garantizando el nivel de servicio al amparo del Acuerdo Marco de Precios de Transporte Terrestre Especial de Pasajeros II identificado con número CCE-144-2023 y establecido en el **ANEXO No. 4** Acuerdo de Nivel de Servicio ANS, que para el caso de **PROSPERIDAD SOCIAL** es el **nivel 2**.


 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

Imagen 1. Acuerdo de Nivel de Servicio

ANS	Descripción	Nivel 1	Nivel 2	Parámetro
Puntualidad en tiempos de llegada	Penaliza el tiempo en el que tarda el Proveedor en poner a disposición de la Entidad Compradora el servicio en el lugar pactado.	T<= 25 minutos. T=Tiempo máximo de demora en la llegada	T<= 15 minutos. T=Tiempo máximo de demora en la llegada	Si el tiempo máximo de demora en la llegada supera los valores definidos, el Proveedor debe descontar el 2% del valor en la facturación del trayecto afectado. La Entidad Compradora deberá tener en cuenta que los descuentos por este ANS se harán máximo 5 veces. Si el Proveedor excede esta cantidad, la Entidad Compradora deberá adelantar el procedimiento administrativo sancionatorio correspondiente.
Resolución de solicitudes realizadas por la Entidad Compradora	Penaliza el tiempo en el que tarda el Proveedor en dar respuesta a las solicitudes de la Entidad Compradora	T<= 3 días hábiles T=Tiempo máximo de demora en la respuesta de la solicitud	T<= 2 días hábiles T=Tiempo máximo de demora en la respuesta de la solicitud	Si el tiempo máximo de demora en la respuesta a la solicitud por parte del Proveedor supera los valores definidos, el Proveedor debe descontar el 2% del valor en la facturación del trayecto afectado. La Entidad Compradora deberá tener en cuenta que los descuentos por este ANS se harán máximo 5 veces. Si el Proveedor excede esta cantidad, la Entidad Compradora deberá adelantar el procedimiento administrativo sancionatorio correspondiente.
Retraso en el reemplazo del	Penaliza al Proveedor cuando este incumpla con	TU<=2 horas TR<=3 horas	TU<=1.5 horas TR<=2.5 horas	Si el tiempo máximo de reemplazo del vehículo supera los valores definidos, el

ANS	Descripción	Nivel 1	Nivel 2	Parámetro
vehículo o el personal que presta el servicio de conductor y/o acompañante de ruta contratado por la Entidad Compradora.	el tiempo de reemplazo del vehículo	TU=Tiempo máximo de reemplazo del vehículo en zona urbana TR=Tiempo máximo de reemplazo del vehículo en zona rural	TU=Tiempo máximo de reemplazo del vehículo en zona urbana TR=Tiempo máximo de reemplazo del vehículo en zona rural	Proveedor debe descontar el 4% del valor en la facturación del trayecto afectado. La Entidad Compradora deberá tener en cuenta que los descuentos por este ANS se harán máximo 3 veces. Si el Proveedor excede esta cantidad, la Entidad Compradora deberá adelantar el procedimiento administrativo sancionatorio correspondiente.

Fuente: Anexo No. 4 - Acuerdo de Nivel de Servicio

4. PERMISOS, LICENCIAS, AUTORIZACIONES Y CERTIFICACIONES

Los proveedores de los servicios de transporte terrestre especial de pasajeros vinculados al Acuerdo Marco de Precios CCE-144-2023 deben contar con habilitación o el permiso de operación para el servicio de transporte terrestre especial de pasajeros vigente, de acuerdo con lo establecido en la cláusula 6.1.12. Obligaciones generales de los Proveedores del Acuerdo Marco de Precios.

La habilitación como Empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, expedida por el Ministerio de Transporte de Colombia, deberá estar vigente a la fecha de presentación de la propuesta y permanecer vigente durante la ejecución del Contrato.

5. CLASIFICADOR DE BIENES Y SERVICIOS


Los Servicios objeto del presente proceso de contratación están codificados en el Clasificador de Bienes y Servicios de las Naciones Unidas (UNSPSC) tal como se indica en la siguiente tabla:

UNSPSC 781118000	
GRUPO F	Servicios
SEGMENTO 78	Servicios de transporte, Almacenaje y correo
FAMILIA 11	Transporte de pasajeros
CLASE 18	Transporte de pasajeros por carretera

6. OBLIGACIONES

6.1 Obligaciones Generales

En desarrollo del objeto del contrato resultado de este proceso, el **CONTRATISTA**, además de las obligaciones establecidas en el Artículo 5 de la Ley 80 de 1993, deberá Cumplir con las

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

obligaciones establecidas en el Acuerdo Marco de Precios de Transporte Terrestre II - CCE-144-2023 Cláusula 6.1 Obligaciones generales de los proveedores del Acuerdo Marco de Precios:

«6.1.1 Presentar a Colombia Compra Eficiente dentro de los OCHO (8) DÍAS HÁBILES siguientes a la firma del presente documento: (i) el RUT del Proveedor; (ii) la garantía de que trata la Cláusula 14.1, (iii) la certificación de la cuenta bancaria en la que se debe consignar el pago con máximo 30 días de expedición. En caso de querer actualizar la información bancaria, el Proveedor debe enviar a Colombia Compra Eficiente una carta firmada por su representante legal indicando los nuevos datos y Colombia Compra Eficiente actualizará la información dentro de los tres (3) días hábiles siguientes al recibo de la comunicación, (iv) el logo del Proveedor en formato .JPG o .png con resolución de mínimo 150 x 150 pixeles por pulgada para incluirlo en la Tienda Virtual del Estado Colombiano y (v) Formato diligenciado de información de Proveedores. En caso de que el Proveedor sea una unión temporal o consorcio, debe presentar: (i) el RUT de la Unión Temporal o consorcio y (ii) la certificación de la cuenta bancaria de la Unión Temporal o consorcio.

6.1.2 Informar a la Entidad Compradora y a Colombia Compra Eficiente, en el plazo establecido para responder la Solicitud de Cotización y solicitud de información, la existencia de posibles conflictos de interés con una Entidad Compradora en los términos de la Cláusula 18.

6.1.3 Cotizar en todos los eventos de cotización en los Segmentos en los que se encuentre adjudicado, salvo: (i) las situaciones en las cuales la Entidad Compradora se encuentre en mora de pago con este, caso en el cual, podrá no presentar cotización habiendo notificado previamente el hecho a Colombia Compra Eficiente, (ii) en el evento en el que no cuente con la capacidad transportadora para ejecutar la orden de compra, caso en el cual, deberá justificar dicha situación enviándole a la Entidad Compradora el Acto Administrativo de Fijación de la Capacidad Transportadora Operacional expedido por el Ministerio de Transporte, junto con los contratos firmados con terceros que demuestren que su capacidad transportadora es insuficiente para suministrar el servicio de transporte. Salvo las excepciones antes mencionadas, si el Proveedor no participa en (5) cinco eventos de cotización en el término de un año contado a partir de la primera NO cotización, Colombia Compra Eficiente procederá a la imposición de una multa o la aplicación de la cláusula penal contemplada en la cláusula 17. La Entidad Compradora deberá informar al Supervisor del acuerdo marco de precios la no cotización por parte del Proveedor.

6.1.4 Cotizar los servicios seleccionados por la Entidad Compradora con precios que no excedan el precio máximo definido en la Cláusula 8. Si el Proveedor cotiza precios superiores a su precio máximo, los precios cotizados por ese Proveedor se entenderán como cotizados con su precio máximo.

6.1.5 Abstenerse de modificar o alterar la información y las fórmulas de cálculo de la Solicitud de Cotización y de los formatos disponibles en la Tienda Virtual del Estado Colombiano.

6.1.6 Abstenerse de tener contacto con las Entidades Compradoras por canales diferentes al evento de cotización de la Tienda Virtual del Estado Colombiano, previo a la colocación de las Órdenes de Compra.

6.1.7 Al momento de cotizar, si evidencian fallas en la plataforma TVEC y/o en el simulador el Proveedor deberá seguir el procedimiento de indisponibilidad y también deberá reportar el caso a través de la Mesa de Servicio por lo menos con 4 (cuatro) horas de anterioridad a la hora de cierre de los eventos

6.1.8 Abstenerse de retirar la cotización presentada a la Entidad Compradora.

6.1.9 Aceptar las Órdenes de Compra colocadas por las Entidades Compradoras en la Tienda Virtual del Estado Colombiano.


6.1.10 Operar el portal de Proveedores de la Tienda Virtual del Estado Colombiano en los términos definidos en las guías de la plataforma.

6.1.11 Cumplir con los procesos definidos en la guía de Proveedores del Acuerdo Marco.

6.1.12 El Proveedor debe informar inmediatamente a Colombia Compra Eficiente cuando la autoridad competente le suspenda o cancele la habilitación o el permiso de operación.

6.1.13 Informar a Colombia Compra Eficiente cualquier cambio en su condición como Proveedor, bien sea cambios de nombre, ser parte de fusiones, escisiones, adquisiciones o reorganizaciones empresariales.

6.1.14 Informar de inmediato a Colombia Compra Eficiente cuando suspenda la entrega de los servicios objeto del acuerdo marco por mora de la Entidad Compradora.

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

6.1.15 *Informar a Colombia Compra Eficiente de manera inmediata cuando conozca de posibles hechos de colusión, corrupción o cualquier hecho delictivo que se presente entre los Proveedores del Acuerdo.*

6.1.16 *Garantizar que ninguna de las condiciones y especificaciones técnicas establecidas en el Acuerdo Marco y en el pliego de condiciones generan costos adicionales a las Entidades Compradoras o a Colombia Compra Eficiente.*

6.1.17 *Mantener durante la vigencia del Acuerdo Marco y de las Órdenes de Compra las condiciones con las cuales adquirió puntaje adicional, de industria nacional y de vinculación de personas en condición de discapacidad, en los casos que aplique.*

6.1.18 *Allegar a Colombia Compra Eficiente la información y los documentos soporte con relación a la verificación del cumplimiento de los aspectos que fueron susceptibles de otorgamiento de puntaje para garantizar su cumplimiento. Esta información debe ser allegada por el proveedor cada SEIS (6) MESES contados a partir de la puesta en operación del Acuerdo Marco y hasta el final de la vigencia de la última orden de compra colocada al amparo del Acuerdo Marco.*

6.1.19 *Responder a los requerimientos, consultas y/o solicitudes de Colombia Compra Eficiente, de forma eficaz y oportuna, de acuerdo con lo establecido en el presente documento.*

6.1.20 *Mantener actualizada la información requerida por el SIIF.*

6.1.21 *Entregar a Colombia Compra Eficiente un reporte detallado de ventas al amparo del Acuerdo Marco, con los inconvenientes recurrentes durante la vigencia de este a los DIEZ (10) DÍAS HÁBILES después del vencimiento del plazo del Acuerdo Marco; y de esta manera poder hacer las valoraciones del caso en cuanto al funcionamiento y operación del Acuerdo Marco. Colombia Compra Eficiente podrá solicitar información acerca del detalle de las ventas en cualquier momento, en caso de requerirlo.*

6.1.22 *Informar a Colombia Compra Eficiente cuando una Entidad Pública obligada a adquirir bienes y servicios a través de los Acuerdos Marco de Precios, pretenda contratar los Servicios de Transporte por fuera del Acuerdo Marco. Esta información debe darla dentro de los CINCO (5) DÍAS HÁBILES siguientes a la fecha en la cual el Proveedor tuvo conocimiento del Proceso de Contratación que adelanta la Entidad Estatal. La información que brinde el Proveedor será confidencial siempre y cuando se pueda constatar su veracidad.*

6.1.23 *Informar a Colombia Compra Eficiente TREINTA (30) DÍAS CALENDARIO después de radicada y aceptada la factura para las Órdenes de Compra, si existen Entidades Compradoras con obligaciones de pago pendientes.*

6.1.24 *Informar a Colombia Compra Eficiente cualquier cambio en la persona que representa legalmente al Proveedor en la administración y ejecución del Acuerdo Marco, a quien deben dirigirse las comunicaciones y notificaciones de acuerdo con lo establecido en la Cláusula 25, dentro de los 5 (cinco) días hábiles siguientes al cambio.*

6.1.25 *Cumplir con el Código de Integridad de Colombia Compra Eficiente que se encuentra disponible en la página web de la Entidad.*

6.1.26 *Cumplir con los términos y condiciones de la Tienda Virtual del Estado Colombiano.*

6.1.27 *Mantener actualizadas las garantías según lo establecido en la Cláusula 14.*

6.1.28 *Informar por escrito cualquier solicitud de modificación del Acuerdo Marco al asegurador que expida las garantías, y mantener actualizada la garantía producto de cualquier modificación del contrato del Acuerdo Marco.*


6.1.29 *Entregar a Colombia Compra Eficiente el documento que acredite la comunicación de la modificación al asegurador, dentro de los (cinco) 5 días hábiles siguientes a la firma de la modificación en la plataforma del SECOP II.*

6.1.30 *Cumplir con las disposiciones del Acuerdo Marco durante la vigencia de todas las Órdenes de Compra, aun cuando estas excedan la vigencia de este.*

6.1.31 *Publicar las facturas en la Tienda Virtual del Estado Colombiano, según las opciones que cuente la plataforma.*

6.1.32 *Cumplir con lo establecido en la guía de utilización del Acuerdo Marco para cotizar en la Tienda Virtual del Estado Colombiano.*

6.1.33 *Mantener actualizada la información de contacto durante la ejecución del Acuerdo Marco y un (1) año después de la terminación de este, tanto la información del representante legal como el enlace destinado con Colombia Compra Eficiente.»*

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

NOTA: sólo se tendrán en cuenta las obligaciones que correspondan al objeto del presente proceso.

6.2 Obligaciones Específicas

Las obligaciones del contratista corresponden a las actividades solicitadas por **PROSPERIDAD SOCIAL** a través de la supervisión de las órdenes de compra y las cuales se encuentran acordes a lo establecido en el *Acuerdo Marco de Precios de Transporte Terrestre Especial de Pasajeros II - CCE-144-2023 Cláusula 6.2*, «Obligaciones específicas de los Proveedores del Acuerdo Marco de Precios en la operación secundaria».

«6.2.1 Responder a la solicitud de información (RFI) dentro de los CINCO (5) DÍAS HÁBILES siguientes al recibo de esta, con la información sobre el valor de los peajes de conformidad con los trayectos.

6.2.2 Durante la solicitud de cotización, el Proveedor debe realizar las observaciones a través del cuadro de mensajes hasta faltando tres (3) días hábiles para la fecha de cierre de la solicitud de cotización, dándole tiempo a la Entidad Compradora para responder dichas observaciones.

6.2.3 Responder a la solicitud de cotización dentro de los CINCO (5) DÍAS HÁBILES siguientes al recibo de esta, con una Cotización para la Entidad Compradora. Si el Proveedor requiere aclaraciones debe solicitarlas de inmediato con el propósito de cumplir con el plazo mencionado. La vigencia de la cotización realizada por los Proveedores será de TREINTA (30) DÍAS CALENDARIO contados a partir del plazo de finalización de la solicitud de cotización.

6.2.4 Firmar la orden de compra en la Tienda Virtual del Estado Colombiano dentro de los TRES (3) DÍAS HÁBILES siguientes al envío de la misma por parte de la Entidad Compradora.

6.2.5 Constituir y allegar a la Entidad Compradora una garantía de cumplimiento dentro de los TRES (3) DÍAS HÁBILES siguientes a la colocación de la Orden de Compra, a favor de la Entidad Compradora, por el valor, amparos y vigencia establecidos en la Cláusula 14 del presente documento Acuerdo Marco.

6.2.6 Suscribir el acta de inicio con la Entidad Compradora TRES (3) DÍAS HÁBILES siguientes a la fecha de aprobación de la Garantía por parte de la Entidad Compradora, fijando las condiciones particulares de la ejecución contractual. El Proveedor deberá entregar la documentación requerida para acreditar.

6.2.7 En caso de fuerza mayor o caso fortuito que impida la ejecución de la orden de compra, el proveedor deberá presentar los soportes que permitan justificar esta situación a la Entidad Compradora. En este caso, la Entidad Compradora realizará la verificación y validación de los soportes y de considerarlo necesario suspenderá la ejecución de la orden de Compra con una fecha de reinicio cierta.

6.2.8 Cuando la Entidad Compradora lo requiera, el Proveedor debe entregarle la resolución de autorización para laborar horas extras expedida por el Ministerio de Trabajo.

6.2.9 Mantener todos los requisitos y condiciones por los cuales obtuvo puntaje adicional para la adjudicación del Acuerdo Marco en cada uno de los Segmentos durante su vigencia, y la vigencia de la última orden de compra que le sea colocada.

6.2.10 En caso de que los servicios de transporte suministrados por el Proveedor superen en cantidad de tiempo a los servicios de transporte contratados por la Entidad Compradora en la orden de compra, las partes (Proveedor y Entidad Compradora) deben modificar la orden de compra en la Tienda Virtual del Estado Colombiano ajustando las cantidades de tiempo y el valor. Si el ajuste debe hacerse en minutos, las partes deben dividir el valor de la hora en la orden de compra en 60 y multiplicar el resultado de esa división por el número de minutos adicionales en los que se suministró el servicio.


6.2.11 Solicitar a la Entidad Compradora la información, formatos, plazos, etc., para el trámite del pago de las facturas y/o cuentas de cobro.

6.2.12 Entregar la información requerida por las Entidades Compradoras para registrar al Proveedor en sus sistemas de pago.

6.2.13 Facturar de conformidad con lo establecido en la Cláusula 10

6.2.14 Publicar las facturas en la Tienda Virtual del Estado Colombiano, según las opciones que cuente la plataforma.

6.2.15 Dar cumplimiento a la normatividad aplicable en la materia y legislación colombiana.

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

6.2.16 *Informar a Colombia Compra Eficiente de la cantidad de vehículos que ha comprometido en contratos con tercero cada dos semanas contadas a partir de la puesta en operación del Acuerdo Marco.*

6.2.17 *Presentar a Colombia Compra Eficiente el certificado que acredita su capacidad transportadora cuando esta cambie.*

6.2.18 *Mantener durante toda la operación del acuerdo marco los encadenamientos locales mediante convenios de colaboración empresarial entre el proveedor y personas de la zona(s). Los convenios de Colaboración Empresarial deberán cumplir con lo dispuesto en el artículo 2.2.1.6.3.4 del Decreto 1079 de 2015 y en el artículo 2.2.1.6.3.4 del Decreto 431 de 2017. Estos convenios de colaboración pueden variar dependiendo de la orden de compra a ejecutar, pero debe garantizarse que cumpla con las condiciones definidas desde la Operación principal.*

6.2.19 *Cumplir con todas las especificaciones técnicas descritas en el Anexo 2 y 3 de los documentos del presente proceso de selección.*

6.2.20 *Dar cumplimiento a los lineamientos establecidos en la guía de utilización del Acuerdo Marco que hará parte del minisitio web de este.*

6.2.21 *Constituir la garantía de cumplimiento de la Orden de Compra dentro de los TRES (3) DÍAS HÁBILES siguientes a la colocación de esta, a favor de la Entidad Compradora por el valor, amparos y vigencia establecidas en la Cláusula 14.*

6.2.22 *Solicitar a la Entidad Compradora la información, formatos, plazos, etc., para el trámite del pago de las facturas y/o cuentas de cobro.*

6.2.23 *Cotizar en todos los eventos de cotización en los Segmentos en los que se encuentre adjudicado, salvo en el evento en el que no cuente con la capacidad transportadora para ejecutar la orden de compra, caso en el cual, deberá justificar dicha situación enviándole a la Entidad Compradora el Acto Administrativo de Fijación de la Capacidad Transportadora expedido por el Ministerio de Transporte, junto con los contratos firmados con terceros que demuestren que su capacidad transportadora es insuficiente para suministrar el servicio de transporte.*

6.2.24 *Entregar la información requerida por las Entidades Compradoras para registrar al Proveedor en sus sistemas de pago.*


6.2.25 *Asumir el pago de salarios, prestaciones e indemnizaciones de carácter laboral del personal que contrate para la ejecución del Acuerdo Marco y las correspondientes Órdenes de Compra, lo mismo que el pago de honorarios, los impuestos, gravámenes, aportes y servicios de cualquier género que establezcan las leyes colombianas y demás erogaciones necesarias para la ejecución de las Órdenes de Compra. Es entendido que todos estos gastos han sido estimados por el proveedor al momento de la presentación de la Cotización, conforme a la necesidad de la Entidad Compradora.*

6.2.26 *Cumplir con la vinculación de población en pobreza extrema o desplazados por la violencia o personas en proceso de reintegración o reincorporación o sujetos de especial protección constitucional, desde la adjudicación de la orden de compra hasta la ejecución de esta. Así mismo entregar al supervisor para su verificación los documentos con los que acredite este requisito de conformidad con los documentos establecidos para cada grupo poblacional en el artículo 2.2.1.2.4.2.17 del Decreto 1860 de 2021. Cuando el servicio contratado por la Entidad Compradora no permita la vinculación de población en pobreza extrema o desplazados por la violencia o personas en proceso de reintegración o reincorporación o sujetos de especial protección constitucional, el proveedor no deberá dar cumplimiento a esta obligación.*

6.2.27 *Para el segmento Escolar, el Proveedor debe designar una persona encargada de Coordinar el servicio contratado por la Entidad Compradora. Este Coordinador debe estar en constante contacto con el supervisor de la orden de compra con el fin de resolver los inconvenientes que surjan durante la ejecución de la orden de compra, así como hacer el seguimiento a las actividades de los conductores y acompañantes de ruta que forman parte del equipo de trabajo para la prestación del servicio de cada Entidad Compradora. El Proveedor debe suministrar al supervisor de la orden de compra los datos de contacto del Coordinador (nombre, número de teléfono celular y correo electrónico). Estos datos deben quedar registrados en el acta de inicio suscrita por las partes previo a la ejecución de la orden de compra.*

6.2.28 *Cumplir con los términos y condiciones de la Tienda Virtual del Estado Colombiano.*

6.2.29 *Cumplir con las disposiciones del Acuerdo Marco durante la vigencia de todas las Órdenes de Compra, aun cuando estas excedan la vigencia de este. El Proveedor debe seguir cumplir con las obligaciones derivadas del Acuerdo Marco y de la Orden de Compra mientras los pagos de la Entidad son formalizados.*

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

6.2.30 El Proveedor deberá acatar los lineamientos o instrucciones por parte de quien haga las veces de Supervisor de la Orden de Compra, por el representante legal y/u ordenador del gasto de la Entidad Compradora.

6.2.31 Por ningún motivo los Proveedores podrán tener contacto con personal de las Entidades Compradoras previo a la colocación de las Órdenes de Compra sin que exista vínculo contractual alguno.

6.2.32 Mantener durante la vigencia del Acuerdo Marco y de las Órdenes de Compra las condiciones con las cuales adquirió puntaje técnico adicional.

6.2.33 Abstenerse de utilizar la información entregada por la Entidad Compradora para cualquier fin distinto a la ejecución de la Orden de Compra.

6.2.34 Responder ante la Entidad Compradora y ante terceros por la divulgación indebida o el manejo inadecuado de la información entregada por la Entidad Compradora para el desarrollo de las actividades contratadas.

6.2.35 Las demás que se deriven de la naturaleza propia del Acuerdo Marco, los Documentos del Proceso y las Ofertas presentadas.

6.2.36 Prestar el Servicio de Transporte Terrestre Automotor Especial de Pasajeros de acuerdo con las condiciones de los Documentos del Proceso, incluidos sus Anexos. 6.2.34 Cuando la Entidad Compradora lo requiera, el Proveedor debe prestar el servicio en las tipologías de vehículo microbús, bus y buseta con sistema de acceso especial para personas con discapacidad o en situación de movilidad reducida en concordancia con lo señalado en la Ley 1346 de 2009 y 1618 de 2013. Este requerimiento debe quedar contemplado en el acta de inicio que suscriben las partes, previa la ejecución de la orden de compra.

6.2.37 Garantizar que los datos personales entregados por la Entidad Compradora y/o beneficiarios sean manejados de acuerdo con la normatividad aplicable a la protección de datos personales.

6.2.38 Informar al Supervisor de la orden de compra, de cualquier situación irregular que pueda alterar la correcta prestación del Servicio de Transporte Terrestre Automotor Especial de Pasajeros.

6.2.39 Abstenerse de cobrar dinero adicional a los beneficiarios de las Entidades Compradoras en la Prestación del Servicio de Transporte Terrestre Automotor Especial de Pasajeros. 6.2.40 Cumplir con las rutas definidas por la Entidad compradora para la prestación del Servicio de Transporte Terrestre Automotor Especial de Pasajeros acordadas en el Acta de Inicio.

6.2.41 Remitir a la Entidad Compradora los soportes que certifiquen que se encuentra al día con las obligaciones de pago de los aportes al sistema de seguridad social y de salud

6.2.42 Asumir el pago de las multas o sanciones derivadas de faltas al código nacional de tránsito y estar a paz y salvo con todas ellas, antes del inicio de ejecución de la orden de compra y durante la ejecución de esta.

6.2.42 Entregar a las Entidades compradoras toda la documentación exigida y correspondiente para la verificación del cumplimiento de los criterios con que acreditó puntaje en la operación principal.


6.2.44 Entregar a la Entidad compradora el Plan Ambiental en los términos descritos en el Pliego de condiciones como requisito habilitante.

6.2.45 Cumplir con todas las condiciones requeridas por las entidades compradoras para el nivel 2 de servicio.

6.2.46 El Proveedor deberá remitir a la Entidad compradora un resumen con la cantidad de vehículos que ha comprometido en contratos con terceros para la verificación de la capacidad transportadora requerida en la solicitud de cotización.

6.2.47 Garantizar a la Entidad compradora la suficiencia de personal contratado para la prestación del Servicio, el personal destinado a la prestación del servicio deberá cumplir con las condiciones descritas en el **Anexo No. 3 del Pliego de condiciones**».

NOTA: sólo se tendrán en cuenta las obligaciones específicas que correspondan al objeto del presente proceso.

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

6.3 Obligaciones de Prosperidad Social:

Las obligaciones de **PROSPERIDAD SOCIAL** se encuentran acordes a lo establecido en el *Acuerdo Marco de Precios de Transporte Terrestre Especial de Pasajeros II - CCE-144-2023 Cláusula 5.* “, «Obligaciones de la Entidad Compradora», así:


«En la Operación Secundaria la Entidad Compradora: (i) verifica que el Acuerdo Marco satisface su necesidad; (ii) diligencia la justificación de su compra; (iii) envía una Solicitud de Información (RFI) en la cual solicita aclaración sobre los Servicios de Transporte; (iv) solicita una Cotización a los Proveedores seleccionados en la Operación Principal cargando el simulador a través de la Tienda Virtual del Estado Colombiano; (v) recibe Cotizaciones; (vi) verifica las Cotizaciones presentadas por los Proveedores y analiza posibles precios artificialmente bajos de acuerdo con la normativa vigente; (vii) selecciona al Proveedor que ofreció el menor precio del Servicio de Transporte Especial Automotor de Pasajeros, previa verificación de no estar incurso en casuales de inhabilidad e incompatibilidad; (viii) coloca la Orden de Compra y aprueba las garantías indicadas en el Acuerdo Marco; (ix) verifica y recibe los servicios conforme lo establecido en el Acuerdo Marco; (x) paga el valor correspondiente y (xi) liquida la Orden de Compra dentro de los términos establecidos en la Ley.

5.1 La Entidad Compradora deberá verificar que las condiciones establecidas en el Acuerdo Marco de Precios responden a las necesidades identificadas, así como, los lineamientos establecidos en los documentos de utilización de este, como son la guía, catálogo, contrato, entre otros. De ser así procederá de conformidad con los siguientes lineamientos.

5.2 Conocer y dar cumplimiento a la totalidad de los documentos que hacen parte del Acuerdo Marco: (i) Catálogo (ii) Simulador (iii) Guía de utilización del acuerdo marco (iv) Documentos del proceso licitatorio CCENEG-068-01-2022 (v) Oferta presentada

5.3 Como primer paso en la adquisición de Servicios de Transporte Terrestre Especial de Pasajeros, y de acuerdo con la necesidad que la Entidad Compradora posea, esta debe diligenciar el Formato 13 – Solicitud de Información (RFI) con el fin de darle a conocer a los Proveedores el detalle de su requerimiento y que de esta manera tengan la información necesaria para la correcta proyección de la prestación del servicio. Además de otorgarle a los Proveedores Mipyme adjudicados en el segmento respectivo la posibilidad de manifestar interés para que la Entidad Compradora limite a Mipyme la Solicitud de Cotización. En este sentido, la Entidad Compradora debe: a) Verificar que el valor de la Solicitud de Cotización sea menor a ciento veinticinco mil dólares de los Estados Unidos de América (US\$125.000), liquidados con la tasa de cambio que para el efecto determina cada dos años el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo”, lo cual se puede verificar en la página de CCE. b) Verificar que haya recibido como respuesta a la Solicitud de Información a través de la Tienda Virtual del Estado Colombiano solicitudes de por lo menos dos (2) Proveedores Mipyme colombianas para limitar la Solicitud de Cotización a Mipyme colombianas.

