

1.1. OBJETO.

El contrato que se pretende celebrar tendrá por objeto ***“PRESTAR SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REPUESTOS Y ACCESORIOS NUEVOS Y ORIGINALES DE CADA UNA DE LAS MARCAS Y LAVADO DE LOS VEHÍCULOS, REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA, DE GASES Y SERVICIOS REQUERIDOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DEL FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BOSA, A MONTO AGOTABLE”***.

1.1.1. ALCANCE DEL OBJETO.

- Prestar servicios de mantenimiento preventivo y correctivo.
- Suministro e instalación de repuestos y accesorios nuevos y originales de cada una de las multimarca.
- Lavado, enjuagado, polichado.
- Suministro e instalación de Llantas de los vehículos.
- Revisión técnico-mecánica.
- Revisión de gases.
- Servicios requeridos.

Del parque automotor a cargo del Fondo de Desarrollo Local de Bosa, a monto agotable.

2. MANTENIMIENTO:

2.1. MANTENIMIENTO PREVENTIVO

La labor de mantenimiento preventivo comprende la revisión periódica, inspecciones, ajuste y cambio de piezas menores en los sistemas de los vehículos, lo cual debe incluir como mínimo las siguientes actividades para cada uno de ellos:

- Inspeccionar Sincronización:** Revisar funcionamiento de sistemas de inyección electrónica y/o carburador, cuerpo de aceleración, sensores, conectores, filtro de aire y combustible, cables de alta, bujías, puesta a punto chispa y emisión de gases.
- Inspeccionar Sistema de Frenos:** Desmontar llantas y campanas para verificación de estado de pastillas y bandas de frenos, cilindros, mordaza, bujes, revisar fugas y estado del líquido de frenos, hacer limpieza, lubricar, tensionar y si es necesario realizar la purga del sistema de frenos, revisar altura del pedal, revisar, limpiar y tensionar el freno de emergencia.
- Inspeccionar Dirección y Suspensión:** Realizar ruta de prueba para detectar ruidos anormales. Levantar vehículo en el gato o elevador para realizar inspección visual y dinámica en el tren delantero y trasero para verificar estado de amortiguadores, copelas, espirales, muelles, rótulas, terminales, axiales, brazo oxilante, bujes, tijeras, ejes, rodamientos, caja de dirección, fuelles, cardanes, fugas de aceite, alineación, balanceo y rotación de llantas.
- Revisión de Niveles:** Revisar niveles de caja de transferencia, diferenciales, frenos, aceite de motor (presentación en Y debidamente sellados) y líquido refrigerante de los vehículos. Cambiar los fluidos cuando así se requiera o completar los niveles si es necesario.

- e) **Revisión de Correas:** Inspeccionar estado y tensionar y/o lubricar, cuando se requiera.
- f) **Revisión Sistema Eléctrico:** Inspeccionar luces, encendido, tablero, eleva vidrios, limpia brisas, batería, conectores, cables, swiches, alternador, arranque, colector.
- g) **Engrase General:** Ubicar las graseras y realizar el cambio en las cantidades necesarias de grasa limpia que requiera cada vehículo.
- h) Alistamiento, revisión tecno mecánica y su correspondiente certificación (si aplica).
- i) Todas aquellas que se categorizan como preventivas dentro de la experiencia del operador del servicio, previa solicitud del supervisor.

2.2. MANTENIMIENTO CORRECTIVO

Si en el desarrollo del mantenimiento preventivo, se detectan fallas, se deberá realizar el mantenimiento correctivo correspondiente, reponiendo aquellas partes que sean necesarias para la puesta en funcionamiento de cada vehículo. Igualmente, en el caso de fallas diferentes a las detectadas durante el mantenimiento preventivo, se debe prestar el servicio de reparación de forma inmediata, una vez la empresa sea notificada por escrito, por parte del supervisor designado por la Alcaldía.

El Contratista solo ejecutará los trabajos que sean solicitados y autorizados por el supervisor del contrato y/o apoyo a supervisión con la orden de trabajo por medio de CORREO ELECTRONICO DE AUTORIZACIÓN DE LOS TRABAJOS, EN CASO DE NO SER ASI LOS TRABAJOS REALIZADOS AL VEHICULO DE LA ENTIDAD NO SERA CANCELADOS.

El mantenimiento correctivo es la corrección de averías o fallas, cuando éstas se presentan, producto de situaciones eventuales como golpes, desgaste, mala utilización, falta de mantenimiento y siniestros en general. El mantenimiento correctivo no es planificado ya que las causas que provocan las averías son impredecibles, pero pueden ser controladas y menguadas con un buen mantenimiento preventivo, no obstante, el diagnóstico de cada vehículo debe ser entregado el mismo día.

El mantenimiento correctivo para cada uno de los vehículos comprenderá como mínimo:

- a) **Reparación de motores:** Analizar la conveniencia de reparación, hacer pruebas de estanqueidad y escaneo de bloques, cambiar piezas si se requiere como pistones, anillos, bulones de pistón, bielas, casquetería, retenedores, volante, cremallera de volante, rectificación de cigüeñal, tornillería del grado adecuado y correspondiente, corrección y rectificación de bloque y bancada, empaque de culata, rectificación y plenitud de culata, ejes de levas, guías, cauchos de guías, balancines, válvulas, correcto asentamiento de válvulas, calibración de válvulas, empaque de tapa de válvulas, bomba de aceite, empaque de cárter, tapón de cárter, tapa de aceite de motor, cadena y/o correa de repartición, tensor, patín, soportes de motor, múltiples de admisión y escape, tubos de escape, pre silenciador y silenciador, radiador, panel, tapa de radiador, mangueras, depósito refrigerante, bomba de agua y en general todas las demás reparaciones a que haya lugar para un trabajo de esta naturaleza.
- b) **Reparación de suspensión:** Cambio de amortiguadores, cambio de tijeras, bujes de tijeras, rodamientos de rodillos cónicos, bujes, rótulas, espirales, bases de espirales, bocines, mangueta y porta mangueta, y en general todas las demás reparaciones y repuestas a que haya lugar para un trabajo de esta naturaleza.

- c) **Sincronización:** Inspeccionar bujías, lavar y calibrar los sistemas de inyección electrónica, limpieza del TBI o cuerpo de aceleración o carburador, control de emisión de gases, corrección de adelanto de chispa (motores en que se pueda), cambio de cables de alta, cambio de filtros de aire y combustible (entre otros), calibrar válvulas cuando sea necesario, y en general todas las demás reparaciones a que haya lugar para un trabajo de esta naturaleza. En caso de vehículos con motor DIESEL, la sincronización se realizará cambiando los diferentes filtros de motor. El lavado de inyectores se ejecutará con los líquidos y herramientas adecuadas para tal fin.
- d) **Reparación Sistema de Frenos:** Inspección general y altura del pedal, limpieza de campanas, purga del sistema de frenos, recalzar bandas o cambio de bandas y diagnósticos o cambio general de pastillas, tornillos o guías de mordazas, pistones, sellos de caliper, cilindros, impulsadores, manguera de frenos, tubería, válvula compensadora, asbestos, zunchos, resortes, tornillos de graduación, remaches, tornillos de fijación, rectificación o cambio de discos, revisión de freno de emergencia, cambio de líquido de frenos, empaquetadura del cilindro principal y de liberación, y en general todas las demás reparaciones a que haya lugar para un trabajo de esta naturaleza.
- e) **Balaneo de llantas:** Desmontar llantas y verificar centricidad en la máquina correspondiente para tal fin, hacer la rotación adecuada para el correcto funcionamiento y desgaste de las llantas, y en general todas las demás reparaciones a que haya lugar para un trabajo de esta naturaleza.
- f) **Alineación sencilla y doble:** Verificar con la máquina y equipos adecuados para tal fin, las especificaciones técnicas de cada fabricante, las medidas correspondientes a cada vehículo para el normal funcionamiento y desgaste de las llantas, y en general todas las demás reparaciones a que haya lugar para un trabajo de esta naturaleza.
- g) Mecánica general.
- h) Reposición de repuestos nuevos referencia de la marca del vehículo y originales.
- i) Rectificación de chasis

2.3. RECURSO HUMANO

Se requieren técnicos especializados en mecánica automotriz, así:

- a) **Un (1) mecánico de patio:** con experiencia específica mínima en esta labor de tres (3) años.
- b) **Un (1) ajustador de caja y transmisión:** con experiencia específica mínima en esta labor de dos (2) años.
- c) **Un (1) alineador y balanceador** de dirección y suspensiones, con experiencia específica mínima en esta labor de un (1) año.
- d) **Un (1) electricista:** con una experiencia específica en esta labor mínima de dos (2) años.
- e) **Un (1) técnico en reparación de ajuste y reparación de motores:** con una experiencia específica en esta labor mínima de dos (2) años.

Y, **Un bachiller** con experiencia específica en lavado de carros, polichado, lavado de motor, entre otros.

2.4. INSTALACIONES Y EQUIPO MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

El proponente deberá manifestar dentro de su propuesta que cuenta con instalaciones y personal adecuado para el mantenimiento y limpieza del parque automotor, para lo cual deberá anexar a la oferta los siguientes documentos:

- Certificado de tradición donde se acredite que el oferente es el propietario del taller, lavadero y/o bodega para el parque automotor o copia del contrato de arrendamiento mínimo del plazo de ejecución del contrato y 6 meses más, del inmueble, suscrito y que se encuentre vigente; en caso de prórroga del contrato de arrendamiento el oferente debe anexar el contrato anterior. (en el caso de ofrecer dos o más lugares, debe presentar los documentos por cada uno de ellos)
- Certificación de compromiso o autorización del propietario del inmueble o autorización del mismo hacia el tenedor del inmueble garantizando la disponibilidad para taller, lavadero y/o bodega para parque automotor por medio del proponente, acompañada de registro fotográfico y descripción de las instalaciones con que cuenta para efectuar el mantenimiento y/o limpieza (Área, ubicación, equipos disponibles), y contrato con personal solicitado, los cuáles deben cumplir como mínimo con las siguientes características:

2.4.1. AREA MINIMA DE INSTALACIONES MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

Se deberá indicar en forma clara la dirección donde se encuentra ubicado el taller y/o lavadero donde se prestarán directamente los servicios, cuyas instalaciones deben cumplir con los aspectos establecidos por la ley en Salubridad, seguridad industrial, ocupacional, calidad y ambiental en las actividades a realizar y exigidas en la normatividad nacional (instalación de servicios públicos, redes hidráulicas, baños, piso rígido, áreas de trabajo cubierta y en mampostería, áreas de almacenamiento de materiales y residuos peligrosos, señalización, entre otras) y deben encontrarse dentro el perímetro urbano de Bogotá, D.C., las instalaciones para los servicios de limpieza y despinche debe estar máximo a 200 metros de distancia del FDLB y todos los servicios y suministros deben ser prioritarios para el parque automotor de la Alcaldía Local de Bosa en todos los casos.

Si el contratista se ve en la necesidad de cambiar de sitios de mantenimiento, deberá informar oportunamente al Supervisor del contrato y solo se aceptará si cumple con las mismas condiciones establecidas.

Las instalaciones del oferente deberán contar con los sistemas de tratamiento de aguas residuales (trampa de grasas, cárcamo, entre otros), así como los sistemas de drenaje en funcionamiento.

La entidad exige como área mínima operativa 200 m. con cubierta, altura 3.5 m, cerrado, piso duro y que se garantice que todos los trabajos se realicen dentro de las instalaciones del taller y/o lavadero, el área operativa total del taller incluye por lo menos las áreas previstas para los sitios de trabajo de los Vehículos y las áreas para la instalación y operación de los equipos requeridos para efectuar las labores de mantenimiento para garantizar la óptima prestación del servicio. Para la acreditación de este requisito la ENTIDAD verificará mediante visita, las medidas de éstos físicamente en los talleres, así como la disponibilidad del equipo necesario de la cual se levantará acta.

Los talleres propuestos deben encontrarse dentro de la jurisdicción del distrito de la ciudad de Bogotá. En caso de que el vehículo no pueda ser movilizado, el transporte de los vehículos desde la Alcaldía Local de Bosa al taller y del taller a la Alcaldía Local de Bosa estará a cargo del contratista sin que este genere costo a la entidad.

El contratista deberá contar con sitios adecuados para la realización de las reparaciones, mantenimientos, limpieza y demás actividades relacionadas anteriormente debidamente acondicionados y que cuenten con todas las medidas de seguridad tanto para el personal como para los bienes objeto de esta contratación.

2.5. SUMINISTRO DE REPUESTOS

El proponente debe manifestar en su oferta que todos los repuestos y elementos que se suministren dentro de la ejecución del contrato son originales referencia de la marca del vehículo de cada casa matriz necesarios para la corrección de averías o fallas mecánicas, eléctricas entre otras o, de primera calidad y no remanufacturados. Por tanto, deberá anexar certificación manifestando el compromiso de lo solicitado y certificación de cada marca de los vehículos como distribuidor oficial de las mismas.

Única y exclusivamente se instalarán Repuestos de referencia diferente al original, es decir, un Original Equipment Manufacturer (OEM), en el caso de comprobarse la imposibilidad de importarse o ubicarse el repuesto solicitado y debe hacerse de común acuerdo mediante acta escrita con el SUPERVISOR, y el costo a cancelar por el FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BOSA tiene dos características predominantes: a. El valor de un repuesto Original Equipment Manufacturer (OEM) instalado debe ser menor al valor de un repuesto considerado original del vehículo b. El instalar un repuesto Original Equipment Manufacturer (OEM), no debe afectar el tiempo de garantía estipulado en el contrato. Repuesto Original: Los repuestos originales son piezas contramarcadas con los logos de la empresa automotriz, lo que garantiza su originalidad y da fe de su buena calidad. Repuesto Original Equipment Manufacturer (OEM): son todas esas 'partes originales' que no necesariamente son fabricadas o llevan el logo de la marca. Estos incluyen las piezas o partes de los vehículos modificados. Para la ejecución de las autorizaciones realizadas por el supervisor del contrato, el contratista debe realizar las reparaciones solicitadas teniendo como referencia las normas y manuales de cada una de las referencias de los vehículos a mantener.

2.6. EQUIPOS MINIMOS MANTENIMIENTO PARA LOS VEHÍCULOS

- a) Un (1) elevador de mínimo 2.5 toneladas.
- b) Un (1) balanceador de llantas.
- c) Cámara o cabina de pintura.
- d) Prensa hidráulica.
- e) Scanner multimarca.
- f) Equipo de sincronización.
- g) Analizador de gases.
- h) Equipo de alineación electrónica.
- i) Equipo limpiador de inyectores.
- j) Juego de herramientas.
- k) Elevador o cárcamo para lavado.

Para lo anterior deberá venir firmado el compromiso de cumplir con la maquinaria y herramienta antes mencionada y que esta se encuentra con los mantenimientos al día y con certificación de calibración vigentes (si aplica) bajo gravedad de juramento.



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

**ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA**

NOTA: De requerirse para la ejecución idónea del objeto del contrato algún equipo no relacionado en esta lista deberá ser suministrado por el Contratista, sin que esto genere costo alguno para la entidad.

2.7. ASISTENCIA TECNICA INMEDIATA

El proponente debe ofrecer y garantizar la recepción de los vehículos cuando estos presentan fallas técnicas, durante las 24 horas del día y los 7 días de la semana contemplado el servicio de grúa y carro taller (dotado con mecánico y las herramientas suficientes para atender cualquier situación referente a fallas mecánicas o problemas de esta índole para cuando la entidad lo considere necesario).

2.8. HORARIO DE ATENCIÓN

El proponente deberá ofrecer y garantizar la prestación del servicio de limpieza, de mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor objeto de los presentes estudios previos en el siguiente horario: de lunes a viernes de 7:30 A.M. a 5:00 P.M. y los sábados de 8:00 A.M. a 4:00 P. M., en casos de alistamiento de los vehículos el sábado se deberá prestar el servicio hasta las 5 pm, siendo prioridad la atención al parque automotor de la Alcaldía de Bosa en todos los casos.

2.9. GARANTÍA DE LOS SERVICIOS Y REPUESTOS

El contratista deberá otorgar una garantía técnica mínima para los trabajos realizados, sobre la mano de obra, de seis (6) meses, a partir de la salida del automotor del taller o de la reparación realizada en sitio.

El contratista deberá otorgar una garantía técnica mínima para los repuestos instalados un (1) año, a partir de la puesta en marcha del automotor. Para todos los efectos se deberá suministrar repuestos nuevos, originales referencia de la marca del vehículo y genuinos de las marcas de los fabricantes de cada uno de los automotores amparados por el contrato respectivo.

Si para la verificación de la instalación, funcionamiento u originalidad del repuesto se requiere el desmonte, desarmado y armado de las piezas, este se ejecutará a cargo del contratista, quien deberá realizarlo sin que implique costo adicional para la entidad.

La garantía mínima de 20.000 km o un (1) año, lo que primero ocurra, en arreglos de motor, transmisión, caja de velocidades, sistema de suspensión, sistema de frenos, embrague, sistemas hidráulicos, sistemas eléctricos; Un (1) año para el resto de los mantenimientos correctivos; y seis (6) meses para mantenimientos preventivos. Esta garantía empezara regir a partir de la salida del vehículo del taller con el visto bueno y recibido del supervisor.

Identificación de los precios para ítems no previstos:

En el caso que, durante la ejecución del contrato, se requieran bienes o servicios adicionales a los enunciados en el anexo técnico y/o estudio de mercado, se identificaran como ítems no previstos. Para fijar el precio no previsto, se seguirá el siguiente procedimiento:

✓ El contratista aportará una (1) cotización con un plazo máximo de 1 día hábil y La Alcaldía Local de Bosa aportará dos (2) cotizaciones evento que será realizado en la plataforma Secop II, para un total de tres (3) cotizaciones del bien y/o servicio no previsto, y se adoptará aquella con el menor valor como precio unitario y valor a reconocer.



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

Nota: El contratista deberá atender las reparaciones solicitadas que correspondan a servicios o repuestos cubiertos por la garantía técnica, sin que ocasione ningún costo adicional y su atención no puede retrasar los trabajos de mantenimiento ya programados.

NOTA: El taller seleccionado deberá estar ubicado dentro del área urbana de Bogotá.

