

	<b>ALCALDÍA MUNICIPAL DE NUEVO COLÓN</b> NIT. 800.033.062-0		
	<b>SISTEMA INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN</b>		
	<b>APOYO</b> Versión 1	<b>CONTRATACIÓN PÚBLICA</b> Código F-CP-18	<b>FORMATO</b> 1/06/2020
<b>ACTAS</b>		Página 1 de 1	

**ACTA - RECIBO FINAL**

FECHA PRESENTE ACTA:	martes, 25 de abril de 2023		
ORDEN DE COMPRA No.:	104927	FECHA:	17 de febrero de 2023
TIPO DE CONTRATO:	Contrato de Compraventa	PROCESO:	Acuerdo Marco de Precios
OBJETO:	ADQUISICION DE DOS (2) MOTOCICLETAS UNIFORMADAS 300CC, INCLUIDOS DISTINTIVOS Y EQUIPAMIENTO NECESARIO PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA UNIDAD DE POLICIA Y DE LAS CAPACIDADES DE MOVILIDAD CON EL PROPÓSITO DE CONSERVAR LA CONVIVENCIA Y SEGURIDAD CIUDADANA EN EL MUNICIPIO NUEVO COLON, BOYACA.		
VALOR CONTRATADO:	SETENTA Y OCHO MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y UN MIL SEISCIENTOS DIECIOCHO PESOS M/CTE (\$78.961.618).		
CONTRATISTA:	FABRICA NACIONAL DE AUTOPARTES S.A. FANALCA S.A.		
IDENTIFICACIÓN N°	N.I.T. No. 890.301.886 - 1		
CONTRATISTA:	MARITZA XIMENA PARRADO ARCOS		
IDENTIFICACIÓN N°	C.C. No. 38.603.274 EXPEDIDA EN CALI		
SUPERVISOR	MAYERLY KATHERINE GONZÁLEZ SÁNCHEZ		
FECHA DE INICIACIÓN	24 de febrero de 2023		
PLAZO DE EJECUCIÓN	EL PLAZO ESTIMADO PARA LA ENTREGA DE LAS MOTOCICLETAS DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN EL ACUERDO MARCO DE PRECIOS CLÁUSULA 12, NUMERAL 2		
FECHA DE TERMINACIÓN:	miércoles, 17 de mayo de 2023		

**ANTECEDENTES DEL CONTRATO:**

**PRORROGAS**

PRORROGA No.	TIEMPO

**ADICIONALES**

ADICIONAL No.	VALOR

**SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN**

ACTA	TIEMPO

VALOR TOTAL CONTRATADO: \$78.961.618,00

FECHA ACTUAL DE TERMINACIÓN: miércoles, 17 de mayo de 2023

En el Municipio de Nuevo Colón, a los veinticinco (25) días del mes de abril del año 2023 se reunieron la sra. MARITZA XIMENA PARRADO ARCOS representante legal de FABRICA NACIONAL DE AUTOPARTES S.A. FANALCA S.A. en calidad de contratista y la ingeniera MAYERLY KATHERINE GONZÁLEZ SÁNCHEZ como supervisor del Municipio de Nuevo Colón con el fin de constatar la entrega de los elementos objeto de la Orden de Compra anteriormente citada, hacer entrega de dicho objeto por parte del Contratista y recibir a satisfacción por parte del supervisor.

**1. PRODUCTOS RECIBIDOS**

Item	Elemento	Descripción	Cantidad
1	MOTOCICLETA	MOTOCICLETA HONDA XRE300 ABS MODELO 2023	2,00

**A. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

Especificación	Requerimiento	Recibido
Cilindraje (comercial)	De 300 cc a 650 cc	ok
Tipo	Doble propósito enduro	ok

*ESY*



ACTA - RECIBO FINAL

Especificación	Requerimiento	Recibido
Modelo	Nuevo, no inferior al año de entrega	2023
Motor	1 cilindro cuatro tiempos	ok
Potencia	Mínimo 25 hp (comercial)	25,07 HP
Sistema de arranque	Eléctrico	ok
Sistema de encendido	Electrónico	ok
Sistema de alimentación	Inyección electrónica	ok
Combustible	Gasolina	ok
Embrague	Multidisco bañado en aceite	ok
Velocidad	Mínimo cinco velocidades	ok
Transmisión	Cadena con soporte protector de cadena de disco (suntour)	ok
Chasis	Doble cuna	ok
Suspensión	Delantera: Horquilla telescópica	ok
	Trasera: De resistencia que permita soportar la capacidad de carga ofrecida por el fabricante y mono amortiguada pro link	ok
Frenos	Disco ABS en las dos ruedas	ok
Color	Resolución No 06676 del 24/12/2018 Reglamento de uso de la identidad e imagen de la Policía Nacional.	Verde Limón Policía
Sistema eléctrico	Con capacidad de abastecer los requerimientos de todos los sistemas en pleno funcionamiento	ok
Luces	Las reglamentarias por el Ministerio de Transporte con sistema de encendido automático.	ok
Llantas y rines	Las estipuladas por el fabricante tipo dual	ok
Distancia al piso	Mínimo 250 mm	ok
Capacidad de tanque	Capacidad mínima para 2,5 Gal	ok
Tablero de instrumento	Digital con medidor de combustible y check engine	ok
Control de emisiones	Debe cumplir con la Euro 3 o superior	Euro III
Accesorios	Soporte lateral, protector superior de motor, parrilla porta maletero, protectores de manillar, mando de luces y sirena totalmente impermeable	ok
Kit de herramientas	Las suministradas por el fabricante que como mínimo debe ofrecer: una pinza, un alicate, una copa de bujías, un juego de 4 destornilladores (pala y estrella), un calibrador de aire, un juego de 4 llaves mixtas, un hombre solo y un estuche de herramientas.	ok
Garantía	Las motos y sus componentes deben ser originales de fábrica, no se aceptan modificaciones, ensambles o adaptaciones por parte del concesionario o distribuidor, exento las que requiera la Policía Nacional descritas en la presente especificación técnica.	ok
Equipo	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dos (02) cascos abatibles o cerrados, que cumplan con la normatividad vigente del Ministerio de Transportes (Resolución 1060 del 19/03/2019) y la Norma Técnica NTMD-0015-A3 del Ministerio de Defensa Nacional, deben incluir simbología institucional (Emblemas, colores, siglas y escudos Policía Nacional).</li> <li>Dos (02) impermeables de tres piezas (Chaquetas, pantalón y zapatones) en color verde, deben incluir simbología institucional (emblemas y escudos policía Nacional) que cumplan con la especificación técnica NTMD-0254-A2.</li> <li>Dos (02) juegos de rodilleras, coderas y guantes según anexo 1.</li> <li>Un (01) Maletero de alta resistencia, instalado en la parte trasera en su respectiva parrilla resistente a la vibración, con un rango mínimo entre 30 litros y 40 litros de color negro y verde.</li> <li>Un (01) Porta tonfa: Este se encontrará colocado al costado derecho de la defensa en la parte superior sujeta mediante una base metálica que impida que la tonfa se mueva con el movimiento constante de la motocicleta.</li> </ul> <p><b>Nota 1:</b> Parámetros que serán revisados por parte del grupo Control de Calidad de la Dirección Administrativa y Financiera de la Policía Nacional.</p> <p><b>Nota 2:</b> Se debe anexas certificación expedida por parte del oferente del cumplimiento del cien por ciento (100%) de lo establecido en las especificaciones técnicas.</p> <p><b>Nota 3:</b> Para la recepción de los lotes producto terminado se realizará inspección de condiciones generales (diseño, materiales, acabados, confección) de acuerdo en lo establecido en las especificaciones técnicas de referencia de cada producto por parte del Grupo control de calidad de Dir. Administrativa y Financiera de la Policía Nacional.</p>	ok



ACTA - RECIBO FINAL

Especificación	Requerimiento	Recibido
Modelo	Nuevo, no inferior al año de entrega	2023
Motor	1 cilindro cuatro tiempos	ok
Potencia	Mínimo 25 hp (comercial)	25,07 HP
Sistema de arranque	Eléctrico	ok
Sistema de encendido	Electrónico	ok
Sistema de alimentación	Inyección electrónica	ok
Combustible	Gasolina	ok
Embrague	Multidisco bañado en aceite	ok
Velocidad	Mínimo cinco velocidades	ok
Transmisión	Cadena con soporte protector de cadena de disco (suntour)	ok
Chasis	Doble cuna	ok
Suspensión	Delantera: Horquilla telescópica	ok
	Trasera: De resistencia que permita soportar la capacidad de carga ofrecida por el fabricante y mono amortiguada pro link	ok
Frenos	Disco ABS en las dos ruedas	ok
Color	Resolución No 06676 del 24/12/2018 Reglamento de uso de la identidad e imagen de la Policía Nacional.	Verde Limón Policía
Sistema eléctrico	Con capacidad de abastecer los requerimientos de todos los sistemas en pleno funcionamiento	ok
Luces	Las reglamentarias por el Ministerio de Transporte con sistema de encendido automático.	ok
Ullantas y rines	Las estipuladas por el fabricante tipo dual	ok
Distancia al piso	Mínimo 250 mm	ok
Capacidad de tanque	Capacidad mínima para 2,5 Gal	ok
Tablero de instrumento	Digital con medidor de combustible y check engine	ok
Control de emisiones	Debe cumplir con la Euro 3 o superior	Euro III
Accesorios	Soporte lateral, protector inferior de motor, parrilla porta maletero, protectores de manillar, mando de luces y sirena totalmente impermeable	ok
Kit de herramientas	Las suministradas por el fabricante que como mínimo debe ofrecer: una pinza, un alicate, una copa de bujías, un juego de 4 destornilladores (pala y estrella), un calibrador de aire, un juego de 4 llaves mixtas, un hombre solo y un estuche de herramientas.	ok
Garantía	Las motos y sus componentes deben ser originales de fábrica, no se aceptan modificaciones, ensambles o adaptaciones por parte del concesionario o distribuidor, exento las que requiera la Policía Nacional descritas en la presente especificación técnica.	ok
Equipo	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dos (02) cascos abatibles o cerrados, que cumplan con la normatividad vigente del Ministerio de Transportes (Resolución 1060 del 19/03/2019) y la Norma Técnica NTMD-0015-A3 del Ministerio de Defensa Nacional, deben incluir simbología institucional (Emblemas, colores, siglas y escudos Policía Nacional).</li> <li>Dos (02) impermeables de tres piezas (Chaquetas, pantalón y zapatones) en color verde, deben incluir simbología institucional (emblemas y escudos policía Nacional) que cumplan con la especificación técnica NTMD-0254-A2.</li> <li>Dos (02) juegos de rodilleras, coderas y guantes según anexo 1.</li> <li>Un (01) Maletero de alta resistencia, instalado en la parte trasera en su respectiva parrilla resistente a la vibración, con un rango mínimo entre 30 litros y 40 litros de color negro y verde.</li> <li>Un (01) Porta tonfa: Este se encontrará colocado al costado derecho de la defensa en la parte superior sujeta mediante una base metálica que impida que la tonfa se mueva con el movimiento constante de la motocicleta.</li> </ul> <p><b>Nota 1:</b> Parámetros que serán revisados por parte del grupo Control de Calidad de la Dirección Administrativa y Financiera de la Policía Nacional.</p> <p><b>Nota 2:</b> Se debe anexas certificación expedida por parte del oferente del cumplimiento del cien por ciento (100%) de lo establecido en las especificaciones técnicas.</p> <p><b>Nota 3:</b> Para la recepción de los lotes producto terminado se realizará inspección de condiciones generales (diseño, materiales, acabados, confección) de acuerdo en lo establecido en las especificaciones técnicas de referencia de cada producto por parte del Grupo control de calidad de Dir. Administrativa y Financiera de la Policía Nacional.</p>	ok



ACTA - RECIBO FINAL

Especificación	Requerimiento	Recibido
<b>RODILLERAS</b>		
Rodilleras	Rodilleras tácticas que ofrezcan protección en rodilla y canilla Poseen diseño ergonómico, excelente ventilación, ajuste perfecto con correas en nylon elástico y cinta de contacto de suelte rápido, fijación en la parte posterior de la pierna. Ofrece que el centro de la rodilla este completamente cubierta en todo el rango de movimiento, 3 piezas inyectadas con 4 tornillos y pin de aluminio para dar fijación y movimiento a las piezas, remaches en latón (no se oxidan) que sujetan la parte de la interna. Área de la rodilla flotante con refuerzo en material sintético termo inyectado y cámara de aire que ofrece protección extra.  Diseño asimétrico izquierdo y derecho para optimo ajuste y cobertura en todo el rango del movimiento.	ok
Nivel de Protección	Debe tener protección al alto impacto y a las abolladuras cuando se presente fricción contra el pavimento y/o material rígido.	ok
Dimensiones de la Prenda	<b>PARTE INTERNA (ACOLCHADO):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ancho superior mínimo 220 mm medida en la parte más ancha.</li> <li>• Ancho medio mínimo 220 mm medida en la parte más ancha.</li> <li>• Ancho inferior mínimo 220 mm medida en la parte más ancha.</li> <li>• Largo 460 mm ± 10 mm</li> <li>• Tres (03) correas elásticas ajustables de 40 mm ± 2 mm (Una en la parte superior, una en la parte media y una en la parte inferior).</li> </ul> <b>PARTE EXTERNA:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Una (01) pieza superior en plástico de 240 mm ± 5 mm de ancho, medida desde la parte más ancha de 150 mm ± 5mm de alto medido desde la parte más alta, la pieza debe ir asegurada con cuatro (04) remaches en latón asegurando la parte interna.</li> <li>• Una (01) pieza media (rodilla) en plástico de 280 mm ± 5 mm de ancho medida desde la parte más ancha y 130 mm ± 5 mm de alto medido desde la parte más alta, la pieza debe ir asegurada con cuatro (04) remaches en latón asegurando la parte superior e inferior.</li> <li>• Una (01) pieza inferior en plástico de 230 mm ± 5 mm de ancho medida desde la parte más ancha y 270 mm ± 5 mm de alto medido desde la parte más alta, la pieza debe ir asegurada con seis (06) remaches en latón asegurando la parte interna.</li> <li>• Espesor pieza de inyección (plástico) 2,5 mm mínimo.</li> <li>• Tres (03) hebillas plásticas tipo suelte rápido para ajuste de la pieza en la pierna y canillera.</li> <li>• Orificios de ventilación en la pieza superior e inferior.</li> <li>• Angulo de rotación que permita el movimiento de las articulaciones del cuerpo.</li> </ul>	ok
Tallaje	Talla única para adulto	ok
Material del forro parte interior	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Forro tejido 100% poliéster</li> <li>• Abullonado en poliestireno expandido resistente, termo con formado que absorbe y dispersa los impactos.</li> </ul>	ok
Manual de usuario	Cada juego de rodilleras debe traer un manual de usuario donde se indique condiciones de uso, mantenimiento, de las rodilleras y nivel de protección en idioma español.	ok
Material de la rodillera	<b>COMPOSICIÓN:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Material el plástico moldurado</li> <li>• Polipropileno 45%</li> <li>• Polietileno 2%</li> <li>• Poliéster 12%</li> <li>• Poliamida Nylon 26,8%</li> <li>• Policloruro de vinilo 3%</li> <li>• Caucho 7%</li> <li>• Aluminio 2%</li> <li>• Acetato de vinilo de etileno 0,2%</li> <li>• Latón 2%</li> </ul>	ok
Color	A convenir con el supervisor del contrato	Negro
Garantía	1 año	ok
Tipo de embalaje	En bolsa de polipropileno por juego	ok
Deformación	Debe ser en un material que cumpla con el 100% de las especificaciones requeridas con el fin de que no se rompa con una caída	ok

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE NUEVO COLÓN NIT. 800.033.062-0		
	SISTEMA INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN		
	APOYO	CONTRATACIÓN PÚBLICA	FORMATO
	Versión 1	Código F-CP-18	1/06/2020
ACTAS			Página 1 de 1