Para ello, deben diligenciar en la Tienda Virtual del Estado Colombiano el formato de Solicitud de Información (RFI) para la compra de los Servicios de Transporte y enviarlo a los Proveedores con un plazo máximo de respuesta de CINCO (5) DÍAS HÁBILES contados a partir del día hábil siguiente a la fecha en que se llevó a cabo la solicitud de información. La Entidad Compradora deberá fijar la hora de cierre de la solicitud de información a las 5:00 PM del último día hábil del plazo. Colombia Compra Eficiente le recomienda a las Entidades Compradoras que registren en su totalidad los servicios que desean contratar, pues solo de esta manera los Proveedores pueden estructurar de manera correcta su capacidad transportadora con el fin de suministrar el servicio. Es importante aclarar que esta solicitud de información es un paso obligatorio previo a la solicitud de cotización y que su número de identificación será solicitado por el simulador al momento de lanzar la solicitud de cotización. La Entidad Compradora debe tener en cuenta que: (i) El servicio de transporte se presta de manera continua de acuerdo con el tiempo contratado por la Entidad Compradora, es decir, si contrata una (1) hora de servicio esta hora se prestará de manera continua y no será objeto de fraccionamiento en diferentes momentos del día. (ii) El tiempo mínimo de contratación del servicio de transporte es de una (1) hora. (iii) El "Día" corresponde a la jornada ordinaria máxima legal de trabajo de ocho (8) horas al día y cuarenta y ocho (48) horas a la semana, de conformidad con el artículo 161 del Código Sustantivo del Trabajo modificado por el artículo 20 de la ley 50 de 1990. (iv) El "Mes" corresponde a 30 días laborales de lunes a sábado con la jornada laboral ordinaria definida anteriormente. (v) Los recargos "Hora nocturna" y "Hora en día dominical o festivo" son un cobro adicional, es decir, un

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

cobro que se le suma al cobro por hora en zona urbana, hora en zona rural u hora en zona diferencial de transporte. (vi) Las Entidades Estatales que deseen adquirir servicios de transporte terrestre especial de pasajeros en municipios que no se encuentren dentro de las zonas establecidas en el pliego de condiciones, deberán adquirirlos en la zona que tenga el municipio con la conexión de infraestructura vial más cercana al municipio en donde desea adquirir los servicios de transporte.

5.4 Poner en conocimiento del proveedor desde la creación del evento de cotización el acto administrativo mediante el cual el Ministerio de Transporte lo categorizó como Zona Estratégica de Transporte – ZET (cuando aplique).

5.5 Cuando la Entidad compradora esté categorizada como Zona Estratégica de Transporte, deberá contemplar el tiempo de autorización otorgado por el Ministerio de Transporte para la colocación de la Orden de Compra. Las órdenes de compra colocadas por Entidades categorizadas como ZET no podrán tener una vigencia superior a la de la autorización otorgada por el Ministerio de Transporte.

5.6 En caso de considerarlo necesario, la Entidad Compradora podrá solicitarle al Proveedor la resolución de autorización para laborar horas extras expedida por el Ministerio de Trabajo.

5.7 Iniciar el proceso de selección abreviada a través de la Tienda Virtual del Estado Colombiano para el Acuerdo Marco de Precios, diligenciando el simulador y enviando la solicitud de cotización a los Proveedores habilitados en el Catálogo máximo CINCO (5) DIAS HÁBILES después de finalizada la solicitud de información. La Entidad Compradora debe dar un plazo mínimo de cotización de CINCO (5) DIAS HÁBILES contados a partir del día hábil siguiente a la fecha en que se llevó a cabo la solicitud de cotización. La Entidad Compradora deberá fijar la hora de cierre de la solicitud de cotización a las 5:00 PM del último día hábil del plazo de cotización. Si después de enviar la solicitud de cotización a los Proveedores la Entidad Compradora requiere hacer cambios por cualquier razón, antes de la finalización del plazo inicial para recibir cotizaciones debe editar la solicitud de cotización por una única vez y ampliar el plazo por CINCO (5) DIAS HÁBILES. La Entidad Compradora deberá especificar en la solicitud de cotización:

(i) Modalidad para la prestación del Servicio de Transporte: vehículo con motor de combustión interna o vehículo con motor eléctrico o híbrido.

(ii) Zona: de 1-18

(iii) Segmento: escolar, empresarial, grupo específico de usuarios y salud, según lo establecido en el Pliego de Condiciones

(iv) Nivel de servicio: nivel 1 o nivel 2 según lo establecido en el Pliego de Condiciones.

(v) Tipo de vehículo: automóvil, camioneta/campero, pick up, microbús, buseta y bus, según lo establecido en el Pliego de Condiciones

(vi) Tiempo del Servicio: hora, día o mes, según lo establecido en el Pliego de Condiciones

(vii) Información sobre los puntos de recogida y destino.

(viii) Valor de los peajes de los trayectos.


(ix) Si requiere que el vehículo esté acondicionado para atender personas con discapacidad

(x) Si es una Entidad categorizada como Zona Estratégica de Transporte – ZET, evento en el cual, deberá anexar copia del Acto Administrativo expedido por el Ministerio de Transporte que la acredite como tal. (xi) Tributos del orden nacional o territorial a que haya lugar tales como estampillas, tasas etc.

(xii) Las demás características que Colombia Compra Eficiente defina en el formato de Solicitud de Cotización de la Tienda Virtual del Estado Colombiano.

5.8 Las Entidades Compradoras (i) de orden territorial o (ii) de orden nacional que funcionen en un ente territorial, deben indicar detalladamente en los campos correspondientes dentro de la Solicitud de Cotización y en la Solicitud de Compra, los gravámenes o tributos (estampillas), impuestos, tasas y contribuciones territoriales diferentes a los impuestos nacionales a los que están sujetos sus procesos de contratación. También deben informar a los proveedores la forma de recaudo, bajo su calidad de proveedor como sujeto pasivo de la obligación, de cara al pago de la obligación ante la Entidad Territorial. En todo caso, los proveedores de la TVEC deben estar informados de las obligaciones a su cargo por concepto de los gravámenes o tributos (estampillas), impuestos, tasas y contribuciones que les serán retenidos en calidad de sujetos pasivos del hecho generador antes de que carguen su cotización.

5.9 En caso de identificar alguna inconsistencia o falla con el simulador o con la TVEC, informar inmediatamente a Colombia Compra Eficiente a través de la mesa de servicio y abstenerse de colocar la orden de compra.

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

5.10 La Entidad Compradora puede solicitar aclaraciones sobre sus necesidades o las características técnicas uniformes de los Servicios objeto del acuerdo marco que se requieran directamente a la Administración y/o Supervisión del Acuerdo Marco por parte de Colombia Compra Eficiente. La Entidad Compradora por ningún motivo podrá contactar directamente a los Proveedores para solicitar aclaraciones o información previo a la solicitud de cotización.

5.11 La Entidad Compradora debe responder las observaciones remitidas por los Proveedores a través del cuadro de mensajes de la solicitud de cotización, máximo un (1) día hábil antes de la fecha de cierre de la solicitud de cotización.

5.12 Corroborar que el Proveedor que resulte ganador en el evento de cotización efectivamente fue el que ofertó el menor precio. Por lo anterior la Entidad deberá realizar la verificación de la totalidad de las respuestas a la solicitud de cotización para constatar esta condición. En caso de identificar alguna inconsistencia con el simulador deberá comunicar inmediatamente a Colombia Compra Eficiente (a través del administrador y/o supervisor del acuerdo y/o Mesa de Servicio) y abstenerse de colocar la orden de compra.

5.13 Antes de colocar la orden de compra, la Entidad Compradora podrá solicitar aclaraciones al Proveedor que considere ha presentado una oferta con aparentes precios artificialmente bajos, dado que el precio no parece suficiente para garantizar una correcta ejecución de la orden de compra. Las herramientas para identificar ofertas o cotizaciones que pueden ser artificialmente bajas, pueden ser consultadas en la “Guía para el manejo de ofertas artificialmente bajas en Procesos de Contratación” expedida por Colombia Compra Eficiente; en concordancia con lo previsto en el artículo 2.2.1.1.2.2.4 del Decreto 1082 de 2015. La Entidad Compradora en todo caso deberá dejar constancia del procedimiento empleado y las aclaraciones solicitadas a los Proveedores, como parte de la toma de decisión al respecto de este tema.

5.14 La Cotización estará vigente por el término de TREINTA (30) DIAS CALENDARIO, los cuales serán contados a partir del día siguiente al cumplimiento del término para la finalización del evento de Cotización en la Tienda Virtual del Estado Colombiano. Vencido este plazo, si la Entidad Compradora no ha colocado la Orden de Compra deberá llevar a cabo el acto administrativo mediante el cual justifica la no colocación de la Orden de Compra y podrá crear una nueva solicitud de cotización en la TVEC.

5.15 En caso de empate entre las ofertas de los Proveedores, la Entidad Compradora agotará los factores de desempate establecidos en el Decreto 1082 de 2015, tomando como referencia lo establecido en la operación secundaria en caso tal que se presente. Si persiste el empate y de acuerdo con lo establecido en el numeral 12 del Artículo 2.2.1.2.4.2.17. del mencionado Decreto, Colombia Compra Eficiente establece el siguiente mecanismo:

(i) La Entidad Compradora ordenará a los Proveedores empatados en orden alfabético según el nombre registrado en la TVEC. Una vez ordenados, la Entidad Compradora le asigna un número entero a cada uno de estos de forma ascendente, de tal manera que al primero de la lista le corresponde el número 1.

(ii) Seguidamente, la Entidad Compradora debe tomar la parte entera (números a la izquierda de la separación decimal) de la TRM del día del cierre de plazo de Cotización. La Entidad Compradora debe dividir esta parte entera entre el número total de Proveedores en empate, para posteriormente tomar su residuo y utilizarlo en la selección final.


(iii) Realizados estos cálculos, la Entidad Compradora seleccionará a aquel Proveedor que presente coincidencia entre el número asignado y el residuo encontrado. En caso de que el residuo sea cero (0), la Entidad Compradora seleccionará al Proveedor con el mayor número asignado.

(iv) La Entidad Compradora podrá citar de forma virtual a los proponentes para que asistan al desempate, en todo caso se deberá contar con la presencia del jefe de Control Interno o quien haga sus veces.

5.16 Verificar que el Proveedor que presentó la cotización con el precio más bajo no esté incurso en causal de inhabilidad o incompatibilidad constitucional ni legal.

5.17 Realizar y cargar los estudios y documentos previos en la Tienda Virtual del Estado Colombiano. Tenga en cuenta que el respectivo Formulario no exime a la Entidad Compradora de realizar su etapa previa de planeación para justificar y soportar su necesidad de la cual trata el Decreto 1082 de 2015, ni de elaborar los documentos propios dentro de su Sistema de Gestión de Calidad y Control Interno o lo que establezca su manual de contratación al respecto.

5.18 Publicar en la ventana de mensajes de la Solicitud de Cotización en la Tienda Virtual del Estado Colombiano, las cotizaciones enviadas por todos los Proveedores en dicho Evento de Cotización, durante los cinco (5) días hábiles posteriores a la fecha de cierre de este.

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

5.19 En caso de que la Entidad Compradora cancele la Solicitud de Cotización antes del cierre existiendo o no cotización de los Proveedores, o no coloque la Orden de Compra una vez finalizado dicho evento, deberá hacerlo a través de un Acto Administrativo motivado.

5.20 Contar con la Disponibilidad Presupuestal (CDP), o el documento que haga sus veces, antes de colocar la Orden de Compra y realizar el correspondiente certificado de Registro Presupuestal (RP) antes del inicio de la ejecución de la Orden de Compra.

5.21 Antes de colocar la orden de compra, la Entidad compradora deberá revisar la documentación que le permita verificar (i) la Capacidad Transportadora del proveedor para la ejecución de esa orden de compra en particular, conforme a su necesidad, (ii) los documentos de los vehículos con los que el proveedor efectivamente prestará el servicio de Transporte Terrestre Automotor Especial de Pasajeros y (iii) los documentos requeridos para el cumplimiento efectivo de las condiciones especificadas en los anexos 2 y 3. Para realizar esta verificación la Entidad compradora tendrá un término máximo de DIEZ (10) DÍAS HÁBILES contados a partir del envío de la documentación por parte del proveedor, una vez cumplido el mismo, deberá colocar la orden de compra.


5.22 El ordenador del gasto de la Entidad Compradora debe aceptar o rechazar la solicitud de Orden de Compra, esta aceptación constituye la Orden de Compra. La Orden de Compra debe incluir todos los Servicios de la Solicitud de Cotización, de lo contrario la Entidad Compradora deberá cancelar el evento de cotización con la justificación correspondiente, desestimar las Cotizaciones recibidas e iniciar nuevamente la Solicitud de Cotización en los términos previstos en la presente Cláusula.

5.23 Colocar la Orden de Compra dentro de los CINCO (5) DÍAS HÁBILES siguientes a la fecha de verificación del punto anterior. La Entidad Compradora debe seleccionar la respuesta de la Cotización del Proveedor con el menor precio total de los servicios requeridos. En la Orden de Compra se debe indicar el plazo de ejecución. La Entidad Compradora puede colocar Órdenes de Compra durante el término de duración del Acuerdo Marco. Las Órdenes de Compra pueden tener un plazo que supere el del Acuerdo Marco siempre que el plazo adicional sea igual o menor a UN (1) AÑO y que el Proveedor haya ampliado la vigencia de la garantía de cumplimiento constituida para el Acuerdo Marco y la orden de compra por el término de ejecución de la Orden de Compra y DOCE (12) MESES más, así como el valor del amparo de conformidad con lo establecido en la Cláusula 14

5.24 La Entidad Compradora debe expedir la Orden de Compra y el respectivo registro presupuestal y demás tramites internos para legalizar la misma, considerando que las órdenes de compra son contratos estatales.

5.25 Suscribir el acta de inicio con el Proveedor TRES (3) DÍAS HÁBILES siguientes a la fecha de aprobación de la Garantía por parte de la Entidad Compradora, fijando las condiciones particulares de la ejecución contractual. La Entidad compradora deberá verificar la documentación requerida para acreditar la capacidad transportadora del proveedor para el inicio de la orden de compra. En el acta de inicio deberá tenerse en cuenta: (i) Las rutas/destinos que se prestarán en la Orden de Compra; (ii) El cronograma de las rutas/destinos del servicio donde se evidencie las fechas, días y horarios; (iii) El número de las personas que tomarán el servicio, (iv) Los métodos de control, supervisión y el mecanismo de solución de conflictos entre las partes para el cumplimiento de la Orden de Compra y/o la solución de posibles diferencias por la ejecución de la Orden de Compra; (v) El Proveedor deberá presentar los encadenamientos locales mediante convenios de colaboración empresarial entre el proveedor y personas de la zona(s). Los convenios de Colaboración Empresarial deberán cumplir con lo dispuesto en el Decreto 478 de 2021, (vi) El Proveedor, deberá presentar la capacidad transportadora que cuenta al momento de prestar el servicio y antes del inicio de la Orden de Compra; (vii) cuando la Entidad Compradora lo requiera, la obligación del Proveedor de prestar el servicio en las tipologías de vehículo microbús, bus y buseta con sistema de acceso especial para personas con discapacidad o en situación de movilidad reducida en concordancia con lo señalado en la Ley 1346 de 2009 y 1618 de 2013 y (viii) cualquier otra información o acuerdo entre las partes que sea necesario para la ejecución de la Orden de Compra y que la Entidad Compradora y el Proveedor consideren.

5.26 La Entidad Compradora deberá designar el supervisor o interventor de la Orden de Compra quien debe realizar el seguimiento, vigilancia y control de la referida de acuerdo con lo establecido en el artículo 86 de la Ley 1474 de 2011, el Manual de Contratación de la Entidad y las especificaciones técnicas de los pliegos de condiciones y del presente documento, debe (ii) solicitar al Proveedor adjudicado allegar las garantías de cumplimiento que respaldarán las

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

obligaciones derivadas de la Orden de Compra de conformidad con lo establecido en la Cláusula 14, (iii) tramitar ante el área competente de la Entidad Compradora la aprobación de las garantías allegadas por el Proveedor para el inicio de la ejecución de la Orden de Compra. Dicha aprobación deberá ser realizada por la Entidad Compradora durante los TRES (3) DÍAS HÁBILES SIGUIENTES al recibo de la garantía de cumplimiento, (iv) verificar que el Proveedor cumpla a satisfacción con lo solicitado por la Entidad Compradora y lo establecido en la Ley o declarar los incumplimientos respectivos, (v) una vez terminada la vigencia de la Orden de Compra, el supervisor deberá finalizar y liquidar la Orden de Compra en la Tienda Virtual del Estado Colombiano y (vi) todas las demás actividades que deriven de la ejecución de la Orden de Compra.

5.27 El supervisor de la Orden de compra deberá realizar la verificación del cumplimiento de la vinculación por parte del proveedor de población en pobreza extrema o desplazados por la violencia o personas en proceso de reintegración o reincorporación o sujetos de especial protección constitucional, desde la adjudicación de la orden de compra hasta la ejecución de esta. Así mismo deberá verificar los documentos con los que el proveedor acredite este requisito de conformidad con los documentos establecidos para cada grupo poblacional en el artículo 2.2.1.2.4.2.17 del Decreto 1860 de 2021. Cuando el servicio contratado por la Entidad Compradora no permita la vinculación de población en pobreza extrema o desplazados por la violencia o personas en proceso de reintegración o reincorporación o sujetos de especial protección constitucional, el proveedor no deberá dar cumplimiento a esta obligación.

5.28 En caso de que los servicios de transporte suministrados por el Proveedor superen en cantidad de tiempo a los servicios de transporte contratados por la Entidad Compradora en la orden de compra, las partes (Entidad Compradora y Proveedor) deben modificar la orden de compra en la Tienda Virtual del Estado Colombiano. En esta modificación se debe evidenciar el ajuste en las cantidades de tiempo y en los valores de los servicios de transporte. Los valores de los servicios de transporte se deben ajustar en proporción a los valores iniciales de la orden de compra.

5.29 Entregar a cada Proveedor la totalidad de formatos e información (plazos, periodos de pago, etc.) relacionada con el trámite interno para el pago de las facturas, una vez se cuente con la aceptación de la Orden de Compra.

5.30 Adelantar oportunamente el trámite para registrar al Proveedor en sus sistemas de pago, si la Entidad Compradora no es usuaria de SIIF.

5.31 Aprobar o rechazar las facturas en la oportunidad indicada para el efecto en la Cláusula 10 incorporando los descuentos a los que haya lugar.

5.32 Realizar oportunamente la Programación del PAC para el pago de las facturas a los Proveedores.

5.33 Pagar en los términos y condiciones establecidos en la Cláusula 10.

5.34 Entregar a los Proveedores los comprobantes de descuentos y retenciones efectuados al pagar las facturas de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 28 del Decreto Ley 019 de 2012, o aquella que la modifique, adicione o sustituya, y publicar el mismo en la Tienda Virtual del Estado colombiano.


5.35 Entregar el comprobante de pago a los Proveedores MÁXIMO OCHO (8) DÍAS CALENDARIO después de realizado el pago efectivo.

5.36 Acudir directamente a Colombia Compra Eficiente ante cualquier duda sobre el funcionamiento del Acuerdo Marco, colocación de Solicitudes de Cotización o uso de la Tienda Virtual a través de los canales de comunicación habilitados para tal fin.

5.37 Comunicarse con el Proveedor únicamente a través del Supervisor, representante legal y/u Ordenador del Gasto de la Entidad Compradora, o el enlace designado oficialmente por estos.

5.38 Durante la ejecución del Acuerdo Marco las Entidades Compradoras por ningún motivo podrán contactar directamente a los Proveedores para solicitar información, aclaraciones o ayudas previo a la creación de las solicitudes de cotización o a la colocación de las Órdenes de Compra.

5.39 Iniciar el procedimiento establecido en el artículo 17 de la Ley 1150 de 2007 y el artículo 86 de la ley 1474 de 2011 por presunto incumplimiento contractual de las obligaciones derivadas de las órdenes de compra. La Entidad Compradora deberá informar a Colombia Compra Eficiente dentro de los CINCO (5) DÍAS HÁBILES siguientes a la citación al Proveedor. En el evento de expedir Acto administrativo sancionatorio en contra del Proveedor la Entidad Compradora deberá realizar la notificación o registro en el RUP de este, así como la notificación a Colombia

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

Compra Eficiente dentro de los CINCO (5) DÍAS HÁBILES siguientes a la fecha de notificación del acto.

5.40 Publicar en la Tienda Virtual del Estado Colombiano el Acto Administrativo Sancionatorio mediante el cual la Entidad Compradora impone sanciones al Proveedor como consecuencia de un incumplimiento derivado de las obligaciones de la orden de compra.

5.41 La Entidad Compradora una vez expida el acto administrativo que declare el incumplimiento y sancione al proveedor con la imposición de una multa o cláusula penal, deberá proceder a la notificación de dicha sanción tal como lo dispone el artículo 31 de la Ley 80 de 1993.

5.42 Reportar ante las Cámaras de Comercio, el Registro Único Empresarial, la Plataforma SECOP II, Procuraduría General de la Nación y a los entes de control que corresponda cuando a través de un acto administrativo se imponga multa o sanción por incumplimiento.

5.43 Publicar en la Tienda Virtual del Estado Colombiano la garantía de cumplimiento a favor de las Entidades Compradoras y su constancia de aprobación por cada Orden de Compra generada bajo el Acuerdo Marco, de conformidad con lo descrito en el pliego de condiciones.

5.44 Adoptar las medidas necesarias para mantener durante el desarrollo y ejecución del contrato las condiciones técnicas, económicas y financieras existentes al momento de aceptar la solicitud de cotización. Por lo anterior, en el evento de incumplimiento en el pago al Proveedor en los términos descritos en el Acuerdo Marco aceptará el cobro de intereses moratorios aplicando la tasa equivalente al doble del interés legal civil sobre el valor histórico actualizado, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 4 de la Ley 80 de 1993.

5.45 Informar a Colombia Compra Eficiente de manera inmediata cuando conozca de posibles hechos de colusión, corrupción o cualquier hecho delictivo que se presente entre los Proveedores del Acuerdo Marco, o entre estos y terceros.

5.46 Acudir directamente a Colombia Compra Eficiente ante cualquier duda sobre el funcionamiento del Acuerdo Marco, colocación de Solicitudes de Cotización o uso de la Tienda Virtual.

5.47 Verificar que el Proveedor cumpla con las condiciones del Catálogo.

5.48 Verificar que el Proveedor entregue el certificado de paz y salvo de los aportes al sistema de seguridad social y de salud de sus subordinados de manera anexa a la factura.

5.49 Cumplir con las disposiciones del Acuerdo Marco durante la vigencia de todas las Órdenes de Compra.

5.50 Cumplir con los Términos y Condiciones de Uso de la Tienda Virtual del Estado Colombiano.

5.51 Informar a Colombia Compra Eficiente TREINTA (30) DÍAS CALENDARIO después del vencimiento del Acuerdo Marco si existen Proveedores con obligaciones pendientes de ejecutar e iniciar el proceso de incumplimiento correspondiente.

5.52 Finalizar y liquidar la Orden de Compra en la Tienda Virtual del Estado Colombiano una vez culmine la ejecución y pago de esta, y liberación de recursos si es procedente.

5.53 Abstenerse de generar nuevos eventos de Cotización y emitir nuevas Órdenes de Compra si está en mora en el pago de una o varias Órdenes de Compra en la Tienda Virtual del Estado Colombiano.


5.54 Exigir al proveedor toda la documentación necesaria para la verificación del cumplimiento de los criterios con que acreditó puntaje en la operación principal. El Supervisor de la orden de compra determinará la forma idónea en que se acreditará el cumplimiento de estas obligaciones, las cuales deben contar como mínimo con lo exigido para el cumplimiento por Colombia Compra Eficiente.

5.55 Exigir al proveedor paz y salvo de todas las multas y sanciones derivadas de la prestación del servicio por faltas al Código Nacional de Tránsito durante la ejecución de la orden de compra.

5.56 Verificar que el Plan Ambiental allegado por el proveedor cumple con los términos descritos en el Pliego de condiciones como requisito habilitante.

5.57 Verificar para cada orden de compra la suscripción de los convenios de colaboración empresarial y el cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 2.2.1.6.3.4 del Decreto 1079 de 2015.

5.58 Informar al proveedor con al menos 12 horas de anticipación cualquier evento de fuerza mayor o suceso por el cual un servicio solicitado deba ser cancelado, so pena de asumir la responsabilidad y el pago por el servicio solicitado en imposibilidad de ser prestado.

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

5.59 Exigir al proveedor un resumen con la cantidad de vehículos que ha comprometido en contratos con terceros para la verificación de la capacidad transportadora requerida en la solicitud de cotización.

5.60 Desde la creación del evento de cotización contemplar las disposiciones del Gobierno Nacional relacionadas con la Austeridad del gasto y dar estricto cumplimiento de lo fijado en los Decretos 1068 de 2015 y 1009 de 2020, y demás normas que los adicionen, modifiquen o sustituyan.

5.61 Cumplir con las demás obligaciones que se deriven de la naturaleza del Acuerdo Marco y que se encuentren en los documentos del proceso».

NOTA: sólo se tendrán en cuenta las obligaciones que correspondan al objeto del presente proceso.

Adicional a las anteriores, **PROSPERIDAD SOCIAL** está obligada a:

- a. Pagar el valor estipulado del contrato, en las condiciones y plazos previstos como forma de pago.
- b. Exigir al CONTRATISTA la ejecución idónea y oportuna del objeto contractual.
- c. Aprobar los mecanismos de cobertura de riesgo.
- d. Designar el supervisor del contrato.
- e. Las demás que se deriven de la naturaleza del contrato y que sean indispensables para cumplir su objeto.

7. MODALIDAD DE SELECCIÓN DEL PROPONENTE Y FUNDAMENTOS JURÍDICOS QUE LA SOPORTAN

La modalidad de selección corresponde a una SELECCIÓN ABREVIADA, de conformidad con lo estipulado en el literal a) numeral 2 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, en concordancia con el artículo 2.2.1.2.1.2.7 del Decreto 1082 de 2015, que obliga a las entidades estatales de la Rama Ejecutiva del Poder Público del orden nacional, a adquirir bienes y servicios de características técnicas uniformes a través de los acuerdos marco de precios vigentes.

Así las cosas y con fundamento en esta disposición, se procedió a realizar la búsqueda de este servicio en la tienda Virtual del Estado Colombiano (Acuerdos Marco y/o Instrumentos de Agregación de Demanda) y a la fecha de elaboración de la presente ficha técnica-estudio previo, se verificó que está vigente el **ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS II, NÚMERO CCE-144-2023** que requieren las entidades estatales, a través del cual se pueden adquirir los servicios objeto de esta contratación.


8. SELECCIÓN DEL PROVEEDOR

La Entidad Estatal debe elegir la oferta del Proveedor que haya cotizado el menor valor total relacionado en la Solicitud de Cotización.

9. ANÁLISIS DEL VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO Y PRESUPUESTO OFICIAL

En consideración a las necesidades y obligaciones legales para el proceso de prestar a todo costo el servicio de Transporte Público Terrestre Automotor Especial con conductor, para **PROSPERIDAD SOCIAL**, se adelantó por parte de las Oficinas de Contratación y de Servicios Administrativos el análisis del sector y la investigación de mercado, la cual se adjunta al presente estudio previo.

Se efectúa el envío de las solicitudes de cotización mediante SECOP II, así como el envío vía correo electrónico, haciendo uso de la lista de proveedores de acuerdo con la clasificación de los códigos UNSPSC, de igual manera por correo institucional a los proveedores cuya actividad económica esté relacionada con el objeto en cuestión y que históricamente han cotizado y/o contratado con la entidad.

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

Para efectos de este ejercicio la solicitud de cotización se publicó en LA PLATAFORMA SECOP II O CORREO SOLICITUD DE COTIZACION No. D-113-2025.

Durante el periodo comprendido entre: el 18 de diciembre de 2025 hasta el día 09 de enero de 2026, se remitió a (827) proveedores inscritos en plataforma con el código UNSPSC (781118): «Servicios de transporte de pasajeros por carretera», según consta en la publicación, 6 proveedores estuvieron interesados y solo 1 cotizó a través de la plataforma, sin embargo dicha cotización no incluye ningún tipo de información relacionada con los datos del proveedor en el cuadro de costos, adicionalmente solo presentó cotización para la zona 7 y solo en uno de los ítems, razón por la cual, no se incluyó en el análisis. De otra parte, mediante correo electrónico institucional se corrió la invitación a cotizar a los proveedores que ofertan los bienes y/o servicios requeridos para el presente proceso y fueron recibidas tres (3) cotizaciones de los siguientes proveedores: TRANSPORTES CSC; RUTRANSCOL SAS; UNION TEMPORAL LCT 2022. La otra fuente que se tomó para la presente investigación son los simuladores remitidos por el área técnica mediante correo electrónico del 13 de enero de 2026.


Para la realización del presente análisis se tuvo en cuenta las cotizaciones presentada por los proveedores (**TRANSPORTES CSC, RUTRANSCOL SAS, UNION TEMPORAL LCT 2022**) recibidas a través del correo oficial de investigación de mercados, la cotización recibida por la plataforma SECOP II por el proveedor COTRANSPAL, no se incluyó en el análisis, ya que no cuenta con información del proveedor, adicionalmente, solo presentaron cotización para la zona 7 y solo para unos de los ítems a cotizar, así mismo, se incorporó la información generada por el simulador de la TVEC para este proceso y se incluyó información recibida en los eventos de RFI relacionada con valores de Peajes.