3. FICHA TÉCNICA

- 3.1. **Vehículo**
CAMPERO
TOYOTA 2017
4 RUNNER SR5
WAGON – GASOLINA

REPUESTOS VEHÍCULOS	UNIDADES	REPUESTOS	SERVICIO
ABRAZADERA BARRA ESTABILIZADORA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ABRAZADERAS RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ACEITE COMPRESOR	CUARTO	\$ -	\$ -
ACEITE HIDRAULICO	CUARTO	\$ -	\$ -
ACEITE MOTOR	CUARTO	\$ -	\$ -
ACEITE MOTOR SINTETICO	CUARTO	\$ -	\$ -
ACEITE MOTOR X 1 CUARTO	CUARTO	\$ -	\$ -
AJUSTADOR BANDAS DE FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ALTERNADOR AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
AMORTIGUADOR CAPOT	UNIDAD	\$ -	\$ -
AMORTIGUADOR DELANTERO	JUEGO	\$ -	\$ -
AMORTIGUADOR DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
AMORTIGUADOR SILLAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
AMORTIGUADOR TRASERO	JUEGO	\$ -	\$ -
ANILLO SEPARADOR EJE	UNIDAD	\$ -	\$ -
ANILLO SINCRONIZADOR DE CUARTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ANILLO SINCRONIZADOR DE PRIMERA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ANILLO SINCRONIZADOR DE QUINTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ANILLO SINCRONIZADOR DE SEGUNDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ANILLO SINCRONIZADOR DE TERCERA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ANILLO SINCRONIZADOR PRIMERA Y REVERSO	UNIDAD	\$ -	\$ -
ANILLOS DEL PISTON	JUEGO	\$ -	\$ -
ANILLOS DEL PISTON MOTOR	JUEGO	\$ -	\$ -
ARANDELA TAPON CARTER	UNIDAD	\$ -	\$ -
ARANDELAS DE AJUSTE	JUEGO	\$ -	\$ -
ARANDELAS DE AJUSTE (CAJA)	JUEGO	\$ -	\$ -
ARANDELAS DE AJUSTE (TRANSMISION)	JUEGO	\$ -	\$ -
ARBOL DE LEVAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
ARBOL DE LEVAS ADMISION	UNIDAD	\$ -	\$ -
ARBOL DE LEVAS ESCAPE	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

ARRANQUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
ASIEN TO PALANCA CAMBIO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BALANCIN COMPLETO MUELLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BALINERA ALTERNADOR	JUEGO	\$ -	\$ -
BALINERA VOLANTE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BALINERA VOLANTE MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
BANDA FRENO TRASERO	JUEGO	\$ -	\$ -
BANDAS FRENOS	JUEGO	\$ -	\$ -
BANDAS FRENOS TRASEROS	JUEGO	\$ -	\$ -
BARRA ESTABILIZADORA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BARRA ESTABILIZADORA- DEL	UNIDAD	\$ -	\$ -
BARRA ESTABILIZADORA- TRAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
BASE AMORTIGUADOR DELANTERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BASE AMORTIGUADOR TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BATERIA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BATERIA (INCLUYE REVISION CARGA)	UNIDAD	\$ -	\$ -
BIELA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BIELA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
BIELETA CONTROL CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
BIJIA RUEDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BISAGRA CAPOT	JUEGO	\$ -	\$ -
BLOQUE MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOBINA COMPRESOR A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOBINA DE ENCENDIDO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOBINADO ARRANQUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOBINAS DE CAMPO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOCIN RUEDA COMPLETO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA COMBUSTIBLE (CON DESMONTAR Y MONTAR TANQUE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA COMBUSTIBLE (SIN DESMONTAR Y MONTAR TANQUE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA DE AGUA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA DE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA DE FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA INYECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA PRINCIPAL EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO COCUYO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO DIRECCIONAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO ESTROBER	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO EXPLORADORA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO FAROLA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO HALOGENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO LUZ TECHO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO REVERSA	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

BOMBILLO STOP	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO TABLERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO TIPO FUSIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO UNIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO UNIDAD LUZ DIA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOSTER	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOSTER PUERTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOTELLA FILTRO DESIDRATADOR A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOTIQUIN	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRAZO AXIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRAZO AXIAL DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRAZO DE ARRASTRE TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRAZO DE CAMBIO DE REVERSA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRAZO DE CONTROL TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRAZO TENSOR VENTILADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRONCES SINCRONIZADORES (JUEGO)	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJE CONTROL CAMBIOS	KIT	\$ -	\$ -
BUJE CREMALLERA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJE DEL EJE DE SELECCION Y CAMBIO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJE INFERIOR Y ANILLO SOPORTE ENGANCHE	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJE MUELLE PARTE FIJA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJE PUENTE DELANTERO TRANSFER	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJE SUJECION CAJA DE DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJE SUJECION CAJA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJE TIJERA INFERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJE TIJERA SUPERIOR	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJE TIJERA SUPERIOR X 2 UNI	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJES BARRA ESTABILIZADORA (CAUCHO) X 2 UNI	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJES BARRA ESTABILIZADORA (CENTRALES CAUCHO)	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJES BRAZO DE CONTROL	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJES CUNA MOTOR X 4 UNI	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJES DE CONTROL BRAZO SUPERIOR TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJES MOTOR ARRANQUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJES TIJERA INFERIOR X 2 UNI	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJIA MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJIA PRE- CALENTAMIENTO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CABLE AUTOMOTRIZ N° 14 A 18 X METRO	METRO	\$ -	\$ -
CABLE AUTOMOTRIZ N° 8 X METRO	METRO	\$ -	\$ -
CABLE AUTOMOTRIZ N°10 X METRO	METRO	\$ -	\$ -
CADENA CARDAN	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAJA DE DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAJA DEL DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAJA DEL TRAS-EJE IZQUIERDA (CARCASA)	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

CALIPER COMPLETO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMARA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMARA TRASERA DE RESORTE	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMBIO SIGLAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMPANA FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMPANA FRENO TRASERA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CANASTA DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
CARCAZA ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
CARCAZA SINFIN CAJA DE DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
CARDAN DE TRANSFER	UNIDAD	\$ -	\$ -
CARDAN PRINCIPAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
CARTER	UNIDAD	\$ -	\$ -
CASQUETES DE BANCADA	JUEGO	\$ -	\$ -
CASQUETES DE LA BIELA	JUEGO	\$ -	\$ -
CATALIZADOR EXOSTO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAUCHO Y BALINERA CARDAN	UNIDAD	\$ -	\$ -
CHAPA PUERTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CHUPA BOMBA FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CHUPAS	JUEGO	\$ -	\$ -
CIGÜEÑAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
CILINDRO DE AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
CILINDRO FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CINTA AISLANTE	UNIDAD	\$ -	\$ -
CLIMA FRESS	UNIDAD	\$ -	\$ -
COLLARIN EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
COLUMNA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
COMPRESOR AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CONDUCTO DE REFRIGERACION (TUBO)	UNIDAD	\$ -	\$ -
CONDUCTO PLASTICO DE REFRIGERACION (TUBO)	UNIDAD	\$ -	\$ -
CONECTOR AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
CONECTOR ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
CONECTOR ELECTRICO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CONECTOR SISTEMA DE INYECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
CONTROL ALARMA	UNIDAD	\$ -	\$ -
COPAS RIN	JUEGO	\$ -	\$ -
CORONA Y SPEED	JUEGO	\$ -	\$ -
CORREA BOMBA HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORREA AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORREA ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORREA AUXILIAR A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORREA COMPRESOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORREA UNICA ACCESORIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORREA VENTILADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORREAL BOMBA HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CREMALLERA CAJA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
CREMALLERA VIDRIO PUERTA	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

CRUCETA CARDAN	UNIDAD	\$ -	\$ -
CUBIERTA REPARTICION COMPLETA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CUBO SINCRONIZADOR DE 1-2 MARCHAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
CUBO SINCRONIZADOR DE 3 Y 4 MARCHAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
CULATA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CUNA MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
DEPOSITO LAVA VIDRIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
DESENGRASANTE	UNIDAD	\$ -	\$ -
DIAFRAGMA CAMARA	UNIDAD	\$ -	\$ -
DIAFRAGMA FRENO DE AHOGO	UNIDAD	\$ -	\$ -
DISCO FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
DISCO FRENO DELANTERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
DISCO FRENO TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
DISCO FRICCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
DISTRIBUIDOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
EJE ENGRANAJE DE REVERSA	UNIDAD	\$ -	\$ -
EJE CUENTA KILOMETROS	UNIDAD	\$ -	\$ -
EJE DE CAMBIO DE BAJA VELOCIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -
EJE DE CAMBIO DE REVERSA/QUINTA MARCHA	UNIDAD	\$ -	\$ -
EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
EJE DE SELECCION Y CAMBIO	UNIDAD	\$ -	\$ -
EJE DEL ENGRANAJE DEL PIÑON DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
ELECTROVALVULA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ELEMENTO SEDIMENTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
EMPAQUE BOMBA DE AGUA	UNIDAD	\$ -	\$ -
EMPAQUE CUERPO ACELERACION	UNIDAD	\$ -	\$ -
EMPAQUE DE LA CAJA DE CONTROL DE ENGRANAJE DE CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
EMPAQUETADURA BOMBA FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
EMPAQUETADURA CAJA DIRECCION COMPLETA	UNIDAD	\$ -	\$ -
EMPAQUETADURA COMPLETA CAJA DIRECCION	KIT	\$ -	\$ -
EMPAQUETADURA MOTOR COMPLETA	JUEGO	\$ -	\$ -
ENFOCADOR RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENFRIADOR DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRACE GENERAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE CUARTA MARCHA DEL EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE CUARTA MARCHA EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE PRIMERA MARCHA EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE QUINTA MARCHA DEL EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

ENGRANAJE DE REVERSA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE SEGUNDA MARCHA DEL EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE TERCERA MARCHA DEL EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE TERCERA MARCHA EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DEL LADO DEL DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DEL VELOCIMETRO	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE O PIÑON DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE QUINTA MARCHA DEL EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ESCOBILLA ALTERNADOR	JUEGO	\$ -	\$ -
ESCOBILLA ARRANQUE	JUEGO	\$ -	\$ -
ESCOBILLAS DE ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
EXTRACTOR ELECTRICO BAÑO	UNIDAD	\$ -	\$ -
FAN CLUTCH	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO AUXILIAR ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO COALESCENTE DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO DE AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO DE AIRE EXTERNO	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO DE AIRE INTERNO	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO DE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO EVAPORADOR A/C	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO PRINCIPAL ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO SEDIMENTADOR COMPLETO	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO SEPARADOR DE AGUA	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO SEPARADOR DE COMBUSTIBLE (TRAMPA)	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO TRAMPA DE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FISIBLE DE AUTOMOCION MINI DE 2 A 30 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FISIBLE MAXI DE 20 A 50 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FISIBLE MAXI DE 60 A 100 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FISIBLE MINI PERFIL BAJO DE 2 A 30 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FLASHER DIRECCIONALES	UNIDAD	\$ -	\$ -
FLOTADOR TANQUE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FORMADOR DE EMPAQUES	UNIDAD	\$ -	\$ -
FORRO TIMON	UNIDAD	\$ -	\$ -
FORROS SILLAS	JUEGO	\$ -	\$ -
FRENO ENBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUELLE AIRES PARA ASIENTO	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUELLE AIRES PARA CABINA	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUSIBLE DE AUTOMOCION MINI DE 2 A 30 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

FUSIBLE MAXI DE 20 A 50 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUSIBLE MAXI DE 60 A 100 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUSIBLE MINI PERFIL BAJO DE 2 A 30 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUSIBLE NORMAL DE 1 A 40 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUSIBLE TERMICO	UNIDAD	\$ -	\$ -
GOBERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
GOLLETE TANQUE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
GRASA DE LITIO	UNIDAD	\$ -	\$ -
GRIFO DRENAGE BAÑO	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUARDA POLVOS AXIALES	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUARDA POLVOS CAJA DE DIRECCION	JUEGO	\$ -	\$ -
GUARDA POLVOS CAJA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUARDAPOLVO EJE MOTRIZ	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUARDAPOLVO HORQUILLA	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA ACELERADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA CONTROL CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA FRENO DE MANO - DER	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA FRENO DE MANO - IZQ	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA SELECTORA CONTROL CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA TAPA BAUL	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA VELOCIMETRO	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUIAS VALVULA	JUEGO	\$ -	\$ -
GUIAS VALVULA ADMISION	JUEGO	\$ -	\$ -
GUIAS VALVULA ESCAPE	JUEGO	\$ -	\$ -
GUZANILLO A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
HOJA PRINCIPAL MUELLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
HOJA PRINCIPAL MUELLE DELANTERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
HOJA PRINCIPAL MUELLE TRASEO	UNIDAD	\$ -	\$ -
HORQUILLA DE CAMBIO DE ALTA VELOCIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -
HORQUILLA DE CAMBIO DE BAJA VELOCIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -
HORQUILLA DE CAMBIO DE REVERSA/QUINTA MARCHA	UNIDAD	\$ -	\$ -
HORQUILLA EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
IMPULSADOR MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
IMPULSOR O BENDIX	UNIDAD	\$ -	\$ -
INDICADOR DE BAJA PRESION	UNIDAD	\$ -	\$ -
INDUCIDO ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
INDUCIDO O BOBINA	UNIDAD	\$ -	\$ -
INSTALACION DE ALTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
INTERCULER	UNIDAD	\$ -	\$ -
INTERRUPTOR ELEVA VIDRIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
INTERRUPTOR O PERA DE REVERSA	UNIDAD	\$ -	\$ -
INTERRUPTOR PARQUEO	UNIDAD	\$ -	\$ -
INYECTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

JUEGO DE CAUCHO VALVULAS	JUEGO	\$ -	\$ -
JUEGO DE LAINAS AJUSTE DIFERENCIAL	JUEGO	\$ -	\$ -
JUEGO JUNTAS EJE CARDANISO	JUEGO	\$ -	\$ -
JUNTA CUERPO DEL ACELERADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUNTA CULATA	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUNTA DEL MULTIPLE ESCAPE	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUNTA MULTIPLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUNTA MULTIPLE DE ADMISION	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUNTA TAPA CARTER MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUNTA TAPA VALVULAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
KIT CENTRO CARDAN	UNIDAD	\$ -	\$ -
KIT EMBRAGUE (DISCO, PRENSA Y BALINERA)	KIT	\$ -	\$ -
KIT EMBRAGUE (DISCO, PRENSA Y BALINERA)	KIT	\$ -	\$ -
KIT PRE-FILTROS INYECTORES	KIT	\$ -	\$ -
KIT REPARACION (PISTON, ANILLOS Y CAMISAS)	JUEGO	\$ -	\$ -
KIT REPARACION 5TA RUEDA	KIT	\$ -	\$ -
KIT REPARTICION MOTOR COMPLETA (CORREA, TENSOR Y PATIN)	JUEGO	\$ -	\$ -
KIT VARILLAJE PALANCA DE CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA DIRECCIONAL DER	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA DIRECCIONAL IZQ.	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA STOP TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA STOP TRASERO DER	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA STOP TRASERO IZQ.	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA UNIDAD LUZ DER	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA UNIDAD LUZ IZQ.	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIANAS ANTI-RUIDO PASTILLAS	JUEGO	\$ -	\$ -
LIGA CAMARA DINAMICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIMITADOR FRENADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIMPIA CARBURADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIMPIADOR DE INYECTORES	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIMPIADOR INYECTORES	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIMPIADOR PARTES DE FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIMPIADOR PARTES ELECTRICAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
LINEA COMPRESOR A/A A CONDENSADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
LINEA COMPRESOR A/A AL EVAPORADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
LINEA DE AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIQUIDO DE FRENOS X PINTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIQUIDO PARA BATERIA	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIQUIDO REFRIGERANTE	GALON	\$ -	\$ -
LLANTAS (ESPECIALES DE TACO)	UNIDAD	\$ -	\$ -
LLAVE SWITCH	UNIDAD	\$ -	\$ -
LLAVE SWITCH CON CHIP	UNIDAD	\$ -	\$ -
LUCES LATERALES	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

MANGAS SINCRONIZADORAS CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGERA FRENO TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGERA TURBO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA CALEFACTOR ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA CALEFACTOR SALIDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA CONDUCTO PLASTICO DE REFRIGERACION	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA DE DESFOGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA DE PRESION EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA DIRECCION HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA ENTRADA AIRE TURBO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA ENTRADA INTERCULER	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA ENTRADA MULTIPLE ADMISION	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA FRENO DELANTERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA FRENO TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA INFERIOR RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA MULTIPLE ADMISION	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA O TUBO PASO COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA RETORNO TANQUE RECUPERADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA SALIDA INTERCULER	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA SALIDA PURIFICADOR AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA TERMOSTATO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA TURBO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUITO SINCRONIZADOR DE 1-2 MARCHAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUITO SINCRONIZADOR DE 3 Y 4 MARCHAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANIJA PUERTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANOMETRO DE AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
MODULADOR M-30	UNIDAD	\$ -	\$ -
MODULO ELECTRONICO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MODULO ELECTRONICO DE ENCENDIDO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MORDAZA	UNIDAD	\$ -	\$ -
MOTOR LIMPIA BRISAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
MOTO-VENTILADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
MUÑECO O TEMPLETE ESTABILIZADORA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ORING	UNIDAD	\$ -	\$ -
PALANCA DE CAMBIO	UNIDAD	\$ -	\$ -
PALANCA DE CAMBIO DE REVERSA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PALANCA GUIA DEL CONTROL DE CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PALANCA SELECTORA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PANAL A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
PANTALLA VIDEO	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

PARLANTES	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR DEL EJE DEL DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR ECUALIZADOR DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR LANZA REMOLQUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR MUELLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR MUELLE TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR SELECTOR CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR Y ARANDELA CAJA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASTILLAS FRENOS (X 4 UNID) DELANTERAS	JUEGO	\$ -	\$ -
PASTILLAS FRENOS (X 4 UNID) TRASERAS	JUEGO	\$ -	\$ -
PASTILLAS FRENOS X 4 UNID	JUEGO	\$ -	\$ -
PASTILLAS FRENO	JUEGO	\$ -	\$ -
PATIN TENSOR CORREA ACCESORIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PERA ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
PERA REVERSO	UNIDAD	\$ -	\$ -
PERA STOP	UNIDAD	\$ -	\$ -
PERA TEMPERATURA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PERNO CENTRA DIRECCION	KIT	\$ -	\$ -
PERNO CON TUERCA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PILA BOMBA DE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
PILA COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
PIN GUAYA CONTROL CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PIÑON DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
PIÑON SIN FIN	UNIDAD	\$ -	\$ -
PIÑON SINFIN	UNIDAD	\$ -	\$ -
PISTON FRENO	JUEGO	\$ -	\$ -
PITO	UNIDAD	\$ -	\$ -
PLACA PORTA DIODOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PLANETARIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PLUMILLA LIMPIA BRISA TRASERA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PLUMILLAS	JUEGO	\$ -	\$ -
PLUMILLAS LIMPIA BRISAS	JUEGO	\$ -	\$ -
PLUMILLAS LIMPIA BRISAS DELANTERAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
POLEA ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
POLEA CIGÜEÑAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
PORTA ESCOBILLAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PORTA FUSIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
PRE-FILTROS INYECTORES	JUEGO	\$ -	\$ -
PUNTA CENTRO	UNIDAD	\$ -	\$ -
PUNTA EJE LADO CAJA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PUNTA EJE LADO RUEDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RADIADOR CALEFACCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
RADIO MUSICAL CON PANTALLA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RADIO MUSICAL MP3 USB	UNIDAD	\$ -	\$ -
REFRIGERANTE AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
REGULADOR ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

RELE	UNIDAD	\$ -	\$ -
REPARACION TRANSMISION AUXILIAR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RESORTE BANDA FRENO	JUEGO	\$ -	\$ -
RESORTE ESPIRAL DELANTERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RESORTE ESPIRAL TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RESORTE HORQUILLA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RESORTE TENSOR A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN BOMBA HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN COUPLING	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN CUPLING	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN DELANTERO CIGÜEÑAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN EJE DE LEVAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN EJE LADO CAJA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN EJE MOTRIZ	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN EJE TOMA CAJA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN POLE REPARTICION	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN POLEA REPARTICION	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN SELECTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN SPEED DELANTERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN TOMA CAJA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR BOSIN RUEDA DELANTERA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR CAJA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR DEL ACEITE DEL DIFERENCIAL IZQUIERDO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR DELANTERO TRANSMISION	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR EXTERNO RUEDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR INTERNO RUEDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR RUEDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR SPEED TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETTENES PORTA BALINERA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAJAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO CAJA DIRECCION	JUEGO	\$ -	\$ -
RODAMIENTO CANASTILLA BASE AMORTIGUADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DE ENGRANAJE DE TERCERA MARCHA EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL DIFERENCIAL DERECHO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL DIFERENCIAL IZQUIERDO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL ENGRANAJE DE CUARTA MARCHA	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

