 <b>GOBERNACION DE ANTIOQUIA</b> REPUBLICA DE COLOMBIA	<b>Solicitud de inicio y compra en Gran Almacén</b>	Código: FO-M7-P6-015
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: 01/02/2021

**Anexo N°1**  
**ANÁLISIS DEL SECTOR**

**ASPECTOS GENERALES**

La Cámara de la Industria Automotriz de la ANDI, es un grupo de trabajo conformado por las empresas ensambladoras de vehículos, productoras de autopartes y ensambladoras de motocicletas, para adelantar actividades y gestiones gremiales que propendan por el desarrollo industrial del sector, defendiendo los legítimos intereses de sus afiliados y prestándoles los servicios especializados que ellos requieran para un mejor desempeño de sus labores.

Según la evaluación del mercado automotor con fecha de cierre a Diciembre de 2020 realizado por la ANDI, desde que el Gobierno Nacional decretó la cuarentena a finales de marzo, el sector automotor se ha visto impactado de manera significativa. La venta de vehículos nuevos tuvo un descenso a partir de marzo 2020, siendo abril del mismo año el mes con mayor caída en las ventas de casi el 100%. A partir de mayo el sector inició la lenta recuperación en medio de cuarentenas parciales, a partir del 01 de septiembre se levantaron las cuarentenas y el país inició el periodo de recuperación económica cerrando el año con 188.391 unidades vendidas, lo que representa un decrecimiento del 28,5% respecto al 2019.

Es obvio que el comportamiento del mercado automotor en Colombia en 2020 fue atípico frente a lo que venía presentando históricamente la industria; de igual forma, la respuesta ante la crisis de cada marca resultó muy diferente, pues tenían que considerar numerosas variables para tratar de sobrellevar esta situación de la mejor manera.

La tendencia alcista del dólar, el cierre de los concesionarios durante mucho tiempo, la incertidumbre de la economía, la nula o baja producción de las plantas que afectó el despacho de envíos, el manejo de inventarios, el bajo índice de confianza del consumidor; en fin, fueron muchos los escollos que tuvieron que superar los fabricantes e importadores el año pasado.

Frente a ese panorama, que el mercado automotor en Colombia se haya contraído un 28,5% se puede considerar como aceptable; para ello basta con echar una mirada a lo que pasó con otros vecinos el año pasado; por ejemplo, en Argentina el año cerró con 342.474 unidades vendidas (-25,5% con respecto al 2019) y en Chile se comercializaron 258.835 unidades (-30,6%).


Un dato interesante a destacar es que el sector automotor nacional, en el último trimestre del año, solo cayó 10,6% frente al mismo periodo de 2019, convirtiendo a Colombia en uno de los países con mayor capacidad de recuperación en el periodo de reactivación económica, luego de la primera etapa de la cuarentena obligatoria.

A nivel regional, se matricularon en la ciudad de Medellín y su área metropolitana un total de 32.779 automotores, representando una porción del 18 % del mercado nacional para el 2020.

En el año 2020, los vehículos con combustibles amigables con el medio ambiente – Híbridos y eléctricos – registraron un crecimiento del 91.5% frente al año 2019 (6.004 unidades, 4697 híbridos y 1307 eléctricos), el mayor repunte de los vehículos híbridos representa un paso intermedio para la llegada de los vehículos eléctricos.

**MERCADO**

El Producto Interno Bruto decrece 6,8% en el año 2020 respecto al año 2019. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

 <b>GOBERNACION DE ANTIOQUIA</b> REPUBLICA DE COLOMBIA	<b>Solicitud de inicio y compra en Gran Almacén</b>	Código: FO-M7-P6-015
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: 01/02/2021

- ▣ Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida decrece 15,1% (contribuye -3,0 puntos porcentuales a la variación anual).
- ▣ Construcción decrece 27,7% (contribuye -1,9 puntos porcentuales a la variación anual).
- ▣ Explotación de minas y canteras decrece 15,7% (contribuye -1,0 puntos porcentuales a la variación anual).

Desde el enfoque de la producción, para el año 2020 el valor agregado de explotación de las industrias manufactureras decrece 7,7%, en su serie original, respecto al mismo periodo de 2019, donde la Fabricación de productos metalúrgicos básicos; fabricación de productos elaborados de metal, excepto maquinaria y equipo; fabricación de aparatos y equipo eléctrico; fabricación de productos informáticos, electrónicos y ópticos; fabricación de maquinaria y equipo n.c.p.; fabricación de vehículos automotores, remolques y semirremolques; fabricación de otros tipos de equipo de transporte; instalación, mantenimiento y reparación especializado de maquinaria y equipo decrece 11,2%.

Fuente: Dane. Boletín Técnico Producto Interno Bruto (PIB) IV trimestre 2020.

Se anexa registro de variación porcentual en la cifra de ventas de vehículos nacionales e importados, en los rangos de fecha del 2020 al 2021, donde se aprecia la recuperación del mercado en 2021 y en relación al 2020 en ventas de automotores, específicamente llama la atención el segmento de camperos/camionetas.



### Encuesta Mensual de Comercio - EMC

#### 1.2. Variación porcentual del número de vehículos automotores nacionales e importados vendidos.<sup>P</sup>

##### Total nacional - Tipo de vehículo

Mayo 2021

Tipo de vehículo	May 2021 /may 2020	Ene -may 2021/ Ene- may 2020	Jul 2020 - may 2021/ jul 2019 - may 2020
	Anual Var	Año corrido Var	Doce meses Var
Automóviles particulares	66,7	32,9	-11,6
Camperos y camionetas	195,8	52,8	-2,5
Vehículos de transporte público	28,5	-27,5	-57,4
Vehículos de carga	41,1	68,2	23,1
Motocicletas <sup>a</sup>	28,4	38,1	13,5


<sup>a</sup> Incluye cuatrimotos, motocarros, velomotores o ciclomotores, etc.

\* Incluye las ventas de los vehículos nacionales, mas las ventas de los vehículos importados para cada tipo de vehículo.

<sup>P</sup> Preliminar

Fuente: DANE - EMC

Actualizado el 15 de julio de 2021

 <b>GOBERNACION DE ANTIOQUIA</b> REPUBLICA DE COLOMBIA	<b>Solicitud de inicio y compra en Gran Almacén</b>	Código: FO-M7-P6-015
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: 01/02/2021

## LAS PROYECCIONES DEL MERCADO

### DEMANDA

Una variable clave en las proyecciones del sector automotor del país es el hecho de que a juzgar por la edad promedio del parque automotor, existe la necesidad de renovación en todos los segmentos.

### CAMPEROS/CAMIONETAS/PICK UPS


Matrículas de vehículos nuevos por tipología y servicio – acumulado 2020						
Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Automóviles	83.745	0	419	84.164	44,7%	-33,5%
Utilitarios	61.436	4.643	516	66.595	35,3%	-23,5%
Pick Ups	10.791	1.534	522	12.847	6,8%	-27,8%
Camionetas	774	6.517	261	7.552	4,0%	2,3%
Camiones	101	6.686	207	6.994	3,7%	10,7%
Taxis	0	3.290	0	3.290	1,7%	-67,7%
Buses	10	2.620	32	2.662	1,4%	-4,9%
Tractocamiones	11	2.056	3	2.070	1,1%	39,9%
Vans	383	329	32	744	0,4%	-47,5%
Microbuses	37	406	48	491	0,3%	-52,7%
Volquetas	1	395	49	445	0,2%	-41,7%
Cuadriciclos	347	0	3	350	0,2%	116,0%
Busetas	8	174	5	187	0,1%	-54,4%
<b>Total</b>	<b>157.644</b>	<b>28.650</b>	<b>2.097</b>	<b>188.391</b>	<b>100%</b>	<b>-28,5%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos nuevos por tipología y cilindraje – Acumulado 2020									
Tipología	0 < Cilindraje ≤ 1.000 CC	1.000 < Cilindraje ≤ 1.500 CC	1.500 < Cilindraje ≤ 2.000 CC	2.000 < Cilindraje ≤ 3.000 CC	3.000 < Cilindraje ≤ 4.000 CC	Cilindraje > 4.000 CC	Sin Cilindraje	Total	Participación
Automóviles	15.614	29.302	38.322	793	70	63	0	84.164	44,7%
Utilitarios	249	9.047	40.682	13.838	2.448	331	0	66.595	35,3%
Pick Ups	4	222	3.119	7.868	1.607	27	0	12.847	6,8%
Taxis	485	2.272	532	1	0	0	0	3.290	1,7%
Camionetas	20	820	131	6.037	36	508	0	7.552	4,0%
Vans	15	512	148	52	16	1	0	744	0,4%
Otros (*)	858	0	0	1.727	1.657	8.957	0	13.199	7,0%
<b>Total</b>	<b>17.245</b>	<b>42.175</b>	<b>82.934</b>	<b>30.316</b>	<b>5.834</b>	<b>9.887</b>	<b>0</b>	<b>188.391</b>	<b>100%</b>

Nota (\*): La categoría Otros corresponde a Microbuses, Buses, Busetas, Camiones, Tractocamiones, Volquetas y Cuadriciclos.  
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

En el rango de pickups, utilitarios y camionetas, y en consonancia con la caída de cifras en ventas del año 2020 frente al año 2019, se observa variaciones negativas de entre 2.3 y 27%.

	<b>Solicitud de inicio y compra en Gran Almacén</b>	Código: FO-M7-P6-015
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: 01/02/2021

### VEHÍCULOS ELÉCTRICOS / HÍBRIDOS

En Colombia, diferentes instancias administrativas han optado por implementar políticas que benefician a los propietarios de vehículos eléctricos, aspecto que ha hecho mucho más llamativo el mercado. Los resultados de tales incentivos se han visto reflejados en el aumento progresivo de la compra de los mismos. La principal dificultad para masificar el uso de estos carros está en el precio, la autonomía y en la infraestructura para su recarga.

En el rango de vehículos amigables con el medio ambiente, eléctricos e híbridos, y según el informe de diciembre de 2020 de la Asociación Nacional de Movilidad Sostenible (Andemos), la variación de la cantidad de vehículos eléctricos/híbridos comprados a diciembre de 2020 frente al año 2019 fue de 91.8 %.

MES	BEV			HEV			PHEV			TOTAL		
	2019	2020	Var.	2019	2020	Var.	2019	2020	Var.	2019	2020	Var.
Enero	30	51	70,0%	31	285	819,4%	15	31	106,7%	76	367	382,9%
Febrero	52	77	48,1%	80	197	146,3%	38	75	97,4%	170	349	105,3%
Marzo	40	113	182,5%	92	185	101,1%	25	28	12,0%	157	326	107,6%
Abril	73	-	-100,0%	97	5	-94,8%	23	-	-100,0%	193	5	-97,4%
Mayo	78	51	-34,6%	96	261	171,9%	64	39	-39,1%	238	351	47,5%
Junio	47	69	46,8%	57	284	398,2%	33	26	-21,2%	137	379	176,6%
Julio	86	157	82,6%	89	241	170,8%	28	23	-17,9%	203	421	107,4%
Agosto	99	25	-74,7%	96	256	166,7%	27	42	55,6%	222	323	45,5%
Septiembre	139	85	-38,8%	103	357	246,6%	36	51	41,7%	278	493	77,3%
Octubre	66	67	1,5%	141	552	291,5%	42	38	-9,5%	249	657	163,9%
Noviembre	72	312	333,3%	419	668	59,4%	74	50	-32,4%	565	1.030	82,3%
Diciembre	141	307	117,7%	468	939	100,6%	37	64	73,0%	646	1.310	102,8%
<b>Total general</b>	<b>923</b>	<b>1.314</b>	<b>42,4%</b>	<b>1.769</b>	<b>4.230</b>	<b>139,1%</b>	<b>442</b>	<b>467</b>	<b>5,7%</b>	<b>3.134</b>	<b>6.011</b>	<b>91,8%</b>

Fuente: RUNT, [www.andemos.org](http://www.andemos.org)


## Top 10 Marcas

Todas las tecnologías BEV, PHEV y HEV

Top 10 por MARCA			MES			ACUMULADO			MARKET SHARE (MS)		
Ranking 2020	Ranking 2019	MARCA	2019-12	2020-12	Variación Porcentual	2019	2020	Variación Porcentual	2019	2020	Var. MS Puntos
1	2	TOYOTA	210	472	124,8%	480	1.917	299,4%	15,3%	31,9%	16,6
2	1	KIA	189	142	-24,9%	792	955	20,6%	25,3%	15,9%	-9,4
3	N/A	FORD	2	200	9900,0%	15	713	4653,3%	0,5%	11,9%	11,4
4	4	MERCEDES BENZ	38	30	-21,1%	339	528	55,8%	10,8%	8,8%	-2,0
5	10	BYD	47	145	208,5%	86	467	443,0%	2,7%	7,8%	5,0
6	3	BMW	45	31	-31,1%	457	290	-36,5%	14,6%	4,8%	-9,8
7	5	RENAULT	7	38	442,9%	323	197	-39,0%	10,3%	3,3%	-7,0
8	N/A	ORANSH	0	72	100,0%	0	185	100,0%	0,0%	3,1%	3,1
9	8	HYUNDAI	16	24	50,0%	92	107	16,3%	2,9%	1,8%	-1,2
10	N/A	STARK	42	23	-45,2%	61	94	54,1%	1,9%	1,6%	-0,4
		OTROS	50	133	166,0%	489	558	14,1%	15,6%	9,3%	-6,3
<b>Total general</b>			<b>646</b>	<b>1.310</b>	<b>102,8%</b>	<b>3.134</b>	<b>6.011</b>	<b>91,8%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Nota: N/A significa que esa Marca de vehículo el año pasado no figuraba en las estadísticas a la fecha corte del informe

Fuente: RUNT, [www.andemos.org](http://www.andemos.org)

 <b>GOBERNACION DE ANTIOQUIA</b> REPUBLICA DE COLOMBIA	<b>Solicitud de inicio y compra en Gran Almacén</b>	Código: FO-M7-P6-015
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: 01/02/2021

## Top 10 Líneas

Top 10 por LINEA				MES			ACUMULADO			MARKET SHARE (MS)		
Ranking 2020	Ranking 2019	LINEA	TECNOLOGIA	2019-12	2020-12	Variación Porcentual	2019	2020	Variación Porcentual	2019	2020	Var. MS Puntos
1	2	TOYOTA COROLLA		209	471	125,4%	472	1.908	304,2%	15,1%	31,7%	16,7
2	5	KIA SPORTAGE HÍBRIDA		148	106	-28,4%	216	622	188,0%	6,9%	10,3%	3,5
3	N/A	FORD ESCAPE HEV		0	0	0,0%	0	468	100,0%	0,0%	7,8%	7,8
4	N/A	MARCOPOLO/YUTONG B13S01		0	126	100,0%	0	306	100,0%	0,0%	5,1%	5,1
5	1	KIA NIRO		37	32	-13,5%	532	295	-44,5%	17,0%	4,9%	-12,1
6	4	MERCEDES GLE 450 4MATIC		27	10	-63,0%	219	254	16,0%	7,0%	4,2%	-2,8
7	N/A	ORANSH M2 HIGH SPEED		0	73	100,0%	0	194	100,0%	0,0%	3,2%	3,2
8	N/A	FORD ESCAPE SE HEV		0	125	100,0%	0	125	100,0%	0,0%	2,1%	2,1
9	3	BMW I3		26	9	-65,4%	278	105	-62,2%	8,9%	1,7%	-7,1
10	10	HYUNDAI IONIQ HEV		16	24	50,0%	92	105	14,1%	2,9%	1,7%	-1,2
		OTROS		183	334	82,5%	1.325	1.629	22,9%	42,3%	27,1%	-15,2
<b>Total general</b>				<b>646</b>	<b>1.310</b>	<b>#N/A</b>	<b>3.134</b>	<b>6.011</b>	<b>91,8%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Fuente: RUNT, www.andemos.org

En el 2020 se matricularon 4697 vehículos híbridos (HEV y PHEV) y 1314 eléctricos (BEV). En materia de marcas y líneas observamos en las primeras posiciones a Toyota Corolla, Kia Sportage Híbrida, Ford Escape HEV con participaciones del 31.7%, 10.3%, 7,8%.