Con el fin de definir los valores unitarios de la presente investigación de mercado, y con base en la información recolectada, se empleó como metodología el análisis de medidas de tendencia central, específicamente la mediana y la media armónica, y en algunos casos excepcionales la media geométrica. Este enfoque se adoptó teniendo en cuenta que el proceso se adelantará a través de la Tienda Virtual del Estado Colombiano, por lo cual, resulta necesario establecer parámetros coherentes con los valores arrojados por el simulador de dicha plataforma. Las medidas seleccionadas responden, además, al criterio del menor valor proyectado que cumple con las características técnicas definidas en la ficha técnica, garantizando la racionalidad del gasto y el cumplimiento de las políticas de austeridad establecidas por la entidad.

De acuerdo con los lineamientos dados en la Circular No. 10 del 26 de abril de 2024, (trámites de contratación) expedida por **PROSPERIDAD SOCIAL**, se generó en la plataforma de la tienda virtual del estado colombiano el evento RFI el 19 de diciembre de 2025, el cual, se cerró el 26 de diciembre de 2025, para las 15 órdenes de compra que deberán generarse dentro de la cotización, en el Formato de Solicitud de Información (RFI) - ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS II, NÚMERO CCE- 144-2023, así:

Tabla 5. Publicación RFI- Tienda Virtual del Estado Colombiano

ZONA	N° EVENTO RFI	CATEGORIA	FECHA PUBLICACIÓN	FECHA CIERRE	ESTADO
13	204842	RFI - Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II - CI - Empresarial - N2	19/12/2025	26/12/2025	Producción
16	204841	RFI - Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II - CI - Empresarial - N2	19/12/2025	26/12/2025	Producción
15	204839	RFI - Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II - CI - Empresarial - N2	19/12/2025	26/12/2025	Producción
14	204827	RFI - Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II - CI - Empresarial - N2	19/12/2025	26/12/2025	Producción
11	204826	RFI - Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II - CI - Empresarial - N2	19/12/2025	26/12/2025	Producción
10	204825	RFI - Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II - CI - Empresarial - N2	19/12/2025	26/12/2025	Producción
9	204824	RFI - Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II - CI - Empresarial - N2	19/12/2025	26/12/2025	Producción
8	204822	RFI - Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II - CI - Empresarial - N2	19/12/2025	26/12/2025	Producción

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

7	204821	RFI - Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II - Cl - Empresarial - N2	19/12/2025	26/12/2025	Producción
6	204813	RFI - Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II - Cl - Empresarial - N2	19/12/2025	26/12/2025	Producción
5	204811	RFI - Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II - Cl - Empresarial - N2	19/12/2025	2/01/2026	Producción
4	204810	RFI - Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II - Cl - Empresarial - N2	19/12/2025	26/12/2025	Producción
3	204806	RFI - Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II - Cl - Empresarial - N2	19/12/2025	26/12/2025	Producción
2	204805	RFI - Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II - Cl - Empresarial - N2	19/12/2025	2/01/2026	Producción
1	204801	RFI - Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II - Cl - Empresarial - N2	19/12/2025	26/12/2025	Producción


Fuente: Resultado Investigación de Mercado

Nota: Los soportes de la publicación del RFI fueron remitidos al área y hacen parte integral del presente documento.

A continuación, y de acuerdo con las condiciones y especificaciones técnicas definidas en la ficha técnica, se relaciona el listado de precios de referencia obtenido como resultado de la investigación de mercado, tanto servicios fijos como por demanda, así:

Tabla 5. Resultado investigación de mercado servicios de transporte fijos por zona

CARACTERÍSTICAS				INVESTIGACIÓN DE MERCADOS				
ZONA	SEDES REGIONALES	TIPO DE VEHICULO	CANTIDAD VEHICULOS	DESDE EL 1 DE MARZO (INCLUIDO) HASTA EL 31 DE DICIEMBRE (INCLUIDO) DE 2026 SERVICIO PARA 204 DIAS HABILES				
				Valor día unitario por Vehículo	Valor día total (valor día unitario por cantidad de Vehículos)	NÚMERO DE DIAS HÁBILES DE SERVICIO	VALOR PARA 204 DIAS HABILIS	VALOR TOTAL POR ZONA
ZONA 1	GUAJIRA	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	\$ 518.184	\$ 518.184	204	\$ 105.709.536	\$ 308.860.488
	MADALENA		1	\$ 497.919	\$ 497.919	204	\$ 101.575.476	
	MADALENA		1	\$ 497.919	\$ 497.919	204	\$ 101.575.476	
ZONA 2	ATLANTICO	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	\$ 477.822	\$ 477.822	204	\$ 97.475.688	\$ 400.645.392
	BOLIVAR		1	\$ 497.637	\$ 497.637	204	\$ 101.517.948	
	CORDOBA		1	\$ 497.637	\$ 497.637	204	\$ 101.517.948	
ZONA 3	SUCRE	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	\$ 490.852	\$ 490.852	204	\$ 100.133.808	\$ 198.870.012
	ANTIOQUIA		1	\$ 480.828	\$ 480.828	204	\$ 98.088.912	
	URABA		1	\$ 494.025	\$ 494.025	204	\$ 100.781.100	
ZONA 4	CALDAS	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	\$ 494.025	\$ 494.025	204	\$ 100.781.100	\$ 302.343.300
	RISARALDA		1	\$ 494.025	\$ 494.025	204	\$ 100.781.100	
	QUINDIO		1	\$ 494.025	\$ 494.025	204	\$ 100.781.100	
ZONA 5	VALLE	Camioneta 4x4, modelo 2021	1	\$ 477.615	\$ 477.615	204	\$ 97.433.460	\$ 194.866.920
	CAUCA		1	\$ 477.615	\$ 477.615	204	\$ 97.433.460	
ZONA 6	NARIÑO	Camioneta 4x4, modelo 2021	1	\$ 473.023	\$ 473.023	204	\$ 96.496.692	\$ 96.496.692
ZONA 7	CAQUETA	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	\$ 500.747	\$ 500.747	204	\$ 102.152.388	\$ 403.315.956
	HUILA		1	\$ 489.845	\$ 489.845	204	\$ 99.928.380	
	PUTUMAYO		1	\$ 496.602	\$ 496.602	204	\$ 101.306.808	
	TOLIMA		1	\$ 489.845	\$ 489.845	204	\$ 99.928.380	
ZONA 8	BOYACA	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	\$ 479.267	\$ 479.267	204	\$ 97.770.468	\$ 199.608.084
	CASANARE		1	\$ 499.204	\$ 499.204	204	\$ 101.837.616	
ZONA 9	SANTANDER	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	\$ 503.613	\$ 503.613	204	\$ 102.737.052	\$ 308.211.156
	NORTE SANTANDER		1	\$ 503.613	\$ 503.613	204	\$ 102.737.052	
	MADALENA MEDIO		1	\$ 503.613	\$ 503.613	204	\$ 102.737.052	
ZONA 10	META	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	\$ 483.327	\$ 483.327	204	\$ 98.598.708	\$ 198.539.124
	GUAVIARE		1	\$ 489.904	\$ 489.904	204	\$ 99.940.416	
ZONA 11	NIVEL CENTRAL	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	5	\$ 455.958	\$ 2.279.790	204	\$ 465.077.160	\$ 656.824.512
	BOGOTÁ		1	\$ 455.958	\$ 455.958	204	\$ 93.015.432	
	CUNDINAMARCA		1	\$ 483.980	\$ 483.980	204	\$ 98.731.920	
ZONA 13	AMAZONAS	Camioneta 4x4, modelo 2021	1	\$ 561.900	\$ 561.900	204	\$ 114.627.600	\$ 114.627.600
ZONA 14	CHOCO	Camioneta 4x4, modelo 2021	1	\$ 561.900	\$ 561.900	204	\$ 114.627.600	\$ 114.627.600

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

ZONA 15	ARAUCA	Camioneta 4x4, modelo 2021	1	\$ 561.900	\$ 561.900	204	\$ 114.627.600	\$ 114.627.600
ZONA 16	VICHADA	Camioneta 4x4, modelo 2021	1	\$ 561.900	\$ 561.900	204	\$ 114.627.600	\$ 114.627.600
TOTALES	33		37	TOTAL SERVICIO FIJO			\$ 3.727.092.036	\$ 3.727.092.036

Fuente: elaboración propia a partir del resultado de la investigación de mercado


Tabla 6. Resultado investigación de mercado servicios de transporte por demanda por zona

CARACTERÍSTICAS			CLASE	INVESTIGACIÓN DE MERCADOS				VALOR TOTAL POR ZONA
ZONA	SEDES REGIONALES	TIPO DE VEHICULO	Cantidad de servicios estimados para (10) meses	Clase de Servicio	Valor día adicional por vehículo	Número de meses	Valor total estimado servicios adicionales	
ZONA 1	La guajira Magdalena Cesar	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	90	Rural	\$ 647.295	10	\$ 58.256.550	\$ 234.967.980
			210	Difícil Acceso	\$ 841.483	10	\$ 176.711.430	
ZONA 2	Atlántico, Bolívar, Córdoba y Sucre	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	102	Rural	\$ 614.930	10	\$ 62.722.860	\$ 252.982.202
			238	difícil Acceso	\$ 799.409	10	\$ 190.259.342	
ZONA 3	Antioquia Urabá	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	45	Rural	\$ 597.019	10	\$ 26.865.855	\$ 105.224.625
			105	difícil Acceso	\$ 746.274	10	\$ 78.358.770	
ZONA 4	Caldas Risaralda Quindío	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	60	Rural	\$ 597.019	10	\$ 35.821.140	\$ 140.299.500
			140	difícil Acceso	\$ 746.274	10	\$ 104.478.360	
ZONA 5	Valle del Cauca	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	57	Rural	\$ 597.019	10	\$ 34.030.083	\$ 133.284.525
			133	difícil Acceso	\$ 746.274	10	\$ 99.254.442	
ZONA 6	Nariño	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	15	Rural	\$ 614.930	10	\$ 9.223.950	\$ 37.203.265
			35	difícil Acceso	\$ 799.409	10	\$ 27.979.315	
ZONA 7	Tolima, Huila, Caquetá, Putumayo	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	90	Rural	\$ 633.949	10	\$ 57.055.410	\$ 230.123.340
			210	difícil Acceso	\$ 824.133	10	\$ 173.067.930	
ZONA 8	Boyacá Casanare	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	18	Rural	\$ 614.930	10	\$ 11.068.740	\$ 44.643.918
			42	difícil Acceso	\$ 799.409	10	\$ 33.575.178	
ZONA 9	Santander Norte de Santander Magdalena medio)	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	114	Rural	\$ 614.930	10	\$ 70.102.020	\$ 282.744.814
			266	difícil Acceso	\$ 799.409	10	\$ 212.642.794	
ZONA 10	Meta Guaviare	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	51	Rural	\$ 614.930	10	\$ 31.361.430	\$ 126.491.101
			119	difícil Acceso	\$ 799.409	10	\$ 95.129.671	
ZONA 11	Nivel Central Bogotá Cundinamarca	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	72	Rural	\$ 540.598	10	\$ 38.923.056	\$ 147.907.680
			168	difícil Acceso	\$ 648.718	10	\$ 108.984.624	
ZONA 13	Amazonas	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	9	Rural	\$ 694.900	10	\$ 6.254.100	\$ 20.847.000
			21	difícil Acceso	\$ 694.900	10	\$ 14.592.900	
ZONA 14	Chocó	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	24	Rural	\$ 702.375	10	\$ 16.857.000	\$ 66.023.264
			56	difícil Acceso	\$ 877.969	10	\$ 49.166.264	
ZONA 15	Arauca	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	12	Rural	\$ 702.375	10	\$ 8.428.500	\$ 33.011.632
			28	difícil Acceso	\$ 877.969	10	\$ 24.583.132	
ZONA 16	Vichada	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	6	Rural	\$ 702.375	10	\$ 4.214.250	\$ 16.505.816
			14	difícil Acceso	\$ 877.969	10	\$ 12.291.566	
TOTAL SERVICIO POR DEMANDA					\$ 21.368.582	10	\$ 1.872.260.662	\$ 1.872.260.662

Fuente: elaboración propia a partir del resultado de la investigación de mercado

Tabla 7. Resultado investigación de mercado servicios de transporte peajes por zona

ZONA	SEDES REGIONALES	TIPO DE VEHICULO	CANTIDAD VEHICULOS	Cantidad peajes estimados para (10) meses	Valor peaje para camioneta 4x4	VALOR TOTAL ESTIMADO PEAJES	VALOR TOTAL POR ZONA
ZONA 1	GUAJIRA	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	100	\$ 22.041	\$ 2.204.100	\$ 6.818.900
	MAGDALENA		1	100	\$ 22.923	\$ 2.292.300	
	CESAR		1	100	\$ 23.225	\$ 2.322.500	
ZONA 2	ATLANTICO	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN	1	80	\$ 20.025	\$ 1.602.000	\$ 6.855.420
	BOLIVAR		1	80	\$ 20.394	\$ 1.631.520	
	CORDOBA		1	80	\$ 20.325	\$ 1.626.000	

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

	SUCRE	ADELANTE	1	100	\$ 19.959	\$ 1.995.900	
ZONA 3	ANTIOQUIA	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	250	\$ 21.459	\$ 5.364.750	\$ 6.437.700
	URABA		1	50	\$ 21.459	\$ 1.072.950	
ZONA 4	CALDAS	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	70	\$ 23.748	\$ 1.662.360	\$ 4.857.630
	RISARALDA		1	60	\$ 24.579	\$ 1.474.740	
	QUINDIO		1	70	\$ 24.579	\$ 1.720.530	
ZONA 5	VALLE	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	190	\$ 19.426	\$ 3.690.940	\$ 7.368.390
	CAUCA		1	190	\$ 19.355	\$ 3.677.450	
ZONA 6	NARIÑO	Camioneta 4x4, modelo 2021	1	100	\$ 39.315	\$ 3.931.500	\$ 3.931.500
ZONA 7	CAQUETA	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	80	\$ 19.395	\$ 1.551.600	\$ 6.097.860
	HUILA		1	80	\$ 21.459	\$ 1.716.720	
	PUTUMAYO		1	80	\$ 18.750	\$ 1.500.000	
	TOLIMA		1	60	\$ 22.159	\$ 1.329.540	
ZONA 8	BOYACA	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	60	\$ 31.250	\$ 1.875.000	\$ 3.750.000
	CASANARE		1	60	\$ 31.250	\$ 1.875.000	
ZONA 9	SANTANDER	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	140	\$ 18.951	\$ 2.653.140	\$ 7.067.340
	NORTE SANTANDER		1	120	\$ 18.285	\$ 2.194.200	
	MAGDALENA MEDIO		1	120	\$ 18.500	\$ 2.220.000	
ZONA 10	META	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	1	170	\$ 20.612	\$ 3.504.040	\$ 6.771.780
	GUAVIARE		1	170	\$ 19.222	\$ 3.267.740	
ZONA 11	NIVEL CENTRAL	Camioneta 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	5	20	\$ 20.862	\$ 2.086.200	\$ 6.675.840
	BOGOTÁ		1	50	\$ 20.862	\$ 1.043.100	
	CUNDINAMARCA		1	170	\$ 20.862	\$ 3.546.540	
ZONA 13	AMAZONAS	Camioneta 4x4, modelo 2021	1	60	\$ 62.500	\$ 3.750.000	\$ 3.750.000
ZONA 14	CHOCO	Camioneta 4x4, modelo 2021	1	160	\$ 24.219	\$ 3.875.040	\$ 3.875.040
ZONA 15	ARAUCA	Camioneta 4x4, modelo 2021	1	80	\$ 46.875	\$ 3.750.000	\$ 3.750.000
ZONA 16	VICHADA	Camioneta 4x4, modelo 2021	1	40	\$ 93.750	\$ 3.750.000	\$ 3.750.000
TOTALES	33		37	TOTAL PEAJES APROX (10) MESES	81.757.400	81.757.400	81.757.400

Fuente: elaboración propia a partir del resultado de la investigación de mercado

Por lo anteriormente expuesto y con base el resultado del análisis del sector, que incluyó las cotizaciones presentadas a través de SECOP II y los simuladores, se presenta el siguiente valor:


Tabla 8. Resultado investigación de mercado servicios de transporte por demanda y fijos

TOTAL RESULTADO INVESTIGACION SERVICIOS FIJOS	\$ 3.727.092.036
TOTAL RESULTADO INVESTIGACION SERVICIOS POR DEMANDA	\$ 1.872.260.662
TOTAL RESULTADO INVESTIGACION SERVICIOS PEAJES	\$ 81.757.400
TOTAL RESULTADO INVESTIGACION MERCADO	\$ 5.681.110.098

Fuente: elaboración propia

Por lo tanto, en atención a la ficha técnica para el proceso cuyo objeto es: «Prestar a todo costo el servicio de Transporte Público Terrestre Automotor Especial con conductor para PROSPERIDAD SOCIAL, bajo la adhesión al ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS II, NÚMERO CCE- 144-2023.», se define lo siguiente:

El presupuesto estimado del proceso asciende hasta la suma de **CINCO MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y UN MILLONES CIENTO DIEZ MIL NOVENTA Y OCHO PESOS MONEDA CORRIENTE (\$5.681.110.098)**, valor que contempla la totalidad de los costos directos e

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

indirectos en los que se incurrirá para la adecuada ejecución del servicio y el cumplimiento integral de las condiciones técnicas exigidas.

Tabla 9. Valor del Presupuesto Oficial por zona

SEDES Y GERENCIAS REGIONALES PICK UP 4x4, modelo 2021 EN ADELANTE	PRESUPUESTO
Zona 1 (La guajira, Magdalena y Cesar)	\$ 550.647.368
Zona 2 (Atlántico, Bolívar, córdoba y Sucre)	\$ 660.483.014
Zona 3 (Antioquia y Urabá)	\$ 310.532.337
Zona 4 (Caldas, Risaralda Quindío)	\$ 447.500.430
Zona 5 (Valle del Cauca y Cauca)	\$ 335.519.835
Zona 6 (Nariño)	\$ 137.631.457
Zona 7 (Tolima, Huila, Caquetá y Putumayo)	\$ 639.537.156
Zona 8 (Boyacá y Casanare)	\$ 248.002.002
Zona 9 (Santander, Norte de Santander y Magdalena medio)	\$ 598.023.310
Zona 10 (Meta y Guaviare)	\$ 331.802.005
Zona 11 (Nivel Central, Bogotá y Cundinamarca)	\$ 811.408.032
Zona 13 (Amazonas)	\$ 139.224.600
Zona 14 (Chocó)	\$ 184.525.904
Zona 15 (Arauca)	\$ 151.389.232
Zona 16 (Vichada)	\$ 134.883.416
TOTAL SERVICIO	\$ 5.681.110.098

Fuente: elaboración propia

Igualmente, las ofertas presentadas para este proceso no podrán superar el valor correspondiente al resultado de la investigación de mercado por cada una de las zonas, descrito en la Tabla 9. Valor del Presupuesto Oficial por zona.

Se aclara que durante los eventos de RFI no se recibieron observaciones a través de la ventana de mensajes de ninguno de los quince (15) eventos, y que no se presentaron solicitudes de limitación del proceso a MiPymes.

Por último, se aclara que, aunque los RFI se cerraron el día 26 de diciembre de 2025, la entidad no había generado los RFQ correspondientes ya que se encontraba adelantando el proceso de Investigación de Mercado, con el fin de determinar el Presupuesto Oficial por cada una de las Zonas para continuar con el proceso contractual.


9. PLAZO DE DURACIÓN DEL CONTRATO

El plazo de ejecución del contrato será hasta el 31 de diciembre de 2026 y/o hasta agotar los recursos, lo que primero ocurra, contados a partir del cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución que incluye la suscripción del acta de inicio.

Nota: teniendo en cuenta que actualmente se encuentran en ejecución ordenes de compra a traves de las cuales se contrató el servicio de transporte terrestre especial de pasajeros, **PROSPERIDAD SOCIAL** aclara que las actas de inicio de la presente contratación, se generaran en la medida en que finalicen los plazo de ejecución de las citadas ordenes, ya sea por agotamiento del recurso o llegado el 31 de marzo de 2026, lo que primero ocurra.

10. LUGAR DE EJECUCIÓN

La ejecución del presente contrato será en todo el territorio nacional, con domicilio contractual en la ciudad de Bogotá D.C.

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

11. FORMA DE PAGO

PROSPERIDAD SOCIAL, pagará de acuerdo con lo establecido en el Acuerdo Marco de Precios de Transporte Terrestre Especial de Pasajeros II CCE-144-2023 en la Cláusula 10 Facturación y Pago. «El proveedor debe facturar los servicios de acuerdo con las condiciones establecidas en la orden de compra, previo cumplimiento de las condiciones contenidas en los Documentos del Proceso y constancia de recibo por parte de la Entidad Compradora; factura que deberá ser radicada en la dirección indicada para tal efecto por la Entidad Compradora y publicada como copia en la Tienda Virtual del Estado Colombiano», incluidos todos los gravámenes a que haya lugar.

El Proveedor, de acuerdo con las disposiciones tributarias, deberá realizar el manejo de las facturas electrónicas según la Resolución 165 de 2023 y la regulación aplicable, o aquellas que las modifiquen, adicionen o sustituyan.

«El Proveedor debe presentar a la Entidad Compradora para el pago:


- (i) *Factura debidamente diligenciada, conforme con los requisitos establecidos en el Estatuto Tributario.*
- (ii) *De conformidad con la Ley 1231 de 2008, las partes (Entidad Compradora y Proveedor) acuerdan que el Proveedor indicará en sus facturas que la Entidad Compradora deberá pagar las sumas pactadas dentro de los treinta (30) días calendario siguientes a la aceptación de la factura la cual debe estar debidamente elaborada, documentada (se refiere a todos los soportes exigidos por la Entidad Compradora para el trámite). Al ser un trámite realizado entre la Entidad Compradora y el Proveedor, Colombia Compra Eficiente no será parte en este aspecto.*
- (iii) *Certificado suscrito por el representante legal o el revisor fiscal en el cual manifieste que el Proveedor está a paz y salvo con sus obligaciones laborales frente al Sistema de Seguridad Social Integral y demás aportes de conformidad con el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 o aquellas que la modifiquen.*
- (iv) *Los demás documentos requeridos por la Entidad Compradora que hagan parte de su Sistema de Gestión de Calidad o de Control Interno para el procedimiento de pagos a terceros.*

El Proveedor debe publicar una copia de la factura en la Tienda Virtual del Estado Colombiano dentro de los ocho (8) días hábiles siguientes a la fecha de aprobación por parte de la Entidad Compradora.

Las Entidades Compradoras deben aprobar o rechazar la factura dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a su presentación. Una vez aprobadas, las Entidades Compradoras deben pagar las facturas dentro de los treinta (30) días calendario siguientes. Si al realizar la verificación completa de una factura se establece que esta no cumple con la totalidad de los requisitos, la Entidad Compradora solicitará las correcciones al Proveedor dentro de los tres (3) días hábiles siguientes al rechazo; el término de treinta (30) días calendario empezará a contar a partir de la aprobación de la nueva factura.

La Entidad Compradora deberá entregar el Comprobante de Pago, incluyendo detalle de descuentos y retenciones realizados al Proveedor y publicarlo en la Tienda Virtual del Estado Colombiano en un plazo no mayor a ocho (8) días hábiles siguientes al pago efectivo.

Cuando la Entidad Compradora consume menos del 80% de los servicios de transporte solicitados en la orden de compra, deberá incorporar a dicha orden mediante modificación en la Tienda Virtual del Estado Colombiano, un nuevo artículo bajo el nombre "Compensación por estimación errada de consumo" cuyo valor será equivalente al 10% de los servicios que dejó de consumir dentro de la orden de compra. En el escenario en el cual, por alguna razón, la Entidad Compradora y el Proveedor acuerden la terminación anticipada de la Orden de Compra, la Entidad Compradora realizará el pago de los servicios efectivamente prestados».

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

Sin embargo, dado los procedimientos establecidos al interior de **PROSPERIDAD SOCIAL** para el pago se deberán cumplir los siguientes requisitos adicionales:

- a. **PROSPERIDAD SOCIAL** pagará al **CONTRATISTA** los servicios efectivamente suministrados, de manera mensual, con base en el precio presentado por el contratista en su oferta.
- b. La forma de pago prevista está sujeta a la aprobación del Programa Anual Mensualizado de Caja PAC y su giro respectivo por parte de la Dirección General del Tesoro Nacional del Ministerio de Hacienda y Crédito Público.
- c. Adicionalmente, para efectuar cualquier pago se requerirá:
 - i. Presentación de la certificación sobre el pago de aportes a los sistemas de seguridad social y parafiscales, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 50 de la ley 789 de 2002. En el caso en que la certificación sea expedida por el Revisor Fiscal, se debe allegar "Certificado de Antecedentes Disciplinarios expedido por la Junta Central de Contadores" vigente y copia de la tarjeta profesional.
De conformidad con lo establecido en la Ley 828 de 2003, en caso de incumplimiento de la anterior disposición, Prosperidad Social informará al Ministerio de Salud y de la Protección Social y/o a la Superintendencia Nacional de Salud, para que procedan de conformidad.
 - ii. Presentación de factura electrónica con sus respectivos soportes:
 - Informe de ejecución.
 - Informe de servicios prestados (fijos y adicionales).
 - Certificación de aportes parafiscales firmado por el representante legal o revisor fiscal.

NOTA 1: La factura electrónica, debe estar validada previamente por la DIAN, conforme con las disposiciones señaladas en la normatividad vigente, y cumplir con los lineamientos impartidos por Prosperidad Social y por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público para su validación en el SIIF Nación.

NOTA 2: Si la factura no es correctamente elaborada o no se acompaña con los documentos requeridos para el pago, el término para éste sólo empezará a contarse desde la fecha en que se haya aportado el último de los documentos. Las demoras que se presenten por estos conceptos serán responsabilidad del contratista y no tendrá por ello derecho al pago de intereses o compensación de ninguna naturaleza.


NOTA 3: El pago se realizará previa presentación de los documentos requeridos para el efecto. No obstante, la forma de pago prevista, ésta queda subordinada a la aprobación del Programa Anual Mensualizado de Caja - PAC y su giro respectivo por parte de la Dirección del Tesoro Nacional del Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

NOTA 4: No se admitirán propuestas con formas de pago diferentes a las aquí establecidas. Por lo anterior, se entenderá aceptada la forma de pago al momento de la presentación de la oferta.

NOTA 5: Es responsabilidad del contratista informar cuando se encuentre en alguna de las siguientes situaciones administrativas:

- Sea autorretenedor del impuesto de Industria y Comercio en el municipio de ejecución del contrato
- No sea sujeto del impuesto de Industria y Comercio en el municipio de ejecución del contrato
- Así mismo, debe adjuntar los soportes que demuestren dichas situaciones

NOTA 6: EL **CONTRATISTA** con la suscripción del contrato, acepta que en el evento en que el valor total a pagar tenga centavos, estos se ajusten o aproximen al peso, ya sea por exceso o por defecto, si la suma es mayor o menor a 50 centavos. Lo anterior, sin que sobrepase el valor total establecido en el presente contrato.

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

Nota 7: Presentar la factura electrónica validada previamente por la DIAN, o el documento equivalente a la factura, como requisito necesario para el pago de los bienes y/o servicios contratados, conforme con las disposiciones señaladas en el Decreto 358 del 05 de marzo de 2020, en concordancia, con lo dispuesto en la Resolución No. 000165 del 01 de noviembre de 2023 y demás normas vigentes, cuando aplique, de conformidad con la forma de pago estipulada en el contrato, y demás requisitos a que haya lugar.


12. DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

Los recursos del presente contrato se imputarán con cargo a los Certificados de Disponibilidad Presupuestal CDP No.6226 del 28 de enero de 2026 y CDP No.14926 del 28 de enero de 2026, los cuales están debidamente suscritos por el Coordinador del Grupo de Trabajo de Presupuesto de la Oficina Financiera de **PROSPERIDAD SOCIAL**, de acuerdo con la siguiente distribución:

Tabla 9. Distribución recursos CDP

RUBRO	DEPENDENCIA	FUENTE	CDP	PRESUPUESTO
C-4103-1500-28-201020-4103073-02 ADQUIS. DE BYS - SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA - FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES PARA EL DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y HÁBITAT PARA LA PAZ TOTAL A NIVEL NACIONAL - FIP NACIONAL	003 PS FIP	Nación	6226	400.000.000
C-4103-1500-32-20101A-4103076-02 ADQUIS. DE BYS - SERVICIO DE APOYO FINANCIERO PARA LA ENTREGA DE TRANSFERENCIAS MONETARIAS - IMPLEMENTACIÓN DE TRANSFERENCIAS MONETARIAS PARA POBLACIÓN EN SITUACIÓN DE POBREZA O VULNERABILIDAD A NIVEL NACIONAL	003 PS FIP	Nación	6226	2.181.110.098
C-4103-1500-34-20101I-4103050-02 ADQUIS. DE BYS - SERVICIO DE ACOMPAÑAMIENTO FAMILIAR Y COMUNITARIO PARA LA SUPERACIÓN DE LA POBREZA - IMPLEMENTACIÓN DE UN ESQUEMA ESPECIAL DE ACOMPAÑAMIENTO DIRIGIDO A LOS HOGARES VÍCTIMAS DE DESPLAZAMIENTO FORZADO RETORNADOS	003 PS FIP	Nación	6226	400.000.000
C-4103-1500-37-20307A-4103078-02 ADQUIS. DE BYS - SERVICIO DE APOYO A INICIATIVAS PRODUCTIVAS - IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA GENERACIÓN DE INGRESOS Y OPORTUNIDADES SOSTENIBLES PARA LAS PERSONAS, FAMILIAS Y MICRONEGOCIOS DE LA ECONOMÍA POPULAR, COMUNITARIA Y SOLIDARIA	003 PS FIP	Nación	6226	2.090.000.000
C-4103-1500-38-30205B-4103073-02 ADQUIS. DE BYS - SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA - IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA "HAMBRE CERO" PARA APOYAR LA ACCESIBILIDAD A LOS ALIMENTOS DE LA POBLACIÓN EN SITUACIÓN DE POBREZA, EXTREMA POBREZA Y VULNERABILIDAD	003 PS FIP	Nación	6226	200.000.000
000 PS GESTION GENERAL	000 PS GESTION GENERAL	Nación	14926	10.000.000
C-4103-1500-26-30206A-4103055-02 ADQUIS. DE BYS - SERVICIO DE APOYO PARA LAS UNIDADES PRODUCTIVAS PARA EL AUTOCONSUMO DE LOS HOGARES EN SITUACIÓN DE VULNERABILIDAD SOCIAL - IMPLEMENTACIÓN DE UNIDADES PRODUCTIVAS DE AUTOCONSUMO PARA POBLACIÓN POBRE Y VULNERABLE NAC	000 PS GESTION GENERAL	Nación	14926	200.000.000
C-4103-1500-36-705020-4103055-02 ADQUIS. DE BYS - SERVICIO DE APOYO PARA LAS UNIDADES PRODUCTIVAS PARA EL AUTOCONSUMO DE LOS HOGARES EN SITUACIÓN DE VULNERABILIDAD SOCIAL - IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATEGIA INTEGRAL DE MEJORAMIENTO DE CAPACIDADES Y OPORTUNIDADES DE LA ALIMENTACIÓN	000 PS GESTION GENERAL	Nación	14926	200.000.000
TOTAL RECURSOS				\$ 5.681.110.098

Fuente: elaboración propia

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

13. GARANTÍAS

De acuerdo con lo establecido en el Acuerdo Marco de Precios de Transporte Terrestre Especial de Pasajeros II CCE-144-2023 en el numeral 14.2 Garantía de Cumplimiento a favor de las Entidades Compradoras se establece:

Los Proveedores deben constituir una garantía de cumplimiento dentro de los TRES (3) DÍAS HÁBILES siguientes a la colocación de la Orden de Compra a favor de PROSPERIDAD SOCIAL, por el valor, amparos y vigencia establecidos en la siguiente tabla:

AMPARO	SUFICIENCIA	VIGENCIA
<i>Cumplimiento de contrato</i>	<i>10% de la Orden de la compra</i>	<i>Duración de la orden de la compra y seis (6) meses más</i>
<i>Pagos de salarios, prestaciones sociales legales indemnizaciones laborales</i>	<i>10% de la Orden de la compra</i>	<i>Duración de la orden de la compra y Tres (3) Años más</i>
fuente: Acuerdo Marco de Precios de transporte terrestre especial de Pasajeros II		

El valor de los amparos de la garantía de cumplimiento es calculado de acuerdo con el valor de la Orden de Compra.

La vigencia de la garantía y sus amparos debe iniciar desde la colocación de la Orden de Compra.

Los Proveedores deberán ampliar la garantía dentro de los TRES (3) DÍAS HÁBILES siguientes a la fecha en la que la Orden de Compra sea modificada, adicionada y/o prorrogada. La vigencia de la garantía debe ser ampliada por el plazo de la Orden de Compra y seis meses más.

Nota: *En todo caso de conformidad al Decreto 1082 de 2015 la garantía de cumplimiento debe estar vigente hasta la liquidación. En caso de declaratoria de incumplimiento que afecte la garantía de cumplimiento, el Proveedor deberá ajustar la suficiencia de la garantía, en los amparos respectivos, de forma tal que cumpla con lo señalado en la tabla de esta sección después de haber sido afectada.*


Colombia Compra Eficiente puede suspender del Catálogo de la Tienda Virtual del Estado Colombiano a los Proveedores que no hayan ajustado la cuantía y/o la vigencia de las garantías dentro de los plazos señalados en esta cláusula, mientras tal ajuste se dé y esté aprobado en debida forma, en caso tal que así lo considere pertinente».

Nota: En todo caso de conformidad al Decreto 1082 de 2015 la garantía de cumplimiento debe estar vigente hasta la liquidación.

En caso de declaratoria de incumplimiento que afecte la garantía de cumplimiento, el Proveedor deberá ajustar la suficiencia de la garantía, en los amparos respectivos, de forma tal que cumpla con lo señalado en la tabla de esta sección después de haber sido afectada. Colombia Compra Eficiente puede suspender del Catálogo de la Tienda Virtual del Estado Colombiano a los Proveedores que no hayan ajustado la cuantía y/o la vigencia de las garantías dentro de los plazos señalados en esta cláusula, mientras tal ajuste se dé y esté aprobado en debida forma, en caso tal que así lo considere pertinente.

14. MATRIZ DE RIEGOS

El análisis del riesgo y la formas de mitigarlos, se encuentran definidos en el ANEXO No. 5 Matriz de Riesgo, que hace parte integral del Acuerdo Marco de Precios de Transporte Terrestre Especial de Pasajeros II CCE-144-2023, por tal razón, **PROSPERIDAD SOCIAL** se acoge a los riesgos inherentes del servicio de transporte especial de pasajeros.

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

Es importante precisar que, dentro de la Matriz de Riesgos se están tomando en cuenta riesgos atribuibles a Colombia Compra Eficiente por cuanto el Acuerdo Marco, es un instrumento de agregación desarrollado por esta entidad.

Nota: La Matriz de Riesgos del ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS II, NÚMERO CCE-144-2023, fue tomada como insumo para este proceso. Para más información, consulte el Manual para la Identificación y Cobertura del Riesgo en los Procesos de Contratación de Colombia Compra Eficiente.



Prosperidad Social


ESTUDIO PREVIO

Código: F-GC-2

PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL

Versión: 10

PROSPERIDAD SOCIAL				MATRIZ DE RIESGOS PREVISIBLES										Código: F-GC-22							
				Departamento Administrativo para la Prosperidad Social - PROSPERIDAD SOCIAL										Versión: 2							
				Objeto Prestar los servicios Prestar a todo costo el servicio de Transporte Público Terrestre Automotor Especial con conductor para PROSPERIDAD SOCIAL, bajo la adhesión al ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS II, NÚMERO CCE- 144-2023.										Páginas: 1 de X							
				Elaborado de conformidad con la metodología propuesta por la Agencia Nacional para la Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, detallada en el Manual para la Identificación y Cobertura del Riesgo en los Proceso de Selección, Fuente: http://www.colombiacompra.gov.co/es/manuales-y-documentos/dpo										Anexo No. #							
No.	Clase	Fuente	Etapas	Tipo	Descripción (Qué puede pasar y cómo puede ocurrir)	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valeración del riesgo	Categoría	¿A quién se le asigna?	Tratamiento /Controles a ser implementados	Impacto después del tratamiento				Responsable por implementar el tratamiento	A partir de cuándo se inicia el tratamiento	Cuando se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	Periodicidad
													Probabilidad	Impacto	Valeración del riesgo	Categoría					
1	General	Externo	Ejecución	Regulación	Cambios en la regulación laboral, tributos o aranceles aplicables al servicio de transporte especial de pasajeros	Variación en el precio del servicio de transporte especial de pasajeros	3= Moderado	3= Moderado	6	Alto	Prosperidad Social y Proveedores	Estipulación contractual que permita revisar precios frente a modificaciones en tributos y aranceles aplicables al servicio del transporte especial de pasajeros	3= Moderado	2= Menor	5	Medio	Prosperidad Social y Proveedores	En la redacción de los Documentos del Proceso	La del vencimiento del plazo de las Órdenes de compra	Revisando las normativas y las comunicaciones de los Proveedores	Permanente
2	Específico	Interno	Ejecución	Riesgos Operacionales	Eventos naturales (temblores, inundaciones, lluvias, sequías, entre otros) en los departamentos donde tiene presencia la Entidad que impiden el desarrollo de las actividades y eventos programados	Demoras y/o fallas en la prestación del servicio	2= Improbable	4= Mayor	6	Riesgo Alto	Prosperidad Social y Proveedores	El contratista debe contar con servicios alternativos en reacción inmediata para dar solución a los retrasos, lo cual debe ser aprobado por el supervisor, sin costo adicional para la Entidad.	1= Raro	3= Moderado	4	Riesgo Bajo	Prosperidad Social y Proveedores	ejecución del contrato /convenio	Al cierre del evento	Comunicación directa y permanente con el área responsable del evento	Permanente
3	Específico	Externo	Ejecución	Riesgos Económicos	Situaciones asociadas con factores macroeconómicos ajenos a la ejecución del convenio, que afectan el precio de los bienes y servicios requeridos en el desarrollo de las obligaciones y/o del objeto contractual.	Demoras y/o fallas en la prestación del servicio	1= Raro	4= Mayor	5	Riesgo Medio	Prosperidad Social y Proveedores	El contratista debe contar con servicios alternativos en reacción inmediata para dar solución a los retrasos, lo cual debe ser aprobado por el supervisor, sin costo adicional para la Entidad.	1= Raro	2= Menor	3	Riesgo Bajo	Prosperidad Social y Contratista	ejecución del contrato /convenio	Al cierre del evento	Comunicación directa y permanente con el área responsable del evento	Permanente
4	General	Externo	Ejecución	Regulación	Cambio inesperado en el precio del combustible nacional	Variación en el precio del servicio de transporte especial de pasajeros	3= Moderado	3= Moderado	6	Riesgo Alto	Prosperidad Social y Proveedores	Estipulación contractual que permita revisar precios frente a modificaciones en tributos y aranceles aplicables al servicio del transporte especial de pasajeros	3= Moderado	2= Menor	5	Riesgo Medio	Prosperidad Social y Contratista	En la redacción de los Documentos del Proceso	La del vencimiento del plazo de las Órdenes de compra	Revisando las normativas y las comunicaciones de los Proveedores	Permanente
5	General	Externo	Ejecución	Sociales-políticos	Interrupción de la ejecución del contrato debido a huelgas y/o alteraciones de orden público	Costos por suspensión de labores curriculares en días programados y /o inaccessibilidad temporal a las Entidades, colegios y /o escenarios por orden público	3= Moderado	3= Moderado	6	Riesgo Alto	Prosperidad Social y Proveedores	La Entidad asume el riesgo por este concepto siempre y cuando el servicio se solicite y no sea cancelado con 12 horas de anticipación. En caso de que la entidad advirtiendo el posible suceso cancele el servicio con 12 horas de anticipación al Proveedor, la asignación del riesgo será 100% a este.	3= Moderado	2= Menor	5	Riesgo Medio	Prosperidad Social y Contratista	En la ocurrencia del evento	En la finalización del evento	Mediante comunicación escrita con el proveedor	Durante ejecución de la Orden de compra
6	General	Externo	Ejecución	Operacional	Cambios definitivos en los horarios y rutas programadas	Disminución en la capacidad de operación del Proveedor	3= Moderado	2= Improbable	5	Riesgo Medio	Proveedor	La Entidad o el supervisor encargado informará respecto de los cambios en la operación relacionados con honorarios	2= Menor	2= Menor	4	Riesgo Bajo	Prosperidad social	Inicio de la orden de compra	La del vencimiento del plazo de las Órdenes de compra	Mediante comunicación escrita con el proveedor	Previo a la prestación de servicio

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

15. SUPERVISIÓN

De conformidad con lo establecido en la Ley 1474 de 2011, en especial en el artículo 84, en relación con las facultades y deberes de los supervisores de contratos, la supervisión en la ejecución del presente contrato, estará a cargo del Profesional especializado 2028-14 del GIT Servicios de Logística y Transporte de la Oficina Servicios Administrativos o de quien designe el jefe de Contratación de **PROSPERIDAD SOCIAL**, previa solicitud del área técnica correspondiente, quien deberá cumplir con las obligaciones realizadas en la designación de supervisión, lo dispuesto en el numeral 1 del artículo 4º y numeral 1º del artículo 26 de la Ley 80 de 1993, Leyes 1150 de 2007, 734 de 2002, 1474 de 2011, la Resolución No. 00078 del 2016 por medio de la cual se adoptó el Manual de Contratación y las derivadas de las circulares que al respecto emita la Agencia nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente.

16. IMPUESTOS Y DEDUCCIONES

Se entenderán incluidos en el valor del contrato, todos los impuestos, costos, gastos, tasas, contribuciones y utilidades del contratista, que se derivan de la ejecución del contrato, circunstancia que, con la presentación de la oferta, se entiende aceptada por el oferente.


- El artículo 476 del estatuto tributario contiene los servicios que se encuentran excluidos del impuesto a las ventas IVA, específicamente el numeral 9 establece “*El servicio de transporte público, terrestre, fluvial y marítimo de personas en el territorio nacional, y el de transporte público o privado nacional e internacional de carga marítimo, fluvial, terrestre y aéreo. Igualmente, se excluye el transporte de gas e hidrocarburos*”. (Resaltado fuera del texto original).
- La DIAN, mediante oficio 1548 de 2016, se pronunció sobre la aplicabilidad de la exclusión señalada anteriormente en especial en lo relacionado con el denominado “*Transporte Especial de pasajeros*”, en el que se pueden extraer los siguientes apartes:

«El servicio privado de transporte es aquel que tiende a satisfacer necesidades de movilización de personas o cosas, dentro del ámbito de las actividades exclusivas de las personas naturales y/o, jurídicas. En tal caso sus equipos propios deberán cumplir con la normatividad establecida por el Ministerio de Transporte. Cuando no se utilicen equipos propios, la contratación del servicio de transporte deberá realizarse con empresas de transporte público legalmente habilitadas en los términos del presente estatuto. (Subrayado fuera del texto original) Esta noción legal pone de presente el panorama para identificar los elementos esenciales del carácter público del transporte de personas.

En este sentido, el artículo 3o de la Ley 105 de 1993 al referirse al carácter de servicio público del transporte, expresa: “La operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación, en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad”. (...)

El precio o tarifa a cobrar del transporte público terrestre de pasajeros lo fija en cada municipio el Alcalde mediante decreto respectivo y si es intermunicipal lo fija el Ministerio de Transporte, situación que lo diferencia rotundamente del transporte privado en el cual las partes libremente fijan la tarifa, tal como ocurre con el llamado “Transporte Público terrestre automotor Especial”, de conformidad con lo reglamentado en el Decreto 348 de 2015 artículo 85 arriba citado.

Como consecuencia, “el transporte público terrestre automotor especial” se encuentra gravado con el Impuesto sobre las Ventas a la tarifa general, siendo diferente al transporte público de pasajeros en el cual prevalece la libertad de acceso en igualdad de condiciones del público en general, siendo el precio público el autorizado por el Estado, y el cual corresponde al servicio previsto por el numeral 2 del artículo 476 del Estatuto Tributario.» (Subrayado fuera del texto original).

 Prosperidad Social	ESTUDIO PREVIO	Código: F-GC-2
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 10

Ahora bien, con el oficio 19568 de 2017, la DIAN aclaró el alcance del oficio anterior, modulando la definición de transporte público de pasajeros en los siguientes términos:

«En consecuencia, con el fin de reiterar la exclusión mencionada en los oficios referidos, esta entidad se permite precisar nuevamente que el Estatuto Tributario en su artículo 476, expresa los servicios que no causan el impuesto sobre las ventas, en el numeral 2, incluye bajo esta exclusión "El servicio de transporte público, terrestre, fluvial y marítimo de personas en el territorio nacional, y el de transporte público o privado nacional e internacional de carga marítimo, fluvial, terrestre y aéreo. Igualmente, se exceptúan el transporte de gas e hidrocarburos" (...)




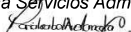
Con la anterior definición, se colige que el servicio público de transporte terrestre automotor especial, corresponde a una especie dentro del género de servicio de transporte público mientras cumpla con todas las condiciones y características legales y reglamentarias exigidas para ello, es decir que:

- i) Sea prestado bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad.*
- ii) Sea prestado a un grupo específico de personas que tengan una característica común y homogénea en su origen y destino (estudiantes, turistas, empleados, personas con discapacidad y/o movilidad reducida, pacientes no crónicos y particulares que requieren de un servicio expreso), siempre que hagan parte de un grupo determinable.*
- iii) La contratación del servicio público de transporte terrestre automotor especial se hará mediante documento suscrito por la empresa de transporte habilitada y por la persona natural o jurídica contratante que requiera la Oficina Servicios Administrativos, el cual deberá contener las condiciones, obligaciones y deberes pactados por las partes, de conformidad con las formalidades previstas por la ley y el reglamento.*
- iv) Los contratos suscritos para su prestación deberán ser reportados a la Superintendencia de Puertos y Transporte y al Sistema de Información que para el efecto establezca el Ministerio de Transporte, con la información y en los términos que este determine.*
- v) Todos los anteriores requisitos deben cumplirse de acuerdo a los lineamientos y exigencias que expida el Gobierno Nacional, en especial el Ministerio de Transporte, lo señalado en los Decretos 348 de 2015 y- 1079 de 2015, y demás normas que lleguen a regular el asunto.*

Bajo la anterior consideración si se cumplen todos los requisitos que impone la ley y el reglamento, consagrados en las normas precitadas, se considera al servicio de transporte terrestre automotor especial, expresamente excluido del cobro de IVA». (Resaltado fuera del texto original)


CARLOS MAURICIO MONTERO SÁNCHEZ
Jefe Oficina Servicios Administrativos

Anexos. 15 simuladores

Revisó: María Isabel Avellaneda Cristancho – Coordinadora GIT Servicios de Logística, Transporte y Sostenibilidad Ambiental 
Miguel Mauricio Pardo – Profesional GIT Servicios de Logística, Transporte y Sostenibilidad Ambiental 
Katherine Nemocon – Abogada Oficina Servicios Administrativos 
Elaboró: María Isabel Avellaneda Cristancho 

Dependencia solicitante: Oficina Servicios Administrativos

Versión: 30 Fecha: 27/01/2026

Información de la Entidad Compradora

Nombre de la Entidad	PROSPERIDAD SOCIAL	NIT	899999239	Funcionario Comprador	María Isabel Avelaneda Cristancho
Dirección de la Entidad	Cra. 7 No. 32-42	Ubicación	BOGOTÁ - BOGOTÁ, D.C.	Teléfono	3214508596
Número RFI	204821	Correo	maria.avelaneda@prospersidadsocial.gov.co		

Resumen de Solicitud de Cotización

Modalidad	Vehículos con motor de combustión interna	Zona	7	Segmento	Empresarial	Nivel de Servicio	2	Peajes	\$6.097.860,00
-----------	---	------	---	----------	-------------	-------------------	---	--------	----------------

[Generar CSV](#)

[Preparar Archivo Proveedor Tienda Virtual](#)

Especificaciones de la solicitud de cotización

Item	Código	Vehículo	Unidad de tiempo	Cantidad de tiempo	Cantidad de vehículos	Número pasajeros	Descripción detallada del lugar de partida y destino	Valor Unitario	Valor Unitario + gravamen	Valor X Capacidad	Precio Total
1	C127-EM-N2-V7-DU	Campero/camioneta 4x4	Día Zona Urbana	204	4	5	Neiva (se requieren desplazamientos a TODOS los municipios de la zona)	\$ 607.333,00	\$ 626.324,74	\$ 127.770.246,96	\$ 511.080.987,84
2	C127-EM-N2-V7-DR	Campero/camioneta 4x4	Día Zona Rural	50	1	5	Neiva (se requieren desplazamientos a TODOS los municipios de la zona)	\$ 789.795,00	\$ 814.221,65	\$ 40.711.082,50	\$ 40.711.082,50
3	C127-EM-N2-V7-DOA	Campero/camioneta 4x4	Día Zona Difícil Acceso	75	1	5	Neiva (se requieren desplazamientos a TODOS los municipios de la zona)	\$ 1.026.734,00	\$ 1.058.488,66	\$ 79.386.649,50	\$ 79.386.649,50
Sub Total:											\$ 631.178.719,84
Peajes:											\$ 6.097.860,00
Valor Total:											\$ 637.276.579,84

Gravámenes adicionales (Estampillas)

Si los hay, indique los gravámenes adicionales (estampillas) a los que está sujeta la Orden de Compra. Son gravámenes adicionales por ejemplo: estampillas y demás impuestos territoriales. Los impuestos como ICA y retención en la fuente NO son gravámenes adicionales.

No.	Descripción	% Gravamen
1	Estampilla pro universidad de La Amazonia, Únicamente para el valor al departamento del Caquetá 1/4 de la adjudicación	3,00%
Total Gravámenes adicionales		3,00%



MEMORANDO

PARA: Maria Isabel Avellaneda Cristancho
Coordinador(a)
GIT SERVICIOS DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

PARA: Miguel Mauricio Pardo Caicedo
Profesional Especializado
GIT PRESTACIÓN DE SERVICIOS

PARA: Adriana Lucia Riobo Hernandez
Profesional Especializado
GIT GESTIÓN PRE CONTRACTUAL

DE: OFICINA DE CONTRATACIÓN

ASUNTO: Designación comité evaluador eventos de cotización transporte público terrestre automotor

En atención a que actualmente la entidad se encuentra adelantando los eventos de cotización No. 207346, 207347, 207352, 207353, 207355, 207356, 207357, 207361, 207362, 207363, 207364, 207365, 207367, 207369, 207371, cuyo objeto consiste en "Prestar a todo costo el servicio de Transporte Público Terrestre Automotor Especial con conductor para PROSPERIDAD SOCIAL, bajo la adhesión al ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS II, NÚMERO CCE- 144-2023", me permito informarles que han sido designados como miembros del comité evaluador, mediante memorando: M-2025-20204-006078.

Por lo anterior, pongo en su conocimiento la integración completa del comité evaluador y su responsabilidad dentro del mismo:

EVALUADOR JURIDICO	Adriana Lucía Riobó Hernández - Profesional
EVALUADOR TÉCNICO Y ECONÓMICA	Maria Isabel Avellaneda Cristancho - Profesional Miguel Mauricio Pardo Caicedo - Profesional Katherine Johana Nemocón - Contratista Oficina de Servicios Administrativos



Dicho comité tiene la responsabilidad de llevar a cabo de manera objetiva la evaluación jurídica, técnica y económica de las ofertas, de conformidad con los criterios y dentro de los tiempos señalados en el instrumento de agregación de demanda del proceso antes mencionado.

Para tal efecto, deberá dar cumplimiento a las obligaciones descritas a continuación, además de las establecidas en la ley, dentro de cada una de las etapas del proceso de selección:

- Dar respuesta motivada a las observaciones que se presentan con ocasión y durante todo el proceso de selección y remitirlas a la Oficina de Contratación con la debida antelación a la fecha establecida para su publicación, de acuerdo con el cronograma de proceso.
- Si con ocasión de las respuestas a las observaciones presentadas, se requiere realizar alguna modificación al texto del pliego de condiciones (o Invitación), se deberá remitir el proyecto de adenda, junto con el alcance a los documentos y estudios previos cuando a ello haya lugar.
- Verificar el cumplimiento de los requisitos y documentos habilitantes jurídicos, técnicos y financieros según les corresponda y de evaluación de las propuestas presentadas dentro del proceso de selección, de manera objetiva, ciñéndose a las reglas contenidas en pliego (o Invitación) y en la ley.
- Dentro del proceso de evaluación de las propuestas se debe garantizar la adecuada reserva y control de la información contenida en las propuestas y de la resultante del proceso de evaluación.
- Remitir los informes de evaluación a la Oficina de contratación con la debida antelación a la fecha establecida en el cronograma del proceso para su publicación.
- Elaborar y suscribir el informe final de evaluación, recomendando al ordenador del gasto el sentido de la decisión a adoptar de conformidad con la evaluación efectuada.

Es importante indicar que los miembros del Comité Evaluador están sujetos a las inhabilidades e incompatibilidades y conflicto de intereses legales, y el carácter de asesor no los exime de la responsabilidad del ejercicio de la labor encomendada.


Se recomienda atender esta tarea de manera proactiva, aplicando todos los conocimientos que su experiencia y formación le permitan y manteniendo la mejor comunicación asertiva con los demás miembros del comité evaluador.

Atentamente,



No. de radicación: **M-2026-20100-006172**

Fecha radicación: 2026-02-13 12:15:44 PM



Luisa Fernanda Perdomo Aviles
Jefe Oficina

Elaboró: Adriana Lucia Riobo Hernandez

Revisó: Johanna Patricia Gonzalez Ocando

Bogotá D.C., 13 de febrero de 2026

Señora

KATHERINE JOHANA NEMOCON

Contratista

DPS PROSPERIDAD SOCIAL NIVEL CENTRAL NACIONAL

Carrera 7 No. 32-42

Bogotá D.C. - Bogotá D.C.

Asunto: Designación comité evaluador eventos de cotización transporte terrestre automotor especial

En atención a que actualmente la entidad se encuentra adelantando los eventos de cotización No. 207346, 207347, 207352, 207353, 207355, 207356, 207357, 207361, 207362, 207363, 207364, 207365, 207367, 207369, 207371, cuyo objeto consiste en "Prestar a todo costo el servicio de Transporte Público Terrestre Automotor Especial con conductor para PROSPERIDAD SOCIAL, bajo la adhesión al ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS II, NÚMERO CCE- 144-2023", me permito informarles que ha sido designada como miembro del comité evaluador, mediante comunicación: M-2025-20204-006078.

Por lo anterior, pongo en su conocimiento la integración completa del comité evaluador y su responsabilidad dentro del mismo:

EVALUADOR JURIDICO	Adriana Lucía Riobó Hernández - Profesional
EVALUADOR TÉCNICO Y ECONÓMICA	María Isabel Avellaneda Crisanchó - Profesional Miguel Mauricio Pardo Caicedo - Profesional Katherine Johana Nemocón - Contratista Oficina de Servicios Administrativos

Dicho comité tiene la responsabilidad de llevar a cabo de manera objetiva la evaluación jurídica, técnica y económica de las ofertas, de conformidad con los criterios y dentro de los tiempos señalados en el instrumento de agregación de demanda del proceso antes mencionado.

Para tal efecto, deberá dar cumplimiento a las obligaciones descritas a continuación, además de las establecidas en la ley, dentro de cada una de las etapas del proceso de selección:

- Dar respuesta motivada a las observaciones que se presentan con ocasión y durante todo el proceso de selección y remitirlas a la Oficina de Contratación con la debida antelación a la fecha establecida para su publicación, de acuerdo con el cronograma de proceso.

Centro de Atención Telefónica: 01-8000-951100 – 601 514 2060

Prosperidad Social

www.prosperidadsocial.gov.co

Todas las personas tienen derecho a presentar peticiones respetuosas ante las autoridades de forma GRATUITA

No recurra a intermediarios. No pague por sus derechos. DENUNCIE

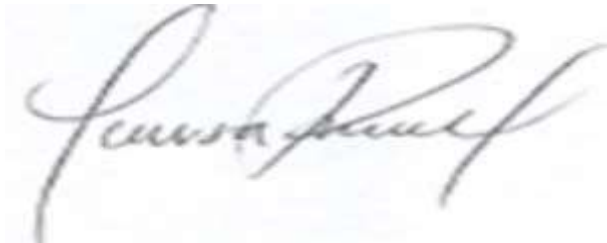
Dirección de Correspondencia: Carrera 7 No. 32-84 local 211 – Centro Comercial San Martín - Bogotá D.C.

- Si con ocasión de las respuestas a las observaciones presentadas, se requiere realizar alguna modificación al texto del pliego de condiciones (o Invitación), se deberá remitir el proyecto de adenda, junto con el alcance a los documentos y estudios previos cuando a ello haya lugar.
- Verificar el cumplimiento de los requisitos y documentos habilitantes jurídicos, técnicos y financieros según les corresponda y de evaluación de las propuestas presentadas dentro del proceso de selección, de manera objetiva, ciñéndose a las reglas contenidas en pliego (o Invitación) y en la ley.
- Dentro del proceso de evaluación de las propuestas se debe garantizar la adecuada reserva y control de la información contenida en las propuestas y de la resultante del proceso de evaluación.
- Remitir los informes de evaluación a la Oficina de contratación con la debida antelación a la fecha establecida en el cronograma del proceso para su publicación.
- Elaborar y suscribir el informe final de evaluación, recomendando al ordenador del gasto el sentido de la decisión a adoptar de conformidad con la evaluación efectuada.

Es importante indicar que los miembros del Comité Evaluador están sujetos a las inhabilidades e incompatibilidades y conflicto de intereses legales, y el carácter de asesor no los exime de la responsabilidad del ejercicio de la labor encomendada.

Se recomienda atender esta tarea de manera proactiva, aplicando todos los conocimientos que su experiencia y formación le permitan y manteniendo la mejor comunicación asertiva con los demás miembros del comité evaluador.

Atentamente,



Luisa Fernanda Perdomo Aviles

Jefe Oficina

OFICINA DE CONTRATACIÓN

Revisó: Johanna Patricia Gonzalez Ocando

Elaboró: Adriana Lucia Riobo Hernandez

Copia Int: Adriana Lucia Riobo Hernandez - GIT GESTIÓN PRE CONTRACTUAL

Folios: 1

Anexos: 0

Centro de Atención Telefónica: 01-8000-951100 – 601 514 2060

Prosperidad Social

www.prosperidadsocial.gov.co

Todas las personas tienen derecho a presentar peticiones respetuosas ante las autoridades de forma GRATUITA

No recurra a intermediarios. No pague por sus derechos. DENUNCIE

Dirección de Correspondencia: Carrera 7 No. 32-84 local 211 – Centro Comercial San Martín – Bogotá D.C.