**ACTA - RECIBO FINAL**

Especificación	Requerimiento	Recibido
<b>CODERAS</b>		
Codera	<p>Coderas tácticas que ofrecen protección en codo, antebrazo y tríceps. Poseen diseño ergonómico, ventilación, ajuste perfecto con correas en nylon elástico y cinta de contacto de suelte rápido, fijación en la parte interna del brazo, remaches en latón (no se oxidan) que sujetan la parte interna.</p> <p>Diseño asimétrico izquierdo y derecho para óptimo ajuste y cobertura en todo el rango del movimiento. Con pieza textil elástica que impide el desplazamiento de la codera durante el uso.</p> <p>Área del codo flotante con refuerzo en material sintético termo inyectado</p>	ok
Nivel de protección	Debe tener protección al alto impacto y alas abolladuras cuando se presente fricción contra el pavimento y/o material rígido.	ok
Dimensiones de la prenda	<p><b>PARTE INTERNA (ACOLCHADO)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ancho superior 220 mm ± 5 mm</li> <li>• Ancho medio 190 mm ± 5 mm medida en la parte más ancha</li> <li>• Ancho inferior 130 mm ± 5 mm medida en la parte más ancha</li> <li>• Largo 340 mm ± 10 mm</li> <li>• Dos (02) correas elásticas ajustables de 40 mm ± 2 mm (Una en la parte superior y una en la parte inferior)</li> <li>• Una correa elástica ajustable de 20mm ± 2 mm ubicada en la parte media.</li> <li>• Sistema antideslizante en la parte del codo y antebrazo</li> <li>• Sistema de sujeción del antebrazo entela de 150 mm ± 5 mm, medido en los extremos con sistema antideslizante en la parte interna.</li> </ul> <p><b>PARTE EXTERNA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Una (01) pieza superior en plástico de 100 mm ± 5 mm de ancho medida desde la parte más ancha y 85 mm ± 3 mm de alto medido desde la parte más alta, la pieza debe ir asegurada con cuatro (04) remaches de latón.</li> <li>• Una (01) pieza inferior en plástico de 190 mm ± 5 mm de ancho medida desde la parte más ancha y 220 mm ± 5 mm de alto medido desde a parte más alta, la pieza debe ir asegurada con seis (06) remaches en latón.</li> <li>• Espesor pieza de inyección (plástico) 2,5 mm mínimo</li> <li>• Cinta de contacto (gancho) para la correa superior de 40 mm ± 2 mm de alto y 75 mm ± 3 mm de ancho.</li> <li>• Dos hebillas plásticas tipo pasador para ajuste de la pieza en el antebrazo de 40mm ± 2 mm y 20 mm ± 2 mm medida en la parte interna</li> <li>• Orificios de ventilación en la pieza superior e inferior</li> <li>• Angulo de rotación que permite en movimiento de las articulaciones del cuerpo.</li> </ul>	ok
Tallaje	Talla única para adulto	ok
Material del forro parte interior	Abullonado en poliestireno expandido resistente, termo conformado que absorbe y dispersa los impactos.	ok
Manual de usuario	Cada juego de coderas debe traer un manual de usuario donde se indique condiciones de uso, mantenimiento, de las coderas y nivel de protección en idioma español.	ok
Material de la codera	<p><b>COMPOSICIÓN:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Material de plástico moldurado</li> <li>• Polipropileno 34%</li> <li>• Polietileno 20%</li> <li>• polyester 11%</li> <li>• Poliamida nylon 9%</li> <li>• Policloruro de vinilo 9%</li> <li>• Caucho 5%</li> <li>• Poliuretano 6%</li> <li>• Aluminio 5%</li> <li>• Acetato de vinilo de etileno 0,2%</li> </ul>	ok



ACTA - RECIBO FINAL

Especificación	Requerimiento	Recibido
Color	A convenir con el supervisor del contrato	Negro
Garantía	1 año	ok
Tipo de embalaje	En bolsa de polipropileno por juego	ok
Deformación	Debe ser de un material que cumpla con el 100% de las especificaciones requeridas con el fin de que no se rompa con la caída.	ok
Servicio post - venta	Se dará capacitación al personal que sea necesario sobre el uso y conservación de las coderas con el fin de garantizar tenga la mejor información del producto.	ok
Año de fabricación	Certificar que el material es nuevo, no repotenciado ni remanufacturado por parte del fabricante del producto.	ok
Guantes	Cumplimiento de la especificación técnica ET-PN-074-A2	ok

B. EVIDENCIAS FOTOGRÁFICAS

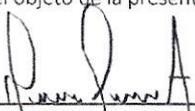


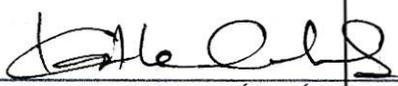
4. DOCUMENTOS ENTREGADOS

N°	Documentos Entregados	Unidad	Cantidad
1	DECLARACION GENERAL DE IMPORTACION No. 352022000470762-0	FOLIOS	TRES (3)
2	MANIFIESTO DE IMPORTACIÓN	FOLIOS	DOS (2)
3	SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO - SOAT No. 1020119714901	FOLIOS	UNO (1)
4	SEGURO OBLIGATORIO CONTRA ACCIDENTES DE TRÁNSITO - SOAT No. 1020119714701	FOLIOS	UNO (1)
5	GARANTÍA DEL SERVICIO POSTVENTA	FOLIOS	UNO (1)
6	PUNTOS DE SERVICIO Y MANTENIMIENTOS HONDA	FOLIOS	TRES (3)
7	MANUAL DE USUARIO XRE 300 ABS ESPAÑOL	FOLIOS	CIENTO NUEVE (109)
8	MANUAL GARANTIA XRE 300 ABS	FOLIOS	VEINTIUNO (21)
9	ACTA DE ENTREGA	FOLIOS	UNO (1)

El recibo de los productos entregados, no releva al Contratista de sus responsabilidades y obligaciones a las cuales hace referencia el contrato y las normas legales vigentes.

No siendo otro el objeto de la presente reunión se firma el acta por los que en ella intervinieron.

  
MARITZA XIMENA PARRADO ARCOS  
Representante legal FANALCA S.A.  
Contratista

  
MAYERLY KATHERINE GONZÁLEZ SÁNCHEZ  
Secretario de Gobierno y Desarrollo Social  
Supervisor

		<b>Declaración de Importación</b>			Privada	500					
1. Año <b>2022</b> Espacio reservado para la DIAN (Antes de diligenciar este formulario lea cuidadosamente las instrucciones)					4. Número de formulario <b>352022000470762-0</b>						
5. Número de Identificación Tributaria (NIT) 890301886		6. DV. 1	11. Apellidos y nombres o Razón Social FABRICA NACIONAL DE AUTOPARTES S.A. FANALCA S A								
13. Dirección CL 13 31 A 80 ACOPI		15. Teléfono 6515273	12. Cód. Admón. 35	16. Cód. Dpto. 76	17. Cód. Ciudad Municipio 892						
24. Número de Identificación Tributaria (NIT) 890301886		25. DV. 1	26. Razón social del declarante autorizado FABRICA NACIONAL DE AUTOPARTES S.A. FANALCA S.A.			27. Tipo usuario 37	28. Cód. usuario OE0063				
29. Número documento de identificación 42084937		30. Apellidos y nombres GARCES GONZALEZ NORA ELENA									
31. Clase Importador 02	32. Tipo declaración Inicial	33. Cod. 1	34. No. Formulario Anterior XXXXXXXXXXXXXXXX	35. Año - Mes - Día XXXX - XX - XX	36. Cod. Admón. XX	37. Declaración de Exportación No. XXXXXXXXXXXXXXXX	38. Año - Mes - Día XXXX - XX - XX	39. Cod. Admón. XX			
40. Cod. lugar ingreso de las mercancías BUN	41. Cod. Depósito 25578	42. Manifiesto de carga No. 116575012765951		43. Año - Mes - Día 2022 - 10 - 01	44. Documento de transporte No. MAO0001573		45. Año - Mes - Día 2022 - 09 - 03				
46. Nombre exportador o proveedor en el exterior MOTO HONDA DA AMAZONIA LTDA					47. Ciudad MANAUS	48. Cod. País Exportador 105					
49. Dirección exportador o proveedor en el exterior RUA JURUA, 160-DISTRITO INDUSTRIAL MARECHAL CAST					50. E-mail Girene_Souza@honda.com.br						
51. No. de factura 456-0883-03	52. Año - Mes - Día 2022 - 08 - 18	53. Cod. país procedencia 105	54. Cod. Modo Transporte 1	55. Código de Bandera 105	56. Cod. Depto. destino 76	57. Empresa transportadora CIA TRANSPORTADORA S.A.	58. Tasa de cambio \$ cvs. 4,532.07				
59. Subpartida arancelaria S 8711300000	60. Cod. Complementario XX	61. Cod. Suplementario XX	62. Cod. Modalidad C100	63. No. cuotas o meses XX	64. Valor cuota USD XXXX	65. Periodicidad del pago de la cuota XX	66. Cod. país de origen 105	67. Cod. Acuerdo 214			
68. Forma de pago de la importación 01	69. Tipo de importación 01	70. Cod. país compra 105	71. Peso bruto kgs. dcms. 25,776.00	72. Peso neto kgs. dcms. 21,312.00	73. Código embalaje CS	74. No. bultos 144	75. Subpartidas 1	76. Cod. unidad comercial U	77. Cantidad dcms. 144.00		
78. Valor FOB USD 482,400.00	79. Valor fletes USD 25,312.00	80. Valor Seguros USD 558.48	81. Valor Otros Gastos USD 1,830.00	82. Sumatoria de fletes, seguros y otros gastos USD 27,700.48	83. Ajuste valor USD 0.00	84. Valor aduana USD 510,100.48	85. Código registro o licencia R	86. Número 50146784			
87. Cod. oficina 3	88. Año 2022	89. Programa No XXXXXXXXXXXX	90. Cód Interno del Producto 0	91. Valor FOB USD 482,400.00	92. Valor Seguros USD 558.48	93. Valor Otros Gastos USD 1,830.00	94. Sumatoria de fletes, seguros y otros gastos USD 27,700.48	95. Ajuste valor USD 0.00	96. Valor aduana USD 510,100.48		
97. Concepto Arancel	98. % 0.00	99. Base 2,311,811,082	100. Total Liquidado (\$) 439,244,000	101. Total a pagar con esta declaración (\$) 439,244,000	102. Total Liquidado (USD) 0	103. Concepto I.V.A.	104. % 19.00	105. Base 2,311,811,082	106. Total Liquidado (\$) 439,244,000	107. Total a pagar con esta declaración (\$) 439,244,000	108. Total Liquidado (USD) 0
109. Concepto Salvaguardia	110. % 0.00	111. Base 0	112. Total Liquidado (\$) 0	113. Total a pagar con esta declaración (\$) 0	114. Total Liquidado (USD) 0	115. Concepto Derechos Compensatorios	116. % 0.00	117. Base 0	118. Total Liquidado (\$) 0	119. Total a pagar con esta declaración (\$) 0	120. Total Liquidado (USD) 0
121. Concepto Derechos Antidumping	122. % 0.00	123. Base 0	124. Total Liquidado (\$) 0	125. Total a pagar con esta declaración (\$) 0	126. Total Liquidado (USD) 0	127. Concepto Sancion	128. % 0	129. Base 0	130. Total Liquidado (\$) 0	131. Total a pagar con esta declaración (\$) 0	132. Total Liquidado (USD) 0
133. Concepto Rescate	134. % 0	135. Base 0	136. Total Liquidado (\$) 0	137. Total a pagar con esta declaración (\$) 0	138. Total Liquidado (USD) 0	139. Concepto Total	140. % 0	141. Base 439,244,000	142. Total Liquidado (\$) 439,244,000	143. Total a pagar con esta declaración (\$) 439,244,000	144. Total Liquidado (USD) 0
91. Descripción de las mercancías (No inicie la descripción de las mercancías a importar con lo señalado en el arancel de aduanas en la subpartida arancelaria - Incluya marcas, seriales y otros) (Si el campo es insuficiente, continúe al respaldo de este formulario)											
. DI 236049, ACE72 NUEVO NOS ACOGEMOS AL DECRETO 2111 DE DICIEMBRE DE 2017. (ACUERDOBILATERAL ACE 72). SE ADJUNTA CERTIFICADO DE ORIGEN No. B R044A7222000148300 DEL 18/08/2022DO HCE2208-3, FORMATO 1 DE 1, CANTIDAD 144 UNIDADES, MOTOCICLETA MARCA HONDA, REF. XRE300 ABS, CILINDRADA 2 91.6 CC, AÑO MODELO 2023, AÑO DE FABRICACION 2022, SIN SIDECAR, MERCANCIA NUEVA, TIPO DE COMBUSTIBLE GASOLINA, TIPO DE CAJA MECANICA, TRANSMISION POR CADENA, TIPO DE MOTOCICLETA ENDURO, NUMERO DE CILINDROS UNO, POTENCIA 25,4 HP, NUMERO DE VELOCIDADES CINCO, USO TRANSPORTE, TRABAJO Y RECREACION, CODIGO DEL VEHICULO ND122, CODIGO DE MOTOR ND12, CERTIFICADO DE EMISIONES POR PRUEBADINAMICA CEPD 16832 DEL 16 DE AGOSTO DE 2016 ., MARCA HONDA, REGISTRO 50146784 21/09/2022, #(continúa al respaldo)											
127. Valor pagos anteriores: 0			128. Recibo oficial de pago anterior No.: XXXXXXXXXXXXXXXX			129. Fecha: XXXX XX XX					
130. Espacio reservado DIAN - Actuación aduanera Estado de levante: Levante automático No hay declaración posterior					131. Espacio reservado uso exclusivo Ministerio de Relaciones Exteriores		132. No. Aceptación declaración 352022000470762				
					133. Fecha: 2022 10 07						
134. Levante No. 352022000415585		135. Fecha 2022 - 10 - 07	Firma funcionario responsable			136. Nombre 137. C.C. No.					
Firma declarante			997. Espacio exclusivo para el sello de la entidad recaudadora (Fecha efectiva de la transacción)			980. Pago Total \$ 0					
			Coloque el timbre de la máquina registradora al dorso de este formulario			996. Espacio para autoadhesivo de la entidad recaudadora (Número del adhesivo) SYGA Autoadhesivo 92352202125694 Fecha presentación 2022-10-07 08:23:45 Valor pagado \$0					

Fecha de Impresión: 2022-10-07 08:25:40

20222533285993



***La nacionalización de mercancías para la declaración de  
importación  
con número de aceptación 352022000470762***

***SE AUTORIZA***

**Datos del levante otorgado  
*Automático***

**Número : 352022000415585**

**Fecha : 2022-10-07 08:25:19**

**Autoadhesivo : 92352202125694**

martes, marzo 21, 2023

FANALCA S.A., IMPORTADOR, ENSAMBLADOR Y DISTRIBUIDOR AUTORIZADO PARA COLOMBIA DE LAS MOTOCICLETAS Y LOS VEHICULOS MARCA HONDA, DE ACUERDO A LA RESOLUCION 013292 DEL 04 DE DICIEMBRE DE 2009 DE LA DIRECCION GENERAL DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES. PARA EFECTOS DE MATRICULAR EL VEHICULO DE LAS CARACTERISTICAS ANOTADAS A CONTINUACION Y CON DESTINO A LAS AUTORIDADES COMPETENTES DE TRANSITO.

CERTIFICA

LA SIGUIENTE INFORMACION:

NUMERO DE ACEPTACION	:	352022000470762
FECHA DE ACEPTACION	:	07102022
NUMERO DE LEVANTE	:	352022000415585
FECHA DE LEVANTE	:	07102022
CLASE DE VEHICULO	:	MOTOCICLETA
MARCA	:	HONDA
LINEA	:	MOTOCICLETA XRE300 ABS
AÑO MODELO	:	2023
AÑO FABRICACION	:	2022
COLOR	:	VERDE LIMON POLICIA
NUMERO DE MOTOR	:	ND12E2P202659
NUMERO DE CHASIS	:	9C2ND1220PR202621
VIN	:	9C2ND1220PR202621
PASAJEROS	:	2
CILINDRAJE	:	291.60 CC
PESO BRUTO VEHICULAR	:	156 KG
CONSECUTIVO FANALCA	:	HOC-EMP-00000826

CORDIALMENTE

GUILLERMO ALBERTO OLAYA  
GERENTE COMERCIO EXTERIOR

GERMAN ANDRES GUZMAN LLANOS  
DIRECTOR DE OPERACIONES HONDA

ESTA CERTIFICACION NO REQUIERE LA FIRMA AUTENTICADA Y SE EXPIDE SIN ENMENDADURAS.

martes, marzo 21, 2023

FANALCA S.A., IMPORTADOR, ENSAMBLADOR Y DISTRIBUIDOR AUTORIZADO PARA COLOMBIA DE LAS MOTOCICLETAS Y LOS VEHICULOS MARCA HONDA, DE ACUERDO A LA RESOLUCION 013292 DEL 04 DE DICIEMBRE DE 2009 DE LA DIRECCION GENERAL DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES. PARA EFECTOS DE MATRICULAR EL VEHICULO DE LAS CARACTERISTICAS ANOTADAS A CONTINUACION Y CON DESTINO A LAS AUTORIDADES COMPETENTES DE TRANSITO.

CERTIFICA

LA SIGUIENTE INFORMACION:

NUMERO DE ACEPTACION	:	352022000470762
FECHA DE ACEPTACION	:	07102022
NUMERO DE LEVANTE	:	352022000415585
FECHA DE LEVANTE	:	07102022
CLASE DE VEHICULO	:	MOTOCICLETA
MARCA	:	HONDA
LINEA	:	MOTOCICLETA XRE300 ABS
AÑO MODELO	:	2023
AÑO FABRICACION	:	2022
COLOR	:	VERDE LIMON POLICIA
NUMERO DE MOTOR	:	ND12E2P202665
NUMERO DE CHASIS	:	9C2ND1220PR202629
VIN	:	9C2ND1220PR202629
PASAJEROS	:	2
CILINDRAJE	:	291.60 CC
PESO BRUTO VEHICULAR	:	156 KG
CONSECUTIVO FANALCA	:	HOC-EMP-00000826

CORDIALMENTE



GUILLERMO ALBERTO OLAYA  
GERENTE COMERCIO EXTERIOR



GERMAN ANDRES GUZMAN LLANOS  
DIRECTOR DE OPERACIONES HONDA

ESTA CERTIFICACION NO REQUIERE LA FIRMA AUTENTICADA Y SE EXPIDE SIN ENMENDADURAS.