### Ver: Anexo 2. Consideraciones Técnicas Relacionadas Con Los Vehículos Eléctricos e Híbridos

#### ADQUISICIONES PREVIAS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA


##### Por acuerdo marco de precios

Número del Contrato: 460008451 (Orden de compra 30360), 6/08/2018  
 Objeto del Contrato: Adquisición de vehículos para la Gobernación de Antioquia.  
 Cuantía \$ 176'596679  
 Nombre o Razón Social del Contratista: UT EFICIENTE 2016

Número del Contrato: 460008452 (Orden de compra 30361), 6/08/2018  
 Objeto del Contrato: Adquisición de vehículos para la Gobernación de Antioquia.  
 Cuantía \$ 182'122.039  
 Nombre o Razón Social del Contratista: YOKOMOTOR S.A

Número del Contrato:, 460008471 (Orden de compra 30362),6/08/2018.  
 Objeto del Contrato: Adquisición de vehículos para la Gobernación de Antioquia.  
 Cuantía \$ 511'782.598  
 Nombre o Razón Social del Contratista: UT YOKOMOTOR S.A BLINSECURITY RENT A CAR LTDA.

Número del Contrato:, 460008584 (Orden de compra 31098),6/09/2018.  
 Objeto del Contrato: Adquisición de un vehículo para la Fábrica de Licores de Antioquia  
 Cuantía \$ 216'919.205  
 Nombre o Razón Social del Contratista: UT TOYONORTE LTDA

 <b>GOBERNACION DE ANTIOQUIA</b> REPUBLICA DE COLOMBIA	<b>Solicitud de inicio y compra en Gran Almacén</b>	Código: FO-M7-P6-015
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: 01/02/2021

Orden de compra 20369 de 20/09/2017

Entidad: GOBERNACION DE ANTIOQUIA

Justificación: Adquisición de vehículos para la Gobernación de Antioquia,(5 unidades de FRONTIER S DOBLE CABINA 4X4 DIESEL CON PLATON).

Cuantía \$ 544'293.370

Nombre o Razón Social del Contratista: DISTRIBUIDORA NISSAN S.A

Orden de compra 20370 de 20/09/2017

Entidad: GOBERNACION DE ANTIOQUIA

Justificación: Adquisición de vehículos para la Gobernación de Antioquia,( 18 Campero Camioneta 4x4 Gasolina-SUZUKI GRAND VITARA [3] [FL] SZ GLX SPORT AT 2400CC 5P 4X4-))

Cuantía \$ 1.486'657.966

Nombre o Razón Social del Contratista: UT EFICIENTE 2016

Orden de compra 20368 de 20/09/2017

Entidad: GOBERNACION DE ANTIOQUIA

Justificación: Adquisición de vehículos para la Gobernación de Antioquia

Cuantía \$ 187'037.356

Nombre o Razón Social del Contratista: YOKOMOTOR S.A

Orden de compra 11807 de 11/11/2016

Entidad: GOBERNACION DE ANTIOQUIA

Justificación: Adquisición de vehículos para la Gobernación de Antioquia

Cuantía \$ 344'805.047

Nombre o Razón Social del Contratista: Unión Temporal Toyonorte Ltda. – Distribuidora Toyota S.A.S

Orden de compra 30360 de 06/08/2018

Entidad: GOBERNACION DE ANTIOQUIA

Justificación: Adquisición de vehículos para la Gobernación de Antioquia (Campero Camioneta 4x4 Gasolina-SUZUKI GRAND VITARA [3] [FL] SZ GLX SPORT AT 2400CC 5P 4X4)

Cuantía \$ 176'596.679.

Nombre o Razón Social del Contratista: UT EFICIENTE 2016

### **Por metodología de subasta**


Entidad: GOBERNACION DE ANTIOQUIA

Número del proceso: SA-22-005-2009

Objeto del Contrato: COMPRA DE VEHÍCULOS PARA LA ADMINISTRACION DEPARTAMENTAL

Cuantía estimada del Contrato: \$ 3.970.000.000

**Tipo de proceso: Subasta**

 <b>GOBERNACION DE ANTIOQUIA</b> REPUBLICA DE COLOMBIA	<b>Solicitud de inicio y compra en Gran Almacén</b>	Código: FO-M7-P6-015
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: 01/02/2021

## HISTÓRICO DE COMPRAS DE OTRAS ENTIDADES

### Compra por acuerdo marco de precios

Orden de compra 8959

Entidad: FONDO DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD DE BOGOTA

Cuantía \$ 2.193'412.245

Nombre o Razón Social del Contratista: UNION TEMPORAL LOS COCHES- IBERPLAST-2014

Orden de compra 40039 de 16/09/2019

Entidad: DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

Justificación: CAMIONETA DOBLE CABINA TIPO PICK UP 4X4 DIESEL PARA LA MOVILIDAD DE LA OFICINA DE TRÁNSITO DEL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

Cuantía \$ 111'254.540

Nombre o Razón Social del Contratista: DISTRIBUIDORA NISSAN S.A

### Compras por subasta

Entidad: BOLÍVAR - ALCALDÍA DEL DISTRITO TURÍSTICO Y CULTURAL DE CARTAGENA DE INDIAS

Número del proceso: SA-SI-UAC-005-2014

Objeto del Contrato: ADQUISICIÓN A TÍTULO DE COMPRAVENTA DE VEHÍCULO AUTOMOTOR TIPO CAMIONETA 4X4 BLINDADA DESTINADA PARA EL USO DEL DESPACHO DEL ALCALDE MAYOR DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS

Cuantía estimada del Contrato: \$213.000.000

**Tipo de proceso: Subasta**

Entidad: DEFENSORÍA DEL PUEBLO (DEFENSORÍA)

Número del proceso: LIC 004-2014

Objeto del Contrato: SELECCIONAR AL CONTRATISTA QUE ENTREGUE A TÍTULO DE COMPRAVENTA TRES (3) VEHÍCULOS TIPO CAMIONETA STATION WAGON 4X4, SUV (SPORT UTILITARY VEHICLE), CINCO (5) PUERTAS, COLOR BLANCO, DOS (2) DE LAS CUALES CON BLINDAJE EN NIVEL III, SEGÚN LA NORMA NIJ 0108.01 CONTRA MUNICIÓN CALIBRE 7.62 X 51 NATO PARA LA DEFENSORÍA DEL PUEBLO.

Cuantía estimada del Contrato: \$1.273.000.000

**Tipo de proceso: Licitación Pública**

Entidad: BOLÍVAR - GOBERNACIÓN

Número del proceso: SI-DSC-001-2015

Objeto del Contrato: ADQUISICIÓN A TÍTULO DE COMPRAVENTA 6 VEHICULOS TIPO CAMPERO 4X4 DE TRES PUERTAS; 10 VEHICULOS TIPO UTV DE 1000CC, 4X4 DE 4 PUESTOS; DOS VEHICULOS TIPO CAMPERO 4X4 DE CINCO PUERTAS Y UN VEHICULO TIPO BUS PARA EL TRANSPORTE DE 32 PASAJEROS, QUE CUMPLAN LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS

Cuantía estimada del Contrato: \$1.834.371.303


**Tipo de proceso: Subasta**

Entidad: AGENCIA COLOMBIANA PARA LA REINTEGRACIÓN DE PERSONAS Y GRUPOS ALZADOS EN ARMAS (ACR)

Número del proceso: SI-ACR-23-2015

Objeto del Contrato: Contratar la adquisición de un (1) vehículo, camioneta 4x4, 5 puertas, con blindaje NIVEL III A

Cuantía estimada del Contrato: \$ 243.691.175

 <b>GOBERNACION DE ANTIOQUIA</b> REPUBLICA DE COLOMBIA	<b>Solicitud de inicio y compra en Gran Almacén</b>	Código: FO-M7-P6-015
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: 01/02/2021

**Tipo de proceso: Subasta**

## OFERTA

En Colombia operan de manera activa las siguientes ensambladoras de vehículos:

1. General Motors Colmotores (marcas Isuzu, Volvo y Chevrolet)
2. Sociedad de Fabricación de Automotores - SOFASA (marca Renault)
3. Hino Motors Manufacturing S.A. (marca Hino – grupo Toyota)
4. Fotón
5. Carrocerías Non Plus Ultra (marca propia, CKD Volkswagen)
6. Compañía de Autoensamble Nissan (marca Nissan)
7. Navistrans S.A (marca Agrale)
8. Daimler (marca Mercedes Benz)


Fuente: ANDI

La distribución Geográfica de la comercialización de vehículos está principalmente en las ciudades de Armenia, Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cartagena, Cúcuta, Ibagué, Manizales, Medellín, Montería, Neiva, pasto, Pereira, Popayán, Riohacha, Santa Marta, Sincelejo, Tunja, Valledupar, Villavicencio, Yopal. Lo cual permite la entrega del vehículo y su mantenimiento sin costos adicionales. Estas Ciudades concentran el 87% de la oferta de vehículos del País.

En el segmento evaluado de camperos camionetas, la oferta se concentra en vehículos importados y distribuidos en el mercado nacional, de igual manera, en el segmento de vehículos híbridos y eléctricos, el 100% de la oferta es mediante vehículos importados, situación que pone de manifiesto la probabilidad de indisponibilidad en el mercado nacional cuando se presentan coyunturas específicas o las tasas de variación en los precios de mercado asociados a las variaciones del dólar, lo que se evidencia en los estudios de mercado.


A continuación se relacionan algunos de los distribuidores de Medellín: en el sector industrial de comerciantes al por mayor de vehículos motorizados y partes y suministros de vehículos motorizados y concesionarios de automóviles,

Yokomotor S.A.  
 Vehiculos Del Camino S.A.S.  
 Autolarte S.A.S.  
 Comercializadora Internacional De Llantas S.A.S.  
 Tuyomotor S.A.S.  
 Macarena Motors S.A.  
 Trocar S.A.S. en Liquidacion - Liquidacion  
 Automontana S.A.S.  
 Agencia De Automoviles S.A. O Agenciaauto S.A  
 Caribe Motor De Medellin S.A.S.  
 Alemautos S.A.  
 Distrikia S.A.  
 Sociedad Mercantil De Automotores S A  
 El Roble Motor S.A.  
 Autozen S.A.S.  
 Autoamerica S.A.  
 Mundo Kia S.A.  
 Germania Motors S.A.S

 <b>GOBERNACION DE ANTIOQUIA</b> REPUBLICA DE COLOMBIA	<b>Solicitud de inicio y compra en Gran Almacén</b>	Código: FO-M7-P6-015
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: 01/02/2021

Automotores De La Sierra S.A.S - Cerrada  
 Autolux S.A.S.  
 Distribuciones Caribe S.A.S. La Cual Tambien Se Podra Denominar Discaribe S.A.S.  
 Sumicar S.A.S.  
 Vehicenter S.A.S  
 Lleras Bike Y Cia S.A.S.  
 Autolyon S.A.S.  
 Macarena De La Montana S.A.S  
 Trafalgar S.A.S.  
 Ventaxis S.A.S.  
 Ar Autos Sas  
 Comercializadora De Taxis Santiago S.A.S.  
 Amaluna S.A.S.  
 Comercial Internacional De Equipos Y Maquinaria S.A.S.  
 Casa Britanica S A  
 Antioquena De Automotores Y Repuestos S.A.  
 Andina de Construcciones y Asociados S.A.S.  
 Dismerca Medellin S.A.  
 Comercializadora Wsp S.A.S.  
 Dhollandia Colombia S.A.S.  
 Servillantas el Dorado S.A.S.  
 Primotos Ltda

Fuente: Internet, IMIS 2019

 <b>GOBERNACION DE ANTIOQUIA</b> REPUBLICA DE COLOMBIA	<b>Solicitud de inicio y compra en Gran Almacén</b>	Código: FO-M7-P6-015
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: 01/02/2021


Dentro de las marcas líderes a nivel nacional, para el corte 2020, encontramos la siguiente oferta en el mercado

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas por tipología – acumulado 2020									
Orden	Línea	Automóviles	Utilitarios	Pick Ups	Taxis	Camionetas	Camiones	Otros	Total
1	CHEVROLET ONIX	8.607	0	0	34	0	0	0	8.641
2	RENAULT DUSTER	0	6.708	1.922	0	0	0	0	8.630
3	RENAULT KWID	7.690	0	0	0	0	0	0	7.690
4	RENAULT STEPWAY	6.504	0	0	0	0	0	0	6.504
5	RENAULT LOGAN	6.137	0	0	264	0	0	0	6.401
6	RENAULT SANDERO	5.879	0	0	0	0	0	0	5.879
7	MAZDA CX-30	0	5.624	0	0	0	0	0	5.624
8	KIA PICANTO	5.256	0	0	0	0	0	0	5.256
9	CHEVROLET BEAT	5.234	0	0	0	0	0	0	5.234
10	MAZDA 2	4.457	0	0	0	0	0	0	4.457
11	CHEVROLET TRACKER	0	3.499	0	0	0	0	0	3.499
12	CHEVROLET SPARK	3.414	0	0	0	0	0	0	3.414
13	NISSAN VERSA	3.280	0	0	0	0	0	0	3.280
14	NISSAN MARCH	3.110	0	0	0	0	0	0	3.110
15	MAZDA CX-5	0	3.051	0	0	0	0	0	3.051
16	SUZUKI VITARA	0	3.010	0	0	0	0	0	3.010
17	TOYOTA HILUX	0	1	2.900	0	3	0	0	2.904
18	FOTON BJ	0	191	292	0	1.125	1.019	129	2.756
19	KIA SPORTAGE	0	2.691	0	0	0	0	0	2.691
20	NISSAN NP300 FRONTIER	0	2	2.053	0	593	0	0	2.648
	OTRAS LÍNEAS	24.596	41.818	5.680	2.992	5.831	5.975	6.820	93.712
	<b>Total</b>	<b>84.164</b>	<b>66.595</b>	<b>12.847</b>	<b>3.290</b>	<b>7.552</b>	<b>6.994</b>	<b>6.949</b>	<b>188.391</b>


Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

En el segmento de vehículos tipo campero y camioneta encontramos entonces la Renault Duster, Chevrolet Tracker, Suzuki Vitara, la Toyota Hilux, y la Nissan NP300 Frontier.

En el segmento de vehículos híbridos encontramos a la fecha, en el terreno de los camperos/camionetas/automóviles:

 <b>GOBERNACION DE ANTIOQUIA</b> REPUBLICA DE COLOMBIA	<b>Solicitud de inicio y compra en Gran Almacén</b>	Código: FO-M7-P6-015
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: 01/02/2021

MITSUBISHI OUTLANDER PHEV 7	Hibrido	Campero /camioneta	4x4	Requiere cargador
MERCEDES BENZ GLS 450	Hibrido	Campero /camioneta	4x4	No requiere toma para cargarse. Motor de combustión a gasolina + Motor eléctrico
FORD FUSION SEL HYBRID	Hibrido	Automóvil	4x2	No requiere toma para cargarse. Motor de combustión a gasolina + Motor eléctrico.
TOYOTA COROLLA HYBRID	Hibrido	Automóvil	4x2	No requiere toma para cargarse. Motor de combustión a gasolina + Motor eléctrico.
<b>KIA STONIC</b> HIBRIDO VERSION VIBRANT	Hibrido	campero	FWD 4x2	No requiere toma para cargarse. Motor de combustión a gasolina + Motor eléctrico.