Fecha radicación: 2026-02-13 12:16:34 PM

No radicación: S-2026-20100-020153

Centro de Atención Telefónica: 01-8000-951100 – 601 514 2060

Prosperidad Social

www.prosperidadsocial.gov.co

Todas las personas tienen derecho a presentar peticiones respetuosas ante las autoridades de forma GRATUITA

No recurra a intermediarios. No pague por sus derechos. DENUNCIE

Dirección de Correspondencia: Carrera 7 No. 32-84 local 211 – Centro Comercial San Martín - Bogotá D.C.



MEMORANDO

PARA: Luisa Fernanda Perdomo Aviles
Jefe Oficina
OFICINA DE CONTRATACIÓN

DE: GIT SERVICIOS DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

ASUNTO: Comité técnico evaluador -Acuerdo Marco de Precios de Transporte Terrestre Especial de Pasajeros II (CCE-144-2023).

Estimada Dra. Luisa,

Recibe un cordial saludo.

De acuerdo con el correo electrónico, mediante el cual se comunica la creación de los eventos de cotización, para 15 zonas en el Acuerdo Marco de Precios de Transporte Terrestre Especial de Pasajeros II (CCE-144-2023), remito el nombre de los servidores que integrarán el comité técnico evaluador, así:

- María Isabel Avellaneda Cristancho - Coordinadora GIT Servicios Logística, Transporte
- Miguel Mauricio Pardo - Profesional Oficina de Servicios Administrativos
- Katherine Johana Nemocon Valenzuela Abogada Oficina de Servicios Administrativos

Las personas designadas son idóneas para adelantar la respectiva evaluación del proceso y no presentan inhabilidades e incompatibilidades.

Mil gracias,



MARIA ISABEL AVELLANEDA CRISTANCHO
Coordinador(a)

Copia: Miguel Mauricio Pardo Caicedo - GIT PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Copia: Katherine Johana Nemocon Valenzuela - OFICINA DE SERVICIOS ADMINISTRATIVOS

Elaboró: María Isabel Avellaneda Cristancho



No. de radicación: **M-2026-20204-006078**

Fecha radicación: 2026-02-13 09:28:02 AM

Revisó: Maria Isabel Avellaneda Cristancho

RESPUESTA AL MENSAJE RECIBIDO PARA LA REGION 9- TRANSPORTE TERRESTRES ESPECIAL DE PASAJEROS II -CI – EMPRESARIAL – N2 – EVENTO NO.207362

OBJETO: Prestar a todo costo el servicio de Transporte Público Terrestre Automotor Especial con conductor para **PROSPERIDAD SOCIAL**, bajo la adhesión al ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS II, NÚMERO CCE- 144-2023.

Una vez publicados los eventos de cotización el Comité Evaluador procede a dar respuesta a la observación formulada por el siguiente proponente:

OBSERVACIÓN PRESENTADA POR TRANSPORTES CSC SAS – EN REORGANIZACIÓN evento de cotización 207362 – Region 9:



RESPUESTA:

La entidad aclara que el cilindraje mínimo requerido para el tipo de vehículo solicitado y establecido en los simuladores para todas las zonas o regiones es un **CAMPERO/CAMIONETA 4X4 de 1,998 c.c.** como mínimo.

ITEM 1		
Camioneta	TIPO	CAMPERO/CAMIONETA 4X4
	TRACCIÓN	4*4
	TIPO DE COMBUSTIBLE	Diésel y/o Gasolina
	CILINDRAJE	Mínimo 1998 c.c
	AIRE ACONDICIONADO	SI
	COLOR	Blanco

La presente se firma a los (13) días del mes de febrero de 2026.

Comité Técnico Evaluador



Katherine Johana Nemocón V
Abogada - Contratista Oficina de Servicios Administrativo



Maria Isabel Avellaneda C.
Coordinadora GIT Servicios Logística, Transporte y Sostenibilidad Ambiental



Miguel Mauricio Pardo C.
Profesional Especializado GIT Servicios Logística, Transporte y Sostenibilidad Ambiental



¿Qué necesita?



AR



REGIÓN 7 - Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II - CI - Empresarial - N2 - Evento 207357 Concluyó el evento

Versiones 207357 - Completa (actual)



Resumen del evento

Este es un resumen del evento de sourcing **REGIÓN 7 - Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II - CI - Empresarial - N2**. Este es un **RFQ** evento a fuente **Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II**. Se solicita a los proveedores que presenten sus ofertas en **COP**. Un total de **38** proveedores fueron invitados a presentar una oferta para este evento, de los cuales **16** lo hicieron con éxito y **22** no respondieron a la invitación. El proveedor **TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION** envió la mejor oferta entre **38** proveedores. Su oferta tiene un valor de **274,421,453,13 COP** para proveer el **100 %** de los artículos y servicios requeridos. Esta cotización supondrá un ahorro potencial de **362,855,126,71 COP**.

[Configuración](#) [Tiempo](#) [Detalles](#) [Proveedores](#) [Evaluaciones](#) [Respuestas](#)

Artículos y servicios

- Mostrar
- Mejor precio
- l
- Precio base
- Nombre
- Proveedores adjudicados
- Cantidad esperada
- Mejor precio
- Precio x Cantidad esperada

Los artículos no están en Lotes (4 artículos)

tra02--Vehiculos con motor de combustión interna - Zn: 7 - Seg: Empresarial - Nivel: 2 - Servicio: Campero/camioneta 4x4 - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 204 - Pasajeros: 5 4,00 (Día Zona Urbana) x 55,080,806,47 COP 220,323,225,88 COP TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION

tra02--Vehiculos con motor de combustión interna - Zn: 7 - Seg: Empresarial - Nivel: 2 -

19/2/26, 6:49 p.m.

REGIÓN 7 - Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II - CI - Empresarial - N2 - Evento 207357

Servicio:
Campero/camioneta 4x4 -
Und Tiempo: Día Zona
Rural - Cant Tiempo: 50 -
Pasajeros: 5
1,00 (Día Zona Rural)
x
16.500.189,20
COP
16.500.189,20
COP
TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION

tra02--Vehiculos con
motor de combustión
interna - Zn: 7 - Seg:
Empresarial - Nivel: 2 -
Servicio:
Campero/camioneta 4x4 -
Und Tiempo: Día Zona
Difícil Acceso - Cant
Tiempo: 75 - Pasajeros: 5
1,00 (Día Zona Difícil Acceso)
x
29.926.138,30
COP
29.926.138,30
COP
UNION TEMPORAL AG COLOMBIA

tra02--Peajes
1,00 (Unidad)
x
6.097.860,00
COP
6.097.860,00
COP
multiple

Total de la base
637.276.579,84
COP
Mejor total (todos los proveedores)
272.847.413,38
COP
Ahorros 364.429.166,46 COP
Mejor total de proveedor
274.421.453,13
COP
Ahorros 362.855.126,71 COP
TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION

Respuestas

19/2/26, 6:49 p.m.

REGIÓN 7 - Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II - CI - Empresarial - N2 - Evento 207357

Exportar

Vista

Avanzado

Buscar

Proveedor	Nombre de la respuesta	Enviado	Precio base	Capacidad	Precio ofertado	Ahorros	¿Adjudicado?	Descalificación	Acciones
UNION TEMPORAL MEGA ALIANZA	UNION TEMPORAL MEGA ALIANZA - #1295275	19/02/26 16:18 -0500	637.276.579,84 COP	100%	442.730.202,97 COP	194.546.376,87 COP			
UNION TEMPORAL AG COLOMBIA	UNION TEMPORAL AG COLOMBIA - #1295412	19/02/26 15:10 -0500	637.276.579,84 COP	100%	325.267.710,01 COP	312.008.869,83 COP			
UNION TEMPORAL AMP 2022	UNION TEMPORAL AMP 2022 - #1295450	18/02/26 09:48 -0500	637.276.579,84 COP	100%	637.276.579,84 COP	0,00 COP			
TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION	TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION - #1295500	19/02/26 08:58 -0500	637.276.579,84 COP	100%	274.421.453,13 COP	362.855.126,71 COP			
COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE PALERMO	COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE PALERMO - #1295676	17/02/26 11:11 -0500	637.276.579,84 COP	100%	382.883.364,77 COP	254.393.215,07 COP			
UNION TEMPORAL LCT-2022	UNION TEMPORAL LCT-2022 - #1295924	19/02/26 12:23 -0500	637.276.579,84 COP	100%	365.008.580,71 COP	272.267.999,13 COP			
UNION TEMPORAL RUTAS COLOMBIANAS	UNION TEMPORAL RUTAS COLOMBIANAS - #1296656	16/02/26 10:15 -0500	637.276.579,84 COP	100%	761.387.605,95 COP	-124.111.026,110 COP			
UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL - #1297797	19/02/26 15:54 -0500	637.276.579,84 COP	100%	534.667.860,00 COP	102.608.719,84 COP			
LINEAS TURISTICAS DEL PAEZ S.A.S.	LINEAS TURISTICAS DEL PAEZ S.A.S. - #1298791	19/02/26 15:45 -0500	637.276.579,84 COP	100%	616.539.530,00 COP	20.737.049,84 COP			
UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA	UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA - #1298829	18/02/26 21:11 -0500	637.276.579,84 COP	100%	1.312.379.921,88 COP	-675.103.342,040 COP			
UNION TEMPORAL G7	UNION TEMPORAL G7 - #1298854	18/02/26 22:28 -0500	637.276.579,84 COP	100%	1.347.110.257,29 COP	-709.833.677,450 COP			
UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA - #1298911	19/02/26 00:59 -0500	637.276.579,84 COP	100%	345.484.144,21 COP	291.792.435,63 COP			
UNION TEMPORAL SINERGIA SP	UNION TEMPORAL SINERGIA SP - #1298947	19/02/26 07:34 -0500	637.276.579,84 COP	100%	540.301.914,22 COP	96.974.665,62 COP			
UNION TEMPORAL VET 2023	UNION TEMPORAL VET 2023 - #1298996	19/02/26 16:22 -0500	637.276.579,84 COP	100%	432.837.460,46 COP	204.439.119,38 COP			
UNION TEMPORAL ANDINO 2022	UNION TEMPORAL ANDINO 2022 - #1299394	19/02/26 13:20 -0500	637.276.579,84 COP	100%	527.459.252,86 COP	109.817.326,98 COP			
UNION TEMPORAL ALIANZA BT	UNION TEMPORAL ALIANZA BT - #1299594	19/02/26 16:10 -0500	637.276.579,84 COP	100%	488.095.280,36 COP	149.181.299,48 COP			

Por página 15 | 45 | 90

1 Comentario

[Silenciar comentarios](#)


Participantes: Adriana Lucia Riobo Hernandez

Adriana Lucia Riobo Hernandez

<https://colombiacompra.coupahost.com/quotes/requests/207357/responses>

19/2/26, 6:49 p.m.

REGIÓN 7 - Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II - CI - Empresarial - N2 - Evento 207357

12/02/26 a las 09:56 

 EL PRESUPUESTO OFICIAL PARA LA ZONA No 7 ASCIENDE A LA SUMA DE \$639.537.156.00 VALOR ARROJADO POR LA INVESTIGACIÓN DE MERCADO.

LAS OFERTAS PRESENTADAS PARA ESTE PROCESO, NO PODRÁN SUPERAR EL VALOR DEL PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO PARA LA ZONA No 7, ES DECIR \$639.537.156.00, SO PENA DE NO SER EVALUADA.

SE SOLICITA A LOS PROVEEDORES ANEXAR JUNTO A SU COTIZACIÓN FOTOCOPIA DE LA CEDULA DE CIUDADANÍA DEL REPRESENTANTE LEGAL Y REDAM

Las ofertas presentadas para la zona No 7 no podrán superar el valor correspondiente al presupuesto oficial establecido para la zona, el cual corresponde a la suma de \$639.537.156.00; so pena de rechazo de la propuesta.

1 Mensajes instantáneos

Filtrar por proveedor

Buscar

Exportar

¿Tiene problemas técnicos? Contacto sourcing.support@coupa.com

Version: 30 Fecha: 27/01/2026

Información de la Entidad Compradora					
Nombre de la Entidad	PROSPERIDAD SOCIAL	NIT	89999239	Funcionario Comprador	Maria Isabel Avelaneda Crislancho
Dirección de la Entidad	Cra. 7 No. 32-42	Ubicación	BOGOTÁ - BOGOTÁ, D.C.	Teléfono	3214508596
Número RFI	204821	Correo	maria.avelaneda@prospeidadsocial.gov.co		

Resumen de Solicitud de Cotización

Modalidad	Vehículos con motor de combustión interna	Zona	7	Segmento	Empresarial	Nivel de Servicio	2	Peajes	\$6.087.860,00
-----------	---	------	---	----------	-------------	-------------------	---	--------	----------------

SELECCIONE PROVEEDOR
TRANSPORTES CSC S.A.S - EN REORGANIZACIÓN

Especificaciones de la Solicitud de Cotización

Estimado Proveedor, este es el valor que debe ingresar en la sección "Artículos y servicios" dentro de la TVEG al responder la solicitud de cotización

Item	Código	Vehículo	Unidad de tiempo	Cantidad de tiempo	Cantidad de vehículos	Número pasajeros	Descripción detallada del lugar de partida y destino	Valor Unitario	Valor Unitario + gravamen	Valor X Capacidad	Descuento	Valor Unitario con descuento	Valor X capacidad	Precio Total
1	CI-27-EM-N2-V7-DU	Campero/camioneta 4x4	Día Zona Urbana	204	4	5	Peajes por requerir desplazamiento a todos los municipios de la zona Neva (Se requieren desplazamientos a TODOS los municipios de la zona) Florencia (Se requieren desplazamientos a TODOS los municipios de la zona) Peajes por requerir desplazamiento a TODOS los municipios de la zona	\$ 1.048.664,00	\$ 1.083.096,91	\$ 220.543.769,64	75,00%	\$ 270.009,95	\$ 55.080.806,47	\$ 220.323.225,88
2	CI-27-EM-N2-V7-DR	Campero/camioneta 4x4	Día Zona Rural	50	1	5	Peajes por requerir desplazamiento a TODOS los municipios de la zona Neva (Se requieren desplazamientos a TODOS los municipios de la zona) Florencia (Se requieren desplazamientos a TODOS los municipios de la zona) Peajes por requerir desplazamiento a TODOS los municipios de la zona	\$ 1.197.455,00	\$ 1.234.489,69	\$ 61.724.484,50	73,27%	\$ 330.009,78	\$ 16.500.189,30	\$ 16.500.189,30
3	CI-27-EM-N2-V7-DDA	Campero/camioneta 4x4	Día Zona Difícil Acceso	75	1	5	Peajes por requerir desplazamiento a TODOS los municipios de la zona Neva (Se requieren desplazamientos a TODOS los municipios de la zona) Florencia (Se requieren desplazamientos a TODOS los municipios de la zona) Peajes por requerir desplazamiento a TODOS los municipios de la zona	\$ 2.431.817,00	\$ 2.507.027,84	\$ 188.027.088,00	83,29%	\$ 420.002,37	\$ 31.500.178,05	\$ 31.500.178,05
													Sub Total	\$ 268.323.599,13
													Peajes	\$ 6.087.860,00
													Valor Total	\$ 274.411.459,13

Gravámenes adicionales (Estampillas)

Si los hay, indique los gravámenes adicionales (estampillas) a los que está sujeta la Orden de Compra. Son gravámenes adicionales por ejemplo: estampillas y demás impuestos territoriales. Los impuestos como ICA y retención en la Fuente NO son gravámenes adicionales.

No.	Descripción	% Gravamen
1	Estampilla pro universidad de La Amazonia, Únicamente para el valor al departamento del Caquetá 1/4 de la adjudicación	3,00%
Total Gravámenes adicionales		3,00%



Prosperidad Social

VERIFICACIÓN DE ANTECEDENTES
ZONA 7

Acuerdo Marco de Precios: No. CCE- 144-2023.

Objeto: Prestar a todo costo el servicio de Transporte Público Terrestre Automotor Especial con conductor para PROSPERIDAD SOCIAL, bajo la adhesión al ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS II, NÚMERO CCE- 144-2023.

Evento: 207357

Presupuesto Oficial Estimado: SEISCIENTOS TREINTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS TREINTA Y SIETE MIL CIENTO CINCUENTA Y SEIS PESOS (\$639.537,156,00) MCTE

ID.	PROPONENTE	
1	Nombre:	TRANSPORTE CSC S.A.S.
	NIT. :	900.470.772-8
	Forma de Asociación:	Proponente individual
	Rep. Legal:	Carlos Augusto Romero Falla
	C.C.	79.047.744

VERIFICACIÓN DE DOCUMENTOS		
DOCUMENTOS	Cumple / No Cumple	OBSERVACIONES
Copia Documento Rep. Legal / Apoderado	Cumple	El proponente adjuntó copia de la cédula de ciudadanía del representante legal, señor Carlos Augusto Romero Falla.
Certificación de existencia y representación legal o registro mercantil - RUES	Cumple	<u>Fecha de consulta:</u> febrero 20 de 2026 No registra sanciones ni multas



Antecedentes Disciplinarios	Cumple	Ni la persona jurídica ni el representante legal registran antecedentes disciplinarios.
Antecedentes Fiscales	Cumple	Ni la persona jurídica ni el representante legal registran antecedentes fiscales.
Antecedentes Judiciales	Cumple	El representante legal no registra antecedentes judiciales.
Consulta en el sistema de registro nacional de medidas correctivas	Cumple	Ni la persona jurídica ni el representante legal registran medidas correctivas pendientes por cumplir.
Manifestación de no ser moroso en el cumplimiento de obligaciones alimentarias	Cumple	Verificado en la página https://www.redam.gov.co/ el representante legal no registra como deudor alimentario moroso.

Desde el punto de vista jurídico, la entidad verificó que el proponente **TRANSPORTE CSC S.A.S.** a la fecha de verificación, no se encuentra incurso en causal de inhabilidad o incompatibilidad y por lo tanto se encuentra:

RESULTADO
HABILITADO

Dado en Bogotá, a los veinticinco (25) días del mes de febrero de 2026

Adriana L. Riobó
Hernández

Firmado digitalmente por
Adriana L. Riobó Hernández
Fecha: 2026.02.25 11:01:56
+05'00'

Evaluador Jurídico
Oficina de Contratación

CON FUNDAMENTO EN LA MATRÍCULA E INSCRIPCIONES EFECTUADAS EN EL
REGISTRO MERCANTIL, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:

NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

Razón social: TRANSPORTES CSC S.A.S
Nit: 900470772 8
Domicilio principal: Bogotá D.C.

MATRÍCULA

Matrícula No. 02149428
Fecha de matrícula: 11 de octubre de 2011
Último año renovado: 2025
Fecha de renovación: 20 de marzo de 2025
Grupo NIIF: Grupo II.

UBICACIÓN

Dirección del domicilio principal: Calle 66 B No. 70 D-34
Municipio: Bogotá D.C.
Correo electrónico: gerencia@transportescsc.com
Teléfono comercial 1: 3102254384
Teléfono comercial 2: 7968374
Teléfono comercial 3: No reportó.

Dirección para notificación judicial: Calle 66 B No. 70 D-34
Municipio: Bogotá D.C.
Correo electrónico de notificación: gerencia@transportescsc.com
Teléfono para notificación 1: 3102254384
Teléfono para notificación 2: 7968374
Teléfono para notificación 3: No reportó.

La persona jurídica SI autorizó para recibir notificaciones personales a través de correo electrónico, de conformidad con lo establecido en los artículos 291 del Código General del Procesos y 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

CONSTITUCIÓN

Por Documento Privado del 10 de octubre de 2011 de Junta de Socios, inscrito en esta Cámara de Comercio el 11 de octubre de 2011, con el No. 01519388 del Libro IX, se constituyó la sociedad de naturaleza Comercial denominada TRANSPORTES CSC LTDA.

REFORMAS ESPECIALES

Por Acta No. 5 de la Junta de Socios del 30 de abril de 2013, inscrita el 7 de junio de 2013 bajo el número 01737374 del libro IX, la sociedad de la referencia trasladó su domicilio de la ciudad de: Bogotá D.C., a la ciudad de: Pandi Cundinamarca.

Por Acta No. 008 de la Junta de Socios del 1 de febrero de 2015,

inscrita el 13 de febrero de 2015 bajo el número 01911369 del libro IX, la sociedad de la referencia trasladó su domicilio del municipio de: Pandi Cundinamarca., a la ciudad de: Bogotá D.C.

Por Acta No. 008, de la Junta de Socios del 1 de febrero de 2015 inscrito el 13 de febrero de 2015 bajo el número 01911369 del libro IX, la sociedad de la referencia se transformó de Sociedad Limitada a Sociedad por Acciones Simplificada bajo el nombre de: TRANSPORTES CSC S.A.S

Por Acta No. 008 del 1 de febrero de 2015 de Junta de Socios, inscrito en esta Cámara de Comercio el 13 de febrero de 2015, con el No. 01911369 del Libro IX, la sociedad cambió su denominación o razón social de TRANSPORTES CSC LTDA a TRANSPORTES CSC S.A.S - EN REORGANIZACION.

PROCESO DE REORGANIZACIÓN EMPRESARIAL, ADJUDICACIÓN O LIQUIDACIÓN
JUDICIAL

En virtud de la Ley 1116 de 2006 mediante auto No. 430-000478 del 11 de enero de 2018, inscrito el 22 de febrero de 2018 bajo el No. 00003678 del libro XIX, la Superintendencia de Sociedades decretó la admisión al proceso de reorganización a la sociedad de la referencia.

Mediante Aviso No. 415-000042 del 16 de febrero de 2018, la Superintendencia de Sociedades comunicó que mediante auto no. 430-000478 del 11 de enero de 2018, inscrito el 22 de febrero de 2018 bajo el No. 00003678 del libro XIX, decretó la admisión al proceso de reorganización a la sociedad de la referencia y nombro promotor a:

Nombre: Carlos Augusto Romero Falla Documento de Identificación 79.047.744
Dirección del Promotor: Calle 66 B No. 70d-34 Bogotá
Teléfono(s) y/o fax del promotor: 7968374
Celular: 310 225 43 84
Correo electrónico: gerencia@transportescsc.Com
Nominador: Superintendencia de Sociedades

Mediante Acta No. 429-000496 del 08 de abril de 2021, la Superintendencia De Sociedades en virtud de la Ley 1116 de 2006 confirmó el acuerdo de reorganización de la sociedad de la referencia, lo cual fue inscrito en esta Cámara de Comercio el 7 de Mayo de 2021 con el No. 00005354 del libro XIX.

TÉRMINO DE DURACIÓN

La persona jurídica no se encuentra disuelta y su duración es indefinida.

HABILITACIÓN TRANSPORTE DE CARGA

Que mediante inscripción No. 02230252 de fecha 2 de junio de 2017 del libro IX, se registró el acto administrativo no. 249 de fecha 21 de abril de 2017 expedido por Ministerio de Transporte, que lo habilita para prestar el servicio público de transporte automotor en la modalidad de carga.

HABILITACIÓN TRANSPORTE ESPECIAL

Mediante Inscripción No. 02350309 de fecha 19 de junio de 2018 del libro IX, se registró la Resolución No. 586 de fecha 31 de mayo de 2018 expedida por el Ministerio de Transporte, que resuelve mantener la habilitación otorgada mediante Resolución No. 252 del 21 de agosto de 2013 para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor especial a la sociedad de la referencia.

OBJETO SOCIAL

La Sociedad puede realizar, en Colombia y en el exterior cualquier actividad lícita, comercial o civil. La sociedad tendrá como objeto principal: A. Prestar el servicio de transporte público terrestre automotor en las diferentes modalidades, acorde con las reglamentaciones del gobierno nacional, departamental, municipal o distrital, en cuanto a la modalidad de transporte individual, colectivo, masivo, taxis, servicio especial, mixto y de carga, por las vías públicas o privadas abiertas al público, en troncales, áreas metropolitanas áreas de operación nacional, rutas colectivas o rutas alimentadoras del transporte masivo, en horarios y frecuencias permitidas por las autoridades competentes del lugar. B. Realizar convenios, consorcios o uniones temporales y podrá integrarse, recibir o prestar colaboración de otras empresas de transporte de pasajeros o de carga, públicas o privadas y con las empresas de transporte terrestre masivo y operar toda clase de vehículos automotores terrestres de su propiedad o de terceros, mediante contratos de vinculación, de arrendamiento, alquiler, de afiliación, de leasing, o mediante cualquier otro medio legal reconocido por las autoridades. C. Prestar el servicio de transporte de pasajeros, turistas, empleados y estudiantes, de bienes y de carga en todas las modalidades, rutas, frecuencias y horarios que hayan sido autorizados y cobrar las tarifas correspondientes legalizadas. D. Establecer agencias, sucursales, oficinas, almacenes, bodegas, talleres, servitecas, auto lavados, estaciones de servicio, y demás dependencias que requiera a nivel local, nacional e internacional en todas las modalidades de transporte público terrestre automotor. E. Ofrecer y garantizar la seguridad social de sus empleados a través de las empresas reconocidas por la ley para brindar protección a los propietarios de los vehículos, a los conductores, a los pasajeros y a los transeúntes en general. F. Fomentar actividades de gestión y desarrollo empresarial que conduzcan a un mejoramiento constante del parque automotor a través de planes, programas y proyectos que permitan como lo establece la ley, renovar y reponer los vehículos, equipos y accesorios del transporte para mejorar y ofrecer siempre una eficiente prestación del servicio acorde con las exigencias de cada época. G. Prestar el servicio de alquiler de vehículos para el transporte de pasajeros, bienes y de carga con todo tipo de vehículos. H. Prestar servicios de turismo a nivel nacional e internacional para los cual podrá celebrar contratos, adquirir, enajenar, dar o tomar en arrendamiento bienes, muebles o inmuebles, grabarlos, en cualquier forma, efectuar, construcciones, tomar o dar en garantía de los bienes sociales y celebrar toda clase de operaciones con entidades bancarias, de crédito, aduaneras, girar, endosar, descontar, protestar, ceder, aceptar, anular, cancelar, cobrar, recibir letras de cambio, cheques, adquirir a cualquier título, concesiones, permiso, marcas, patentes, franquicias,

representaciones y demás bienes y derechos mercantiles y cualesquiera otros efectos de comercio., contratar toda clase de operaciones que sean necesarias para desarrollar actividades turísticas .. Para la adecuada prestación del servicio de transporte público en las diversas modalidades que abarque la empresa, esta planeará, organizará, orientará, coordinará y controlará el desarrollo de las actividades para este propósito, acorde con la legislación vigente:

A. Desarrollará directamente las actividades complementarias del transporte mediante la instalación de almacenes, estaciones de servicio, talleres, servitecas, auto lavados, bodegas, agencias de viajes y podrán hacerse extensivos sus servicios al público en general. Si no le fuere posible prestarlos directamente, los podrá contratar con terceros mediante contratos o convenios que celebre la empresa. B. Diseñará planes, programas y proyectos para explotar la industria del transporte en sus diferentes modalidades con vehículos automotores de propiedad de la empresa o de terceros, dentro de su ámbito nacional y conforme a las disposiciones que dicte el gobierno sobre la materia. C. Reglamentará y contratará la vinculación de conductores, monitoras y mecánico, a fin de minimizar los costos de operación, buscando la obtención de mejores rendimientos y garantizando al usuario un servicio con eficiencia, calidad, oportunidad y a precios razonables. D. Establecerá tarifas para los servicios específicos que se presten en las distintas clases de transporte de conformidad con las normas legales. E. Establecerá servicios de emergencia cuando las circunstancias lo exijan, para auxiliar a los vehículos que sufran accidentes, recoger la carga y pasajeros en cada caso, prestando mejor servicio al público y los clientes. F. Establecerá sucursales y agencias en aquellos sitios y ciudades del ámbito territorial, teniendo en cuenta las necesidades del público y la empresa. G. Procurará mejorar la coordinación y las relaciones con las demás empresas de transporte, para contribuir a mejorar con eficiencia la prestación del servicio, fijación de itinerarios y tarifas a favor de los usuarios. H. Celebrará contratos con personas naturales o jurídicas para transporte de carga y pasajeros o para el alquiler de vehículos. I. Creará y fortalecerá el fondo de garantías individuales para responder por la carga transportada por la empresa contra pérdidas, hurto y averías en la carga, ya sea a través de una póliza de seguros o un fondo de garantía, de conformidad con las normas legales respectivas. J. Creará y desarrollará el servicio de mensajería transportada, esto es el servicio de transporte de remesas, paquetes, encomiendas y mensajes transportados. En desarrollo del objeto social, la sociedad podrá celebrar contratos de sociedad, tomar intereses o participación en sociedades y/o empresas; adquirir, enajenar, dar o tomar en arrendamiento bienes, muebles o inmuebles, grabarlos, en cualquier forma, efectuar, construcciones, tomar o dar en mutuo o con sin garantía de los bienes sociales y celebrar toda clase de operaciones con entidades bancarias, de crédito, aduaneras, girar, endosar, descontar, protestar, ceder, aceptar, anular, cancelar, cobrar, recibir letras de cambio, cheques, adquirir a cualquier título, concesiones, permiso, marcas, patentes, franquicias, representaciones y demás bienes y derechos mercantiles y cualesquiera otros efectos de comercio, contratar toda clase de operaciones que sean necesarias al objeto social; presentar licitaciones, concursar y en general toda clase convocatorias y suscribir contratos que se relacionen con el objeto social principal o que sean fines o complementarios al mismo.

