

INFORME PRELIMINAR EVALUACIÓN TÉCNICA Y ECONÓMICA

ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS II - CCENEG-068-01-2022 - CCE-144-2023

OBJETO: SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS.

EVENTO DE COTIZACIÓN No. 208905

Bogotá D.C., 13 de marzo de 2026.

En el marco del proceso de selección adelantado por la Entidad Estatal, y de conformidad con lo establecido en el literal C del artículo 18 de la Ley 1712 de 2014 y las directrices contenidas en la Guía para el manejo de ofertas artificialmente bajas en procesos de contratación de Colombia Compra Eficiente, el Comité Evaluador procedió a realizar el análisis de la justificación por presuntos precios artificialmente bajos presentada por el proponente Union temporal Viajando Por Colombia.

De acuerdo con dicha guía, una vez identificada una oferta que podría considerarse baja, la Entidad Estatal debe requerir al oferente para que sustente técnica y económicamente el valor ofertado, permitiendo analizar la desagregación del precio y determinar si la oferta:

- Pone en riesgo la ejecución del contrato.

Así mismo, la guía establece que la Entidad puede realizar un análisis precio/costo, verificando la estructura de costos del proponente frente al valor ofertado.

Por lo anterior y en cumplimiento de lo establecido en la Guía para el manejo de ofertas artificialmente bajas de Colombia Compra Eficiente, el Comité Evaluador realizó un análisis técnico y económico de la estructura de costos presentada por el proponente Unión Temporal Viajando por Colombia, con el propósito de verificar la sostenibilidad financiera de la oferta presentada dentro del proceso de selección. Para tal efecto, se efectuó un análisis de la relación entre el costo operativo estimado y el valor ofertado, tomando como referencia la estructura de formación del precio establecida en la citada guía, según la cual la oferta se compone del costo del bien o servicio (insumos, equipos y personal), más los gastos generales, imprevistos y la utilidad. En este sentido, el Comité Evaluador analizó los principales indicadores económicos asociados a la oferta presentada por el proponente, tales como la relación entre el costo operativo estimado y el valor ofertado, la existencia de utilidad operativa, el margen de utilidad del servicio y el indicador de cobertura precio/costo como medida de sostenibilidad financiera, con el fin de determinar si los valores ofertados por la Unión Temporal Viajando por Colombia permiten cubrir los costos asociados a la prestación del servicio y garantizar la adecuada ejecución del contrato durante su vigencia.

INFORME PRELIMINAR EVALUACIÓN TÉCNICA Y ECONÓMICA

ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS II - CCENEG-068-01-2022 - CCE-144-2023

OBJETO: SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS.

EVENTO DE COTIZACIÓN No. 208905

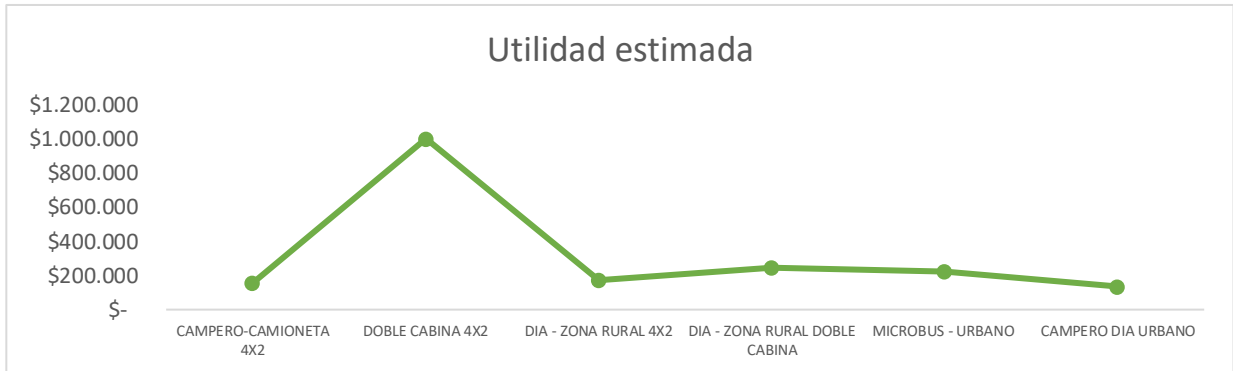
Para efectos de este análisis, el Comité Evaluador elaboró el siguiente cuadro de verificación.