RODAMIENTO DEL ENGRANAJE DE PRIMERA MARCHA EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL ENGRANAJE DE QUINTA MARCHA EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL ENGRANAJE DE SEGUNDA MARCHA EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DELANTERO	KIT	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO IZQUIERDO DEL EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO IZQUIERDO EJE CONTADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO RUEDA DELANTERO INTERNO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO RUEDA DELANTERO EXTERNO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO RUEDA TRASERO INTERNO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO RUEDA TRASERO EXTERNO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO TRASERO	KIT	\$ -	\$ -
RODAMIENTO TRASERO RUEDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTOS DEL SPEED	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTOR ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTOR BOMBA HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTULA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTULA INFERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTULA INFERIOR C/U	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTULA SUPERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
SALPICADERA - DEL	JUEGO	\$ -	\$ -
SALPICADERA - TRAS	JUEGO	\$ -	\$ -
SATELITES	UNIDAD	\$ -	\$ -
SECADOR DE AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
SEGURO COPAS	JUEGO	\$ -	\$ -
SELECTOR CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
SELLO DE VALVULA	JUEGO	\$ -	\$ -
SENSOR APP (POSICION PEDAL DE ACELERADOR)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR KNOCK (DE DETONACION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR ACT (TEMPERATURA AIRE ADMISION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR BTA (DEL CUERPO DE ACELERACION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR CKP (POSICION DEL CIGÜEÑAL)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR CLIMATIZADOR A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR CMP (POSICION DEL ARBOL DE LEVAS)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR CYL O CYP (POSICION DEL PISTON)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR DE OCTANAJE	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

SENSOR ECSP (CONTROL SISTEMA PRESION DEL EVAP)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR ECT (TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR ETS (TEMPERATURA DEL GAS DEL EGR)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR EVP (POSICION DEL EGR)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR FLS (NIVEL DE COMBUSTIBLE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR FRP (PRESION DEL RIEL DE COMBUSTIBLE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR FRP(PRESION DEL RIEL DE COMBUSTIBLE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR FTPS (PRESION COMBUSTIBLE EN EL TANQUE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR FTPS(PRESION COMBUSTIBLE EN EL TANQUE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR FTTS (TEMPERATURA TANQUE COMBUSTIBLE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR IAT (TEMPERATURA AIRE ADMISION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR IAT(TEMPERATURA AIRE ADMISION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR IFS (FALLO DE IGNICION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR KS (DE DETONACION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR MAF (FLUJO DE AIRE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR MAP (PRESION ABSOLUTA MULTIPLE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR MAT (TEMPERATURA AIRE MULTIPLE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR O2 (DE OXIGENO)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR OPS (PRESION DE ACEITE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR OTS (TEMPERATURA DEL ACEITE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR PSP (PRESION DE DIRECCION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR PSP(PRESION DE DIRECCION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR PSPS (INTERRUPTOR PRESION DE DIRECCION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR PSPS(INTERRUPTOR PRESION DE DIRECCION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR RPM (REVOLUCIONES X MINUTO MOTOR)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR RPS (DE PRESION DE REFRIGERANTE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR TDC (PUNTO MUERTO PISTON)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR TPS (POSICION DE LA MARIPOSA)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR TPS (POSICION DEL ACELERADOR)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR TRAMPA COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR VSS (DE VELOCIMETRO)	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

SERVO FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
SERVOFRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
SILICONA ALTA TEMPERATURA	UNIDAD	\$ -	\$ -
SIN FIN DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOKET UNIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOLENOIDE / AUTOMATICO.	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOLENOIDE CORTE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOLENOIDE DRENADO SEDIMENTOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE BATERIA	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE CAJA DE VELOCIDADES	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE CARDAN	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE EXOSTO	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE MOTOR INFERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE MOTOR SUPERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE TANQUE DE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
SUPLEMENTO RESORTE ESPIRAL X 2 UNI	JUEGO	\$ -	\$ -
SWITCH DIRECCIONAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
SWITCH IGNICION	UNIDAD	\$ -	\$ -
TANQUE RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TANQUE HIDRAULICO	UNIDAD	\$ -	\$ -
TANQUE L RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TANQUE LATERAL RADIADOR - DER	UNIDAD	\$ -	\$ -
TANQUE LATERAL RADIADOR - IZQ	UNIDAD	\$ -	\$ -
TANQUE LIMPIA BRISAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
TAPA RETEN SEMI EJE	UNIDAD	\$ -	\$ -
TAPA ACEITE MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TAPA GUIA CAJA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
TAPA RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TAPA TRASERA MOTOR ARRANQUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
TAPETES	JUEGO	\$ -	\$ -
TAPON CARTER	UNIDAD	\$ -	\$ -
TENEDOR DE CAMBIO DE ALTA VELOCIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR DE AJUSTE (BRAZO)	UNIDAD	\$ -	\$ -
TERMINAL DE OJO	UNIDAD	\$ -	\$ -
TERMINAL DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
TERMINAL DIRECCION CORTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
TERMINAL DIRECCION LARGA	UNIDAD	\$ -	\$ -
TERMINAL MEDIDOR COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
TERMOSTATO	UNIDAD	\$ -	\$ -
TIJERA INFERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TIJERA SUPERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TORNILLO CENTRAL MUELLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
TORNILLO GUIA SELECTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TORNILLO SOPORTE MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TRINQUETE FRENO DE MANO	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

TRINQUETE PEDAL EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
TUBO BOMBA DE AGUA	UNIDAD	\$ -	\$ -
TUERCA BRAZO TENSOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TURBO	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA CONTROL ESTACIONAMIENTO PP	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA CONTROL RESORTE TC-2	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DC	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DE ADMISION	JUEGO	\$ -	\$ -
VALVULA DE DRENAJE	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DE ESCAPE	JUEGO	\$ -	\$ -
VALVULA DE ESCAPE RAPIDO QR-1	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DE FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DE FRENO DE RESORTE SR	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DE PURGA	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DE RETENCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DE SEGURIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA FRENO DE AHOGO	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA HARRISON	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA IAC (CONTROL DE AIRE AL RALENTI)	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA REGULADORA DE ADMISION	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA REGULADORA DE GAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA RELE L-12	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA SELLOMATIC	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA TP	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULINA CAJA	CUARTO	\$ -	\$ -
VALVULINA CAJA X 1 CUARTO	CUARTO	\$ -	\$ -
VALVULINA TRANSMISION X 1 CUARTO	CUARTO	\$ -	\$ -
VARILLA DEL MEDIDOR NIVEL DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
VENTILADOR A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
VENTILADOR ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
VIDRIO PANORAMICO	UNIDAD	\$ -	\$ -
VOLANTE	UNIDAD	\$ -	\$ -
VOLANTE MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
YOQUI CAJA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
YUGO DESLISANTE BARRA CARDAN	UNIDAD	\$ -	\$ -
ALINEACION LUCES	UNIDAD	\$ -	\$ -
ALINEACION DE LLANTAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
BALANCEO DE LLANTAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
CALIBRACION DE INYECTORES	UNIDAD	\$ -	\$ -
DESPINCHE RUEDA VULCANIZADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
GRADUAR FRENOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANTENIMIENTO Y CARGA A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
REVISION GENERAL DE GAS Y RECERTIFICACION	UNIDAD	\$ -	\$ -
REVISION TECNICO MECANICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
SERVICIO PRENSA HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

SERVICIO SCANNER	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANTENIMIENTO GENERAL DE FRENOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
SISTEMA DE EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
SISTEMA DE DIRECCIÓN	UNIDAD	\$ -	\$ -
COMPONENTES DE CAJA O DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
SUSPENSIÓN	UNIDAD	\$ -	\$ -
REVISION SISTEMA DE FRENOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
REVISION SISTEMA ELECTRICO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMBIO FILTRO DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMBIO FILTRO DE AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMBIO DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
REVISIÓN GENERAL DE FRENOS (LIMPIEZA MORDAZAS, CILINDROS Y CALIBRACIÓN)	UNIDAD	\$ -	\$ -
REVISIÓN GENERAL DE LLANTAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTACIÓN DE LLANTAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIMPIEZA DE INYECTORES	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAVADO GENERAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAVADO MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUAGADO GENERAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
POLICHADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
DESPINCHE RUEDA VULCANIZADO	UNIDAD	\$ -	\$ -

- 3.2. Vehículo
CAMIONETA
FORD ESCAPE 2018
WAGON - GASOLINA

REPUESTOS VEHÍCULOS	UNIDADES	REPUESTOS	SERVICIO
ABRAZADERA BARRA ESTABILIZADORA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ABRAZADERAS RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ACEITE COMPRESOR	CUARTO	\$ -	\$ -
ACEITE HIDRAULICO	CUARTO	\$ -	\$ -
ACEITE MOTOR	CUARTO	\$ -	\$ -
ACEITE MOTOR SINTETICO	CUARTO	\$ -	\$ -
ACEITE MOTOR X 1 CUARTO	CUARTO	\$ -	\$ -
AJUSTADOR BANDAS DE FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ALTERNADOR AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
AMORTIGUADOR CAPOT	UNIDAD	\$ -	\$ -
AMORTIGUADOR DELANTERO	JUEGO	\$ -	\$ -
AMORTIGUADOR DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
AMORTIGUADOR SILLAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
AMORTIGUADOR TRASERO	JUEGO	\$ -	\$ -
ANILLO SEPARADOR EJE	UNIDAD	\$ -	\$ -
ANILLO SINCRONIZADOR DE CUARTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ANILLO SINCRONIZADOR DE PRIMERA	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

ANILLO SINCRONIZADOR DE QUINTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ANILLO SINCRONIZADOR DE SEGUNDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ANILLO SINCRONIZADOR DE TERCERA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ANILLO SINCRONIZADOR PRIMERA Y REVERSO	UNIDAD	\$ -	\$ -
ANILLOS DEL PISTON	JUEGO	\$ -	\$ -
ANILLOS DEL PISTON MOTOR	JUEGO	\$ -	\$ -
ARANDELA TAPON CARTER	UNIDAD	\$ -	\$ -
ARANDELAS DE AJUSTE	JUEGO	\$ -	\$ -
ARANDELAS DE AJUSTE (CAJA)	JUEGO	\$ -	\$ -
ARANDELAS DE AJUSTE (TRANSMISION)	JUEGO	\$ -	\$ -
ARBOL DE LEVAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
ARBOL DE LEVAS ADMISION	UNIDAD	\$ -	\$ -
ARBOL DE LEVAS ESCAPE	UNIDAD	\$ -	\$ -
ARRANQUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
ASIEN TO PALANCA CAMBIO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BALANCIN COMPLETO MUELLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BALINERA ALTERNADOR	JUEGO	\$ -	\$ -
BALINERA VOLANTE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BALINERA VOLANTE MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
BANDA FRENO TRASERO	JUEGO	\$ -	\$ -
BANDAS FRENOS	JUEGO	\$ -	\$ -
BANDAS FRENOS TRASEROS	JUEGO	\$ -	\$ -
BARRA ESTABILIZADORA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BARRA ESTABILIZADORA- DEL	UNIDAD	\$ -	\$ -
BARRA ESTABILIZADORA- TRAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
BASE AMORTIGUADOR DELANTERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BASE AMORTIGUADOR TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BATERIA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BATERIA (INCLUYE REVISION CARGA)	UNIDAD	\$ -	\$ -
BIELA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BIELA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
BIELETA CONTROL CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
BIJIA RUEDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BISAGRA CAPOT	JUEGO	\$ -	\$ -
BLOQUE MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOBINA COMPRESOR A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOBINA DE ENCENDIDO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOBINADO ARRANQUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOBINAS DE CAMPO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOCIN RUEDA COMPLETO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA COMBUSTIBLE (CON DESMONTAR Y MONTAR TANQUE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA COMBUSTIBLE (SIN DESMONTAR Y MONTAR TANQUE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

BOMBA DE AGUA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA DE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA DE FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA INYECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA PRINCIPAL EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO COCUYO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO DIRECCIONAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO ESTROBER	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO EXPLORADORA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO FAROLA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO HALOGENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO LUZ TECHO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO REVERSA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO STOP	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO TABLERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO TIPO FUSIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO UNIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO UNIDAD LUZ DIA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOSTER	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOSTER PUERTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOTELLA FILTRO DESIDRATADOR A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOTIQUIN	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRAZO AXIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRAZO AXIAL DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRAZO DE ARRASTRE TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRAZO DE CAMBIO DE REVERSA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRAZO DE CONTROL TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRAZO TENSOR VENTILADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRONCES SINCRONIZADORES (JUEGO)	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJE CONTROL CAMBIOS	KIT	\$ -	\$ -
BUJE CREMALLERA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJE DEL EJE DE SELECCION Y CAMBIO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJE INFERIOR Y ANILLO SOPORTE ENGANCHE	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJE MUELLE PARTE FIJA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJE PUENTE DELANTERO TRANSFER	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJE SUJECION CAJA DE DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJE SUJECION CAJA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJE TIJERA INFERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJE TIJERA SUPERIOR	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJE TIJERA SUPERIOR X 2 UNI	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJES BARRA ESTABILIZADORA (CAUCHO) X 2 UNI	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJES BARRA ESTABILIZADORA (CENTRALES CAUCHO)	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJES BRAZO DE CONTROL	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

BUJES CUNA MOTOR X 4 UNI	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJES DE CONTROL BRAZO SUPERIOR TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJES MOTOR ARRANQUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJES TIJERA INFERIOR X 2 UNI	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJIA MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJIA PRE- CALENTAMIENTO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CABLE AUTOMOTRIZ N° 14 A 18 X METRO	METRO	\$ -	\$ -
CABLE AUTOMOTRIZ N° 8 X METRO	METRO	\$ -	\$ -
CABLE AUTOMOTRIZ N°10 X METRO	METRO	\$ -	\$ -
CADENA CARDAN	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAJA DE DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAJA DEL DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAJA DEL TRAS-EJE IZQUIERDA (CARCASA)	UNIDAD	\$ -	\$ -
CALIPER COMPLETO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMARA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMARA TRASERA DE RESORTE	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMBIO SIGLAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMPANA FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMPANA FRENO TRASERA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CANASTA DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
CARCAZA ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
CARCAZA SINFIN CAJA DE DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
CARDAN DE TRANSFER	UNIDAD	\$ -	\$ -
CARDAN PRINCIPAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
CARTER	UNIDAD	\$ -	\$ -
CASQUETES DE BANCADA	JUEGO	\$ -	\$ -
CASQUETES DE LA BIELA	JUEGO	\$ -	\$ -
CATALIZADOR EXOSTO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAUCHO Y BALINERA CARDAN	UNIDAD	\$ -	\$ -
CHAPA PUERTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CHUPA BOMBA FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CHUPAS	JUEGO	\$ -	\$ -
CIGÜEÑAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
CILINDRO DE AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
CILINDRO FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CINTA AISLANTE	UNIDAD	\$ -	\$ -
CLIMA FRESS	UNIDAD	\$ -	\$ -
COLLARIN EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
COLUMNA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
COMPRESOR AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CONDUCTO DE REFRIGERACION (TUBO)	UNIDAD	\$ -	\$ -
CONDUCTO PLASTICO DE REFRIGERACION (TUBO)	UNIDAD	\$ -	\$ -
CONECTOR AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
CONECTOR ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
CONECTOR ELECTRICO	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

CONECTOR SISTEMA DE INYECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
CONTROL ALARMA	UNIDAD	\$ -	\$ -
COPAS RIN	JUEGO	\$ -	\$ -
CORONA Y SPEED	JUEGO	\$ -	\$ -
CORREA BOMBA HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORREA AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORREA ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORREA AUXILIAR A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORREA COMPRESOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORREA UNICA ACCESORIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORREA VENTILADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORREAL BOMBA HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CREMALLERA CAJA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
CREMALLERA VIDRIO PUERTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CRUCETA CARDAN	UNIDAD	\$ -	\$ -
CUBIERTA REPARTICION COMPLETA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CUBO SINCRONIZADOR DE 1-2 MARCHAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
CUBO SINCRONIZADOR DE 3 Y 4 MARCHAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
CULATA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CUNA MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
DEPOSITO LAVA VIDRIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
DESENGRASANTE	UNIDAD	\$ -	\$ -
DIAFRAGMA CAMARA	UNIDAD	\$ -	\$ -
DIAFRAGMA FRENO DE AHOGO	UNIDAD	\$ -	\$ -
DISCO FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
DISCO FRENO DELANTERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
DISCO FRENO TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
DISCO FRICCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
DISTRIBUIDOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
EJE ENGRANAJE DE REVERSA	UNIDAD	\$ -	\$ -
EJE CUENTA KILOMETROS	UNIDAD	\$ -	\$ -
EJE DE CAMBIO DE BAJA VELOCIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -
EJE DE CAMBIO DE REVERSA/QUINTA MARCHA	UNIDAD	\$ -	\$ -
EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
EJE DE SELECCION Y CAMBIO	UNIDAD	\$ -	\$ -
EJE DEL ENGRANAJE DEL PIÑON DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
ELECTROVALVULA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ELEMENTO SEDIMENTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
EMPAQUE BOMBA DE AGUA	UNIDAD	\$ -	\$ -
EMPAQUE CUERPO ACELERACION	UNIDAD	\$ -	\$ -
EMPAQUE DE LA CAJA DE CONTROL DE ENGRANAJE DE CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
EMPAQUETADURA BOMBA FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
EMPAQUETADURA CAJA DIRECCION COMPLETA	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

EMPAQUETADURA COMPLETA CAJA DIRECCION	KIT	\$ -	\$ -
EMPAQUETADURA MOTOR COMPLETA	JUEGO	\$ -	\$ -
ENFOCADOR RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENFRIADOR DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRACE GENERAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE CUARTA MARCHA DEL EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE CUARTA MARCHA EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE PRIMERA MARCHA EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE QUINTA MARCHA DEL EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE REVERSA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE SEGUNDA MARCHA DEL EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE TERCERA MARCHA DEL EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE TERCERA MARCHA EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DEL LADO DEL DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DEL VELOCIMETRO	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE O PIÑON DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE QUINTA MARCHA DEL EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ESCOBILLA ALTERNADOR	JUEGO	\$ -	\$ -
ESCOBILLA ARRANQUE	JUEGO	\$ -	\$ -
ESCOBILLAS DE ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
EXTRACTOR ELECTRICO BAÑO	UNIDAD	\$ -	\$ -
FAN CLUTCH	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO AUXILIAR ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO COALESCENTE DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO DE AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO DE AIRE EXTERNO	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO DE AIRE INTERNO	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO DE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO EVAPORADOR A/C	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO PRINCIPAL ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO SEDIMENTADOR COMPLETO	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO SEPARADOR DE AGUA	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO SEPARADOR DE COMBUSTIBLE (TRAMPA)	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO TRAMPA DE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

FISIBLE DE AUTOMOCION MINI DE 2 A 30 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FISIBLE MAXI DE 20 A 50 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FISIBLE MAXI DE 60 A 100 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FISIBLE MINI PERFIL BAJO DE 2 A 30 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FLASHER DIRECCIONALES	UNIDAD	\$ -	\$ -
FLOTADOR TANQUE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FORMADOR DE EMPAQUES	UNIDAD	\$ -	\$ -
FORRO TIMON	UNIDAD	\$ -	\$ -
FORROS SILLAS	JUEGO	\$ -	\$ -
FRENO ENBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUELLE AIRES PARA ASIEN TO	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUELLE AIRES PARA CABINA	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUSIBLE DE AUTOMOCION MINI DE 2 A 30 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUSIBLE MAXI DE 20 A 50 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUSIBLE MAXI DE 60 A 100 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUSIBLE MINI PERFIL BAJO DE 2 A 30 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUSIBLE NORMAL DE 1 A 40 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUSIBLE TERMICO	UNIDAD	\$ -	\$ -
GOBERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
GOLLETE TANQUE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
GRASA DE LITIO	UNIDAD	\$ -	\$ -
GRIFO DRENAGE BAÑO	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUARDA POLVOS AXIALES	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUARDA POLVOS CAJA DE DIRECCION	JUEGO	\$ -	\$ -
GUARDA POLVOS CAJA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUARDAPOLVO EJE MOTRIZ	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUARDAPOLVO HORQUILLA	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA ACELERADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA CONTROL CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA FRENO DE MANO - DER	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA FRENO DE MANO - IZQ	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA SELECTORA CONTROL CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA TAPA BAUL	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA VELOCIMETRO	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUIAS VALVULA	JUEGO	\$ -	\$ -
GUIAS VALVULA ADMISION	JUEGO	\$ -	\$ -
GUIAS VALVULA ESCAPE	JUEGO	\$ -	\$ -
GUZANILLO A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
HOJA PRINCIPAL MUELLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
HOJA PRINCIPAL MUELLE DELANTERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
HOJA PRINCIPAL MUELLE TRASEO	UNIDAD	\$ -	\$ -
HORQUILLA DE CAMBIO DE ALTA VELOCIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