CAPITAL

* CAPITAL AUTORIZADO *

Valor : \$675.000.000,00
No. de acciones : 675,00
Valor nominal : \$1.000.000,00

* CAPITAL SUSCRITO *

Valor : \$675.000.000,00
No. de acciones : 675,00
Valor nominal : \$1.000.000,00

* CAPITAL PAGADO *

Valor : \$675.000.000,00
No. de acciones : 675,00
Valor nominal : \$1.000.000,00

REPRESENTACIÓN LEGAL

Administración y representación legal de la sociedad. La administración y representación legal de la sociedad está en cabeza del representante legal (Gerente), quien tendrá un suplente (Subgerente) que podrá reemplazarlo en sus faltas absolutas, temporales o accidentales.

FACULTADES Y LIMITACIONES DEL REPRESENTANTE LEGAL

Los representantes legales pueden celebrar o ejecutar todos los actos y contratos comprendidos en el objeto social o que se relacionen directamente con la existencia y funcionamiento de la sociedad.

NOMBRAMIENTOS

REPRESENTANTES LEGALES

Por Acta No. 008 del 1 de febrero de 2015, de Junta de Socios, inscrita en esta Cámara de Comercio el 13 de febrero de 2015 con el No. 01911369 del Libro IX, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Gerente	Carlos Augusto Romero Falla	C.C. No. 79047744

Por Acta No. 016 del 20 de diciembre de 2019, de Asamblea de Accionistas, inscrita en esta Cámara de Comercio el 26 de diciembre de 2019 con el No. 02536992 del Libro IX, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Subgerente	Cristhian Andres Miranda Lopez	C.C. No. 1010248349

REVISORES FISCALES

Por Acta No. 027 del 23 de mayo de 2024, de Asamblea de Accionistas, inscrita en esta Cámara de Comercio el 27 de mayo de 2024 con el No. 03122038 del Libro IX, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Revisor Fiscal Principal	Claudia Patricia Franco Vargas	C.C. No. 52071778 T.P. No. 102973-T

REFORMAS DE ESTATUTOS

Los estatutos de la sociedad han sido reformados así:

DOCUMENTO	INSCRIPCIÓN
Acta No. 5 del 30 de abril de 2013 de la Junta de Socios	01737374 del 7 de junio de 2013 del Libro IX
Acta No. 006 del 6 de junio de 2013 de la Junta de Socios	01742726 del 26 de junio de 2013 del Libro IX
Acta No. 006 del 6 de junio de 2013 de la Junta de Socios	01742728 del 26 de junio de 2013 del Libro IX
Acta No. 006 del 6 de junio de 2013 de la Junta de Socios	01742729 del 26 de junio de 2013 del Libro IX
Acta No. 008 del 1 de febrero de 2015 de la Junta de Socios	01911369 del 13 de febrero de 2015 del Libro IX

SITUACIÓN DE CONTROL Y/O GRUPO EMPRESARIAL

Por Documento Privado del 4 de mayo de 2018 de Empresario, inscrito el 11 de mayo de 2018 bajo el número 02339508 del libro IX, comunicó la persona natural matriz:

- Carlos Augusto Romero Falla

Domicilio: Bogotá D.C.

Presupuesto: Numeral 1 Artículo 261 del Código de Comercio

Que se ha configurado una situación de control con la sociedad de la referencia.

Fecha de configuración de la situación de control : 2017-10-17

RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los actos administrativos de registro, quedan en firme dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, siempre que no sean objeto de recursos. Para estos efectos, se informa que para la Cámara de Comercio de Bogotá, los sábados NO son días hábiles.

Una vez interpuestos los recursos, los actos administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

A la fecha y hora de expedición de este certificado, NO se encuentra en curso ningún recurso.

CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad principal Código CIIU: 4921
Actividad secundaria Código CIIU: 4923
Otras actividades Código CIIU: 7710, 4520

ESTABLECIMIENTO(S) DE COMERCIO

A nombre de la persona jurídica figura(n) matriculado(s) en esta Cámara de Comercio de Bogotá el(los) siguiente(s) establecimiento(s) de comercio:

Nombre: TRANSPORTES CSC LTDA
Matrícula No.: 02199175
Fecha de matrícula: 29 de marzo de 2012
Último año renovado: 2025
Categoría: Establecimiento de comercio
Dirección: Calle 66 B # 70 D - 34
Municipio: Bogotá D.C.

Mediante Oficio No. 1714 del 27 de julio de 2017, inscrito el 11 de agosto de 2017 bajo el No. 00162266 del libro VIII, el Juzgado 25 Civil del Circuito de Bogotá D.C., comunico que en el proceso ejecutivo singular decreto el embargo del establecimiento de comercio.

Nombre: TRANSPORTES CSC - VILLA SANDIEGO
Matrícula No.: 03460777
Fecha de matrícula: 6 de diciembre de 2021
Último año renovado: 2025
Categoría: Establecimiento de comercio
Dirección: Carrera 2 # 1 F 237 Local 20
Municipio: Ubaté (Cundinamarca)

Nombre: TRANSPORTES CSC - SOACHA
Matrícula No.: 03462309
Fecha de matrícula: 14 de diciembre de 2021
Último año renovado: 2025
Categoría: Establecimiento de comercio
Dirección: Calle 23 A Sur 14 69
Municipio: Soacha (Cundinamarca)

SI DESEA OBTENER INFORMACIÓN DETALLA DE LOS ANTERIORES ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO O DE AQUELLOS MATRICULADOS EN UNA JURISDICCIÓN DIFERENTE A LA DEL PROPIETARIO, DEBERÁ SOLICITAR EL CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DEL RESPECTIVO ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO.

LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE A LOS ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO, AGENCIAS Y SUCURSALES, QUE LA PERSONA JURÍDICA TIENE MATRICULADOS EN OTRAS CÁMARAS DE COMERCIO DEL PAÍS, PODRÁ CONSULTARLA EN WWW.RUES.ORG.CO.

TAMAÑO EMPRESARIAL

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del Decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es Mediana

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria \$ 19.271.014.673
Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el período - CIIU : 4921

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Que, los datos del empresario y/o el establecimiento de comercio han sido puestos a disposición de la Policía Nacional a través de la consulta a la base de datos del RUES.

Los siguientes datos sobre RIT y Planeación son informativos: Contribuyente inscrito en el registro RIT de la Dirección de Impuestos, fecha de inscripción : 25 de marzo de 2022. Fecha de envío de información a Planeación : 22 de marzo de 2025. \n \n Señor empresario, si su empresa tiene activos inferiores a 30.000 SMLMV y una planta de personal de menos de 200 trabajadores, usted tiene derecho a recibir un descuento en el pago de los parafiscales de 75% en el primer año de constitución de su empresa, de 50% en el segundo año y de 25% en el tercer año. Ley 590 de 2000 y Decreto 525 de 2009. Recuerde ingresar a www.supersociedades.gov.co para verificar si su empresa está obligada a remitir estados financieros. Evite sanciones.

El presente certificado no constituye permiso de funcionamiento en ningún caso.

Este certificado refleja la situación jurídica registral de la sociedad, a la fecha y hora de su expedición.

Este certificado fue generado electrónicamente con firma digital y cuenta con plena validez jurídica conforme a la Ley 527 de 1999.

Firma mecánica de conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la autorización impartida por la Superintendencia de Industria y Comercio, mediante el oficio del 18 de noviembre de 1996.



TRANSPORTES CSC S.A.S

[Volver al detalle](#)

Registro Unico de Proponentes - RUP

“La presente información tiene el carácter de consulta y no sustituye el certificado del Registro Único de Proponentes que es plena prueba de la capacidad jurídica, las condiciones de experiencia, capacidad financiera y de organización de los proponentes, las cuales han sido verificadas por las Cámaras de Comercio, conforme lo dispuesto en el artículo 6.1 de la Ley 1150 de 2007”.

Información general

Clasificación UNSPSC

Informacion contratos, multas, y sanciones

Noticias

Contratos 31

Multas 0

Sanciones 0

Empresas que forman parte del Grupo Empresarial

Asesor Virtual

Capacidad Juridica

Capacidad Organizacional

Disponible para hablar!

[Privacidad](#) - [Condiciones](#)

Representacion Legal

Empresas que forman parte del Grupo Empresarial o la Situación de Control



ROMERO FALLA CARLOS AUGUSTO

TRANSPORTES CSC S.A.S - EN REORGANIZACION



Servicios disponibles a través de la Cámara de Comercio

[Comprar Certificado](#)

Tenga en cuenta:

Si la categoría de la matrícula es o Sucursal solicite el Certificado de Existencia y Representación Legal.

Para el caso de las Personas Naturales, Establecimientos de Comercio y Agencias solicite el Certificado de Matrícula.



Empresario

Recuerde que puede descargar informes de proveedores, clientes o competidores si renovó a tiempo su matrícula mercantil

Enlaces relacionados

[Confecámaras](#)

[Datos abiertos](#)

[Reporte de Entidades del Estado](#)

[Registro de Garantías Mobiliarias](#)

[Registro Nacional de Turismo - RNT](#)

Registro Único de Proponentes - RUP

Registro Único Nacional de Entidades Operadoras de Libranza

Ventanilla Única Empresarial - VUE



Política de Tratamiento de Datos

Version: "1.4.51"- Rev:(12112025-super)

CERTIFICADO DE ANTECEDENTES
CERTIFICADO ORDINARIO
No. 291663355



PIB
09:44:05
Hoja 1 de 01

Bogotá DC, 20 de febrero del 2026

La PROCURADURIA GENERAL DE LA NACIÓN certifica que una vez consultado el Sistema de Información de Registro de Sanciones e Inhabilidades (SIRI), la persona TRANSPORTES CSC S.A.S - EN REORGANIZACION identificado(a) con NIT número 9004707728:

NO REGISTRA SANCIONES NI INHABILIDADES VIGENTES

ADVERTENCIA: La certificación de antecedentes contiene las anotaciones de las sanciones o inhabilidades que se encuentren vigentes. Cuando se trate de nombramiento o posesión en cargos que exijan para su desempeño ausencia de antecedentes, se certificarán todas las anotaciones que figuren en el registro. Anterior, de acuerdo a los incisos 3o. y 4o. del artículo 238 Ley 1952 de 2019.

NOTA: El certificado de antecedentes disciplinarios es un documento que contiene las anotaciones e inhabilidades generadas por sanciones penales, disciplinarias, inhabilidades que se deriven de las relaciones contractuales con el estado, de los fallos con responsabilidad fiscal, de las decisiones de pérdida de investidura y de las condenas proferidas contra servidores, ex servidores públicos y particulares que desempeñen funciones públicas en ejercicio de la acción de repetición o llamamiento en garantía. **Este documento tiene efectos para acceder al sector público, en los términos que establezca la Constitución Política y la ley particular o demás disposiciones vigentes.** El Sistema SIRI reporta como antecedentes solamente las sanciones con debida ejecutoria recibidas de las autoridades nacionales colombianas. En caso de nombramiento o suscripción de contratos con el Estado, es responsabilidad de la Entidad, validar la información de antecedentes del aspirante en la página web:
<https://www.procuraduria.gov.co/Pages/certificado-antecedentes.aspx>



Mario Enrique Castro González
Jefe División de Relacionamento Con El Ciudadano (C)

ATENCIÓN :

ESTE CERTIFICADO CONSTA DE 01 HOJA(S), SOLO ES VALIDO EN SU TOTALIDAD. VERIFIQUE QUE EL NUMERO DEL CERTIFICADO SEA EL MISMO EN TODAS LAS HOJAS.

CERTIFICADO DE ANTECEDENTES
CERTIFICADO ORDINARIO
No. 291663446



PIB
09:44:58
Hoja 1 de 01

Bogotá DC, 20 de febrero del 2026

La PROCURADURIA GENERAL DE LA NACIÓN certifica que una vez consultado el Sistema de Información de Registro de Sanciones e Inhabilidades (SIRI), el(la) señor(a) CARLOS AUGUSTO ROMERO FALLA identificado(a) con Cédula de ciudadanía número 79047744:

NO REGISTRA SANCIONES NI INHABILIDADES VIGENTES

ADVERTENCIA: La certificación de antecedentes contiene las anotaciones de las sanciones o inhabilidades que se encuentren vigentes. Cuando se trate de nombramiento o posesión en cargos que exijan para su desempeño ausencia de antecedentes, se certificarán todas las anotaciones que figuren en el registro. Anterior, de acuerdo a los incisos 3o. y 4o. del artículo 238 Ley 1952 de 2019.

NOTA: El certificado de antecedentes disciplinarios es un documento que contiene las anotaciones e inhabilidades generadas por sanciones penales, disciplinarias, inhabilidades que se deriven de las relaciones contractuales con el estado, de los fallos con responsabilidad fiscal, de las decisiones de pérdida de investidura y de las condenas proferidas contra servidores, ex servidores públicos y particulares que desempeñen funciones públicas en ejercicio de la acción de repetición o llamamiento en garantía. **Este documento tiene efectos para acceder al sector público, en los términos que establezca la Constitución Política y la ley particular o demás disposiciones vigentes.** El Sistema SIRI reporta como antecedentes solamente las sanciones con debida ejecutoria recibidas de las autoridades nacionales colombianas. En caso de nombramiento o suscripción de contratos con el Estado, es responsabilidad de la Entidad, validar la información de antecedentes del aspirante en la página web: <https://www.procuraduria.gov.co/Pages/certificado-antecedentes.aspx>



Mario Enrique Castro González
Jefe División de Relacionamento Con El Ciudadano (C)

ATENCIÓN :

ESTE CERTIFICADO CONSTA DE 01 HOJA(S), SOLO ES VALIDO EN SU TOTALIDAD. VERIFIQUE QUE EL NUMERO DEL CERTIFICADO SEA EL MISMO EN TODAS LAS HOJAS.

LA CONTRALORÍA DELEGADA PARA RESPONSABILIDAD FISCAL ,
INTERVENCIÓN JUDICIAL Y COBRO COACTIVO

CERTIFICA:

Que una vez consultado el Sistema de Información del Boletín de Responsables Fiscales 'SIBOR', hoy viernes 20 de febrero de 2026, a las 09:54:00, el número de identificación de la Persona Jurídica, relacionado a continuación, NO SE ENCUENTRA REPORTADO COMO RESPONSABLE FISCAL.

Tipo Documento	Número de identificación tributario
No. Identificación	9004707728
Código de Verificación	9004707728260220095400

Esta Certificación es válida en todo el Territorio Nacional, siempre y cuando el tipo y número consignados en el respectivo documento de identificación, coincidan con los aquí registrados.

De conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la Resolución 220 del 5 de octubre de 2004, la firma mecánica aquí plasmada tiene plena validez para todos los efectos legales.



HERNÁN GUILLERMO JOJOA SANTACRUZ
Contralor Delegado



LA CONTRALORÍA DELEGADA PARA RESPONSABILIDAD FISCAL ,
INTERVENCIÓN JUDICIAL Y COBRO COACTIVO

CERTIFICA:

Que una vez consultado el Sistema de Información del Boletín de Responsables Fiscales 'SIBOR', hoy viernes 20 de febrero de 2026, a las 09:54:41, el número de identificación, relacionado a continuación, NO SE ENCUENTRA REPORTADO COMO RESPONSABLE FISCAL.

Tipo Documento	Cédula de Ciudadanía
No. Identificación	79047744
Código de Verificación	79047744260220095441

Esta Certificación es válida en todo el Territorio Nacional, siempre y cuando el tipo y número consignados en el respectivo documento de identificación, coincidan con los aquí registrados.

De conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la Resolución 220 del 5 de octubre de 2004, la firma mecánica aquí plasmada tiene plena validez para todos los efectos legales.



HERNÁN GUILLERMO JOJOA SANTACRUZ
Contralor Delegado





POLICÍA NACIONAL
DE COLOMBIA



Consulta en línea de Antecedentes Penales y Requerimientos Judiciales

La Policía Nacional de Colombia informa:

Que siendo las 09:55:27 AM horas del 20/02/2026, el ciudadano identificado con:

Cédula de Ciudadanía N° **79047744**

Apellidos y Nombres: **ROMERO FALLA CARLOS AUGUSTO**

NO TIENE ASUNTOS PENDIENTES CON LAS AUTORIDADES JUDICIALES

de conformidad con lo establecido en el artículo 248 de la Constitución Política de Colombia.

En cumplimiento de la Sentencia SU-458 del 21 de junio de 2012, proferida por la Honorable Corte Constitucional, la leyenda “NO TIENE ASUNTOS PENDIENTES CON LAS AUTORIDADES JUDICIALES” aplica para todas aquellas personas que no registran antecedentes y para quienes la autoridad judicial competente haya decretado la extinción de la condena o la prescripción de la pena.

Esta consulta es válida siempre y cuando el número de identificación y nombres, correspondan con el documento de identidad registrado y solo aplica para el territorio colombiano de acuerdo a lo establecido en el ordenamiento constitucional.

Si tiene alguna duda con el resultado, consulte las [preguntas frecuentes](#) o acérquese a las [instalaciones de la Policía Nacional](#) más cercanas.



Dirección: Avenida El Dorado # 75
– 25 barrio Modelia, Bogotá D.C.
Atención administrativa: Lunes a
Viernes 8:00 am a 12:00 pm y
2:00 pm a 5:00 pm
Línea de atención al ciudadano:
5159700 ext. 30552 (Bogotá)
Resto del país: 018000 910 112
E-mail: [dijin,araic-
atc@policia.gov.co](mailto:dijin,araic-atc@policia.gov.co)





Presidencia de
la República



Ministerio de
Defensa Nacional



Portal Único
de Contratación



GOV.CO

Todos los derechos reservados.





Portal de Servicios al Ciudadano PSC

Sistema Registro Nacional de Medidas Correctivas RNMC

Consulta Ciudadano

La Policía Nacional de Colombia informa:

Que a la fecha, 20/02/2026 09:56:45 a. m. para - **NIT, sin dígito de verificación: N°. 900470772**

NO TIENE MEDIDAS CORRECTIVAS PENDIENTES POR CUMPLIR.

De conformidad con la Ley 1801 de 2016 "Por la cual se expide el Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana". Registro interno de validación No. **135156653** . La persona interesada podrá verificar la autenticidad del presente documento a través de la página web institucional digitando <https://www.policia.gov.co>, menú ciudadanos/ consulta medidas correctivas, con el documento de identidad y la fecha de expedición del mismo. Esta consulta es válida siempre y cuando el número de cédula corresponda con el documento de identidad suministrado.

Nueva Busqueda

Imprimir

Información

515 9000



Dios y Patria

Policía Nacional de Colombia
Dirección General - Cra. 59 N° 26 - 21
Centro Administrativo Nacional CAN, Bogotá D.C.
Línea de atención: 018000-910112



COLOMBIA
POTENCIA DE LA
VIDA



Portal de Servicios al Ciudadano PSC

Sistema Registro Nacional de Medidas Correctivas RNMC

Consulta Ciudadano

La Policía Nacional de Colombia informa:

Que a la fecha, 20/02/2026 10:00:47 a. m. el ciudadano con Cédula de Ciudadanía N°. **79047744** y Nombre: **CARLOS AUGUSTO ROMERO FALLA.**

NO TIENE MEDIDAS CORRECTIVAS PENDIENTES POR CUMPLIR.

De conformidad con la Ley 1801 de 2016 "Por la cual se expide el Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana". Registro interno de validación No. **135157115** . La persona interesada podrá verificar la autenticidad del presente documento a través de la página web institucional digitando <https://www.policia.gov.co>, menú ciudadanos/ consulta medidas correctivas, con el documento de identidad y la fecha de expedición del mismo. Esta consulta es válida siempre y cuando el número de cédula corresponda con el documento de identidad suministrado.

Nueva Busqueda

Imprimir

Información

515 9000

**Dios y
Patria**

Policía Nacional de Colombia
Dirección General - Cra. 59 N° 26 - 21
Centro Administrativo Nacional CAN, Bogotá D.C.
Línea de atención: 018000-910112

**COLOMBIA
POTENCIA DE LA
VIDA**



MINISTERIO DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y LAS COMUNICACIONES - MINTIC

CERTIFICA QUE

Una vez consultada la base de datos de deudores alimentarios morosos **REDAM**, el(la) ciudadano(a) con número de identificación CC 79047744 **NO SE ENCUENTRA INSCRITO EN EL REGISTRO DE DEUDORES ALIMENTARIOS MOROSOS**

Esta certificación es válida en todo el Territorio Nacional, siempre y cuando el tipo y número consignados en el respectivo documento de identificación, coincidan con los aquí registrados.

Se expide en Bogotá el 17/02/2026 08:26 AM



Código Verificación: **M6X4CLQZHT**

Válida hasta: **18/05/2026**

Dirección de Gobierno Digital

MINISTERIO DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y LAS COMUNICACIONES - MINTIC

EVALUACIÓN TÉCNICA COTIZACIONES
EVENTO: 207357
AMP: ADQUISICIÓN DEL EI SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL
ZONA 7 -
ACUERDO MARCO DE PRECIOS No. CCE-144-2023

El evento se estructuró bajo las siguientes condiciones:

Fecha del evento: 12 al 19 de febrero de 2026

Valor Base. Fue el arrojado por el simulador de la plataforma de Colombia Compra Eficiente, el cual corresponde a la suma de **SEISCIENTOS TREINTA Y SIETE MILLONES DOSCIENTOS SETENTA Y SEIS MIL QUINIENTOS SETENTA Y NUEVE PESOS CON OCHENTA Y CUATRO CENTAVOS M/CTE (\$637.276.579,84)** para este evento así:

Item	Código	Vehículo	Unidad de tiempo	Cantidad de tiempo	Cantidad de vehículos	Número pasajeros	Descripción detallada del lugar de partida y destino	Valor Unitario	Valor Unitario + gravamen	Valor X Capacidad	Precio Total
1	CI 27 EM N2 V7 DU	Camperos/camioneta 4x4	Día Zona Urbana	204	4	5	Financiación (Se requiere desplazamiento a TODOS los municipios de la zona)	\$ 607.535,00	\$ 626.324,74	\$ 127.770.246,96	\$ 511.080.987,84
2	CI 27 EM N2 V7 DR	Camperos/camioneta 4x4	Día Zona Rural	50	1	5	Financiación (Se requiere desplazamiento a TODOS los municipios de la zona)	\$ 789.795,00	\$ 814.231,65	\$ 40.711.082,50	\$ 40.711.082,50
3	CI 27 EM N2 V7 DDA	Camperos/camioneta 4x4	Día Zona Difícil Acceso	75	1	5	Financiación (Se requiere desplazamiento a TODOS los municipios de la zona)	\$ 1.026.734,00	\$ 1.058.488,66	\$ 79.386.649,50	\$ 79.386.649,50
										Sub Total:	\$ 631.178.719,84
										Pagos:	\$ 6.097.860,00
										Valor Total:	\$ 637.276.579,84

Presupuesto Oficial: Teniendo en cuenta lo establecido por Colombia Compra Eficiente, a través de la guía de compra del Acuerdo Marco de Precios CCE-144-2023, Prosperidad Social estima el presupuesto oficial para cada una de las zonas al adelantar la correspondiente investigación de mercado, para el caso de **ZONA 7**, hasta por la suma de **SEISCIENTOS TREINTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS TREINTA Y SIETE MIL CIENTO CINCUENTA Y SEIS PESOS M/CTE (\$639.537.156)**, las ofertas presentadas para este proceso no podrán superar dicho valor, en caso de ser superado no será objeto de evaluación tal como se establece en el análisis del sector y estudio previo del presente proceso.

Evento: Para el efecto el 12 de febrero de 2026, previa autorización del Comité de Contratación se generó el evento de solicitud de cotización No. **207357**, el cual, estuvo disponible entre el 12 de febrero de 2026 y el 19 de febrero de 2026 para la contratación del Servicio de Transporte Público Terrestre Automotor Especial con conductor para el Departamento Administrativo para la Prosperidad Social - Prosperidad Social **ZONA 7**, lo anterior, teniendo en cuenta el valor correspondiente al presupuesto oficial establecido por la entidad a través del estudio de mercado para la misma zona.

De otra parte, durante el evento para la **ZONA 7** se presentó una (1) observación por parte de un (1) proveedor, la cual, fue resuelta teniendo en cuenta la metodología que tiene determinada la Tienda Virtual del Estado Colombiano, en la que el proveedor **TRANSPORTES CSC SAS – EN REORGANIZACIÓN** indica: "La entidad indica que se debe contemplar vehículos camioneta/camperos 4x4 sin embargo en el cilindraje solicita mínimo 2390 lo que corresponde para vehículos pick up 4x4 por lo anterior solicito aclarar si el tipo de vehículo que se requiere es pick up 4x4 o camioneta camperos 4x4. Ya que en los simuladores se solicita cotizar solamente camioneta camperos 4x4".

Es así como, el Comité Evaluador el día 13 de febrero de 2026, da respuesta a la observación presentada por el proveedor en los siguientes términos: "La entidad aclara que el cilindraje mínimo requerido para el tipo de vehículo solicitado y establecido en los simuladores para todas las zonas o regiones es un CAMPERO/CAMIONETA 4X4 de 1.998 c.c. como mínimo".

Todas las observaciones y sus respectivas respuestas fueron subidas en la Tienda Virtual del Estado Colombiano y harán parte del expediente contractual.

Análisis de las cotizaciones

En la etapa del evento de cotización No. **207357**, dieron respuesta al evento los siguientes proveedores:

Respuestas

Proveedor	Nombre de la respuesta	Enviado	Precio base	Capacidad	Precio ofertado	Ahorros	¿A
UNION TEMPORAL MEGAALIANZA	UNION TEMPORAL MEGAALIANZA - #1295275	19/02/26 16:18 -0500	837.276.579,84 COP	100%	442.730.202,97 COP	194.548.376,87 COP	
UNION TEMPORAL AG COLOMBIA	UNION TEMPORAL AG COLOMBIA - #1295412	19/02/26 15:10 -0500	837.276.579,84 COP	100%	325.267.710,01 COP	312.008.869,83 COP	
UNION TEMPORAL AMP 2022	UNION TEMPORAL AMP 2022 - #1295450	18/02/26 09:48 -0500	837.276.579,84 COP	100%	837.276.579,84 COP	0,00 COP	
TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION	TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION - #1295500	19/02/26 08:58 -0500	837.276.579,84 COP	100%	274.421.453,13 COP	362.855.128,71 COP	
COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE PALERMO	COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE PALERMO - #1295676	17/02/26 11:11 -0500	837.276.579,84 COP	100%	382.883.384,77 COP	254.393.215,07 COP	
UNION TEMPORAL LCT-2022	UNION TEMPORAL LCT-2022 - #1295924	19/02/26 12:23 -0500	837.276.579,84 COP	100%	385.008.580,71 COP	272.267.969,13 COP	
UNION TEMPORAL RUTAS COLOMBIANAS	UNION TEMPORAL RUTAS COLOMBIANAS - #1296558	18/02/26 10:15 -0500	837.276.579,84 COP	100%	761.387.605,95 COP	-124.111.026,110 COP	
UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL - #1297797	19/02/26 15:54 -0500	837.276.579,84 COP	100%	534.667.860,00 COP	102.608.719,84 COP	
LINEAS TURISTICAS DEL PAEZ S.A.S.	LINEAS TURISTICAS DEL PAEZ S.A.S. - #1298791	19/02/26 15:45 -0500	837.276.579,84 COP	100%	616.539.530,00 COP	20.737.049,84 COP	
UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA	UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA - #1298829	18/02/20 21:11 -0500	037.270.579,84 COP	100%	1.312.379.921,88 COP	-075.103.342,040 COP	
UNION TEMPORAL G7	UNION TEMPORAL G7 - #1298854	18/02/20 22:28 -0500	037.270.579,84 COP	100%	1.347.110.257,29 COP	-709.833.077,450 COP	
UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA - #1298911	19/02/20 00:59 -0500	037.270.579,84 COP	100%	345.484.144,21 COP	291.782.430,03 COP	
UNION TEMPORAL SINERGIA SP	UNION TEMPORAL SINERGIA SP - #1298947	19/02/26 07:34 -0500	837.276.579,84 COP	100%	540.301.914,22 COP	98.974.865,62 COP	
UNION TEMPORAL VET 2023	UNION TEMPORAL VET 2023 - #1298996	19/02/26 16:22 -0500	837.276.579,84 COP	100%	432.837.480,46 COP	204.439.119,38 COP	
UNION TEMPORAL ANDINO 2022	UNION TEMPORAL ANDINO 2022 - #1299394	19/02/26 13:20 -0500	837.276.579,84 COP	100%	527.459.252,98 COP	106.817.326,86 COP	
UNION TEMPORAL ALIANZA BT	UNION TEMPORAL ALIANZA BT - #1299564	19/02/26 16:10 -0500	837.276.579,84 COP	100%	488.095.280,36 COP	149.181.299,48 COP	

Por página 15 | 45 | 90

Se presentaron un total de **Dieciseis (16)** propuestas, de las cuales **Doce (12)**, cotizaron por debajo del simulador y estos mismos **Doce (12)** proveedores cotizaron por un valor inferior al presupuesto oficial: **UNION TEMPORAL MEGA ALIANZA; UNION TEMPORAL AG COLOMBIA; TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION; COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE PALERMO; UNION TEMPORAL LCT-2022; UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL; LINEAS TURISTICAS DEL PAEZ S.A.S.; UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA; UNION TEMPORAL SINERGIA SP; UNION TEMPORAL VET 2023; UNION TEMPORAL ANDINO 2022; UNION TEMPORAL ALIANZA BT.** Así mismo, dentro del evento de cotización se presentó **UNA (1)** propuesta con cero por ciento de descuento.

Teniendo en cuenta lo anterior, se procedió a verificar la cotización enviada por parte de **TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION** que oferta menor valor, es decir, es la más económica frente a los otros proveedores que cotizaron en el evento realizado.