Tabla 1 Análisis de los indicadores

UT VIAJANDO POR COLOMBIA	Costo operativo estimado	Punto de equilibrio	Valor a cobrar	Utilidad estimada	Margen utilidad	Margen sobre costo	Cobertura precio/costo	Concepto
CAMPERO-CAMIONETA 4X2	\$ 4.161.366	\$ 4.161.366	\$ 4.313.526	\$ 152.160	3,53%	3,66%	1,0366	VIABLE
DOBLE CABINA 4X2	\$ 4.357.864	\$ 4.357.864	\$ 5.354.938	\$ 997.074	18,62%	22,88%	1,2288	VIABLE
DIA - ZONA RURAL 4X2	\$ 160.775	\$ 160.775	\$ 334.031	\$ 173.256	51,87%	107,76%	2,0776	VIABLE
DIA - ZONA RURAL DOBLE CABINA	\$ 176.282	\$ 176.282	\$ 422.758	\$ 246.476	58,30%	139,82%	2,3982	VIABLE
MICROBUS - URBANO	\$ 176.578	\$ 176.578	\$ 400.837	\$ 224.260	55,95%	127,00%	2,2700	VIABLE
CAMPERO DIA URBANO	\$ 157.457	\$ 157.457	\$ 292.278	\$ 134.821	46,13%	85,62%	1,8562	VIABLE

Del análisis realizado por el Comité Evaluador se evidencian los siguientes aspectos.

Ilustración 1 Utilidad por servicio



la desagregación del precio ofertado se evidenció que todos los servicios presentan utilidad operativa positiva, lo cual indica que el proponente no está ofertando valores inferiores al costo de producción o prestación del servicio.

Las utilidades estimadas para los servicios analizados y dependiendo del tipo de servicio y de la estructura de costos asociada a cada uno de ellos.

INFORME PRELIMINAR EVALUACIÓN TÉCNICA Y ECONÓMICA

ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS II - CCENEG-068-01-2022 - CCE-144-2023

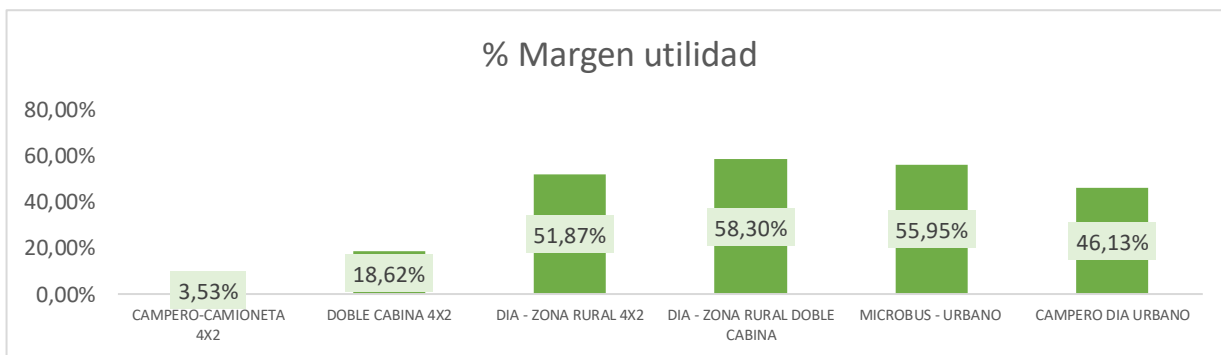
OBJETO: SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS.

EVENTO DE COTIZACIÓN No. 208905

Desde el punto de vista financiero, la existencia de utilidad operativa constituye un elemento relevante para verificar la sostenibilidad económica de la oferta, dado que permite inferir que el proponente UT Viajando Por Colombia cuenta con un margen que le permite cubrir las posibles variaciones en los costos operativos sin comprometer la ejecución del contrato, esto teniendo en cuenta la información remitida por el oferente.

En este sentido, la presencia de utilidades positivas en todos los servicios analizados evidencia que la oferta no se encuentra estructurada bajo un esquema de pérdida económica o posibles afectaciones de la operación.