HORQUILLA DE CAMBIO DE BAJA VELOCIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -
HORQUILLA DE CAMBIO DE REVERSA/QUINTA MARCHA	UNIDAD	\$ -	\$ -
HORQUILLA EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
IMPULSADOR MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
IMPULSOR O BENDIX	UNIDAD	\$ -	\$ -
INDICADOR DE BAJA PRESION	UNIDAD	\$ -	\$ -
INDUCIDO ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
INDUCIDO O BOBINA	UNIDAD	\$ -	\$ -
INSTALACION DE ALTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
INTERCULER	UNIDAD	\$ -	\$ -
INTERRUPTOR ELEVA VIDRIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
INTERRUPTOR O PERA DE REVERSA	UNIDAD	\$ -	\$ -
INTERRUPTOR PARQUEO	UNIDAD	\$ -	\$ -
INYECTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUEGO DE CAUCHO VALVULAS	JUEGO	\$ -	\$ -
JUEGO DE LAINAS AJUSTE DIFERENCIAL	JUEGO	\$ -	\$ -
JUEGO JUNTAS EJE CARDANISO	JUEGO	\$ -	\$ -
JUNTA CUERPO DEL ACELERADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUNTA CULATA	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUNTA DEL MULTIPLE ESCAPE	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUNTA MULTIPLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUNTA MULTIPLE DE ADMISION	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUNTA TAPA CARTER MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUNTA TAPA VALVULAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
KIT CENTRO CARDAN	UNIDAD	\$ -	\$ -
KIT EMBRAGUE (DISCO, PRENSA Y BALINERA)	KIT	\$ -	\$ -
KIT EMBRAGUE (DISCO, PRENSA Y BALINERA)	KIT	\$ -	\$ -
KIT PRE-FILTROS INYECTORES	KIT	\$ -	\$ -
KIT REPARACION (PISTON, ANILLOS Y CAMISAS)	JUEGO	\$ -	\$ -
KIT REPARACION 5TA RUEDA	KIT	\$ -	\$ -
KIT REPARTICION MOTOR COMPLETA (CORREA, TENSOR Y PATIN)	JUEGO	\$ -	\$ -
KIT VARILLAJE PALANCA DE CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA DIRECCIONAL DER	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA DIRECCIONAL IZQ.	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA STOP TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA STOP TRASERO DER	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA STOP TRASERO IZQ.	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA UNIDAD LUZ DER	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA UNIDAD LUZ IZQ.	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIANAS ANTI-RUIDO PASTILLAS	JUEGO	\$ -	\$ -
LIGA CAMARA DINAMICA	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

LIMITADOR FRENADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIMPIA CARBURADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIMPIADOR DE INYECTORES	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIMPIADOR INYECTORES	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIMPIADOR PARTES DE FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIMPIADOR PARTES ELECTRICAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
LINEA COMPRESOR A/A A CONDENSADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
LINEA COMPRESOR A/A AL EVAPORADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
LINEA DE AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIQUIDO DE FRENOS X PINTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIQUIDO PARA BATERIA	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIQUIDO REFRIGERANTE	GALON	\$ -	\$ -
LLANTAS (ESPECIALES DE TACO)	UNIDAD	\$ -	\$ -
LLAVE SWITCH	UNIDAD	\$ -	\$ -
LLAVE SWITCH CON CHIP	UNIDAD	\$ -	\$ -
LUCES LATERALES	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGAS SINCRONIZADORAS CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGERA FRENO TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGERA TURBO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA CALEFACTOR ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA CALEFACTOR SALIDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA CONDUCTO PLASTICO DE REFRIGERACION	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA DE DESFOGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA DE PRESION EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA DIRECCION HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA ENTRADA AIRE TURBO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA ENTRADA INTERCULER	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA ENTRADA MULTIPLE ADMISION	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA FRENO DELANTERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA FRENO TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA INFERIOR RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA MULTIPLE ADMISION	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA O TUBO PASO COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA RETORNO TANQUE RECUPERADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA SALIDA INTERCULER	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA SALIDA PURIFICADOR AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA TERMOSTATO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA TURBO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUITO SINCRONIZADOR DE 1-2 MARCHAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUITO SINCRONIZADOR DE 3 Y 4 MARCHAS	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

MANIJA PUERTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANOMETRO DE AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
MODULADOR M-30	UNIDAD	\$ -	\$ -
MODULO ELECTRONICO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MODULO ELECTRONICO DE ENCENDIDO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MORDAZA	UNIDAD	\$ -	\$ -
MOTOR LIMPIA BRISAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
MOTO-VENTILADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
MUÑECO O TEMPLETE ESTABILIZADORA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ORING	UNIDAD	\$ -	\$ -
PALANCA DE CAMBIO	UNIDAD	\$ -	\$ -
PALANCA DE CAMBIO DE REVERSA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PALANCA GUIA DEL CONTROL DE CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PALANCA SELECTORA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PANAL A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
PANTALLA VIDEO	UNIDAD	\$ -	\$ -
PARLANTES	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR DEL EJE DEL DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR ECUALIZADOR DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR LANZA REMOLQUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR MUELLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR MUELLE TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR SELECTOR CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR Y ARANDELA CAJA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASTILLAS FRENOS (X 4 UNID) DELANTERAS	JUEGO	\$ -	\$ -
PASTILLAS FRENOS (X 4 UNID) TRASERAS	JUEGO	\$ -	\$ -
PASTILLAS FRENOS X 4 UNID	JUEGO	\$ -	\$ -
PASTILLAS FRENO	JUEGO	\$ -	\$ -
PATIN TENSOR CORREA ACCESORIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PERA ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
PERA REVERSO	UNIDAD	\$ -	\$ -
PERA STOP	UNIDAD	\$ -	\$ -
PERA TEMPERATURA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PERNO CENTRA DIRECCION	KIT	\$ -	\$ -
PERNO CON TUERCA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PILA BOMBA DE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
PILA COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
PIN GUAYA CONTROL CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PIÑON DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
PIÑON SIN FIN	UNIDAD	\$ -	\$ -
PIÑON SINFIN	UNIDAD	\$ -	\$ -
PISTON FRENO	JUEGO	\$ -	\$ -
PITO	UNIDAD	\$ -	\$ -
PLACA PORTA DIODOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PLANETARIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PLUMILLA LIMPIA BRISA TRASERA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PLUMILLAS	JUEGO	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

PLUMILLAS LIMPIA BRISAS	JUEGO	\$ -	\$ -
PLUMILLAS LIMPIA BRISAS DELANTERAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
POLEA ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
POLEA CIGÜEÑAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
PORTA ESCOBILLAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PORTA FUSIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
PRE-FILTROS INYECTORES	JUEGO	\$ -	\$ -
PUNTA CENTRO	UNIDAD	\$ -	\$ -
PUNTA EJE LADO CAJA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PUNTA EJE LADO RUEDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RADIADOR CALEFACCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
RADIO MUSICAL CON PANTALLA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RADIO MUSICAL MP3 USB	UNIDAD	\$ -	\$ -
REFRIGERANTE AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
REGULADOR ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RELE	UNIDAD	\$ -	\$ -
REPARACION TRANSMISION AUXILIAR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RESORTE BANDA FRENO	JUEGO	\$ -	\$ -
RESORTE ESPIRAL DELANTERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RESORTE ESPIRAL TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RESORTE HORQUILLA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RESORTE TENSOR A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN BOMBA HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN COUPLING	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN CUPLING	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN DELANTERO CIGÜEÑAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN EJE DE LEVAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN EJE LADO CAJA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN EJE MOTRIZ	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN EJE TOMA CAJA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN POLEA REPARTICION	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN POLEA REPARTICION	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN SELECTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN SPEED DELANTERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN TOMA CAJA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR BOSIN RUEDA DELANTERA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR CAJA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR DEL ACEITE DEL DIFERENCIAL IZQUIERDO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR DELANTERO TRANSMISION	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR EXTERNO RUEDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR INTERNO RUEDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR RUEDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR SPEED TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENES PORTA BALINERA	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

RODAJAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO CAJA DIRECCION	JUEGO	\$ -	\$ -
RODAMIENTO CANASTILLA BASE AMORTIGUADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DE ENGRANAJE DE TERCERA MARCHA EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL DIFERENCIAL DERECHO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL DIFERENCIAL IZQUIERDO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL ENGRANAJE DE CUARTA MARCHA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL ENGRANAJE DE PRIMERA MARCHA EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL ENGRANAJE DE QUINTA MARCHA EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL ENGRANAJE DE SEGUNDA MARCHA EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DELANTERO	KIT	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO IZQUIERDO DEL EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO IZQUIERDO EJE CONTADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO RUEDA DELANTERO INTERNO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO RUEDA DELANTERO EXTERNO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO RUEDA TRASERO INTERNO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO RUEDA TRASERO EXTERNO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO TRASERO	KIT	\$ -	\$ -
RODAMIENTO TRASERO RUEDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTOS DEL SPEED	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTOR ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTOR BOMBA HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTULA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTULA INFERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTULA INFERIOR C/U	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTULA SUPERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
SALPICADERA - DEL	JUEGO	\$ -	\$ -
SALPICADERA - TRAS	JUEGO	\$ -	\$ -
SATELITES	UNIDAD	\$ -	\$ -
SECADOR DE AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
SEGURO COPAS	JUEGO	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

SELECTOR CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
SELLO DE VALVULA	JUEGO	\$ -	\$ -
SENSOR APP (POSICION PEDAL DE ACELERADOR)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR KNOCK (DE DETONACION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR ACT (TEMPERATURA AIRE ADMISION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR BTA (DEL CUERPO DE ACELERACION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR CKP (POSICION DEL CIGÜEÑAL)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR CLIMATIZADOR A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR CMP (POSICION DEL ARBOL DE LEVAS)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR CYL O CYP (POSICION DEL PISTON)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR DE OCTANAJE	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR ECSP (CONTROL SISTEMA PRESION DEL EVAP)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR ECT (TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR ETS (TEMPERATURA DEL GAS DEL EGR)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR EVP (POSICION DEL EGR)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR FLS (NIVEL DE COMBUSTIBLE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR FRP (PRESION DEL RIEL DE COMBUSTIBLE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR FRP(PRESION DEL RIEL DE COMBUSTIBLE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR FTPS (PRESION COMBUSTIBLE EN EL TANQUE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR FTPS(PRESION COMBUSTIBLE EN EL TANQUE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR FTTS (TEMPERATURA TANQUE COMBUSTIBLE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR IAT (TEMPERATURA AIRE ADMISION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR IAT(TEMPERATURA AIRE ADMISION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR IFS (FALLO DE IGNICION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR KS (DE DETONACION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR MAF (FLUJO DE AIRE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR MAP (PRESION ABSOLUTA MULTIPLE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR MAT (TEMPERATURA AIRE MULTIPLE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR O2 (DE OXIGENO)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR OPS (PRESION DE ACEITE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR OTS (TEMPERATURA DEL ACEITE)	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

SENSOR PSP (PRESION DE DIRECCION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR PSP(PRESION DE DIRECCION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR PSPS (INTERRUPTOR PRESION DE DIRECCION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR PSPS(INTERRUPTOR PRESION DE DIRECCION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR RPM (REVOLUCIONES X MINUTO MOTOR)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR RPS (DE PRESION DE REFRIGERANTE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR TDC (PUNTO MUERTO PISTON)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR TPS (POSICION DE LA MARIPOSA)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR TPS (POSICION DEL ACELERADOR)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR TRAMPA COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR VSS (DE VELOCIMETRO)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SERVO FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
SERVOFRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
SILICONA ALTA TEMPERATURA	UNIDAD	\$ -	\$ -
SIN FIN DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOKET UNIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOLENOIDE / AUTOMATICO.	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOLENOIDE CORTE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOLENOIDE DRENADO SEDIMENTOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE BATERIA	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE CAJA DE VELOCIDADES	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE CARDAN	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE EXOSTO	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE MOTOR INFERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE MOTOR SUPERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE TANQUE DE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
SUPLEMENTO RESORTE ESPIRAL X 2 UNI	JUEGO	\$ -	\$ -
SWITCH DIRECCIONAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
SWITCH IGNICION	UNIDAD	\$ -	\$ -
TANQUE RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TANQUE HIDRAULICO	UNIDAD	\$ -	\$ -
TANQUE L RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TANQUE LATERAL RADIADOR - DER	UNIDAD	\$ -	\$ -
TANQUE LATERAL RADIADOR - IZQ	UNIDAD	\$ -	\$ -
TANQUE LIMPIA BRISAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
TAPA RETEN SEMI EJE	UNIDAD	\$ -	\$ -
TAPA ACEITE MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TAPA GUIA CAJA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
TAPA RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TAPA TRASERA MOTOR ARRANQUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
TAPETES	JUEGO	\$ -	\$ -
TAPON CARTER	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

TENEDOR DE CAMBIO DE ALTA VELOCIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -
TENSOR DE AJUSTE (BRAZO)	UNIDAD	\$ -	\$ -
TERMINAL DE OJO	UNIDAD	\$ -	\$ -
TERMINAL DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
TERMINAL DIRECCION CORTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
TERMINAL DIRECCION LARGA	UNIDAD	\$ -	\$ -
TERMINAL MEDIDOR COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
TERMOSTATO	UNIDAD	\$ -	\$ -
TIJERA INFERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TIJERA SUPERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TORNILLO CENTRAL MUELLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
TORNILLO GUIA SELECTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TORNILLO SOPORTE MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TRINQUETE FRENO DE MANO	UNIDAD	\$ -	\$ -
TRINQUETE PEDAL EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
TUBO BOMBA DE AGUA	UNIDAD	\$ -	\$ -
TUERCA BRAZO TENSOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TURBO	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA CONTROL ESTACIONAMIENTO PP	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA CONTROL RESORTE TC-2	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DC	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DE ADMISION	JUEGO	\$ -	\$ -
VALVULA DE DRENAJE	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DE ESCAPE	JUEGO	\$ -	\$ -
VALVULA DE ESCAPE RAPIDO QR-1	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DE FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DE FRENO DE RESORTE SR	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DE PURGA	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DE RETENCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DE SEGURIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA FRENO DE AHOGO	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA HARRISON	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA IAC (CONTROL DE AIRE AL RALENTI)	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA REGULADORA DE ADMISION	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA REGULADORA DE GAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA RELE L-12	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA SELLOMATIC	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA TP	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULINA CAJA	CUARTO	\$ -	\$ -
VALVULINA CAJA X 1 CUARTO	CUARTO	\$ -	\$ -
VALVULINA TRANSMISION X 1 CUARTO	CUARTO	\$ -	\$ -
VARILLA DEL MEDIDOR NIVEL DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
VENTILADOR A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
VENTILADOR ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
VIDRIO PANORAMICO	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

VOLANTE	UNIDAD	\$ -	\$ -
VOLANTE MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
YOQUI CAJA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
YUGO DESLISANTE BARRA CARDAN	UNIDAD	\$ -	\$ -
ALINEACION LUCES	UNIDAD	\$ -	\$ -
ALINEACION DE LLANTAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
BALANCEO DE LLANTAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
CALIBRACION DE INYECTORES	UNIDAD	\$ -	\$ -
DESPINCHE RUEDA VULCANIZADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
GRADUAR FRENOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANTENIMIENTO Y CARGA A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
REVISION GENERAL DE GAS Y RECERTIFICACION	UNIDAD	\$ -	\$ -
REVISION TECNICO MECANICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
SERVICIO PRENSA HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
SERVICIO SCANNER	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANTENIMIENTO GENERAL DE FRENOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
SISTEMA DE EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
SISTEMA DE DIRECCIÓN	UNIDAD	\$ -	\$ -
COMPONENTES DE CAJA O DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
SUSPENSIÓN	UNIDAD	\$ -	\$ -
REVISION SISTEMA DE FRENOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
REVISION SISTEMA ELECTRICO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMBIO FILTRO DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMBIO FILTRO DE AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMBIO DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
REVISIÓN GENERAL DE FRENOS (LIMPIEZA MORDAZAS, CILINDROS Y CALIBRACIÓN)	UNIDAD	\$ -	\$ -
REVISIÓN GENERAL DE LLANTAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTACIÓN DE LLANTAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIMPIEZA DE INYECTORES	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAVADO GENERAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAVADO MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUAGADO GENERAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
POLICHADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
DESPINCHE RUEDA VULCANIZADO	UNIDAD	\$ -	\$ -

- 3.3. Vehículo
CAMIONETA
FORD RANGER 2018
DOBLE CABINA – DIESEL

REPUESTOS VEHÍCULOS	UNIDADES	REPUESTOS	SERVICIO
ABRAZADERA BARRA ESTABILIZADORA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ABRAZADERAS RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ACEITE COMPRESOR	CUARTO	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

ACEITE HIDRAULICO	CUARTO	\$ -	\$ -
ACEITE MOTOR	CUARTO	\$ -	\$ -
ACEITE MOTOR SINTETICO	CUARTO	\$ -	\$ -
ACEITE MOTOR X 1 CUARTO	CUARTO	\$ -	\$ -
AJUSTADOR BANDAS DE FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ALTERNADOR AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
AMORTIGUADOR CAPOT	UNIDAD	\$ -	\$ -
AMORTIGUADOR DELANTERO	JUEGO	\$ -	\$ -
AMORTIGUADOR DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
AMORTIGUADOR SILLAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
AMORTIGUADOR TRASERO	JUEGO	\$ -	\$ -
ANILLO SEPARADOR EJE	UNIDAD	\$ -	\$ -
ANILLO SINCRONIZADOR DE CUARTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ANILLO SINCRONIZADOR DE PRIMERA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ANILLO SINCRONIZADOR DE QUINTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ANILLO SINCRONIZADOR DE SEGUNDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ANILLO SINCRONIZADOR DE TERCERA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ANILLO SINCRONIZADOR PRIMERA Y REVERSO	UNIDAD	\$ -	\$ -
ANILLOS DEL PISTON	JUEGO	\$ -	\$ -
ANILLOS DEL PISTON MOTOR	JUEGO	\$ -	\$ -
ARANDELA TAPON CARTER	UNIDAD	\$ -	\$ -
ARANDELAS DE AJUSTE	JUEGO	\$ -	\$ -
ARANDELAS DE AJUSTE (CAJA)	JUEGO	\$ -	\$ -
ARANDELAS DE AJUSTE (TRANSMISION)	JUEGO	\$ -	\$ -
ARBOL DE LEVAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
ARBOL DE LEVAS ADMISION	UNIDAD	\$ -	\$ -
ARBOL DE LEVAS ESCAPE	UNIDAD	\$ -	\$ -
ARRANQUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
ASIEN TO PALANCA CAMBIO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BALANCIN COMPLETO MUELLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BALINERA ALTERNADOR	JUEGO	\$ -	\$ -
BALINERA VOLANTE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BALINERA VOLANTE MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
BANDA FRENO TRASERO	JUEGO	\$ -	\$ -
BANDAS FRENOS	JUEGO	\$ -	\$ -
BANDAS FRENOS TRASEROS	JUEGO	\$ -	\$ -
BARRA ESTABILIZADORA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BARRA ESTABILIZADORA- DEL	UNIDAD	\$ -	\$ -
BARRA ESTABILIZADORA- TRAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
BASE AMORTIGUADOR DELANTERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BASE AMORTIGUADOR TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BATERIA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BATERIA (INCLUYE REVISION CARGA)	UNIDAD	\$ -	\$ -
BIELA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BIELA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

