

ELECCION PROVEEDOR PARA LA ADQUISICION DEL SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRANSITO SOAT PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DEL SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE SENA A TRAVÉS DEL ACUERDO MARCO DE PRECIOS CCE-284-IAD-2020, CELEBRADO ENTRE COLOMBIA COMPRA EFICIENTE Y LA COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.; MAPFRE SEGUROS GENERALES DE COLOMBIA S.A. Y LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS

Teniendo en cuenta que es una obligación de la Entidades del Estado asegurar sus bienes e intereses patrimoniales y garantizar la protección de su patrimonio contra los riesgos a los cuales se encuentran expuestos y que la póliza de automóviles que tiene suscrita actualmente el SENA se vence el 30 de junio de 2021 a las 0 horas.

La entidad se acogió al Acuerdo Marco de Precios CCE-284-IAD-2020, celebrado entre Colombia Compra Eficiente y la Compañía Mundial De Seguros S.A.; Mapfre Seguros Generales De Colombia S.A. y La Previsora S.A. Compañía De Seguros, para adquirir el seguro de vehículos para su parque automotor activo (654 vehículos), lo cual fue verificado a través del aplicativo del CRM del SENA y fue validado con las regionales y centros de formación, a través de correo electrónico.

Por lo anterior, el SENA solicitó la cotización del seguro de vehículos a través del CCE-284-IAD-2020, el 12 de agosto de 2021 mediante el evento No.113284, se solicitó la cotización de la póliza de SOAT para los 654 vehículos activos, los cuales fueron incluidos dentro del simulador, así:

MES	AÑO	DIA	CANTIDAD
agosto	2021	15, 20, 21 Y 17	20
septiembre	2021	9 Y 15	610
octubre	2021	17	1
diciembre	2021	21	1
Febrero	2022	19 y 27	2
Marzo	2022	9 y 8	4
Abril	2022	26	2
Mayo	2022	21 y 26	3
Junio	2022	10, 11 y 22	11

# 1. OBSERVACIONES PRESENTADAS EN EL EVENTO 113284

Durante la vigencia del evento **No.** 113284, se presentaron las siguientes observaciones por parte de los proveedores:

### 1.1. MAPFRE SEGUROS - 17 de agosto de 2021

Amablemente solicitamos informar los porcentajes de participación de los integrantes de la Unión Temporal MARSH – AON.

**RESPUESTA:** *EL PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LOS INTEGRANTES DE LA UNIÓN TEMPORAL ES MARSH 50% AON 50%.* 



#### 1.2. MUNDIAL DE SEGUROS, 17 de agosto de 2021

Buen día, cordial saludo

Agradecemos a la entidad modificar en el simulador los siguientes datos:

- 1. Solicitamos a la entidad corregir la clase del vehículo de placas OBH981 a CAMPEROS O CAMIONETAS de más de 2500 c.c.
- 2. Solicitamos a la entidad corregir la clase del vehículo de placas OBH982 a CAMPEROS O CAMIONETAS de más de 2500 c.c.
- 3. Solicitamos a la entidad remitir la tarjeta de propiedad del vehículo de placas UPT311 con el fin de verificar la capacidad de carga debido a que no registra información en el RUNT.
- 4. Solicitamos a la entidad remitir la tarjeta de propiedad del vehículo de placas OBG896 con el fin de verificar la capacidad de carga debido a que no registra información en el RUNT.
- 5. Solicitamos a la entidad remitir la tarjeta de propiedad del vehículo de placas OBH568 con el fin de verificar la capacidad de carga debido a que no registra información en el RUNT.
- 6. Solicitamos a la entidad remitir la tarjeta de propiedad del vehículo de placas OBH569 con el fin de verificar la capacidad de carga debido a que no registra información en el RUNT.
- 7. Solicitamos a la entidad corregir la clase del vehículo de placas OBH919 a CAMPEROS O CAMIONETAS de más de 2500 c.c.
- 8. Solicitamos a la entidad corregir la clase del vehículo de placas OBH924 a CAMPEROS O CAMIONETAS de más de 2500 c.c.
- 9. Solicitamos a la entidad corregir la clase del vehículo de placas OBH960 a CAMPEROS O CAMIONETAS de más de 2500 c.c.
- 10. Solicitamos a la entidad corregir la clase del vehículo de placas OBH961 a CAMPEROS O CAMIONETAS de más de 2500 c.c.
- 11. Solicitamos a la entidad corregir la clase del vehículo de placas OBH962 a CAMPEROS O CAMIONETAS de más de 2500 c.c.
- 12. Solicitamos a la entidad corregir la clase del vehículo de placas OBH963 a CAMPEROS O CAMIONETAS de más de 2500 c.c.
- 13. Solicitamos a la entidad corregir la clase del vehículo de placas OBH970 a CAMPEROS O CAMIONETAS de más de 2500 c.c.
- 14. Solicitamos a la entidad corregir la clase del vehículo de placas OBH971 a CAMPEROS O CAMIONETAS de más de 2500 c.c.
- 15. Solicitamos a la entidad corregir la clase del vehículo de placas OBH979 a CAMPEROS O CAMIONETAS de más de 2500 c.c.
- 16. Solicitamos a la entidad corregir la clase del vehículo de placas OBI047 a CAMPEROS O CAMIONETAS de más de 2500 c.c.
- 17. Solicitamos a la entidad corregir la clase del vehículo de placas OBI050 a CAMPEROS O CAMIONETAS de más de 2500 c.c.
- 18. Solicitamos a la entidad corregir la clase del vehículo de placas OBI073 a CAMPEROS O CAMIONETAS de más de 2500 c.c.
- 19. Solicitamos a la entidad corregir la clase del vehículo de placas OBI074 a CAMPEROS O CAMIONETAS de más de 2500 c.c.
- 20. Solicitamos a la entidad corregir la clase del vehículo de placas OBI076 a CAMPEROS O CAMIONETAS de más de 2500 c.c. 21. Solicitamos a la entidad corregir la clase del vehículo de placas OBI078 a CAMPEROS O CAMIONETAS de más de 2500 c.c.
- 22. Solicitamos a la entidad corregir la clase del vehículo de placas OBI200 a CAMPEROS O CAMIONETAS de más de 2500 c.c.
- 23. Solicitamos a la entidad corregir la clase del vehículo de placas OBI201 a CAMPEROS O CAMIONETAS de más de 2500 c.c.
- 24. Solicitamos a la entidad corregir la clase del vehículo de placas OBI202 a CAMPEROS O CAMIONETAS de más de 2500 c.c. 25. Solicitamos a la entidad corregir la clase del vehículo de placas OBI205 a CAMPEROS O CAMIONETAS de más de 2500 c.c.
- 26. Solicitamos a la entidad remitir la tarjeta de propiedad del vehículo de placas OBQ037 con el fin de verificar la capacidad de carga debido a que no registra información en el RUNT.
- 27. Solicitamos a la entidad remitir la tarjeta de propiedad del vehículo de placas OBQ074 con el fin de verificar la capacidad de carga debido a que no registra información en el RUNT.
- 28. Solicitamos a la entidad remitir la tarjeta de propiedad del vehículo de placas OBQ089 con el fin de verificar la capacidad de carga debido a que no registra información en el RUNT.
- 29. Solicitamos a la entidad remitir la tarjeta de propiedad del vehículo de placas OCJ453 con el fin de verificar la capacidad de carga debido a que no registra información en el RUNT.
- 30. Solicitamos a la entidad remitir la tarjeta de propiedad del vehículo de placas OWI581 con el fin de verificar la capacidad de carga debido a que no registra información en el RUNT.
- 31. Solicitamos a la entidad remitir la tarjeta de propiedad del vehículo de placas UPS477 con el fin de verificar la capacidad de carga debido a que no registra información en el RUNT.
- 32. Solicitamos a la entidad remitir la tarjeta de propiedad del vehículo de placas UPT270 con el fin de verificar la capacidad de carga debido a que no registra información en el RUNT.
  33. Solicitamos a la entidad remitir la tarjeta de propiedad del vehículo de placas UPT271 con el fin de verificar la capacidad de
- carga debido a que no registra información en el RIUNT.
- 34. Solicitamos a la entidad remitir la tarjeta de propiedad del vehículo de placas UPT312 con el fin de verificar la capacidad de carga debido a que no registra información en el RUNT.
- 35. Solicitamos a la entidad remitir la tarjeta de propiedad del vehículo de placas UPT313 con el fin de verificar la capacidad de carga debido a que no registra información en el RUNT.
- 36. Solicitamos a la entidad remitir la tarjeta de propiedad del vehículo de placas UPT314 con el fin de verificar la capacidad de carga debido a que no registra información en el RUNT.
- 37. Solicitamos a la entidad corregir la clase del vehículo de placas 722AAW a MOTO CARRO.
- 38. Solicitamos a la entidad verificar si el vehículo de placas BOC41B es de su propiedad debido a que en el RUNT aparece como tomador AUTOTECNICA COLOMBIANA SAS.
- 39. Solicitamos a la entidad verificar si el vehículo de placas CRY627 es de su propiedad debido a que en el RUNT aparece como tomador el señor RICARDO SERRANO TRUJILLO.
- 40. Solicitamos a la entidad remitir la tarjeta de propiedad del vehículo de placas IJF92B debido a que no registra información en el RUNT.
- 41. Solicitamos a la entidad remitir la tarjeta de propiedad del vehículo de placas OBG904 debido a que no registra información en el RUNT.
- 42. Solicitamos a la entidad corregir la clase del vehículo de placas OBI793 a CARGA O MIXTO de 5 a 15 toneladas.
- 43. Solicitamos a la entidad remitir la tarjeta de propiedad del vehículo de placas OCF159 debido a que no registra información en el RUNT.