			<b>MINISTERIO DE TRANSPORTE</b> <b>FORMULARIO DE SOLICITUD DE TRAMITES DEL REGISTRO NACIONAL AUTOMOTOR</b>			<b>1. ORGANISMO DE TRÁNSITO</b>			<b>2. PLACA</b>					
						CIUDAD			CODIGO			FECHA DE TRAMITE		

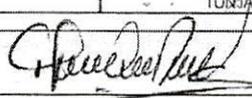
  

<b>3. TRAMITE SOLICITADO</b>													<b>5. MARCA</b>			<b>6. LINEA</b>			<b>7. COMBUSTIBLE</b>						
<input checked="" type="checkbox"/>	MATRICULA / REGISTRO	2	TRASPASO	3	TRASLADO MATRICULA / REGISTRO	4	RADICADO MATRICULA / REGISTRO	5	CAMBIO DE COLOR	6	CAMBIO DE SERVICIO	HONDA			XRE 300			GASOLINA	DESEL	GAS.	MIXTO	ELECTRICO	HIDROGEN	ETANOL	BIODIESEL
7	REGRABAR MOTOR	8	REGRABAR CHASIS	9	TRANSFORMACION	10	DUPLICADO LICENCIA TRANSITO	11	INSCRIPC PRENDA	12	LEVANTA PRENDA	VERDE LIMON POLICIA						2023			291				
13	CANCELACION MATRICULA / REGISTRO	14	CAMBIO DE PLACAS	15	DUPLICADO DE PLACAS	16	REMATRICULA	17	CAMBIO DE CARROCERIA	18	OTROS	11. CAPACIDAD Kg/Ps 2			12. BLINDAJE SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> Resolución No (DD/MM/AÑO)			13. DESMONTE BLIND. SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> Resolución No (DD/MM/AÑO)			14. POTENCIA/HP				

<b>4. CLASE DE VEHICULO</b>							<b>15. CARROCERIA</b>						<b>16. IDENTIFICACION INTERNA DEL VEHICULO</b>					
AUTOMOVIL	BUS	BUSETA	CAMION	CAMIONETA	CAMPERO	MICROBUS	CODIGO						No. DE MOTOR					
TRACTOCAMION	MOTOCICLETA	MOTOCARRO	MOTOTRICICLO	CUATRMOTO	VOLQUETA	OTRO	TIPO						No. DE CHASIS					
<input checked="" type="checkbox"/>							<input type="checkbox"/>						ND12E2P202665					
							<input type="checkbox"/>						9C2ND1220PR202629					
							<input type="checkbox"/>						<input type="checkbox"/>					

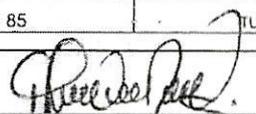
<b>21. DATOS DEL PROPIETARIO</b>													<b>17. IDENTIFICACION EXTERNA DEL VEHICULO</b>						<b>18. TIPO DE SERVICIO</b>											
PRIMER APELLIDO				SEGUNDO APELLIDO				NOMBRES					CODIGO						No. DOCUMENTO											
POLICIA METROPOLITANA DE TUNJA													MANIF. O ACTA						REMATE											
CC	NIT	N.N	PASAPORTE	C. EXTRANJ.	T. IDENTI.	NUP	C. DIPLOMATICO	No. DOCUMENTO					MANIF. O ACTA	DEC. DE IMPOR	ACTA	ENTIDAD	LUGAR (CIUDAD)	CODIGO	1	2	3	4	5	6						
C	<input checked="" type="checkbox"/>	N.N	P	E	T	U	D	900801209					1	X	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
DIRECCION				CIUDAD				TELEFONO					No. DOCUMENTO						FECHA											
CARRERA 11 19 85				TUNJA				7405510					352022000470762						7 10 2022											
FIRMA DEL PROPIETARIO													DIA						MES						AÑO					
													7						10						2022					

<b>22. DATOS DEL COMPRADOR (TRASPASO)</b>													<b>20. DATOS DE ALERTA</b>						<b>19. EMPRESA VINCULADORA</b>																							
PRIMER APELLIDO				SEGUNDO APELLIDO				NOMBRES					HURTO						LIM. PROPIEDAD						EMBARGO						OTRO						A FAVOR DE:					
POLICIA METROPOLITANA DE TUNJA													1						2						3						4						5					
CC	NIT	N.N	PASAPORTE	C. EXTRANJ.	T. IDENTI.	NUP	C. DIPLOMATICO	No. DOCUMENTO					No. DOCUMENTO						DIA						MES						AÑO											
C	N		P	E	T	U	D						352022000470762						7						10						2022											
DIRECCION				CIUDAD				TELEFONO					No. DOCUMENTO						DIA						MES						AÑO											
FIRMA DEL COMPRADOR													No. DOCUMENTO						DIA						MES						AÑO											

<b>23. OBSERVACIONES</b>																	
ESPECIFIQUE LA PALABRA OTRO Y TRANSFORMACION EFECTUADA AL VEHICULO, AMPLIE EL TIPO DE ALERTA O LO QUE ESTIME																	
OBSERVACIONES (PARA TRASPASO DE VEHICULOS AUTOMOTORES ANTES DE RUNT)																	
SI SU VEHICULO AUTOMOTOR HA SIDO MATRICULADO ANTES DEL RUNT TRANSCRIBA EN ESTE CAMPO EL TIPO DE CARROCERIA Y LA CLASE DE VEHICULO QUE SE ENCUENTRA REGISTRADA EN SU LICENCIA DE TRÁNSITO O CUALQUIER OTRO ASPECTO QUE CONSIDERE NECESARIO PARA DAR EXACTITUD A LA INFORMACION.																	

 <b>MINISTERIO DE TRANSPORTE</b>						<b>FORMULARIO DE SOLICITUD DE TRAMITES DEL REGISTRO NACIONAL AUTOMOTOR</b>				<b>1. ORGANISMO DE TRANSITO</b>				<b>2. PLACA</b>													
						CIUDAD		CODIGO		FECHA DE TRAMITE				LETRAS	NUMERO												
<b>3. TRAMITE SOLICITADO</b>												<b>5. MARCA</b>		<b>6. LINEA</b>		<b>7. COMBUSTIBLE</b>											
<input checked="" type="checkbox"/>	1	2	3	4	5	6	HONDA		XRE 300		GASOLINA	DESEL	GAS	MIXTO	ELECTRICO	HIDROGEN	ETANOL	BIODIESEL									
7	8	9	10	11	12	VERDE LIMON POLICIA								2023		291											
13	14	15	16	17	18	2		Resolución No (DD/MM/AÑO)		13. DESMONTE BLIND. SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		Resolución No (DD/MM/AÑO)															
<b>4. CLASE DE VEHICULO</b>												<b>15. CARROCERIA</b>				<b>16. IDENTIFICACION INTERNA DEL VEHICULO</b>											
AUTOMOVIL		BUS		BUSETA		CAMION		CAMIONETA		CAMPERO		MICROBUS		CODIGO		No. DE MOTOR											
																REGRABADO											
TRACTOCAMION		MOTOCICLETA		MOTOCARRO		MOTOTRICICLO		CUATRIMOTO		VOLQUETA		OTRO				No. DE CHASIS											
<input checked="" type="checkbox"/>																REGRABADO											
																REGRABADO											
																REGRABADO											
																REGRABADO											
																REGRABADO											
<b>21. DATOS DEL PROPIETARIO</b>												<b>17. IDENTIFICACION EXTERNA DEL VEHICULO</b>				<b>18. TIPO DE SERVICIO</b>											
PRIMER APELLIDO				SEGUNDO APELLIDO				NOMBRES				TIPO		No. DE MOTOR													
												SIN CARROCERIA		REGRABADO													
POLICIA METROPOLITANA DE TUNJA												MANIF. O ACTA		DEC. DE IMPOR.		ACTA		ENTIDAD		LUGAR (CIUDAD)		CODIGO		No. DE CHASIS			
CC	NIT	NN	PASAPORTE	C. EXTRANJ.	T. IDENTI.	NUIP	C. DIPLOMATICO	No. DOCUMENTO				DIA		MES		ANO		REGRABADO									
C	<input checked="" type="checkbox"/>	NN	P	E	T	U	D	900801209				352022000470762		7		10		2022		REGRABADO							
DIRECCION						CIUDAD			TELEFONO						No. DOCUMENTO		DIA		MES		ANO		REGRABADO				
CARRERA 11 19 85						TUNJA			7405510						352022000470762		7		10		2022		REGRABADO				
FIRMA DEL PROPIETARIO												<b>19. EMPRESA VINCULADORA</b>															
												PARTICULAR		PUBLICO		DIPLOMATI		OFICIAL		ESPECIAL		OTROS		NOMBRE			
1		2		3		<input checked="" type="checkbox"/>		5		6		NIT															
<b>22. DATOS DEL COMPRADOR (TRASPASO)</b>												<b>20. DATOS DE ALERTA</b>				<b>23. OBSERVACIONES</b>											
PRIMER APELLIDO				SEGUNDO APELLIDO				NOMBRES				HURTO		LIM. PROPIEDAD		EMBARGO		OTRO		A FAVOR DE:		ESPECIFIQUE LA PALABRA OTRO Y TRANSFORMACION EFECTUADA AL VEHICULO, AMPLIE EL TIPO DE ALERTA O LO QUE ESTIME					
												1		2		3		4		5		OBSERVACIONES (PARA TRASPASO DE VEHICULOS AUTOMOTORES ANTES DE RUNT)					
FIRMA DEL COMPRADOR												SI SU VEHICULO AUTOMOTOR HA SIDO MATRICULADO ANTES DEL RUNT TRANSCRIBA EN ESTE CAMPO EL TIPO DE CARROCERIA Y LA CLASE DE VEHICULO QUE SE ENCUENTRA REGISTRADA EN SU LICENCIA DE TRANSITO O CUALQUIER OTRO ASPECTO QUE CONSIDERE NECESARIO PARA DAR EXACTITUD A LA INFORMACION.															

# SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

FECHA DE EXPEDICIÓN			VIGENCIA							
AÑO	MES	DÍA	DESDE LAS 00 HORAS DEL	AÑO	MES	DÍA	HASTA LAS 23:59 HORAS DEL	AÑO	MES	DÍA
2023	03	30		2023	03	31		2024	03	30



SEGUROS COMERCIALES  
**BOLÍVAR**

Seguros Comerciales Bolívar S.A.

No. DE PÓLIZA	PLACA No.	CLASE DE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
1020119714701	NXL97G	MOTOCICLETA	OFICIAL	291	2023

PASAJEROS	MARCA	CARROCERÍA
2	HONDA	0 - SIN CARROCERIA
	LÍNEA VEHÍCULO: XRE300 ABS	

No. MOTOR	No. CHASIS ó No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON.
ND12E2P202659	9C2ND1220PR202621	9C2ND1220PR202621	0

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
POLICIA METROPOLITANA DE TUNJA	7448109	NT	900801209	TUNJA

CÓDIGO DE ASEGURADORA	CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
77893	1020	77893	1020119714701	BOGOTA

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT	AMPAROS POR VICTIMA	HASTA	UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT)
130	\$460,000.00	\$239,200.00	\$2,100.00	A. GASTOS MÉDICOS QUIRÚRGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	263,13 <sup>1</sup>	UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT)
				B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	8,77	
<b>TOTAL A PAGAR</b>						
<b>\$701,300.00</b>						

*[Firma Autorizada]*

FIRMA AUTORIZADA	C. INCAPACIDAD PERMANENTE	HASTA	SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES
	D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	180	180
		750	750

<sup>1</sup>Para las siguientes tarifas: 100, 110, 120, 140, 150, 711, 712, 721, 722, 731, 732, 810, 910, 920. Decreto 2644 de 2022.  
<sup>2</sup>Para las demás tarifas no citadas en (1).

El SOAT digital, además de brindarle una **fácil portabilidad y usabilidad**, también ofrece varios beneficios para usted, el medio ambiente, las autoridades y en general **para todas las personas**.



**Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:**

- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
- Este atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el cobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

**En caso de accidente de tránsito:**

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993. En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

**Texto habeas data**

"Autorizo a la compañía de seguros para que consulte, almacene, administre, transfiera y reporte a las entidades legalmente autorizadas y aquellas que considere necesario, pero en este último caso únicamente con fines estadísticos y/o académicos y no comerciales, la información derivada del presente contrato de seguros y que resulte de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorguen en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes. Declaro haber sido informado sobre el tratamiento que recibirán los datos personales incorporados en el presente contrato de seguros, así como sobre los derechos que me asisten como titular de los mismos y, sobre la dirección física y/o electrónica del responsable del tratamiento de dicha información."

VERIFICAR AUTENTICIDAD EN: www.runt.gov.co

# SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

FECHA DE EXPEDICIÓN			VIGENCIA		
AÑO	MESES	DÍA	DESDE LAS 00 HORAS DEL	AÑO	HASTA LAS 23:59 HORAS DEL
2023	03	30		2023	03 31
					2024 03 30



SEGUROS COMERCIALES BOLÍVAR

Seguros Comerciales Bolívar S.A.

No. DE PÓLIZA	PLACA No.	CLASE DE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
1020119714901	NXL98G	MOTOCICLETA	OFICIAL	291	2023

PASAJEROS	MARCA	CARROCERÍA
2	HONDA	0 - SIN CARROCERIA
LÍNEA VEHÍCULO	XRE300 ABS	

No. MOTOR	No. CHASIS o No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON.
ND12E2P202665	9C2ND1220PR202629	9C2ND1220PR202629	0

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
POLICIA METROPOLITANA DE TUNJA	7448109	NT	900801209	TUNJA

CÓDIGO DE ASEGURADORA	CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
77893	1020	77893	1020119714901	BOGOTA

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT	AMPAROS POR VICTIMA	HASTA	UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT)
130	\$460,000.00	\$239,200.00	\$2,100.00	A. GASTOS MÉDICOS QUIRÚRGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	263,13 <sup>1</sup>	UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT)
TOTAL A PAGAR				B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	701,68 <sup>2</sup>	
				C. INCAPACIDAD PERMANENTE	8,77	
				D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	HASTA 180	SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES
					750	

*[Firma Autorizada]*

FIRMA AUTORIZADA

<sup>1</sup>Para las siguientes tarifas: 100, 110, 120, 140, 150, 711, 712, 721, 722, 731, 732, 810, 910, 920. Decreto 2644 de 2022.  
<sup>2</sup>Para las demás tarifas no citadas en (1).

El SOAT digital, además de brindarle una fácil portabilidad y usabilidad, también ofrece varios beneficios para usted, el medio ambiente, las autoridades y en general para todas las personas.



**Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:**

- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

**En caso de accidente de tránsito:**

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

**Texto habeas data**

Autorizo a la compañía de seguros para que consulte, almacene, administre, transfiera y reporte a las entidades legalmente autorizadas y aquellas que considere necesario, pero en este último caso únicamente con fines estadísticos y/o académicos y no comerciales, la información derivada del presente contrato de seguros y que resulte de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorguen en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes. Declaro haber sido informado sobre el tratamiento que recibirán los datos personales incorporados en el presente contrato de seguros, así como sobre los derechos que me asisten como titular de los mismos y, sobre la dirección física y/o electrónica del responsable del tratamiento de dicha información.

VERIFICAR EN: https://www.runt.gov.co

Yumbo, 17 de julio 2023.

Señores:

**MUNICIPIO DE NUEVO COLÓN**

## **PUNTOS DE SERVICIOS Y MANTENIMIENTOS HONDA**

**FANALCA s.a. certifica que:**

Cuenta con puntos de servicio (talleres autorizados) en todo el territorio nacional, para atender las motocicletas Honda, donde se podrá prestar el servicio de mantenimiento preventivo, correctivo y garantías que requieran las motocicletas **HONDA XRE 300ABS** ofertadas.

Se adjunta documento anexo 1 en donde se encuentra el directorio de los puntos autorizados honda a nivel nacional.

Atentamente,



**Jose Luis Muñoz Castro**

Jefe de calidad de Producto Honda.





XRE 300 DLX- Plan de Mantenimiento

Requerimientos del Cliente

Elementos	1.000 km	3.000 km	6.000 km	9.000 km	12.000 km	15.000 km	18.000 km	21.000 km	24.000 km
Aceite motor	Cambiar								
Filtro de aceite	Cambiar		Cambiar		Cambiar		Cambiar		Cambiar
Oring filtro de aceite	Cambiar		Cambiar		Cambiar		Cambiar		Cambiar
Filtro aire							Cambiar		
Freno delantero	Limpiar	Cambiar							
Freno trasero	Bandas								
	Pastillas	Limpiar /Ajustar	Limpiar /Ajustar	Cambiar	Limpiar /Ajustar	Cambiar	Limpiar /Ajustar	Cambiar	Limpiar /Ajustar
Llanta delantera	Calibrar	Calibrar	Calibrar	Calibrar	Cambiar	Calibrar	Calibrar	Calibrar	Calibrar
Llanta trasera	Calibrar	Calibrar	Calibrar	Calibrar	Cambiar	Calibrar	Calibrar	Calibrar	Calibrar
Kit arrastre	Ajustar y calibrar	Cambiar	Ajustar y calibrar						
Rodamiento rueda delantera								Cambiar	
Rodamiento rueda trasera								Cambiar	
Bujía				N/A			N/A		
Cunas dirección				Ajustar			Ajustar		Cambiar
Guayas	Lubricar								
Calibración de válvulas	Cambiar								
Centrado de Rines					Ajustar				Ajustar
Sincronización				Limpiar			Limpiar		
Lavado de Inyectores				Limpiar			Limpiar		
Sistema eléctrico	Revisar y corregir fallas								

Fanalca

Cantidad de Cambios	DESCRIPCION	REFERENCIA	CANTIDAD x moto
9	Aceite motor	AGH	2
9	Arandela de drenaje	90401-KRM-R20	1
5	Filtro de aceite	15412-HM5-A10	1
5	Oring Filtro de Aceite	91302-KPF-960	1
1	Filtro aire	17211-KWT-A20	1
8	Freno delantero	45105-KAS-415	1
	Freno trasero	Bandas	
4	Pastillas	06435-KSP-B02	1
1	Llanta delantera	M104753	1
1	Llanta trasera	M104763	1
1	Kit arrastre	41202-KWT-900K	1
1	Rodamiento rueda delantera	91014-KPS-731	2
1	Rodamiento rueda trasera	91013-KPS-731	2
N/A	Bujía	N/A	N/A
1	Cunas dirección	91015-KV6-003	2
0	Guayas		
9	Empaque de culatin	12391-KVK-900	1
2	Centrado de rines	N/A	2
2	Sincronización	N/A	
2	Lavado De Inyectores	N/A	1
9	Insumos		

# Seguridad de la motocicleta

Esta sección incluye información importante para una conducción segura de su motocicleta.  
Lea detenidamente esta sección.