BIELETA CONTROL CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
BIJIA RUEDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BISAGRA CAPOT	JUEGO	\$ -	\$ -
BLOQUE MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOBINA COMPRESOR A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOBINA DE ENCENDIDO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOBINADO ARRANQUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOBINAS DE CAMPO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOCIN RUEDA COMPLETO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA COMBUSTIBLE (CON DESMONTAR Y MONTAR TANQUE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA COMBUSTIBLE (SIN DESMONTAR Y MONTAR TANQUE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA DE AGUA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA DE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA DE FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA INYECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA PRINCIPAL EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO COCUYO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO DIRECCIONAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO ESTROBER	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO EXPLORADORA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO FAROLA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO HALOGENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO LUZ TECHO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO REVERSA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO STOP	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO TABLERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO TIPO FUSIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO UNIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO UNIDAD LUZ DIA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOSTER	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOSTER PUERTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOTELLA FILTRO DESIDRATADOR A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOTIQUIN	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRAZO AXIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRAZO AXIAL DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRAZO DE ARRASTRE TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRAZO DE CAMBIO DE REVERSA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRAZO DE CONTROL TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRAZO TENSOR VENTILADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRONCES SINCRONIZADORES (JUEGO)	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJE CONTROL CAMBIOS	KIT	\$ -	\$ -
BUJE CREMALLERA	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

BUJE DEL EJE DE SELECCION Y CAMBIO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJE INFERIOR Y ANILLO SOPORTE ENGANCHE	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJE MUELLE PARTE FIJA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJE PUENTE DELANTERO TRANSFER	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJE SUJECION CAJA DE DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJE SUJECION CAJA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJE TIJERA INFERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJE TIJERA SUPERIOR	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJE TIJERA SUPERIOR X 2 UNI	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJES BARRA ESTABILIZADORA (CAUCHO) X 2 UNI	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJES BARRA ESTABILIZADORA (CENTRALES CAUCHO)	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJES BRAZO DE CONTROL	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJES CUNA MOTOR X 4 UNI	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJES DE CONTROL BRAZO SUPERIOR TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJES MOTOR ARRANQUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJES TIJERA INFERIOR X 2 UNI	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJIA MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJIA PRE- CALENTAMIENTO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CABLE AUTOMOTRIZ N° 14 A 18 X METRO	METRO	\$ -	\$ -
CABLE AUTOMOTRIZ N° 8 X METRO	METRO	\$ -	\$ -
CABLE AUTOMOTRIZ N°10 X METRO	METRO	\$ -	\$ -
CADENA CARDAN	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAJA DE DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAJA DEL DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAJA DEL TRAS-EJE IZQUIERDA (CARCASA)	UNIDAD	\$ -	\$ -
CALIPER COMPLETO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMARA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMARA TRASERA DE RESORTE	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMBIO SIGLAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMPANA FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMPANA FRENO TRASERA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CANASTA DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
CARCAZA ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
CARCAZA SINFIN CAJA DE DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
CARDAN DE TRANSFER	UNIDAD	\$ -	\$ -
CARDAN PRINCIPAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
CARTER	UNIDAD	\$ -	\$ -
CASQUETES DE BANCADA	JUEGO	\$ -	\$ -
CASQUETES DE LA BIELA	JUEGO	\$ -	\$ -
CATALIZADOR EXOSTO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAUCHO Y BALINERA CARDAN	UNIDAD	\$ -	\$ -
CHAPA PUERTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CHUPA BOMBA FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

CHUPAS	JUEGO	\$ -	\$ -
CIGÜEÑAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
CILINDRO DE AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
CILINDRO FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CINTA AISLANTE	UNIDAD	\$ -	\$ -
CLIMA FRESS	UNIDAD	\$ -	\$ -
COLLARIN EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
COLUMNA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
COMPRESOR AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CONDUCTO DE REFRIGERACION (TUBO)	UNIDAD	\$ -	\$ -
CONDUCTO PLASTICO DE REFRIGERACION (TUBO)	UNIDAD	\$ -	\$ -
CONECTOR AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
CONECTOR ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
CONECTOR ELECTRICO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CONECTOR SISTEMA DE INYECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
CONTROL ALARMA	UNIDAD	\$ -	\$ -
COPAS RIN	JUEGO	\$ -	\$ -
CORONA Y SPEED	JUEGO	\$ -	\$ -
CORREA BOMBA HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORREA AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORREA ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORREA AUXILIAR A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORREA COMPRESOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORREA UNICA ACCESORIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORREA VENTILADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORREAL BOMBA HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CREMALLERA CAJA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
CREMALLERA VIDRIO PUERTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CRUCETA CARDAN	UNIDAD	\$ -	\$ -
CUBIERTA REPARTICION COMPLETA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CUBO SINCRONIZADOR DE 1-2 MARCHAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
CUBO SINCRONIZADOR DE 3 Y 4 MARCHAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
CULATA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CUNA MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
DEPOSITO LAVA VIDRIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
DESENGRASANTE	UNIDAD	\$ -	\$ -
DIAFRAGMA CAMARA	UNIDAD	\$ -	\$ -
DIAFRAGMA FRENO DE AHOGO	UNIDAD	\$ -	\$ -
DISCO FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
DISCO FRENO DELANTERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
DISCO FRENO TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
DISCO FRICCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
DISTRIBUIDOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
EJE ENGRANAJE DE REVERSA	UNIDAD	\$ -	\$ -
EJE CUENTA KILOMETROS	UNIDAD	\$ -	\$ -
EJE DE CAMBIO DE BAJA VELOCIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

EJE DE CAMBIO DE REVERSA/QUINTA MARCHA	UNIDAD	\$ -	\$ -
EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
EJE DE SELECCION Y CAMBIO	UNIDAD	\$ -	\$ -
EJE DEL ENGRANAJE DEL PIÑON DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
ELECTROVALVULA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ELEMENTO SEDIMENTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
EMPAQUE BOMBA DE AGUA	UNIDAD	\$ -	\$ -
EMPAQUE CUERPO ACELERACION	UNIDAD	\$ -	\$ -
EMPAQUE DE LA CAJA DE CONTROL DE ENGRANAJE DE CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
EMPAQUETADURA BOMBA FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
EMPAQUETADURA CAJA DIRECCION COMPLETA	UNIDAD	\$ -	\$ -
EMPAQUETADURA COMPLETA CAJA DIRECCION	KIT	\$ -	\$ -
EMPAQUETADURA MOTOR COMPLETA	JUEGO	\$ -	\$ -
ENFOCADOR RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENFRIADOR DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRACE GENERAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE CUARTA MARCHA DEL EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE CUARTA MARCHA EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE PRIMERA MARCHA EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE QUINTA MARCHA DEL EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE REVERSA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE SEGUNDA MARCHA DEL EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE TERCERA MARCHA DEL EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE TERCERA MARCHA EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DEL LADO DEL DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DEL VELOCIMETRO	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE O PIÑON DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE QUINTA MARCHA DEL EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ESCOBILLA ALTERNADOR	JUEGO	\$ -	\$ -
ESCOBILLA ARRANQUE	JUEGO	\$ -	\$ -
ESCOBILLAS DE ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
EXTRACTOR ELECTRICO BAÑO	UNIDAD	\$ -	\$ -
FAN CLUTCH	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO AUXILIAR ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

FILTRO COALESCENTE DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO DE AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO DE AIRE EXTERNO	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO DE AIRE INTERNO	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO DE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO EVAPORADOR A/C	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO PRINCIPAL ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO SEDIMENTADOR COMPLETO	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO SEPARADOR DE AGUA	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO SEPARADOR DE COMBUSTIBLE (TRAMPA)	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO TRAMPA DE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FISIBLE DE AUTOMOCION MINI DE 2 A 30 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FISIBLE MAXI DE 20 A 50 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FISIBLE MAXI DE 60 A 100 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FISIBLE MINI PERFIL BAJO DE 2 A 30 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FLASHER DIRECCIONALES	UNIDAD	\$ -	\$ -
FLOTADOR TANQUE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FORMADOR DE EMPAQUES	UNIDAD	\$ -	\$ -
FORRO TIMON	UNIDAD	\$ -	\$ -
FORROS SILLAS	JUEGO	\$ -	\$ -
FRENO ENBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUELLE AIRES PARA ASIEN TO	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUELLE AIRES PARA CABINA	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUSIBLE DE AUTOMOCION MINI DE 2 A 30 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUSIBLE MAXI DE 20 A 50 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUSIBLE MAXI DE 60 A 100 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUSIBLE MINI PERFIL BAJO DE 2 A 30 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUSIBLE NORMAL DE 1 A 40 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUSIBLE TERMICO	UNIDAD	\$ -	\$ -
GOBERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
GOLLETE TANQUE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
GRASA DE LITIO	UNIDAD	\$ -	\$ -
GRIFO DRENAGE BAÑO	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUARDA POLVOS AXIALES	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUARDA POLVOS CAJA DE DIRECCION	JUEGO	\$ -	\$ -
GUARDA POLVOS CAJA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUARDAPOLVO EJE MOTRIZ	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUARDAPOLVO HORQUILLA	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA ACELERADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA CONTROL CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA FRENO DE MANO - DER	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

GUAYA FRENO DE MANO – IZQ	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA SELECTORA CONTROL CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA TAPA BAUL	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA VELOCIMETRO	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUIAS VALVULA	JUEGO	\$ -	\$ -
GUIAS VALVULA ADMISION	JUEGO	\$ -	\$ -
GUIAS VALVULA ESCAPE	JUEGO	\$ -	\$ -
GUZANILLO A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
HOJA PRINCIPAL MUELLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
HOJA PRINCIPAL MUELLE DELANTERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
HOJA PRINCIPAL MUELLE TRASEO	UNIDAD	\$ -	\$ -
HORQUILLA DE CAMBIO DE ALTA VELOCIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -
HORQUILLA DE CAMBIO DE BAJA VELOCIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -
HORQUILLA DE CAMBIO DE REVERSA/QUINTA MARCHA	UNIDAD	\$ -	\$ -
HORQUILLA EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
IMPULSADOR MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
IMPULSOR O BENDIX	UNIDAD	\$ -	\$ -
INDICADOR DE BAJA PRESION	UNIDAD	\$ -	\$ -
INDUCIDO ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
INDUCIDO O BOBINA	UNIDAD	\$ -	\$ -
INSTALACION DE ALTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
INTERCULER	UNIDAD	\$ -	\$ -
INTERRUPTOR ELEVA VIDRIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
INTERRUPTOR O PERA DE REVERSA	UNIDAD	\$ -	\$ -
INTERRUPTOR PARQUEO	UNIDAD	\$ -	\$ -
INYECTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUEGO DE CAUCHO VALVULAS	JUEGO	\$ -	\$ -
JUEGO DE LAINAS AJUSTE DIFERENCIAL	JUEGO	\$ -	\$ -
JUEGO JUNTAS EJE CARDANISO	JUEGO	\$ -	\$ -
JUNTA CUERPO DEL ACELERADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUNTA CULATA	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUNTA DEL MULTIPLE ESCAPE	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUNTA MULTIPLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUNTA MULTIPLE DE ADMISION	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUNTA TAPA CARTER MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUNTA TAPA VALVULAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
KIT CENTRO CARDAN	UNIDAD	\$ -	\$ -
KIT EMBRAGUE (DISCO, PRENSA Y BALINERA)	KIT	\$ -	\$ -
KIT EMBRAGUE (DISCO, PRENSA Y BALINERA)	KIT	\$ -	\$ -
KIT PRE-FILTROS INYECTORES	KIT	\$ -	\$ -
KIT REPARACION (PISTON, ANILLOS Y CAMISAS)	JUEGO	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

KIT REPARACION 5TA RUEDA	KIT	\$ -	\$ -
KIT REPARTICION MOTOR COMPLETA (CORREA, TENSOR Y PATIN)	JUEGO	\$ -	\$ -
KIT VARILLAJE PALANCA DE CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA DIRECCIONAL DER	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA DIRECCIONAL IZQ.	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA STOP TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA STOP TRASERO DER	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA STOP TRASERO IZQ.	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA UNIDAD LUZ DER	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA UNIDAD LUZ IZQ.	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIANAS ANTI-RUIDO PASTILLAS	JUEGO	\$ -	\$ -
LIGA CAMARA DINAMICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIMITADOR FRENADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIMPIA CARBURADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIMPIADOR DE INYECTORES	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIMPIADOR INYECTORES	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIMPIADOR PARTES DE FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIMPIADOR PARTES ELECTRICAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
LINEA COMPRESOR A/A A CONDENSADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
LINEA COMPRESOR A/A AL EVAPORADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
LINEA DE AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIQUIDO DE FRENOS X PINTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIQUIDO PARA BATERIA	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIQUIDO REFRIGERANTE	GALON	\$ -	\$ -
LLANTA 255/70R16 (MARCA RECONOCIDAS Y/O COMERCIALES Y REGISTRADAS QUE CUMPLAN CON LOS STANDARES DE CALIDAD EXIGIDOS EN LLANTAS Y BRINDEN GARANTIA DE FABRICACIÓN POR 5 AÑOS)	UNIDAD	\$ -	\$ -
LLANTAS (ESPECIALES DE TACO)	UNIDAD	\$ -	\$ -
LLAVE SWITCH	UNIDAD	\$ -	\$ -
LLAVE SWITCH CON CHIP	UNIDAD	\$ -	\$ -
LUCES LATERALES	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGAS SINCRONIZADORAS CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGERA FRENO TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGERA TURBO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA CALEFACTOR ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA CALEFACTOR SALIDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA CONDUCTO PLASTICO DE REFRIGERACION	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA DE DESFOGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA DE PRESION EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA DIRECCION HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA ENTRADA AIRE TURBO	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

MANGUERA ENTRADA INTERCULER	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA ENTRADA MULTIPLE ADMISION	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA FRENO DELANTERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA FRENO TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA INFERIOR RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA MULTIPLE ADMISION	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA O TUBO PASO COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA RETORNO TANQUE RECUPERADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA SALIDA INTERCULER	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA SALIDA PURIFICADOR AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA TERMOSTATO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA TURBO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUITO SINCRONIZADOR DE 1-2 MARCHAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUITO SINCRONIZADOR DE 3 Y 4 MARCHAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANIJA PUERTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANOMETRO DE AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
MODULADOR M-30	UNIDAD	\$ -	\$ -
MODULO ELECTRONICO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MODULO ELECTRONICO DE ENCENDIDO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MORDAZA	UNIDAD	\$ -	\$ -
MOTOR LIMPIA BRISAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
MOTO-VENTILADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
MUÑECO O TEMPLETE ESTABILIZADORA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ORING	UNIDAD	\$ -	\$ -
PALANCA DE CAMBIO	UNIDAD	\$ -	\$ -
PALANCA DE CAMBIO DE REVERSA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PALANCA GUIA DEL CONTROL DE CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PALANCA SELECTORA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PANAL A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
PANTALLA VIDEO	UNIDAD	\$ -	\$ -
PARLANTES	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR DEL EJE DEL DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR ECUALIZADOR DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR LANZA REMOLQUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR MUELLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR MUELLE TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR SELECTOR CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR Y ARANDELA CAJA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASTILLAS FRENOS (X 4 UNID) DELANTERAS	JUEGO	\$ -	\$ -
PASTILLAS FRENOS (X 4 UNID) TRASERAS	JUEGO	\$ -	\$ -
PASTILLAS FRENOS X 4 UNID	JUEGO	\$ -	\$ -
PASTILLAS FRENO	JUEGO	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

PATIN TENSOR CORREA ACCESORIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PERA ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
PERA REVERSO	UNIDAD	\$ -	\$ -
PERA STOP	UNIDAD	\$ -	\$ -
PERA TEMPERATURA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PERNO CENTRA DIRECCION	KIT	\$ -	\$ -
PERNO CON TUERCA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PILA BOMBA DE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
PILA COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
PIN GUAYA CONTROL CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PIÑON DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
PIÑON SIN FIN	UNIDAD	\$ -	\$ -
PIÑON SINFIN	UNIDAD	\$ -	\$ -
PISTON FRENO	JUEGO	\$ -	\$ -
PITO	UNIDAD	\$ -	\$ -
PLACA PORTA DIODOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PLANETARIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PLUMILLA LIMPIA BRISA TRASERA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PLUMILLAS	JUEGO	\$ -	\$ -
PLUMILLAS LIMPIA BRISAS	JUEGO	\$ -	\$ -
PLUMILLAS LIMPIA BRISAS DELANTERAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
POLEA ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
POLEA CIGÜEÑAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
PORTA ESCOBILLAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PORTA FUSIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
PRE-FILTROS INYECTORES	JUEGO	\$ -	\$ -
PUNTA CENTRO	UNIDAD	\$ -	\$ -
PUNTA EJE LADO CAJA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PUNTA EJE LADO RUEDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RADIADOR CALEFACCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
RADIO MUSICAL CON PANTALLA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RADIO MUSICAL MP3 USB	UNIDAD	\$ -	\$ -
REFRIGERANTE AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
REGULADOR ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RELE	UNIDAD	\$ -	\$ -
REPARACION TRANSMISION AUXILIAR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RESORTE BANDA FRENO	JUEGO	\$ -	\$ -
RESORTE ESPIRAL DELANTERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RESORTE ESPIRAL TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RESORTE HORQUILLA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RESORTE TENSOR A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN BOMBA HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN COUPLING	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN CUPLING	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN DELANTERO CIGÜEÑAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN EJE DE LEVAS	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

RETEN EJE LADO CAJA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN EJE MOTRIZ	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN EJE TOMA CAJA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN POLE REPARTICION	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN POLEA REPARTICION	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN SELECTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN SPEED DELANTERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN TOMA CAJA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR BOSIN RUEDA DELANTERA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR CAJA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR DEL ACEITE DEL DIFERENCIAL IZQUIERDO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR DELANTERO TRANSMISION	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR EXTERNO RUEDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR INTERNO RUEDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR RUEDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR SPEED TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENES PORTA BALINERA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAJAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO CAJA DIRECCION	JUEGO	\$ -	\$ -
RODAMIENTO CANASTILLA BASE AMORTIGUADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DE ENGRANAJE DE TERCERA MARCHA EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL DIFERENCIAL DERECHO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL DIFERENCIAL IZQUIERDO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL ENGRANAJE DE CUARTA MARCHA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL ENGRANAJE DE PRIMERA MARCHA EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL ENGRANAJE DE QUINTA MARCHA EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL ENGRANAJE DE SEGUNDA MARCHA EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DELANTERO	KIT	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO IZQUIERDO DEL EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO IZQUIERDO EJE CONTADO	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

RODAMIENTO RUEDA DELANTERO INTERNO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO RUEDA DELANTERO EXTERNO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO RUEDA TRASERO INTERNO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO RUEDA TRASERO EXTERNO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO TRASERO	KIT	\$ -	\$ -
RODAMIENTO TRASERO RUEDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTOS DEL SPEED	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTOR ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTOR BOMBA HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTULA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTULA INFERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTULA INFERIOR C/U	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTULA SUPERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
SALPICADERA - DEL	JUEGO	\$ -	\$ -
SALPICADERA - TRAS	JUEGO	\$ -	\$ -
SATELITES	UNIDAD	\$ -	\$ -
SECADOR DE AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
SEGURO COPAS	JUEGO	\$ -	\$ -
SELECTOR CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
SELLO DE VALVULA	JUEGO	\$ -	\$ -
SENSOR APP (POSICION PEDAL DE ACELERADOR)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR KNOCK (DE DETONACION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR ACT (TEMPERATURA AIRE ADMISION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR BTA (DEL CUERPO DE ACELERACION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR CKP (POSICION DEL CIGÜEÑAL)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR CLIMATIZADOR A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR CMP (POSICION DEL ARBOL DE LEVAS)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR CYL O CYP (POSICION DEL PISTON)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR DE OCTANAJE	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR ECSP (CONTROL SISTEMA PRESION DEL EVAP)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR ECT (TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR ETS (TEMPERATURA DEL GAS DEL EGR)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR EVP (POSICION DEL EGR)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR FLS (NIVEL DE COMBUSTIBLE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR FRP (PRESION DEL RIEL DE COMBUSTIBLE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR FRP(PRESION DEL RIEL DE COMBUSTIBLE)	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