Ilustración 2 % Magen de Utilidad



El análisis del margen de utilidad evidencia diferencias entre los servicios ofertados, asociadas a la estructura de costos y a la naturaleza operativa de cada modalidad. En particular, el servicio Campero–Camioneta 4x2, donde los costos operativos representan una alta proporción del valor del contrato. Por su parte, los servicios diarios en zona rural y urbana presentan márgenes superiores, asociados a variaciones en los costos operativos y en la mayor demanda del servicio del uso de estos vehículos.

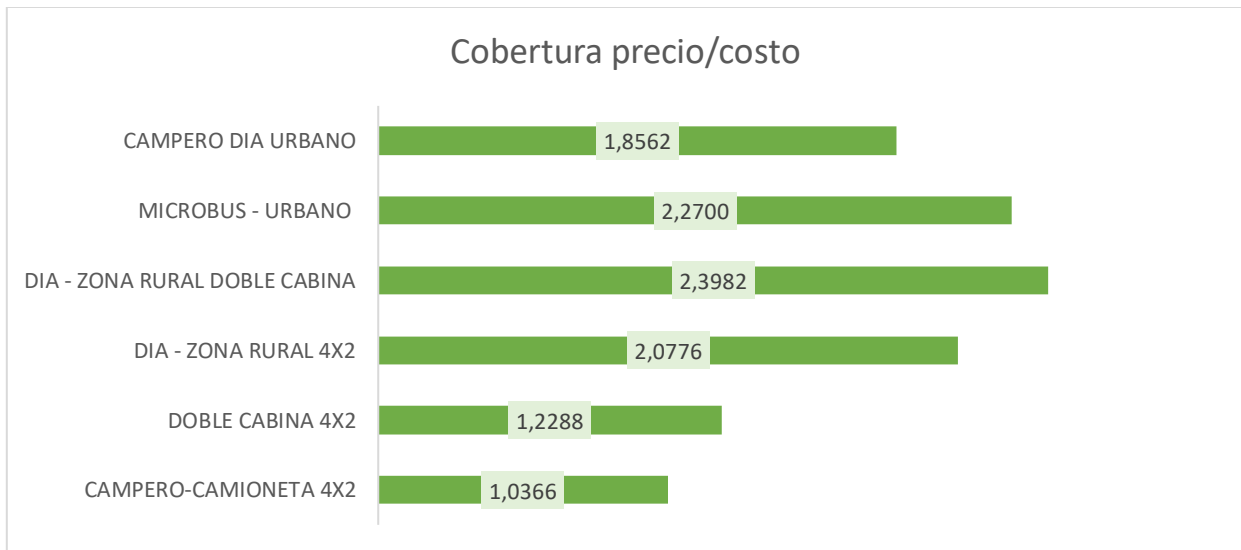
Ilustración 3 Precio / Costo

INFORME PRELIMINAR EVALUACIÓN TÉCNICA Y ECONÓMICA

ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS II - CCENEG-068-01-2022 - CCE-144-2023

OBJETO: SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS.

EVENTO DE COTIZACIÓN No. 208905



A partir de la verificación de la estructura de costos presentada por el proponente, el Comité Evaluador evidenció que, para la totalidad de los servicios analizados, el valor ofertado es superior al costo operativo estimado, situación que indica que el precio ofertado permite cubrir los costos asociados a la prestación del servicio.

Lo anterior se refleja en el indicador Cobertura precio/costo, el cual presenta valores superiores a la unidad en todos los casos analizados, con resultados que oscilan entre 1,03 y 2,39, lo que significa que el valor no solo podrá cubrir los costos operativos que constituyen este tipo de servicio, sino que los ingresos derivados del contrato serían suficientes para atender las obligaciones asociadas a la prestación del servicio como lo manifiesta el oferente UT viajando por Colombia.

Por lo anterior y de acuerdo con lo señalado en la Guía para el manejo de ofertas artificialmente bajas de Colombia Compra Eficiente, la Entidad Estatal debe verificar si el valor ofertado puede comprometer la adecuada ejecución del contrato o si la oferta corresponde a una estrategia que afecte las condiciones de competencia dentro del proceso de selección.

El análisis realizado por el Comité Evaluador, teniendo en cuenta la oferta económica remitida por el proponente, Unión Temporal Viajando por Colombia, permite evidenciar que:

INFORME PRELIMINAR EVALUACIÓN TÉCNICA Y ECONÓMICA

ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS II - CCENEG-068-01-2022 - CCE-144-2023

OBJETO: SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS.

