



ALCALDÍA MUNICIPAL DE SOACHA

| | | |
|---------------------|-----------|------|
| ÓDIGO | ES-01-F12 | |
| VERSIÓN | 3.0 | |
| FECHA DE APROBACIÓN | | |
| DD | MM | AA |
| 29 | 12 | 2021 |

FORMATO CERTIFICACIÓN REGISTRO PROYECTO DE INVERSIÓN

BANCO MUNICIPAL DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA
CERTIFICACIÓN REGISTRO PROYECTO

La Secretaria de Planeación y Ordenamiento Territorial del Municipio de Soacha, certifica que el proyecto:

BPIN 2023257540004 OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN EL MUNICIPIO DE SOACHA, CUNDINAMARCA

Previa viabilidad expedida por SECRETARÍA DE MOVILIDAD

En articulación con el Plan de Desarrollo Soacha Avanza así:

Eje: MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Programa: COMPROMISO CIUDADANO PARA CIRCULACIÓN INTELIGENTE

Subprograma Alianzas estratégicas para la movilidad y el transporte

Codigo Producto MGA 2408001

Meta Plan de desarrollo numero MP4

Año de Ejecución: 2023

Fuentes de financiamiento: Municipal

Presupuesto por año: 2023

| FUENTE | TIPO DE RECURSO | CODIGO CCPET | 2023 |
|-----------------------------|-----------------|--|---------------|
| Recursos Propios -Ordinario | Propios | 0112 - 2.3.24.08.001.004.2.3.2.02.02.008 | 1.005.502.500 |
| Recursos Propios -Ordinario | Propios | 0112 - 2.3.24.08.001.004.2.3.2.02.02.009 | 177.001.954 |
| Recursos Propios -Ordinario | Propios | 0112 - 2.3.24.09.039.004.2.3.2.02.01.003 | 93.500.000 |
| Recursos Propios -Ordinario | Propios | 0112 - 2.3.24.09.039.004.2.3.2.02.01.004 | 150.000.000 |

Se encuentra REGISTRADO en el BANCO MUNICIPAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN por un valor total de:

\$1.426.006.477

Dada en Soacha, Cundinamarca, el 16 de enero de 2023

KAROL DAYANA ROJAS HUERFANO
Secretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial

Revisó:
CARLOS BEJARANO
Profesional II
Banco de Proyectos de Inversión
Dirección de Desarrollo Económico

Elabora:
CARLOS BEJARANO
Profesional II
Banco de Proyectos de Inversión
Dirección de Desarrollo Económico

| | | | | |
|---|---|----------------------------|-----------|-------------|
|  <p>Alcaldía Municipal de Soacha</p> | <p>ALCALDIA MUNICIPAL DE SOACHA</p> | <p>CÓDIGO: ES-01-F02</p> | | |
| | | <p>Versión: 5.0</p> | | |
| | <p>FORMATO CERTIFICACIÓN DE VIABILIDAD PROYECTO DE INVERSIÓN</p> | <p>Fecha de Aprobación</p> | | |
| | | <p>DD</p> | <p>MM</p> | <p>AA</p> |
| | | <p>25</p> | <p>11</p> | <p>2021</p> |

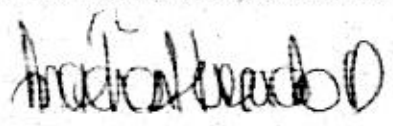
**LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL
CERTIFICA QUE EL PROYECTO:**

Optimización del transporte público en el municipio de Soacha, Cundinamarca

Cumple con el análisis de viabilidad al cumplir con el ajuste a los lineamientos requeridos en los siguientes aspectos:

| | | |
|---|--|-------------------------------------|
| <p>Articulación con la política Pública:</p> | <p>El proyecto aporta al programa en el cual se encuentra clasificado y frente a su articulación con los instrumentos de planeación que brindan directrices de política pública en cada sector, como son el Plan Municipal de Desarrollo - PMD, los planes indicativos, planes sectoriales, planes de acción y los demás instrumentos diseñados para la planeación de corto y mediano plazo, así como con las competencias y los objetivos de la entidad.</p> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <p>Viabilidad Metodológica</p> | <p>Corresponde a un análisis de la coherencia lógica de la información dispuesta en el proyecto, a través de la herramienta de marco lógico, de la preparación de alternativas enmarcadas en la identificación de la cadena de valor, es decir, la determinación de los productos, actividades e insumos requeridos para dar respuesta a los objetivos planteados, y la correcta identificación y cuantificación de beneficios</p> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <p>Viabilidad Técnica</p> | <p>Se verifico que la estructuración técnica es adecuada, según las características propias del proyecto y, si existen, según los estándares definidos en cada sector para ese tipo de proyectos. Se verifico requerimientos técnicos previos y necesarios para el desarrollo del proyecto Ejm: (montaje, Administrativos, operativos, almacenaje etc)</p> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <p>Viabilidad Económica o Financiera</p> | <p>Se analizo si la solución planteada corresponde al análisis del proyecto desde el punto de vista del flujo de costos y beneficios (o ingresos) en dos ámbitos de análisis: el costeo de actividades y la medición de beneficios, de tal forma que se evidencie una correcta identificación de los insumos y de las necesidades de efectivo frente a los productos esperados, así como una adecuada medición de los beneficios o ingresos que generará el proyecto es rentable desde el punto de vista económico y financiero (si aplica).</p> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <p>Sostenibilidad de proyecto</p> | <p>Se evaluo la capacidad que tiene la entidad responsable de continuar con la presentación de los servicios, una vez se haya culminado la etapa de inversión del proyecto. No todos los proyectos tienen etapa de operación, sin embargo, en aquellos que se identifica es necesario evidenciar en el proyecto las actividades y los requerimientos de recursos, así como el modelo que hará posible su operación.</p> | <input checked="" type="checkbox"/> |

En Soacha, Cundinamarca, el seis (06) días del mes de enero de Dos mil Veintires (2023).



Aprobó •
LUZ ANGELICA HURTADO DUARTE
SECRETARIA DE MOVILIDAD
SECRETARIA DE MOVILIDAD

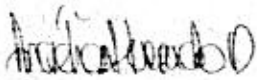

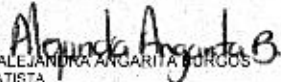
Elaboró 
MARIA ALEJANDRA ANGARITA BURGOS
Contratista
SECRETARIA DE MOVILIDAD


| | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|
|  | ALCALDÍA MUNICIPAL DE SOACHA | | CODIGO: ES-01 PA3 Versión: 4.0 | | |
| | FORMATO ESTUDIO DE NECESIDAD Y CONVENIENCIA PROYECTO DE INVERSIÓN | | Fecha de Aprobación | | |
| | | | DD | NN | AA |
| | | | 26 | 11 | 2021 |
| Optimización del transporte público en el municipio de Soacha, Cundinamarca | | | | | |
| 1. NOMBRE DEL PROYECTO ID MGA: 549373 | | | | | |
| 2. SECRETARÍA (S) RESPONSABLE (S) 1. Planeación 2. Educación 3. Infraestructura 4. Dto Social 5. Salud 6. Movilidad <input checked="" type="checkbox"/> 7. Gobierno 8. Hacienda 9. General 10. INRDS 11. Cultura 12. Ambiente 13. Jurídica 14. Despacho Responsabilidades: Con el fin de dar cumplimiento a la misión de la Secretaría de Movilidad "trabajar a cabalidad para cumplir las metas propuestas y se cumplirá a través del recurso humano idóneo motivado y comprometido, que trabaje con calidad cumpliendo todos los procedimientos para satisfacer a los usuarios buscando siempre obtener niveles de competitividad, posicionamiento, rentabilidad y desarrollo de la normalidad del Código Nacional de Tránsito y Transporte para proporcionar un ambiente de seguridad vial y así lograr un índice de cero accidentes previniendo pérdidas humanas y daños a la propiedad". Y dando cumplimiento a lo expresado en la función "desarrollo de la normalidad del Código Nacional de Tránsito y Transporte para proporcionar un ambiente de seguridad vial" se hace menester formular un proyecto mediante el cual se vale por un transporte público digno para los ciudadanos, en el que se cumplan las rutas habilitadas para prestar tanto el servicio interno como en el corredor Soacha - Bogotá; adicional a esto se requiere un proyecto que proponga el mejoramiento de la seguridad vial y la movilidad en las vías del municipio. Se requiere también realizar la actualización del Plan Maestro de Movilidad, dado que el anterior a este está obsoleto y no contempla las nuevas vías que se han venido proyectando para el municipio. | | | | | |
| 3. ENFOQUE PLAN DE DESARROLLO | | | | | |
| | Enfoque PDM | Descripción | Aporte y/o contribución | Impacto esperado | |
| | BASADO EN DERECHOS | Buscar de plena satisfacción de los derechos de la población | Se busca mejorar la movilidad en las vías del municipio y su conexión con Bogotá | Acceso a rutas de servicio público para toda la población | |
| | SOSTENIBILIDAD | Promover procesos de desarrollo de largo plazo a potencialidades estructurales de largo aliento en materias sociales, culturales, económicas, de infraestructura, ambientales de largo plazo | Articular con empresas del transporte público del municipio para el cumplimiento de las rutas habilitadas | Garantizar la cobertura de rutas para los 6 comunas y 2 corregimientos | |
| | INTEGRACIÓN TERRITORIAL | Promover procesos de desarrollo de largo plazo a potencialidades estructurales de largo aliento en materias sociales, culturales, económicas, de infraestructura, ambientales de largo plazo | En la articulación del País, Departamental y la Región la Movilidad segura influye en las condiciones económicas ya que Soacha según cifras proyectadas moviliza para 2021 400.000 usuarios que viajan diariamente a la ciudad de Bogotá | Mejorar las condiciones de movilidad y reducir los tiempos de desplazamiento por viajes | |
| | POBLACIONAL | Fomentar enfoque la diversificación de acciones que atiendan a subjetividades de grupos poblacionales. | Identificar los diferentes grupos de poblaciones, étnicos, indígenas, víctimas, género | Que todos los grupos poblacionales tengan acceso al transporte público | |