- 44. Solicitamos a la entidad remitir la tarjeta de propiedad del vehículo de placas OIL796 debido a que no registra información en el RUNT.
- 45. Solicitamos a la entidad se sirva corregir la clasificación del vehículo de placa OJX382 toda vez que debe ser clasificado como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 46. Solicitamos a la entidad se sirva corregir la clasificación del vehículo de placa OJX383 toda vez que debe ser clasificado como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 47. Solicitamos a la entidad se sirva corregir la clasificación del vehículo de placa OJX384 toda vez que debe ser clasificado como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 48. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placa OJX386 a 1998 c.c, debe ser clasificado como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 49. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placa OJX387 a 1998 c.c, debe ser clasificado como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 50. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placa OJX388 a 1998 c.c, debe ser clasificado como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 51. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placa OJX389 a 1998 c.c, debe ser clasificado como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 52. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placa OJX390 a 1998 c.c, debe ser clasificado como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 53. Solicitamos a la entidad se sirva corregir la clasificación del vehículo de placa OJX391 toda vez que debe ser clasificado como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 54. Solicitamos a la entidad se sirva corregir la clasificación del vehículo de placa OJX392 toda vez que debe ser clasificado como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 55. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placa OJX741 a 1998 c.c, debe ser clasificado como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 56. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placa OJX742 a 1998 c.c, debe ser clasificado como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 57. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placa OJX743 a 1998 c.c, debe ser clasificado como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 58. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placa OJX744 a 1998 c.c, debe ser clasificado como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 59. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placa OJX745 a 1998 c.c, debe ser clasificado como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 60. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placa OJX746 a 1998 c.c, debe ser clasificado como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 61. Solicitamos a la entidad se sirva corregir la clasificación del vehículo de placa OJX747 toda vez que debe ser clasificado como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 62. Solicitamos a la entidad se sirva corregir la clasificación del vehículo de placa OJX748 toda vez que debe ser clasificado como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 63. Solicitamos a la entidad se sirva corregir la clasificación del vehículo de placa OJX749 toda vez que debe ser clasificado como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 64. Solicitamos a la entidad se sirva corregir la clasificación del vehículo de placa OJX750 toda vez que debe ser clasificado como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 65. Solicitamos a la entidad se sirva corregir la clasificación del vehículo de placa OJX752 toda vez que debe ser clasificado como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 66. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placa OJX753 a 1998 c.c, debe ser clasificado como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 67. Solicitamos a la entidad se sirva corregir la clasificación del vehículo de placa OJX755 toda vez que debe ser clasificado como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 68. Solicitamos a la entidad se sirva corregir la clasificación del vehículo de placa OJX756 toda vez que debe ser clasificado como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 69. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placa OJX763 a 1998 c.c, debe ser clasificado como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 70. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY070 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 71. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY071 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 72. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY072 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 73. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY073 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
   74. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY074 a 1968 c.c y clasificar nuevamente
- como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C 75. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY075 a 1968 c.c y clasificar nuevamente
- 75. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el clindraje del veniculo de piacas 031075 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 76. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY076 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
  77. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY077 a 1968 c.c y clasificar nuevamente
- como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 78. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY078 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 79. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY079 a 1968 c.c y clasificar nuevamente Ministerio de Trabajo



como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C

- 80. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY080 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 81. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY081 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 82. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY082 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 83. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY083 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 84. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY084 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 85. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY085 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 86. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY136 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 87. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY137 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 88. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY138 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 89. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY139 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 90. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY140 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 91. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY141 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 92. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY142 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 93. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY143 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 94. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY144 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 95. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY145 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 96. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY146 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 97. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY147 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 98. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY148 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 99. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY149 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 100. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY150 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 101. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY151 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 102. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY152 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 103. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY153 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 104. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY154 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 105. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY155 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 106. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY156 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 107. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY157 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 108. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY158 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 109. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY159 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 110. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY160 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 111. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY161 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 112. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY162 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 113. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY163 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 114. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY164 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C



- 115. Se solicita a la entidad suministrar la copia de la tarjeta de propiedad del vehículo de placa OKL228, para su verificación. 116. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas ONI323 a 2300 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 117. Se solicita a la entidad suministrar la copia de la tarjeta de propiedad del vehículo de placa ONK781, para su verificación.
- 118. Se solicita a la entidad suministrar la copia de la tarjeta de propiedad del vehículo de placa ONK800, para su verificación.
- 119. Se solicita a la entidad suministrar la copia de la tarjeta de propiedad del vehículo de placa ONK801, para su verificación.
- 120. Se solicita a la entidad suministrar la copia de la tarjeta de propiedad del vehículo de placa ONK802, para su verificación.
- 121. Se solicita a la entidad suministrar la copia de la tarjeta de propiedad del vehículo de placa OTD694, para su verificación.
- 122. Se solicita a la entidad suministrar la copia de la tarjeta de propiedad del vehículo de placa SXT891, para su verificación.
- 123. Se solicita a la entidad suministrar la copia de la tarjeta de propiedad del vehículo de placa UPR138, para su verificación.
- 124. Se solicita a la entidad suministrar la copia de la tarjeta de propiedad del vehículo de placa UPT269, para su verificación.
- 125. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas GCW939 a 2488 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 126. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas JQV009 a 1998 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 127. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas JQV010 a 1998 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C

#### **RESPUESTA:**

- SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CLASE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBH981 A CAMPEROS O CAMIONETAS
  DE MÁS DE 2500 C.C.
  - AJUSTADO
- SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CLASE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBH982 A CAMPEROS O CAMIONETAS DE MÁS DE 2500 C.C.
  - AJUSTADO
- 3. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD REMITIR LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACAS UPT311 CON EL FIN DE VERIFICAR LA CAPACIDAD DE CARGA DEBIDO A QUE NO REGISTRA INFORMACIÓN EN EL RUNT.



