

En atención a la Resolución de nombramiento No. 002 de fecha 25/09/2025, Se hace entrega de la Evaluación Económica y Técnica de la Solicitud de cotización No. 198566, correspondiente al proceso de SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL PARA EL PERSONAL MILITAR Y CIVIL QUE LABORA EN EL COMANDO AÉREO DE TRANSPORTE MILITAR Y SUS DEPENDENCIAS ANEXAS; Presupuesto Oficial, ciento cuarenta y nueve millones, (\$149.000.000) de conformidad a los siguientes términos:

OFERENTE	VALOR OFERTADO INICIAL	% DESCUENTO	VALOR DECUENTO	VALOR OFERTADO
CONSORCIO TRANSPORTES CCE	\$ -		\$ -	
TRANSPORTES CSC	\$ -		\$ -	
UNION TEMPORAL VET	\$ 280.119.366,00	54%	\$ 151.712.648,63	\$ 128.406.717,38
UNION TEMPORAL MOVICOL	\$ 389.540.562,00	65%	\$ 253.201.365,30	\$ 136.339.196,70
UNION TEMPORAL ANDINO	\$ 297.626.706,00	51%	\$ 151.789.620,06	\$ 145.837.085,94
UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA	\$ 376.410.378,00	61%	\$ 229.610.330,58	\$ 146.800.047,42
UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSACCIONAL	\$ 418.427.994,00	64%	\$ 269.839.020,00	\$ 148.588.974,00
UNION TEMPORAL LCT	\$ 341.395.056,00	53%	\$ 180.895.056,00	\$ 160.500.000,00
UNION TEMPORAL AMP 2022	\$ 192.582.024,00	0%	\$ -	\$ 192.582.024,00
LINEAS DE RECREACIÓN	\$ 350.148.726,00	44%	\$ 154.065.439,44	\$ 196.083.286,56
COLOMBIANA DE SERVICIOS	\$ 200.897.850,00	0%	\$ -	\$ 200.897.850,00
UNION TEMPORAL BUS ING	\$ 422.717.196,00	50%	\$ 211.358.598,00	\$ 211.358.598,00
UNION TEMPORAL RUTAS COLOMBIANAS	\$ 449.822.436,00	50%	\$ 224.911.218,00	\$ 224.911.218,00
UNION TEMPORAL MEGA ALIANZA	\$ 385.916.472,00	0%	\$ -	\$ 385.916.472,00
UNION TEMPORAL MARCO CST	\$ 386.914.782,00	0%	\$ -	\$ 386.914.782,00
UNION TEMPORAL G7	\$ 415.935.108,00	0%	\$ -	\$ 415.935.108,00
UNION TEMPORAL ALIANZA BT	\$ 428.932.398,00	0%	\$ -	\$ 428.932.398,00

CONCEPTO ECONÓMICO

Después de realizada la verificación de las 17 cotizaciones presentadas, se efectúa el análisis de los precios ofertados, obteniendo como resultado:

- CONSORCIO TRANSPORTES CCE: **NO CUMPLE** con el criterio de selección, por comunicado justificando su falta de capacidad para participar.
- TRANSPORTES CSC: **NO CUMPLE** con el criterio de selección, al no enviar oferta económica diligenciada.
- UNION TEMPORAL VET: **CUMPLE** con el criterio de selección.
- UNION TEMPORAL MOVICOL: **CUMPLE** con el criterio de selección.
- UNION TEMPORAL ANDINO: **CUMPLE** con el criterio de selección.
- UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA: **CUMPLE** con el criterio de selección.
- UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSACCIONAL: **CUMPLE** con el criterio de selección.
- UNION TEMPORAL LCT: **NO CUMPLE** con el criterio de selección, por exceder el presupuesto asignado al proceso.
- UNION TEMPORAL AMP 2022: **NO CUMPLE** con el criterio de selección, por exceder el presupuesto asignado al proceso.
- LINEAS DE RECREACIÓN: **NO CUMPLE** con el criterio de selección, por exceder el presupuesto asignado al proceso.
- COLOMBIANA DE SERVICIOS: **NO CUMPLE** con el criterio de selección, por exceder el presupuesto asignado al proceso.
- UNION TEMPORAL BUS ING: **NO CUMPLE** con el criterio de selección, por exceder el presupuesto asignado al proceso.
- UNION TEMPORAL RUTAS COLOMBIANAS: **NO CUMPLE** con el criterio de selección, por exceder el presupuesto asignado al proceso.
- UNION TEMPORAL MEGA ALIANZA: **NO CUMPLE** con el criterio de selección, por exceder el presupuesto asignado al proceso.
- UNION TEMPORAL MARCO CST: **NO CUMPLE** con el criterio de selección, por exceder el presupuesto asignado al proceso.
- UNION TEMPORAL G7: **NO CUMPLE** con el criterio de selección, por exceder el presupuesto asignado al proceso.
- UNION TEMPORAL ALIANZA BT: **NO CUMPLE** con el criterio de selección, por exceder el presupuesto asignado al proceso.

Teniendo en cuenta el análisis económico, se habilita al oferente **UNION TEMPORAL VET** por ser la propuesta de menor valor al entregar cotización por valor de \$ 128'406.717,38.


CONCEPTO TÉCNICO

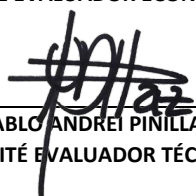
Teniendo en cuenta la oferta con menor valor se verifica el cumplimiento de la necesidad del CATAM.

PRIMER TRAYECTO: PUNTO PARTIDA PUERTA SEIS CATAM SEGUND ROTONDA PUNTO DESTINO GUARDIA INGRESO A CATAM, SE ESTIMAN APROXIMADAMENTE 4 RECORRIDOS COMPRENDIDOS EN UN HORARIO DE 06:30 A 07:30 HORAS CADA UNO DE TRES KILOMETROS

SEGUNDO TRAYECTO: PUNTO PARTIDA GUARDIA INGRESO CATAM PUNTO DESTINO PUERTA SEIS CATAM SEGUNDA ROTONDA SE ESTIMAN APROXIMADAMENTE 4 RECORRIDOS COMPRENDIDOS EN UN HORARIO DE 16:30 A 17:30 HORAS CADA UNO DE TRES KILOMETROS .

Por lo anterior, se da concepto **CUMPLE** a la propuesta del oferente **UNION TEMPORAL VET.**


ST. OLCATÁ PRIETO JULIAN DAVID
COMITÉ EVALUADOR ECONÓMICO


T1. PABLO ANDREI PINILLA DIAZ
COMITÉ EVALUADOR TÉCNICO