



FONDO ÚNICO DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN  
Y LAS COMUNICACIONES  
CONCEPTO DE VIABILIDAD ECONOMICA A LOS ESTUDIOS PREVIOS



SOLICITANTE							
Fuente de recursos	Funcionamiento	Nombre	Luis Fernando Ortiz Sánchez	Cargo	Subdirector	Dependencia	Subdirección Administrativa

ESTUDIO PREVIO						
N° Radicado	252032686	Fecha inicial	28/02/2025	Incluido en PAA	2024	Si
		Fecha ajustes	28/02/2025			

INFORMACIÓN DEL PROCESO							
Objeto:	44400360203 - Contratar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo integral, con suministro de repuestos, llantas y accesorios, a los vehículos que integran el parque automotor del Ministerio/Fondo Único de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones, de acuerdo con las condiciones y exigencias establecidas por el Ministerio/Fondo Único TIC.						
Plazo	31/12/2025	Valor del contrato	Valor total	\$ 132.729.320	Presupuesto Desagregado	2025	\$ 132.729.320
Modalidad de selección	Selección Abreviada		Aporte Fondo Único TIC	\$ 132.729.320		2026	\$ -
Clase de contrato	Acuerdo marco		Aporte Otro (s)	\$ 0		2027	\$ -
Acuerdo Marco	Si		Incluye IVA	Si		2028	\$ -

Análisis que soporta el valor estimado del contrato

Teniendo en cuenta que el Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones cuenta con un parque automotor conformado por 11 vehículos: 8 renault duster, 1 chevrolet max, 1 chevrolet sonic y 1 ford eco sport, que por su uso regular requiere de una preservación tanto preventivo como correctivo e integral con suministro de repuestos y mano de obra incluida. El área técnica determina la estimación del presupuesto para la vigencia 2025, así: para el concepto mantenimiento, mediante el análisis de los costos históricos de consumo de mano de obra, repuestos y llantas para cada marca de vehículo, en el período comprendido entre enero de 2023 y diciembre de 2024 de las Órdenes de Compra Nos. 102710, 102711, 102712 y 102713, suscritas el 20 de diciembre de 2022, indexándolos a valor presente con el incremento de IPC correspondiente a cada vigencia, posteriormente, procedieron a dividir el valor total del cálculo para la vigencia 2025 por los 12 meses del año y lo multiplicaron por los meses efectivamente a ejecutar (de marzo a diciembre del 2025). Para el concepto de llantas tuvieron en cuenta la cantidad de vehículos que conforman el parque automotor y las condiciones y costos actuales establecidos por el Acuerdo Marco de Precios CCE-286-AMP-2020.

VALOR OC 2022	\$	16.824.884	CHEVROLET-MAX modelo 2007 08084						
RUBRO OC	RUBRO DE MANTENIMIENTO	VALOR TOTAL	Gasto Histórico 2023	Gasto Histórico 2024	TOTAL GENERAL	IPC 2023 - 9,28% a 2024	IPC 2024 - 5,2% a 2025	TOTAL ORDEN DE COMPRA 2025	
MANO DE OBRA	INSTALACION	\$ 3.878.586	\$ 1.841.048	\$ 3.955.726	\$ 5.796.774	\$ 6.334.715	\$ 6.664.120	\$ 6.664.120	
LLANTAS	PRODUCTOS DE CAUCHO Y PNEUMÁTICO	\$ 231.630	\$ -	\$ 231.630	\$ -	\$ 231.630	\$ 266.291	\$ 266.291	
REPUESTOS	PRODUCTOS METÁLICOS ELABORADOS	\$ 5.294.905	\$ 942.096	\$ 4.403.712	\$ 6.403.293	\$ 6.904.189	\$ 6.711.207	\$ 6.711.207	
VALOR OC 2022	\$	9.395.120	\$ 2.783.144	\$ 8.418.438	\$ 11.431.215	\$ 12.492.032	\$ 13.141.618	\$ 13.141.618	

  