Se verificó que los precios ofertados para el servicio de Transporte Público Terrestre Automotor Especial con conductor estuvieran por debajo de los precios techo publicados en el catálogo del acuerdo marco de precios para ese proveedor como puede evidenciarse en valor total de la oferta que se muestra a continuación:



Prosperidad Social

Artículos y servicios

Nombre	Proveedores adjudicados	Cantidad esperada	Mejor precio	Precio x Cantidad esperada	
Los artículos no están en Lotes (4 artículos)					
tra02-Vehículos con ...		4,00 (Día Zona Urbana) *	55.080.806,47 COP	220.323.225,88 COP	TRANSPORTE
tra02-Vehículos con ...		1,00 (Día Zona Rural) *	16.500.189,20 COP	16.500.189,20 COP	TRANSPORTE
tra02-Vehículos con ...		1,00 (Día Zona Difícil Acceso) *	29.926.138,30 COP	29.926.138,30 COP	UNION
tra02-Peajes		1,00 (Unidad) *	6.097.860,00 COP	6.097.860,00 COP	multiple
Total de la base		637.276.579,84 COP			
Mejor total (todos los proveedores)		272.847.413,38 COP Ahorros 364.429.166,46 COP			
Mejor total de proveedor		274.421.453,13 COP Ahorros 362.855.126,71 COP			

TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION	TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION - #1295500	19/02/26 08:58 -0500	637.276.579,84 COP	100%	274.421.453,13 COP	362.855.126,71 COP
---	--	----------------------	--------------------	------	--------------------	--------------------

Artículos y servicios

Los artículos no están en Lotes (4 artículos)			
tra02-Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 7 - Seg: Empresarial - Nivel: 2 - Servicio: Campero/camioneta 4x4 - Und: Tiempo: Día Zona Urbana - Cant: Tiempo: 204 - Pasajeros: 5			220.323.225,88 COP Cantidad esperada x Precio por unidad
Cantidad esperada	Precio por unidad	Divisa	
4 Día Zona Urbana	55.080.806,47	COP	
tra02-Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 7 - Seg: Empresarial - Nivel: 2 - Servicio: Campero/camioneta 4x4 - Und: Tiempo: Día Zona Rural - Cant: Tiempo: 50 - Pasajeros: 5			16.500.189,20 COP Cantidad esperada x Precio por unidad
Cantidad esperada	Precio por unidad	Divisa	
1 Día Zona Rural	16.500.189,20	COP	
tra02-Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 7 - Seg: Empresarial - Nivel: 2 - Servicio: Campero/camioneta 4x4 - Und: Tiempo: Día Zona Difícil Acceso - Cant: Tiempo: 75 - Pasajeros: 5			31.500.176,00 COP Cantidad esperada x Precio por unidad
Cantidad esperada	Precio por unidad	Divisa	
1 Día Zona Difícil Acceso	31.500.176,00	COP	
tra02-Peajes			6.097.860,00 COP Cantidad esperada x Precio por unidad
Cantidad esperada	Precio por unidad	Divisa	
1 Unidad	6.097.860,00	COP	
			Total 274.421.453,13 COP

Así mismo, una vez descargado el archivo de cotización del proveedor **TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION** se pudo establecer, de acuerdo con contemplado en el numeral 4.2.5 de "LA GUÍA PARA COMPRAR EN LA TIENDA VIRTUAL DEL ESTADO COLOMBIANO (TVEC) a través el Acuerdo Marco de Precios de transporte terrestre especial de pasajeros II -CCE- 144- 2023, la siguiente información:

- Los precios cotizados por el proveedor corresponden a los precios cotizados en la sección de artículos y lotes de la Tienda Virtual del Estado Colombiano.
- Se verifico el valor total de la cotización en la Tienda Virtual del Estado Colombiano, pues debe coincidir con el valor de cotización registrado por el Proveedor en el simulador. Se verifico que los precios cotizados por el Proveedor en la pestaña "Cotización" correspondan a los precios cotizados en la sección de artículos y lotes de la Tienda Virtual del Estado Colombiano.
- Al realizar las comparaciones de las cotizaciones, la Entidad Compradora debe verificar que el Proveedor haya cotizado por debajo de sus precios techo publicados en el Catálogo. La Entidad Estatal debe elegir la oferta del Proveedor que haya cotizado el menor valor total relacionado en la Solicitud de Cotización."



Prosperidad Social

Sin embargo, considerando lo establecido en el artículo 2.2.1.1.2.2.4 del Decreto 1082 de 2015 y en la guía para el manejo de ofertas artificialmente bajas, se realizó la validación de la oferta recibida aplicando la metodología de Colombia Compra Eficiente, estableciéndose que la misma podría estar catalogada como artificialmente baja.

Por lo anterior, el 20 de febrero de 2026 el Comité Evaluador solicitó a **TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION**, que justificara brindando una explicación de cómo con el precio ofertado puede cumplir con el objeto contractual en las condiciones solicitadas y generar su propia utilidad, además, deberá indicar expresamente que, en caso de resultar adjudicatario, con el porcentaje de descuento ofertado, no se afecta el equilibrio económico del contrato, ni se genera afectación alguna a su patrimonio.

El proveedor brindo respuesta a la solicitud manifestando lo siguiente:

"(...) En la estructuración de los valores unitarios ofrecidos para cada uno de los servicios, se tuvo en cuenta todos los costos y los gastos asociados a la prestación del servicio, puesto que mi representada, tiene una estructura de costos favorables, se cuenta con personal y equipos suficientes para cubrir las obligaciones contractuales, se cuenta con un amplio parque automotor propio, vinculado y en alianza con los cuales se prestará el servicio.

Cada uno de los valores ofertados, el resultado es positivo, esto, una vez sacados los costos, la administración utilidad y demás factores que influyen en la prestación del servicio. De igual manera, el valor ofertado para esta operación es inferior al costo total de la operación después de haber sacado utilidad imprevistos e impuestos, lo que quiere decir que su análisis es detallado y acorde a lo requerido como se evidencia en el análisis propuesto.

Para el caso de los recargos tales como adicional por hora en día dominical o festivo, adicional por hora extra y adicional por hora nocturna, tal como se indica es un recargo que se le sumaría a los valores anteriormente explicados, lo que se expresa como un ingreso extra que se tendrá para cada tipo de servicio, lo que permite obtener mayor utilidad, teniendo en cuenta que cada valor por hora, tendría un valor extra según corresponda (...)"

El costo mensual incluye conductor, combustible, mantenimiento preventivo y correctivo del vehículo e imprevistos	
DIFERENCIA ENTRE EL COSTO Y EL VALOR OFERTADO VEHICULO CAMIONETA CAMPERO 4X4	
1.1 COSTO POR DIA (SE DIVIDE EL COSTO MENSUAL DIVIDIDO POR CANTIDAD DIAS AL MES)	\$ 253,519.22
1.2 VALOR OFERTADO ITEM 1 DIA ZONA URBANA	\$ 270,003.95
1.3 DIFERENCIA A FAVOR POR DIA URBANA OFERTADA	\$ 16,484.73
2.1 VALOR OFERTADO ITEM 2 DIA ZONA RURAL	
2.2 COSTO POR DIA RURAL (SE INCREMENTA UN 20% ESTIMADO AL VALOR COSTO DIA URBANA)	\$ 330,003.78
2.3 DIFERENCIA A FAVOR POR DIA ZONA RURAL OFERTADA	\$ 25,780.72
3.1 VALOR OFERTADO ITEM 3 DIA ZONA DIFICIL ACCESO	
3.2 COSTO POR DIA ZONA DIFICIL ACCESO (SE INCREMENTA UN 40% ESTIMADO AL VALOR COSTO DIA URBANA)	\$ 420,002.37
3.3 DIFERENCIA A FAVOR POR DIA ZONA DIFICIL ACCESO OFERTADA	\$ 65,075.46



Prosperidad Social

ITEM		ITEM CAMIONETA CAMPERO 4X4
1	GASTOS FIJOS MENSUALES	
1.1	PROVISION IMPUESTO VEHICULOS	\$ 125,000
1.2	PROVISION PARA RENOVACION DEL SOAT	\$ 66,067
1.3	PROVISION POLIZA SEGURO CONTRACTUAL Y EXTRA CONTRACTUAL	\$ 60,833
1.4	RENOVACION Y CERTIFICADO DE GAS NATURAL VEHICULAR	N/A
1.5	REVISION TECNICO MECANICA (Aplica Para Carros de mas de 1 Año de Matriculado)	\$ 25,250
1.6	RODAMIENTO EMPRESA	\$ 30,000
1.7	SISTEMA DE COMUNICACION CONDUCTOR	\$ 20,000
1.8	MENSUALIDAD GPS	\$ 20,000
1.9	PROVISION VARIOS E IMPREVISTOS	\$ 30,000
1.10	GASTOS EPP (COVID-19)	\$ 20,000
1.11	Lavados	\$ 70,000
1.12	parqueaderos	\$ 80,000
SUB-TOTAL		\$ 547,150
2	GASTOS VARIABLES (Combustible y peajes)	
2.1	COMBUSTIBLE	\$ 1,000,000
2.2	PROVISION (GASTOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO E IMPREVISTOS)	\$ 200,000
SUB-TOTAL		\$ 1,200,000
3	CONDUCTOR	
3.1	SALARIO MENSUAL CONDUCTOR	\$ 1,750,905
3.2	CARGA PRESTACIONAL PARA FISCALES Y PRESTACIONES SOCIALES	\$ 924,324
3.3	AUXILIO TRANSPORTE	\$ 249,095
3.4	BOLSA HORAS EXTRAS	\$ 100,000
SUB-TOTAL		\$ 3,024,324
4	OTROS GASTOS	
4.1	ADMINISTRACIÓN, IMPREVISTOS Y UTILIDAD (A.I.U) 12%	\$ 842,412
4.2	IMPUESTOS Y ESTAMPILLAS POR LA EJECUCION DEL CONTRATO (13%)	\$ 912,613
4.3	Polizas Legalización Contrato Prorateadas Mensualmente	\$ 15,000
4.4	PROPORCIONAL SALARIO COORDINADOR CONTRATO (Incluye Prestaciones y Pafiscales)	\$ 50,000
SUB-TOTAL		\$ 1,820,026
VALOR COSTO FINAL MENSUAL POR VEHICULO		\$ 6,591,500

"(...) Entonces, una vez señalado los valores desagregados en cada ítem propuesto, así mismo exponiendo los valores a favor que quedan aún después de sacar los gastos, costos y demás valores asociados al servicio, nos genera utilidad y beneficio el ejecutar un servicio como el del asunto.

Como se evidencia, en los cálculos realizados, los valores resultantes son positivos, lo cual genera una utilidad para la empresa.

Así mismo, es pertinente aclarar que el cálculo realizado aplica para los cada uno de los vehículos solicitados.

Para el caso de los costos que surjan como imprevistos, estos se cubrirán de la parte a favor que se indicó anteriormente, es pertinente indicar que en base al modelo de negocio que mi representada lleva y la experiencia adquirida hasta el momento en la ejecución de contratos, nos permite ofertar estos valores sin riesgo de caer en un estado de pérdida, como se refleja en el cuadro anterior, que aún sacando todos los costos queda un valor adicional en positivo como utilidad que nos permite cubrir otro tipo de imprevistos que puedan surgir en la ejecución de la misma.

Así las cosas, se demuestra que el valor ofertado corresponde a un análisis que se hace de manera previa para elaborar una oferta, que corresponde con precios del mercado, que los costos y gastos presentados se encuentran previstos y que con ese valor, no se pone en riesgo el cumplimiento de las condiciones contractuales (...).



Prosperidad Social

Es así como, posterior al análisis realizado por el Comité Evaluador a la justificación de precios artificialmente bajos presentada por **TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION** para el evento **207357** de AMP Transporte Terrestre - Segmento Empresarial, este valor no genera pérdida y/o peligro para la prestación del servicio de transporte conforme al análisis financiero y de costos realizado.

De conformidad con lo anterior, el Comité Evaluador analizó la justificación enviada por el proveedor y considera que la aclaración otorgada cumple con los parámetros recomendados en la guía para el manejo de ofertas precios artificialmente bajos.

En consecuencia, la cotización presentada por el proveedor **TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION** cumple con los requisitos establecidos por el Acuerdo Marco y satisface la necesidad de la Entidad establecida en el estudio previo.

Así las cosas, se recomienda a la ordenadora del gasto, proceder a colocar la Orden de Compra a la cotización que cumplió técnicamente y con el menor precio, que corresponde a la empresa **TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION** por la suma de **DOSCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES CUATROCIENTOS VEINTIUN MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS CON TRECE CENTAVOS M/CTE (\$ 274.421.453,13)**.

Se firma en Bogotá D.C., el 24 de febrero de 2026 por el Comité Evaluador.

MARÍA ISABEL AVELLANEDA CRISTANCHO

Coordinadora GIT Servicios de Logística, Transporte y Sostenibilidad Ambiental
Oficina Servicios Administrativos

KATHERINE JOHANA NEMOCON VALENZUELA

Abogada
Oficina Servicios Administrativos

MIGUEL MAURICIO PARDO CAICEDO

Profesional especializado GIT Servicios de Logística, Transporte y Sostenibilidad Ambiental
Oficina Servicios Administrativos



**DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO
PARA LA PROSPERIDAD SOCIAL
N.I.T. 900039533
ORDEN DE COMPRA**

**TRANSPORTES CSC SAS - EN
REORGANIZACION**

N.I.T. 900470772
CALLE 66B 70D 34
Bogotá D.C, Cundinamarca
Atte: Cristhian Andres Miranda Lopez
acuerdotcsc@hotmail.com

Número de Orden **161439**
No de Instrumento
Instrumento agregación **Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II**
Fecha de Emisión **02/03/26**
Fecha de Vencimiento **31/12/26**
Comprador **Adriana Lucia Riobo Hernandez**
Ordenador del gasto **Magnolia Agudelo Velasquez**
Supervisor **MIGUEL MAURICIO PARDO CAICEDO**
Teléfono **3113552794**
Detalle de Entrega
Gravámenes adicionales **N/A**
Justificación **Prestar a todo costo el servicio de Transporte Público Terrestre Automotor Especial con conductor para PROSPERIDAD SOCIAL, bajo la adhesión al ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE PASAJEROS II, NÚMERO CCE- 144-2023 - REGIÓN 7**

Enviar a

DEPARTAMENTO
ADMINISTRATIVO PARA LA
PROSPERIDAD SOCIAL
cra 7 No 32 - 12
Bogota D.C Bogota D.C
Atte: MIGUEL MAURICIO
PARDO CAICEDO

Facturar a

DEPARTAMENTO
ADMINISTRATIVO PARA LA
PROSPERIDAD SOCIAL
cra 7 No 32 - 12
Bogota D.C, Bogota D.C
Atte: Adriana Lucia Riobo
Hernandez

Línea Presupuesto	Descripción	Cant.	Unidad	Precio	Total
1	CDP 6226 tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 7 - Seg: Empresarial - Nivel: 2 - Servicio: Campero/camioneta 4x4 - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 204 - Pasajeros: 5	4.0	Día Zona Urbana	55.080.806,47	220.323.225,88
2	CDP 6226 tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 7 - Seg: Empresarial - Nivel: 2 - Servicio: Campero/camioneta 4x4 - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 50 - Pasajeros: 5	1.0	Día Zona Rural	16.500.189,20	16.500.189,20
3	CDP 6226 tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 7 - Seg: Empresarial - Nivel: 2 - Servicio: Campero/camioneta 4x4 - Und Tiempo: Día Zona Difícil Acceso - Cant Tiempo: 75 - Pasajeros: 5	1.0	Día Zona Difícil Acceso	31.500.178,05	31.500.178,05
4	CDP 14926 tra02--Peajes CDP 6226	1.0	Unidad	6.097.860,00	6.097.860,00
274.421.453,13 COP					



Reporte Compromiso Presupuestal de Gasto Comprobante

Usuario Solicitante: MHforres Francisco Torres Rodriguez
 Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: 41-01-01-003 FONDO DE INVERSIÓN PARA LA PAZ
 Fecha y Hora Sistema: 2026-03-03-1:10 p. m.

REGISTRO PRESUPUESTAL DEL COMPROMISO

Con base en el CDP No: 6226 de fecha 2026-01-28, Se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle

Número:	85626	Fecha Registro:	2026-03-03	Unidad / Subunidad Ejecutora:	41-01-01-003 FONDO DE INVERSIÓN PARA LA PAZ
Vigencia Presupuestal	Actual	Estado:	Generado	Tipo de Moneda:	COP-Pesos
Valor Inicial:	273,754,786.46	Valor Total Operaciones:	0.00	Tasa de Cambio:	
Valor Actual:		Saldo x Obligar:			273,754,786.46

TERCERO ORIGINAL

Identificación: NIT	900470772	Razón Social:	TRANSPORTES CSC S.A.S	Medio de Pago:	Abono en cuenta
---------------------	-----------	---------------	-----------------------	----------------	-----------------

CUENTA BANCARIA

Número:	0817042148	Banco:	BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA COLOMBIA S.A. BBVA	Tipo:	Ahorro
Estado:	Activa				

ORDENADOR DEL GASTO

Identificación:	43020863	Nombre:	MAGNOLIA DEL SOCORRO AGUDELO VELASQUEZ	Cargo:	SUBDIRECTOR GENERAL DE INCLUSIÓN PRODUCTIVA PARA LA PAZ
-----------------	----------	---------	--	--------	---

CAJA MENOR

VÁTICOS

DOCUMENTO SOPORTE

Identificación:		Fecha de Registro:		Genera Váticos:	No	Num. Solicitud de Comisión:		Número:	161439	Tipo:	ORDEN DE COMPRA	Fecha:	2026-03-02
-----------------	--	--------------------	--	-----------------	----	-----------------------------	--	---------	--------	-------	-----------------	--------	------------

ITEM PARA AFECTACIÓN DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICIÓN CATÁLOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACIÓN	VALOR INICIAL	VALOR OPERACIÓN	VALOR ACTUAL	SALDO X OBLIGAR
003 PS FIP	C-4103-1500-3-201011-4103076-02 ADQUIS. DE BYS - SERVICIO DE APOYO FINANCIERO PARA LA ENTREGA DE TRANSFERENCIAS MONETARIAS - IMPLEMENTACIÓN DE	Nación	10	CSF		31,500,178.05	0.00		
Total:						31,500,178.05	0.00	31,500,178.05	31,500,178.05

003 PS FIP	C-4103-1500-3-201011-4103076-02 ADQUIS. DE BYS - SERVICIO DE APOYO A INICIATIVAS PRODUCTIVAS - IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA GENERACIÓN DE INGRESOS Y	Nación	10	CSF		5,431,193.33	0.00		
Total:						5,431,193.33	0.00	5,431,193.33	5,431,193.33

003 PS FIP	C-4103-1500-3-201011-4103076-02 ADQUIS. DE BYS - SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA - FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES PARA EL DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y HABITAT PARA LA PAZ TOTAL A NIVEL NACIONAL - FIP NACIONAL	Nación	11	CSF		16,500,189.20	0.00		
Total:						16,500,189.20	0.00	16,500,189.20	16,500,189.20

003 PS FIP	C-4103-1500-3-201011-4103050-02 ADQUIS. DE BYS - SERVICIO DE ACOMPAÑAMIENTO FAMILIAR Y COMUNITARIO PARA LA SUPERACIÓN DE LA POBREZA -	Nación	10	CSF		220,323,225.88	0.00		
Total:						220,323,225.88	0.00	220,323,225.88	220,323,225.88

Objeto: PRESTAR A TODO COSTO EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL CON CONDUCTOR PARA PROSPERIDAD SOCIAL, BAJO LA ADHESIÓN AL ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS II, NÚMERO CCS-144-2022- REGION 7

PLAN DE PAGOS

DEPENDENCIA DE AFECTACIÓN DE PAC	POSICIÓN DEL CATÁLOGO DE PAC	FECHA	VALOR A PAGAR	SALDO POR OBLIGAR	LÍNEA DE PAGO
41-01-01-003	FONDO DE INVERSIÓN PARA LA PAZ	2026-12-30	273,754,786.46	273,754,786.46	NINGUNO

Sandra Jazmin Ayala Ramirez
 Firmado digitalmente por Sandra Jazmin Ayala Ramirez
 Fecha: 2026.03.05 11:49:19 -05'00'

FIRMA(S) RESPONSABLE(S)



Reporte Compromiso Presupuestal de Gasto Comprobante

Usuario Solicitante: MHfortres Francisco Torres Rodríguez
 Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: 41-01-01 DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO PARA LA PROSPERIDAD SOCIAL - GESTIÓN GENERAL
 Fecha y Hora Sistema: 2026-03-03-1:20 p. m.

REGISTRO PRESUPUESTAL DEL COMPROMISO										
Con base en el CDP No: 14926 de fecha 2026-01-28. Se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle										
Número:	92826	Fecha Registro:	2026-03-03	Unidad / Subunidad Ejecutora:	41-01-01	DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO PARA LA PROSPERIDAD SOCIAL - GESTIÓN GENERAL				
Vigencia Presupuestal	Actual	Estado:	Generado	Tipo de Moneda:	COP-Pesos	Tasa de Cambio:	0,00			
Valor Inicial:	666,666,67	Valor Total Operaciones:	0,00		Valor Actual:	666,666,67	Saldo x Obligar:	666,666,67		
TERCERO ORIGINAL										
Identificación: MIT	900470772	Razón Social:	TRANSPORTES CSC S.A.S				Medio de Pago:	Abono en cuenta		
CUENTA BANCARIA										
Número:	0817042146	Banco:	BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA COLOMBIA S.A. BBVA			Tipo:	Ahorro	Estado:	Activa	
ORDENADOR DEL GASTO										
Identificación:	43020663	Nombre:	MAGNOLIA DEL SOCORRO AGUDELO VELASQUEZ			Cargo:	SUBDIRECTOR GENERAL DE INCLUSIÓN PRODUCTIVA PARA LA PAZ			
CAJA MENOR										
VIÁTICOS										
DOCUMENTO SOPORTE										
Identificación:		Fecha de Registro:		Genera Viáticos:	No	Num. Solicitud de Comisión:		Número:	161439	
								Tipo:	ORDEN DE COMPRA	
								Fecha:	2026-03-02	
ÍTEM PARA AFECTACIÓN DE GASTO										
DEPENDENCIA	POSICIÓN CATÁLOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACIÓN	VALOR INICIAL	VALOR OPERACIÓN	VALOR ACTUAL	SALDO X OBLIGAR	
000 PS GESTION GENERAL	A-02-02-02-006-004 SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	Nación	10	CSF						
						666,666,67	0,00			
					Total:	666,666,67	0,00	666,666,67	666,666,67	
Objeto:	PRESTAR A TODO COSTO EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL CON CONDUCTOR PARA PROSPERIDAD SOCIAL, BAJO LA ADHESIÓN AL ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS II, NÚMERO CCE- 144-2023 - REGIÓN 7									
PLAN DE PAGOS										
DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC	POSICION DEL CATALOGO DE PAC	FECHA	VALOR A PAGAR	SALDO POR OBLIGAR	LINEA DE PAGO					
41-01-01	DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO PARA LA PROSPERIDAD SOCIAL - GESTIÓN GENERAL	1-2	ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2026-12-31	666,666,67	666,666,67	NINGUNO			

Firmado digitalmente por Sandra Jazmin Ayala Ramirez
 Fecha: 2026.03.05 11:55:29 -05'00'

FIRMA(S) RESPONSABLE(S)



**SEGUROS
DEL
ESTADO S.A.**

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN BOGOTA, D.C.			SUCURSAL CHAPINERO			COD.SUC 14		NO.PÓLIZA 14-44-101258014		ANEXO 0	
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO		VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO		A LAS HORAS		VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO		A LAS HORAS		TIPO MOVIMIENTO	
03 03 2026		02 03 2026		00:00		31 12 2029		23:59		EMISION ORIGINAL	

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL TRANSPORTES CSC S.A.S- EN REORGANIZACION								IDENTIFICACIÓN NIT: 900.470.772-8			
DIRECCIÓN: CL 66 B NRO. 70 D - 34						CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL			TELÉFONO: 3102254384		

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO: DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO PARA LA PROSPERIDAD SOCIAL								IDENTIFICACIÓN NIT: 900.039.533-8			
DIRECCIÓN: SS						CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL			TELÉFONO 5960800		

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECCIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LA ORDEN DE COMPRA 161439 CUYO OBJETO DE JUSTIFICACION ES PRESTAR A TODO COSTO EL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL CON CONDUCTOR PARA PROSPERIDAD SOCIAL, BAJO LA ADHESION AL ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS II, NUMERO CCE-144-2023 - REGION 7
LA PRESENTE POLIZA OTORGA IGUALMENTE COBERTURA AL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLAUSULA PENAL PECUNIARIA CONVENIDA

AMPAROS

RIESGO: PRESTACION DE SERVICIOS

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	02/03/2026	30/06/2027	\$27,442,145.31
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	02/03/2026	31/12/2029	\$27,442,145.31

ACLARACIONES

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
\$ ****311,787.00	\$ *****8,000.00	\$ *****60,759.00	\$ *****380,547.00	\$ *****54,884,290.62	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
CYMASEGUROS LTDA CONSULTORES DE SEG	4658	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CRA. 7 NO. 57 -67 - TELEFONO: 6013908192 - BOGOTA, D.C.

14-44-101258014

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas



FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA



PÓLIZA ÚNICA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO EN
FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES
NO. _____ SOMETIDA AL DECRETO 1082 DE 2015

1. AMPAROS.

SEGUROS DEL ESTADO S.A., QUE EN ADELANTE SE DENOMINARÁ SEGURESTADO OTORGA A LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA, HASTA EL MONTO DEL VALOR ASEGURADO PACTADO, LOS AMPAROS MENCIONADOS EN LA CARÁTULA DE LA PRESENTE PÓLIZA, CUBRIENDO CON ELLOS, SIEMPRE LOS PERJUICIOS DIRECTOS QUE CON SUJECCIÓN A LA DEFINICIÓN DE LAS CONDICIONES ADELANTE INDICADAS, LLEGARE A CAUSAR EL GARANTIZADO POR EL INCUMPLIMIENTO QUE, ATRIBUIBLE A SU ACCIÓN U OMISIÓN, PRODUJERE.

LOS AMPAROS QUE SE OTORGAN EN ESTA PÓLIZA SERÁN INDEPENDIENTES UNOS DE OTROS RESPECTO DE SUS RIESGOS Y DE SUS VALORES ASEGURADOS. SEGÚN LAS DEFINICIONES QUE A CONTINUACIÓN SE INDICAN:

1.1 AMPARO DE SERIEDAD DE LA OFERTA.

EL AMPARO DE SERIEDAD DE LA OFERTA, CUBRE A LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA, LA SANCIÓN DERIVADA DEL INCUMPLIMIENTO DE LA OFERTA, EN LOS SIGUIENTES EVENTOS:

1.1.1 LA NO AMPLIACIÓN DE LA VIGENCIA DE LA GARANTÍA DE SERIEDAD DE LA OFERTA CUANDO EL PLAZO PARA LA ADJUDICACIÓN O PARA SUSCRIBIR EL CONTRATO ES PRORROGADO, SIEMPRE QUE TAL PRÓRROGA SEA INFERIOR A TRES (3) MESES.

1.1.2 EL RETIRO DE LA OFERTA DESPUÉS DE VENCIDO EL PLAZO FIJADO PARA LA PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS.

1.1.3 LA NO SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO SIN JUSTA CAUSA POR PARTE DEL ADJUDICATARIO.

1.1.4 LA FALTA DE OTORGAMIENTO POR PARTE DEL PROPONENTE SELECCIONADO DE LA GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

1.2 AMPARO DE BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

EL AMPARO DE BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO CUBRE A LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA, DE LOS PERJUICIOS QUE SE LE LLEGUEN A CAUSAR, CON OCASIÓN DE (I) LA NO INVERSIÓN DEL ANTICIPO, (II) EL USO INDEBIDO DEL ANTICIPO Y (III) LA APROPIACIÓN INDEBIDA DE LOS RECURSOS RECIBIDOS POR EL CONTRATISTA GARANTIZADO EN CALIDAD DE ANTICIPO.



1.3 AMPARO DE DEVOLUCIÓN DE PAGO ANTICIPADO.

EL AMPARO DE DEVOLUCIÓN DE PAGO ANTICIPADO CUBRE A LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA, DE LOS PERJUICIOS QUE SE LE CAUSEN POR LA NO DEVOLUCIÓN TOTAL O PARCIAL, DEL DINERO ENTREGADO AL CONTRATISTA GARANTIZADO A TÍTULO DE PAGO ANTICIPADO, CUANDO A ELLO HUBIERE LUGAR.

1.4 AMPARO DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

EL AMPARO DE CUMPLIMIENTO, CUBRE A LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA, POR LOS PERJUICIOS DIRECTOS DERIVADOS DE: (A) EL INCUMPLIMIENTO TOTAL O PARCIAL DEL CONTRATO, CUANDO EL INCUMPLIMIENTO ES IMPUTABLE AL CONTRATISTA; (B) EL CUMPLIMIENTO TARDÍO O DEFECTUOSO DEL CONTRATO, CUANDO EL INCUMPLIMIENTO ES IMPUTABLE AL CONTRATISTA; (C) LOS DAÑOS IMPUTABLES AL CONTRATISTA POR ENTREGAS PARCIALES DE LA OBRA, CUANDO EL CONTRATO NO PREVÉ ENTREGAS PARCIALES; Y (D) EL PAGO DEL VALOR DE LAS MULTAS Y DE LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA SIEMPRE QUE SE HUBIEREN PACTADO PREVIAMENTE EN EL CONTRATO GARANTIZADO.