| 4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA En materia de Movilidad el Municipio de Soacha presenta una gran problemática, tanto al interior del municipio como en el corredor vial Soacha - Bogotá, dado que los usuarios del transporte público deben permanecer gran cantidad de tiempo en su desplazamiento, adicional a esto hay poca confiabilidad en el servicio y ausencia de garantías en cuanto a seguridad se refiere. Aunado a esto, la ausencia de un esquema tarifario integrado genera mayores costos para los usuarios que requieren realizar un trasbordo para acceder al sistema de transporte masivo, dadas las condiciones socioeconómicas del municipio se vuelve inasequible para la mayoría de los usuarios que deben desplazarse hacia y desde Bogotá, usando bus urbano y Transmilenio. La aceleración en los procesos de desarrollo urbano durante la última década ha incrementado el crecimiento poblacional, la entrada en operación de la fase I de la extensión de Transmilenio hacia Soacha en 2013 que modificó los patrones de movilidad de la población, y los avances de las fases II y III, hacen primordial que el sistema de transporte de pasajeros en este corredor se consolide y permita la conexión de esta importante población con el Distrito Capital. Esta situación, sumada al dominio económico de Bogotá, implica que a diario se hagan aproximadamente más de 400.000 viajes, donde las personas emplean entre 73 y 125 minutos por trayecto, con un promedio de 29 min (1,6 horas), lo que termina afectando su calidad de vida. Gran parte del problema se debe a servicios de transporte público insuficientes y de baja calidad para satisfacer la demanda de viajes de la Región. Pensando a futuro es importante que el sistema conciba un Sistema Tarifario Integrado que beneficie económicamente a los usuarios del municipio de Soacha. El Sistema debe mejorar las condiciones de confiabilidad de los servicios que hoy atienden las vías con origen o destino Soacha. El Sistema debe procurar mejorar los tiempos de desplazamiento. El Sistema debe mejorar las condiciones de seguridad en las que se prestan los servicios actualmente. A los elementos anteriores es necesario sumarle la referencia que hace el Documento a los estudios y proyectos que ha emprendido Bogotá para estructurar un sistema de transporte público jerarquizado, en el que el sistema de transporte masivo actúe como eje estructurante y el TPC como complementario de mayor cobertura; lo anterior sugiere la necesidad de concebir proyectos en la misma dirección, es decir como parte de un Sistema de Transporte Público jerarquizado de carácter regional. | | | | | |
| 5. DESCRIPCIÓN DEL TERRITORIO, POBLACION, INCLUSIÓN Y DERECHOS. | | | | | |
| | Enfoque DNP | Identificación o magnitud | Situación actual o Línea Base | Área o Población Objetivo | Observaciones |
| | 5.1 Territorio, área o distribución política | División político administrativa | Ses comunas dos corregimientos | Ses comunas dos | Información de la administración municipal |
| | 5.2 Población (DANE) | Habitantes | 831.259 | 831.259 | Anexo -Proyecciones población municipal por área 2018-2035 |
| | 5.3 Grupos poblacionales objetivo | Grupos poblacionales | Todos | Personas de grupos poblacionales participantes | Información de la administración municipal |
| | 5.4 Derechos de especial cuidado | Todos los derechos | Derechos Humanos | Enfoque de derechos | Información de la administración municipal |
| 6. POBLACIÓN OBJETIVO | | | | | |
| 6.1 Ciclo Vital 1. Gestación 2. Primera Infancia 3. Niños, niñas 4. Juventud 5. Adultez 6. Adulto mayor 7. Todos <input checked="" type="checkbox"/> | | | | Ciclos Numero 0-14 años 191.272 15-19 años 64.521 20-59 años 493.675 Mayor de 60 años 79.791 | |
| Focalización: Poblacional con enfoque de Resultados: 831.259 | | | Beneficiados Proyectados: 831.259 | | |
| 6.2 Descripción: Población que hace uso de las vías del municipio para desplazarse internamente o en el corredor Soacha - Bogotá | | | | | |