VALOR OC 2022	\$	16.302.383	CHEVROLET SONIC - LT modelo 2014						
RUBRO OC	RUBRO DE MANTENIMIENTO	VALOR TOTAL	Gasto Histórico 2023	Gasto Histórico 2024	TOTAL GENERAL	IPC 2023 - 9,28% a 2024	IPC 2024 - 5,2% a 2025	TOTAL ORDEN DE COMPRA 2025	
MANO DE OBRA	INSTALACION	\$ 3.290.386	\$ 2.455.907	\$ 3.851.680	\$ 6.307.587	\$ 6.892.931	\$ 7.251.364	\$ 7.251.364	
LLANTAS	PRODUCTOS DE CAUCHO Y PNEUMÁTICO	\$ 230.608	\$ 93.671	\$ -	\$ 230.608	\$ 252.008	\$ 265.113	\$ 265.113	
REPUESTOS	PRODUCTOS METÁLICOS ELABORADOS	\$ 5.171.906	\$ 1.629.346	\$ 4.008.892	\$ 5.639.238	\$ 6.101.467	\$ 6.461.803	\$ 6.461.803	
VALOR OC 2022	\$	8.692.900	\$ 4.178.925	\$ 7.860.572	\$ 12.176.434	\$ 13.206.407	\$ 13.998.280	\$ 13.998.280	

  

VALOR OC 2022	\$	14.625.532	FORD - ECO SPORT modelo 2017						
RUBRO OC	RUBRO DE MANTENIMIENTO	VALOR TOTAL	Gasto Histórico 2023	Gasto Histórico 2024	TOTAL GENERAL	IPC 2023 - 9,28% a 2024	IPC 2024 - 5,2% a 2025	TOTAL ORDEN DE COMPRA 2025	
MANO DE OBRA	INSTALACION	\$ 2.542.658	\$ 3.633.403	\$ 3.598.453	\$ 7.231.856	\$ 7.883.302	\$ 8.293.234	\$ 8.293.234	
LLANTAS	PRODUCTOS DE CAUCHO Y PNEUMÁTICO	\$ 261.967	\$ -	\$ -	\$ 261.967	\$ 219.726	\$ 231.152	\$ 231.152	
REPUESTOS	PRODUCTOS METÁLICOS ELABORADOS	\$ 4.827.953	\$ 2.088.088	\$ 3.869.349	\$ 5.814.473	\$ 6.345.349	\$ 6.653.203	\$ 6.653.203	
VALOR OC 2022	\$	7.269.775	\$ 5.624.491	\$ 6.663.802	\$ 12.489.265	\$ 13.448.379	\$ 14.206.690	\$ 14.206.690	

  

VALOR OC 2022	\$	178.624.363	RENAULT DUSTER modelo 2014						
RUBRO OC	RUBRO DE MANTENIMIENTO	VALOR TOTAL	Gasto Histórico 2023	Gasto Histórico 2024	TOTAL GENERAL	IPC 2023 - 9,28% a 2024	IPC 2024 - 5,2% a 2025	TOTAL ORDEN DE COMPRA 2025	
MANO DE OBRA	INSTALACION	\$ 36.188.387	\$ 23.300.875	\$ 25.618.275	\$ 42.521.483	\$ 46.467.483	\$ 48.883.702	\$ 48.883.702	
LLANTAS	PRODUCTOS DE CAUCHO Y PNEUMÁTICO	\$ 2.477.841	\$ -	\$ -	\$ 2.477.841	\$ 2.707.785	\$ 2.848.589	\$ 2.848.589	
REPUESTOS	PRODUCTOS METÁLICOS ELABORADOS	\$ 55.215.190	\$ 33.248.896	\$ 23.982.736	\$ 35.468.379	\$ 39.727.982	\$ 42.752.361	\$ 42.752.361	
VALOR OC 2022	\$	45.144.397	\$ 47.609.969	\$ 80.644.491	\$ 87.913.263	\$ 92.484.742	\$ 92.484.742	\$ 92.484.742	

Segmento	Medida del Rin en Pulgadas E: (Filtro 1)	Marca	Unidad/TVEC
LLANTAS	Medida del Rin en Pulgadas E: 13	GOODYEAR	Und

Lote	VALOR UNIDAD	CANTIDAD LLANTAS 5 por vehículos (11 Vehículos)	VALOR TOTAL
CHEVROLET D-MAX modelo 2007	\$ 383.218,20	5	\$ 1.916.091,00
CHEVROLET SONIC - LT modelo 2014	\$ 383.218,20	5	\$ 1.916.091,00
FORD - ECO SPORT modelo 2017	\$ 383.218,20	5	\$ 1.916.091,00
RENAULT DUSTER modelo 2014	\$ 383.218,20	40	\$ 15.328.728,00
		55	\$ 21.077.001,00