 <b>GOBERNACION DE ANTIOQUIA</b> REPUBLICA DE COLOMBIA	<b>Solicitud de inicio y compra en Gran Almacén</b>	Código: FO-M7-P6-015
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: 01/02/2021

## ANEXO 2

### CONSIDERACIONES TÉCNICAS RELACIONADAS CON LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS

#### **HEV: Hybrid Electric Vehicle - Vehículo Híbrido Eléctrico**

Son los híbridos convencionales, los más populares entre este tipo de coches y no son enchufables. Su motor principal es el motor de combustión (generalmente de gasolina, aunque también hay modelos diésel), y cuentan con una batería y un pequeño motor eléctrico que sirven de apoyo en ciertos momentos como al iniciar el arranque o en aceleraciones fuertes. Normalmente pueden circular en modo totalmente eléctrico, aunque por muy poco tiempo y en distancias muy cortas. En estos coches, la batería se recarga gracias al sistema de recuperación de energía en la frenada (frenada regenerativa) y al motor térmico. Uno de los más vendidos es el Toyota C-HR.

#### **PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle - Vehículo Híbrido Eléctrico Enchufable**

Los PHEV suelen denominarse generalmente como **híbridos enchufables**, y es precisamente la principal diferencia respecto a los anteriores. Siguen funcionando principalmente gracias al motor de combustión, tienen uno o varios motores eléctricos, pero tienen baterías de mayor capacidad que se recargan enchufando el coche a la red eléctrica. El hecho de tener mayores baterías les hace tener también **mayor autonomía en modo eléctrico**, que dependiendo del modelo puede alcanzar los 50 o 60 kilómetros.

Este tipo de híbridos combina lo mejor de ambos mundos: permiten cierta autonomía circulando sin emisiones y en silencio, y a la vez contamos con el motor de combustión. Cuando circulamos en modo eléctrico y el pedal del acelerador demanda cierta potencia, entra en funcionamiento el motor de combustión y se desconecta el eléctrico. En aceleraciones fuertes, el motor eléctrico (o motores) se combina con el térmico para ofrecer las máximas prestaciones. Existen multitud de modelos de este tipo, desde el Hyundai IONIQ híbrido enchufable, el Mitsubishi Outlander PHEV o el DS7 Crossback E-Tense.

#### **BEV: Battery Electric Vehicle - Vehículo Eléctrico de Batería**

Los BEV o EV son los **eléctricos puros**. Así de fácil. Son vehículos que cuentan con uno o varios motores eléctricos y se alimentan exclusivamente de la energía almacenada en las baterías. Estas se pueden recargar en las frenadas mediante el sistema de recuperación de energía o, de manera más rápida y efectiva, enchufando el coche a la red eléctrica -bien sea en casa, bien en un puesto de recarga rápida-.

Ejemplos de este tipo son el Renault ZOE, el Nissan Leaf, el KIA Soul EV o los Tesla.


#### **FCEV: Fuel Cell Electric Vehicle - Vehículo Eléctrico de Pila de Combustible**

En los coches con pila de combustible se usa el **hidrógeno como fuente de energía**, por eso suelen denominarse comúnmente como coches de hidrógeno. Este elemento actúa como carburante en una reacción química en la que el hidrógeno se oxida y cede electrones, que son la corriente eléctrica que circula a través de la pila de combustible que posteriormente alimenta el motor eléctrico (o motores).

Son coches con cero emisiones contaminantes, ya que el gas que sale por el tubo de escape es vapor de agua. El más popular a nivel global es el Toyota Mirai y aunque en España (y en Europa, en general) son muy poco frecuentes, hay modelos a la venta como el Hyundai Nexa.


#### **EN CUANTO A LOS TIPOS DE VEHÍCULOS QUE REQUIEREN DE CARGA PARA SU FUNCIONAMIENTO:**

Se tienen tres tipos de recargas: Pública lenta, pública rápida y recarga en zona privada, la cual requiere de montaje de equipamiento e intervención sobre circuitos internos del lugar donde se instale.

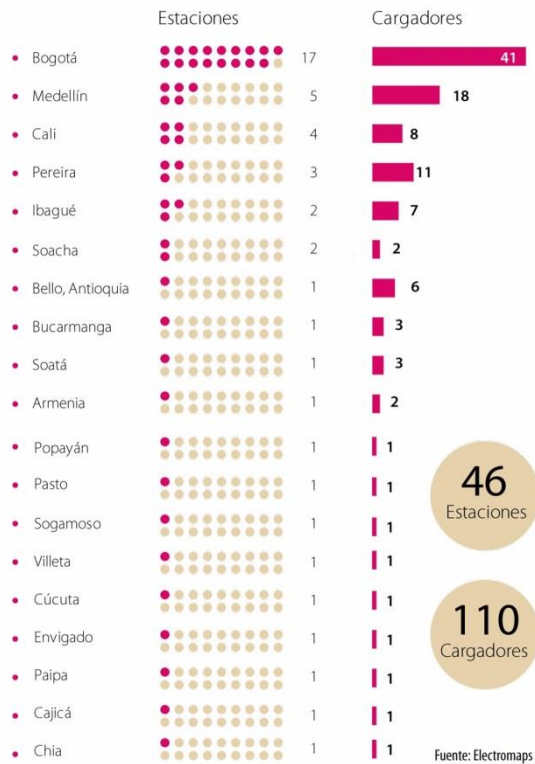
 <b>GOBERNACION DE ANTIOQUIA</b> REPUBLICA DE COLOMBIA	<b>Solicitud de inicio y compra en Gran Almacén</b>	Código: FO-M7-P6-015
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: 01/02/2021



A nivel operativo y como punto a favor del uso del vehículo totalmente eléctrico, se tiene que este tipo de vehículos son totalmente Cero Emisiones, la **dificultad** con el uso de este tipo de vehículo radica en la necesidad de acceder a **puntos de recarga y los tiempos** que se requieren para esta actividad, para el uso misional dentro de la Gobernación, esto puede ser un punto de gran importancia, ya que un gran porcentaje del parque automotor debe desplazarse por todo el Departamento de Antioquia, y en la actualidad, solo el área metropolitana puede garantizar puntos accequibles de recarga de energía para estos.


	<b>Solicitud de inicio y compra en Gran Almacén</b>	Código: FO-M7-P6-015
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: 01/02/2021

### CIUDADES CON MÁS ELECTROLINERAS



Los vehículos híbridos, aunque si generan emisiones, son vehículos de alta tecnología que las reduce considerablemente, con la ventaja de que disponen de alternativas al uso de la batería eléctrica y que permitirían reducción de consumos en combustible, pero sin perder su maniobrabilidad.

A continuación se relacionan los puntos de recarga pública que EPM publica como operativos a diciembre de 2020.

 <b>GOBERNACION DE ANTIOQUIA</b> REPUBLICA DE COLOMBIA	<b>Solicitud de inicio y compra en Gran Almacén</b>	Código: FO-M7-P6-015
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: 01/02/2021

←

**Cada kilómetro verde, nos mueve.**

→

Hubo un día en el que despertamos con un anhelo, y ese sueño se hizo realidad con la movilidad eléctrica y las opciones de carga que EPM tiene para ti.

Con la movilidad eléctrica:  
 Cero emisiones: menos polución.  
 Un ambiente más saludable  
 Mayor economía  
 Menos ruido: por debajo de 30 decibeles



### Ecoestaciones de carga pública: lenta y rápida

**15 estaciones de carga lenta con 28 puntos de recarga**

- Viva Laureles
- Viva Palmas
- Viva Envigado
- Éxito Poblado
- Centro Comercial El Tesoro
- Centro Comercial Los Molinos
- Centro Comercial Unicentro
- Centro Comercial Puerta del Norte
- Centro Comercial La Florida
- Centro Comercial Santa Fe
- Centro Comercial Mayorca
- C.E. Milla de Oro
- Primer Parque de Laureles
- Plaza Mayor
- Sao Paulo

**5 estaciones de carga rápida con 10 puntos de recarga**

- EPM Exposiciones
- Aeropuerto José María Córdova
- Texaco Las Vegas (Al lado de Mc Donalds)
- Esso Nutibara (La Consolata)
- Esso Santa María (Sabaneta)



De acuerdo a las consideraciones técnicas relacionadas con respecto a los vehículos eléctricos e híbridos, su adquisición conlleva a considerar el propósito de contribuir a una mejora de la calidad del aire, por medio del uso de tecnologías más limpias y asequibles, asunto por el cual, la Gobernación de Antioquia a través de la Secretaria de Suministros y Servicios, se encuentra en proceso de renovación del parque automotor y en consideración con la declaratoria de emergencia climática del 18 de febrero de 2020, se definieron algunas medidas, en particular en la línea de energía y transporte, por lo tanto, se pretende promover la movilidad limpia del ente centralizado y los organismos del conglomerado.

Así mismo, se concluye de este análisis además, que para la gestión operativa de la entidad, la mayoría de los vehículos que compran las entidades estatales son del segmento camioneta/PICK UP de tracción en las cuatro ruedas (4X4) y doble cabina, camperos/camionetas de 5 puertas y tracción en las 4 ruedas (4X4), según se evidencia en las órdenes de compra verificadas en los últimos años; por lo cual, la Gobernación de Antioquia desde la Dirección de Servicios Generales en y basados en la exploración del tema que se realizó con relación a las necesidades más urgentes de las dependencias, se propone la compra de automotores en la línea de campero, camioneta e híbrido.

Criterios de clasificación	Ascen.	Desc.	Subtotal
Doc.presupuestario	X		X
Posición documento	X		X

Estadística de datos	Cantidad
Registros transferidos	37

Marca	Pos	Operación	Referencia	Consumo moneda doc.	Mon.	Consumo moneda local	ML	No relevante (MF)	No relevante (ML)	Fe. reducc.	Fecha doc.	Texto p. disminución	Revalorac.	Status	Estadist.
<b>3600003747</b>	<b>1</b>	<b>Imp. compr.</b>		<b>1.272.145.901</b>	<b>COP</b>	<b>1.272.145.901</b>	<b>COP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>						
3600003747	1	Solicitud de pedido	0010054048 00054	0	COP	0	COP	0	0	28.09.2022	28.09.2022	GRAVAMENES ADICIONALES			
3600003747	1	Solicitud de pedido	0010054048 00053	0	COP	0	COP	0	0	28.09.2022	28.09.2022	SOAT			
3600003747	1	Solicitud de pedido	0010054048 00052	0	COP	0	COP	0	0	28.09.2022	28.09.2022	IMPUESTO RODAMIENTO			
3600003747	1	Solicitud de pedido	0010054048 00051	0	COP	0	COP	0	0	28.09.2022	28.09.2022	MATRICULA			
3600003747	1	Solicitud de pedido	0010054048 00050	0	COP	0	COP	0	0	28.09.2022	28.09.2022	MANTENIMIENTO PREVENTIVO			
3600003747	1	Solicitud de pedido	0010054048 00049	0	COP	0	COP	0	0	28.09.2022	28.09.2022	ACCESORIOS Y ADECUACIONES			
3600003747	1	Solicitud de pedido	0010054048 00048	0	COP	0	COP	0	0	28.09.2022	28.09.2022	IMPOCONSUMO			
3600003747	1	Solicitud de pedido	0010054048 00047	0	COP	0	COP	0	0	28.09.2022	28.09.2022	1 AUTOMOVIL FORD BRONCO			
3600003747	1	Solicitud de pedido	0010054048 00038	0	COP	0	COP	0	0	28.09.2022	12.05.2022	GRAVAMENES ADICIONALES			
3600003747	1	Solicitud de pedido	0010054048 00037	0	COP	0	COP	0	0	28.09.2022	12.05.2022	SOAT			
3600003747	1	Solicitud de pedido	0010054048 00036	0	COP	0	COP	0	0	28.09.2022	12.05.2022	IMPUESTO RODAMIENTO			
3600003747	1	Solicitud de pedido	0010054048 00035	0	COP	0	COP	0	0	28.09.2022	12.05.2022	MATRICULA			
3600003747	1	Solicitud de pedido	0010054048 00034	0	COP	0	COP	0	0	28.09.2022	12.05.2022	MANTENIMIENTO PREVENTIVO			
3600003747	1	Solicitud de pedido	0010054048 00033	0	COP	0	COP	0	0	28.09.2022	12.05.2022	ACCESORIOS Y ADECUACIONES			
3600003747	1	Solicitud de pedido	0010054048 00032	0	COP	0	COP	0	0	28.09.2022	12.05.2022	IMPOCONSUMO			
3600003747	1	Solicitud de pedido	0010054048 00031	0	COP	0	COP	0	0	28.09.2022	12.05.2022	AUTOMOVIL FORD RANGER LOTE 5			
3600003747	1	Total Solicitud de pedido		0	COP	0	COP	0	0						
3600003747	1	Pedido	4500057687 00008	9.504.000	COP	9.504.000	COP	0	0	01.11.2022	28.09.2022	GRAVAMENES ADICIONALES			
3600003747	1	Pedido	4500057687 00007	1.245.000	COP	1.245.000	COP	0	0	01.11.2022	28.09.2022	SOAT			
3600003747	1	Pedido	4500057687 00006	4.200.000	COP	4.200.000	COP	0	0	01.11.2022	28.09.2022	IMPUESTO RODAMIENTO			
3600003747	1	Pedido	4500057687 00005	4.200.000	COP	4.200.000	COP	0	0	01.11.2022	28.09.2022	MATRICULA			
3600003747	1	Pedido	4500057687 00004	13.000.000	COP	13.000.000	COP	0	0	01.11.2022	28.09.2022	MANTENIMIENTO PREVENTIVO			
3600003747	1	Pedido	4500057687 00003	2.900.000	COP	2.900.000	COP	0	0	01.11.2022	28.09.2022	ACCESORIOS Y ADECUACIONES			
3600003747	1	Pedido	4500057687 00002	9.524.976	COP	9.524.976	COP	0	0	01.11.2022	28.09.2022	IMPOCONSUMO			
3600003747	1	Pedido	4500057687 00001	141.684.023	COP	141.684.023	COP	0	0	01.11.2022	28.09.2022	1 AUTOMOVIL FORD BRONCO			
3600003747	1	Pedido	4500056603 00009	20.466.000	COP	20.466.000	COP	0	0	01.11.2022	12.05.2022	GRAVAMENES ADICIONALES			
3600003747	1	Pedido	4500056603 00008	1.243.000	COP	1.243.000	COP	0	0	01.11.2022	12.05.2022	SOAT			
3600003747	1	Pedido	4500056603 00007	2.460.648	COP	2.460.648	COP	0	0	01.11.2022	12.05.2022	IMPUESTO RODAMIENTO			
3600003747	1	Pedido	4500056603 00006	12.600.000	COP	12.600.000	COP	0	0	01.11.2022	12.05.2022	MATRICULA			
3600003747	1	Pedido	4500056603 00005	39.000.000	COP	39.000.000	COP	0	0	01.11.2022	12.05.2022	MANTENIMIENTO PREVENTIVO			
3600003747	1	Pedido	4500056603 00004	8.700.000	COP	8.700.000	COP	0	0	01.11.2022	12.05.2022	ACCESORIOS Y ADECUACIONES			
3600003747	1	Pedido	4500056603 00003	26.058.898	COP	26.058.898	COP	0	0	01.11.2022	12.05.2022	IMPOCONSUMO			
3600003747	1	Pedido	4500056603 00002	259.672.971	COP	259.672.971	COP	0	0	01.11.2022	12.05.2022	AUTOMOVIL FORD RANGER LOTE 5			
3600003747	1	Total Pedidos		556.459.516	COP	556.459.516	COP	0	0						
<b>3600003747</b>	<b>1</b>	<b>Consumo</b>		<b>556.459.516</b>	<b>COP</b>	<b>556.459.516</b>	<b>COP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>						
<b>3600003747</b>	<b>1</b>	<b>Impte.pend.</b>		<b>715.686.385</b>	<b>COP</b>	<b>715.686.385</b>	<b>COP</b>	<b>0</b>	<b>0</b>						