EVENTO DE COTIZACIÓN No. 208905

- los costos operativos estimados se encuentran cubiertos por el valor ofertado,
- todos los servicios presentan utilidad operativa positiva,
- la relación precio/costo es superior a la unidad en todos los casos analizados, y
- la estructura de costos presentada permite identificar los componentes del precio ofertado.

Para finalizar y con base en el análisis técnico y económico realizado, y en aplicación de los criterios establecidos en la Guía para el manejo de ofertas artificialmente bajas de Colombia Compra Eficiente, el Comité Evaluador concluye que:

- La estructura de costos presentada por el proponente Unión Temporal Viajando por Colombia permite identificar los componentes del precio ofertado.
- El valor ofertado cubre los costos operativos estimados para la prestación del servicio.
- La oferta presenta utilidades positivas en todos los servicios analizados, lo cual evidencia la existencia de margen económico para la ejecución del contrato.
- El indicador de cobertura precio/costo evidencia que los valores ofertados son financieramente sostenibles.

En consecuencia, el Comité Evaluador considera que la justificación presentada por el proponente resulta suficiente para sustentar la viabilidad técnica y económica de la oferta, permitiendo continuar con la evaluación del proceso de selección.

Igualmente, el proponente Unión Temporal Viajando por Colombia remitió la subsanación de la oferta económica, toda vez que en su primera presentación se evidenciaban inconsistencias frente a los valores reportados en la Tienda Virtual del Estado Colombiano. Una vez verificada la información aportada en la subsanación, el Comité Evaluador constató que los valores corregidos guardan concordancia con la cotización registrada en la Tienda Virtual, por lo cual se considera que la oferta económica se encuentra debidamente ajustada y consistente con la información presentada en el proceso.

INFORME PRELIMINAR EVALUACIÓN TÉCNICA Y ECONÓMICA

ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS II - CCENEG-068-01-2022 - CCE-144-2023

OBJETO: SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS.

EVENTO DE COTIZACIÓN No. 208905

Mejor oferta de proveedor		000.130.733,60 COP	Unidad
		Ahorros 1.386.224.479,80 COP	

Respuestas									
Exportar	Vista: Todo Avanzado Buscar								
Proveedor	Nombre de la respuesta	Enviado	Precio base	Capacidad	Precio ofertado *	Ahorros	¿Adjudicado?	Descalificación	Acciones
UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA	UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA - #1308741	10/03/26 16:02 -0500	2.066.355.213,40 COP	100%	680.130.733,60 COP	1.386.224.479,80 COP			
UNION TEMPORAL G7	UNION TEMPORAL G7 - #1306248	06/03/26 16:03 -0500	2.066.355.213,40 COP	100%	753.656.165,64 COP	1.312.699.047,76 COP			
TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION	TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION - #1305597	10/03/26 16:03 -0500	2.066.355.213,40 COP	100%	794.508.560,40 COP	1.271.846.653,00 COP			
UNION TEMPORAL MEGA ALIANZA	UNION TEMPORAL MEGA ALIANZA - #1305823	10/03/26 16:19 -0500	2.066.355.213,40 COP	100%	802.423.338,52 COP	1.263.931.874,88 COP			
UNION TEMPORAL AMP 2022	UNION TEMPORAL AMP 2022 - #1305826	10/03/26 15:31 -0500	2.066.355.213,40 COP	100%	861.010.000,00 COP	1.205.345.213,40 COP			
UNION TEMPORAL AG COLOMBIA	UNION TEMPORAL AG COLOMBIA - #1308463	10/03/26 16:36 -0500	2.066.355.213,40 COP	100%	926.056.047,30 COP	1.140.299.166,10 COP			
UNION TEMPORAL SINERGIA SP	UNION TEMPORAL SINERGIA SP - #1306140	06/03/26 10:27 -0500	2.066.355.213,40 COP	100%	998.027.977,18 COP	1.068.327.236,22 COP			
UNION TEMPORAL ANDINO 2022	UNION TEMPORAL ANDINO 2022 - #1308795	10/03/26 13:08 -0500	2.066.355.213,40 COP	100%	1.172.175.410,04 COP	894.179.803,36 COP			
UNION TEMPORAL ALIANZA BT	UNION TEMPORAL ALIANZA BT - #1307947	09/03/26 11:09 -0500	2.066.355.213,40 COP	100%	1.270.099.217,50 COP	796.255.995,90 COP			
UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES	UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES - #1308848	10/03/26 15:40 -0500	2.066.355.213,40 COP	100%	1.421.060.891,59 COP	645.294.321,81 COP			
UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL - #1305866	10/03/26 16:26 -0500	2.066.355.213,40 COP	100%	1.456.733.040,00 COP	609.622.173,40 COP			
UNION TEMPORAL VET 2023	UNION TEMPORAL VET 2023 - #1308444	10/03/26 15:49 -0500	2.066.355.213,40 COP	100%	1.491.449.758,67 COP	574.905.454,73 COP			
UNION TEMPORAL RUTAS COLOMBIANAS	UNION TEMPORAL RUTAS COLOMBIANAS - #1307530	07/03/26 10:53 -0500	2.066.355.213,40 COP	100%	2.479.063.983,73 COP	-412.708.770,330 COP			
UNION TEMPORAL LCT-2022	UNION TEMPORAL LCT-2022 - #1306095	10/03/26 16:09 -0500	2.066.355.213,40 COP	100%	3.904.980.336,76 COP	-1.838.625.123,360 COP			
UNION TEMPORAL MARCO CST	UNION TEMPORAL MARCO CST - #1305901	09/03/26 12:03 -0500	2.066.355.213,40 COP	100%	4.362.187.429,58 COP	-2.295.832.216,180 COP			
UNION TEMPORAL KOE 2023	UNION TEMPORAL KOE 2023 - #1306017	04/03/26 20:00 -0500	2.066.355.213,40 COP	100%	5.304.946.080,00 COP	-3.238.590.866,60 COP			

