

Barranquilla, 20 de agosto de 2021

Señores

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE KENNEDY

Atn. Doctora YEIMY CAROLINA AGUDELO HERNÁNDEZ

ALCALDESA LOCALIDAD DE KENNEDY

Bogotá

**Referencia: Radicado No. 20215821517991, fecha 04-08-2021
*20215821517991***

Respetada Doctora, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente y dando respuesta a la comunicación recibida con numero 20215821517991 de la manera mas respetuosa a continuación damos respuesta a los puntos:

- 1. Descripción en forma detallada actos de tiempo, modo y lugar, que demuestre las actuaciones idóneas para el cumplimiento de la entrega del vehículo:**

Una vez recibida la orden de compra al finalizar la tarde del día jueves 31 de diciembre de 2020 iniciamos nuestro proceso interno para gestionar el giro internacional del anticipo al fabricante.

El día martes 5 de enero de 2021 dos días hábiles después de recibir la orden de compra hicimos el giro internacional de anticipo al fabricante, adjuntamos documento SWIFT de soporte giro anticipo con lo que demostramos nuestro compromiso e interés en cumplir con los tiempos del proceso inicial. Con el giro de este anticipo el proveedor inicio el proceso de fabricación el cual estaba proyectado a 75 días mas 15 días adicionales por las celebraciones del ano nuevo chino que iniciaba el día 12 de febrero de 2021, tiempo en el que la planta de producción del fabricante suspende operaciones dado a la importancia de esta fecha en la cultura china.

Con lo anterior y de acuerdo al cronograma inicial de producción de chasis, logística internacional y fabricación de carrocería sin contar con los eventos de fuerza mayor sufridos que se soportan a continuación, el proceso de entrega del vehículo se hubiera podido realizar en los tiempos inicialmente pactados.

2. Soportes de situaciones que generaron la demora:

- El primer inconveniente que se tuvo, fue la demora en la producción del chasis, por los escasos de componentes eléctricos a nivel mundial, toda vez, que las fábricas de elementos eléctricos para vehículos redujeron la producción de los mismos porque tuvieron que implementar los aislamientos para la prevención de la Covid 19, otro factor fue el incremento en el consumo de este tipo de componentes eléctricos de la industria de electrodomésticos lo que generó una mayor escasez. Adicional a lo anterior el fabricante tuvo retrasos con el proveedor de las baterías, las cuales finalmente en el mes de mayo de 2021 lograron ser despachadas. Se adjunta carta en español del fabricante DONGFENG AUTOMOBILE CO, LTD en la que informa las demoras sufridas, adicionalmente en documento adjunto presentación noticias soporte se ilustran artículos que informaban sobre los escasos de componentes eléctricos generando demoras en la producción automotriz a nivel mundial.
- El segundo inconveniente por el que elevamos esta solicitud de prórroga al contrato ha sido la crisis a nivel mundial en los fletes marítimos generada inicialmente por congestión en despachos debido a la Covid 19, seguido a esto se presentó el grave incidente en el canal de Suez lo cual agudizó aún más la situación de fletes a nivel mundial. En la presentación adjunta se puede ver información sobre cómo afectó negativamente este incidente a la difícil situación del transporte marítimo internacional.
- El tercer inconveniente muy crítico y severo al que nos enfrentamos fue la cancelación de reservas y salidas de las diferentes navieras a embarques dirigidos al puerto de Buenaventura, esto debido a que dicho terminal se encontraba al límite de su capacidad debido a que por el paro nacional que inició el 28 de Abril del presente año no fue posible que la mercancía almacenada en las terminales de Buenaventura pudiera salir a las diferentes ciudades de Colombia, imposibilitando a partir de mediados de Mayo de 2021 recibir más mercancía proveniente del exterior, por lo anterior se dificultó obtener reservas y espacio en las diferentes navieras para despacho del chasis desde puerto de origen. A principio del mes de julio logramos obtener un espacio en la ruta vía Cartagena y así transportar el vehículo desde Shanghái, China hasta el puerto de Cartagena, puerto este que también había sido afectado por el paro nacional, pero con menor incidencia que el de Buenaventura, lo anterior incurriendo en sobre costos bastante elevados, pero buscando la mejor solución y agilidad. En la presentación adjunta se evidencia la cancelación de las navieras de reservas e incluso cancelación de recaladas al puerto de Buenaventura, así mismo se adjunta carta explicativa de nuestro agente de carga TRANSARENAS e imagen de itinerario de la naviera con las fechas del flete marítimo.

3. Justificación y análisis para solicitud de prórroga de 120 días.

De acuerdo al itinerario adjunto de la naviera, la fecha de llegada a puerto de Cartagena del vehículo aproximada es el 10 de septiembre de 2021, si no hay ningún retraso de la naviera. Una vez llegue el vehículo a puerto de Cartagena procederemos a trasladarlo a Zona Franca Intexzona en Funza, Cundinamarca, seguido a esto se traslada a la fábrica de la carrocería Marcopolo ubicada en Cota, Cundinamarca que según cronograma adjunto estará siendo entregado el chasis a la empresa Marcopolo en septiembre 24 2021 para inicio de fabricación de la carrocería.

La fabricación de la carrocería del bus eléctrico se toma un tiempo de 70 días aproximadamente una vez recibido el chasis en planta, según plan de producción de Marcopolo iniciando en el mes de septiembre de 2021, la carrocería estaría saliendo de producción en diciembre 04 2021.

El proceso final de alistamiento y ajuste del vehículo terminado es de aproximadamente 10 días, dándonos como fecha final de culminación del proceso fecha diciembre 14 de 2021, esto sin contar con algunos imprevistos a lo cual solicitamos fecha de entrega final 31 de diciembre de 2021.

4. Fabricación de carrocería y sus accesorios alcance de tiempo:

Sobre la fabricación de la carrocería y sus accesorios como lo mencionábamos en el punto anterior, el fabricante Marcopolo de acuerdo a su cronograma de producción del periodo Septiembre/Diciembre solicita 70 días de producción para la fabricación de la carrocería de acuerdo a los accesorios y equipamiento de la orden de compra.

Por lo anterior solicitamos muy respetuosamente una prórroga de 120 días al contrato, contada a partir del 31 de agosto de 2021, lo que nos permitirá contar con el plazo requerido para la fabricación e instalación de la carrocería, comprometiéndonos a hacerles entrega del bus eléctrico el 31 de diciembre de 2021.

Esperamos la información enviada en la presente y los adjuntos sea de su total claridad, agradecemos de antemano por su colaboración.

Anexos:

1. Documento Swift soporte de giro al exterior de anticipo para inicio de producción.
2. Carta explicativa del fabricante DONGFENG AUTOMOBILE CO, LTD en español.
3. Carta explicativa agente de carga TRASNARENAS
4. Itinerario flete marítimo de la Naviera con fechas de partida y llegada
5. Cronograma explicativo para prórroga de 120 días

Atentamente;



NICOLAS VILLEGAS

Gerente

UNIÓN TEMPORAL GREEN TECH.