**MATRIZ DE RIESGOS**



Descripción	No	Clase	Fuente	Escala	Tipo	Descripción (qué puede pasar y cómo puede ocurrir)	Consecuencia	Probabilidad	Impacto	Valoración del riesgo	Categoría	A quién se le asigna?	Tratamiento / Control a ser implementado	Probabilidad	Impacto	Valoración del riesgo	Categoría	Afecta Ejecución de Contrato	Responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Como se evalúa el monitoreo?	Periodicidad
Elaboración de presupuestos de mantenimiento y/o compra de automotores o autopartes con información desactualizada dentro de los documentos del proceso de contratación.	219	Específico	Interno	Planeación	Riesgos Operacionales	Elaboración de presupuestos de mantenimiento y/o compra de automotores o autopartes con información desactualizada dentro de los documentos del proceso de contratación.	1. Reprocesos en la expedición del certificado de disponibilidad presupuestal.	0,1	Insignificante	2	Riesgo bajo	Entidad	Realizar un estudio de mercado de modo que se tengan en cuenta varias cotizaciones por parte de empresas con fecha de expedición menor a 30 días.	Raro (puede ocurrir excepcionalmente)	Insignificante	1	Riesgo extremo	Si	Dependencia a cargo de la contratación	3/12/2021	1/02/2022	Análisis de precios	En hitos) de la contratación
Incremento del precio del combustible	212	Específico	Externo	Selección	Riesgos Operacionales	Incremento del precio del combustible	Desequilibrio económico del contrato.	0,1	Moderado	4	Riesgo bajo	Entidad/Proveedor	Analizar la tendencia histórica del precio del combustible con el fin de identificar sus precios dentro del proceso de selección	Posible (puede ocurrir en cualquier momento futuro)	Moderado	3	Riesgo bajo	Si	Supervisor del contrato	2/02/2022	15/02/2022	Análisis de precios	En hitos) de la contratación
Precios artificialmente bajos y sobrecostos en la ejecución del contrato	31	General	Externo	Selección	Riesgos Operacionales	Precios artificialmente bajos y sobrecostos en la ejecución del contrato	1. Errónea selección del contratista. 2. Incumplimiento de las obligaciones contractuales en la ejecución del contrato. 3. Sanciones disciplinarias, administrativas y fiscales. 4. Mal cálculo de los costos financieros de la oferta económica del contratista para el desarrollo del objeto contractual.	0,1	Menor	3	Riesgo bajo	Proveedor	Establecer la relación precio-valor de la contratación. Desarrollar una planeación del proyecto en el nivel detalle apropiado. Revisión de los precios ofrecidos de acuerdo con la metodología establecida en la Guía para el manejo de Ofertas Artificialmente Bajas expedido por Colombia Compra Eficiente. Establecer en los documentos del proceso las cantidades mínimas requeridas de todos los componentes que el proveedor debe contemplar para el desarrollo de la ejecución del contrato. Estipulación contractual que determine la obligación a cargo del proveedor de garantizar el valor del contrato.	Raro (puede ocurrir excepcionalmente)	Menor	2	Riesgo bajo	Si	Proveedor	2/02/2022	15/02/2022	Análisis de cumplimiento de requisitos	En hitos) de la contratación
Cambios en los tributos, aranceles o la regulación aplicable	34	General	Externo	Selección	Riesgos Regulatorios	Cambios en los tributos, aranceles o la regulación aplicable	1. Variación en el valor del bien o servicio. 2. Constantes cambios de regulación. 3. Expedición de normas que impongan nuevos tributos, impuestos o cargas parafiscales, que varíen las condiciones económicas previstas en la presentación de la Oferta. 4. Genera una carga adicional a las previstas, que puede afectar a cualquiera o a las dos partes del contrato.	0,1	Menor	3	Riesgo bajo	Entidad/Proveedor	Identificación en el Estudio del Sector de posibles cambios en los tributos, aranceles o la regulación aplicable. Estipulación contractual que permita revisar precios frente a modificaciones en tributos y aranceles aplicables y/o contemple dichas posibles variaciones. Aplicación inmediata de las disposiciones legales y solicitar las adiciones presupuestales pertinentes en el caso que aumente el valor del contrato. Realizar las modificaciones a que haya lugar.	Raro (puede ocurrir excepcionalmente)	Menor	2	Riesgo bajo	Si	Dependencia a cargo de la contratación y supervisor del contrato	2/02/2022	15/02/2022	Análisis de cifras	En hitos) de la contratación
Declaratoria de desierto del proceso de selección	39	Específico	Externo	Selección	Riesgos Operacionales	Declaratoria de desierto del proceso de selección	La necesidad de la entidad no se podría satisfacer en los tiempos establecidos, lo que conlleva al no cumplimiento de los fines planeados	0,1	Menor	3	Riesgo bajo	Entidad	Estimación adecuada de las necesidades de la entidad, a través del análisis de conveniencia y oportunidad, especialmente en los temas técnicos y financieros, los cuales dependerán de la realización de un análisis del sector de fondo que permita verificar el mercado y así garantizar la pluralidad de oferentes. Socialización del proceso de contratación y determinación de criterios de selección que permitan pluralidad de proponentes	Raro (puede ocurrir excepcionalmente)	Menor	2	Riesgo bajo	Si	Dependencia a cargo de la contratación y supervisor del contrato	2/02/2022	15/02/2022	Análisis de cumplimiento de requisitos	En hitos) de la contratación
Retrasos en la legalización del contrato, garantías y acta de inicio que afecta la inicio de la ejecución contractual	32	General	Externo	Contratación	Riesgos Operacionales	Retrasos en la legalización del contrato, garantías y acta de inicio que afecta la inicio de la ejecución contractual	1. Desgaste administrativo. 2. Demoras en la ejecución del contrato. 3. Ampliación de los plazos de ejecución.	0,1	Menor	3	Riesgo bajo	Entidad	Utilizar métodos apropiados de formalización de la aceptación del contrato. Calcular los tiempos adecuados para la legalización del contrato en los documentos del proceso.	Raro (puede ocurrir excepcionalmente)	Menor	2	Riesgo bajo	Si	Dependencia a cargo de la contratación y supervisor del contrato	16/02/2022	16/08/2022	Análisis de cumplimiento de requisitos	En hitos) de la contratación

7	Reclamos de terceros sobre la selección del oferente	33	General	Externo	Contratación	Riesgos Operacionales	Reclamos de terceros sobre la selección del oferente	1. desgaste administrativo. 2. Demandas de terceros 3. Presiones externas en la ejecución o adjudicación. 4. Retrasos en la ejecución. 5. La estructuración y selección del proceso de contratación genera controversias que terminan en reclamaciones.	0,1	Insignificante	2	Riesgo bajo	Entidad	Verificar que se haya establecido con claridad, y de acuerdo con los presupuestos legales, los requisitos habilitantes. Así como establecer si existen o no proponentes que cumplan con los mismos. Identificar políticas y normas gubernamentales que podrían aplicarse al proceso de contratación y asegurar su cumplimiento. Comprobar la pertinencia de la modalidad de contratación frente a la relación tiempo - costo esperada y la exigencia legal para el caso. Seleccionar un equipo de contratación con la experiencia adecuada. Identificar posibles conflictos entre las partes interesadas. Identificar políticas gubernamentales (por ejemplo, desarrollo económico, abastecimiento, etc.) que se aplican al contrato y asegurar su cumplimiento	Raro (puede ocurrir excepcionalmente)	Insignificante	1	Riesgo extremo	Si	Dependencia a cargo de la contratación y supervisor del contrato	16/02/2022	16/08/2022	Análisis de cumplimiento o de requisitos	En hito(s) de la contratación
8	Retraso en los tiempos de entrega por tema de importación de vehículos		Específico	Externo	Contratación	Riesgos Operacionales	Demora en los tiempos de entrega por parte del proveedor	1. No recibir los vehículos con las especificaciones solicitadas 2. Retraso en los tiempos de entrega	0,4	Mayor	4	Riesgo alto	Proveedor	Verificar con los concesionarios las variables que afectan los tiempos de entrega desde lugar de origen a destino	Probable (Posiblemente va a ocurrir)	Mayor	4	Riesgo extremo	Si	Dependencia a cargo de la contratación y supervisor del contrato	16/02/2022	16/08/2022	Análisis de cumplimiento o de requisitos	En hito(s) de la contratación
9	Cambios en el precio del Vehículo entre la fecha de la Orden de Compra y la entrega del Vehículo		Específico	Externo	Contratación	Riesgos Operacionales	Aumento del presupuesto designado para la compra	Variación en el precio del Vehículo cotizado por el Proveedor al momento de la entrega a la Entidad Compradora	3	2	5	Riesgo Medio	Entidad	Estipulación contractual que establezca las condiciones de permanencia del precio ofertado, incluso si este varía hasta el momento de entrega a la Entidad Compradora	Probable (Posiblemente va a ocurrir)	Medio	5	Riesgo extremo	Si	Dependencia a cargo de la contratación y supervisor del contrato	16/02/2022	16/08/2022	Análisis de cumplimiento o de requisitos	En hito(s) de la contratación
10	Una de las Referencia es suspendida del mercado nacional		Específico	Externo	Ejecución	Riesgos Operacionales		Diminución de la oferta de Vehículos, en una o más celdas, en la Operación Secundaria.	2	3	4	Riesgo Medio		Estipulación contractual que permita dar tratamiento a dichas situaciones con posibilidad de reemplazo o exclusión de la referencia en la celda, según sea el caso procedente.	Posible	Moderado	4	Riesgo Medio	Si	Dependencia a cargo de la contratación y supervisor del contrato	16/02/2022	16/08/2022	Análisis de cumplimiento o de requisitos	En hito(s) de la contratación
11	Retrasos en el plazo de entrega de los Vehículos atribuibles al Proveedor		Específico	Externo	Ejecución	Riesgos Operacionales	Demora en los tiempos de entrega por parte del proveedor, por asuntos de importación	No recibir a tiempo los vehículos, y un parque automotor insuficiente para las necesidades de las diferentes dependencias	0,4	Mayor	4	Riesgo alto	Proveedor	Verificar con los concesionarios las variables que afectan los tiempos de entrega desde lugar de origen a destino	Probable (Posiblemente va a ocurrir)	Mayor	4	Riesgo extremo	Si	Dependencia a cargo de la contratación y supervisor del contrato	16/02/2022	16/08/2022	Análisis de cumplimiento o de requisitos	En hito(s) de la contratación
12	Incumplimiento en las especificaciones de las Adecuaciones Básicas y Especiales realizadas y los Accesorios solicitados en la Orden de Compra, atribuibles al Proveedor		Específico	Externo	Ejecución	Riesgos Operacionales	Genera devoluciones y reprocesos para la entrega a satisfacción	Tiempos adicionales para realizar los arreglos que se ajusten a las necesidades detalladas en la Orden de Compra por la Entidad Compradora	3	Moderado	3	Riesgo Medio	Proveedor	Verificación detallada por parte del Proveedor de las necesidades, Adecuaciones y Accesorios requeridos en la Orden de Compra.	Improbable	Moderado	3	Riesgo extremo	Si	Dependencia a cargo de la contratación y supervisor del contrato	16/02/2022	16/08/2022	Análisis de cumplimiento o de requisitos	En hito(s) de la contratación
13	La imposibilidad de matricular los Vehículos por no pago de comprobados a nombre de la Entidad Compradora.		Específico	Interno	Ejecución	Riesgos Operacionales	Generar a tiempo documento de paz y salvo con las autoridades de tránsito competente	No matriculamiento o de los debitos a comprobados a nombre de la Entidad Compradora .	1	Bajo	2	Riesgo Bajo	Entidad	Pago de las obligaciones con la Autoridad de Tránsito en cuanto a comprobados se refiere, que permitan realizar el proceso de matrícula de los Vehículos adquiridos.	Improbable	Moderado	1	Bajo	Si	Dependencia a cargo de la contratación y supervisor del contrato	16/02/2022	16/08/2022	Análisis de cumplimiento o de requisitos	En hito(s) de la contratación
14	No recibo de los Vehículos por parte de la Entidad Compradora debido a la imposibilidad de matrícula de los mismos		Específico	Interno	Ejecución	Riesgos Operacionales	No recibo de los Vehículos por parte de cada una de las Dependencias asociadas a la compra	No pago a los Proveedores y no recepción de los Vehículos por parte de la Entidad Compradora	1	Bajo	2	Bajo	Entidad	Estipulación contractual que establezca el recibo de los Vehículos en caso que se presenten circunstancias de fuerza mayor que sobrepasen la competencia del Proveedor, y sea reconocido el pago de los Vehículos.	Improbable	Moderado	1	Bajo	Si	Dependencia a cargo de la contratación y supervisor del contrato	16/02/2022	16/08/2022	Análisis de cumplimiento o de requisitos	En hito(s) de la contratación
15	El inventario del Proveedor resulta insuficiente para suplir los volúmenes de las Ordenes de Compra.		Específico	Externo	Ejecución	Riesgos Operacionales	No recibo de los vehículos	El Proveedor no puede cumplir con la entrega de la totalidad de los Vehículos de la Orden de Compra	2	Mayor	4	Riesgo Alto	Proveedor	Obligación contractual del Proveedor de notificar a la Entidad Compradora en el escenario que cuente con menos de 20 unidades disponibles.	Posible	Mayor	4	Riesgo extremo	Si	Dependencia a cargo de la contratación y supervisor del contrato	16/02/2022	16/08/2022	Análisis de cumplimiento o de requisitos	En hito(s) de la contratación
16	Daños a los vehículos por inadecuado uso por parte del personal de la Entidad Compradora durante la vigencia de la garantía del mismo.		Específico	Interno	Ejecución	Riesgos Operacionales	Sobrecostos en mantenimiento correctivo	Pérdida de garantía y/o de los mantenimientos y por inadecuado uso de los Vehículos por causas atribuibles a la Entidad Compradora	4	4	8	Riesgo Medio	Entidad	Verificación del manual de usuario, realización de los Mantenimientos Preventivos en los plazos recomendados por el Proveedor en los Concesionarios y/o Talleres Autorizados.	Posible	Mayor	4	Riesgo Medio	Si	Dependencia a cargo de la contratación y supervisor del contrato	16/02/2022	16/08/2022	Análisis de cumplimiento o de requisitos	En hito(s) de la contratación
17	Daños a los Vehículos por falta de mantenimiento o utilización de repuestos o talleres no autorizados durante la garantía de los Vehículos.		Específico	Interno	Ejecución	Riesgos Operacionales	Pérdida de garantía, aumento en costos de mantenimiento	Pérdida de garantía y/o de los mantenimientos y por inadecuado uso de los Vehículos por causas atribuibles a la Entidad Compradora	4	4	8	Riesgo Alto	Entidad	Verificación del manual de usuario, realización de los Mantenimientos Preventivos en los plazos recomendados por el Proveedor en los Concesionarios y/o Talleres Autorizados.	Posible	Riesgo Alto	4	Riesgo Alto	Si	Dependencia a cargo de la contratación y supervisor del contrato	16/02/2022	16/08/2022	Análisis de cumplimiento o de requisitos	En hito(s) de la contratación
18	Presentación de la cuenta de cobro con errores o sin la totalidad de documentos por parte del Proveedor.		Específico	Externo	Ejecución	Riesgos Operacionales	Afectación en cronograma de pagos a proveedor	Demoras en los pagos por causas atribuibles al Proveedor.	2	3	5	Riesgo Bajo	Proveedor	Verificación de los documentos, tiempos de radicación y tramitología propia de cada Entidad Compradora una vez adjudicada la Orden de Compra.	Raro	Riesgo Bajo	2	Riesgo Bajo	Si	Supervisor del contrato	16/02/2022	16/08/2022	Análisis de cumplimiento o de requisitos	En hito(s) de la contratación



**GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA**  
República de Colombia

Medellín, 08 de noviembre de 2022

**ACTA DE AJUSTE No.2 AL ESTUDIO PREVIO No.13388  
SELECCIÓN ABREVIADA MEDIANTE ACUERDO MARCO DE PRECIOS:  
VEHÍCULOS III - CCE-163-III-AMP- 2020**

- **ORGANISMO:** Departamento de Antioquia – Secretaria de Suministros y Servicios
- **OBJETO:** ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS PARA LA GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA.
- **PLAZO:** Desde la firma del acta de inicio sin exceder el 15 de diciembre de 2022
- **PRESUPUESTO ESTIMADO PARA EL PROCESO:** \$3.793.812.562
- **PRESUPUESTO EMITIDO EN CDP:** \$4.025.997.428

La Secretaria de Suministros y Servicios, en el cumplimiento de su función de liderar el proceso de adquisición y suministro de los bienes y servicios requeridos por la Gobernación de Antioquia, adelantó el proceso mediante la proyección de compra de 20 vehículos automotores entre vehículos híbridos y convencionales, según análisis presentado en el estudio previo No.13388, bajo la modalidad de Selección Abreviada mediante Acuerdo Marco de Precios.