Por página: 15 | 45 | 90

Imagen 2 Formato Excel cotización simulador

Asociación
Departamento
de
Categorías Públicas
Colombiana Categoría Píccina

Departamento
de
Planificación - DNP

COTIZACIÓN

Acuerdo Marco de Transporte de Pasajeros II

Resumen de Solicitud de Cotización

Modalidad

Vehículos con motor de
combustión interna

Zona

11

Segmento

Empresarial

Nivel de Servicio

2

Peajes

\$5.000.000,00

SELECCIONE PROVEEDOR

UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA

Estimado Proveedor, este es el valor que debe
ingresar en la sección "Artículos y servicios" dentro
de la TVEC al responder la solicitud de cotización.

Especificaciones de la Solicitud de Cotización

Item	Código	Vehículo	Unidad de tiempo	Cantidad de tiempo	Cantidad de vehículos	Número pasajeros	Descripción detallada del lugar de partida y destino	Valor Unitario	Valor Unitario + gravamen	Valor X Capacidad	Descuento	Valor Unitario con descuento	Valor X capacidad	Precio Total
1	CI-Z11-EM-ND-V5-MU	Camper/camioneta 4x2	Mes Zona Urbana	8	13	4	LUGAR DE PARTIDA: SOH; HACIA CUALQUIER LOCALIDAD DE BOGOTÁ, FINALIZANDO NUEVAMENTE EN LA SOH;	\$ 23.479.011,00	\$ 24.395.442,96	\$ 194.851.543,00	82,25%	\$ 4.313.526,05	\$ 34.508.208,37	\$ 448.805.708,81
2	CI-Z11-EM-ND-V11-MU	Pick up doble cabina 4x2	Mes Zona Urbana	8	3	4	LUGAR DE PARTIDA: SOH; HACIA CUALQUIER LOCALIDAD DE BOGOTÁ, FINALIZANDO NUEVAMENTE EN LA SOH;	\$ 30.188.072,00	\$ 31.315.427,39	\$ 250.523.419,12	82,30%	\$ 5.354.938,08	\$ 42.839.504,67	\$ 128.518.514,91
3	CI-Z11-EM-ND-V5-DR	Camper/camioneta 4x2	Día Zona Rural	50	1	4	LUGAR DE PARTIDA: SOH; HACIA CUALQUIER LOCALIDAD DE BOGOTÁ, FINALIZANDO NUEVAMENTE EN LA SOH;	\$ 2.012.838,00	\$ 2.087.695,02	\$ 104.384.751,00	84,00%	\$ 334.031,20	\$ 16.701.550,16	\$ 16.701.550,16
4	CI-Z11-EM-ND-V11-DR	Pick up doble cabina 4x2	Día Zona Rural	50	1	4	LUGAR DE PARTIDA: SOH; HACIA CUALQUIER LOCALIDAD DE BOGOTÁ, FINALIZANDO NUEVAMENTE EN LA SOH;	\$ 2.515.872,00	\$ 2.609.818,28	\$ 130.480.913,00	83,80%	\$ 422.758,16	\$ 21.137.907,81	\$ 21.137.907,81
5	CI-Z11-EM-ND-V5-DU	Monibus de 10 a 19 pasajeros	Día Zona Urbana	40	1	19	LUGAR DE PARTIDA: SOH; HACIA CUALQUIER LOCALIDAD DE BOGOTÁ, FINALIZANDO NUEVAMENTE EN LA SOH;	\$ 3.220.981,00	\$ 3.340.312,24	\$ 133.812.489,00	88,00%	\$ 400.837,47	\$ 16.033.498,78	\$ 16.033.498,78