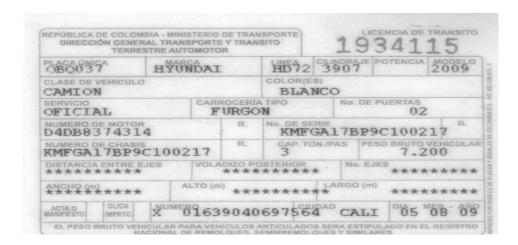
- 4. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD REMITIR LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBG896 CON EL FIN DE VERIFICAR LA CAPACIDAD DE CARGA DEBIDO A QUE NO REGISTRA INFORMACIÓN EN EL RUNT.
- SOLICITAMOS A LA ENTIDAD REMITIR LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBH568 CON EL FIN DE VERIFICAR LA CAPACIDAD DE CARGA DEBIDO A QUE NO REGISTRA INFORMACIÓN EN EL RUNT.
- 6. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD REMITIR LA TARIETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBH569 CON EL FIN DE VERIFICAR LA CAPACIDAD DE CARGA DEBIDO A QUE NO REGISTRA INFORMACIÓN EN EL RUNT.
  - PARA LOS ANTERIORES 3 ÍTEMS, POR FAVOR CONSULTAR EN LAS TARJETAS DE PROPIEDAD PUBLICADAS EN EL EVENTO



- 7. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CLASE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBH919 A CAMPEROS O CAMIONETAS DE MÁS DE 2500 C.C.
- 8. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CLASE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBH924 A CAMPEROS O CAMIONETAS DE MÁS DE 2500 C.C.
- 9. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CLASE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBH960 A CAMPEROS O CAMIONETAS DE MÁS DE 2500 C.C.
- 10. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CLASE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBH961 A CAMPEROS O CAMIONETAS DE MÁS DE 2500 C.C.
- 11. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CLASE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBH962 A CAMPEROS O CAMIONETAS DE MÁS DE 2500 C.C.
- 12. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CLASE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBH963 A CAMPEROS O CAMIONETAS DE MÁS DE 2500 C.C.
- 13. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CLASE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBH970 A CAMPEROS O CAMIONETAS DE MÁS DE 2500 C.C.
- 14. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CLASE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBH971 A CAMPEROS O CAMIONETAS DE MÁS DE 2500 C.C.
- 15. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CLASE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBH979 A CAMPEROS O CAMIONETAS DE MÁS DE 2500 C.C.
- 16. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CLASE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBIO47 A CAMPEROS O CAMIONETAS
- 17. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CLASE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBIO50 A CAMPEROS O CAMIONETAS DE MÁS DE 2500 C C.
- 18. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CLASE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBIO73 A CAMPEROS O CAMIONETAS DE MÁS DE 2500 C.C.
- 19. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CLASE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBIO74 A CAMPEROS O CAMIONETAS DE MÁS DE 2500 C.C.
- 20. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CLASE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBIO76 A CAMPEROS O CAMIONETAS DE MÁS DE 2500 C.C.
- 21. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CLASE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBIO78 A CAMPEROS O CAMIONETAS DE MÁS DE 2500 C.C.
- 22. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CLASE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBI200 A CAMPEROS O CAMIONETAS DE MÁS DE 2500 C.C.
- 23. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CLASE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBI201 A CAMPEROS O CAMIONETAS DE MÁS DE 2500 C.C.
- 24. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CLASE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBI202 A CAMPEROS O CAMIONETAS DE MÁS DE 2500 C.C.



- 25. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CLASE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBI205 A CAMPEROS O CAMIONETAS DE MÁS DE 2500 C.C.
  - DEL ÍTEM 7 AL 25 SE AJUSTÓ CONFORME SOLICITUD
- 26. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD REMITIR LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBQ037 CON EL FIN DE VERIFICAR LA CAPACIDAD DE CARGA DEBIDO A QUE NO REGISTRA INFORMACIÓN EN EL RUNT.



- 27. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD REMITIR LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBQO74 CON EL FIN DE VERIFICAR LA CAPACIDAD DE CARGA DEBIDO A QUE NO REGISTRA INFORMACIÓN EN EL RUNT.
- 28. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD REMITIR LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBQ089 CON EL FIN DE VERIFICAR LA CAPACIDAD DE CARGA DEBIDO A QUE NO REGISTRA INFORMACIÓN EN EL RUNT.
- 29. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD REMITIR LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACAS OCJ453 CON EL FIN DE VERIFICAR LA CAPACIDAD DE CARGA DEBIDO A QUE NO REGISTRA INFORMACIÓN EN EL RUNT.
- 30. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD REMITIR LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACAS OWI581 CON EL FIN DE VERIFICAR LA CAPACIDAD DE CARGA DEBIDO A QUE NO REGISTRA INFORMACIÓN EN EL RUNT.
- 31. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD REMITIR LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACAS UPS477 CON EL FIN DE VERIFICAR LA CAPACIDAD DE CARGA DEBIDO A QUE NO REGISTRA INFORMACIÓN EN EL RUNT.
- 32. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD REMITIR LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACAS UPT270 CON EL FIN DE VERIFICAR LA CAPACIDAD DE CARGA DEBIDO A QUE NO REGISTRA INFORMACIÓN EN EL RUNT.
- 33. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD REMITIR LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACAS UPT271 CON EL FIN DE VERIFICAR LA CAPACIDAD DE CARGA DEBIDO A QUE NO REGISTRA INFORMACIÓN EN EL RUNT.
- 34. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD REMITIR LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACAS UPT312 CON EL FIN DE VERIFICAR LA CAPACIDAD DE CARGA DEBIDO A QUE NO REGISTRA INFORMACIÓN EN EL RUNT.
- 35. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD REMITIR LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACAS UPT313 CON EL FIN DE VERIFICAR LA CAPACIDAD DE CARGA DEBIDO A QUE NO REGISTRA INFORMACIÓN EN EL RUNT.
- 36. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD REMITIR LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACAS UPT314 CON EL FIN DE VERIFICAR LA CAPACIDAD DE CARGA DEBIDO A QUE NO REGISTRA INFORMACIÓN EN EL RUNT.



- PARA LOS ANTERIORES ÍTEMS, DEL 27 AL 36 POR FAVOR CONSULTAR EN LAS TARJETAS DE PROPIEDAD PUBLICADAS EN EL EVENTO
- 37. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CLASE DEL VEHÍCULO DE PLACAS 722AAW A MOTO CARRO.

### NO APLICA TODA VEZ QUE YA SE ENCUENTRA CATEGORIZADO TIPO MOTO, SUBTIPO MOTOCARRO

- 38. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD VERIFICAR SI EL VEHÍCULO DE PLACAS BOC41B ES DE SU PROPIEDAD DEBIDO A QUE EN EL RUNT APARECE COMO TOMADOR AUTOTECNICA COLOMBIANA SAS.
  - SE VALIDO CON EL LÍDER DEL PARQUE AUTOMOTOR Y LA PLACA SE ENCUENTRA A NOMBRE DEL SENA
- 39. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD VERIFICAR SI EL VEHÍCULO DE PLACAS CRY627 ES DE SU PROPIEDAD DEBIDO A QUE EN EL RUNT APARECE COMO TOMADOR EL SEÑOR RICARDO SERRANO TRUJILLO.
  - SE VALIDO CON EL LÍDER DEL PARQUE AUTOMOTOR Y LA PLACA SE ENCUENTRA A NOMBRE DEL SENA
- 40. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD REMITIR LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACAS IJF92B DEBIDO A QUE NO REGISTRA INFORMACIÓN EN EL RUNT.
- 41. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD REMITIR LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBG904 DEBIDO A QUE NO REGISTRA INFORMACIÓN EN EL RUNT.
  - PARA LOS ANTERIORES ÍTEMS, DEL 38 AL 41 POR FAVOR CONSULTAR EN LAS TARJETAS DE PROPIEDAD PUBLICADAS EN EL EVENTO
- 42. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CLASE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OBI793 A CARGA O MIXTO DE 5 A 15 TONELADAS.
  - SE AJUSTO
- 43. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD REMITIR LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACAS OCF159 DEBIDO A QUE NO REGISTRA INFORMACIÓN EN EL RUNT.
- 44. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD REMITIR LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACAS OIL796 DEBIDO A QUE NO REGISTRA INFORMACIÓN EN EL RUNT.
  - PARA LOS ANTERIORES ÍTEMS, DEL 43 AL 44 POR FAVOR CONSULTAR EN LAS TARJETAS DE PROPIEDAD PUBLICADAS EN EL EVENTO
- 45. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR LA CLASIFICACIÓN DEL VEHÍCULO DE PLACA OJX382 TODA VEZ
  OUE DEBE SER CLASIFICADO COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 46. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR LA CLASIFICACIÓN DEL VEHÍCULO DE PLACA OJX383 TODA VEZ QUE DEBE SER CLASIFICADO COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 47. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR LA CLASIFICACIÓN DEL VEHÍCULO DE PLACA OJX384 TODA VEZ QUE DEBE SER CLASIFICADO COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 48. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACA OJX386 A 1998 C.C, DEBE SER CLASIFICADO COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C