El día 30 de agosto de 2022, se realizó acta de ajuste N°1 al estudio previo No.13388, la misma que fue aprobada en el Comité de Orientación y Seguimiento – COS, el día 13 de septiembre de 2022 mediante certificado No. 2022020047174 del 14/09/2022, en la que se solicitó la compra de UN (1) vehículo convencional y DOS (2) vehículos híbridos, para continuar con la compra proyectada inicialmente, indicada en el estudio previo 13388, el cual a la fecha contaba con recursos disponibles para efectuar dicha compra, toda vez que a la fecha se reportaba un saldo por valor de \$901.944.384.

Así las cosas, se procedió a publicar el evento de cotización No.136649, del cual, se recibió oferta para UN (1) vehículo tipo convencional, en donde el proponente AUTOMOTORES COMAGRO, ofertó de acuerdo con las especificaciones técnicas requeridas por la Entidad para el vehículo tipo convencional, y cuyo valor se encontraba de acuerdo con los precios techo del catálogo del acuerdo marco de Precios VEHÍCULOS III - CCE-163-III-AMP- 2020; por lo cual, se emitió el 29 de septiembre de 2022 la Orden de Compra No.96832 por valor de \$186.257.999, cuyo precio fue ofertado por el proponente, para la adquisición de un vehículo con referencia FORD BRONCO BIG BEN.

Seguidamente, para los eventos de cotización de los DOS (2) vehículos tipo Híbridos, no se obtuvieron respuestas, tal como se relaciona a continuación en la tabla resumen de los eventos generados para este tipo de vehículos:

EVENTOS DE COTIZACIÓN GENERADOS PARA VEHÍCULOS HÍBRIDOS						
Evento	Nombre del evento	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Estado	Respuestas	
1	137767	Vehiculos III-Plantilla de Cotización	2022-10-05	2022-10-12	Completa	Sin ofertas, sin disponibilidad de inventario
2	136650	Vehiculos III-Plantilla de Cotización	2022-09-13	2022-09-20	Completa	Sin ofertas, sin disponibilidad de inventario
3	129537	Vehiculos III-Plantilla de Cotización	2022-05-02	2022-05-09	Completa	Sin ofertas, sin disponibilidad de inventario

**Secretaría de Suministros y Servicios**  
Centro Administrativo Departamental José María Córdova (La Alpujarra)  
Calle 42 B 52 - 106 Tel: 3839002  
Línea de atención a la ciudadanía: 018000 41 9000 – 409 90 00  
Medellín - Colombia - Suramérica



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA  
República de Colombia

EVENTOS DE COTIZACIÓN GENERADOS PARA VEHÍCULOS HÍBRIDOS						
Evento	Nombre del evento	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Estado	Respuestas	
4	129079	Vehículos III-Plantilla de Cotización	2022-04-25	2022-05-02	Completa	Sin ofertas, sin disponibilidad de inventario
5	126890	Vehículos III-Plantilla de Cotización	2022-03-17	2022-03-25	Completa	Sin ofertas, sin disponibilidad de inventario
6	125013	Vehículos III-Plantilla de Cotización	2022-02-18	2022-02-25	Completa	Sin ofertas, sin disponibilidad de inventario
7	124442	Vehículos III-Plantilla de Cotización	2022-02-09	2022-02-16	Completa	Sin ofertas, sin disponibilidad de inventario

La tabla anterior, da cuenta de la limitada oferta en el mercado para este tipo vehículos híbridos, toda vez que, durante el proceso contractual con relación al trámite de compra, la Secretaría de Suministros y Servicios ha publicado hasta la fecha, SIETE (7) eventos de cotización sin obtener respuesta alguna.

Así las cosas, a la fecha se han adquirido DIECIOCHO (18) vehículos tipo convencional en relación con los 20 vehículos automotores inicialmente proyectados en el proceso No.13388, por valor de **\$3.310.311.043**, esto, como se relaciona a continuación en las órdenes de compra emitidas, las cuales han ido surtiendo efecto de acuerdo con lo ofertado por los proponentes en los eventos de cotización:

ÓRDENES DE COMPRA ADJUDICADAS (VALOR COMPROMETIDO ACTUAL)				
Ítem	No. Orden de Compra	Proveedor Adjudicado	Cantidad vehículos	Valor Compra
1	N°88187 del 8/04/2022	AUTOMOTORES COMAGRO	1	\$189.994.599
2	N°88188 del 8/04/2022	DISTRIBUIDORA NISSAN	4	\$637.063.270
3	N°89494 del 6/05/2022	AUTOMOTORES COMAGRO	2	\$307.889.468
4	N°89495 del 6/05/2022	AUTOMOTORES COMAGRO	7	\$1.490.951.062
5	N°89496 del 6/05/2022	AUTOMOTORES COMAGRO	3	\$498.154.645
6	N°96832 del 29/09/2022	AUTOMOTORES COMAGRO	1	\$186.257.999
<b>TOTAL</b>			<b>18</b>	<b>\$ 3.310.311.043</b>
<b>DIECIOCHO (18) VEHÍCULOS ADQUIRIDOS DE TIPO CONVENCIONAL</b>				

Ahora bien, como las compras se han realizado con base en el presupuesto disponible, el cual se proyectó inicialmente en la suma de \$3.793.812.561 ,bajo el Instrumento de Agregación de Demanda denominado Acuerdo Marco de Precios Vehículos III - CCE-163-III-AMP- 2020, a la fecha se han emitido SEIS (6) Órdenes de Compra a saber: 88187 del 8/04/2022, 88188 del 8/04/2022, 89494 del 6/05/2022, 89495 del 6/05/2022, 89496 del 6/05/2022 y N°96832 del 29/09/2022, logrando la adquisición de DIECIOCHO (18) vehículos convencionales tipo camioneta en la marca FORD y NISSAN, para un total de **presupuesto comprometido en registro presupuestal de \$3.310.311.043**, quedando un saldo disponible a la fecha de \$715.686.385.

En consecuencia, según lo enunciado anteriormente, **debido a la no disponibilidad de inventario para vehículos tipo híbridos**, y quedando pendiente la adquisición de DOS (2) vehículos para completar la proyección inicial del proceso contractual y, teniendo en cuenta que en el certificado de disponibilidad presupuestal No. 360003747 se cuenta con un saldo disponible de \$715.686.385 de los \$4.025.997.428 del presupuesto inicialmente emitido en certificados de disponibilidad presupuestal, es posible la optimización de la inversión considerando los costos para vehículos de la marca FORD, y con el fin de fortalecer el parque

**Secretaría de Suministros y Servicios**  
Centro Administrativo Departamental José María Córdova (La Alpujarra)  
Calle 42 B 52 - 106 Tel: 3839002  
Línea de atención a la ciudadanía: 018000 41 9000 – 409 90 00  
Medellín - Colombia - Suramérica



**GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA**  
República de Colombia

automotor de la Gobernación de Antioquia y acogidos al principio de eficiencia en cuanto al aprovechamiento máximo de los recursos disponibles, es posible la adquisición de un vehículo más para un total de VEINTIUN (21), además de que la entidad puede generar los eventos de cotización que requiera dependiendo de la necesidad, siempre y cuando, el acuerdo marco se encuentre vigente y se cuente con presupuesto para ello.

En consecuencia, este vehículo adicional que como se dijo anteriormente será de tipo convencional, estaría destinado para la Secretaría de Tecnologías de Información y Comunicaciones a fin de que los servidores públicos cuenten con los medios de transporte óptimos para llevar a cabo el desarrollo de sus funciones encomendadas, ya que el parque automotor existente de la Gobernación de Antioquia, es insuficiente para satisfacer las necesidades operativas y de traslado de las áreas que integran esta Secretaría, con motivo del cumplimiento de su propósito misional que es *“Orientar las políticas, planes, programas y proyectos relacionados con las tecnologías de la información y las comunicaciones, promoviendo el uso y apropiación de las TIC a nivel interno y en el territorio, con el fin de impulsar el desarrollo del ecosistema de innovación TIC y contribuir a la competitividad del departamento”* (Artículo 162° del Decreto de Modernización D 2020070002567 del 5 de noviembre de 2020 modificado por la Ordenanza N°23 del 6 de septiembre de 2021).

Con fundamento en lo anterior, se requiere modificar el numeral 2.2. Alcance del Objeto del estudio previo del proceso No.13388 de acuerdo con lo contemplado en el acta de ajuste No.1 del 30 de agosto de 2022, en la que se determinó la adquisición de DIECIOCHO (18) vehículos convencionales y DOS (2) vehículos híbridos, pero considerando las razones aquí expuestas, y como quedó evidenciado, con el desabastecimiento de vehículos tipo híbridos, en aras de garantizar el cumplimiento de las funciones de la entidad y la finalidad inicial del proceso contractual, se hace necesario modificar las cantidades de vehículos tipo convencional inicialmente proyectadas, lo que no altera el objeto ni la necesidad contractual establecida para este proceso, por lo tanto, es importante agotar el presupuesto para lograr la optimización del recurso disponible y dispuesto para la adquisición de vehículos, lo que permitirá sumar un vehículo más para adquirir TRES (3) vehículos de tipo convencional con un total de VEINTIUN (21) vehículos.

En este sentido, se procede con la revisión en catálogo de las referencias para vehículos de tipo convencional, encontrando la FORD RANGER XL DIESEL, la cual se ajusta a las condiciones técnicas requeridas y cuyos costos se estiman con base en los precios techo del catálogo para este Acuerdo Marco, teniendo en cuenta las mismas consideraciones iniciales:

- Mantenimiento preventivo (2 años o 50000 km) incluido IVA
- Soat a precio 2022
- Matricula tarifa 2022
- Impuesto Departamental por Mes
- 10% Adicionado, considerando las variaciones de precios en el mercado

*Nota: cabe indicar que los precios techo podrían variar al momento de la oferta económica recibida en el evento de cotización, pues estos son actualizados en el catálogo de acuerdo con la TRM del momento.*

Para la mencionada referencia se estiman los siguientes costos y cantidades:

<b>COSTOS ESTIMADOS PARA VEHÍCULOS TIPO CONVENCIONAL</b>	
<b>REFERENCIA VEHÍCULO</b>	<b>FORD RANGER XL DIESEL</b>
VALOR VEHÍCULO INCLUIDO IVA E IMP CONSUMO.	\$ 160.000.000
MTO PREVENTIVO (2 AÑOS O 50000 KM) INCLUIDO IVA	\$ 13.000.000

**Secretaría de Suministros y Servicios**  
Centro Administrativo Departamental José María Córdova (La Alpujarra)  
Calle 42 B 52 - 106 Tel: 3839002  
Línea de atención a la ciudadanía: 018000 41 9000 – 409 90 00  
Medellín - Colombia - Suramérica



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA  
República de Colombia

MATRICULA (VALOR 2022)	\$ 4.200.000
IMPUESTO DPTAL (TARIFA 2022)	\$ 748.688
SOAT A PRECIO 2022	\$ 414.333
ACCESORIOS	\$ 2.900.000
PRECIO UNITARIO MÁS OTROS COSTOS	\$ 181.263.021
GRAVÁMENES 5,40%	\$ 9.788.203
PRECIO UNITARIO MÁS GRAVÁMEN	\$ 191.051.224
PRECIO UNITARIO ESTIMADO (10% ADICIONADO)	\$ 210.156.347
CANTIDAD	3 Unidades
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 630.469.040</b>

En resumen, se tiene que:

Descripción	Valor	Observación
VALOR EMITIDO EN CDPS PARA EL PROCESO	\$4.025.997.428	Valor total en la sumatoria de los certificados de disponibilidad emitidos como apropiación presupuestal para garantizar la existencia de recursos suficientes para la adquisición de vehículos en la vigencia 2022
VALOR INICIALMENTE ESTIMADO PARA LA COMPRA	\$3.793.812.562	Costo estimado para la adquisición de DIECIOCHO (18) vehículos convencionales y DOS (2) vehículos híbridos, según Acta de Ajuste No.1, numeral 9. EL VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO Y SU JUSTIFICACIÓN. del Estudio Previo No.13388 .
PRESUPUESTO COMPROMETIDO EN ÓRDENES DE COMPRA	\$3.310.311.043	De acuerdo con las respuestas en los eventos de cotización, para un total de 18 vehículos convencionales.
SALDO EN CDP	\$715.686.385	Saldo disponible en el certificado de Disponibilidad Presupuestal No.3600003747
VALOR COMPRA 3 VEHÍCULOS CONVENCIONALES	\$630.469.040	Costo estimado para TRES (3) vehículos de tipo convencional
SALDO PROYECTADO DESPUES DE COMPRA	\$85.217.345	Saldo disponible en el certificado de Disponibilidad Presupuestal No.3600003747 luego de la compra.
TOTAL PRESUPUESTO PARA VEINTIUN (21) VEHÍCULOS	\$3.940.780.083	Costo estimado para la adquisición de VEINTIUN VEHÍCULOS (21) de tipo convencional.

### JUSTIFICACIÓN

Considerando que, a la fecha se cuenta con un saldo disponible en el certificado de Disponibilidad Presupuestal No.3600003747 destinados para la adquisición de vehículos al interior del proceso 13388, con respecto al presupuesto inicial estimado, es decir, por un valor de \$715.686.385, y en atención a las necesidades que hoy persisten para algunas de las dependencias de la Gobernación de Antioquia de adquirir vehículos, se encuentra viable y justificado, la compra de TRES (3) vehículos más de tipo convencional considerando la limitada oferta para vehículos tipo híbridos, por lo que se requiere modificar el alcance del estudio previo 13388, lo que permitirá generar un evento de cotización para esta adquisición por un valor

Secretaría de Suministros y Servicios  
Centro Administrativo Departamental José María Córdova (La Alpujarra)  
Calle 42 B 52 - 106 Tel: 3839002  
Línea de atención a la ciudadanía: 018000 41 9000 – 409 90 00  
Medellín - Colombia - Suramérica



**GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA**  
República de Colombia

estimado de \$630.469.040, contando con la disponibilidad presupuestal y teniendo en cuenta la vigencia del acuerdo marco de precios aplicable a este proceso.

Por lo anterior, el vehículo adicional estaría destinado para la Secretaría de Tecnologías de Información y Comunicaciones, lo cual conlleva a ajustar la tabla de destinación de los vehículos indicado en el numeral del alcance del estudio previo.