SENSOR FTPS (PRESION COMBUSTIBLE EN EL TANQUE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR FTPS(PRESION COMBUSTIBLE EN EL TANQUE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR FTTS (TEMPERATURA TANQUE COMBUSTIBLE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR IAT (TEMPERATURA AIRE ADMISION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR IAT(TEMPERATURA AIRE ADMISION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR IFS (FALLO DE IGNICION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR KS (DE DETONACION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR MAF (FLUJO DE AIRE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR MAP (PRESION ABSOLUTA MULTIPLE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR MAT (TEMPERATURA AIRE MULTIPLE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR O2 (DE OXIGENO)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR OPS (PRESION DE ACEITE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR OTS (TEMPERATURA DEL ACEITE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR PSP (PRESION DE DIRECCION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR PSP(PRESION DE DIRECCION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR PSPS (INTERRUPTOR PRESION DE DIRECCION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR PSPS(INTERRUPTOR PRESION DE DIRECCION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR RPM (REVOLUCIONES X MINUTO MOTOR)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR RPS (DE PRESION DE REFRIGERANTE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR TDC (PUNTO MUERTO PISTON)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR TPS (POSICION DE LA MARIPOSA)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR TPS (POSICION DEL ACELERADOR)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR TRAMPA COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR VSS (DE VELOCIMETRO)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SERVO FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
SERVOFRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
SILICONA ALTA TEMPERATURA	UNIDAD	\$ -	\$ -
SIN FIN DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOKET UNIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOLENOIDE / AUTOMATICO.	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOLENOIDE CORTE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOLENOIDE DRENADO SEDIMENTOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE BATERIA	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE CAJA DE VELOCIDADES	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE CARDAN	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE EXOSTO	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

SOPORTE MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE MOTOR INFERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE MOTOR SUPERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE TANQUE DE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
SUPLEMENTO RESORTE ESPIRAL X 2 UNI	JUEGO	\$ -	\$ -
SWITCH DIRECCIONAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
SWITCH IGNICION	UNIDAD	\$ -	\$ -
TANQUE RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TANQUE HIDRAULICO	UNIDAD	\$ -	\$ -
TANQUE L RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TANQUE LATERAL RADIADOR - DER	UNIDAD	\$ -	\$ -
TANQUE LATERAL RADIADOR - IZQ	UNIDAD	\$ -	\$ -
TANQUE LIMPIA BRISAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
TAPA RETEN SEMI EJE	UNIDAD	\$ -	\$ -
TAPA ACEITE MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TAPA GUIA CAJA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
TAPA RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TAPA TRASERA MOTOR ARRANQUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
TAPETES	JUEGO	\$ -	\$ -
TAPON CARTER	UNIDAD	\$ -	\$ -
TENEDOR DE CAMBIO DE ALTA VELOCIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -
TENSOR DE AJUSTE (BRAZO)	UNIDAD	\$ -	\$ -
TERMINAL DE OJO	UNIDAD	\$ -	\$ -
TERMINAL DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
TERMINAL DIRECCION CORTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
TERMINAL DIRECCION LARGA	UNIDAD	\$ -	\$ -
TERMINAL MEDIDOR COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
TERMOSTATO	UNIDAD	\$ -	\$ -
TIJERA INFERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TIJERA SUPERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TORNILLO CENTRAL MUELLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
TORNILLO GUIA SELECTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TORNILLO SOPORTE MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TRINQUETE FRENO DE MANO	UNIDAD	\$ -	\$ -
TRINQUETE PEDAL EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
TUBO BOMBA DE AGUA	UNIDAD	\$ -	\$ -
TUERCA BRAZO TENSOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TURBO	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA CONTROL ESTACIONAMIENTO PP	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA CONTROL RESORTE TC-2	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DC	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DE ADMISION	JUEGO	\$ -	\$ -
VALVULA DE DRENAJE	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DE ESCAPE	JUEGO	\$ -	\$ -
VALVULA DE ESCAPE RAPIDO QR-1	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DE FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

VALVULA DE FRENO DE RESORTE SR	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DE PURGA	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DE RETENCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DE SEGURIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA FRENO DE AHOGO	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA HARRISON	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA IAC (CONTROL DE AIRE AL RALENTI)	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA REGULADORA DE ADMISION	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA REGULADORA DE GAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA RELE L-12	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA SELLOMATIC	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA TP	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULINA CAJA	CUARTO	\$ -	\$ -
VALVULINA CAJA X 1 CUARTO	CUARTO	\$ -	\$ -
VALVULINA TRANSMISION X 1 CUARTO	CUARTO	\$ -	\$ -
VARILLA DEL MEDIDOR NIVEL DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
VENTILADOR A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
VENTILADOR ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
VIDRIO PANORAMICO	UNIDAD	\$ -	\$ -
VOLANTE	UNIDAD	\$ -	\$ -
VOLANTE MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
YOQUI CAJA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
YUGO DESLISANTE BARRA CARDAN	UNIDAD	\$ -	\$ -
ALINEACION LUCES	UNIDAD	\$ -	\$ -
ALINEACION DE LLANTAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
BALANCEO DE LLANTAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
CALIBRACION DE INYECTORES	UNIDAD	\$ -	\$ -
DESPINCHE RUEDA VULCANIZADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
GRADUAR FRENOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANTENIMIENTO Y CARGA A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
REVISION GENERAL DE GAS Y RECERTIFICACION	UNIDAD	\$ -	\$ -
REVISION TECNICO MECANICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
SERVICIO PRENSA HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
SERVICIO SCANNER	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANTENIMIENTO GENERAL DE FRENOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
SISTEMA DE EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
SISTEMA DE DIRECCIÓN	UNIDAD	\$ -	\$ -
COMPONENTES DE CAJA O DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
SUSPENSIÓN	UNIDAD	\$ -	\$ -
REVISION SISTEMA DE FRENOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
REVISION SISTEMA ELECTRICO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMBIO FILTRO DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMBIO FILTRO DE AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMBIO DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

REVISIÓN GENERAL DE FRENOS (LIMPIEZA MORDAZAS, CILINDROS Y CALIBRACIÓN)	UNIDAD	\$ -	\$ -
REVISIÓN GENERAL DE LLANTAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTACIÓN DE LLANTAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIMPIEZA DE INYECTORES	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAVADO GENERAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAVADO MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUAGADO GENERAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
POLICHADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
DESPINCHE RUEDA VULCANIZADO	UNIDAD	\$ -	\$ -

3.4. Vehículo

MICROBUS
RENAULT 2019
NUEVO MÁSTER
CABINA CERRADA – DIESEL

REPUESTOS VEHÍCULOS	UNIDADES	REPUESTOS	SERVICIO
ABRAZADERA BARRA ESTABILIZADORA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ABRAZADERAS RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ACEITE COMPRESOR	CUARTO	\$ -	\$ -
ACEITE HIDRAULICO	CUARTO	\$ -	\$ -
ACEITE MOTOR	CUARTO	\$ -	\$ -
ACEITE MOTOR SINTETICO	CUARTO	\$ -	\$ -
ACEITE MOTOR X 1 CUARTO	CUARTO	\$ -	\$ -
AJUSTADOR BANDAS DE FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ALTERNADOR AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
AMORTIGUADOR CAPOT	UNIDAD	\$ -	\$ -
AMORTIGUADOR DELANTERO	JUEGO	\$ -	\$ -
AMORTIGUADOR DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
AMORTIGUADOR SILLAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
AMORTIGUADOR TRASERO	JUEGO	\$ -	\$ -
ANILLO SEPARADOR EJE	UNIDAD	\$ -	\$ -
ANILLO SINCRONIZADOR DE CUARTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ANILLO SINCRONIZADOR DE PRIMERA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ANILLO SINCRONIZADOR DE QUINTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ANILLO SINCRONIZADOR DE SEGUNDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ANILLO SINCRONIZADOR DE TERCERA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ANILLO SINCRONIZADOR PRIMERA Y REVERSO	UNIDAD	\$ -	\$ -
ANILLOS DEL PISTON	JUEGO	\$ -	\$ -
ANILLOS DEL PISTON MOTOR	JUEGO	\$ -	\$ -
ARANDELA TAPON CARTER	UNIDAD	\$ -	\$ -
ARANDELAS DE AJUSTE	JUEGO	\$ -	\$ -
ARANDELAS DE AJUSTE (CAJA)	JUEGO	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

ARANDELAS DE AJUSTE (TRANSMISION)	JUEGO	\$ -	\$ -
ARBOL DE LEVAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
ARBOL DE LEVAS ADMISION	UNIDAD	\$ -	\$ -
ARBOL DE LEVAS ESCAPE	UNIDAD	\$ -	\$ -
ARRANQUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
ASIEN TO PALANCA CAMBIO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BALANCIN COMPLETO MUELLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BALINERA ALTERNADOR	JUEGO	\$ -	\$ -
BALINERA VOLANTE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BALINERA VOLANTE MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
BANDA FRENO TRASERO	JUEGO	\$ -	\$ -
BANDAS FRENOS	JUEGO	\$ -	\$ -
BANDAS FRENOS TRASEROS	JUEGO	\$ -	\$ -
BARRA ESTABILIZADORA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BARRA ESTABILIZADORA- DEL	UNIDAD	\$ -	\$ -
BARRA ESTABILIZADORA- TRAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
BASE AMORTIGUADOR DELANTERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BASE AMORTIGUADOR TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BATERIA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BATERIA (INCLUYE REVISION CARGA)	UNIDAD	\$ -	\$ -
BIELA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BIELA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
BIELETA CONTROL CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
BIJIA RUEDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BISAGRA CAPOT	JUEGO	\$ -	\$ -
BLOQUE MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOBINA COMPRESOR A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOBINA DE ENCENDIDO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOBINADO ARRANQUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOBINAS DE CAMPO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOCIN RUEDA COMPLETO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA COMBUSTIBLE (CON DESMONTAR Y MONTAR TANQUE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA COMBUSTIBLE (SIN DESMONTAR Y MONTAR TANQUE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA DE AGUA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA DE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA DE FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA INYECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBA PRINCIPAL EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO COCUYO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO DIRECCIONAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO ESTROBER	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO EXPLORADORA	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

BOMBILLO FAROLA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO HALOGENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO LUZ TECHO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO REVERSA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO STOP	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO TABLERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO TIPO FUSIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO UNIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOMBILLO UNIDAD LUZ DIA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOSTER	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOSTER PUERTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOTELLA FILTRO DESIDRATADOR A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
BOTIQUIN	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRAZO AXIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRAZO AXIAL DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRAZO DE ARRASTRE TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRAZO DE CAMBIO DE REVERSA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRAZO DE CONTROL TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRAZO TENSOR VENTILADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
BRONCES SINCRONIZADORES (JUEGO)	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJE CONTROL CAMBIOS	KIT	\$ -	\$ -
BUJE CREMALLERA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJE DEL EJE DE SELECCION Y CAMBIO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJE INFERIOR Y ANILLO SOPORTE ENGANCHE	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJE MUELLE PARTE FIJA	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJE PUENTE DELANTERO TRANSFER	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJE SUJECION CAJA DE DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJE SUJECION CAJA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJE TIJERA INFERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJE TIJERA SUPERIOR	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJE TIJERA SUPERIOR X 2 UNI	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJES BARRA ESTABILIZADORA (CAUCHO) X 2 UNI	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJES BARRA ESTABILIZADORA (CENTRALES CAUCHO)	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJES BRAZO DE CONTROL	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJES CUNA MOTOR X 4 UNI	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJES DE CONTROL BRAZO SUPERIOR TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJES MOTOR ARRANQUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJES TIJERA INFERIOR X 2 UNI	JUEGO	\$ -	\$ -
BUJIA MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
BUJIA PRE- CALENTAMIENTO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CABLE AUTOMOTRIZ N° 14 A 18 X METRO	METRO	\$ -	\$ -
CABLE AUTOMOTRIZ N° 8 X METRO	METRO	\$ -	\$ -
CABLE AUTOMOTRIZ N°10 X METRO	METRO	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

CADENA CARDAN	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAJA DE DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAJA DEL DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAJA DEL TRAS-EJE IZQUIERDA (CARCASA)	UNIDAD	\$ -	\$ -
CALIPER COMPLETO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMARA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMARA TRASERA DE RESORTE	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMBIO SIGLAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMPANA FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMPANA FRENO TRASERA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CANASTA DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
CARCAZA ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
CARCAZA SINFIN CAJA DE DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
CARDAN DE TRANSFER	UNIDAD	\$ -	\$ -
CARDAN PRINCIPAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
CARTER	UNIDAD	\$ -	\$ -
CASQUETES DE BANCADA	JUEGO	\$ -	\$ -
CASQUETES DE LA BIELA	JUEGO	\$ -	\$ -
CATALIZADOR EXOSTO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAUCHO Y BALINERA CARDAN	UNIDAD	\$ -	\$ -
CHAPA PUERTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CHUPA BOMBA FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CHUPAS	JUEGO	\$ -	\$ -
CIGÜEÑAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
CILINDRO DE AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
CILINDRO FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CINTA AISLANTE	UNIDAD	\$ -	\$ -
CLIMA FRESS	UNIDAD	\$ -	\$ -
COLLARIN EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
COLUMNA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
COMPRESOR AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CONDUCTO DE REFRIGERACION (TUBO)	UNIDAD	\$ -	\$ -
CONDUCTO PLASTICO DE REFRIGERACION (TUBO)	UNIDAD	\$ -	\$ -
CONECTOR AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
CONECTOR ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
CONECTOR ELECTRICO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CONECTOR SISTEMA DE INYECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
CONTROL ALARMA	UNIDAD	\$ -	\$ -
COPAS RIN	JUEGO	\$ -	\$ -
CORONA Y SPEED	JUEGO	\$ -	\$ -
CORREA BOMBA HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORREA AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORREA ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORREA AUXILIAR A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORREA COMPRESOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORREA UNICA ACCESORIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

CORREA VENTILADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORREAL BOMBA HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CREMALLERA CAJA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
CREMALLERA VIDRIO PUERTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CRUCETA CARDAN	UNIDAD	\$ -	\$ -
CUBIERTA REPARTICION COMPLETA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CUBO SINCRONIZADOR DE 1-2 MARCHAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
CUBO SINCRONIZADOR DE 3 Y 4 MARCHAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
CULATA	UNIDAD	\$ -	\$ -
CUNA MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
DEPOSITO LAVA VIDRIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
DESENGRASANTE	UNIDAD	\$ -	\$ -
DIAFRAGMA CAMARA	UNIDAD	\$ -	\$ -
DIAFRAGMA FRENO DE AHOGO	UNIDAD	\$ -	\$ -
DISCO FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
DISCO FRENO DELANTERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
DISCO FRENO TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
DISCO FRICCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
DISTRIBUIDOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
EJE ENGRANAJE DE REVERSA	UNIDAD	\$ -	\$ -
EJE CUENTA KILOMETROS	UNIDAD	\$ -	\$ -
EJE DE CAMBIO DE BAJA VELOCIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -
EJE DE CAMBIO DE REVERSA/QUINTA MARCHA	UNIDAD	\$ -	\$ -
EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
EJE DE SELECCION Y CAMBIO	UNIDAD	\$ -	\$ -
EJE DEL ENGRANAJE DEL PIÑON DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
ELECTROVALVULA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ELEMENTO SEDIMENTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
EMPAQUE BOMBA DE AGUA	UNIDAD	\$ -	\$ -
EMPAQUE CUERPO ACELERACION	UNIDAD	\$ -	\$ -
EMPAQUE DE LA CAJA DE CONTROL DE ENGRANAJE DE CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
EMPAQUETADURA BOMBA FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
EMPAQUETADURA CAJA DIRECCION COMPLETA	UNIDAD	\$ -	\$ -
EMPAQUETADURA COMPLETA CAJA DIRECCION	KIT	\$ -	\$ -
EMPAQUETADURA MOTOR COMPLETA	JUEGO	\$ -	\$ -
ENFOCADOR RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENFRIADOR DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRACE GENERAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE CUARTA MARCHA DEL EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE CUARTA MARCHA EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

ENGRANAJE DE PRIMERA MARCHA EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE QUINTA MARCHA DEL EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE REVERSA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE SEGUNDA MARCHA DEL EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE TERCERA MARCHA DEL EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE TERCERA MARCHA EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DEL LADO DEL DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DEL VELOCIMETRO	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE O PIÑON DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
ENGRANAJE QUINTA MARCHA DEL EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ESCOBILLA ALTERNADOR	JUEGO	\$ -	\$ -
ESCOBILLA ARRANQUE	JUEGO	\$ -	\$ -
ESCOBILLAS DE ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
EXTRACTOR ELECTRICO BAÑO	UNIDAD	\$ -	\$ -
FAN CLUTCH	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO AUXILIAR ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO COALESCENTE DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO DE AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO DE AIRE EXTERNO	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO DE AIRE INTERNO	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO DE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO EVAPORADOR A/C	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO PRINCIPAL ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO SEDIMENTADOR COMPLETO	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO SEPARADOR DE AGUA	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO SEPARADOR DE COMBUSTIBLE (TRAMPA)	UNIDAD	\$ -	\$ -
FILTRO TRAMPA DE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FISIBLE DE AUTOMOCION MINI DE 2 A 30 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FISIBLE MAXI DE 20 A 50 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FISIBLE MAXI DE 60 A 100 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FISIBLE MINI PERFIL BAJO DE 2 A 30 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FLASHER DIRECCIONALES	UNIDAD	\$ -	\$ -
FLOTADOR TANQUE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FORMADOR DE EMPAQUES	UNIDAD	\$ -	\$ -
FORRO TIMON	UNIDAD	\$ -	\$ -
FORROS SILLAS	JUEGO	\$ -	\$ -
FRENO ENBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

FUELLE AIRES PARA ASIENTO	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUELLE AIRES PARA CABINA	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUSIBLE DE AUTOMOCION MINI DE 2 A 30 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUSIBLE MAXI DE 20 A 50 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUSIBLE MAXI DE 60 A 100 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUSIBLE MINI PERFIL BAJO DE 2 A 30 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUSIBLE NORMAL DE 1 A 40 AMPER	UNIDAD	\$ -	\$ -
FUSIBLE TERMICO	UNIDAD	\$ -	\$ -
GOBERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
GOLLETE TANQUE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
GRASA DE LITIO	UNIDAD	\$ -	\$ -
GRIFO DRENAGE BAÑO	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUARDA POLVOS AXIALES	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUARDA POLVOS CAJA DE DIRECCION	JUEGO	\$ -	\$ -
GUARDA POLVOS CAJA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUARDAPOLVO EJE MOTRIZ	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUARDAPOLVO HORQUILLA	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA ACELERADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA CONTROL CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA FRENO DE MANO - DER	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA FRENO DE MANO - IZQ	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA SELECTORA CONTROL CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA TAPA BAUL	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUAYA VELOCIMETRO	UNIDAD	\$ -	\$ -
GUIAS VALVULA	JUEGO	\$ -	\$ -
GUIAS VALVULA ADMISION	JUEGO	\$ -	\$ -
GUIAS VALVULA ESCAPE	JUEGO	\$ -	\$ -
GUZANILLO A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
HOJA PRINCIPAL MUELLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
HOJA PRINCIPAL MUELLE DELANTERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
HOJA PRINCIPAL MUELLE TRASEO	UNIDAD	\$ -	\$ -
HORQUILLA DE CAMBIO DE ALTA VELOCIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -
HORQUILLA DE CAMBIO DE BAJA VELOCIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -
HORQUILLA DE CAMBIO DE REVERSA/QUINTA MARCHA	UNIDAD	\$ -	\$ -
HORQUILLA EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
IMPULSADOR MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
IMPULSOR O BENDIX	UNIDAD	\$ -	\$ -
INDICADOR DE BAJA PRESION	UNIDAD	\$ -	\$ -
INDUCIDO ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
INDUCIDO O BOBINA	UNIDAD	\$ -	\$ -
INSTALACION DE ALTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
INTERCULER	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