6	CI-Z11-RE-ND-HE	Recargos	Adicional por hora extra	200	8	4	LUGAR DE PARTIDA: SOH; HACIA CUALQUIER LOCALIDAD DE BOGOTÁ, FINALIZANDO NUEVAMENTE EN LA SOH;	\$ 184.483,00	\$ 191.372,41	\$ 38.274.482,00	90,98%	\$ 17.261,79	\$ 3.452.358,28	\$ 27.818.895,24
7	CI-Z11-RE-ND-HDF	Recargos	Adicional por hora en día dominical o festivo	100	1	4	LUGAR DE PARTIDA: SOH; HACIA CUALQUIER LOCALIDAD DE BOGOTÁ, FINALIZANDO NUEVAMENTE EN LA SOH;	\$ 489.592,00	\$ 487.128,63	\$ 48.712.883,00	96,10%	\$ 16.998,02	\$ 1.699.801,06	\$ 1.699.801,06
8	CI-Z11-EM-ND-V5-DU	Camper/camioneta 4x2	Día Zona Urbana	50	1	4	LUGAR DE PARTIDA: SOH; HACIA CUALQUIER LOCALIDAD DE BOGOTÁ, FINALIZANDO NUEVAMENTE EN LA SOH;	\$ 1.341.593,00	\$ 1.391.797,72	\$ 69.589.880,00	79,00%	\$ 292.277,62	\$ 14.613.876,06	\$ 14.613.876,06
													Sub Total	\$ 675.130.733,60
													Peajes	\$ 5.000.000,00
													Valor Total	\$ 680.130.733,60

Fecha: 27/01/2025

Para concluir y con fundamento en el análisis técnico y económico realizado, con base en la información y los documentos presentados por el proponente, el Comité Evaluador concluye que la Unión Temporal Viajando por Colombia cumple con los requisitos establecidos en el proceso

INFORME PRELIMINAR EVALUACIÓN TÉCNICA Y ECONÓMICA

ACUERDO MARCO DE PRECIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS II - CCENEG-068-01-2022 - CCE-144-2023

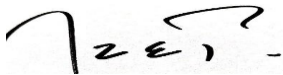
OBJETO: SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL LOCAL DE PASAJEROS.

EVENTO DE COTIZACIÓN No. 208905

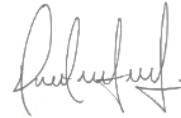
de selección. Así mismo, se verificó que la estructura de costos presentada es consistente con la oferta económica y con la cotización registrada en la Tienda Virtual del Estado Colombiano, evidenciando la viabilidad y sostenibilidad de la propuesta.

En consecuencia, y en cumplimiento de los lineamientos establecidos por Colombia Compra Eficiente para la ejecución del contrato y asegurar por parte del oferente la calidad, oportunidad y eficiencia en la operación del servicio durante la ejecución del contrato, se recomienda proceder con la adjudicación del proceso a favor de la Unión Temporal Viajando por Colombia.

COMITÉ EVALUADOR



LUIS ENRIQUE PAEZ FALLA
Profesional Especializado – Dirección Administrativa



HUGO ALEJANDRO LOPEZ LOPEZ
Contratista Dirección Administrativa



MANUEL ALEJANDRO VALENCIA MURILLO
Contratista Dirección Administrativa