Además, por ser un proceso contractual bajo la modalidad de Selección Abreviada mediante Acuerdo Marco de Precios, la entidad puede generar los eventos de cotización (para recibir las ofertas) que requiera dependiendo de la necesidad, la disponibilidad presupuestal con que cuenta y teniendo en cuenta la vigencia del acuerdo marco, esto, antes de colocar la orden de compra que al ser aceptada por el proveedor con su emisión, y junto con los términos del evento de cotización (sujetos a lo establecido en el acuerdo marco de precios), y la oferta económica aceptada por la Entidad, constituye un sólo documento contractual y vinculante para las partes que se rige por las especificaciones de cantidad, calidad y precio detalladas, toda vez que *"la Orden de Compra es el contrato entre el Proveedor y la Entidad Compradora, y el Instrumento de Agregación de Demanda hace parte del mismo"*

**A CONTINUACIÓN, SE PROCEDE A DETERMINAR LA MODIFICACIÓN QUE SE SOLICITA REALIZAR MEDIANTE ACTA DE AJUSTE No. 2**

**1. Modificar el numeral 2.2. Alcance del objeto quedará así:**

La Gobernación de Antioquia requiere adquirir VEINTIUN (21) vehículos de tipo convencional entre las marcas FORD y NISSAN, ya que considerando las condiciones del mercado en la vigencia 2022 existe una limitada oferta para los vehículos tipo híbrido, así que se relaciona a continuación el alcance de la compra en las siguientes referencias:

REFERENCIA	CANTIDAD
FORD BRONCO WILTRACK	1
NISSAN NEW FRONTIER DC MEC 4X4 DIESEL SE SPORT	4
FORD BRONCO BIG BEN	2
FORD EXPLORER XLT	7
FORD RANGER XL DIESEL	6
FORD BRONCO BIG BEN	1
	<b>21</b>

Teniendo en cuenta las mismas consideraciones iniciales:

- Mantenimiento preventivo (2 años o 50000 km) incluido IVA
- Soat a precio 2022
- Matricula tarifa 2022
- Impuesto Departamental por Mes
- 10% Adicionado, considerando las variaciones de precios en el mercado

*Nota: cabe indicar que los precios techo podrían variar al momento de la oferta económica recibida en el evento de cotización, pues estos son actualizados en el catálogo de acuerdo con la TRM del momento.*

**Secretaría de Suministros y Servicios**  
Centro Administrativo Departamental José María Córdova (La Alpujarra)  
Calle 42 B 52 - 106 Tel: 3839002  
Línea de atención a la ciudadanía: 018000 41 9000 – 409 90 00  
Medellín - Colombia - Suramérica



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA  
República de Colombia

Para la mencionada referencia se estiman los siguientes costos y cantidades:

COSTOS ESTIMADOS PARA VEHÍCULOS TIPO CONVENCIONAL	
<i>REFERENCIA VEHÍCULO</i>	<i>FORD RANGER XL DIESEL</i>
VALOR VEHÍCULO INCLUIDO IVA E IMP CONSUMO.	\$ 160.000.000
MTO PREVENTIVO (2 AÑOS O 50000 KM) INCLUIDO IVA	\$ 13.000.000
MATRICULA (VALOR 2022)	\$ 4.200.000
IMPUESTO DPTAL (TARIFA 2022)	\$ 748.688
SOAT A PRECIO 2022	\$ 414.333
ACCESORIOS	\$ 2.900.000
PRECIO UNITARIO MÁS OTROS COSTOS	\$ 181.263.021
GRAVÁMENES 5,40%	\$ 9.788.203
PRECIO UNITARIO MÁS GRAVÁMEN	\$ 191.051.224
<b>PRECIO UNITARIO ESTIMADO (10% ADICIONADO)</b>	<b>\$ 210.156.347</b>
<b>CANTIDAD</b>	<b>3 Unidades</b>
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 630.469.040</b>

Destinación de los vehículos:

Ítem	Referencia de Vehículo	Tipo de Vehículo	Marca	Tipo de Combustible	Requerimiento de Matricula	Intervalo de precios	Impuesto de Rodamiento	Incluye SOAT	Incluye Mantenimiento Preventivo	Cant.	Dependencia
1	FORD BRONCO BIG BEN	Vehiculos Convencionales-Camperos/ Camioneta	Ford	Gasolina	Vehiculo oficial	2	SI	SI	Por 2 años o 50.000 km.	3	Suministros (3)
2	FORD RANGER XLS	Vehiculos Convencionales / Pick Up	Ford	Diésel	Vehiculo oficial	1	SI	SI	Por 2 años o 50.000 km.	6	Educación (1) Planeación (2) Oficina Privada (1) Medio Ambiente (1) Sec. de TIC (1)
3	FORD EXPLORER XLT	Vehiculos Convencionales-Camperos/ Camioneta	Ford	Gasolina	Vehiculo oficial	1	SI	SI	Por 2 años o 50.000 km.	7	Participación (1) DAGRAN (1) General (1) Gobierno (1) Inclusión (1) SERES de Dilo Inst. Y Gober(1) Servicios Públicos (1)
4	FRONTIER MEC 4X4 DC DIESEL SE	Vehiculos Convencionales/ PickUp	Nissan	Diésel	Vehiculo oficial	1	SI	SI	Por 2 años o 50.000 km.	4	Suministros (1) Oficina Privada (1) Infraestructura (1) Educación (1)
5	FORD BRONCO WILTRACK	Vehiculos Convencionales	Ford	Gasolina	Vehiculo oficial	1	SI	SI	Por 2 años o 50.000 km.	1	Planeación (1)

Secretaría de Suministros y Servicios  
Centro Administrativo Departamental José María Córdova (La Alpujarra)  
Calle 42 B 52 - 106 Tel: 3839002  
Línea de atención a la ciudadanía: 018000 41 9000 – 409 90 00  
Medellín - Colombia - Suramérica



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA  
República de Colombia

Item	Referencia de Vehículo	Tipo de Vehículo	Marca	Tipo de Combustible	Requerimiento de Matrícula	Intervalo de precios	Impuesto de Rodamiento	Incluye SOAT	Incluye Mantenimiento Preventivo	Cant.	Dependencia
<b>TOTAL</b>										<b>21</b>	

2. **Modificación del numeral 3. LAS CONDICIONES TÉCNICAS EXIGIDAS, el cual quedará así:**

La necesidad de la Gobernación de Antioquia en segmentar las marcas asociadas a las casas matrices de Toyota, Suzuki, Nissan y Ford (ésta última como marca adicional que ofrece vehículos en el segmento tanto de camperos como de camionetas), obedece, al contrato de mantenimiento de vehículos que tiene la Entidad con dichas casas matrices, exclusivamente para las marcas en mención.

Las marcas con las cuales el Departamento tiene actualmente contratación con concesionarios para su mantenimiento preventivo y correctivo son:

- Suzuki (DERCO)
- Toyota
- Nissan

Para el segmento de vehículos híbridos se encuentra una limitada oferta en el mercado ya que la escasez de componentes tecnológicos clave para la industria, así como la persistente crisis logística global, mantiene los inventarios en un bajo nivel, por lo cual, **las condiciones técnicas para este proceso se enmarcan dentro del segmento de vehículos convencionales** cuya adquisición, se realizará con base en la disponibilidad presupuestal, toda vez, que la entidad puede generar los eventos de cotización que requiera dependiendo de la necesidad siempre y cuando, el acuerdo marco se encuentre vigente; eventos que en todo caso, surten efecto de acuerdo con las ofertas recibidas en la plataforma de la Tienda Virtual del Estado Colombiano, las cuales son analizadas y comparadas por la Entidad, para luego emitir una Orden de Compra en los términos establecidos por el Acuerdo Marco de Precios.

En el segmento de vehículos convencionales (camperos/camionetas), y validando por número de unidades en el mercado, entre otros tenemos:

- Toyota: Toyota Hilux, Toyota Rav
- Nissan: Frontier
- Suzuki: No tiene oferta
- Ford

Debido a lo anterior, a la experiencia positiva con la marca entre los usuarios del Departamento y a la alta disponibilidad de repuestos en el país, se pretende cubrir las necesidades antes expuestas



**GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA**  
República de Colombia

con la oferta encontrada en la Tienda Virtual del Estado Colombiano, para las marcas NISSAN y FORD:

Segmento	Vehículos convencionales/ Camperos/ Camionetas	Vehículos convencionales/ Camperos/ Camionetas	Vehículos convencionales/ Camperos/ Camionetas	Vehículos convencionales/ Pick Up	Vehículos convencionales/ Camperos/ Camionetas
Referencia	FORD BRONCO BIG BEN	NISSAN NEW XTRAIL EXCLUSIVE CONNET AUT	FORD EXPLORER XLT	FORD FRONTIER MEC 4X4 DC DIESEL SE	FORD BRONCO SPORT WILDTRAK
Cilindraje	2.393 cc	2487 CC	3956	2.393 cc	1,999 c.c
Intervalo precio	3	2	1	1	2
Tracción	4X4 (4WD)	4X4 (4WD)	4X4 (4WD)	4x4	4x4
Transmisión	Mecánica	Automática	Automática	Mecánica	Mecánica
Dirección	Asistencia Hidráulica	Asistencia eléctrica	Asistencia Hidráulica	Asistencia Hidráulica	Asistencia Hidráulica
Accesorios adicionales	No requiere	No requiere	No requiere	No requiere	No requiere
Prueba Balística	No requiere	No requiere	No requiere	No requiere	No requiere
Cantidad por referencia	7	4	7	2	1
<b>TOTAL</b>	<b>21 VEHÍCULOS</b>				

**3. Modificación del numeral 9. EL VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO Y SU JUSTIFICACIÓN del estudio previo No.13388,**

Se requiere modificar el numeral 9. EL VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO Y SU JUSTIFICACIÓN del estudio previo No.13388:

Siendo \$3.793.812.562 el valor estimado para la adquisición de los VEINTE (20) vehículos automotores según Acta de Ajuste No.1, basados en los precios ofrecidos en el catálogo para este Acuerdo Marco y en un estudio del mercado de los costos asociados, con el saldo disponible sobre el presupuesto emitido inicialmente en certificados de disponibilidad presupuestal destinados para el proceso de adquisición de vehículos, es decir, \$4.025.997.428, es posible la optimización de la inversión considerando los costos para vehículos de la marca FORD, y con el fin de fortalecer el parque automotor de la Gobernación de Antioquia y acogidos al principio de eficiencia en cuanto al aprovechamiento máximo de los recursos disponibles, es posible la adquisición de un vehículo más de tipo convencional para un total de VEINTIUN (21), además de que la entidad puede generar los eventos de cotización que requiera dependiendo de la necesidad, siempre y cuando, el acuerdo marco se encuentre vigente y se cuente con presupuesto para ello.

**Secretaría de Suministros y Servicios**  
Centro Administrativo Departamental José María Córdova (La Alpujarra)  
Calle 42 B 52 - 106 Tel: 3839002  
Línea de atención a la ciudadanía: 018000 41 9000 – 409 90 00  
Medellín - Colombia - Suramérica



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA  
República de Colombia

Lo que en consecuencia conlleva a determinar un costo estimado para esta de compra por valor de \$3.940.780.083, en lo que la adjudicación se dará por el valor parcial obtenido como resultado de las ofertas recibidas en el evento de cotización para los TRES (3) vehículos que se pretenden adquirir; toda vez que de acuerdo con lo mencionado en Nota anterior: "los precios techo podrían variar al momento de la oferta económica recibida en el evento de cotización, pues estos son actualizados en el catálogo de acuerdo con la TRM del momento", lo que indica que las órdenes de compra se emiten de acuerdo a lo ofertado por los proponentes en los eventos de cotización.

Es así, como teniendo en cuenta el presupuesto comprometido a la fecha en órdenes de compra, lo que corresponde a \$3.310.311.043 para 18 vehículos convencionales, con relación al costo estimado para la compra de los TRES (3) vehículos más de tipo convencional por valor de \$630.469.040, para un total de VEINTIUN (21) vehículos destinados para los diferentes organismos de la Gobernación de Antioquia, se estima un valor de TRES MIL NOVECIENTOS CUARENTA MILLONES SETECIENTOS OCHENTA MIL OCHENTA Y TRES PESOS M.L (\$3.940.780.083) IVA incluido.

En consecuencia, se solicita continuar con el proceso contractual para la adquisición de 3 vehículos más, por valor aproximado de \$630.469.040 siendo el alcance definido para este proceso, ya que se cuenta con un saldo disponible en el certificado de disponibilidad presupuestal No.360003747 por valor de \$715.686.385, encontrando la referencia FORD RANGER XL DIESEL la cual se ajusta a las condiciones técnicas requeridas y cuyos costos se estiman con base en los precios techo del catálogo para este Acuerdo Marco de Precios VEHÍCULOS III - CCE-163-III-AMP- 2020.

**4. Modificación del numeral 15. SOLICITUD DE INICIO Y COMPRA del estudio previo No.13388,**

Se requiere modificar el numeral 15. SOLICITUD DE INICIO Y COMPRA del estudio previo No.13388:

De acuerdo a la información anterior, el Comité Asesor y Evaluador solicita al Comité Interno de Contratación, la autorización para el proceso de compra cuyo objeto es "Adquisición de vehículos para el Departamento de Antioquia" contando con un presupuesto estimado de TRES MIL NOVECIENTOS CUARENTA MILLONES SETECIENTOS OCHENTA MIL OCHENTA Y TRES PESOS M.L (\$3.940.780.083) IVA incluido, que se estiman para la compra de VEINTIUN (21) vehículos de tipo convencional destinados para los diferentes organismos de la Gobernación de Antioquia, distribuidos de la siguiente manera:

ÓRDENES DE COMPRA ADJUDICADAS (VALOR COMPROMETIDO ACTUAL)					
Ítem	No. Orden de Compra	Proveedor Adjudicado	Referencia	Cantidad vehículos	Valor Comprometido
1	N°88187 del 08/04/2022	AUTOMOTORES COMAGRO	FORD BRONCO WILTRACK	1	\$189.994.599
2	N°88188 del 08/04/2022	DISTRIBUIDORA NISSAN	NISSAN NEW FRONTIER	4	\$637.063.270
3	N°89494 del 06/05/2022	AUTOMOTORES COMAGRO	FORD BRONCO BIG BEN	2	\$307.889.468
4	N°89495 del 06/05/2022	AUTOMOTORES COMAGRO	FORD EXPLORER XLT	7	\$1.490.951.062
5	N°89496 del 06/05/2022	AUTOMOTORES COMAGRO	FORD RANGER XL DIESEL	3	\$498.154.645
6	N°96832 del	AUTOMOTORES	FORD BRONCO BIG BEN	1	\$186.257.999

Secretaría de Suministros y Servicios  
Centro Administrativo Departamental José María Córdova (La Alpujarra)  
Calle 42 B 52 - 106 Tel: 3839002  
Línea de atención a la ciudadanía: 018000 41 9000 – 409 90 00  
Medellín - Colombia - Suramérica




GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA  
República de Colombia

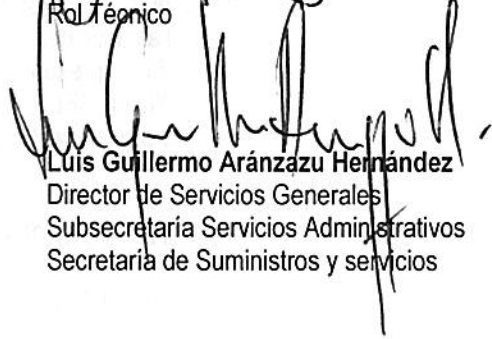
ÓRDENES DE COMPRA ADJUDICADAS (VALOR COMPROMETIDO ACTUAL)				
29/09/2022	COMAGRO			
Órdenes de compra ejecutadas a la fecha			18	\$3.310.311.043
Vehículos pendientes de compra			3	\$ 630.469.040
TOTAL				\$3.940.780.083
Presupuesto inicial del Proceso 13388				\$3.793.812.561
Saldo disponible en CDP'S para la compra de los 2 vehiculos				\$715.686.385
				(\$630.469.040)
				\$85.217.345

COMITÉ ASESOR Y EVALUADOR,

  
Erika Carvajal Duque  
Rol Logístico

  
Lina María Cadavid Vélez  
Rol jurídico

  
Diana Maritza Tejada Zapata  
Rol Técnico

  
Luis Guillermo Aránzazu Hernández  
Director de Servicios Generales  
Subsecretaría Servicios Administrativos  
Secretaría de Suministros y servicios

**Número documento: 890900286**

Hola, te informamos que actualmente no posees pendientes de pago por concepto de multas e infracciones en los Organismos de Tránsito conectados a SIMIT.