EN VIRTUD DE LO SEÑALADO POR EL ARTÍCULO 44 DE LA LEY 610 DE 2000, LA GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO CUBRIRÁ LOS PERJUICIOS CAUSADOS A LA ENTIDAD ESTATAL COMO CONSECUENCIA DE LA CONDUCTA DOLOSA O CULPOSA, IMPUTABLE AL CONTRATISTA GARANTIZADO, DERIVADOS DE UN PROCESO DE RESPONSABILIDAD FISCAL, SIEMPRE Y CUANDO ESOS PERJUICIOS DERIVEN DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES SURGIDAS DEL CONTRATO AMPARADO POR LA GARANTÍA.

1.5 AMPARO DE PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES.

EL AMPARO DE PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES DE NATURALEZA LABORAL, CUBRE A LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA, POR LOS PERJUICIOS QUE SE LE OCACIONEN, A RAÍZ DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES LABORALES A QUE ESTÉ OBLIGADO EL CONTRATISTA GARANTIZADO, DERIVADAS DE LA CONTRATACIÓN DEL PERSONAL UTILIZADO PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO AMPARADO EN EL TERRITORIO NACIONAL.

ESTA GARANTÍA NO SE APLICARÁ PARA LOS CONTRATOS QUE SE EJECUTEN EN SU TOTALIDAD FUERA DEL TERRITORIO NACIONAL POR PERSONAL CONTRATADO BAJO UN RÉGIMEN JURÍDICO DISTINTO AL NACIONAL.

1.6 AMPARO DE ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA.

EL AMPARO DE ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA, CUBRE A LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA, DE LOS PERJUICIOS QUE SE LE GENEREN COMO CONSECUENCIA DE CUALQUIER TIPO DE DAÑO O DETERIORO, PRESENTADOS



EN LA OBRA ENTREGADA Y RECIBIDA A SATISFACCIÓN DE DICHA ENTIDAD ESTATAL O SUS REPRESENTANTES, CUYA CAUSA SEA IMPUTABLE AL CONTRATISTA GARANTIZADO.

1.7 AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO

EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO CUBRE A LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA, DE LOS PERJUICIOS IMPUTABLES AL CONTRATISTA GARANTIZADO, QUE SE OCACIONEN CON POSTERIORIDAD A LA TERMINACIÓN DEL CONTRATO GARANTIZADO, Y QUE SE DERIVEN DE LA DEFICIENTE CALIDAD DEL SERVICIO PRESTADO.

EN LOS CONTRATOS DE INTERVENTORIA, LA VIGENCIA DE ÉSTE AMPARO DEBE SER IGUAL AL PLAZO DE LA GARANTÍA DE ESTABILIDAD DEL CONTRATO PRINCIPAL EN CUMPLIMIENTO DEL PARAGRAFO DEL ARTÍCULO 85 DE LA LEY 1474 DE 2011.

1.8 CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES Y EQUIPOS SUMINISTRADOS.

ESTE AMPARO CUBRE A LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA DE LOS PERJUICIOS OCACIONADOS IMPUTABLES AL CONTRATISTA, SUFRIDOS POR LA DEFICIENTE CALIDAD E INCORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES QUE RECIBE LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA EN CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO GARANTIZADO.

2. EXCLUSIONES.

LOS AMPAROS OTORGADOS EN LA PRESENTE PÓLIZA NO OPERARÁN CUANDO LOS DAÑOS A LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA SE GENEREN POR:

2.1 CAUSA EXTRAÑA, ESTO ES, LA FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO, EL HECHO DE UN TERCERO O LA CULPA EXCLUSIVA DE LA VÍCTIMA.

2.2. DAÑOS CAUSADOS POR EL CONTRATISTA GARANTIZADO, A LOS BIENES DE LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA, NO DESTINADOS AL CUMPLIMIENTO DEL OBJETO CONTRACTUAL.

2.3. EL USO INDEBIDO O INADECUADO O LA FALTA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO A QUE SE ENCUENTRE OBLIGADA LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA.

2.4. EL DETERIORO NORMAL QUE SUFRAN LOS BIENES ENTREGADOS CON OCASIÓN DEL CONTRATO GARANTIZADO, COMO CONSECUENCIA DEL TRANSCURSO DEL TIEMPO.

3. SUMA ASEGURADA.

DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 1079 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, SEGURESTADO NO ESTARÁ OBLIGADO A RESPONDER SI NO HASTA



CONCURRENCIA DE LA SUMA ASEGURADA EN CASO DE SINIESTRO, DETERMINADA EN LA CARÁTULA DE ESTA PÓLIZA PARA CADA AMPARO.

4. VIGENCIA.

LA VIGENCIA DE LOS AMPAROS OTORGADOS EN LA PRESENTE PÓLIZA, SE HARÁ BAJO LOS LINEAMIENTOS DEL DECRETO 1082 DE 2015 Y CONSTARÁN EN LA CARÁTULA DE LA MISMA O EN SUS ANEXOS.

5. EFECTIVIDAD DE LA GARANTÍA.

PARA HACER EFECTIVOS CUALQUIERA DE LOS AMPAROS OTORGADOS POR SEGURESTADO, LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA DEBERÁ GARANTIZAR EL DEBIDO PROCESO DE SEGURESTADO Y EL CONTRATISTA, MEDIANTE EL AGOTAMIENTO DEL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 86 DE LA LEY 1474 DE 2011 O LAS NORMAS QUE LO SUSTITUYAN O MODIFIQUEN.

LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA, LE CORRESPONDERÁ DEMOSTRAR LA OCURRENCIA DEL SINIESTRO Y ACREDITAR LA CUANTÍA DE LA PÉRDIDA SI FUERE EL CASO.

EL PROCEDIMIENTO QUE DEBERÁ SEGUIR LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA, PARA LA EFECTIVIDAD DE LOS AMPAROS OTORGADOS POR ESTA PÓLIZA, SERÁ:

5.1 RESPECTO DEL AMPARO DE SERIEDAD DE LA OFERTA, LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA PROFERIRÁ EL ACTO ADMINISTRATIVO QUE IMPONGA LA SANCIÓN PREVIAMENTE ESTABLECIDA POR LA OCURRENCIA DE UNO CUALQUIERA DE LOS EVENTOS PREVISTOS EN LA CONDICIÓN 1.1 DE ÉSTA PÓLIZA, Y DISPONGA LA EFECTIVIDAD DE ÉSTE AMPARO A SEGURESTADO.

5.2 EN CASO DE DECRETARSE LA CADUCIDAD, LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA PROFERIRÁ EL ACTO ADMINISTRATIVO CORRESPONDIENTE EN EL CUAL, ADEMÁS DE LA DECLATORIA DE LA MISMA, HARÁ EFECTIVA LA CLÁUSULA PENAL O CUANTIFICARÁ EL MONTO DEL PERJUICIO, ORDENANDO SU PAGO TANTO AL CONTRATISTA COMO A SEGURESTADO. DICHO ACTO ADMINISTRATIVO SERÁ CONSTITUTIVO DEL SINIESTRO.

5.3 EN EL EVENTO DE IMPOSICIÓN DE MULTAS, LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA, PROFERIRÁ EL ACTO ADMINISTRATIVO CORRESPONDIENTE ORDENANDO SU PAGO AL CONTRATISTA Y SEGURESTADO. DICHO ACTO ADMINISTRATIVO SERÁ CONSTITUTIVO DEL SINIESTRO.

5.4 EN LOS DEMÁS EVENTOS DE INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATISTA GARANTIZADO, LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA, PROFERIRÁ EL ACTO ADMINISTRATIVO CORRESPONDIENTE, EN EL CUAL, ADEMÁS DE DECLARAR EL INCUMPLIMIENTO PROCEDERÁ A CUANTIFICAR EL MONTO DE LA PÉRDIDA O A HACER EFECTIVA LA CLÁUSULA PENAL, ORDENANDO SU PAGO AL CONTRATISTA Y SEGURESTADO. EL ACTO ADMINISTRATIVO CORRESPONDIENTE ES LA RECLAMACIÓN PARA LA COMPAÑÍA DE SEGURO.



LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS EMITIDOS POR LA ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE QUE SEAN CONSTITUTIVOS O DECLARATIVOS DEL SINIESTRO, DEBERAN ESTAR EJECUTORIADOS Y DEBIDAMENTE NOTIFICADOS, DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 87 DE LA LEY 1437 DE 2011.

6. COMPENSACIÓN.

EN VIRTUD DE LA COMPENSACIÓN COMO MEDIO DE EXTINCIÓN DE LAS OBLIGACIONES RECONOCIDA EL ARTÍCULO 17 DE LA LEY 1150 DE 2007, SEGURESTADO TENDRÁ EN CUENTA TODAS LAS SUMAS DE DINERO QUE LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA LE ADEUDE AL CONTRATISTA GARANTIZADO, POR CUALQUIER CONCEPTO. PARA TALES EFECTOS, SE DEBERÁ TENER EN CUENTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO GARANTIZADO, EFECTUADA EN LOS TÉRMINOS LEGALES O CONVENCIONALES.

7. FORMAS DE PAGO DE LA INDEMNIZACIÓN.

LA INDEMNIZACIÓN SERÁ PAGADERA EN DINERO, O MEDIANTE LA REPOSICIÓN, REPARACIÓN O RECONSTRUCCIÓN DE LA COSA ASEGURADA, A OPCIÓN DE SEGURESTADO, SIN PERJUICIO QUE LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA EN EL EVENTO DE DECLARATORIA DE CADUCIDAD DECIDA CONTINUAR LA EJECUCIÓN DEL OBJETO CONTRATADO A TRAVÉS DE SEGURESTADO O DE OTRO CONTRATISTA, A QUIEN A SU VEZ SE LE PODRÁ DECLARAR LA CADUCIDAD, SI A ELLO HUBIERE LUGAR.

EN EL EVENTO EN QUE POR INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATISTA GARANTIZADO, SEGURESTADO RESOLVIERA CONTINUAR, COMO CESIONARIO, CON LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO Y LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA ESTUVIESE DE ACUERDO CON ELLO, EL CONTRATISTA GARANTIZADO ACEPTA DESDE EL MOMENTO DE LA CONTRATACIÓN DE ESTA PÓLIZA, LA CESIÓN DEL CONTRATO GARANTIZADO A FAVOR DE SEGURESTADO.

8. PLAZO PARA EL PAGO.

DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 1080 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, SEGURESTADO DEBERÁ EFECTUAR EL PAGO DEL SINIESTRO DENTRO DEL MES SIGUIENTE AL CUAL LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA HAYA ACREDITADO LOS REQUISITOS DEL ARTÍCULO 1077 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, A TRAVÉS DEL ACTO ADMINISTRATIVO A QUE HACE REFERENCIA EL NUMERAL 5. DE ESTAS CONDICIONES.

9. CERTIFICADOS O ANEXOS DE MODIFICACIÓN.

PARA LOS CASOS EN QUE LA SUMA ASEGURADA DE ESTA PÓLIZA DEBA SER AUMENTADA O DISMINUIDA Y PARA AQUELLOS EN LOS CUALES LAS ESTIPULACIONES DEL CONTRATO GARANTIZADO SEAN MODIFICADAS, SEGURESTADO A SOLICITUD PREVIA DEL CONTRATISTA GARANTIZADO Y DE LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA (O EL INTERVENTOR, SUPERVISOR, ETC., EN SU CASO), EXPEDIRÁ UN CERTIFICADO O ANEXO DE MODIFICACIÓN DE LA PÓLIZA, EN EL CUAL CONSTEN LAS MODIFICACIONES CORRESPONDIENTES. PARA TAL



EFFECTO SE HACE INDISPENSABLE ACOMPAÑAR A LA SOLICITUD DE MODIFICACIÓN A SEGURESTADO EL DOCUMENTO (OTROSÍ, CLÁUSULA ADICIONAL, ETC.) QUE CONTENGA LAS MODIFICACIONES AL CONTRATO GARANTIZADO.

EL ULTIMO ANEXO O CERTIFICADO DE MODIFICACIÓN, SERÁ EL QUE LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA HARÁ EFECTIVO, DE CONFORMIDAD CON EL NUMERAL 5. DE ESTAS CONDICIONES.

10. VIGILANCIA SOBRE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO GARANTIZADO.

SEGURESTADO TENDRÁ LA FACULTAD DE EJERCER LA VIGILANCIA DEL CONTRATO, PARA LO CUAL LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA LE PRESTARÁ LA COLABORACIÓN NECESARIA PARA ELLO. EN LOS CASOS EN LOS CUALES EL CONTRATO GARANTIZADO TENGA POR OBJETO ASUNTOS RELACIONADOS CON EL ORDEN PÚBLICO Y LA SEGURIDAD NACIONAL, LA ENTIDAD ESTATAL ASEGURADA PODRÁ PROHIBIR O LIMITAR ÉSTA FACULTAD.

11. NO CANCELACIÓN DE LA PÓLIZA POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA E IRREVOCABILIDAD DE ESTE SEGURO.

LA PRESENTE PÓLIZA NO EXPIRARÁ POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA NI PODRÁ SER REVOCADA UNILATERALMENTE.

12. CLÁUSULAS INCOMPATIBLES

EN CASO DE INCONGRUENCIA PRESENTADA ENTRE LAS CONDICIONES PARTICULARES Y LAS CONDICIONES GENERALES DE ESTA PÓLIZA, PREVALECEERÁN LAS PRIMERAS.


13. COASEGURO

EN CASO DE EXISTIR COASEGURO, ESTO ES LA DISTRIBUCIÓN ENTRE VARIAS ASEGURADORAS DE DETERMINADO RIESGO, AL NO EXISTIR SOLIDARIDAD ENTRE LAS MISMAS, EL IMPORTE DE LA INDEMNIZACIÓN SE DISTRIBUIRÁ Y HARÁ EXIGIBLE ENTRE LOS COASEGURADORES, EN PROPORCIÓN A LAS CUANTÍAS DE SU RESPECTIVA PARTICIPACIÓN.

PARA CONSTANCIA DE LO EXPUESTO, Y EN SEÑAL DE ASENTIMIENTO Y COMPROMISO CON TODO LO AQUÍ PACTADO SE FIRMA EN Bogota A LOS CINCO (5) DÍAS DEL MES DE MARZO DEL AÑO 2026.

Expedido en	Sucursal	Código Sucursal	Fecha de Pago	Clave	Intermediario
BOGOTA, D.C.	OFICINA PRINCIPAL	1	05/03/2026	4658	CYMASEGUROS LTDA CONSULTORES DE SEGUROS
Tomador: TRANSPORTES CSC S.A.S EN REORGANIZACION					NIT/CC 900470772
Suma de: CUATRO MILLONES TREINTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS M/CTE.*****					
Pagador: TRANSPORTES					NIT/CC 9004707728
Por concepto de: APLICACION PORTAL DE RECAUDOS #509836838					
Suc-Ramo-Póliza-Endoso-Cuota	Prima	Gasto	IVA	Runt	Valor
14- CHAPINERO- 44-CU. ENTIDAD.EST.- 101258003-0-1	\$304.187,98	\$8.000,00	\$59.315,72	\$0,00	\$371.503,70
14- CHAPINERO- 44-CU. ENTIDAD.EST.- 101258005-0-1	\$422.275,80	\$8.000,00	\$81.752,40	\$0,00	\$512.028,20
14- CHAPINERO- 44-CU. ENTIDAD.EST.- 101258006-0-1	\$271.574,72	\$8.000,00	\$53.119,20	\$0,00	\$332.693,92
14- CHAPINERO- 44-CU. ENTIDAD.EST.- 101258008-0-1	\$341.940,74	\$8.000,00	\$66.488,74	\$0,00	\$416.429,48
14- CHAPINERO- 44-CU. ENTIDAD.EST.- 101258010-0-1	\$174.080,53	\$8.000,00	\$34.595,30	\$0,00	\$216.675,83
14- CHAPINERO- 44-CU. ENTIDAD.EST.- 101258013-0-1	\$233.682,63	\$8.000,00	\$45.919,70	\$0,00	\$287.602,33
14- CHAPINERO- 44-CU. ENTIDAD.EST.- 101258014-0-1	\$311.787,89	\$8.000,00	\$60.759,70	\$0,00	\$380.547,59
14- CHAPINERO- 44-CU. ENTIDAD.EST.- 101258016-0-1	\$173.690,20	\$8.000,00	\$34.521,14	\$0,00	\$216.211,34
14- CHAPINERO- 44-CU.	\$1.074.577,38	\$20.000,00	\$207.969,70	\$0,00	\$1.302.547,08

ENTIDAD.EST.- 101258020-0-1					
Otros conceptos de pago					Valor
APROVECHAMIENTOS					\$-0,33
APROVECHAMIENTOS					\$-0,48
CUENTA PUENTE INTERSUCURSALES					\$4.036.239,00
APROVECHAMIENTOS					\$-0,83
APROVECHAMIENTOS					\$-0,34
APROVECHAMIENTOS					\$-0,70
APROVECHAMIENTOS					\$-0,92
APROVECHAMIENTOS					\$-0,08
APROVECHAMIENTOS					\$-0,59
APROVECHAMIENTOS					\$-0,20
Forma de pago					
Ahorro:	\$0,00				
			Corriente:		\$0,00
			Tarjeta:		\$0,00
			Otro:		\$0,00
Transacción:	18023846		Total:		\$4.036.235,00
			Cajero:		PAGUESTADO

 PROSPERIDAD SOCIAL	ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS DE CONTRATOS O CONVENIOS PUBLICADOS EN SECOP I Y TIENDA VIRTUAL	Código: F-GC-25
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 1

FECHA: marzo 6 de 2026


LUGAR: Bogotá. D.C.

DEPENDENCIA A CARGO: Oficina de Contratación

OBJETIVO: Aprobar las garantías que amparan la orden de compra No. 161439 (198-DPS-2026)

DATOS GENERALES DEL CONTRATO / CONVENIO U ORDEN DE COMPRA SUSCRITO(S)				
DEPENDENCIA SOLICITANTE	Oficina Servicios Administrativos			
CONTRATISTA	TRANSPORTE CSC S.A.S			
DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	C.C.	C.E.	NIT.	X 900.470.772-8
NÚMERO DE CONTRATO / CONVENIO / ORDEN DE COMPRA	Orden de Compra No. 161439 (198-DPS-2026)			
OBJETO DEL CONTRATO / CONVENIO / ORDEN DE COMPRA	Prestar a todo costo el servicio de Transporte Público Terrestre Automotor Especial con conductor para PROSPERIDAD SOCIAL, bajo la adhesión al ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS II, NÚMERO CCE- 144-2023 – REGIÓN 7			
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	Marzo 2 de 2026			
VALOR INICIAL	\$274.421.453, ¹³ COP			
VALOR ADICIONAL	N.A.			
VALOR ACUMULADO	\$274.421.453, ¹³ COP			
PLAZO INICIAL	Hasta el 31 de diciembre de 2026			
PLAZO ADICIONAL	N.A.			
FECHA DE TERMINACIÓN	Hasta el 31 de diciembre de 2026			
DATOS ESPÉCIFICOS DE LA(S) GARANTÍA(S) PACTADA(S)				
CLASE DE GARANTÍA	Garantía única	No. DE LA GARANTÍA	14-44-101258014	
RÉGIMEN	Póliza de Seguro de Cumplimiento Entidad Estatal – Decreto 1082 de 2015			
ENTIDAD QUE EXPIDE LA GARANTÍA	Seguros del Estado S.A.	FECHA DE EXPEDICIÓN	Marzo 3 de 2026	

Imprimir el presente formato a doble cara.


 PROSPERIDAD SOCIAL	ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS DE CONTRATOS O CONVENIOS PUBLICADOS EN SECOP I Y TIENDA VIRTUAL	Código: F-GC-25
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 1

NÚMERO DE ANEXO A APROBAR	0		
COMPROBANTE DE PAGO DE LA GARANTÍA DE SEGURO	Se anexa certificación de no expiración por falta de pago de la prima.		
CONDICIONES GENERALES DE LA GARANTÍA	Se anexa.		

AMPAROS ESTIPULADOS EN LA(S) GARANTÍA(S) PACTADA(S)			
AMPARO	%	Valor Asegurado	Vigencia
-Cumplimiento del contrato	10	\$27.442.145, ³¹	02-03-2026 al 30-06-2027
-Pago de salarios, prestaciones e Indemnizaciones	10	\$27.442.145, ³¹	02-03-2026 al 31-12-2029
DOCUMENTO QUE AMPARA	Orden de compra No. 161439 (198-DPS-2026)		

NOTA: En caso de que sean varias garantías las que se deben aprobar, se deberá copiar seguidamente el esquema de esta página, para el registro de los datos correspondientes.

CONSULTA DE LA(S) GARANTÍA(S) PACTADA(S)	
La consulta se realizó en el Enlace	https://consultapoliza.segurosdelestado.com/ConsultaPoliza/Home/ConsultarPoliza
Fecha de la consulta	Marzo 5 de 2026

 PROSPERIDAD SOCIAL	ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS DE CONTRATOS O CONVENIOS PUBLICADOS EN SECOP I Y TIENDA VIRTUAL	Código: F-GC-25
	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	Versión: 1

Consulta de Póliza
Consulta de SOAT

Datos de la póliza

<p>Estado: Vigente</p> <p>Número de póliza: 14-44-101258014</p> <p>Fecha de expedición: martes, 3 de marzo de 2026</p> <p>Asegurado: DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO PARA LA PROSPERIDAD SOCIAL</p> <p>Inicio de vigencia: lunes, 2 de marzo de 2026</p> <p>Valor total asegurado: \$ 54.884.290,62</p> <p style="text-align: center; margin-top: 5px;">Consultar de nuevo</p>	<p>Número de anexo: 0</p> <p>Ramo: CUMPLIMIENTO EN ENTIDAD ESPECIAL</p> <p>Tomador: TRANSPORTES CSC S.A.S- EN REORGANIZACION</p> <p>Fin vigencia: lunes, 31 de diciembre de 2029</p>
--	--


OBSERVACIONES:

FECHA DE APROBACIÓN DE LA(S) GARANTÍA (S) PACTADA(S)	Marzo 6 de 2026
--	-----------------


 LUISA FERNANDA PERDOMO AVILES
 Jefe de Contratación

Anexos:

- Solicitud de aprobación de la garantía.
- Garantía(s) objeto de aprobación.

Proyectó: Adriana Lucía Riobó H – Profesional GIT Precontractual 
 Revisó: Lina Maria Guerero – Abogada Oficina de Contratación 

Imprimir el presente formato a doble cara.



MEMORANDO

PARA: Miguel Mauricio Pardo Caicedo
Profesional Especializado
GIT PRESTACIÓN DE SERVICIOS

DE: OFICINA DE CONTRATACIÓN

ASUNTO: designación supervisión ordenes de compra transporte terrestre especial de pasajeros

Cordial saludo,

En ejercicio de lo establecido en la Resolución No. 852 del 11 de mayo de 2022 modificada por la resolución 3019 de 2022 y de conformidad con el ítem “supervisión” de los estudios previos, me permito comunicarle que ha sido designado como supervisor de las Ordenes de Compra que se enuncian a continuación, cuyo objeto es: «prestar a todo costo el servicio de transporte público terrestre automotor especial con conductor para PROSPERIDAD SOCIAL, bajo la adhesión al ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS II, NÚMERO CCE-144-2023»

Orden de Compra	Región	Contratista
161434 (193 DPS 2026)	1	TRANSPORTES CSC SAS
161435 (194 DPS 2026)	2	TRANSPORTES CSC SAS
161436 (195 DPS 2026)	3	TRANSPORTES CSC SAS
161437 (196 DPS 2026)	4	TRANSPORTES CSC SAS
161438 (197 DPS 2026)	5	UNIÓN TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA
161439 (198 DPS 2026)	7	TRANSPORTES CSC SAS
161428 (199 DPS 2026)	8	UNIÓN TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA
161429 (200 DPS 2026)	9	TRANSPORTES CSC SAS
161440 (201 DPS 2026)	10	TRANSPORTES CSC SAS
161430 (202 DPS 2026)	11	TRANSPORTES CSC SAS
161431 (203 DPS 2026)	14	UNIÓN TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA
161432 (204 DPS 2026)	15	UNIÓN TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA



161433 (205 DPS 2026)	16	UNION TEMPORAL LCT -2022
-----------------------	----	--------------------------

En virtud del principio de responsabilidad el Servidor Público, deberá adelantar su labor y obligaciones, cumpliendo los fines de la contratación, vigilando de manera correcta ejecución del objeto contratado o convenido y protegiendo los derechos de la entidad, del contratista y de los terceros que puedan verse afectados por la ejecución del contrato.


Las actividades de Supervisión y apoyo a la supervisión se adelantarán de conformidad con las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, 1474 de 2011, 1952 de 2019, sus decretos reglamentarios, el Manual de Contratación y Supervisión adoptado mediante Resolución No. 2006 del 15 de septiembre de 2021 y las normas civiles, comerciales, así como la guía para el ejercicio de las funciones de supervisión e interventoría de los contratos suscritos por las Entidades Estatales emitida por Colombia Compra Eficiente y demás que rigen la materia.

En cumplimiento de la función asignada a la Oficina de Contratación en el numeral 6 del artículo 28 del Decreto 017 de 2025 que al tenor literal dispone; “Comunicar a las diferentes dependencias, interventores, y/o supervisores del perfeccionamiento de los contratos y remitir copias correspondientes para el control de ejecución respectivo” se solicita a los supervisores y sus apoyos MANTENER ACTUALIZADO EL EXPEDIENTE FÍSICO Y DIGITAL DEL CONVENIO O CONTRATO OBJETO DE SUPERVISIÓN, CONFORME LOS LINEAMIENTOS DE GESTIÓN DOCUMENTAL, siendo procedente advertir que la información sobre la ejecución del convenio o contrato debe ser publicada en la Tienda Virtual del Estado Colombiano, así mismo la información debe reposar en el expediente identificado por el Grupo de Gestión Documental y está prohibido retener información en archivos personales de funcionarios o contratistas.

Si el funcionario designado a partir de la fecha considera que existe alguna causal de inhabilidad, incompatibilidad, incapacidad y/o conflicto de interés que impida el normal desarrollo de la presente designación, deberá manifestarlo por escrito dentro de los tres (3) días siguientes al presente memorando.

Finalmente, el ejercicio de la supervisión inicia a partir de la comunicación escrita y/o electrónica de la designación y se extenderá hasta la liquidación y/o el vencimiento de las garantías exigidas en el contrato o convenio, momento en el cual se procederá con el cierre del expediente.

Cordialmente,



Luisa Fernanda Perdomo Aviles



Jefe Oficina

Anexos: SOPORTES ORDENES DE COMPRA

- 11. ORDEN DE COMPRA REG 1.pdf
- 13. REGISTRO PRESUPUESTAL.pdf
- 15. APROBACION POLIZA.pdf
- ORDEN DE COMPRA REG 2.pdf
- REGISTRO PRESUPUESTAL.pdf
- APROBACION POLIZA ZONA 2.pdf
- ORDEN DE COMPRA REG 3.pdf
- REGISTRO PRESUPUESTAL ZONA 3.pdf
- APROBACION POLIZA ZONA 3.pdf
- ORDEN DE COMPRA REG 4.pdf
- REGISTRO PRESUPUESTAL ZONA 4.pdf
- APROBACION DE POLIZA ZONA 4.pdf
- ORDEN DE COMPRA REG 5.pdf
- REGISTRO PRESUPUESTAL ZONA 5.pdf
- APROBACION POLIZA ZONA 5.pdf
- ORDEN DE COMPRA REG 7.pdf
- REGISTRO PRESUPUESTAL ZONA 7.pdf
- APROBACION POLIZA ZONA 7.pdf
- ORDEN DE COMPRA REG 8.pdf
- REGISTRO PRESUPUESTAL ZONA 8.pdf
- APROBACION POLIZA ZONA 8.pdf
- ORDEN DE COMPRA REG 9.pdf
- REGISTRO PRESUPUESTAL ZONA 9.pdf
- APROBACION POLIZA ZONA 9.pdf
- ORDEN DE COMPRA REG 10.pdf
- REGISTRO PRESUPUESTAL ZONA 10.pdf
- APROBACION POLIZA ZONA 10.pdf



No. de radicación: **M-2026-20100-010567**

Fecha radicación: 2026-03-09 02:43:25 PM

ORDEN DE COMPRA REG 11.pdf
REGISTRO PRESUPUESTAL ZONA 11.pdf
APROBACION POLIZA ZONA 11.pdf
ORDEN DE COMPRA REG 14.pdf
REGISTRO PRESUPUESTAL ZONA 14.pdf
APROBACION POLIZA ZONA 14.pdf
ORDEN DE COMPRA REG 15.pdf
REGISTRO PRESUPUESTAL ZONA 15.pdf
APROBACION POLIZA ZONA 15.pdf
ORDEN DE COMPRA REG 16.pdf
REGISTRO PRESUPUESTAL ZONA 16.pdf
APROBACION POLIZA ZONA 16.pdf

Copia: Adriana Lucia Riobo Hernandez - GIT GESTIÓN PRE CONTRACTUAL

Copia: Maria Isabel Avellaneda Cristancho - GIT SERVICIOS DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

Copia: Marisol Ramirez Villanueva - OFICINA DE CONTRATACIÓN

Elaboró: Adriana Lucia Riobo Hernandez

Revisó: Johanna Patricia Gonzalez Ocando