- 49. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACA OJX387 A 1998 C.C, DEBE SER CLASIFICADO COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 50. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACA OJX388 A 1998 C.C, DEBE SER CLASIFICADO COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 51. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACA OJX389 A 1998 C.C, DEBE SER CLASIFICADO COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 52. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACA OJX390 A 1998 C.C, DEBE SER CLASIFICADO COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 53. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR LA CLASIFICACIÓN DEL VEHÍCULO DE PLACA OJX391 TODA VEZ QUE DEBE SER CLASIFICADO COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 54. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR LA CLASIFICACIÓN DEL VEHÍCULO DE PLACA OJX392 TODA VEZ QUE DEBE SER CLASIFICADO COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 55. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACA OJX741 A 1998 C.C, DEBE SER CLASIFICADO COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 56. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACA OJX742 A 1998 C.C, DEBE SER CLASIFICADO COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 57. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACA OJX743 A 1998 C.C, DEBE SER CLASIFICADO COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 58. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACA OJX744 A 1998 C.C,
  DEBE SER CLASIFICADO COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 59. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACA OJX745 A 1998 C.C, DEBE SER CLASIFICADO COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 60. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACA OJX746 A 1998 C.C, DEBE SER CLASIFICADO COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 61. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR LA CLASIFICACIÓN DEL VEHÍCULO DE PLACA OJX747 TODA VEZ QUE DEBE SER CLASIFICADO COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 62. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR LA CLASIFICACIÓN DEL VEHÍCULO DE PLACA OJX748 TODA VEZ QUE DEBE SER CLASIFICADO COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 63. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR LA CLASIFICACIÓN DEL VEHÍCULO DE PLACA OJX749 TODA VEZ QUE DEBE SER CLASIFICADO COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 64. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR LA CLASIFICACIÓN DEL VEHÍCULO DE PLACA OJX750 TODA VEZ QUE DEBE SER CLASIFICADO COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 65. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR LA CLASIFICACIÓN DEL VEHÍCULO DE PLACA OJX752 TODA VEZ QUE DEBE SER CLASIFICADO COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 66. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACA OJX753 A 1998 C.C, DEBE SER CLASIFICADO COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 67. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR LA CLASIFICACIÓN DEL VEHÍCULO DE PLACA OJX755 TODA VEZ QUE DEBE SER CLASIFICADO COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C

  Ministerio de Trabajo



- 68. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR LA CLASIFICACIÓN DEL VEHÍCULO DE PLACA OJX756 TODA VEZ QUE DEBE SER CLASIFICADO COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 69. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACA OJX763 A 1998 C.C, DEBE SER CLASIFICADO COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 70. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY070 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 71. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY071 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 72. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY072 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 73. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY073 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 74. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY074 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 75. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY075 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 76. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY076 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 77. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY077 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 78. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY078 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 79. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY079 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 80. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY080 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 81. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY081 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 82. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY082 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 83. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY083 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 84. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY084 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 85. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY085 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C



- 86. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY136 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 87. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY137 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 88. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY138 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 89. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY139 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 90. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY140 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 91. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY141 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 92. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY142 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 93. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY143 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 94. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY144 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 95. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY145 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 96. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY146 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 97. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY147 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 98. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY148 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 99. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY149 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 100. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY150 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 101. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY151 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 102. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY152 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 103. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY153 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 104. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY154 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C



- 105. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY155 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 106. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY156 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 107. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY157 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 108. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY158 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 109. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY159 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 110. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY160 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 111. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY161 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 112. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY162 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 113. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY163 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 114. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY164 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
  - PARA LOS ANTERIORES ÍTEMS, DEL 45 AL 114 SE AJUSTO
- 115. SE SOLICITA A LA ENTIDAD SUMINISTRAR LA COPIA DE LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACA OKL228, PARA SU VERIFICACIÓN.
  - PARA EL ANTERIOR ÍTEM, POR FAVOR CONSULTAR EN LAS TARJETAS DE PROPIEDAD PUBLICADAS EN EL EVENTO
- 116. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS ONI323 A 2300 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
   SE AJUSTO
- 117. SE SOLICITA A LA ENTIDAD SUMINISTRAR LA COPIA DE LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACA ONK781, PARA SU VERIFICACIÓN.
- 118. SE SOLICITA A LA ENTIDAD SUMINISTRAR LA COPIA DE LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACA ONK800, PARA SU VERIFICACIÓN.
- 119. SE SOLICITA A LA ENTIDAD SUMINISTRAR LA COPIA DE LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACA ONK801, PARA SU VERIFICACIÓN.



- 120. SE SOLICITA A LA ENTIDAD SUMINISTRAR LA COPIA DE LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACA ONK802, PARA SU VERIFICACIÓN.
- 121. SE SOLICITA A LA ENTIDAD SUMINISTRAR LA COPIA DE LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACA OTD694, PARA SU VERIFICACIÓN.
- 122. SE SOLICITA A LA ENTIDAD SUMINISTRAR LA COPIA DE LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACA SXT891. PARA SU VERIFICACIÓN.
- 123. SE SOLICITA A LA ENTIDAD SUMINISTRAR LA COPIA DE LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACA UPR138, PARA SU VERIFICACIÓN.
- 124. SE SOLICITA A LA ENTIDAD SUMINISTRAR LA COPIA DE LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACA UPT269, PARA SU VERIFICACIÓN.
  - PARA LOS ANTERIORES ÍTEMS, DEL 117 AL 124 POR FAVOR CONSULTAR EN LAS TARJETAS DE PROPIEDAD PUBLICADAS EN EL EVENTO
- 125. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS GCW939 A 2488 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 126. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS JQV009 A 1998 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
- 127. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS JQV010 A 1998 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
  - PARA LOS ANTERIORES ÍTEMS, DEL 125 AL 127 SE AJUSTO
- 128. AGRADECEMOS A LA ENTIDAD NOS INDIQUE SI ES POSIBLE EMITIR LOS SOAT CON PLACAS CON MÁS DE 240 DÍAS PARA EL INICIO DE VIGENCIA AL MENOS UN MES ANTES DEL INICIO DE LA MISMA.
  - LA ENTIDAD INFORMA QUE NO ES POSIBLE ATENDER LA SOLICITUD, POR CUANTO DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN LOS ESTUDIOS PREVIOS LA ENTIDAD HACE UN ÚNICO PAGO POR EL 100% DE LA ORDEN DE COMPRA, UNA VEZ SE HAYAN EXPEDIDO TODAS LAS PÓLIZAS DE SOAT A CONFORMIDAD.

#### 1.3. LA PREVISORA S.A., 17 de agosto de 2021

Amablemente me permito solicitar a la entidad modificar el simulador puesto que revisando presenta diferencias en las tarifas.

El motocarro de placas 722AAW se debe clasificar como MOTOS y en subtipo como motocarro para que el simulador le ponga la tarifa por la cual debe ir.

El vehículo de placas GUL711 es eléctrico y el gobierno nacional en la ley 1964 de11 de julio de 2019 motiva a la compra de estos vehículos y los deja en un valor mas económico, pero el simulador no toma este dcto, por lo tanto, se propone a la entidad dejarle un modelo 2011 y una vez se adjudique el proceso la póliza se emitirá con el modelo 2009 que es el correcto.

El vehículo de placas ONK802 es un vehículo eléctrico por lo tanto se debe clasificar como camperos y camionetas menos de 1500 cc.

Los siguientes vehículos tienen cilindraje de 1900 a 2500 cc por lo tanto se deben clasificar como camperos y camionetas de 1500 a 2500 cc.