Expedición: 08 de febrero de 2022 a las 03:30 p. m.

Nota: Este Documento es válido durante la fecha de expedición. **El presente estado de cuenta es gratuito.**

## TRAZABILIDAD DEL PROCEDIMIENTO DE CROMPRA DE VEHÍCULOS PARA LA VIGENCIA 2022 MEDIANTE ACUERDO MARCO DE PRECIOS

De acuerdo a las necesidades identificadas de las dependencias que requieren la adquisición de vehículos, se proyecta la necesidad de compra de 20 vehículos, destinados para 13 dependencias, entre lo que se tienen 17 vehículos convencionales y 3 vehículos híbridos.

Inicialmente, se realiza un estudio de mercado con la marca TOYOTA, comenzando a solicitar traslados presupuestales a cada organismo con base al estimativo de costos realizado con los precios de catálogo y teniendo en cuenta:

- Mantenimiento preventivo (2 años o 50000 km) incluido IVA
- Soat a precio 2022
- Matricula tarifa 2022
- Impuesto Departamental por Mes
- 10% IPC considerando las variaciones de precios en el mercado

Referencia marca TOYOTA	Costo estimado desde el Acuerdo MARCO (MTO-SOAT-IMPUESTOS-ESTAMPILLAS)
RAV4 LIMITED 2,5 4X4 - RL4	\$ 190.621.586
VEHÍCULO COROLLA 1.8 -CVT XEI-HV	\$ 107.696.660
FORD ESCAPE TITANIUM	\$ 198.000.000
HILUX D.C. 4X4 DIESEL 2,4 MT - TC7	\$ 174.927.565
4RUNNER SR5 4X4	\$ 235.532.250

**Este proceso contractual acontece de acuerdo a los traslados presupuestales que iban siendo ejecutados por las dependencias solicitantes** según los costos estimados que fueron valorados sobre los precios de catálogo del acuerdo marco.

- Mediante acta de CIC N°5 del 2 de febrero de 2022 se aprueba el inicio de compra de SEIS (6) vehículos marca TOYOTA mediante acuerdo marco de precios por un valor de \$1.134.931.897, considerando el certificado de disponibilidad presupuestal N°360003737 con el que se contaba para el momento; valor con el cual se envía el proceso para ingreso al COS:

ítem	Referencia	Transmisión	Tipo de Combustible	Dependencia	Cantidad
1	RAV4 LIMITED 2,5 4X4 - RL4	Automático	Gasolina	Suministros	2
2	COROLLA 1.8 -CVT XEI-HV	Automático	Híbrido	Suministros	1
3	HILUX o.e.4X4 DIESEL - MT 2400CC TO 7AB 4X4 EURO IV - PLATÓN	Mecánico	Diésel	Suministros	1
4	4RUNNER SR5 4X4	Automático	Gasolina	General	1
				SERES de Desarrollo Institucional y Gobernanza	1
<b>TOTAL</b>					<b>6</b>

Lo anterior, aclarando ante el COS que siendo la Tienda Virtual del Estado una herramienta en línea del Sistema de Compra Pública, esta plataforma **permite hacer compras a través de los instrumentos de agregación de demanda y en grandes superficies**, permitiendo la generación de varias órdenes de compra según el presupuesto disponible, lo cual permite agilidad, rapidez y buenos precios.



Sin embargo, teniendo en cuenta que siendo la Tienda Virtual del Estado una herramienta en línea del Sistema de Compra Pública, esta plataforma permite hacer compras a través de los instrumentos de agregación de demanda y en grandes superficies según disponibilidad presupuesta! y entendiendo que la aplicación por descuento es realizada de acuerdo a la cantidad de vehículos a comprar; **el día 8 de febrero** se recibió en la Secretaria de Suministros y Servicios el certificado de disponibilidad presupuesta! N°3600003740 por Valor: **\$485.532 .250** se procedió a incluir en estudio previo la adquisición de dos 4RUNNER SR5 4X4, para un total de presupuesto en CDP de \$1.620.464.147 IVA incluido, de los cuales se tienen proyectados para el proceso de compra \$1.605.996.397 IVA incluido, con el fin de adquirir OCHO (8) vehículos, así:

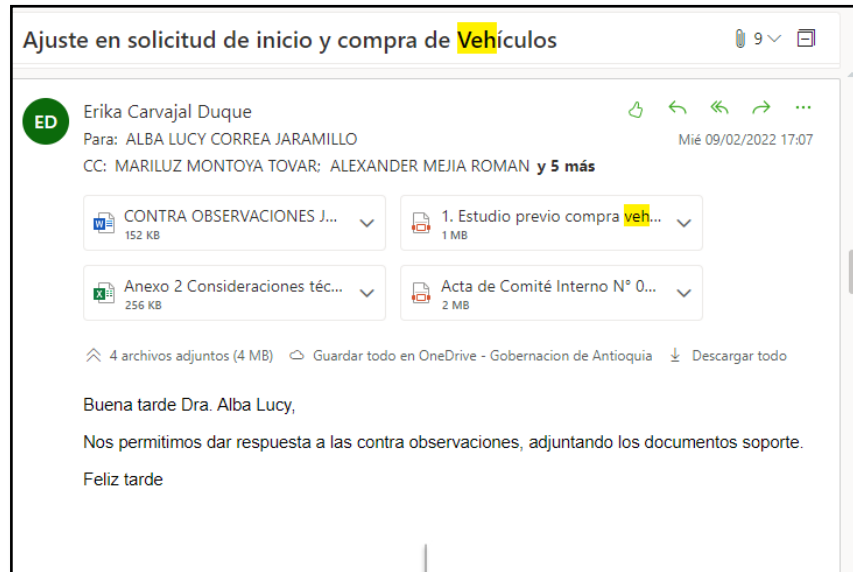
En consecuencia, se realiza ajuste al acta de CIC N° 6 para incluir dos vehículos más y se envía para el COS, la siguiente información solicitando recomendación para inicio de compra de OCHO (8) vehículos marca TOYOTA, teniendo en cuenta que se iniciaba compra de acuerdo a los certificados de disponibilidad presupuestal con que se contaba en ese momento:

SOLICITUD PARA COMPRA INICIAL CON REFERENCIAS MARCA TOYOTA					
ítem	Referencia	Transmisión	Tipo de Combustible	Dependencia	Cant
1	RAV4 LIMITED 2,5 4X4 - RL4	Automático	Gasolina	Suministros	2
2	COROLLA 1.8 -CVT XEI- HV	Automático	Híbrido	Suministros	1
3	HILUX o.e. 4X4 DIESEL - MT 2400CC TO 7AB 4X4 EURO IV - PLATÓN	Mecánico	Diésel	Suministros	1
4	4RUNNER SR5 4X4	Automático	Gasolina	General	1
				SERES de Desarrollo Institucional y Gobernanza	1
				Gobierno	1
				Inclusión	1
				<b>TOTAL</b>	<b>8</b>

Indicando en las RESPUESTAS A LAS OBSERVACIONES RECIBIDAS POR EL COS:

“En consecuencia, se tiene proyectada una compra mayor de vehículos para el Departamento la cual **será conforme al presupuesto asignado por las dependencias que requieren adquirir vehículos**, las cuales se encuentran realizando los traslados presupuestales de acuerdo a las referencias que se pretenden adquirir”.

Documento enviado mediante correo electrónico el día 9 de febrero de 2022.



- Luego de haber pasado por el COS, se crearon OCHO (8) eventos de cotización en tienda virtual del estado **desde el 09 de febrero de 2022 para vehículos convencionales e híbridos**, a lo cual, **No se obtienen ofertas de parte de ningún proveedor**, a continuación se relaciona informe generado desde la TVEC:

Evento	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Marca solicitada en evento	RESPUESTA
124442	9/02/2022	16/02/2022 17:00	TOYOTA – COROLLA (Híbrido)	Sin ofertas, se cancela evento de cotización
124445	9/02/2022	16/02/2022 17:00	TOYOTA – 4 RUNNER	Sin ofertas, se cancela evento de cotización
124482	9/02/2022	16/02/2022 17:00	TOYOTA – RAV 4	Sin ofertas, se cancela evento de cotización
124487	9/02/2022	16/02/2022 17:00	TOYOTA - HILUX	Sin ofertas, se cancela evento de cotización
125008	18/02/2022	25/02/2022 17:00	TOYOTA - 4 RUNNER	Sin ofertas, se cancela evento de cotización
125011	18/02/2022	25/02/2022 17:00	TOYOTA - RAV 4	Sin ofertas, se cancela evento de cotización
125012	18/02/2022	25/02/2022 17:00	TOYOTA - HILUX	Sin ofertas, se cancela evento de cotización
125013	18/02/2022	25/02/2022 17:00	TOYOTA - COROLLA (Híbrido)	Sin ofertas, se cancela evento de cotización

**Los anteriores eventos, al no recibir ofertas, fueron cancelados por la entidad a través de mensajes en la plataforma de la Tienda Virtual.**

Mensaje de Erika Carvajal Duque

el 17/03/22 a las 23:25 -05:00

Señores  
Proveedores:  
Acuerdo Marco Vehículos III - CCE-163-III-AMP-2020

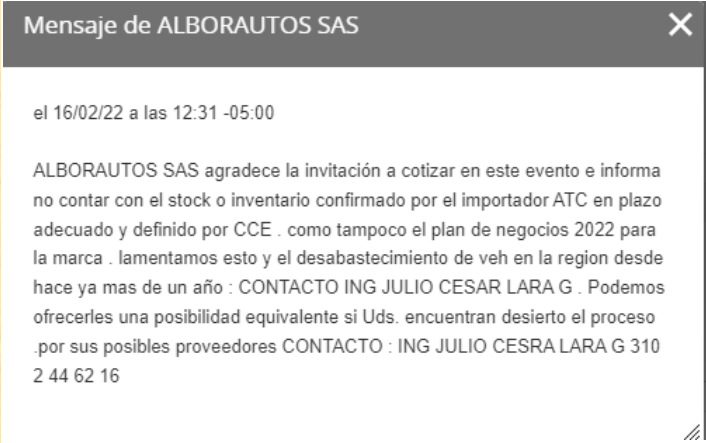
Asunto: Cierre de Evento de Cotización N° 125013

Cordial saludo,  
Nos permitimos informarles que, la Gobernación de Antioquia resuelve CERRAR el evento de cotización No. 125013, cuyo objeto consiste en "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS PARA EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" a través del acuerdo marco Vehículos III - CCE-163-III-AMP-2020 para la compra de VEHÍCULO COROLLA, toda vez que, revisada la plataforma, se pudo constatar que, en la fecha y hora estipulada para la presentación de ofertas, esto es, no se recibieron cotizaciones por parte de ningún proveedor para el evento en mención.

Lo anterior, para dar a conocer el cierre del evento de cotización referenciado en el asunto.

Cordialmente,

**RESPUESTAS DE PROVEEDORES PARA LOS EVENTOS CREADOS PARA LA MARCA TOYOTA:**



- **Luego de que se efectuaran más traslados presupuestales, y de que la Secretaría solicitara los Certificados de disponibilidad, se proyectó la adquisición de 10 vehículos más, toda vez, que la entidad puede generar los eventos de cotización que requiera dependiendo la necesidad, la disponibilidad presupuestal con que cuenta y teniendo en cuenta la vigencia del acuerdo marco**

Referencia	Transmisión	Tipo de Combustible	Dependencia	Cantidad
RAV4 LIMITED 2,5 4X4 - RL4	Automático	Gasolina	Oficina Privada	1
Ford Escape Titanium	Automático 4X4	Híbrido	Planeación	1
			Medio Ambiente	1
HILUX D.C. 4X4 DIESEL - MT 2400CC	Mecánico	Diésel	Infraestructura	1
			Oficina Privada	1
			Planeación	1
4RUNNER SR5 4X4	Automático	Gasolina	Planeación	1
			DAGRAN	1
			Gerencia de Servicios Públicos	1
			Participación ciudadana	1

A continuación, se relaciona el Certificado de Disponibilidad presupuestal para esta Compra por AMP:

- CDP: N°3600003742 - Fecha de creación 09/02/2022 - Valor: \$608.459.815
- CDP: N°3600003747 - Fecha de creación 18/02/2022 - Valor: \$1.272'145.901
- CDP: N°3600003748 - Fecha de creación 18/02/2022 - Valor: \$174.927.565

➤ Una vez han sido realizados todos los traslados presupuestales de las dependencias que harán parte del proceso de compra, se cuenta con el siguiente disponible en CDP:

PRESUPUESTO APORTADO POR CADA DEPENDENCIA		
CDP N°	VALOR	DEPENDENCIAS QUE APORTAN RECURSOS
3600003737	\$ 1.134.931.897	Suministros - General - SERES de Desarrollo Institucional y Gobernanza
3600003740	\$ 485.532.250	Gobierno - Inclusión
3600003742	\$ 608.459.815	Planeación (Tres vehículos)
3600003748	\$ 174.927.565	Infraestructura
3600003747	\$ 1.272.145.901	DAGRAN- Servicios Públicos - Medio Ambiente - Participación - Oficina Privada
3600003753	\$ 350.000.000	Educación
<b>TOTAL PPTO</b>	<b>\$ 4.025.997.428</b>	

Considerando que inicialmente se inició proceso contractual para la compra de vehículos marca TOYOTA, de los cuáles se solicitó cotizaciones mediante eventos en la Tienda Virtual y la respuesta de los proveedores indicó la no disponibilidad para estas marcas, el comité asesor y evaluador en conjunto con el equipo directivo procedió a validar referencias ajustadas a las necesidades de cada una de las Dependencias, y continuar con la obligatoriedad en aplicabilidad del uso de Acuerdos Marcos, para lo cual, se toma la determinación de revisar marcas equivalentes que respondieran al requerimiento del parque automotor de la entidad y cuyos costos estuvieran dentro del presupuesto disponible con el que se contaba para la compra de vehículos.

Considerando entonces, las respuestas a los eventos de cotización, el Departamento de Antioquia tiene dentro de las características analizadas para la compra de automotores, la disponibilidad de contratos de mantenimiento con concesionarios de las marcas en las cuales se ha segmentado el parque automotor de la Gobernación de Antioquia: Toyota, Suzuki, Nissan, que garantiza atención post garantía por parte de talleres especializados.

**En virtud de la falencia que se encontró de unidades en el segmento de camperos, y de que la marca Ford puede ofrecer vehículos en el segmento tanto de camperos como de camionetas, se toma la decisión de optimizar la compra con esta marca adicional, pero se toma la decisión de no incluir más marcas, debido a la dificultad para el control posterior de las actividades de mantenimiento.**

- El día 03 de marzo de 2022, se remite nuevamente al COS la solicitud de recomendación de adquisición de 17 vehículos con un presupuesto estimado de \$3.361.684.948 IVA incluido, este presupuesto contemplaba 16 vehículos convencionales y 1 vehículo híbrido, en donde no se incluyeron dos (2) referencias más para camioneta híbrida pues no se habían definido por los costos encontrados para esta tipología en el catálogo, y no se identificó la FORD WILTRACK, para un total de 20 vehículos.