| <p>7. OBJETIVOS DEL PROYECTO</p> | <p>7.1 Objetivo General: Desarrollar mejores condiciones de movilidad por medio de componentes de calidad y tiempo en transporte y tránsito en las vías del municipio de Soacha.</p> <p>7.2 Objetivos específicos: Generar estrategias que mejoren la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor colectivo municipal de pasajeros en las rutas autorizadas en el municipio y en el corredor Soacha - Bogotá Implementar acciones para el mejoramiento de la calidad del Transporte Público en el municipio</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|---------------|---------------|--|----------------|----------------|----------------|-----------------|---|-----------|--|------------|---|---|-----------|------------|---------------|--|---|-----------|--------------------------|----------|--|--|
| <p>8. ANÁLISIS Y ARTICULACIÓN ACTORES DEL PROYECTO</p> | <p>8.1 Identificación de Actores del Proyecto:</p> <table border="1" data-bbox="365 346 1339 661"> <thead> <tr> <th>Actor</th> <th>Entidad</th> <th>Categoría</th> <th>Características</th> <th>Tipo de contribución o razón del desacuerdo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MUNICIPAL</td> <td>ALCALDÍA DE SOACHA (SECRETARÍA DE MOVILIDAD)</td> <td>COOPERANTE</td> <td>Le interesa el proyecto al promover mejores condiciones de movilidad en el municipio.</td> <td>Contribución financiera, técnica y legal para la ejecución del proyecto</td> </tr> <tr> <td>MUNICIPAL</td> <td>Ciudadanía</td> <td>Beneficiarios</td> <td>Le interesa el proyecto al verse beneficiada por el acceso a las rutas de transporte y aumento de la satisfacción del servicio</td> <td>Propuesta de intervención Veeduría Información importante relacionada</td> </tr> <tr> <td>MUNICIPAL</td> <td>Empresas transportadoras</td> <td>Oponente</td> <td>Su interés se determina en las iniciativas que se generen en cuanto a las implicaciones e impactos que estas pueden tener sobre sus procesos o</td> <td>Información relevante. Apoyo en la divulgación y promoción de las iniciativas. Espacios de discusión, mesas de trabajo</td> </tr> </tbody> </table> <p>8.2 Analisis de los participantes: La alcaldía municipal de Soacha por medio de la Secretana de Movilidad lidera el proceso con el fin de mejorar las condiciones de seguridad vial por medio del Plan de Desarrollo El Cambio Avanza, y su Programa Compromiso Ciudadano Para Circulación Inteligente, busca mejorar las condiciones de Movilidad y para poder realizarlo necesita el talento humano para trabajar articuladamente con las empresas habilitadas y los usuarios del transporte</p> | | | | | | | Actor | Entidad | Categoría | Características | Tipo de contribución o razón del desacuerdo | MUNICIPAL | ALCALDÍA DE SOACHA (SECRETARÍA DE MOVILIDAD) | COOPERANTE | Le interesa el proyecto al promover mejores condiciones de movilidad en el municipio. | Contribución financiera, técnica y legal para la ejecución del proyecto | MUNICIPAL | Ciudadanía | Beneficiarios | Le interesa el proyecto al verse beneficiada por el acceso a las rutas de transporte y aumento de la satisfacción del servicio | Propuesta de intervención Veeduría Información importante relacionada | MUNICIPAL | Empresas transportadoras | Oponente | Su interés se determina en las iniciativas que se generen en cuanto a las implicaciones e impactos que estas pueden tener sobre sus procesos o | Información relevante. Apoyo en la divulgación y promoción de las iniciativas. Espacios de discusión, mesas de trabajo |
| Actor | Entidad | Categoría | Características | Tipo de contribución o razón del desacuerdo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MUNICIPAL | ALCALDÍA DE SOACHA (SECRETARÍA DE MOVILIDAD) | COOPERANTE | Le interesa el proyecto al promover mejores condiciones de movilidad en el municipio. | Contribución financiera, técnica y legal para la ejecución del proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MUNICIPAL | Ciudadanía | Beneficiarios | Le interesa el proyecto al verse beneficiada por el acceso a las rutas de transporte y aumento de la satisfacción del servicio | Propuesta de intervención Veeduría Información importante relacionada | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MUNICIPAL | Empresas transportadoras | Oponente | Su interés se determina en las iniciativas que se generen en cuanto a las implicaciones e impactos que estas pueden tener sobre sus procesos o | Información relevante. Apoyo en la divulgación y promoción de las iniciativas. Espacios de discusión, mesas de trabajo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>9. ALINEACIÓN CON POLÍTICAS PÚBLICAS</p> | <p>9.1 Articulación Plan de Desarrollo Nacional: Plan nacional de Desarrollo: (2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad Programa: 2409 Fortalecimiento de la gestión y dirección del Sector Transporte Pacto: VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional Línea: 1. Gobernanza e institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros</p> <p>9.2 