**PLACA TARIFA SOAT** OJX386 221 OJX387 221 OJX388 221 OJX389 221 OJX390 221 OJX741 221 OJX743 221 OJX744 221 OJX745 221 OJX746 221 OJX753 221 OJX763 221 OJY070 221 OJY071 221 OJY072 221 OJY073 221 OJY074 221 OJY075 221 OJY076 221 OJY077 221 OJY078 221 OJY079 221 OJY080 221 OJY081 221 OJY082 221 OJY083 221 OJY084 221 OJY085 221 OJY136 221 OJY137 221 OJY138 221 OJY139 221 OJY140 221 OJY141 221 OJY142 221 OJY143 221 OJY144 221 OJY145 221 OJY146 221 OJY147 221 OJY148 221 OJY149 221 OJY150 221 O.IV151 221 OJY152 221 OJY153 221 OJY154 221 OJY155 221 OJY156 221 OJY157 221 OJY158 221 OJY159 221 OJY160 221 OJY161 221 OJY162 221 OJY163 221 OJY164 221 GCW939 221 JQV009 221

El vehículo de placas ONI323 tiene cilindraje 2300 por lo tanto se debe clasificar como campero y camionetas de 1500 a 2500cc.

Los siguientes vehículos tiene cilindraje de 2600 a 2999 cc por lo tanto se deben clasificar como campero y camionetas mas de 2500cc.

PLACA TARIFA SOAT OBI792 232 ONI218 232

JQV010 221



ONI223 232 OTD888 232

El vehículo de placas OJX742 registra en el runt con tonelaje de 2, por lo tanto se debe clasificar como carga o mixto menos de 5 toneladas.

El camión de placas OBI793 registra con 5 toneladas por lo tanto se debe clasificar como carga o mixto de 5 a 15 toneladas

La buseta de placas OIL745 registra en el runt con cilindraje de 2150 por lo tanto se debe clasificar como oficiales especiales de 1500 a 2500cc.

El vehículo OCF159 registra como automóvil con cilindraje de 3000 por lo tanto se debe clasificar como autos familiares mas de 2500cc.

Se informa a la entidad que nosotros como aseguradora debemos cumplir con la resolución 0004170 de 2016 estamos regidos a lo siguiente:

Artículo 2. Procedimiento para la expedición de la Póliza. Para efectos de llevar a cabo la expedición de la póliza de seguro obligatorio de accidentes de tránsito del SOAT y garantizar su consulta, la entidad aseguradora deberá: Consultar en el Registro Único Nacional de Tránsito -RUNT- los datos del vehículo a través de la placa o del VIN y expedir la póliza del seguro con base en la información allí registrada.

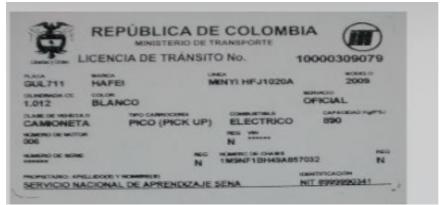
Parágrafo 1. En todo caso, el tomador deberá verificar que la información contenida en la póliza, coincida con la información de la licencia de tránsito; de encontrar inconsistencias, deberá informar al organismo de tránsito donde se encuentre matriculado, para que realice las correcciones pertinentes.

#### **RESPUESTA:**

EL MOTOCARRO DE PLACAS 722AAW SE DEBE CLASIFICAR COMO MOTOS Y EN SUBTIPO COMO MOTOCARRO PARA QUE EL SIMULADOR LE PONGA LA TARIFA POR LA CUAL DEBE IR.

EN EL SIMULADOR ESTA CATEGORIZADO COMO LO INDICAN, NO APLICA CORRECCIÓN

EL VEHÍCULO DE PLACAS GUL711 ES ELÉCTRICO Y EL GOBIERNO NACIONAL EN LA LEY 1964 DE11 DE JULIO DE 2019 MOTIVA A LA COMPRA DE ESTOS VEHÍCULOS Y LOS DEJA EN UN VALOR MAS ECONÓMICO, PERO EL SIMULADOR NO TOMA ESTE DCTO, POR LO TANTO, SE PROPONE A LA ENTIDAD DEJARLE UN MODELO 2011 Y UNA VEZ SE ADJUDIQUE EL PROCESO LA PÓLIZA SE EMITIRÁ CON EL MODELO 2009 QUE ES EL CORRECTO.



LA INFORMACIÓN EN EL SIMULADOR SE ENCUENTRA TAL COMO LA TARJETA DE PROPIEDAD, POR LO QUE NO SE REALIZA CAMBIO, SE SUGIERE AL INTERESADO REVISAR AL MOMENTO DE APLICAR LOS DESCUENTOS.

EL VEHÍCULO DE PLACAS ONK802 ES UN VEHÍCULO ELÉCTRICO POR LO TANTO SE DEBE CLASIFICAR COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS MENOS DE 1500 CC.



### - SE AJUSTA

LOS SIGUIENTES VEHÍCULOS TIENEN CILINDRAJE DE 1900 A 2500 CC POR LO TANTO SE DEBEN CLASIFICAR COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 1500 A 2500 CC.

PLACA TARIFA SOAT OJX386 221 OJX387 221 OJX388 221 OJX389 221 OJX390 221 OJX741 221 OJX743 221 OJX744 221 OJX745 221 OJX746 221 OJX753 221 OJX763 221 OJY070 221 OJY071 221 OJY072 221 OJY073 221 OJY074 221 OJY075 221 OJY076 221 OJY077 221 OJY078 221 OJY079 221 OJY080 221 OJY081 221 OJY082 221 OJY083 221 OJY084 221 OJY085 221 OJY136 221 OJY137 221 OJY138 221 OJY139 221 OJY140 221 OJY141 221 OJY142 221 OJY143 221 OJY144 221 OJY145 221 OJY146 221 OJY147 221 OJY148 221 OJY149 221 OJY150 221 OJY151 221 OJY152 221 OJY153 221

OJY154 221 OJY155 221



OJY156 221

OJY157 221

OJY158 221

OJY159 221

OJY160 221

OJY161 221

OJY162 221

OJY163 221

OJY164 221

001104221

GCW939 221

JQV009 221 JQV010 221

- SE AJUSTA

EL VEHÍCULO DE PLACAS ONI323 TIENE CILINDRAJE 2300 POR LO TANTO SE DEBE

CLASIFICAR COMO CAMPERO Y CAMIONETAS DE 1500 A 2500CC.

LOS SIGUIENTES VEHÍCULOS TIENE CILINDRAJE DE 2600 A 2999 CC POR LO TANTO SE DEBEN CLASIFICAR COMO CAMPERO Y CAMIONETAS MAS DE 2500CC.

- SE AJUSTA

PLACA TARIFA SOAT

OBI792 232

ONI218 232

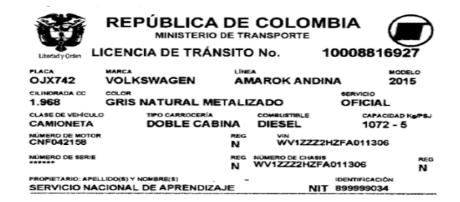
ONI223 232

OTD888 232

- SE AJUSTA

EL VEHÍCULO DE PLACAS OJX742 REGISTRA EN EL RUNT CON TONELAJE DE 2, POR LO TANTO SE DEBE CLASIFICAR COMO CARGA O MIXTO MENOS DE 5 TONELADAS.

NO APLICA TODA VEZ QUE EN LA TP ES CAMIONETA



EL CAMIÓN DE PLACAS OBI793 REGISTRA CON 5 TONELADAS POR LO TANTO SE DEBE CLASIFICAR COMO CARGA O MIXTO DE 5 A 15 TONELADAS.

# SE AJUSTA.

LA BUSETA DE PLACAS OIL745 REGISTRA EN EL RUNT CON CILINDRAJE DE 2150 POR LO TANTO SE DEBE CLASIFICAR COMO OFICIALES ESPECIALES DE 1500 A 2500CC.

Ministerio de Trabajo

### SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE /Direccion Administrativa y Financiera



#### TP EL CILINDRAJE ES DE 2500, ESTA CATEGORIZADO DENTRO DEL RANGO OBSERVADO.



EL VEHÍCULO OCF159 REGISTRA COMO AUTOMÓVIL CON CILINDRAJE DE 3000 POR LO TANTO SE DEBE CLASIFICAR COMO AUTOS FAMILIARES MAS DE 2500CC.