INTERRUPTOR ELEVA VIDRIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
INTERRUPTOR O PERA DE REVERSA	UNIDAD	\$ -	\$ -
INTERRUPTOR PARQUEO	UNIDAD	\$ -	\$ -
INYECTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUEGO DE CAUCHO VALVULAS	JUEGO	\$ -	\$ -
JUEGO DE LAINAS AJUSTE DIFERENCIAL	JUEGO	\$ -	\$ -
JUEGO JUNTAS EJE CARDANISO	JUEGO	\$ -	\$ -
JUNTA CUERPO DEL ACELERADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUNTA CULATA	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUNTA DEL MULTIPLE ESCAPE	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUNTA MULTIPLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUNTA MULTIPLE DE ADMISION	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUNTA TAPA CARTER MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUNTA TAPA VALVULAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
KIT CENTRO CARDAN	UNIDAD	\$ -	\$ -
KIT EMBRAGUE (DISCO, PRENSA Y BALINERA)	KIT	\$ -	\$ -
KIT EMBRAGUE (DISCO, PRENSA Y BALINERA)	KIT	\$ -	\$ -
KIT PRE-FILTROS INYECTORES	KIT	\$ -	\$ -
KIT REPARACION (PISTON, ANILLOS Y CAMISAS)	JUEGO	\$ -	\$ -
KIT REPARACION 5TA RUEDA	KIT	\$ -	\$ -
KIT REPARTICION MOTOR COMPLETA (CORREA, TENSOR Y PATIN)	JUEGO	\$ -	\$ -
KIT VARILLAJE PALANCA DE CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA DIRECCIONAL DER	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA DIRECCIONAL IZQ.	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA STOP TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA STOP TRASERO DER	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA STOP TRASERO IZQ.	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA UNIDAD LUZ DER	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAMPARA UNIDAD LUZ IZQ.	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIANAS ANTI-RUIDO PASTILLAS	JUEGO	\$ -	\$ -
LIGA CAMARA DINAMICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIMITADOR FRENADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIMPIA CARBURADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIMPIADOR DE INYECTORES	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIMPIADOR INYECTORES	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIMPIADOR PARTES DE FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIMPIADOR PARTES ELECTRICAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
LINEA COMPRESOR A/A A CONDENSADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
LINEA COMPRESOR A/A AL EVAPORADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
LINEA DE AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIQUIDO DE FRENOS X PINTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIQUIDO PARA BATERIA	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIQUIDO REFRIGERANTE	GALON	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

LLANTA 265/75R16 (MARCA RECONOCIDAS Y/O COMERCIALES Y REGISTRADAS QUE CUMPLAN CON LOS STANDARES DE CALIDAD EXIGIDOS EN LLANTAS Y BRINDEN GARANTIA DE FABRICACIÓN POR 5 AÑOS)	UNIDAD	\$ -	\$ -
LLANTAS (ESPECIALES DE TACO)	UNIDAD	\$ -	\$ -
LLAVE SWITCH	UNIDAD	\$ -	\$ -
LLAVE SWITCH CON CHIP	UNIDAD	\$ -	\$ -
LUCES LATERALES	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGAS SINCRONIZADORAS CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGERA FRENO TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGERA TURBO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA CALEFACTOR ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA CALEFACTOR SALIDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA CONDUCTO PLASTICO DE REFRIGERACION	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA DE DESFOGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA DE PRESION EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA DIRECCION HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA ENTRADA AIRE TURBO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA ENTRADA INTERCULER	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA ENTRADA MULTIPLE ADMISION	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA FRENO DELANTERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA FRENO TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA INFERIOR RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA MULTIPLE ADMISION	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA O TUBO PASO COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA RETORNO TANQUE RECUPERADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA SALIDA INTERCULER	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA SALIDA PURIFICADOR AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA TERMOSTATO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUERA TURBO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUITO SINCRONIZADOR DE 1-2 MARCHAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANGUITO SINCRONIZADOR DE 3 Y 4 MARCHAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANIJA PUERTA	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANOMETRO DE AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
MODULADOR M-30	UNIDAD	\$ -	\$ -
MODULO ELECTRONICO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MODULO ELECTRONICO DE ENCENDIDO	UNIDAD	\$ -	\$ -
MORDAZA	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

MOTOR LIMPIA BRISAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
MOTO-VENTILADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
MUÑECO O TEMPLETE ESTABILIZADORA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ORING	UNIDAD	\$ -	\$ -
PALANCA DE CAMBIO	UNIDAD	\$ -	\$ -
PALANCA DE CAMBIO DE REVERSA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PALANCA GUIA DEL CONTROL DE CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PALANCA SELECTORA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PANAL A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
PANTALLA VIDEO	UNIDAD	\$ -	\$ -
PARLANTES	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR DEL EJE DEL DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR ECUALIZADOR DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR LANZA REMOLQUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR MUELLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR MUELLE TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR SELECTOR CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASADOR Y ARANDELA CAJA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PASTILLAS FRENOS (X 4 UNID) DELANTERAS	JUEGO	\$ -	\$ -
PASTILLAS FRENOS (X 4 UNID) TRASERAS	JUEGO	\$ -	\$ -
PASTILLAS FRENOS X 4 UNID	JUEGO	\$ -	\$ -
PASTILLAS FRENO	JUEGO	\$ -	\$ -
PATIN TENSOR CORREA ACCESORIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PERA ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
PERA REVERSO	UNIDAD	\$ -	\$ -
PERA STOP	UNIDAD	\$ -	\$ -
PERA TEMPERATURA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PERNO CENTRA DIRECCION	KIT	\$ -	\$ -
PERNO CON TUERCA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PILA BOMBA DE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
PILA COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
PIN GUAYA CONTROL CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PIÑON DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
PIÑON SIN FIN	UNIDAD	\$ -	\$ -
PIÑON SINFIN	UNIDAD	\$ -	\$ -
PISTON FRENO	JUEGO	\$ -	\$ -
PITO	UNIDAD	\$ -	\$ -
PLACA PORTA DIODOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PLANETARIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PLUMILLA LIMPIA BRISA TRASERA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PLUMILLAS	JUEGO	\$ -	\$ -
PLUMILLAS LIMPIA BRISAS	JUEGO	\$ -	\$ -
PLUMILLAS LIMPIA BRISAS DELANTERAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
POLEA ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
POLEA CIGÜENAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
PORTA ESCOBILLAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
PORTA FUSIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

PRE-FILTROS INYECTORES	JUEGO	\$ -	\$ -
PUNTA CENTRO	UNIDAD	\$ -	\$ -
PUNTA EJE LADO CAJA	UNIDAD	\$ -	\$ -
PUNTA EJE LADO RUEDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RADIADOR CALEFACCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
RADIO MUSICAL CON PANTALLA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RADIO MUSICAL MP3 USB	UNIDAD	\$ -	\$ -
REFRIGERANTE AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
REGULADOR ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RELE	UNIDAD	\$ -	\$ -
REPARACION TRANSMISION AUXILIAR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RESORTE BANDA FRENO	JUEGO	\$ -	\$ -
RESORTE ESPIRAL DELANTERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RESORTE ESPIRAL TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RESORTE HORQUILLA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RESORTE TENSOR A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN BOMBA HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN COUPLING	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN CUPLING	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN DELANTERO CIGÜEÑAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN EJE DE LEVAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN EJE LADO CAJA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN EJE MOTRIZ	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN EJE TOMA CAJA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN POLE REPARTICION	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN POLEA REPARTICION	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN SELECTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN SPEED DELANTERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN TOMA CAJA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR BOSIN RUEDA DELANTERA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR CAJA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR DEL ACEITE DEL DIFERENCIAL IZQUIERDO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR DELANTERO TRANSMISION	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR EXTERNO RUEDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR INTERNO RUEDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR RUEDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENEDOR SPEED TRASERO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RETENES PORTA BALINERA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAJAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO CAJA DIRECCION	JUEGO	\$ -	\$ -
RODAMIENTO CANASTILLA BASE AMORTIGUADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

RODAMIENTO DE ENGRANAJE DE TERCERA MARCHA EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL DIFERENCIAL DERECHO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL DIFERENCIAL IZQUIERDO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL ENGRANAJE DE CUARTA MARCHA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL ENGRANAJE DE PRIMERA MARCHA EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL ENGRANAJE DE QUINTA MARCHA EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DEL ENGRANAJE DE SEGUNDA MARCHA EJE CONTADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DELANTERO	KIT	\$ -	\$ -
RODAMIENTO DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO IZQUIERDO DEL EJE DE ENTRADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO IZQUIERDO EJE CONTADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO RUEDA DELANTERO INTERNO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO RUEDA DELANTERO EXTERNO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO RUEDA TRASERO INTERNO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO RUEDA TRASERO EXTERNO	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTO TRASERO	KIT	\$ -	\$ -
RODAMIENTO TRASERO RUEDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
RODAMIENTOS DEL SPEED	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTOR ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTOR BOMBA HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTULA	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTULA INFERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTULA INFERIOR C/U	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTULA SUPERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
SALPICADERA - DEL	JUEGO	\$ -	\$ -
SALPICADERA - TRAS	JUEGO	\$ -	\$ -
SATELITES	UNIDAD	\$ -	\$ -
SECADOR DE AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
SEGURO COPAS	JUEGO	\$ -	\$ -
SELECTOR CAMBIOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
SELLO DE VALVULA	JUEGO	\$ -	\$ -
SENSOR APP (POSICION PEDAL DE ACELERADOR)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR KNOCK (DE DETONACION)	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

SENSOR ACT (TEMPERATURA AIRE ADMISION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR BTA (DEL CUERPO DE ACELERACION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR CKP (POSICION DEL CIGÜEÑAL)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR CLIMATIZADOR A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR CMP (POSICION DEL ARBOL DE LEVAS)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR CYL O CYP (POSICION DEL PISTON)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR DE OCTANAJE	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR ECSP (CONTROL SISTEMA PRESION DEL EVAP)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR ECT (TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR ETS (TEMPERATURA DEL GAS DEL EGR)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR EVP (POSICION DEL EGR)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR FLS (NIVEL DE COMBUSTIBLE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR FRP (PRESION DEL RIEL DE COMBUSTIBLE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR FRP(PRESION DEL RIEL DE COMBUSTIBLE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR FTFS (PRESION COMBUSTIBLE EN EL TANQUE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR FTFS(PRESION COMBUSTIBLE EN EL TANQUE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR FTTS (TEMPERATURA TANQUE COMBUSTIBLE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR IAT (TEMPERATURA AIRE ADMISION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR IAT(TEMPERATURA AIRE ADMISION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR IFS (FALLO DE IGNICION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR KS (DE DETONACION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR MAF (FLUJO DE AIRE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR MAP (PRESION ABSOLUTA MULTIPLE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR MAT (TEMPERATURA AIRE MULTIPLE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR O2 (DE OXIGENO)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR OPS (PRESION DE ACEITE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR OTS (TEMPERATURA DEL ACEITE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR PSP (PRESION DE DIRECCION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR PSP(PRESION DE DIRECCION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR PSPS (INTERRUPTOR PRESION DE DIRECCION)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR PSPS(INTERRUPTOR PRESION DE DIRECCION)	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

SENSOR RPM (REVOLUCIONES X MINUTO MOTOR)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR RPS (DE PRESION DE REFRIGERANTE)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR TDC (PUNTO MUERTO PISTON)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR TPS (POSICION DE LA MARIPOSA)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR TPS (POSICION DEL ACELERADOR)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR TRAMPA COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
SENSOR VSS (DE VELOCIMETRO)	UNIDAD	\$ -	\$ -
SERVO FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
SERVOFRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
SILICONA ALTA TEMPERATURA	UNIDAD	\$ -	\$ -
SIN FIN DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOKET UNIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOLENOIDE / AUTOMATICO.	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOLENOIDE CORTE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOLENOIDE DRENADO SEDIMENTOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE BATERIA	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE CAJA DE VELOCIDADES	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE CARDAN	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE EXOSTO	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE MOTOR INFERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE MOTOR SUPERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
SOPORTE TANQUE DE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
SUPLEMENTO RESORTE ESPIRAL X 2 UNI	JUEGO	\$ -	\$ -
SWITCH DIRECCIONAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
SWITCH IGNICION	UNIDAD	\$ -	\$ -
TANQUE RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TANQUE HIDRAULICO	UNIDAD	\$ -	\$ -
TANQUE L RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TANQUE LATERAL RADIADOR - DER	UNIDAD	\$ -	\$ -
TANQUE LATERAL RADIADOR - IZQ	UNIDAD	\$ -	\$ -
TANQUE LIMPIA BRISAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
TAPA RETEN SEMI EJE	UNIDAD	\$ -	\$ -
TAPA ACEITE MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TAPA GUIA CAJA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
TAPA RADIADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TAPA TRASERA MOTOR ARRANQUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
TAPETES	JUEGO	\$ -	\$ -
TAPON CARTER	UNIDAD	\$ -	\$ -
TENEDOR DE CAMBIO DE ALTA VELOCIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -
TENSOR DE AJUSTE (BRAZO)	UNIDAD	\$ -	\$ -
TERMINAL DE OJO	UNIDAD	\$ -	\$ -
TERMINAL DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
TERMINAL DIRECCION CORTA	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

TERMINAL DIRECCION LARGA	UNIDAD	\$ -	\$ -
TERMINAL MEDIDOR COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
TERMOSTATO	UNIDAD	\$ -	\$ -
TIJERA INFERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TIJERA SUPERIOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TORNILLO CENTRAL MUELLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
TORNILLO GUIA SELECTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TORNILLO SOPORTE MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TRINQUETE FRENO DE MANO	UNIDAD	\$ -	\$ -
TRINQUETE PEDAL EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
TUBO BOMBA DE AGUA	UNIDAD	\$ -	\$ -
TUERCA BRAZO TENSOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
TURBO	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA CONTROL ESTACIONAMIENTO PP	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA CONTROL RESORTE TC-2	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DC	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DE ADMISION	JUEGO	\$ -	\$ -
VALVULA DE DRENAJE	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DE ESCAPE	JUEGO	\$ -	\$ -
VALVULA DE ESCAPE RAPIDO QR-1	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DE FRENO	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DE FRENO DE RESORTE SR	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DE PURGA	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DE RETENCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA DE SEGURIDAD	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA FRENO DE AHOGO	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA HARRISON	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA IAC (CONTROL DE AIRE AL RALENTI)	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA REGULADORA DE ADMISION	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA REGULADORA DE GAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA RELE L-12	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA SELLOMATIC	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULA TP	UNIDAD	\$ -	\$ -
VALVULINA CAJA	CUARTO	\$ -	\$ -
VALVULINA CAJA X 1 CUARTO	CUARTO	\$ -	\$ -
VALVULINA TRANSMISION X 1 CUARTO	CUARTO	\$ -	\$ -
VARILLA DEL MEDIDOR NIVEL DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
VENTILADOR A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
VENTILADOR ALTERNADOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
VIDRIO PANORAMICO	UNIDAD	\$ -	\$ -
VOLANTE	UNIDAD	\$ -	\$ -
VOLANTE MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
YOQUI CAJA DIRECCION	UNIDAD	\$ -	\$ -
YUGO DESLISANTE BARRA CARDAN	UNIDAD	\$ -	\$ -
ALINEACION LUCES	UNIDAD	\$ -	\$ -
ALINEACION DE LLANTAS	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

BALANCEO DE LLANTAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
CALIBRACION DE INYECTORES	UNIDAD	\$ -	\$ -
DESPINCHE RUEDA VULCANIZADO	UNIDAD	\$ -	\$ -
GRADUAR FRENOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANTENIMIENTO Y CARGA A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
REVISION GENERAL DE GAS Y RECERTIFICACION	UNIDAD	\$ -	\$ -
REVISION TECNICO MECANICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
SERVICIO PRENSA HIDRAULICA	UNIDAD	\$ -	\$ -
SERVICIO SCANNER	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANTENIMIENTO GENERAL DE FRENOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
SISTEMA DE EMBRAGUE	UNIDAD	\$ -	\$ -
SISTEMA DE DIRECCIÓN	UNIDAD	\$ -	\$ -
COMPONENTES DE CAJA O DIFERENCIAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
SUSPENSIÓN	UNIDAD	\$ -	\$ -
REVISION SISTEMA DE FRENOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
REVISION SISTEMA ELECTRICO	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMBIO FILTRO DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMBIO FILTRO DE AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMBIO DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
REVISIÓN GENERAL DE FRENOS (LIMPIEZA MORDAZAS, CILINDROS Y CALIBRACIÓN)	UNIDAD	\$ -	\$ -
REVISIÓN GENERAL DE LLANTAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTACIÓN DE LLANTAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
LIMPIEZA DE INYECTORES	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAVADO GENERAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAVADO MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUAGADO GENERAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
POLICHADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
DESPINCHE RUEDA VULCANIZADO	UNIDAD	\$ -	\$ -

3.5. **Vehículo**
MOTOCICLETA
HONDA - XR-124
2014 – GASOLINA

REPUESTOS MOTOCICLETAS	UNIDAD	REPUESTOS	SERVICIO
ACEITE	CUARTO	\$ -	\$ -
ACEITE 4T	CUARTO	\$ -	\$ -
ACEITE DE DIFERENCIAL FRONTAL SAE 90	CUARTO	\$ -	\$ -
ACEITE DEL ENGRANAJE FINAL SAE 90	CUARTO	\$ -	\$ -
ACEITE HIDRAULICO	PINTA	\$ -	\$ -
AGUJA CARBURADOR	PIEZA	\$ -	\$ -
ALTERNADOR	PIEZA	\$ -	\$ -
AMORTIGUADOR DELANTERO	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