Directrices de seguridad ..... P. 3  
 Precauciones de seguridad ..... P. 7  
 Precauciones de conducción ..... P. 8  
 Accesorios y modificaciones ..... P. 11  
 Seguridad campo traviesa ..... P. 12  
 Carga de equipaje ..... P. 13

## Directrices de seguridad

Para garantizar su seguridad siga estas directrices:

- Lleve a cabo todos las inspecciones habituales y normales especificadas en el presente manual.
- Detenga el motor y mantenga las chispas y llamas alejadas antes de llenar el depósito de combustible.
- No ponga en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado. El monóxido de carbono de los gases de escape es tóxico y puede matarle.

### Conduzca siempre con el casco puesto

Se trata de un hecho probado: los cascos y elementos de protección reducen de manera importante el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza y otras zonas del cuerpo. Por ello, utilice siempre cascos y elementos de protección homologados. **P. 7**

### Antes de circular

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente capacitado, sin haber consumido

alcohol ni drogas. Compruebe que tanto usted como su pasajero utilizan cascos para motocicletas y elementos protectores de asiento homologados. Indique al pasajero que se sujete en los asideros o su cintura, inclinándose con usted en las curvas y manteniendo los pies en las estriberas, incluso mientras la motocicleta está parada.

### Tómese el tiempo necesario para aprender y practicar

Incluso aunque haya conducido otras motocicletas, practique la conducción en una zona segura para familiarizarse con el comportamiento y el manejo de esta motocicleta y acostumbre a su peso y tamaño.

### Conduzca siempre alerta

Preste atención en todo momento en los vehículos a su alrededor, y no dé por hecho que los otros conductores han advertido su presencia. Este listo para detenerse rápidamente o realizar una maniobra evasiva.

Seguridad de la motocicleta

Continuación 3

## Directrices de seguridad

### Hágase fácil de ver en carretera

Hágase fácil de ver, especialmente de noche, para ello puede usar ropa reflectante brillante, puede colocarse de tal forma que los demás conductores le vean, realice las indicaciones pertinentes antes de girar o cambiar de carril y utilice la bocina si fuera necesario.

### Tenga cuidado con los peligros de campo traviesa

El terreno puede presentarle una variedad de retos cuando conduzca campo a través. 'Analice' el terreno continuamente para anticipar giros, árboles caídos, rocas, desnieves y otros riesgos. Mantenga siempre la velocidad lo suficientemente baja como para ver los peligros y reaccionar ante ellos.

### Circule dentro de sus limitaciones

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal o más rápido de lo permitido por las circunstancias. La fatiga y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir con seguridad.

### Si bebe, no conduzca

Alcohol y conducción no son compatibles. Incluso una sola copa puede reducir la capacidad de respuesta en los continuos cambios de condiciones, emporiándose el tiempo de reacción con cada copa adicional. Por lo tanto, si bebe, no conduzca y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

### Mantenga su Honda en condiciones de seguridad

Es importante que dispense un mantenimiento apropiado a la motocicleta y que la mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. Un avería puede ocasionar un gran contratiempo, especialmente si ocurre fuera de la carretera, alejado de su punto de partida. Inspeccione la motocicleta antes de cada uso y realice todas las tareas de mantenimiento recomendadas. Nunca exceda los límites de carga **(P. 13)**, y no modifique la motocicleta ni instale accesorios que hagan que resulte insegura **(P. 10)**.

## Directrices de seguridad

### Si se ve envuelto en un accidente

La seguridad personal es su prioridad. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si es seguro seguir conduciendo. Solicite asistencia de emergencia si es necesario. Siga también las normas y leyes aplicables si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición OFF y evalúe el estado de su motocicleta. Compruebe si existen fugas de líquidos, compruebe el apriete de las tuercas y pernos críticos y verifique el manillar, las palancas de control, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución. La motocicleta podría haber sufrido daños, no evidentes de inmediato. Haga que revisen a conciencia su motocicleta en un taller cualificado lo antes posible.

Seguridad de la motocicleta

Continuación 5

Directrices de seguridad

**Peligro por monóxido de carbono**

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que resulta venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de la conciencia y puede ser mortal.

Si pone en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado, el aire que respira podría contener una cantidad peligrosa de monóxido de carbono. Jamás ponga en marcha la motocicleta en un garaje u otro recinto cerrado.

**ADVERTENCIA**

Encender el motor de su motocicleta en un lugar cerrado o parcialmente cerrado puede causar la rápida acumulación de monóxido de carbono, un gas tóxico.

Respirar este gas incoloro e inodoro puede causar la rápida pérdida de conciencia y provocar la muerte.

Encienda sólo su motocicleta cuando se encuentre en una zona exterior bien ventilada.

Precauciones de seguridad

**Precauciones de seguridad**

- Conduzca con cautela y mantenga las manos en el manillar y los pies en las estriberas.
- Mantenga las manos del pasajero en los asideros o en su cintura y los pies en las estriberas mientras conduce.
- Tenga siempre en cuenta la seguridad del pasajero, así como la del resto de conductores.

**Elementos de protección**

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero utilicen un casco para motocicletas homologado, así como protección ocular y ropa protectora de alta visibilidad. Conduzca siempre alerta, adaptándose a las condiciones climatológicas y de la carretera.

**Casco**

- Homologado, de alta visibilidad y del tamaño adecuado para su cabeza.
- Debe adaptarse con comodidad pero con seguridad, abrochado con la cinta de mentón.

- Vístase con campo de visión despejado u otra protección ocular homologada.

**ADVERTENCIA**

No utilizar casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero utilicen siempre un casco homologado y elementos de protección.

**Guantes**

Guantes de cuero enteros con alta resistencia a la abrasión.

**Botas o calzado de conducción**

Botas resistentes con suelas antideslizantes y protección para el tobillo.

**Chaqueta y pantalones**

Chaqueta protectora de mangas largas, alta visibilidad y pantalones resistentes de conducción (o un mono de protección).

Precauciones de conducción

**Complementos adicionales para campo traviesa**

La equipación para carretera también puede ser adecuada para la conducción ocasional campo traviesa. Sin embargo, si piensa dedicarse en serio a la conducción campo traviesa necesitará una equipación adecuada a tal fin. Además del casco y de la protección ocular, se recomienda utilizar botas y guantes para campo traviesa, pantalones de conducir con almohadillas en las caderas y rodillas, un jersey con almohadillas en los codos y un protector del pecho y los hombros.

**Precauciones de conducción**

**Periodo de rodaje**

Durante los primeros 500 km de funcionamiento, siga estas directrices para garantizar la fiabilidad y prestaciones futuras de su motocicleta.

- Evite arrancar con el acelerador a fondo y las aceleraciones bruscas.
- Evite las frenadas bruscas y las reducciones de marcha rápidas.
- Sea cuidadoso en la conducción.

**Frenos**

Observe las siguientes directrices:

- Evite las frenadas y las reducciones de marcha excesivamente bruscas.
  - Una frenada repentina puede reducir la estabilidad de la motocicleta.
  - Siempre que sea posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva, de lo contrario corre el riesgo de patinar.

Precauciones de conducción

- Extremar las precauciones en superficies con baja tracción.
  - Las ruedas patinan con mayor facilidad en ciertas superficies, siendo mayores las distancias de frenado.

- Evite las frenadas continuadas.
  - Las frenadas repetidas, como por ejemplo al bajar pendientes largas y pronunciadas, pueden sobrecalentar bastante los frenos, lo que reduce su eficacia. Para reducir la velocidad, utilice el freno motor y recurra intermitentemente a los frenos.
- Para obtener la máxima eficacia de frenado, utilice a la vez el freno trasero y el delantero.

**Sistema de frenos antibloqueo (ABS)**

Este modelo está equipado con un sistema de frenos antibloqueo (ABS) diseñado para impedir que los frenos se bloqueen en las frenadas bruscas.

- El ABS no reduce la distancia de frenado. En ciertas condiciones el ABS puede alargar la distancia de frenado.
- El ABS no funciona a velocidades inferiores a 10 km/h.

- La maneta y el pedal del freno pueden retroceder levemente al accionar los frenos. Esto es normal.
- Utilice siempre los neumáticos delanteros/traseros y los piñones recomendados para garantizar el funcionamiento correcto del ABS.

**Freno motor**

El freno motor ayuda a reducir la velocidad de la motocicleta al soltar el acelerador. Para obtener una acción más pronunciada de reducción de la velocidad, cambie a una marcha más corta. Utilice el freno motor con el uso intermitente de los frenos para reducir la velocidad al descender pendientes prolongadas y pronunciadas.

**Terreno mojado o lluvia**

Cuando están mojadas, las superficies de la carretera se vuelven resbaladizas y los frenos mojados reducen aún más la eficacia de frenado. Extremar las precauciones al frenar en mojado. Si los frenos se mojan, aplique los frenos mientras conduce a baja velocidad para ayudar a secarlos.

## Precauciones de conducción

Seguridad de la motocicleta

**Estacionamiento**

- Estacione en una superficie firme y nivelada.
- Si debe estacionar en una superficie ligeramente inclinada o poco firme, hágalo de forma que la motocicleta no pueda moverse ni volcar.
- Asegúrese de que las piezas que alcanzan temperaturas elevadas no puedan entrar en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el silenciador y los frenos, así como otras piezas que alcanzan elevadas temperaturas hasta que se hayan enfriado.
- Para reducir la probabilidad de robos, bloquee siempre el manillar y extraiga la llave cuando deje la motocicleta sola. También es recomendable el uso de algún sistema anti-robos.

**Estacionamiento con el caballete lateral**

1. Pare el motor.
2. Baje el caballete lateral.
3. Inclíne lentamente la motocicleta hacia la izquierda hasta que el peso descansa sobre el caballete lateral.

4. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
  - ▶ Si gira el manillar a la derecha restura la estabilidad y puede hacer que vuelque la motocicleta.
5. Gire el interruptor de encendido a la posición LOCK y retire la llave. **P. 26**

**Repostaje y sugerencias sobre el combustible**

Siga estas indicaciones para proteger el motor, el sistema de combustible y el catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Ésta debe ser del octanaje recomendado. Si utiliza una gasolina con un octanaje menor las prestaciones del motor disminuirán.
- No utilice combustibles que contengan una elevada concentración de alcohol. **P. 98**
- No emplee gasolina pasada o sucia ni mezclas de aceite/gasolina.
- Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

10

## Accesorios y modificaciones

**Accesorios y modificaciones**

Recomendamos encarecidamente que no añada ningún accesorio que no haya sido diseñado específicamente para su motocicleta por Honda, ni tampoco que realice modificaciones que afecten a su diseño original. Hacerlo puede afectar a su seguridad. Modificar la motocicleta también puede anular la garantía y hacer que resulte ilegal utilizarla en vías públicas. Antes de decidirse a instalar accesorios en la motocicleta asegúrese de que la modificación es segura y legal.

**ADVERTENCIA**

Los accesorios o las modificaciones inapropiadas pueden ser causa de un accidente en el que puede resultar gravemente herido o muerto.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

No tire de un remolque ni acople un sidecar a la motocicleta. Esta motocicleta no ha sido diseñada para llevar estos accesorios y su uso puede perjudicar seriamente al manejo de la misma.

Seguridad de la motocicleta

11

## Seguridad campo traviesa

Seguridad de la motocicleta

**Seguridad campo traviesa**

- Casi todas las zonas campo traviesa exigen el uso de silenciador. No modifique el sistema de escape. Recuerde que el ruido excesivo molesta a todos y crea una mala imagen del motociclismo.
- Antes de aventurarse en un terreno desconocido, aprenda a conducir en un terreno campo traviesa despejado y sin obstáculos.
- Observe en todo momento las leyes y regulaciones locales de circulación por campo traviesa.
- Obtenga permiso para circular por propiedades privadas. No pase por lugares privados y obedezca las señales de "Prohibido el paso".
- Conduzca con otra persona que vaya también en motocicleta para que puedan ayudarse mutuamente en caso necesario.
- Es muy importante familiarizarse con la motocicleta por si ocurre un percance lejos de cualquier fuente de ayuda.
- Nunca conduzca más allá de su habilidad o experiencia personal o más rápido de lo permitido por las circunstancias.
- Conduzca con cuidado si no conoce el terreno. Rocas, hoyos o barrancos ocultos pueden ocasionar accidentes graves.

12

## Carga de equipaje

**Carga de equipaje**

- Transporte peso extra afecta al manejo, frenada y estabilidad de la motocicleta. Conduzca siempre a una velocidad segura para la carga que transporta.
- Evite transportar una carga excesiva y manténgase siempre dentro de los límites de carga.
- Capacidad de peso máximo/Peso máximo en el portabultos trasero **P. 100**
- Sujete el equipaje con firmeza, equilibrado y cerca del centro de la motocicleta.
- No coloque objetos cerca de las luces o del silenciador.

Cuando conduzca campo traviesa por terrenos en mal estado siga también estas directrices:

- No lleve pasajero.
- Mantenga la carga pequeña y ligera. Asegúrese de que no puede engancharse ni rozar fácilmente con otros objetos y que no interfiera con sus movimientos para cambiar de posición para mantener el equilibrio y la estabilidad.

**ADVERTENCIA**

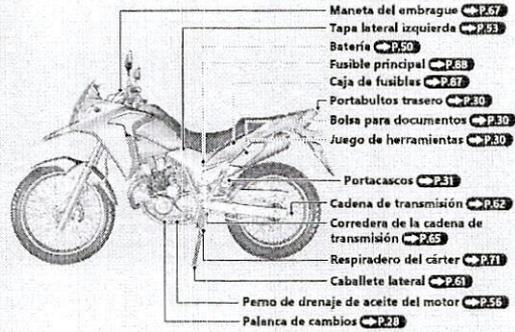
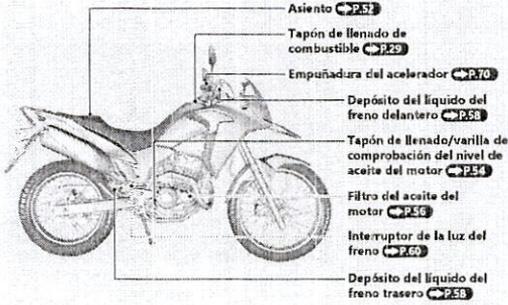
La sobrecarga o una carga inadecuada pueden ser causa de un accidente en el que puede resultar gravemente herido o muerto.

Respete todos los límites de carga y otras directrices incluidas en el presente manual.

Seguridad de la motocicleta

13

## Situación de las piezas

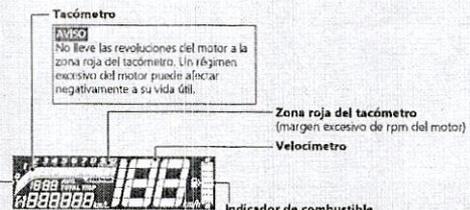


## Instrumentos



### Comprobación de la pantalla

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, se encienden todos los segmentos de modo y elementos digitales. Si alguna parte de estos segmentos no se enciende cuando debiera, haga que su concesionario busque los posibles problemas.



### Indicador de combustible

Combustible restante cuando comienza a parpadear el 1er segmento (E) aproximadamente 3,1 L

Si el indicador de combustible parpadea con un patrón repetitivo o se apaga: **P.77**

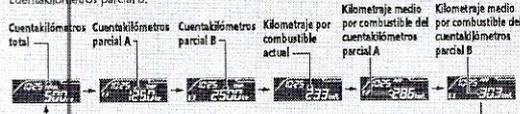


**Instrumentos** (Continuación)



**Cuentakilómetros total [TOTAL] / Cuentakilómetros parcial (TRIP A/B) y Medidor de kilometraje por combustible**

El botón [SET] selecciona el cuentakilómetros total, el cuentakilómetros parcial A, el cuentakilómetros parcial B, el kilometraje por combustible actual, el kilometraje medio por combustible del cuentakilómetros parcial A y el kilometraje medio por combustible del cuentakilómetros parcial B.



**Cuentakilómetros total**

Distancia total recorrida.

**Cuentakilómetros parcial**

Distancia recorrida desde que se reinició el cuentakilómetros parcial A o el cuentakilómetros parcial B respectivamente. Se muestra "0.0" tras reiniciar el cuentakilómetros parcial A o el cuentakilómetros parcial B.

**Para reiniciar el cuentakilómetros parcial:**

**Kilometraje por combustible actual**

Kilometraje por combustible instantáneo. Si su velocidad es inferior a 6 km/h, se mostrará "---". Si se visualiza "---" a velocidades superiores a 6 km/h, lleve la motocicleta al concesionario para que la revise.

**Kilometraje medio por combustible**

Kilometraje medio por combustible desde que se reinició el cuentakilómetros parcial A o el cuentakilómetros parcial B respectivamente.