#### EN TP REGISTRA COMO TRACTOCAMION



Con base en las anteriores observaciones presentadas por los proveedores, el corredor de seguros que estaba asesorando técnicamente a la entidad Unión Temporal MARSH – AON, ajustó el simulador a un valor de \$485.221.970,00, por lo tanto, fue necesario que la entidad el 18 de agosto de 2021 editará el evento No.113284, el cual fue editado con el No.113284a.

### 2. OBSERVACIONES PRESENTADAS EN EL EVENTO 113284ª

# 2.1. MAPFRE SEGUROS, 20 de agosto de 2021

Buenos días,

Una vez verificada la información en el RUNT para efectos de garantizar que los valores cotizados corresponden a las características técnicas de los riesgos, evidenciamos que las siguientes placas de vehículos se encuentran asignadas a códigos que no corresponden a sus características, por lo anterior solicitamos a la entidad modificar el código de tarifa de las siguientes placas:

PLACA CODTARIFA 722AAW 140 GCW939 221 JOU333 211



JQU980 621 JQU981 621 JQU986 611 JQV037 621 JQV038 621 JQV039 621 JQV040 621 JQV041 621 JQV042 621 OAK417 211 OBG389 612 OBG441 622 OBG904 330 OBG940 622 OBG941 622 OBG942 622 OBG943 622 OBH503 622 OBH510 622 OBH513 622 OBH643 622 OBH644 622 OBH645 622 OBH646 622 **OBH647 622** OBH919 310 OBH924 310 OBH960 310 OBH961 310 OBH962 310 OBH963 310 OBH970 310 OBH971 310 **OBH979 310** OBH981 310 OBH982 310 OBI028 622 OBI031 622 **OBI047 310** OBI050 310 OBI073 310 OBI074 310 **OBI076 310** OBI078 310 OBI200 310 OBI201 310 OBI202 310 OBI205 310 OBI328 622 OBI329 622 OBI330 622 OBI331 622 OBI332 622 OBI464 622 OBI542 222 OBQ037 320 OBQ074 320 OBQ089 320 OCF159 330 ODT046 621 OHK947 621 OHK948 621 OHK949 621 OHK950 621 OIL559 232 OIL744 622 OIL745 612 OIL748 622 OIL749 622 OIL789 622

OIL790 622



OIL794 622 OIL795 622 OIL796 320 OIL802 622 OIL804 622 OJG029 622 OJX214 621 OJX215 621 OJX216 621 OJX217 621 OJX218 621 OJX219 621 OJX220 621 OJX221 621 OJX222 621 OJX223 621 OJX224 621 OJX225 621 OJX226 621 OJX227 621 OJX228 621 OJX229 621 OJX230 621 OJX231 621 OJX232 621 OJX233 621 OJX234 621 OJX235 621 OJX236 621 OJX237 621 OJX238 621 OJX239 621 OJX364 611 OJX365 611 OJX366 611 OJX371 611 OJX372 611 OJX373 611 OJX374 611 OJX382 310 OJX383 310 OJX384 310 OJX391 310 OJX392 310 OJX742 310 OJX747 310 OJX748 310 OJX749 310 OJX750 310 OJX752 310 OJX755 310 OJX756 310 OJX772 621 OJX775 621 OJX776 621 OJX777 621 OJX778 621 OJX779 621 OJX780 621 OJX781 621 OJX782 621 OJX783 621 OJX784 621 OJX785 621 OJX786 621 OJX787 621 OJX788 621 OJX789 621 OJX790 621 OJX791 621

OJX792 621



OJX793 621 OJX794 621 OJY136 221 OJY137 221 OJY138 221 OJY139 221 OJY140 221 OJZ194 621 OKD273 622 OKZ236 511 OML362 622 OML363 622 OML410 622 OML411 622 ONI323 222 OOK166 330 OTD694 320 OUG765 622 OZG276 621 SXT891 621

Quedamos atentos a comentarios. Gracias.

#### **RESPUESTA:**

722AAW	OK SE AJUSTA
GCW939	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
JOU333	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
JQU980	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
JQU981	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
JQU986	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
JQV037	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
JQV038	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
JQV039	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
JQV040	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
JQV041	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
JQV042	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OAK417	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBG389	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBG441	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBG904	OK SE AJUSTA
OBG940	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBG941	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBG942	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBG943	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBH503	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBH510	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBH513	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBH643	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBH644	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBH645	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBH646	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBH647	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP



0.5110.10	
OBH919	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBH924	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBH960	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBH961	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBH962	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBH963	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBH970	OK SE AJUSTA
OBH971	OK SE AJUSTA
OBH979	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBH981	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBH982	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBI028	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBI031	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBI047	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBI050	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBI073	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBI074	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBI076	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBI078	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBI200	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBI201	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBI202	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBI205	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBI328	OK SE AJUSTA
OBI329	OK SE AJUSTA
OBI330	OK SE AJUSTA
OBI331	OK SE AJUSTA
OBI332	OK SE AJUSTA
OBI464	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBI542	OK SE AJUSTA
OBQ037	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBQ074	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OBQ089	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OCF159	OK SE AJUSTA
ODT046	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OHK947	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OHK948	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OHK949	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OHK950	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OIL559	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OIL744	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OIL745	OK SE AJUSTA
OIL748	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OIL749	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
-	



OIL789	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OIL790	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OIL794	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OIL795	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OIL796	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OIL802	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OIL804	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJG029	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX214	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX215	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX216	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX217	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX218	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX219	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX220	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX221	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX222	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX223	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX224	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX225	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX226	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX227	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX228	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX229	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX230	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX231	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX232	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX233	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX234	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX235	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX236	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX237	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX238	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX239	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX364	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX365	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX366	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX371	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX372	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX373	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX374	OK SE AJUSTA
OJX382	OK SE AJUSTA
OJX383	OK SE AJUSTA
OJX384	OK SE AJUSTA



OJX391	OK SE AJUSTA
OJX392	OK SE AJUSTA
OJX742	OK SE AJUSTA
OJX747	OK SE AJUSTA
OJX748	OK SE AJUSTA
OJX749	OK SE AJUSTA
OJX750	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX752	OK SE AJUSTA
OJX755	OK SE AJUSTA
OJX756	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX772	OK SE AJUSTA
OJX775	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX776	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX777	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX778	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
<i>OJX779</i>	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX780	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX781	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX782	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX783	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX784	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX785	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX786	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX787	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX788	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX789	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
<i>OJX</i> 790	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX791	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX792	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
<i>OJX</i> 793	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJX794	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJY136	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJY137	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJY138	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJY139	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJY140	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OJZ194	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OKD273	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OKZ236	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OML362	OK SE AJUSTA
OML363	OK SE AJUSTA
OML410	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OML411	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
ONI323	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP



OOK166	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OTD694	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OUG765	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
OZG276	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP
SXT891	N/A TODA VEZ QUE EL SIMULADOR SE ENCUETRA IGUAL A LA TP

## 2.2. MUNIDAL DE SEGUROS, 20 de agosto de 2021

Agradecemos a la entidad modificar en el simulador los siguientes datos:

- 1. Solicitamos a la entidad catalogar al vehículo de placas OBG896 como un vehículo de CARGA de 5 a 15 toneladas.
- 2. Solicitamos a la entidad remitir la tarjeta de propiedad del vehículo de placas UPT314 con el fin de verificar la capacidad de carga debido a que no registra información en el RUNT.
- 3. Solicitamos a la entidad corregir la clase del vehículo de placas 722AAW a MOTO CARRO.
- 4. Solicitamos a la entidad verificar si el vehículo de placas BOC41B es de su propiedad debido a que en el RUNT aparece como tomador AUTOTECNICA COLOMBIANA SAS.
- 5. Solicitamos a la entidad verificar si el vehículo de placas CRY627 es de su propiedad debido a que en el RUNT aparece como tomador el señor RICARDO SERRANO TRUJILLO.
- 6. Solicitamos a la entidad corregir el cilindraje del vehículo de placas IJF92B a 99 c.c.
- 7. Solicitamos a la entidad catalogar al vehículo de placas OBG904 como un vehículo de CARGA de 5 a 15 toneladas.
- 8. Solicitamos a la entidad corregir la capacidad de carga del vehículo de placas OCF159 a 30 toneladas.
- 9. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY136 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 10. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY137 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 11. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY138 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 12. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY139 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 13. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas OJY140 a 1968 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 14. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas ONI323 a 2300 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C
- 15. Solicitamos a la entidad corregir la clase del vehículo de placa OTD694 a OFICIALES ESPECIALES de 1500 a 2500 c.c.
- 16. Se solicita a la entidad suministrar la copia de la tarjeta de propiedad del vehículo de placa UPT269, para su verificación.
- 17. Solicitamos a la entidad se sirva corregir el cilindraje del vehículo de placas GCW939 a 2488 c.c y clasificar nuevamente como CAMPEROS Y CAMIONETAS de 0 a 9 años 1.500 a 2.500 C.C

#### **RESPUESTA**

 SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CATALOGAR AL VEHÍCULO DE PLACAS OBG896 COMO UN VEHÍCULO DE CARGA DE 5 A 15 TONELADAS.