Articulación Plan de Desarrollo Departamental: Plan Departamental de Desarrollo 2020 – 2024 "Cundinamarca, ¡Región que progresa!" Programa: Región conexión inteligente Meta: Reducir el tiempo promedio de desplazamiento entre los municipios de sabana centro, sabana de occidente, Soacha, hacia Bogotá</p> <p>9.3 Articulación con Plan de Municipal de Desarrollo Municipal: Plan municipal de desarrollo El Cambio Avanza* 2020 -2023 Eje: Movilidad y Transporte Programa: COMPROMISO CIUDADANO PARA CIRCULACIÓN INTELIGENTE Subprograma: COMPROMISO CIUDADANO PARA CIRCULACIÓN INTELIGENTE Meta de Producto N° 4: Optimizar el 70% del Intransporte público de Soacha frente cobertura y calidad en el servicio a través de estrategias de regulación de informalidad y reestructuración de rutas. Elementos Constitutivos: 1. Generar estrategias con el fin de poner en funcionamiento el sistema de monitoreo de flota vehicular por medio del uso del software Smartlap, cuya finalidad será fortalecer el Sistema de Información de tráfico y transporte del municipio. 2. Implementar la reestructuración del transporte urbano del municipio de Soacha. 3. Realizar estudio técnico legal y financiero para la definición del recaudo unificado del municipio de Soacha. 4. Realizar una (1) estrategia de seguimiento y control de rutas del transporte público. 5. Realizar un (1) estudio técnico para la definición de la tarifa técnica de los sistemas de transporte público del municipio de Soacha (Taxis, Buses, Colectivos, entre otros relacionados). 6. Verificar acorde al estudio técnico e implementar las rutas requeridas para abastecer el transporte necesario para los corregimientos. 7. Fortalecer la articulación con las empresas del transporte público del municipio.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>10. DESCRIPCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN</p> | <p>Para mejorar las condiciones de movilidad en la ciudad es importante llevar a cabo acciones para ampliar el acceso al sistema de transporte público del municipio, así como el acceso al corredor Soacha – Bogotá, estableciendo las rutas para que todos los usuarios del municipio cuenten con este servicio tan importante que influye en su calidad de vida y desarrollo humano.</p> <p>Es menester controlar y velar por un mínimo de condiciones bajo las cuales se presta el servicio de transporte. Así como, se hace necesario realizar acciones de control para mejorar las condiciones de movilidad para el tránsito vehicular y de los distintos actores viales. Con este proyecto se pretende reducir el tiempo de acceso al transporte público interno, corredor Soacha Bogotá, así como la conexión con Transmilenio, y con perspectiva se proyecta a la ejecución de fase II y fase III de Transmilenio, además reducir el tiempo que el usuario emplea para abordar su medio de transporte, y reducción del tiempo de espera en paraderos.</p> <p>Un factor importante es la calidad del servicio prestado, muchos de los usuarios han manifestado baja cobertura de las rutas y baja periodicidad del servicio, es por esto que con el equipo de profesionales se trabaja en articulación con las empresas para que con base a las condiciones y el contexto de la ciudad se garantice un servicio sostenible, de calidad y con mayor accesibilidad a los usuarios del transporte proyectándolo a la articulación del sistema multimodal que integre los proyectos existentes en la ciudad y los que están en ejecución como Fase II y III de Transmilenio, tercer carril Soacha - Girardot y de futuros estudios y proyectos. Se espera lograr la identificación de variables de mejora por medio de mediciones de tiempo, calidad de servicio y seguridad de los actores viales. Todas estas acciones permitirán unas mejores condiciones de movilidad en la ciudad.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>11.1 Meta Plan de desarrollo</p> | <p>Descripción</p> <p>Optimizar el 70% de transporte público de Soacha frente cobertura y calidad en el servicio a través de estrategias de regulación de informalidad y reestructuración de rutas.</p> | <p>Aporte</p> <p>Número o Porcentaje %</p> | <p>Magnitud</p> <p>70.00</p> | <p>Distribución del aporte por año</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ejecutado 2020</th> <th>Ejecutado 2021</th> <th>Ejecutado 2022</th> <th>Proyectado 2023</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5,00</td> <td>25,00</td> <td>30,00</td> <td>20,00</td> </tr> </tbody> </table> | | | | Ejecutado 2020 | Ejecutado 2021 | Ejecutado 2022 | Proyectado 2023 | 5,00 | 25,00 | 30,00 | 20,00 | | | | | | | | | | | | |
| Ejecutado 2020 | Ejecutado 2021 | Ejecutado 2022 | Proyectado 2023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,00 | 25,00 | 30,00 | 20,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>% de aporte al elemento constitutivo</p> | <p>100%</p> | <p>5%</p> | <p>25,00%</p> | <p>20,00%</p> | <p>20,00%</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