Cada kilometraje medio por combustible se basa o bien en el cuentakilómetros parcial A, o bien en el cuentakilómetros parcial B. El valor de kilometraje por combustible que se muestra en el visualizador puede diferir del kilometraje por combustible real mientras se circula.

Se muestra "---" tras reiniciar el cuentakilómetros parcial A o el cuentakilómetros parcial B. Si se visualiza "---" en cualquier otro caso, lleve la motocicleta al concesionario para que la revise.

**Para reiniciar el kilometraje medio por combustible:**

Guía de funcionamiento

Continuación 19

**Instrumentos** (Continuación)

**Para reiniciar el cuentakilómetros parcial y el kilometraje medio por combustible**

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial A y el kilometraje medio por combustible (basado en el cuentakilómetros parcial A) a la vez, mantenga presionado el botón [SET] mientras se visualiza el cuentakilómetros parcial A.



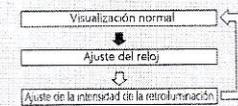
Para reiniciar el cuentakilómetros parcial B y el kilometraje medio por combustible (basado en el cuentakilómetros parcial B) a la vez, mantenga presionado el botón [SET] mientras se visualiza el cuentakilómetros parcial B.



**Configuración del visualizador**

Los siguientes elementos deben cambiarse en orden:

- Ajuste del reloj
- Ajuste de la intensidad de la retroiluminación



- Mantenga presionados los botones [SEL] y [SET]
- Presione el botón [SET]

La configuración establecida también puede ajustarse si coloca el interruptor de encendido en la posición OFF.

El control cambia automáticamente del modo de ajuste a la visualización normal si no se presiona el botón durante aproximadamente 30 segundos. Incluso en ese caso se conserva la configuración establecida.

**1 Ajuste del reloj:**

- 1 Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
- 2 Mantenga presionados los botones [SEL] y [SET] hasta que los dígitos de la hora comiencen a parpadear.



- 3 Presione el botón [SEL] hasta que se muestre la hora que desee.

• Mantenga presionado el botón [SEL] para que la hora avance rápidamente.



Guía de funcionamiento

Continuación 21

### Instrumentos (Continuación)

4 Presione el botón **SET**. Los dígitos de los minutos comienzan a parpadear.



5 Presione el botón **SEL** hasta que se muestren los minutos que desee.  
 ▶ Mantenga presionado el botón **SEL** para que los minutos avancen rápidamente.



6 Presione el botón **SET**. El reloj ya se ha ajustado; a continuación, el visualizador cambia al ajuste de la intensidad de la retroiluminación.

### 2 Ajuste de la intensidad de la retroiluminación:

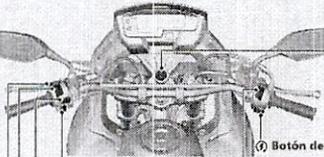
La intensidad se puede ajustar de uno a cinco niveles.

1 Presione el botón **SEL**. La intensidad cambia.



2 Presione el botón **SET**. La intensidad de la retroiluminación ya se ha ajustado; a continuación, el visualizador cambia a la visualización normal.

## Interruptores



### Interruptor de intermitentes

▶ Al presionar el interruptor se apaga el intermitente.

### Botón de la bocina

### Interruptor de intensidad del faro

- : Luz de carretera
- : Luz de cruce

### PASS Interruptor de control de la luz de adelantamiento

Hace parpadear el faro de luz de carretera.

### Botón de arranque

### Interruptor de parada del motor

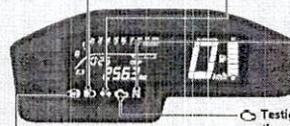
Debe mantenerse normalmente en la posición (Marcha).

▶ En caso de emergencia, póngalo en la posición (Detención) para parar el motor (el motor de arranque no funcionará).

## Indicadores

Si uno de estos indicadores no se enciende cuando debiera, solicite a su concesionario que busque la causa del problema.

Indicador de luz de carretera ↔ Indicador de los intermitentes



**Indicador de punto muerto**  
Se enciende cuando la transmisión se encuentra en punto muerto.

### Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (Inyección programada de combustible)

Se enciende brevemente cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON con el interruptor de parada del motor en la posición (Marcha).

**Si se enciende mientras el motor está en marcha:** **216**

### Indicador del ABS (Sistema de frenos antibloqueo)

Se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición ON.

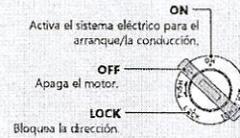
Se apaga cuando la velocidad alcanza unos 10 km/h.

**Si se enciende mientras conduce:** **216**

### Interruptor de encendido

Conecta y desconecta el sistema eléctrico, bloquea la dirección.

▶ La llave puede retirarse mientras se encuentra en la posición OFF o LOCK.



**ON**  
Activa el sistema eléctrico para el arranque/la conducción.

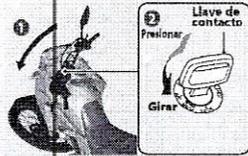
**OFF**  
Apaga el motor.

**LOCK**  
Bloquea la dirección.

### Interruptores (Continuación)

#### Bloqueo de la dirección

Bloquee la dirección al estacionar para evitar posibles robos del vehículo. También se recomienda el uso de un candado en forma de U para la rueda o de un dispositivo similar.



#### Bloqueo

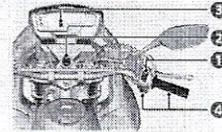
- 1 Gire el manillar completamente hacia la izquierda o hacia la derecha.
- 2 Presione la llave de contacto y gire el interruptor de encendido a la posición LOCK.
  - Mueva un poco el manillar si resulta algo difícil aplicar el bloqueo.
- 3 Extraiga la llave.

#### Desbloqueo

Introduzca la llave de contacto, presiónela y gire el interruptor de encendido a la posición OFF.

## Arranque del motor

Encienda el motor utilizando el procedimiento siguiente, independientemente de si el motor está frío o caliente.



- 1 Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentre en la posición (Marcha).
- 2 Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
- 3 Cambie la transmisión a punto muerto (se enciende el indicador N).
- 4 Presione el botón de arranque con el acelerador completamente cerrado. Suelte el botón de arranque cuando se ponga en marcha el motor.

#### Si el motor no arranca:

- 1 Abra el acelerador totalmente y pulse el botón de arranque durante 5 segundos.
- 2 Repita el procedimiento de arranque normal.
- 3 Si el motor arranca pero el ralentí resulta inestable, abra ligeramente el acelerador.
- 4 Si el motor no arranca, espere 10 segundos antes de intentar de nuevo los pasos 1 y 2.

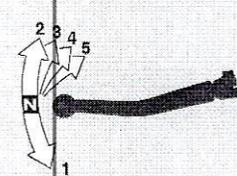
#### Si el motor no arranca **☞ P.26**

#### AVISO

- Si el motor no arranca antes de transcurridos 5 segundos, coloque el interruptor de encendido en la posición OFF y espere 10 segundos antes de intentar volver a arrancar de nuevo el motor, con el fin de que se recupere la tensión de la batería.
- Un período prolongado al ralentí rápido y una subida de revoluciones puede dañar el motor y el sistema de escape.
- El motor no arrancará si el acelerador está completamente abierto.

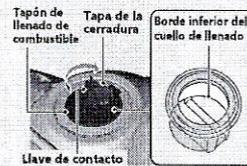
## Cambios de marcha

La caja de cambios de su motocicleta dispone de 5 marchas de avance en un patón de cambio de una abajo, cuatro arriba.



Si engrana una marcha en la motocicleta con el caballete lateral bajado, el motor se apagará.

## Repostaje



No llenar con combustible por encima del borde inferior del cuello de llenado.

**Tipo de combustible:** Solo gasolina sin plomo  
**Índice de octanaje:** Su motocicleta está diseñada para usar combustible con un índice de octanaje (RON) de 91 o superior.  
**Capacidad del depósito:** 13,8 L

#### Repostaje y sugerencias sobre el combustible **☞ P.10**

**Apertura del tapón de llenado de combustible**  
 Abra la tapa de la cerradura, introduzca la llave de contacto y gírela hacia la derecha para abrir el tapón de llenado de combustible.

**Cierre del tapón de llenado de combustible**

- 1 Tras el repostaje, presione el tapón de llenado de combustible para cerrarlo, hasta que quede bloqueado.
- 2 Extraiga la llave de contacto y cierre la tapa de la cerradura.
  - La llave de contacto no puede extraerse si el tapón de llenado de combustible no está bloqueado.

#### ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se podrá quemar o lesionar gravemente.

- Pare el motor y mantenga apartados el calor, las chispas y las llamas.
- Manipule el combustible solo en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.

## Equipo de almacenaje

### Juego de herramientas/Bolsa para documentos

La bolsa para documentos y el juego de herramientas se encuentran en el compartimento situado detrás de la tapa lateral izquierda.



### Extracción de la tapa lateral izquierda



**Portabultos trasero**  
No exceda nunca el límite del peso máximo.  
**Peso máximo: 7,0 kg**



### Portacasos

El portacasos se encuentra debajo de la tapa lateral izquierda. Utilice la cinta de sujeción del casco al colocar dos cascos. El juego de herramientas incluye una cinta de sujeción del casco. **Fig. 2.10**



### Desbloqueo

Inserte la llave de contacto y gírela en el sentido contrario al de las agujas del reloj.

### Bloqueo

1. Cuelgue el casco en el pasador de sujeción y empuje dicho pasador para bloquearlo.
  2. Extraiga la llave de contacto.
- Utilice el portacasos solamente mientras esté estacionado.

### ADVERTENCIA

Si conduce con un casco sujeto en el portacasos, el casco podría interferir con la rueda trasera o con la suspensión y provocar un accidente en el que podría tener lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice el portacasos solamente mientras esté aparcado. No conduzca con un casco en el portacasos.

## Mantenimiento

Por favor lea cuidadosamente las secciones "Importancia del mantenimiento" y "Fundamentos del mantenimiento" antes de intentar llevar a cabo alguna de las tareas de mantenimiento. Consulte "Especificaciones" para conocer los datos de servicio.

Importancia del mantenimiento .....	P. 33	Embrague .....	P. 67
Programa de mantenimiento .....	P. 34	Accelerador .....	P. 70
Fundamentos del mantenimiento .....	P. 37	Respirador del cárter motor .....	P. 71
Herramienta .....	P. 49	Otros ajustes .....	P. 72
Desmontaje e instalación de los componentes del carenado .....	P. 50	Ajuste del reglaje del faro .....	P. 72
batería .....	P. 50		
Asiento .....	P. 52		
Tapa lateral izquierda .....	P. 53		
Acovite del motor .....	P. 54		
Frenos .....	P. 58		
Caballote lateral .....	P. 61		
Cadena de transmisión .....	P. 62		
Ruedas .....	P. 66		

## Importancia del mantenimiento

### Importancia del mantenimiento

Llevar un buen mantenimiento de la motocicleta es absolutamente esencial para su seguridad y para proteger su inversión, obtener las máximas prestaciones, evitar averías y reducir la contaminación. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de inspeccionar la motocicleta antes de cada conducción, realice las comprobaciones periódicas especificadas en el Programa de mantenimiento. **Fig. P. 34**

### ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado a la motocicleta o si no corrige un problema antes de conducir puede tener un accidente en el que puede sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los programas de este manual del propietario.

### Seguridad del mantenimiento

Lea siempre todas las instrucciones de mantenimiento antes de iniciar la tarea y asegúrese de que dispone de las herramientas y piezas adecuadas y que tiene las capacidades técnicas requeridas. Nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solamente usted podrá decidir si deberá o no realizar una tarea.

Siga estas indicaciones al realizar el mantenimiento.

- Detenga el motor y retire la llave.
- Coloque la motocicleta en una superficie firme y nivelada con el caballete lateral o un soporte de mantenimiento que le permita apoyar el vehículo.
- Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos calientes antes de realizar el servicio, de lo contrario podría quemarse.
- Ponga en marcha el motor sólo cuando se le indique y hágalo en una zona bien ventilada.

### Programa de mantenimiento

El Programa de mantenimiento especifica los requisitos de mantenimiento necesarios para garantizar un rendimiento seguro y fiable así como un control apropiado de las emisiones.

El trabajo de mantenimiento debe realizarse de acuerdo con las normas y especificaciones de Honda y siempre por técnicos cualificados y debidamente formados. Su concesionario cumple todos estos requisitos. Mantenga un registro preciso de mantenimiento para asegurarse de que la motocicleta recibe el mantenimiento apropiado. Avísale de la persona que realiza el mantenimiento cumpliendo este registro.

Cualquier mantenimiento programado se considera un coste operativo normal del propietario y le será cobrado por el concesionario. Conserve todos los justificantes. Si vende la motocicleta, estos justificantes deben transferirse junto con la motocicleta a su nuevo propietario.

Honda recomienda que su concesionario realice una prueba en carretera tras cada mantenimiento periódico.

Mantenimiento

### Programa de mantenimiento

Elementos	Comprobación previa al uso P. 37	Periodicidad <sup>1)</sup>												Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar la página	
		x 1.000 km		x 1.000 mi		1	2	4	8	12	16	20	24				
Tubería del combustible	☑																
Nivel de combustible	☑																
Filtro de combustible	☑																
Funcionamiento del acelerador	☑																70
Filtro de aire <sup>2)</sup>	☑																48
Regulador del cárter <sup>3)</sup>	☑																71
Bujía	☑																
Holgura de las válvulas	☑																
Aceite del motor	☑																58
Filtro del aceite del motor	☑																58
Velocidad de rotación del motor	☑																
Cadena de transmisión <sup>4)</sup>	☑																62
Covertera de la cadena de transmisión <sup>4)</sup>	☑																65

**Nivel de mantenimiento**  
 ☑: Método factorizado que el servicio lo realiza su concesionario, a menos que ocurra con las herramientas necesarias y que tenga las capacidades técnicas requeridas. Los procedimientos están incluidos en un Manual de Taller Honda oficial.  
 ☒: Técnico. En interés de seguridad, haga que el servicio de su motocicleta se realice en su concesionario.

**Legenda de mantenimiento**  
 ☑: Inspeccionar, limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si es necesario.  
 ☒: Lubricar.  
 ☓: Reemplazar.  
 ☒: Limpiar.

### Programa de mantenimiento

Elementos	Comprobación previa al uso P. 37	Periodicidad <sup>1)</sup>												Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar la página	
		x 1.000 km		x 1.000 mi		1	2	4	8	12	16	20	24				
Líquido de frenos <sup>5)</sup>	☑																58
Desgaste de las pastillas de freno	☑																50
Sistema de frenos	☑																37
Interruptor de la luz del freno	☑																40
Reglaje del tiro	☑																72
Luz(es) de freno	☑																
Interruptor de parada del motor	☑																
Sistema de embrague	☑																67
Caballote lateral	☑																61
Suspensión	☑																
Tuercas, pernos y elementos de fijación <sup>4)</sup>	☑																
Ruedas/muñecos <sup>4)</sup>	☑																45, 66
Collares del cabezal de la dirección	☑																

**Notas:**  
<sup>1)</sup> A lecturas más altas del cuentakilómetros total, repita a los intervalos de frecuencia establecidos aquí.  
<sup>2)</sup> Efectúe los trabajos de mantenimiento con más frecuencia cuando se conduzca por zonas húmedas o polvorientas.  
<sup>3)</sup> Realice el mantenimiento con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a mínima apertura del acelerador.  
<sup>4)</sup> Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando conduzca campo traviesa.  
<sup>5)</sup> El trabajo de sustitución exige conocimientos de mecánica.

### Fundamentos del mantenimiento

#### Inspección previa al uso

Para garantizar su seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa al uso y asegurarse que se resuelve cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa al uso es imprescindible, no solo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque solo sea un neumático pinchado, puede ocasionar grandes inconveniencias.

Compruebe los elementos siguientes antes de montarse en la motocicleta:

- Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario. P. 29
- Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en todas las posiciones que se ponga el manillar. P. 70
- Nivel de aceite del motor: añada aceite del motor si fue necesario. Compruebe si hay fugas. P. 54
- Cadena de transmisión: compruebe el estado y el juego, ajústela y lubríquela si es necesario. P. 62
- Frenos: compruebe el funcionamiento. Delantera y trasera: compruebe el nivel del líquido de frenos y el desgaste de las pastillas. P. 58, P. 59

- Luces y bocina: compruebe que las luces, los indicadores y la bocina funcionan correctamente.
- Interruptor de parada del motor: compruebe que funciona adecuadamente. P. 24
- Embrague: compruebe la operación; ajuste el juego libre si fue necesario. P. 67
- Sistema de desconexión del encendido en el caballete lateral: compruebe si el sistema funciona correctamente. P. 61
- Ruedas y neumáticos: compruebe el estado y la presión de inflado y ajústela si es necesario. P. 45

Antes de conducir campo traviesa, compruebe todos los puntos anteriores más los siguientes:

- Asegúrese de que los radios están apretados. Compruebe si las llantas están dañadas. P. 66
- Asegúrese de que el tapón de llenado de combustible esté bien apretado. P. 29
- Compruebe si hay cables u otros componentes sueltos y cualquier otra cosa que parezca fuera de lo normal.
- Utilice una llave para comprobar que todas las tuercas, pernos y fijadores accesibles están apretados.

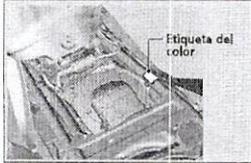
Mantenimiento

Fundamentos del mantenimiento

**Sustitución de las piezas**

Utilice siempre Piezas originales Honda o sus equivalentes para garantizar la fiabilidad y seguridad del vehículo.