Lote	Cantidad Veh (11 Vehículos)	Valor llantas 2025	Mantenimiento de marzo a diciembre de 2025
CHEVROLET D-MAX modelo 2007	1	\$ 1.916.091,00	\$ 10.951.349,00
CHEVROLET SONIC - LT modelo 2014	1	\$ 1.916.091,00	\$ 11.965.069,00
FORD - ECO SPORT modelo 2017	1	\$ 1.916.091,00	\$ 11.665.279,00
RENAULT DUSTER modelo 2014	8	\$ 15.328.728,00	\$ 77.070.622,00
<b>Subtotales</b>	<b>11</b>	<b>\$ 21.077.001,00</b>	<b>\$ 111.652.319,00</b>
<b>Total Presupuesto de marzo a diciembre de 2025</b>			<b>\$ 132.729.320,00</b>

Es así como, el área determinó que, el presupuesto oficial para el presente proceso es por la suma de hasta CIENTO TREINTA Y DOS MILLONES SETECIENTOS VEINTINUEVE MIL TRESCIENTOS VEINTE PESOS M/CTE (\$132.729.320) IVA incluido.

Incluye anexo estudio de mercado o análisis detallado de la determinación del presupuesto del proceso contractual	✓
---	---

El solicitante es responsable de determinar la necesidad de la contratación, el presupuesto oficial del proceso y la forma de pago conforme a las normas vigentes.

CONCEPTO

✓	Razonabilidad del presupuesto:	Con base en la justificación del valor del contrato y el estudio del sector presentado; la OGIF, previo acompañamiento, revisión y análisis al trabajo realizado por el área, emite concepto favorable y encuentra razonable el presupuesto conforme a los precios de mercado.
N/A	Ejecución y Legalización de Recursos:	N/A
✓	Observaciones:	l) Los recursos entregados en la presente vigencia con cargo a los compromisos legalmente celebrados deben ejecutarse a mas tardar el último día hábil del 2025.

En consecuencia, dando cumplimiento a lo establecido en el numeral 3 del artículo 34 del Decreto 1064 de 2020, en concordancia con el artículo 17 de la Resolución 3066 de 2022, la Oficina para la Gestión de Ingresos del Fondo, expide concepto sobre el componente económico del estudio previo sometido a consideración.

Coordinador		Jefe de Oficina	
✓	Elaboró: Gilma Hernández Varón		
✓	Revisó: Loreine Viana		

# REGISTRO DE FIRMAS ELECTRONICAS

## CONCEPTO MANTENIMIENTO VEHICULOS 2025

Ministerio de Tecnología de la Información y las Comunicaciones  
gestionado por: [azsign.com.co](https://azsign.com.co)



Id Acuerdo: 20250228-170208-f37852-79396253

Creación: 2025-02-28 17:02:09

Estado: Finalizado

Finalización: 2025-02-28 17:08:21

Escanee el código  
para verificación

### Firma: Jefe Oficina para la Gestión de Ingresos del Fondo

Gina del Rosario Nunez Polo

51579600

[grnunez@mintic.gov.co](mailto:grnunez@mintic.gov.co)

Jefe Oficina Para la Gestión de Ingresos del Fondo

Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones

### Firma: Coordinadora GIT de Seguimiento a la Ejecución de los Recursos del Fondo

Loreine Angelica Viana Rúa

1140852072

[lviana@mintic.gov.co](mailto:lviana@mintic.gov.co)

Coordinadora GIT de Seguimiento a la Ejecución de los Recursos del Fondo

OGIF

# REPORTE DE TRAZABILIDAD

## CONCEPTO MANTENIMIENTO VEHICULOS 2025

Ministerio de Tecnología de la Información y las Comunicaciones  
gestionado por: [azsign.com.co](https://azsign.com.co)

Id Acuerdo: 20250228-170208-f37852-79396253

Creación: 2025-02-28 17:02:09

Estado: Finalizado

Finalización: 2025-02-28 17:08:21



Escanee el código  
para verificación

TRAMITE	PARTICIPANTE	ESTADO	ENVIO, LECTURA Y RESPUESTA
Firma	Loreine Angelica Viana Rúa lviana@mintic.gov.co Coordinadora GIT de Seguimiento a la Eje OGIF	Aprobado	Env.: 2025-02-28 17:02:12 Lec.: 2025-02-28 17:02:44 Res.: 2025-02-28 17:03:09 IP Res.: 190.0.240.4
Firma	Gina del Rosario Nñez Polo grnunez@mintic.gov.co Jefe Oficina Para la Gestión de Ingresos Ministerio de Tecnologías de la Informac	Aprobado	Env.: 2025-02-28 17:03:10 Lec.: 2025-02-28 17:08:11 Res.: 2025-02-28 17:08:21 IP Res.: 190.0.240.4