ОК

- 2. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD REMITIR LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACAS UPT314 CON EL FIN DE VERIFICAR LA CAPACIDAD DE CARGA DEBIDO A QUE NO REGISTRA INFORMACIÓN EN EL RUNT. NO SE ENCONTRÓ LA TP, POR FAVOR REALIZAR LA EMISIÓN CONFORME SE ENCUENTRA EN LA BD
- 3. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CLASE DEL VEHÍCULO DE PLACAS 722AAW A MOTO CARRO. SE REALIZA AJUSTE EN SUBTIPO, LOS DEMÁS DATOS SIGUEN IGUAL.



SE REALIZA AJUSTE EN SUBTIPO, LOS DEMÁS DATOS SIGUEN IGUAL.

4. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD VERIFICAR SI EL VEHÍCULO DE PLACAS BOC41B ES DE SU PROPIEDAD DEBIDO A QUE EN EL RUNT APARECE COMO TOMADOR AUTOTECNICA COLOMBIANA SAS.





SE CONFIRMA VEHÍCULO DE PROPIEDAD DEL SENA

5. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD VERIFICAR SI EL VEHÍCULO DE PLACAS CRY627 ES DE SU PROPIEDAD DEBIDO A QUE EN EL RUNT APARECE COMO TOMADOR EL SEÑOR RICARDO SERRANO TRUJILLO.



SE CONFIRMA VEHÍCULO DE PROPIEDAD DEL SENA

- 6. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS IJF92B A 99 C.C. ESTABA CON CILINDRAJE DE 100 SEGÚN EL ARCHIVO ENVIADO POR EL SENA OK, AJUSTADO.
- 7. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CATALOGAR AL VEHÍCULO DE PLACAS OBG904 COMO UN VEHÍCULO DE CARGA DE 5 A 15 TONELADAS.
  NO APLICA

Ministerio de Trabajo

SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE /Direccion Administrativa y Financiera



OBG964 CHEVRO	LET-KOD	LAK	7500	XX	3008
TRACTOCAMION		BLANCO A	RCO	BICAP/	
Oficial	S.R.S		NO POSS		
98Z37184	N	9GDP7H1	CEABO	08300	N
9GDP7H1C\$\$B00\$300	N	3pt 311 88.5	ij	XXXX	ACCULAR.
XXXXXXX	XXXX			2,0	
XXXXXXX	XXXXXXX			XXXXXXX	
X 08002110	917243	Bogota		1 (20)	10 07

8. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CAPACIDAD DE CARGA DEL VEHÍCULO DE PLACAS OCF159 A 30 TONELADAS.

ESTA CATEGORIZADO CON MÁS DE 15 TONELADAS



9. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY136 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C OK, AJUSTADO





10. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY137 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C



11. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY138 A 1968
C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C
OK, AJUSTADO



Ministerio de Trabajo
SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE / Direccion Administrativa y Financiera



12. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY139 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C OK, AJUSTADO.



13. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS OJY140 A 1968 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C OK, AJUSTADO



14. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS ONI323 A 2300 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C OK AJUSTADO

	HEVROLET LUV	2.300 -0 98
CAMIONETA	VERDE	3
OFICIAL	ESTACAS	No PUERTAS
546495	9GD7	FR16FWB352225
9GDTFR16FW	B352225 1	TON - 0 -
NÚMERO DE CHADIS DISTANCIA ENTRE EJES	VOLADIZO SUPERIOR	PAS. PESO BRUTO VEHICULAR No. EJES - 0 -
- 0 -	- 0 -	- 0 -
ACTA DION MAPPITO X	76087-7 BC	GOTA (15 12 97
EL PESO SHUTO VEHICULAR	ARA VEHICULOS ARTICULADOS SERA E REMOLOUES, SEMIREMOLQUES Y S	ISTIPULADO EN EL REGISTRO NACIONAL DE
	AEMOCOOES, SEE	

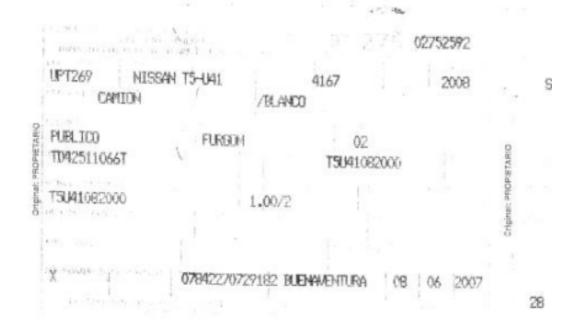
OK



15. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CLASE DEL VEHÍCULO DE PLACA OTD694 A OFICIALES ESPECIALES DE 1500 A 2500 C.C



16. SE SOLICITA A LA ENTIDAD SUMINISTRAR LA COPIA DE LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACA UPT269, PARA SU VERIFICACIÓN.



17. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD SE SIRVA CORREGIR EL CILINDRAJE DEL VEHÍCULO DE PLACAS GCW939 A 2488 C.C Y CLASIFICAR NUEVAMENTE COMO CAMPEROS Y CAMIONETAS DE 0 A 9 AÑOS 1.500 A 2.500 C.C





NO APLICA EN EL SIMULADOR SE ENCUENTRA CATEGORIZADO CILINDRAJE 2488 DE 1.500 A 2.500 C.C

Con base en las anteriores observaciones presentadas por los proveedores, el corredor de seguros que estaba asesorando técnicamente a la entidad Unión Temporal MARSH – AON, ajustó el simulador a un valor de \$478.930.913.00, por lo tanto, fue necesario que la entidad el 23 de agosto de 2021 editará el evento No.113284A, el cual fue editado con el No.113284B.

#### 3. OBSERVACIONES PRESENTADAS EN EL EVENTO 113284B

## 3.1. MUNDIAL DE SEGUROS, 27 de agosto de 2021

Agradecemos a la entidad modificar en el simulador los siguientes datos:

- Solicitamos a la entidad remitir la tarjeta de propiedad del vehículo de placas UPT314 con el fin de verificar la capacidad de carga debido a que no registra información en el RUNT.
- Solicitamos a la entidad verificar si el vehículo de placas BOC41B es de su propiedad debido a que en el RUNT aparece como tomador AUTOTECNICA COLOMBIANA SAS.
- 3. Solicitamos a la entidad verificar si el vehículo de placas CRY627 es de su propiedad debido a que en el RUNT aparece como tomador el señor RICARDO SERRANO TRUJILLO.
- 4. Solicitamos a la entidad corregir la capacidad de carga del vehículo de placas OCF159 a 30 toneladas. Ver en página 99

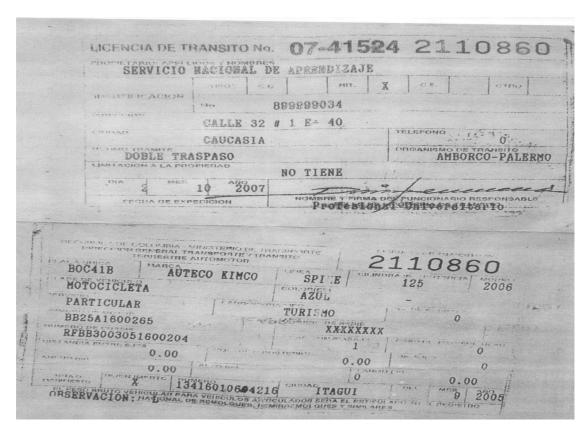


documento "tarjetas de propiedad".