Cuando realice pedidos de componentes con color, especifique el nombre del modelo, el color y el código mencionado en la etiqueta del color. La etiqueta del color se encuentra en el bastidor, debajo del asiento. **► P. 52**



Etiqueta del color

**ADVERTENCIA**

La instalación de piezas ajenas a Honda puede hacer que su motocicleta resulte insegura y provoque un accidente en el que puede resultar gravemente herido, o incluso perder la vida.

Utilice siempre Piezas originales Honda o equivalentes que hayan sido diseñadas y homologadas para su motocicleta.

Fundamentos del mantenimiento

**Batería**

Esta motocicleta tiene un tipo de batería que está exenta de mantenimiento. No tiene que comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Limpie los terminales de la batería si se ensucian o se corromen. No retire las juntas de los tapones de la batería. No tiene que retirar el tapón al cargar la batería.

**AVISO**

Su tipo de batería no necesita mantenimiento y podrá dañarse de forma permanente si se quita la ristra de tapones.

**AVISO**

La eliminación inadecuada de la batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud pública. Para conocer las instrucciones para desechos correctamente la batería, siga siempre la normativa local.

Fundamentos del mantenimiento

**Qué hacer en caso de emergencia**

Si se presenta alguna de las siguientes situaciones, acuda al médico inmediatamente.

- Salpicadura de electrolito en los ojos:
  - Lávese los ojos repetidamente con agua fría durante un mínimo de 15 minutos. El uso de agua a presión podría dañarlos los ojos.
- Salpicadura de electrolito en la piel:
  - Quite la ropa salpicada y lave bien la piel con agua.
- Salpicadura de electrolito en la boca:
  - Enjuáguese bien la boca con agua, pero no se la trague.

**ADVERTENCIA**

Durante el uso normal, la batería desprende gas de hidrógeno explosivo.

Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causarle la muerte o lesiones graves.

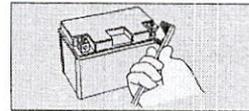
Utilice ropa protectora y una mascarilla, o bien haga que un mecánico cualificado realice el mantenimiento de la batería.

**Limpieza de los terminales de la batería**

1. Extraiga la batería. **► P. 53**
2. Si los terminales comienzan a oxidarse y están recubiertos de una sustancia blanca, lívelos con agua caliente y limpelos.

Fundamentos del mantenimiento

3. Si los terminales están muy oxidados, limpie y pule los terminales con un cepillo de alambre o papel de lija. Utilice gafas de seguridad.



4. Tras la limpieza, vuelva a instalar la batería.

La batería dispone de una vida útil limitada. Consulte con su concesionario el momento de sustituir la batería. Sustituya siempre la batería por otra batería sin mantenimiento del mismo tipo.

**AVISO**

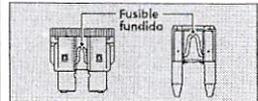
La instalación de accesorios eléctricos de marcas ajenas a Honda puede sobrecargar el sistema eléctrico, descargar la batería y posiblemente dañar el sistema.

**Fusibles**

Los fusibles protegen los circuitos eléctricos de su motocicleta. Si algún elemento de su motocicleta deja de funcionar, compruebe y sustituya cualquier fusible que esté fundido. **► P. 87**

**Inspección y sustitución de fusibles**

Con el interruptor de encendido a la posición OFF para extraer e inspeccionar los fusibles. Si un fusible está fundido, sustitúyalo por un fusible de las mismas características. Para conocer las características de los fusibles, consulte "Especificaciones" **► P. 102**



**AVISO**

Si reemplaza un fusible por otro de mayor amperaje, aumentarán las posibilidades de ocasionarse daños en el sistema eléctrico.

Fundamentos del mantenimiento

Si un fusible falla en repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario.

**Aceite del motor**

El consumo de aceite del motor y la calidad del mismo se deteriora en función de las condiciones de conducción y del tiempo transcurrido. Compruebe el nivel del aceite del motor con regularidad y rellene si fuera necesario con el aceite recomendado. El aceite sucio o viejo debe cambiarse lo antes posible.

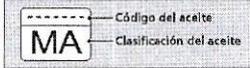
**Selección del aceite del motor**

Para conocer el aceite del motor recomendado, consulte "Especificaciones" ■ P. 101

Si utiliza aceite del motor de marcas diferentes a Honda, compruebe la etiqueta para asegurarse de que el aceite satisface todas las normas siguientes:

- Norma JASO T 903<sup>3)</sup> MA
- Norma SAE<sup>2)</sup> 10W-30
- Clasificación API<sup>1)</sup> SG o superior

<sup>1)</sup> La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motores de motocicletas de 4 tiempos. Existen dos clases: MA y MB. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MA.



<sup>2)</sup> La norma SAE clasifica los aceites por su viscosidad.  
<sup>3)</sup> La clasificación API especifica la calidad y rendimiento de los aceites de motor. Utilice aceites de grado SG o superior, excepto los aceites marcados como "Energy Conserving" o "Resource Conserving" en el símbolo de servicio API circular.



Fundamentos del mantenimiento

**Líquido de frenos**

No añada ni reemplace líquido de frenos a menos que sea un caso de emergencia. Emplee sólo líquido de frenos nuevo de un recipiente sellado. Si añade líquido, haga que revisen en su concesionario lo antes posible el sistema de frenos.

**AVISO**

El líquido de frenos puede dañar las superficies de plástico y las pintadas. Limpie inmediatamente cualquier derrame y lave a conciencia la zona afectada.

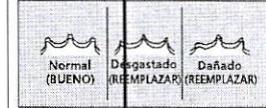
**Líquido de frenos recomendado:**

Líquido de frenos Honda DOT 3 o DOT 4 o equivalente

**Cadena de transmisión**

La cadena de transmisión debe inspeccionarse y lubricarse con regularidad. Inspeccione con mayor frecuencia la cadena si conduce por carreteras en mal estado, a alta velocidad, o con aceleraciones repetidas. ■ P. 62

Si la cadena no se mueve con suavidad, hace ruidos extraños, presenta rodillos dañados, tiene pasadores flojos, fallan juntas tóricas o está retorcida, haga inspeccionar la cadena por su concesionario. Compruebe también el piñón conductor y el piñón conducido. Si alguno presenta dientes desgastados o dañados, haga que sustituyan el piñón en el concesionario.



**AVISO**

El empleo de una cadena nueva con piñones desgastados causa un rápido desgaste de la cadena.

Fundamentos del mantenimiento

**Limpieza y lubricación**

Tras inspeccionar la holgura, limpie la cadena y los piñones mientras gira la rueda trasera. Utilice un paño seco con un limpiador de cadenas diseñado específicamente para cadenas con juntas tóricas, o bien un detergente neutro. Utilice un cepillo suave si la cadena está sucia. Tras la limpieza, elimine la suciedad y lubrique con el producto recomendado.

**Lubricante recomendado:**

Lubricante para cadenas de transmisión específicamente diseñado para cadenas con juntas tóricas. Si no estuviera disponible, utilice aceite para engranajes SAE 80 o 90.



No utilice un limpiador de vapor ni de alta presión, ni cepillos de alambre, disolventes volátiles como gasolina o benceno, limpiadores abrasivos, ni limpiadores de cadenas o lubricantes NO diseñados específicamente para cadenas con juntas tóricas ya que estos elementos podrían dañar los sellos de las juntas tóricas de goma. Evite que el lubricante entre en contacto con los frenos o los neumáticos. Evite aplicar una excesiva cantidad de lubricante para cadenas con el fin de evitar salpicar la ropa o la propia motocicleta.

**Respiradero del cárter motor**

Haga un servicio más frecuente cuando conduzca bajo la lluvia, con el acelerador a tope, o después de lavar o volarse la motocicleta. Hágalos el servicio si los sedimentos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje.

Si el tubo de drenaje rebosa, el filtro de aire puede contaminarse con el aceite del motor, lo que podría causar un rendimiento del motor deficiente. ■ P. 71

Fundamentos del mantenimiento

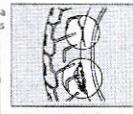
**Neumáticos (inspección/reemplazo)**

**Comprobación de la presión de los neumáticos**

Inspeccione visualmente los neumáticos y utilice un manómetro para medir la presión de aire antes de circular campo traviesa y cada vez que vuelva al asfalto después de conducir campo traviesa. Si circula únicamente sobre asfalto, compruebe la presión al menos una vez al mes o siempre que parezca que los neumáticos están un poco deshinchados. Compruebe siempre la presión de aire cuando los neumáticos estén fríos. Si decide ajustar la presión de los neumáticos para una determinada situación de conducción campo traviesa, haga los cambios poco a poco.

**Inspección de daños**

Compruebe la existencia de cortes, rajos o grietas que expongan la tela y los cordajes, o posibles clavos u otros objetos extraños incrustados en el lateral del neumático o en su banda de rodadura. Inspeccione profusamente en los bordes laterales de los neumáticos.



**Comprobación de desgaste anómalo**

Inspeccione los neumáticos en busca de signos de desgaste anómalo en la superficie de contacto.



Fundamentos del mantenimiento

**Inspección de la profundidad de la banda de rodadura**

Inspeccione los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Si pueden verse, sustituya inmediatamente los neumáticos.

Para una conducción segura, debería sustituir los neumáticos cuando se alcance la profundidad mínima de la banda de rodadura.



**Inspección de las llantas y de los vástagos de las válvulas**

Inspeccione las llantas en busca de daños y radios sueltos.

Inspeccione también la posición de los vástagos de las válvulas. Si el vástago de la válvula está inclinado indica que el tubo se está deslizando dentro del neumático o que el neumático se está deslizando sobre la llanta. Consulte con su concesionario.

**ADVERTENCIA**

Conducir con neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Fundamentos del mantenimiento

Sustituya los neumáticos en su concesionario. Para conocer los neumáticos recomendados, la presión de aire y la profundidad mínima de la banda de rodadura, consulte "Especificaciones".

● P. 701

Siga estas indicaciones siempre que cambie los neumáticos.

- Utilice los neumáticos recomendados o equivalentes del mismo tamaño, construcción, índice de velocidad y capacidad de carga.
- Recuerde sustituir la cámara siempre que sustituya el neumático. La cámara vieja probablemente se haya estropeado y podría fallar si la instala en un neumático nuevo.

**ADVERTENCIA**

La instalación de neumáticos inadecuados en su motocicleta puede afectar la conducción y la estabilidad de la misma, lo que podría dar lugar a un accidente que le podría ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

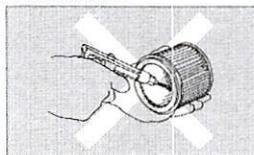
Emplee siempre los neumáticos del tamaño y tipo recomendado en este manual del propietario.

Fundamentos del mantenimiento

**Filtro de aire**

Esta motocicleta está equipada con un elemento del filtro de aire de tipo viscoso.

La limpieza mediante soplado de aire o cualquier otro sistema puede degradar el rendimiento del elemento viscoso y provocar la entrada de polvo. No lleve a cabo el mantenimiento. Déjelo en manos del concesionario.



**Herramienta**

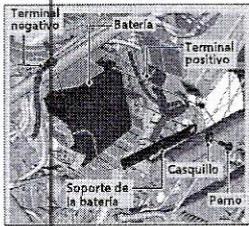
El juego de herramientas se encuentra en el compartimento situado detrás de la tapa lateral izquierda. ● P. 53

Con las herramientas proporcionadas puede realizar algunas reparaciones y ajustes menores, así como sustituciones de piezas.

- Llave de bujías
- Llave fija cerrada de 8 mm
- Cinta de sujeción del casco
- Extractor de fusibles

**Desmontaje e instalación de los componentes del carenado**

**Batería**



**Extracción**

- Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición OFF.
1. Extraiga el asiento. ■ P. 52
  2. Extraiga la tapa lateral izquierda. ■ P. 53
  3. Desconecte el terminal negativo ⊖ de la batería.
  4. Desconecte el terminal positivo ⊕ de la batería.
  5. Extraiga el soporte de la batería y el casquillo, para ello, extraiga primero el perno.
  6. Extraiga la batería con cuidado de que no caigan las tuercas de los terminales.

**Instalación**

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción. Conecte siempre el terminal positivo ⊕ en primer lugar. Asegúrese de que los pernos y las tuercas están apretados. Después de volver a conectar la batería, compruebe que la información del reloj es correcta. ■ P. 21

Para saber cómo manipular adecuadamente la batería, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ■ P. 39

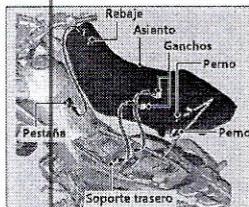
"La batería se agota". ■ P. 84

Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ▶ Batería

Mantenimiento

**Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ▶ Asiento**

**Asiento**



**Extracción**

1. Extraiga los pernos.
2. Tire del asiento hacia atrás y levántelo.

**Instalación**

1. Alinee el rebaje con la pestaña e inserte los ganchos en el soporte trasero
2. Deslice el asiento en su posición.
3. Instale y apriete los pernos con firmeza.

**Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ▶ Tapa lateral izquierda**

**Tapa lateral izquierda**



**Extracción**

1. Extraiga el tornillo.
2. Extraiga los dientes A de los anillos protectores A.
3. Suelte el anillo protector B del diente B.
4. Extraiga la tapa lateral izquierda soltando las pestañas del compartimento.

**Instalación**

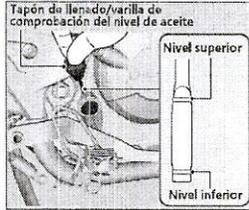
Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción. Asegúrese de que las pestañas se colocan con seguridad.

Mantenimiento

**Aceite del motor**

**Comprobación del aceite del motor**

1. Si el motor está frío, deje el motor al ralentí entre 3 y 5 minutos.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición OFF y espere entre 2 y 3 minutos.
3. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
4. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite y límpielo.
5. Inserte el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite hasta que se asiente, pero no lo enrosque.
6. Compruebe que el nivel del aceite queda entre las marcas de nivel superior e inferior del tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.
7. Coloque correctamente el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.



**Aceite del motor ▶ Adición de aceite del motor**

**Adición de aceite del motor**

Si el aceite del motor queda por debajo o cerca de la marca de nivel inferior, añada el aceite del motor recomendado. **▶ P. 42, ▶ P. 101**

1. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite. Añada el aceite recomendado hasta que alcance la marca de nivel superior.
  - ▶ Coloque la motocicleta en posición vertical en una superficie firme y nivelada al comprobar el nivel del aceite.
  - ▶ No llene por encima de la marca de nivel superior.
  - ▶ Asegúrese de que no penetran cuerpos extraños en la abertura de llenado del aceite.
  - ▶ Limpie de inmediato cualquier posible derrame.
2. Vuélva a colocar correctamente el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

**AVISO**

El funcionamiento con una cantidad excesiva o insuficiente de aceite puede producir daños al motor. No mezcle diferentes marcas ni grados de aceite. Podrían afectar a la lubricación y al funcionamiento del embrague.

Para conocer el aceite recomendado y las indicaciones de selección del aceite, consulte "Fundamentos del mantenimiento". **▶ P. 42**

**Aceite del motor ▶ Cambio del filtro y del aceite del motor**

**Cambio del filtro y del aceite del motor**

El cambio del aceite y del filtro requiere el uso de herramientas especiales. Su recomendación que el mantenimiento de la motocicleta se lleve a cabo en el concesionario.

Utilice un filtro de aceite original Honda o equivalente especificado para su modelo.

**AVISO**  
Usar el filtro de aceite erróneo puede dar lugar a graves daños en el motor.

1. Si el motor está frío, deje el motor al ralentí entre 3 y 5 minutos.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición OFF y espere entre 2 y 3 minutos.
3. Coloque la motocicleta en una superficie firme y nivelada.

4. Coloque un recipiente de drenaje bajo el perno de drenaje.
5. Retire el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite, el perno de drenaje y la arandela de estanqueidad para drenar el aceite.
  - ▶ Deseche el aceite y el filtro de aceite en un centro de reciclado homologado.



6. Extraiga los pernos y la tapa del filtro de aceite.
7. Retire el filtro de aceite, la junta tórica y el muelle de la tapa del filtro de aceite.
  - ▶ Deseche el aceite y el filtro de aceite en un centro de reciclado homologado.

**Aceite del motor ▶ Cambio del filtro y del aceite del motor**

8. Aplique una fina capa de aceite de motor a una junta tórica nueva y, a continuación, móntela en la tapa del filtro de aceite.
9. Monte el muelle en la tapa del cárter motor.
10. Monte un nuevo filtro de aceite con la junta de goma hacia fuera, alejada del motor. Podrá ver la marca "OUT-SIDE" en el cuerpo del filtro, cerca de la junta.
11. Monte la tapa del filtro de aceite y apriete los pernos.

**Par de apriete: 12 N·m (1,2 kgf·m)**



12. Instale una arandela de estanqueidad nueva en el perno de drenaje. Apriete el perno de drenaje.

**Par de apriete: 30 N·m (3,1 kgf·m)**

13. Llene el cárter motor con el aceite recomendado (▶ P. 101, ▶ P. 42) y coloque el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

**Aceite necesario**  
**Al cambiar el aceite y el filtro del aceite del motor:**  
1,5 L  
**Al cambiar solo el aceite:**  
1,4 L

14. Compruebe el nivel de aceite. **▶ P. 54**
15. Compruebe que no haya fugas de aceite.

**AVISO**  
La instalación incorrecta del filtro de aceite puede dar lugar a graves daños en el motor.

## Frenos

### Comprobación del líquido de frenos

- Coloque la motocicleta en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
- Parte delantera** Compruebe que el depósito del líquido de frenos está en posición horizontal y que el nivel del líquido queda por encima de la marca LWR.
- Parte trasera** Compruebe que el depósito del líquido de frenos está en posición horizontal y que el nivel del líquido se encuentra entre las marcas de nivel LOWER y UPPER.