REFERENCIA INICIAL	REFERENCIA PARA EVENTOS	COSTO ESTIMADO	CANTIDAD	VALOR TOTAL
RAV4 LIMITED 2,5 4X4 - RL4	NEW XTRAIL EXCLUSIVE CONNET AUT	\$ 191.900.053	3	\$ 575.700.158
HILUX D.C. 4X4 DIESEL 2,4 MT - TC7	FORD RANGER XLS	\$ 182.865.604	3	\$ 548.596.813
4RUNNER SR5 4X4	FORD EXPLORER XLT	\$ 225.014.433	8	\$ 1.800.115.464
VEHÍCULO COROLLA 1.8 -CVT XEI-HV	HYUNDAI - IONIQ - PREMIUM HYBRIDO - TP 1600CC 7AB ABS	\$ 110.551.389	1	\$ 110.551.389
HILUX D.C. 4X4 DIESEL 2,4 MT - TC7	FRONTIER MEC 4X4 DC DIESEL SE	\$ 163.360.562	2	\$ 326.721.124
			17	<b>\$ 3.361.684.948</b>

### 13388 COS \_ Vehículos

El remitente del mensaje ha solicitado confirmación de lectura. Para enviar una confirmación, [haga clic aquí](#).



MARIA GIRLESA CARDONA RESTREPO

Para: ALBA LUCY CORREA JARAMILLO

CC: Erika Carvajal Duque; MARILUZ MONTOYA TOVAR; MARIA CLARA SANCHEZ ROBAYO y 6 más



Mié 16/03/2022 11:56

**Asunto:** Documentos Proceso 13388 COS \_ Vehículos

Buena día Girlesa,

Considerando que inicialmente se inició proceso contractual para la compra de vehículos marca Toyota, de los cuáles se solicitó cotizaciones mediante eventos en la Tienda Virtual y la respuesta de los proveedores indicó la no disponibilidad para estas marcas, la Secretaría de Suministros y Servicios procedió a validar referencias ajustadas a las necesidades de cada una de las Dependencias, y continuar con la obligatoriedad en aplicabilidad del uso de Acuerdos Marcos.

Es por esto, que nos permitimos enviar adjunto documentación de proceso contractual adelantado por la Secretaría de Suministros y Servicios con consecutivo en SAP N°13388 cuyo objeto es "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS PARA LA GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA; con el respectivo estudio previo y sus anexos, esto, para ingreso al COS. Toda vez, que hubo cambios de referencias y marcas de vehículos, y en consecuencia, variabilidad en el estimado del presupuesto.

Quedamos atentos a la asignación del abogado.

- **Teniendo en cuenta que las observaciones sobre el proceso contractual bajo acuerdo marco, fueron subsanadas inicialmente, no se reciben más observaciones y el proceso es agendado y aprobado en el COS el día 17 de marzo de 2022.**

Una vez aprobado en el COS, se inicia con la generación de eventos de cotización en la tienda virtual:

Evento	Fecha de inicio	Fecha de finalización	MARCA SOLICITADA EN EVENTO	RESPUESTA
126887	17/03/2022	29/03/2022 17:00	FORD – NEW EXTRAIL	Se recibe la menor oferta para la marca Renault KOLEOS, en lo que la entidad justifica cierre del evento por no inclusión de otra marca diferente a la FORD
126888	17/03/2022	29/03/2022 17:00	FORD - RANGER XLS	Se recibe cotización para NISSAN NEW FRONTIER DC MEC 4X4 DIESEL SE SPORT
126889	17/03/2022	29/03/2022 17:00	FORD - FORD EXPLORER XLT	No disponibilidad de inventario
126890	17/03/2022	25/03/2022 17:00	HYUNDAI - IONIQ - PREMIUM HYBRIDO - TP 1600CC 7AB ABS	No disponibilidad de inventario
126891	17/03/2022	29/03/2022 17:00	FORD - FRONTIER MEC 4X4 DC DIESEL SE	Se recibe cotización para CHEVROLET Colorado, pero debido a la dificultad para el control posterior de las actividades de mantenimiento, no se adjudica para esta referencia

Evento	Fecha de inicio	Fecha de finalización	MARCA SOLICITADA EN EVENTO	RESPUESTA
126892	17/03/2022	25/03/2022 17:00	FORD - Bronco Sport Wildtrak	Se recibe cotización para la Ford Bronco Sport Wildtrak

### Rechazo marca RENAULT:

Mensaje de Erika Carvajal Duque

Así las cosas, la Entidad reitera el rechazo a la respuesta a la solicitud de Orden de Compra durante el plazo de cotización, con fundamento en lo expuesto anteriormente, y lo justificado a través del chat de la Tienda Virtual del Estado Colombiano, por lo que NO es posible aceptar la cotización recibida para la referencia ofertada por ustedes Renault KOLEOS [2] INTENS 2500CC, por cuanto, la respuesta recibida no satisface la necesidad requerida por parte de la Entidad Compradora, quien de manera precisa indicó para el evento de cotización N°126887, la marca y la referencia solicitada.

Por las razones anteriormente expuestas, la Entidad realizó la cancelación del evento de cotización N°126887.

Una vez actualizado el catálogo para el Acuerdo de Vehículos III, la Entidad estará generando nuevos eventos de cotización para la adquisición de vehículos en las marcas que sean indicadas.

Cordialmente,

Comité Asesor y Evaluador

 Respuesta\_Renault\_Socie...

- De acuerdo a las ofertas recibidas, y validando los proveedores que ofertan los menores precios, se realiza la primera compra en dos lotes a partir de la colocación de dos órdenes de compra:

LOTE	N° DE EVENTO DE COTIZACIÓN	PROVEEDOR ADJUDICADO	VEHÍCULO ADQUIRIDO	DEPENDENCIAS	CANT	VALOR ADJUDICADO POR CADA ORDEN COMPRA	N° DE ORDEN DE COMPRA
1	126891	AUTOMOTORES COMAGRO	FORD BRONCO WILTRACK	Planeación	1	\$189.994.599	88187 del 8/04/2022
2	126888	DISTRIBUIDORA NISSAN	NISSAN NEW FRONTIER DC MEC 4X4 DIESEL SE SPORT	Oficina Privada Educación (2) Planeación	4	\$637.063.270	88188 del 8/04/2022
TOTAL					5	\$827.057.869	

- Se continúa con la generación de eventos de cotización

Evento	Fecha de inicio	Fecha de finalización	MARCA SOLICITADA EN EVENTO	RESPUESTA
129076	25/04/2022	2/05/2022 17:00	FORD - NEW XTRAIL	Se recibe oferta de Automotores Comagro para referencia <b>FORD BRONCO BIG BEN</b>
129077	25/04/2022	2/05/2022 17:00	FORD EXPLORER XLT	Se recibe oferta de Automotores Comagro para la misma referencia
129078	25/04/2022	2/05/2022 17:00	FORD - FRONTIER	Se recibe oferta de Automotores Comagro para referencia <b>FORD RANGER XL DIESEL</b>
129079	25/04/2022	2/05/2022 17:00	HPIBRIDO HYUNDAI	No disponibilidad de inventario

- De acuerdo a las ofertas recibidas, y validando los proveedores que ofertan los menores precios, se realiza la segunda compra en tres lotes a partir de la colocación de tres órdenes de compra:

LOTE	N° DE EVENTO DE COTIZACIÓN	PROVEEDOR ADJUDICADO	VEHÍCULO ADQUIRIDO	DEPENDENCIAS	CANT	VALOR ADJUDICADO POR CADA ORDEN COMPRA	N° DE ORDEN DE COMPRA
3	129076	AUTOMOTORES COMAGRO	<b>FORD BRONCO BIG BEN</b>	Suministros	2	\$ 307.889.468	89494 del 6/05/2022
4	129077	AUTOMOTORES COMAGRO	<b>FORD EXPLORER XLT</b>	General Gobierno SERES de Dilo Inst y Gob Servicios Públicos Participación Inclusión	7	\$1.490.951.062	89495 del 6/05/2022
5	129078	AUTOMOTORES COMAGRO	<b>FORD RANGER XL DIESEL</b>	Suministros Oficina Privada Infraestructura	3	\$ 498.154.645	89496 del 6/05/2022
<b>TOTAL</b>					<b>12</b>	<b>\$2.296.995.175</b>	

Así las cosas, considerando la no disponibilidad de inventario para vehículos híbridos, las órdenes de compra se generan sobre 17 vehículos convencionales, para un total de presupuesto ejecutado de **\$3.124.053.044**.

De acuerdo a lo anterior, de los 20 vehículos proyectados para la compra, **se logra la adquisición de 17 vehículos convencionales tipo camioneta** mediante acuerdo marco de precios, quedando pendiente la adquisición de 3 vehículos híbridos y sobre lo cual se hace necesario iniciar un nuevo proceso bajo otra modalidad contractual, toda vez, que el procedimiento fue agotado en la Tienda Virtual.

Lo que también hace necesario, revisar si se continúan con estas mismas referencias, considerando que están en el catálogo para este AMP de Vehículos, pero sobre las cuales, no se obtuvieron respuestas positivas. Esto considerando el presupuesto disponible de lo inicialmente aportado para la adquisición de híbridos de las siguientes dependencias:

Dependencia	Cantidad	Referencia de Híbrido	Presupuest o aportado
Suministros	1	HYUNDAI - IONIQ - PREMIUM HYBRIDO	\$ 107.696.660
Planeación	1	Ford Escape Titanium- Híbrido	\$ 198.000.000
Medio Ambiente	1	Ford Escape Titanium- Híbrido	\$ 200.000.000
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>		

#### REFERENCIAS EQUIVALENTES

Ítem	Dependencias	Cantidad	Referencias Iniciales	Referencias elegidas para eventos de cotización
1	Suministros	2	RAV4 LIMITED 2,5 4X4 - RL4	Nissan New Xtrail Exclusive Connect automática
2	Suministros	1	VEHÍCULO COROLLA 1.8 -CVT XEI-HV	HYUNDAI - IONIQ - PREMIUM <b><u>HYBRIDO</u></b>
3	Suministros	1	HILUX D.C. 4X4 DIESEL 2,4 MT - TC7	FRONTIER MEC 4X4 DC DIESEL SE
4	Oficina Privada	1	RAV4 LIMITED 2,5 4X4 - RL4	FRONTIER MEC 4X4 DC DIESEL SE
5	Oficina Privada	1	HILUX D.C. 4X4 DIESEL 2,4 MT - TC7	Ford Ranger XLS diésel 4x4
6	Planeación	1	Ford Escape Titanium- Híbrido	Ford Escape Titanium- <b><u>Híbrido</u></b>
7	Planeación	1	HILUX D.C. 4X4 DIESEL 2,4 MT - TC7	Ford Ranger XLS diesel 4x4
8	Planeación	1	4RUNNER SR5 4X4	Ford Bronco Sport Wildtrak
9	Educación	2	HILUX D.C. 4X4 DIESEL 2,4 MT - TC7	Ford Ranger XLS diesel 4x4
10	General	1	4RUNNER SR5 4X4	Ford Explorer XLT 7 pasajeros
11	Gobierno	1	4RUNNER SR5 4X4	Ford Explorer XLT 7 pasajeros
12	DAGRAN	1	4RUNNER SR5 4X4	Ford Explorer XLT 7 pasajeros
13	SERES de Dilo Inst y Gob.	1	4RUNNER SR5 4X4	Ford Explorer XLT 7 pasajeros
14	Infraestructura	1	HILUX D.C. 4X4 DIESEL 2,4 MT - TC7	FRONTIER MEC 4X4 DC DIESEL SE
15	Servicios Públicos	1	4RUNNER SR5 4X4	Ford Explorer XLT 7 pasajeros
16	Participación	1	4RUNNER SR5 4X5	Ford Explorer XLT 7 pasajeros
17	Inclusión	1	4RUNNER SR5 4X4	Ford Explorer XLT 7 pasajeros
18	Medio Ambiente	1	Ford Escape Titanium- Híbrido	Ford Escape Titanium- <b><u>Híbrido</u></b>
	<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	<b>20</b>		

**CONSOLIDADO DE EJECUCIÓN DE PRESUPUESTO**

	Dependencia	Cantidad	Referencias	Presupuesto aportado	Referencia adquirida	Valor en compras
1	Suministros	2	Nissan New Xtrail Exclusive Connect automática	\$ 381.243.172	FORD FORD BRONCO BIG BEN	\$ 307.889.468
2	Suministros	1	HYUNDAI - IONIQ - PREMIUM HYBRIDO - TP 1600CC 7AB ABS	\$ 107.696.660	Ninguna	\$ 0
3	Suministros	1	FRONTIER MEC 4X4 DC DIESEL SE	\$ 174.927.565	FORD RANGER XL DIESEL	\$ 166.051.548
4	Oficina Privada	1	FRONTIER MEC 4X4 DC DIESEL SE	\$ 190.621.586	FORD RANGER XL DIESEL	\$ 166.051.548
5	Oficina Privada	1	Ford Ranger XLS diesel 4x4	\$ 174.927.565	NISSAN NEW FRONTIER DC MEC 4X4 DIESEL SE SPORT	\$ 159.265.818
6	Planeación	1	<i>Sin referencia encontrada</i>	\$ 198.000.000	Ninguna	\$ 0
7	Planeación	1	Ford Ranger XLS diesel 4x4	\$ 174.927.565	NISSAN NEW FRONTIER DC MEC 4X4 DIESEL SE SPORT	\$ 159.265.818
8	Planeación	1	Ford Bronco Sport Wildtrak	\$ 235.532.250	FORD BRONCO WILTRACK	\$ 189.994.599
9	Educación	2	Ford Ranger XLS diesel 4x4	\$ 350.000.000	NISSAN NEW FRONTIER DC MEC 4X4 DIESEL SE SPORT	\$ 318.531.635
10	General	1	Ford Explorer XLT 7 pasajeros	\$ 235.532.250	FORD EXPLORER XLT	\$ 212.993.009
11	Gobierno	1	Ford Explorer XLT 7 pasajeros	\$ 242.766.125	FORD EXPLORER XLT	\$ 212.993.009
12	DAGRAN	1	Ford Explorer XLT 7 pasajeros	\$ 235.532.250	FORD EXPLORER XLT	\$ 212.993.009
13	SERES de Desarrollo Institucional y Gobernanza	1	Ford Explorer XLT 7 pasajeros	\$ 235.532.250	FORD EXPLORER XLT	\$ 212.993.009
14	Infraestructura	1	FRONTIER MEC 4X4 DC DIESEL SE	\$ 174.927.565	FORD RANGER XL DIESEL	\$ 166.051.548
15	Servicios Públicos	1	Ford Explorer XLT 7 pasajeros	\$ 235.532.250	FORD EXPLORER XLT	\$ 212.993.009
16	Participación	1	Ford Explorer XLT 7 pasajeros	\$ 235.532.250	FORD EXPLORER XLT	\$ 212.993.009
17	Inclusión	1	Ford Explorer XLT 7 pasajeros	\$ 242.766.125	FORD EXPLORER XLT	\$ 212.993.009
18	Medio Ambiente	1	<i>Sin referencia encontrada</i>	\$ 200.000.000	Ninguna	\$ 0
		20	<b>PRESUPUESTO EN CDP</b>	<b>\$ 4.025.997.428</b>	<b>PPTO COMPROMETIDO EN ORDENES DE COMPRA</b>	<b>\$ 3.124.053.044</b>