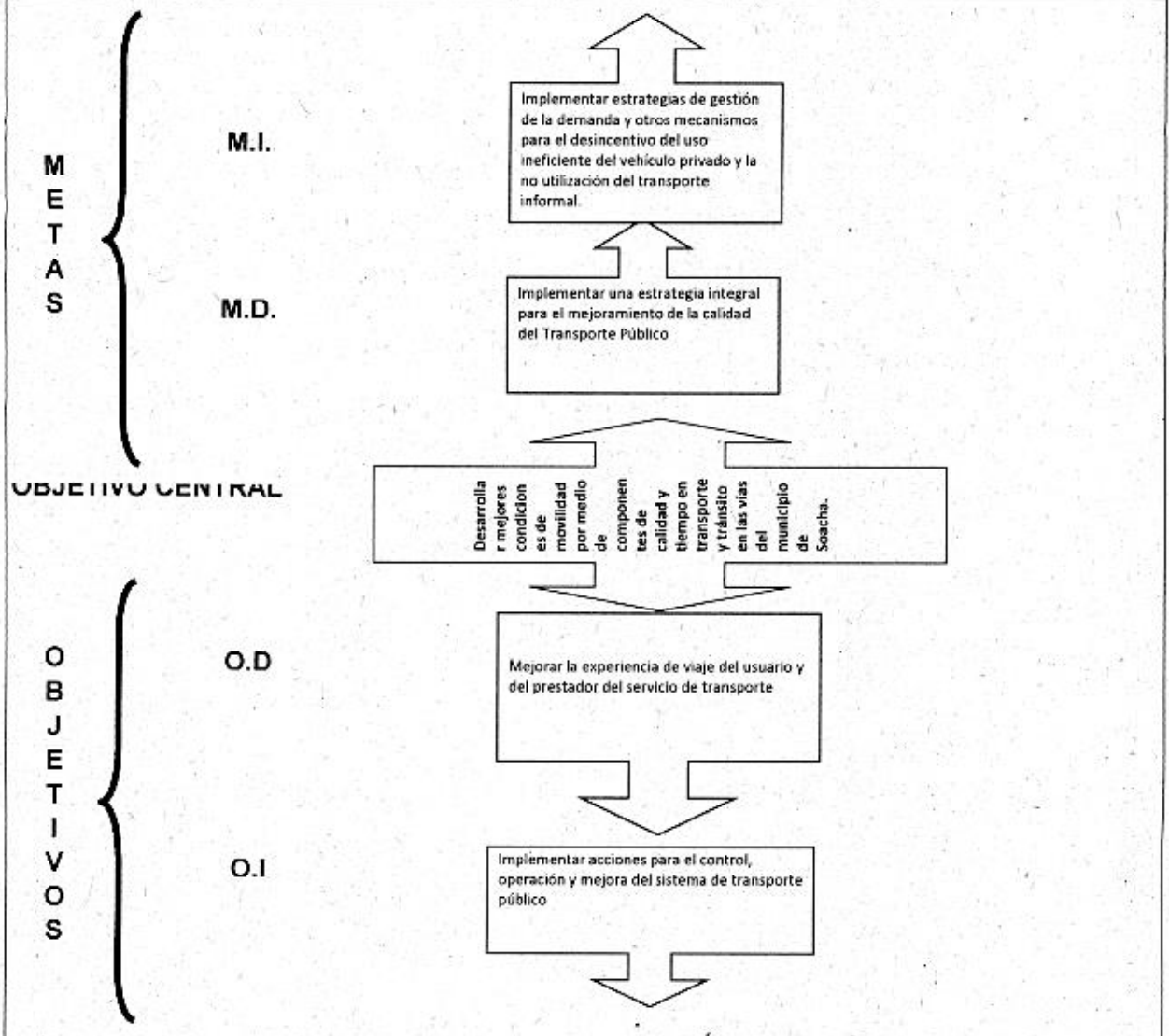
| 11. APOORTE A METAS DE PRODUCTO DEL PROYECTO | PLAN DE DESARROLLO | N° de Banco asociado | | | | | | | |
|--|---|---|---|--|---|---|---------------------|--|----------------------|
| | | Descripción | Ponderación del Aporte del elemento constitutivo a la meta producto | Ejecutado 2020 | Ejecutado 2021 | Ejecutado 2022 | Proyectado 2023 | | |
| | | Generar estrategias con el fin de poner en funcionamiento el sistema de monitoreo de flota vehicular por medio del uso del software Smartlap, cuya finalidad será fortalecer el Sistema de Información de tráfico y transporte del municipio. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | | Implementar la reconstrucción del transporte urbano del municipio de Soacha | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | | Realizar estudio técnico legal y financiero para la definición del recaudo unificado del municipio de Soacha | 1 | 1 | 1 | | | | |
| | | Realizar una (1) estrategia de seguimiento y control de rutas del transporte público. | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | | |
| | | Realizar un (1) estudio técnico para la definición de la tarifa técnica de los sistemas de transporte público del municipio de Soacha (Taxis, Buses, Colectivos, entre otros relacionados) | 1% | 1 | | | | | |
| | | Verificar acorde al estudio técnico e implementar las rutas requeridas para abastecer el transporte necesario para los congresamientos. | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | | |
| | | Fortalecer la articulación con las empresas de transporte público del municipio. | 1% | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | HOMOLOGACIÓN CATALOGO | Nombre del sector de Inversión | Código del sector | Nombre del Programa | Código del Programa | Nombre del Producto | Código del Producto | Nombre del Indicador | Código del Indicador |
| | | | 24 | Procesos de Servicios de Transporte Público de Pasajeros | 2402 | Servicio de Transporte Público Organizado Inmediato (SIM-SIP, S.I.P. SIB) | 240021 | Sistema de Transporte Público Organizado en Funcionamiento | 2400211 |
| 12. ASPECTOS AMBIENTALES | Este proyecto no genera impacto ambiental. | | | | | | | | |
| 13. ANÁLISIS DE RIESGOS DEL PROYECTO | Descripción del riesgo | Probabilidad | Impacto | Efectos | Medidas de mitigación | | | | |
| | Deterioros en los procesos de contratación y desarrollo de actividades | Improbable | Moderado | Se afecta el cronograma y el cumplimiento de las actividades | Estricto seguimiento y control a los procesos y actividades | | | | |
| | Fallas en el desarrollo de la actividad o servicio, o en la calidad y tipo de servicio brindado | Medio | Moderado | Desconocimiento de normas de seguridad y prevención de accidentalidad vial | Generar estrategias de control a las actividades | | | | |
| | Dificultades de orden público, seguridad y otros factores que afecten los controles viales | Medio | Alto | Aumento en la violación a las normas de tránsito y transporte | Aumento de los controles y aplicación de estrategias | | | | |
| 14. CONCEPTOS, LICENCIAS, ESTUDIO DE RIESGO DE DESASTRES, PERMISOS Y OTROS | No se requiere por cuanto no constituye un proyecto de obras, ni es de impacto regional que deba incorporar un análisis de riesgos de desastres | | | | | | | | |
| 15. PLAZO DE EJECUCIÓN | 2023 | | | | | | | | |