Si el nivel del líquido de frenos en alguno de los depósitos del líquido de frenos queda por debajo de la marca LWR o de la marca de nivel LOWER o el juego libre de la maneta y del pedal del freno llega a ser excesivo, inspeccione el desgaste de las pastillas de freno.

Si las pastillas de freno no se encuentran desgastadas, es probable que exista una fuga. Haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario.



58

### Frenos » Inspección de las pastillas de freno

### Inspección de las pastillas de freno

Compruebe el estado de los indicadores de desgaste de la pastilla del freno.

**Parte delantera** Las pastillas deben ser sustituidas si una de las pastillas de freno está desgastada hasta la parte inferior del indicador.

**Parte trasera** Las pastillas deben ser sustituidas si una de las pastillas de freno está desgastada hasta el indicador.

- Parte delantera** Inspeccione las pastillas de freno desde la parte frontal de la pinza de freno.
- Parte trasera** Inspeccione las pastillas de freno desde el lado posterior derecho de la motocicleta.

Si fuera necesario haga que sustituyan las pastillas de freno en su concesionario. Sustituya siempre las pastillas de freno izquierda y derecha simultáneamente.



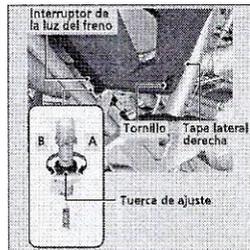
59

### Frenos » Ajuste del interruptor de la luz del freno

### Ajuste del interruptor de la luz del freno

Compruebe el funcionamiento del interruptor de la luz del freno.

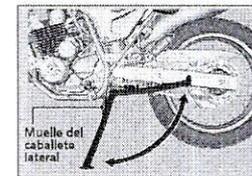
- Extraiga el tornillo.
- Tire de la tapa lateral derecha hacia fuera.
- Sujete el interruptor de la luz del freno y gire la tuerca de ajuste en la dirección A si el interruptor actúa demasiado tarde, o gírela en la dirección B si lo hace demasiado pronto.
- Monte y apriete el tornillo.



60

### Caballote lateral

### Comprobación del caballote lateral



- Compruebe que el caballote lateral funciona debidamente. Si el caballote lateral resulta difícil de colocar o chirría, limpie la zona de giro y lubrique el perno de giro con grasa limpia.
- Compruebe posibles daños o falta de tensión del muelle.

- Siéntese en la motocicleta, cambie la transmisión a punto muerto y levante el caballote lateral.
- Arranque el motor, apriete la maneta del embrague y seleccione una velocidad de la caja de cambios.
- Baje por completo el caballote lateral. El motor deberá pararse cuando baje el caballote lateral. Si no lo hace, haga que se inspeccione la motocicleta en su concesionario.

61

## Cadena de transmisión

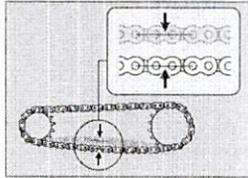
### Inspección de la tensión de la cadena de transmisión

Compruebe la holgura de la cadena de transmisión en varios puntos de la cadena. Si no fuera constante en todos los puntos, algunos eslabones pueden estar deformados y agorrotados. Haga inspeccionar la cadena en su concesionario.

1. Cambie la transmisión a punto muerto. Pare el motor.
2. Coloque la motocicleta sobre el caballete lateral en una superficie firme y nivelada.
3. Compruebe la tensión en la mitad inferior de la cadena de transmisión a mitad de camino entre los piñones.

**Holgura de la cadena de transmisión:**  
20 - 30 mm

► No conduzca la motocicleta si la holgura supera los 60 mm.



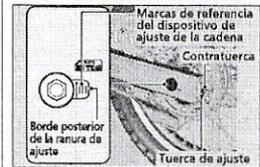
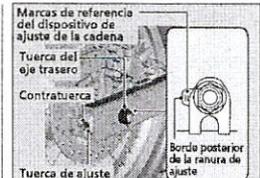
4. Desplace la motocicleta hacia adelante y compruebe que la cadena se mueve con suavidad.
5. Inspeccione los piñones. **P. 43**
6. Limpie y lubrique la cadena de transmisión. **P. 44**

## Cadena de transmisión ► Ajuste de la tensión de la cadena de transmisión

### Ajuste de la tensión de la cadena de transmisión

El ajuste de la cadena requiere el uso de herramientas especiales. Haga que ajusten la tensión de la cadena de transmisión en su concesionario. Al ajustar la tensión de la cadena de transmisión, tenga cuidado de no dañar el sensor de velocidad de la rueda y el anillo de impulsos.

1. Cambie la transmisión a punto muerto. Pare el motor.
2. Coloque la motocicleta sobre el caballete lateral en una superficie firme y nivelada.
3. Afloje la tuerca del eje trasero.
4. Afloje las contratuercas en ambos lados del basculante.



Continuación 63

## Cadena de transmisión ► Ajuste de la tensión de la cadena de transmisión

5. Gire ambas tuercas de ajuste el mismo número de vueltas hasta obtener la tensión correcta de la cadena de transmisión. Para tensar la cadena, gire las tuercas de ajuste hacia la derecha. Para proporcionar mayor holgura gire las tuercas de ajuste a la izquierda. Ajuste la tensión en un punto intermedio entre el piñón conductor y el piñón conducido. Compruebe la tensión de la cadena de transmisión. **P. 62**
6. Compruebe la alineación del eje trasero; para ello, asegúrese de que las marcas de referencia del regulador de la cadena se alineen con el borde posterior de las ranuras de ajuste. Ambas marcas deben coincidir. Si el eje está desalineado, gire las tuercas de ajuste derecha o izquierda hasta que las marcas estén alineadas y vuelva a comprobar la tensión de la cadena.

7. Apriete la tuerca del eje trasero.

**Par de apriete:** 88 Nm (5,0 kgf·m)

8. Apriete ligeramente las tuercas de ajuste de la cadena de transmisión y, a continuación, sujete las tuercas de ajuste y apriete las contratuercas.
9. Vuelva a comprobar la holgura de la cadena de transmisión.

Si no utilizó una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es correcto. Un montaje incorrecto puede dar lugar a la pérdida de la capacidad de frenado.

## Cadena de transmisión ► Comprobación de la correa de la cadena de transmisión

### Comprobación del desgaste de la cadena de transmisión

Compruebe la etiqueta de desgaste de la cadena de transmisión cuando ajuste la cadena de transmisión. Si la marca de flecha queda alineada con la zona roja de la etiqueta de desgaste de la cadena de transmisión tras haber ajustado la cadena a la tensión correcta, significa que la cadena está excesivamente gastada y que debe reemplazarse.

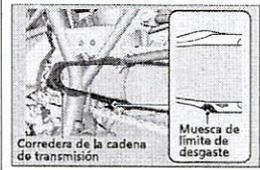
**Cadena:** DID520VD

Si fuera necesario haga sustituir la cadena de transmisión en su concesionario.



### Comprobación de la correa de la cadena de transmisión

Compruebe el estado de la correa de la cadena de transmisión. La correa de la cadena de transmisión deberá sustituirse si estuviera desgastada hasta el fondo de la muesca de límite de desgaste. Si fuera necesario haga sustituir la correa de la cadena de transmisión en su concesionario.



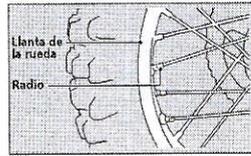
## Ruedas

### Lantas y radios de las ruedas

Para el funcionamiento seguro de la motocicleta es esencial mantener la circularidad de las ruedas y la tensión correcta de los radios. Unos radios excesivamente flojos pueden causar inestabilidad a alta velocidad y posiblemente la pérdida del control. No es necesario extraer las ruedas para efectuar el servicio recomendado en el Programa de mantenimiento. No obstante, se incluye la información acerca de la extracción de la rueda para casos de emergencia. **P. 78**

1. Inspeccione las lantas y los radios de las ruedas para ver si están dañados.
2. Apriete cualquier radio que esté flojo.

3. Gire la rueda lentamente para ver si parece "bambolearse". En caso afirmativo, la llanta ha perdido circularidad, no es redonda. Si el bamboleo es notable, consulte a su distribuidor para que se lo inspeccione.



Mantenimiento

66

## Embrague

### Comprobación del embrague

#### Comprobación del juego libre de la maneta del embrague

Compruebe el juego libre de la maneta del embrague.

**Juego libre en la maneta del embrague:**  
10 - 20 mm



Compruebe que el cable del embrague no esté retorcido y que no muestre señales de desgaste. Si fuera necesario, haga que se lo cambien en su concesionario. Lubrique el cable del embrague con un lubricante de cables de venta en comercios especializados para evitar que se desgaste o corra prematuramente.

#### ¡ATENCIÓN!

El ajuste inadecuado del juego libre puede causar desgaste prematuro del embrague.

Mantenimiento

67

### Embrague ▶ Ajuste del juego libre de la maneta del embrague

#### Ajuste del juego libre de la maneta del embrague

##### ¡Ajuste superior

Intente primero el ajuste con el regulador superior del cable del embrague.



1. Tire hacia atrás de la tapa guardapolvo de goma.
2. Afloje la contratuerca superior.
3. Gire el regulador superior del cable del embrague hasta que el juego libre sea de 10 - 20 mm.
4. Apriete la contratuerca superior y compruebe de nuevo el juego libre.
5. Coloque la tapa guardapolvo de goma.

Mantenimiento

68

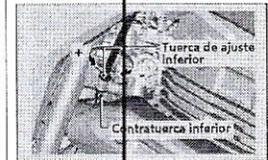
### Embrague ▶ Ajuste del juego libre de la maneta del embrague

#### ¡Ajuste inferior

Si el regulador superior del cable del embrague está enroscado hasta cerca de su límite, o no puede lograrse el juego libre correcto, intente el ajuste con la tuerca de ajuste inferior del cable del embrague.

1. Afloje la contratuerca superior y gire el regulador superior del cable del embrague por completo hacia dentro (para obtener el juego libre máximo). Apriete la contratuerca superior.
2. Afloje la contratuerca inferior.
3. Gire la tuerca de ajuste inferior hasta que el juego libre de la maneta del embrague sea de 10 - 20 mm.
4. Apriete la contratuerca inferior y compruebe el juego libre de la maneta del embrague.

5. Ponga en marcha el motor, tire de la maneta del embrague y cambie de velocidad. Asegúrese de que el motor no se pare y la motocicleta no avance lentamente. Suelta poco a poco la maneta del embrague y abra el acelerador. La motocicleta deberá moverse con suavidad y acelerar de forma gradual.



Si no puede obtener el ajuste apropiado o si el embrague no funciona correctamente, póngase en contacto con su concesionario.

Mantenimiento

69

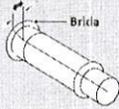
## Acelerador

### Comprobación del acelerador

Con el motor apagado, compruebe que el acelerador gira con suavidad desde la posición de cierre total a abertura completa en todas las posiciones de la dirección y que el juego libre del acelerador es el correcto. Si el acelerador no se mueve con suavidad, no se cierra automáticamente o si el cable está dañado, haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

**Juego libre en la brida de la empuñadura del acelerador:**  
2 - 6 mm

Juego libre



70

## Respiradero del cárter motor

### Limpieza del respiradero del cárter motor

1. Ponga un recipiente adecuado debajo del tubo del respiradero del cárter.
2. Retire el tapón del tubo del respiradero del cárter del propio tubo.
3. Drene los depósitos en un contenedor apropiado.
4. Instale el tapón del tubo del respiradero del cárter.



Mantenimiento

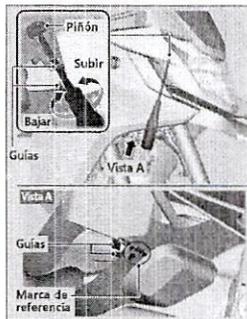
71

## Otros ajustes

### Ajuste del reglaje del faro

Puede ajustar el reglaje vertical del faro para obtener la alineación apropiada.

1. Gire el manillar completamente hacia la derecha.
2. Introduzca el destornillador Phillips siguiendo la guía hasta que haga tope.
  - Hay una marca de referencia cerca de la guía que sirve como marca para la pieza de ajuste.
3. Gire el piñón, hacia dentro o hacia fuera según sea necesario, utilizando un destornillador Phillips. Tenga en cuenta las leyes y regulaciones locales.



72

## Localización de averías

El motor no arranca .....	P. 74	Fusible fundido .....	P. 87
Indicaciones de advertencia encendidos o intermitentes .....	P. 75		
Prueba de avería (MIL) de la PCM-FT (inyección programada de combustible) .....	P. 75		
Indicador del ABS (Sistema de frenos antibloqueo) .....	P. 76		
Otras indicaciones de advertencia .....	P. 77		
Indicación de fallo del indicador de combustible .....	P. 77		
Pinchazo del neumático .....	P. 78		
Problema eléctrico .....	P. 84		
La batería se agota .....	P. 84		
Bombilla fundida .....	P. 84		

## El motor no arranca

### El motor de arranque funciona pero el motor no arranca

Compruebe los puntos siguientes:

- Compruebe la secuencia correcta de arranque del motor. **■ P. 27**
- Compruebe que tiene gasolina en el depósito de combustible.
- Compruebe si el testigo de avería (MIL) de la PGM-FI está encendido.
  - ▶ Si el indicador está encendido, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible.

### El motor de arranque no funciona

Compruebe los puntos siguientes:

- Compruebe la secuencia correcta de arranque del motor. **■ P. 27**
  - Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición ( ) (Marcha). **■ P. 24**
  - Compruebe si hay un fusible fundido. **■ P. 87**
  - Compruebe si está suelta la conexión de la batería (**■ P. 50**) o si existe corrosión en sus terminales (**■ P. 39**).
  - Compruebe el estado de la batería. **■ P. 84**
- Si el problema continúa, haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

## Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes

### Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (Inyección programada de combustible)

Si el indicador se enciende mientras conduce, puede tener un problema grave con el sistema PGM-FI. Reduzca la velocidad y haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario lo antes posible.

Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes ▶ Indicador del ABS (Sistema de frenos antibloqueo)

### Indicador del ABS (Sistema de frenos antibloqueo)

Si el indicador funciona de alguna de estas formas, es posible que haya un problema grave en el ABS. Reduzca la velocidad y haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario lo antes posible.

- El indicador se enciende o comienza a parpadear mientras conduce.
- El indicador no se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON.
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 10 km/h.

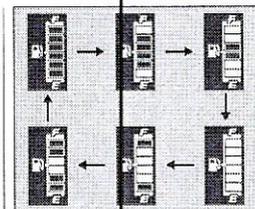
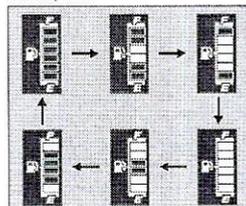
Si el indicador del ABS permanece encendido, los frenos continuarán funcionando como un sistema convencional, pero sin la función antibloqueo.

El indicador del ABS puede parpadear si gira la rueda trasera mientras la rueda trasera está levantada del suelo. En este caso, coloque el interruptor de encendido en la posición OFF y, a continuación, de nuevo en la posición ON. El indicador del ABS se apagará después de que la velocidad alcance 30 km/h.

## Otras indicaciones de advertencia

### Indicación de fallo del indicador de combustible

Si el sistema de combustible detecta un error, el indicador de combustible se comportará tal y como se muestra en la ilustración. Si esto sucede, consulte con su concesionario lo antes posible.



## Pinchazo del neumático

La reparación de un pinchazo o el cambio de una rueda requiere de herramientas especiales y experiencia técnica. Le recomendamos que este tipo de servicio se realice en su concesionario. Tras una reparación de emergencia, haga que inspeccionen el neumático/rueda en su concesionario.

### Reparación y sustitución de la cámara

Si se pincha o daña una cámara, deberá sustituirla lo antes posible. Una cámara reparada quizás no proporcione la misma fiabilidad que una nueva y puede fallarle cuando esté conduciendo.

Si necesita hacer una reparación temporal poniendo un parche a la cámara o utilizando un aerosol de sellado, conduzca con mucha precaución a velocidad reducida y sustituya la cámara antes de volver a conducir.

Cada vez que se cambie la cámara, deberá inspeccionarse cuidadosamente el neumático como se describe en la página correspondiente.

### ADVERTENCIA

Conducir la motocicleta con una reparación temporal del neumático o de la cámara puede resultar arriesgado. Si la reparación temporal falla, puede tener un accidente y resultar gravemente herido o incluso perder la vida.

Si debe conducir con un neumático reparado temporalmente, hágalo despacio y con cuidado de no superar una velocidad de 50 km/h hasta que sustituya el neumático o la cámara.

### Extracción de las ruedas

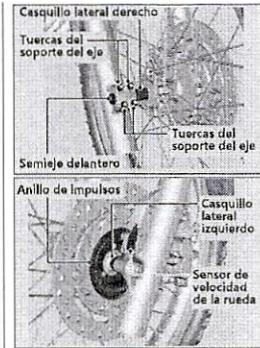
Siga estos procedimientos si necesita extraer una rueda para reparar un pinchazo. Al extraer e instalar la rueda, tenga cuidado de no dañar el sensor de velocidad de la rueda y el anillo de impulsos.