- 5. Solicitamos a la entidad corregir la clase del vehículo de placa OTD694 a OFICIALES ESPECIALES de 1500 a 2500 c.c. Ver en página 253 documento "tarjeta de propiedad".
- 6. Se solicita a la entidad suministrar la copia de la tarjeta de propiedad del vehículo de placa UPT269 para su verificación.

#### **RESPUESTA**

- SOLICITAMOS A LA ENTIDAD REMITIR LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACAS UPT314 CON EL FIN DE VERIFICAR LA CAPACIDAD DE CARGA DEBIDO A QUE NO REGISTRA INFORMACIÓN EN EL RUNT.
  - SE INFORMA QUE ACTUALMENTE NO CUENTA CON EL SOPORTE PARA SU PUBLICACIÓN, POR LO QUE SE REQUIERE MANTENER LOS DATOS CONFORME SE ENCUENTRAN REGISTRADOS EN EL SIMULADOR.
- SOLICITAMOS A LA ENTIDAD VERIFICAR SI EL VEHÍCULO DE PLACAS BOC41B ES DE SU PROPIEDAD DEBIDO A QUE EN EL RUNT APARECE COMO TOMADOR AUTOTECNICA COLOMBIANA SAS.



SE INFORMA QUE EL VEHÍCULO SE ENCUENTRA A NOMBRE DE LA ENTIDAD, BAJO SU RESPONSABILIDAD, TENENCIA Y/O CONTROL.

3. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD VERIFICAR SI EL VEHÍCULO DE PLACAS CRY627 ES DE SU PROPIEDAD DEBIDO A QUE EN EL RUNT APARECE COMO TOMADOR EL SEÑOR RICARDO SERRANO TRUJILLO.

Ministerio de Trabajo
SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE / Direccion Administrativa y Financiera





SE INFORMA QUE EL VEHÍCULO SE ENCUENTRA A NOMBRE DE LA ENTIDAD, BAJO SU RESPONSABILIDAD, TENENCIA Y/O CONTROL.

4. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CAPACIDAD DE CARGA DEL VEHÍCULO DE PLACAS OCF159 A 30 TONELADAS. VER EN PÁGINA 99 DOCUMENTO "TARJETAS DE PROPIEDAD".





SE INFORMA QUE ESTE VEHÍCULO SE ENCUENTRA CATEGORIZADO CON MÁS DE 15 TONELADAS CORRESPONDIENTE A LO MÁXIMO QUE PERMITE EN ESTE CAMPO, PARA EL TIPO DE VEHÍCULO. NO SE CONSIDERA REALIZAR EL CAMBIO.

5. SOLICITAMOS A LA ENTIDAD CORREGIR LA CLASE DEL VEHÍCULO DE PLACA OTD694 A OFICIALES ESPECIALES DE 1500 A 2500 C.C. VER EN PÁGINA 253 DOCUMENTO "TARJETA DE PROPIEDAD".



EL VEHÍCULO SE ENCUENTRA CATEGORIZADO COMO SERVICIO OFICIAL TAL COMO SE ENCUENTRA EN LA TARJETA DE PROPIEDAD, Y CORRESPONDE A CARGO O MIXTO, POR TANTO, NO SE CONSIDERA REALIZAR EL CAMBIO.

6. SE SOLICITA A LA ENTIDAD SUMINISTRAR LA COPIA DE LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO DE PLACA UPT269 PARA SU VERIFICACIÓN





SE INFORMA QUE ACTUALMENTE CUENTA CON EL SOPORTE QUE SE HA PUBLICADO, POR LO QUE SE REQUIERE MANTENER LOS DATOS CONFORME SE ENCUENTRAN REGISTRADOS EN EL SIMULADOR.

## 3.2. MUNDIAL DE SEGUROS, 26 de agosto de 2021

Las placas OJA144 y OCH783 superan los 240 días para el inicio de vigencia del SOAT, solicitamos a la entidad se permita confirmar que los SOAT que inician vigencia desde Abril hasta agosto de 2022 pueden ser expedidos en el transcurso del presente año, teniendo en cuenta que el SOAT al ser un seguro regulado cambia de tarifa anualmente por mandato de ley.

RESPUESTA: LA ENTIDAD INFORMA QUE, EN RAZÓN A COMO SE ENCUENTRA ESTABLECIDO EN LOS DOCUMENTOS DEL PROCESO, QUE SE REALIZA UN ÚNICO PAGO DURANTE EL CONTRATO, AL 100% UNA VEZ LA ASEGURADORA EXPIDA LAS PÓLIZAS DE SEGUROS, POR EL PERIODO CONTRATADO, NO SE CONTEMPLA ENTREGAS PARCIALES DE LOS SOAT.

### 4. COTIZACION PRESENTADA

El 30 de agosto de 2021, se procedió a consultar las cotizaciones recibidas por los proveedores, encontrando lo siguiente:

PROVEEDOR	VALOR	NUMERO DE POLIZAS COTIZADAS	COTIZADOS TODOS LOS AMPAROS
LA PREVISORA S.A.	\$477.712.465,00	654	SI

Con base en lo anterior, la entidad verificó que la única cotización recibida en el evento No. 113284B fue por LA PREVISORA S.A.



### 5. VALIDACION CON LOS PROVEEDORES QUE NO COTIZARON

#### 5.1. MAPFRE SEGUROS

El 27 de agosto de 2021, el proveedor MAPFRE SEGUROS, envío el siguiente mensaje:



Teniendo en cuenta el mensaje anterior, la entidad requirió al corredor de seguros MARSH – AON, que validará la información nuevamente, el cual informo que no había lugar a modificación en el simulador, dado que los datos cargados en el simulador del evento No. 113284B, correspondían a la información contenida en las tarjetas de propiedad de los vehículos.

### 5.2. MUNIDAL DE SEGUROS

El 31 de agosto de 2021 se envió el siguiente mensaje a MUNDIAL DE SEGUROS, con el fin de saber la razón por la cual no había presentado cotización:





Como respuesta a este mensaje MUNDIAL DE SEGUROS el 31 de agosto de 2021, respondió lo siguiente:



Frente a este punto, se aclara que la entidad revisó el tema con el corredor de seguros MARSH AON, estableciendo que en los estudios previos aprobados por el comité de contratación no se establecieron entregas parciales de las pólizas de SOAT y si por el contrario quedo indicado que se realizaría un único pago por el 100%, adicionalmente, las demás aseguradoras no presentaron observaciones frente a este tema.

# 6. RECOMENDACIÓN INTERMEDIARIO DE SEGUROS

Una vez el intermediario de seguros MARSH — AON, revisó la cotización cargada por LA PREVISORA S.A., el 31 de agosto de 2021 nos envió el siguiente correo "Revisada la cotización confirmamos que esta cuenta con la totalidad de los vehículos solicitados por la Entidad y de acuerdo a las tarifas con las cuales se diligencio el simulador para la publicación del evento. Por lo que nuestra recomendación es realizar la elección de la aseguradora La Previsora".

#### 7. ELECCION DEL PROVEEDOR

Con base en lo anterior, el Coordinador del Grupo de Servicios Generales y Adquisiciones (e), recomienda suscribir la orden de compra con LA PREVISORA S.A. para adquirir la póliza de SOAT por valor de CUATROCIENTOS SETENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS DOCE MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS (\$477.712.465,00) M/CTE.

Bogotá, 31 de agosto de 2021

HECTOR JAVIER GUEVARA PEÑALOZA
COORDINADOR GRUPO DE SERVICIOS GENERALES Y ADQUISICIONES

Revisó y Aprobó: Inet Cano Acevedo - UNION TEMPORAL MARSH - AON CM-DG-0003-2021

Proyecto: Adriana Garzón – Profesional GSGYA