11

| | | | | | | | | |
|---|--|---|--------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|----------------------|
| 16. FUENTES DE FINANCIAMIENTO | 16.1 Gestión de financiación: | | | | | | | |
| | Nacional: | Departamental: | Municipal: | <input checked="" type="checkbox"/> | Otro: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Entidad: Alcaldía Municipal de Soacha | | | | | | | | |
| 17. PRESUPUESTO OFICIAL DEL PROYECTO | 16.2 Gestión de cofinanciación: | | | | | | | |
| | En gestión: | Gestionado: | No aplica: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Presentar cuadro resumen del presupuesto oficial por vigencias, programas, códigos CCPET y fuentes de financiación: | | | | | | | | |
| FUENTE | | TIPO DE RECURSOS MGA | CODIGO CCPET | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | TOTAL PRESUPUESTO |
| Recursos Propios -Ordinatio | Propios | 0112 - 2.3.24.08.001.004.2.3.2.02. 01.003.3899997 - 2 | | | | | 93.500.000 | 93.500.000 |
| Recursos Propios -Ordinatio | Propios | 0112 - 2.3.24.08.001.004.2.3.2.02. 02.008.82199 - 2 | | | | | 627.192.750 | 627.192.750 |
| Recursos Propios -Ordinatio | Propios | 0112 - 2.3.24.08.001.004.2.3.2.02. 02.008.83323 - 2 | | | | | 261.906.750 | 261.906.750 |
| Recursos Propios -Ordinatio | Propios | 0112 - 2.3.24.08.001.004.2.3.2.02. 02.008.85940 - 2 | | | | | 116.403.000 | 116.403.000 |
| Recursos Propios -Ordinatio | Propios | 0112 - 2.3.24.08.001.004.2.3.2.02. 01.004.47829 - 2 | | | | | 177.001.954 | 177.001.954 |
| Recursos Propios -Ordinatio | Propios | 0112 - 2.3.24.08.001.004.2.3.2.02. 01.003.3899997 - 2 | | | | | 150.000.000 | 150.000.000 |
| TOTAL | | | | | | | | 1.428.004.454 |
| 18. BENEFICIOS DEL PROYECTO | El proyecto genera los siguientes ingresos y beneficios: Ahorro de mantener el tiempo promedio de viaje, a los costos evitados, el valor económico que tiene el tiempo adicional que gastan en tránsito los ciudadanos que usan el servicio público de transporte. La calificación cuantitativa para este ítem se calcula por costos evitados por tiempo adicional, un promedio de 360 buses que se mueven en el municipio de Soacha y en el corredor Soacha - Bogotá, que realizando la fórmula tenemos 3.650.000 por vehículo al año, si mejoramos las condiciones de movilidad tenemos un ahorro de 1.314.000.000 por año | | | | | | | |
| 19. VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO EN MAGNETICO | | | | | | | | |
| 20. OTROS ANEXOS | No aplica | | | | | | | |
| <p>  Aprueba LUZ ANGELICA HURTADO DUARTE SECRETARIA DE MOVILIDAD SECRETARIA DE MOVILIDAD </p> <p>  Vo Bo MARIET DE AVILA Profesional Financiero SECRETARIA DE MOVILIDAD </p> <p>  Elaboró MARIA ALEJANDRA ANGARITA BURGOS CONTRATISTA </p> | | | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|----|--------------------------|-----|--|--|
|  Alcaldía Municipal de Soacha | ALCALDIA MUNICIPAL DE SOACHA | | CÓDIGO: ES-01-F05 | | | |
| | FORMATO ÁRBOL DE OBJETIVOS PROYECTO DE INVERSIÓN | | Versión: | 4.0 | | |
| | | | Fecha de Aprobación | | | |
| | DD | MM | AA | | | |
| | 25 | 11 | 2021 | | | |

NOMBRE DEL PROYECTO Optimización del transporte público en el municipio de Soacha, Cundinamarca



Elaboró *Alejandra Aguirre B*
MARIA ALEJANDRA ANGARITA BURGOS
 Contratista
 Secretaría de Movilidad

Vo.Bo. *Luiz Angelica Hurtado Duarte*
LUZ ANGÉLICA HURTADO DUARTE
 Secretaria de Movilidad
 Secretaria de Movilidad de Soacha