AMORTIGUADOR TRASERO	PIEZA	\$ -	\$ -
ANILLOS	JUEGO	\$ -	\$ -
ARBOL DE LEVAS	PIEZA	\$ -	\$ -
ARRANQUE	PIEZA	\$ -	\$ -
AUTOMATICO ARRANQUE	PIEZA	\$ -	\$ -
BALANCIN ADMISION	PIEZA	\$ -	\$ -
BALANCIN ESCAPE	PIEZA	\$ -	\$ -
BANDAS FRENO TRASERO	JUEGO	\$ -	\$ -
BANDAS FRENO DELANTERO	PIEZA	\$ -	\$ -
BASE ESPEJO IZQUIERDO COMPLETO	KIT	\$ -	\$ -
BASE MALETERO	PIEZA	\$ -	\$ -
BATERIA	PIEZA	\$ -	\$ -
BIELA	PIEZA	\$ -	\$ -
BOBINA DE ALTA	PIEZA	\$ -	\$ -
BOBINA DE CARGA	PIEZA	\$ -	\$ -
BOBINA DE ENCENDIDO	PIEZA	\$ -	\$ -
BOBINA DE LUCES	PIEZA	\$ -	\$ -
BOBINA PULSADORA	PIEZA	\$ -	\$ -
BOBINAS DE ALTA	PIEZA	\$ -	\$ -
BOMBA ACEITE	PIEZA	\$ -	\$ -
BOMBA FRENO DELANTERO CON DEPOSITO	PIEZA	\$ -	\$ -
BOMBA FRENO TRASERO	PIEZA	\$ -	\$ -
BOMBA FRENO TRASERO CON DEPOSITO	PIEZA	\$ -	\$ -
BOMBA HIDRAULICA EMBRAGUE	PIEZA	\$ -	\$ -
BOMBILLO DIRECCIONAL	PIEZA	\$ -	\$ -
BOMBILLO FAROLA	PIEZA	\$ -	\$ -
BOMBILLO PILOTO	PIEZA	\$ -	\$ -
BOMBILLO PORTA PLACA	PIEZA	\$ -	\$ -
BOMBILLO STOP	PIEZA	\$ -	\$ -
BOMBILLO TABLERO	PIEZA	\$ -	\$ -
BRAZO TENSOR MECANICO	PIEZA	\$ -	\$ -
BUJE SEPARADOR RODAMIENTO RUEDA TRASERA	PIEZA	\$ -	\$ -
BUJES BALANCIN SUSPENSION TRASERA	KIT	\$ -	\$ -
BUJES MONO BRAZO COMPLETO	KIT	\$ -	\$ -
BUJES SUSPENSION TRASERA	KIT	\$ -	\$ -
BUJES TIJERA COMPLETO	KIT	\$ -	\$ -
BUJIA	PIEZA	\$ -	\$ -
CABLE POSITIVO BATERIA	PIEZA	\$ -	\$ -
CADENILLA REPARTICION	PIEZA	\$ -	\$ -
CAJA COMPLETA FILTRO DE AIRE	PIEZA	\$ -	\$ -
CAJA EMBRAGUE COMPLETO	PIEZA	\$ -	\$ -
CAJA PIÑON VELOCIMETRO	PIEZA	\$ -	\$ -
CALIPER FRENO DELANTERO	PIEZA	\$ -	\$ -
CALIPER FRENO TRASERO	PIEZA	\$ -	\$ -
CAMPANA DELANTERA	PIEZA	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

CAMPANA TRASERA	PIEZA	\$ -	\$ -
CAÑA ACELERADOR	PIEZA	\$ -	\$ -
CAPUCHON BUJIA	PIEZA	\$ -	\$ -
CASQUETES BIELA	JUEGO	\$ -	\$ -
CASQUETES CIGÜEÑAL	JUEGO	\$ -	\$ -
CATALINA DE CADENA	PIEZA	\$ -	\$ -
CAUCHO CAMPANA	PIEZA	\$ -	\$ -
CAUCHO CONECTOR CARBURADOR A FILTRO	PIEZA	\$ -	\$ -
CAUCHO MANGO IZQUIERDO	PIEZA	\$ -	\$ -
CAUCHO MANILAR IZQUIERDO	PIEZA	\$ -	\$ -
CAUCHO MORDAZA	JUEGO	\$ -	\$ -
CDI UNIDAD ELECTRONICA	PIEZA	\$ -	\$ -
CHAPA MALETERO	PIEZA	\$ -	\$ -
CIGÜEÑAL	PIEZA	\$ -	\$ -
CILINDRO MOTOR	PIEZA	\$ -	\$ -
COGINETES CIGÜEÑAL	PIEZA	\$ -	\$ -
CONJUNTO MANIJA EMBRAGUE	KIT	\$ -	\$ -
CORONA BOBINA	PIEZA	\$ -	\$ -
CORREA DE TRANSMICION	UNIDAD	\$ -	\$ -
CORTINA CARBURADOR	PIEZA	\$ -	\$ -
CULATA MOTOR	PIEZA	\$ -	\$ -
CUNAS DIRECCION	KIT	\$ -	\$ -
DIAFRAGMA CARBURADOR	PIEZA	\$ -	\$ -
DIRECCIONAL DELANTERA	PIEZA	\$ -	\$ -
DIRECCIONAL DELANTERA R Y L	PIEZA	\$ -	\$ -
DIRECCIONAL TRASERA	PIEZA	\$ -	\$ -
DIRECCIONAL TRASERA R Y L	PIEZA	\$ -	\$ -
DISCO EMBRAGUE	KIT	\$ -	\$ -
DISCO FRENO DELANTERO	PIEZA	\$ -	\$ -
DISCO FRENO TRASERO	PIEZA	\$ -	\$ -
EJE DE CAMBIOS	PIEZA	\$ -	\$ -
EJE DE LEVAS	PIEZA	\$ -	\$ -
EJE DE LEVAS ADMISION	PIEZA	\$ -	\$ -
EJE DE LEVAS ESCAPE	PIEZA	\$ -	\$ -
EJE DE SALIDA	PIEZA	\$ -	\$ -
EJE LEVA FRENO	PIEZA	\$ -	\$ -
EMBOLO VALVULA ADMISION (MONEDA)	PIEZA	\$ -	\$ -
EMBOLO VALVULA ESCAPE (MONEDA)	PIEZA	\$ -	\$ -
EMBRAGUE DEL ARRANQUECOMPLETO	PIEZA	\$ -	\$ -
EMPAQUE ARBOL LEVA (CULATA)	PIEZA	\$ -	\$ -
EMPAQUE CILINDRO	PIEZA	\$ -	\$ -
EMPAQUE CLUTCH	PIEZA	\$ -	\$ -
EMPAQUE CULATA	PIEZA	\$ -	\$ -
EMPAQUE CULATIN	PIEZA	\$ -	\$ -
EMPAQUE SALIDA EXHOSTO	PIEZA	\$ -	\$ -
EMPAQUE TAPA CAMBIOS	PIEZA	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

EMPAQUE TAPA CLUTCH	PIEZA	\$ -	\$ -
EMPAQUE TAPA DE CARTER DERECHA	PIEZA	\$ -	\$ -
EMPAQUE TAPA VALVULA	PIEZA	\$ -	\$ -
EMPAQUE TAPA VOLANTE	PIEZA	\$ -	\$ -
EMPAQUE TENSOR AUTOMATICO CADENILLA	PIEZA	\$ -	\$ -
EMPAQUE UNION EXOSTO	PIEZA	\$ -	\$ -
EMPAQUE VOLANTE	PIEZA	\$ -	\$ -
EMPAQUETADURA BOMBA FRENO TRASERO	PIEZA	\$ -	\$ -
EMPAQUETADURA MOTOR	KIT	\$ -	\$ -
ENGRANAJE DE PARTIDA ARRANQUE	PIEZA	\$ -	\$ -
ENGRANAJE SECUNDARIO TERCERA	PIEZA	\$ -	\$ -
ESCOBILLA ARRANQUE	JUEGO	\$ -	\$ -
ESCOBILLA ARRANQUEY PORTA ESCOBILLA	JUEGO	\$ -	\$ -
ESFERAS DE LA DIRECCION	JUEGO	\$ -	\$ -
ESPEJO DERECHO	PIEZA	\$ -	\$ -
ESPEJO IZQUIERDO	PIEZA	\$ -	\$ -
FAROLA DELANTERA	PIEZA	\$ -	\$ -
FAROLA PRINCIPAL	PIEZA	\$ -	\$ -
FILTRO ACEITE	PIEZA	\$ -	\$ -
FILTRO AIRE	PIEZA	\$ -	\$ -
FILTRO COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
FLASHER 12 VOLTIOS	PIEZA	\$ -	\$ -
GOMA CONECTOR CARBURADOR	PIEZA	\$ -	\$ -
GUAYA ACELERADOR	PIEZA	\$ -	\$ -
GUAYA CHOQUE	PIEZA	\$ -	\$ -
GUAYA CLUTCH	PIEZA	\$ -	\$ -
GUAYA EMBRAGUE	PIEZA	\$ -	\$ -
GUAYA FRENO TRASERO	PIEZA	\$ -	\$ -
GUAYA VELOCIMETRO	PIEZA	\$ -	\$ -
GUIA CADENILLA	PIEZA	\$ -	\$ -
GUIAS VALVULAS	PIEZA	\$ -	\$ -
HORQUILLA	JUEGO	\$ -	\$ -
INSTALACION ELECTRICA (ARNEX)	PIEZA	\$ -	\$ -
INTERRUPTOR APAGADO RUN	PIEZA	\$ -	\$ -
INYECTOR	PIEZA	\$ -	\$ -
JUEGO CUACHOS MANILARES	JUEGO	\$ -	\$ -
JUEGO DISCOS EMBRAGUE	JUEGO	\$ -	\$ -
KIT ARRASTRE	KIT	\$ -	\$ -
KIT BIELA	KIT	\$ -	\$ -
KIT BUJES TIJERA	KIT	\$ -	\$ -
KIT BUJES TIJERA COMPLETO	KIT	\$ -	\$ -
KIT CARBURADOR	KIT	\$ -	\$ -
KIT DE ARRASTRE	KIT	\$ -	\$ -
KIT PISTON	KIT	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

KIT RETENEDORES	KIT	\$ -	\$ -
KIT RETENEDORES MOTOR	KIT	\$ -	\$ -
KIT RODAMIENTOS CAJA CAMBIOS 4	KIT	\$ -	\$ -
KIT TORNILLO PORTA SPROKET	KIT	\$ -	\$ -
LENTE STOP	PIEZA	\$ -	\$ -
LIQUIDO DE FRENOS	CUARTO	\$ -	\$ -
LIQUIDO FRENOS	PINTA	\$ -	\$ -
LLANTA DELANTERA RADIAL	PIEZA	\$ -	\$ -
LLANTA TRASERA RADIAL	PIEZA	\$ -	\$ -
LLAVE DE PASO COMBUSTIBLE	PIEZA	\$ -	\$ -
LLAVE PASO COMBUSTIBLE	PIEZA	\$ -	\$ -
LUBRICACION GUAYAS	JUEGO	\$ -	\$ -
LUZ STROBER DELANTERA	PIEZA	\$ -	\$ -
LUZ STROBER TRASERA	PIEZA	\$ -	\$ -
MALETERO	PIEZA	\$ -	\$ -
MANDO APAGADOR RUN	PIEZA	\$ -	\$ -
MANDO DE LUCES	PIEZA	\$ -	\$ -
MANDO ENCENDIDO	PIEZA	\$ -	\$ -
MANGUERA GASOLINA	PIEZA	\$ -	\$ -
MANGUERA RADIADOR INFERIOR	PIEZA	\$ -	\$ -
MANGUERA RADIADOR SUPERIOR	PIEZA	\$ -	\$ -
MANGUERAS DEL LIQUIDO DE FRENOS	CUARTO	\$ -	\$ -
MANIGUETA CLUTCH	PIEZA	\$ -	\$ -
MANIGUETA EMBRAGUE	PIEZA	\$ -	\$ -
MANIGUETA FRENO	PIEZA	\$ -	\$ -
MOTOR ARRANQUE	PIEZA	\$ -	\$ -
MULETA LATERAL	PIEZA	\$ -	\$ -
NEUMATICO DELANTERO	PIEZA	\$ -	\$ -
NEUMATICO TRASERO	PIEZA	\$ -	\$ -
NUCLEO EMBRAGUE	PIEZA	\$ -	\$ -
ORING FILTRO ACEITE	PIEZA	\$ -	\$ -
ORING MANGUERA RADIADOR	PIEZA	\$ -	\$ -
O-RING MOTOR DE ARRANQUE	PIEZA	\$ -	\$ -
ORING PERA NEUTRO	PIEZA	\$ -	\$ -
ORING TAPON ACEITE	PIEZA	\$ -	\$ -
PALANCA CAMBIOS	PIEZA	\$ -	\$ -
PALANCA DE CAMBIOS	PIEZA	\$ -	\$ -
PARRILLA TRASERA	PIEZA	\$ -	\$ -
PASADOR MORDAZA	PIEZA	\$ -	\$ -
PASTA AGUJA CARBURADOR	PIEZA	\$ -	\$ -
PASTILLAS FRENO DELANTERO	JUEGO	\$ -	\$ -
PASTILLAS FRENO DELANTERO DER	JUEGO	\$ -	\$ -
PASTILLAS FRENO DELANTERO IZQ	JUEGO	\$ -	\$ -
PASTILLAS FRENO TRASERA	JUEGO	\$ -	\$ -
PEDAL CRANK	PIEZA	\$ -	\$ -
PEDAL DE ARRANQUE COMPLETO	PIEZA	\$ -	\$ -
PERA FRENO DELANTERO	PIEZA	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

PERA FRENO TRASERO	PIEZA	\$ -	\$ -
PERA MANIGUETA EMBRAGUE	PIEZA	\$ -	\$ -
PIN AGUJA	PIEZA	\$ -	\$ -
PIÑON DE PRIMERA	PIEZA	\$ -	\$ -
PIÑON DE QUINTA	PIEZA	\$ -	\$ -
PITO	PIEZA	\$ -	\$ -
PLATINA RETEN EJE CAMBIOS	PIEZA	\$ -	\$ -
PORTA ESCOBILLAS	PIEZA	\$ -	\$ -
PORTADOR EMBRAGUE COMPLETO	PIEZA	\$ -	\$ -
PRENSA EMBRAGUE	PIEZA	\$ -	\$ -
PULVERIZADOR	PIEZA	\$ -	\$ -
RADIADOR	PIEZA	\$ -	\$ -
RADIADOR ACEITE	PIEZA	\$ -	\$ -
RADIO TRASERO	JUEGO	\$ -	\$ -
REFRIGERANTE DEL MOTOR	CUARTO	\$ -	\$ -
REGULADOR CORRIENTE	PIEZA	\$ -	\$ -
REJILLA CODO EXOSTO	PIEZA	\$ -	\$ -
RELAY ARRANQUE	PIEZA	\$ -	\$ -
RESORTE MULETA	PIEZA	\$ -	\$ -
RESORTE PEDAL ARRANQUE	PIEZA	\$ -	\$ -
RETEN LEVA CLUTCH	PIEZA	\$ -	\$ -
RETENEDOR EJE CAMBIOS	PIEZA	\$ -	\$ -
RETENEDOR EJE SALIDA	PIEZA	\$ -	\$ -
RETENEDORES TELESCOPICOS	PIEZA	\$ -	\$ -
RIN TRASERO	PIEZA	\$ -	\$ -
RODAMIENTO EJE SECUNDARIO CAJA	PIEZA	\$ -	\$ -
RODAMIENTO EMBRAGUE	PIEZA	\$ -	\$ -
RODAMIENTO PORTA PLATO	PIEZA	\$ -	\$ -
RODAMIENTO PORTA SPROKER	PIEZA	\$ -	\$ -
RODAMIENTO RUEDA DELANTERA	JUEGO	\$ -	\$ -
RODAMIENTO RUEDA TRASERA	JUEGO	\$ -	\$ -
RODAMIENTOS CIGÜEÑAL	PIEZA	\$ -	\$ -
ROLDANA PRIMARIA MOVIL	PIEZA	\$ -	\$ -
ROLDANA SECUNDARIA CORREDIZA	PIEZA	\$ -	\$ -
ROLDANA SECUNDARIA FIJA COMPLETA	PIEZA	\$ -	\$ -
RUEDA DE ARRANQUE	PIEZA	\$ -	\$ -
SELLO VALVULAS	PIEZA	\$ -	\$ -
SENSOR PATA LATERAL	PIEZA	\$ -	\$ -
SENSOR VELOCIMETRO	PIEZA	\$ -	\$ -
SEPARADORES DISCOS CLUTCH	JUEGO	\$ -	\$ -
SIRENA	PIEZA	\$ -	\$ -
SOCKET FAROLA	PIEZA	\$ -	\$ -
SOPORTE MOTOR	PIEZA	\$ -	\$ -
SPROKET	PIEZA	\$ -	\$ -
STOP	PIEZA	\$ -	\$ -
SWITCH DE ENCENDIDO	PIEZA	\$ -	\$ -
SWITCH SIRENA	PIEZA	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

SWITCH STROBER	PIEZA	\$ -	\$ -
TAPA CENTRO EMBRAGUE	PIEZA	\$ -	\$ -
TAPA VALVULA	PIEZA	\$ -	\$ -
TAPON CARTER	PIEZA	\$ -	\$ -
TAPON CULATIN	PIEZA	\$ -	\$ -
TAPON DE DRENAJE	PIEZA	\$ -	\$ -
TAPON DEL NIVEL DE ACEITE	PIEZA	\$ -	\$ -
TENSOR AUTOMATICO	PIEZA	\$ -	\$ -
TENSOR MECANICO	PIEZA	\$ -	\$ -
TERMINAL ELECTRICA	PIEZA	\$ -	\$ -
TERMINAL GUAYA CHOQUE	PIEZA	\$ -	\$ -
TERMINAL PITO	PIEZA	\$ -	\$ -
TERMOSTATO	PIEZA	\$ -	\$ -
TORNILLO 6X15	PIEZA	\$ -	\$ -
TORNILLO 6X30	PIEZA	\$ -	\$ -
TORNILLO 8X20	PIEZA	\$ -	\$ -
TORNILLO MANIGUETA CLUTCH	PIEZA	\$ -	\$ -
TORNILLO MORDAZA	PIEZA	\$ -	\$ -
TORNILLO MULETA	PIEZA	\$ -	\$ -
TORNILLO PASADOR MORDAZA	PIEZA	\$ -	\$ -
TORNILLOS DISCO FRENO DELANTERO	PIEZA	\$ -	\$ -
TORNILLOS DISCO FRENO TRASERO	PIEZA	\$ -	\$ -
TORQUE CARBURADOR	PIEZA	\$ -	\$ -
TUBO DE ESCAPE COMPLETO	PIEZA	\$ -	\$ -
UNIDAD ARRANQUE	PIEZA	\$ -	\$ -
UNIDAD ELECTRONICA CDI	PIEZA	\$ -	\$ -
UNIDAD ELECTRONICA ECU	PIEZA	\$ -	\$ -
VALVULA ADMISION	JUEGO	\$ -	\$ -
VALVULA ESCAPE	JUEGO	\$ -	\$ -
VALVULA SELLOMATIC	PIEZA	\$ -	\$ -
VALVULAS ADMISION	PIEZA	\$ -	\$ -
VALVULAS ESCAPE	PIEZA	\$ -	\$ -
VARILLA FRENO	PIEZA	\$ -	\$ -
VARILLA IMPULSADOR	PIEZA	\$ -	\$ -
VELOCIMETRO	PIEZA	\$ -	\$ -
VENTILADOR	PIEZA	\$ -	\$ -
BOBINA DE LUCES	PIEZA	\$ -	\$ -
DESPINCHE RUEDA	UNIDAD	\$ -	\$ -
GRADUAR FRENOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANTENIMIENTO Y CARGA A/A	UNIDAD	\$ -	\$ -
MANTENIMIENTO GENERAL DE FRENOS	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMBIO FILTRO DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMBIO FILTRO DE AIRE	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMBIO DE ACEITE	UNIDAD	\$ -	\$ -
REVISIÓN GENERAL DE LLANTAS	UNIDAD	\$ -	\$ -
CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE	UNIDAD	\$ -	\$ -
ROTACIÓN DE LLANTAS	UNIDAD	\$ -	\$ -



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

ANEXO TÉCNICO
MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO
DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA LOCAL
DE BOSA

LIMPIEZA DE INYECTORES	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAVADO GENERAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
LAVADO MOTOR	UNIDAD	\$ -	\$ -
JUAGADO GENERAL	UNIDAD	\$ -	\$ -
POLICHADA	UNIDAD	\$ -	\$ -
DESPINCHE RUEDA VULCANIZADO	UNIDAD	\$ -	\$ -

Ronald Reyes B

Elaboró: Ronald Reyes Barrera – Profesional Universitario 219-18 (E) Planeación FDLB»