## Pinchazo del neumático ▶ Extracción de las ruedas

### Rueda delantera

#### Desmontaje

1. Coloque la motocicleta en una superficie firme y nivelada.
2. Apoye la motocicleta firmemente y levante la rueda delantera para separarla del suelo utilizando un caballete de seguridad o un dispositivo de elevación.
3. Afloje las tuercas del soporte del eje.
4. Extraiga el eje delantero, la rueda delantera y el casquillo lateral izquierdo y derecho.
  - ▶ Evite manchar con grasa, aceite o suciedad las superficies de los discos y de las pastillas.
  - ▶ No apriete la maneta del freno mientras la rueda delantera esté desmontada.



## Pinchazo del neumático ▶ Extracción de las ruedas

### Instalación

1. Enganche los casquillos laterales izquierdo y derecho en sus posiciones originales en la rueda delantera.
2. Coloque la rueda entre los brazos de la horquilla e inserte el semieje delantero desde el lado derecho, a través del brazo derecho de la horquilla y el cubo de la rueda.

**AVISO**  
Al instalar una rueda o pinza en su posición original, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas para evitar dañarlas.

3. Apriete el eje delantero al par de apriete especificado.

**Par de apriete:** 59 N·m (6,0 kgf·m)

4. Apriete primero las tuercas del soporte del eje superior al par de apriete especificado y, a continuación, apriete las tuercas del soporte del eje inferior al mismo par.

**Par de apriete:** 12 N·m (1,2 kgf·m)

5. Una vez instalada la rueda, aplique varias veces la palanca de freno y compruebe si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar la rueda si el freno arrastra o si la rueda no gira libremente.

Si no utilizó una llave dinarmométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es correcto. Un montaje incorrecto puede dar lugar a la pérdida de la capacidad de frenado.

## Pinchazo del neumático ▶ Extracción de las ruedas

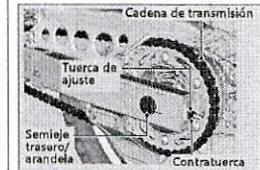
### Rueda trasera

#### Desmontaje

1. Apoye la motocicleta firmemente y levante la rueda trasera para separarla del suelo utilizando un caballete de seguridad o un dispositivo de elevación.
2. Afloje la tuerca del eje trasero, las contratuercas y gire las tuercas de ajuste de forma que la rueda trasera pueda moverse totalmente hacia adelante para obtener el juego máximo de la cadena de transmisión.
3. Retire la tuerca del eje trasero.



4. Extraiga la cadena de transmisión del piñón conducido, para ello, empuje la rueda trasera hacia delante.
5. Extraiga el semieje trasero, la arandela, la arandela del eje trasero y los tensores de la cadena de transmisión.



Pinchazo del neumático ► Extracción de las ruedas

- Extraiga el soporte de la pinza de freno, la rueda trasera y los casquillos laterales.
  - Apoye el conjunto de la pinza de freno de forma que no cuelgue del manguito del freno. No retuerza el manguito del freno.
  - Evite manchar con grasa, aceite, o suciedad las superficies de los discos que entran en contacto con las pastillas.
  - No accione el pedal del freno mientras la pinza de freno esté desmontada.

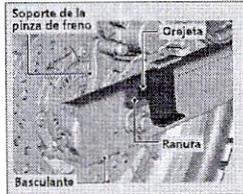
**Instalación**

- Para instalar la rueda trasera, invierta el procedimiento de extracción.
  - Evite que la pinza de freno arañe la rueda durante la instalación.

**AVISO**

Al instalar una rueda o pinza en su posición original, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas para evitar dañarlas.

- Asegúrese de que la ranura del soporte de la pinza de freno se coloca en la orejeta del basculante



Pinchazo del neumático ► Extracción de las ruedas

- Ajuste la tensión de la cadena de transmisión. ► P. 63
- Instale y apriete la tuerca del eje trasero.

**Par de apriete:** 89 N·m (9,0 kgf·m)

- Una vez instalada la rueda, accione varias veces el pedal de freno y compruebe si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar la rueda si el freno arrastra o si la rueda no gira libremente.

Si no utilizó una llave dinométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es correcto. Un montaje incorrecto puede dar lugar a la pérdida de la capacidad de frenado.

**Problema eléctrico**

**La batería se agota**

Cargue la batería con un cargador para baterías de motocicletas. Retire la batería de la motocicleta antes de cargarla.

No utilice un cargador de baterías de automóvil ya que estos pueden sobrecalentar la batería de una motocicleta y provocar daños permanentes. Si la batería no se recupera tras la recarga, consulte a su concesionario.

**AVISO**

Si realiza un arranque con cable puente con una batería de automóvil puede dañar el sistema eléctrico de su motocicleta, por lo que no se recomienda realizarlo.

**Bombilla fundida**

Siga el procedimiento descrito a continuación para sustituir una bombilla fundida. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF o LOCK. Deje que se enfríe la bombilla antes de sustituirla. No emplee bombillas que no sean las especificadas. Compruebe el funcionamiento correcto de la bombilla antes de conducir la motocicleta.

Para conocer el amperaje correcto de la bombilla, consulte "Especificaciones" ► P. 102

Problema eléctrico ► Bombilla fundida

**Faro/Luz de posición**



El faro/luz de posición utiliza varios LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario lo revise.

**Luz de freno/piloto trasero**



La luz de freno/piloto trasero utilizan varios LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario lo revise.

Pinchazo del neumático ► Extracción de las ruedas

3. Ajuste la tensión de la cadena de transmisión. ► P. 63
4. Instale y apriete la tuerca del eje trasero

**Par de apriete:** 88 N·m (9,0 kgf·m)

5. Una vez instalada la rueda, accione varias veces el pedal de freno y compruebe si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar la rueda si el freno arrastra o si la rueda no gira libremente.

Si no utilizó una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es correcto. Un montaje incorrecto puede dar lugar a la pérdida de la capacidad de frenado.

Localización de averías

Problema eléctrico ► Bombilla fundida

**Faro/Luz de posición**



El faro/luzes de posición utiliza varios LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

**Luz de freno/piloto trasero**



La luz de freno/el piloto trasero utilizan varios LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

Localización de averías

**Problema eléctrico**

**La batería se agota**

Cargue la batería con un cargador para baterías de motocicletas. Retire la batería de la motocicleta antes de cargarla.

No utilice un cargador de baterías de automóvil ya que estos pueden sobrecalentar la batería de una motocicleta y provocar daños permanentes. Si la batería no se recupera tras la recarga, consulte a su concesionario.

**Adviso**

Si realiza un arranque con cable fuente con una batería de automóvil puede dañar el sistema eléctrico de su motocicleta, por lo que no se recomienda realizarlo.

**Bombilla fundida**

Siga el procedimiento descrito a continuación para sustituir una bombilla fundida. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF o LOCK. Deje que se enfríe la bombilla antes de sustituirla. No emplee bombillas que no sean las especificadas. Compruebe el funcionamiento correcto de la bombilla antes de conducir la motocicleta.

Para conocer el amperaje correcto de la bombilla, consulte "Especificaciones" ► P. 102

Localización de averías

Problema eléctrico ► Bombilla fundida

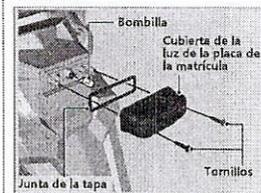
**Intermitente delantero/trasero**



La luz de los intermitentes utiliza un LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

Localización de averías

**Bombilla de la luz de la placa de la matrícula**



1. Extraiga los tornillos
2. Retire la tapa de la luz de la placa de matrícula y la junta de la tapa.
3. Extraiga la bombilla sin girarla.
4. Instale una bombilla y el resto de elementos nuevos en el orden inverso al de extracción.

Localización de averías

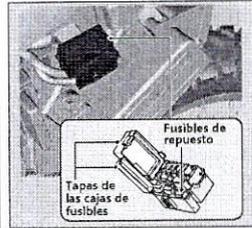
Problema eléctrico ► Fusible fundido

### Fusible fundido

Antes de manipular los fusibles, consulte "Inspección y sustitución de fusibles", p. 41

#### Fusibles de la caja de fusibles

1. Extraiga la tapa lateral izquierda. ■ P. 53
2. Abra las tapas de la caja de fusibles.
3. Extraiga los fusibles uno a uno con el extractor de fusibles incluido en el juego de herramientas y compruebe si alguno de ellos está fundido. Sustituya siempre un fusible fundido por uno de repuesto del mismo valor nominal.
4. Cierre las tapas de las cajas de fusibles.
5. Instale la tapa lateral izquierda.



Localización de averías

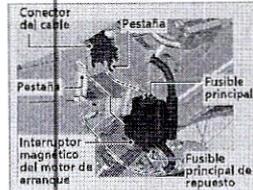
Continuación 87

## Información

Llaves .....	P. 90
Instrumentos, controles y otras características .....	P. 91
Cuidados de su motocicleta .....	P. 92
Almacenaje de su motocicleta .....	P. 94
Transporte de la motocicleta .....	P. 95
Usted y el medioambiente .....	P. 96
Números de serie .....	P. 97
Combustibles que contienen alcohol .....	P. 98
Catalizador .....	P. 99

Problema eléctrico ► Fusible fundido

### Fusible principal



Localización de averías

1. Extraiga la tapa lateral izquierda. ■ P. 53
2. Extraiga el interruptor magnético del motor de arranque de las pestañas.
3. Desconecte el conector del cable del interruptor magnético del motor de arranque.
4. Extraiga el fusible principal y compruebe si está fundido. Sustituya siempre un fusible fundido por uno de repuesto del mismo valor nominal.
  - En el interruptor magnético del motor de arranque se incluye un fusible principal de repuesto.
5. Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

**AVISO**  
Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario.

88

## Llaves

### Llave de contacto

Asegúrese de registrar el número de llave proporcionado con las llaves originales. Guarde la llave de repuesto y el número de llave en un lugar seguro.

Para realizar un duplicado, lleve la llave de repuesto o el número de llave a su concesionario. Si pierde todas las llaves de contacto y el número de llave, probablemente el concesionario deberá extraer el conjunto del interruptor de encendido para determinar el número de llave.

Un llavero metálico puede dañar el área circundante al interruptor de encendido.

Información

90

Instrumentos, controles y otras características

**Instrumentos, controles y otras características**

**Interruptor de encendido**  
Si deja el interruptor de encendido en la posición ON con el motor detenido, se descargará la batería.

No gire la llave mientras conduce.

**Interruptor de parada del motor**  
No utilice el interruptor de parada del motor excepto en casos de emergencia. Si lo hace mientras conduce provocará la parada repentina del motor, con lo que la conducción será insegura. Si detiene el motor con el interruptor de parada del motor, gire el interruptor de encendido a la posición OFF. De lo contrario se descargará la batería.

**Cuentakilómetros total**  
El visualizador se para en 999.999 cuando la lectura supera 999.999.

**Cuentakilómetros parcial**  
Los cuentakilómetros parciales vuelven a 0,0 cuando cada lectura supera 9.999,9.

**Bolsa para documentos**  
El manual del propietario, así como la información de registro y del seguro, pueden guardarse en la bolsa de plástico para documentos en el compartimento situado detrás de la tapa lateral izquierda. **P. 30**

**Sistema de corte del encendido**  
Un sensor de inclinación (ángulo de inclinación) detiene automáticamente el motor y la bomba del combustible en caso de producirse una caída de la motocicleta. Para reiniciar el sensor, debe girar el interruptor de encendido a la posición OFF y girarlo de nuevo a la posición ON antes de poder arrancar de nuevo el motor.

Información

Cuidados de su motocicleta

**Precauciones durante la limpieza**

- Durante la limpieza siga estas indicaciones:
  - No utilice máquinas de lavado a alta presión.
    - ▶ Los limpiadores de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y las eléctricas, haciéndolas invisibles.
    - ▶ El agua de la admisión de aire podría introducirse en el cuerpo del acelerador y/o entrar en el filtro de aire.
  - No dirija el agua directamente al silenciador:
    - ▶ El agua en el silenciador puede impedir el arranque y provocar la oxidación del propio silenciador.
  - Seque los frenos:
    - ▶ El agua afecta negativamente a la efectividad de frenado. Tras el lavado, aplique los frenos intermitentemente a baja velocidad para ayudar a secarlos.
  - No dirija el agua al interior de la tapa lateral izquierda:
    - ▶ El agua en el compartimento puede dañar los documentos y otras partes eléctricas.
  - No dirija el agua al filtro de aire:
    - ▶ El agua en el filtro de aire puede impedir que arranque el motor.

- No dirija el agua debajo del faro delantero.
  - ▶ La lente interna del faro puede empañarse de forma temporal tras el lavado o al conducir bajo la lluvia. Esto no afecta al funcionamiento del faro.
  - ▶ Sin embargo, si observa que se acumula una gran cantidad de agua o hielo en el interior de la(s) lente(s), haga que inspeccionen el vehículo en su concesionario.
- No utilice cereas ni compuestos para abrillantar en la superficie pintada de acabado mate.
  - ▶ Utilice un paño suave o una esponja abundante agua y un detergente suave para limpiar las superficies pintadas de acabado mate. Séquelas con un paño suave y limpio.

**Componentes de aluminio**

El aluminio se corroe cuando entra en contacto con la suiedad, barro, o con la sal de la carretera. Limpie las piezas de aluminio con regularidad y siga estas indicaciones para evitar arañazos:
 

- No utilice cepillos duros, lana de acero o limpiadores que contengan componentes abrasivos.
- Evite rozarse o pegarse demasiado a los bordillos.

Información

Cuidados de su motocicleta

**Cuidados de su motocicleta**

Una limpieza y pulido frecuente resultan importantes para garantizar una larga vida útil de su Honda. Una motocicleta limpia hace más fácil detectar posibles problemas. En particular, el agua de mar y la sal utilizadas para evitar la acumulación de hielo en las carreteras favorecen la formación de corrosión. Lave siempre la motocicleta a conciencia después de circular por carreteras de costa o tratadas.

**Lavado**

- Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos calientes antes del lavado.
- 1. Moje bien la motocicleta con una manguera de jardín de baja presión para eliminar la suciedad suelta.
- 2. Si fuera necesario, utilice una esponja o paño suave con limpiador para eliminar la suciedad de la carretera.
  - ▶ Limpie la lente del faro, los paneles y otros elementos de plástico con cuidado de no arañarlos.

- Evite la aplicación directa del agua sobre el filtro de aire, el silenciador y los elementos eléctricos.
- 3. Enjuague la motocicleta con abundante agua y seque la con un paño limpio y suave.
- 4. Después de secarse la motocicleta, lubrique las piezas móviles.
  - ▶ Asegúrese de que no se derrama lubricante sobre los frenos o los neumáticos. Los discos, pastillas, lambric o zapatas de freno contaminados con aceite sufren una enorme reducción de su capacidad de frenado y pueden provocar un accidente.
- 5. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar la motocicleta.
- 6. Aplique una capa de cera para evitar la corrosión.
  - ▶ Evite los productos que contengan detergentes agresivos o disolventes químicos. Estos productos pueden dañar las piezas metálicas, así como la pintura y los plásticos de su motocicleta. Mantenga la cera alejada de los neumáticos y de los frenos.
  - ▶ Si la motocicleta tiene piezas con pintura mate, no aplique cera a las superficies con pintura mate.

Información

Almacenaje de su motocicleta

**Paneles**

- Siga estas indicaciones para evitar arañazos y manchas:
  - Lave con cuidado con una esponja suave y abundante agua.
  - Para eliminar las manchas persistentes, utilice jabón diluido y enjuague con abundante agua.
  - Evite el contacto de la gasolina, el líquido de frenos o el detergente en los instrumentos, los paneles o el faro delantero.

**Tubo de escape y silenciador**

Cuando pinte el tubo de escape y el silenciador, no utilice un compuesto de limpieza para cocinas abrasivo de uso comercial. Utilice un detergente neutro para limpiar la superficie pintada en el tubo de escape y el silenciador. Si no está seguro de si el tubo de escape y el silenciador están pintados, póngase en contacto con su concesionario.

**Almacenaje de su motocicleta**

- Si guarda la motocicleta en exterior, quizás debería considerar el uso de una funda completa. Si no va a conducir la motocicleta durante un período prolongado de tiempo, siga estas indicaciones:
  - Lave la motocicleta y encape todas las superficies pintadas (excepto las superficies con pintura mate). Aplique aceite anticorrosión a las piezas cromadas.
  - Lubrique la cadena de transmisión. **P. 43**
  - Coloque la motocicleta en un soporte de mantenimiento y coloque un calzo de forma que ambos neumáticos queden separados del suelo.
  - Después de lavar, desmonte el carenado y deje que se seque la motocicleta.
  - Retire la batería (**P. 50**) para evitar que se descargue. Cargue completamente la batería y, a continuación, colóquela en una zona a la sombra y bien ventilada.
    - ▶ Si deja la batería en la motocicleta, desconecte el terminal negativo (-) para evitar que se descargue.

Información

Transporte de la motocicleta

Tras recuperar la motocicleta de su almacenaje, inspeccione todos los elementos de mantenimiento incluidos en el Programa de mantenimiento.

**Transporte de la motocicleta**

Si necesita transportar la motocicleta, debería hacerlo en un remolque para motocicletas o en un camión o remolque de plataforma que disponga de rampa de carga o plataforma de elevación, además de cintas de sujeción adecuadas. Jamás intente remolcar la motocicleta con una rueda o las ruedas en el suelo.

**AVISO**

Remolcar la motocicleta puede provocar graves daños a la transmisión.

Información

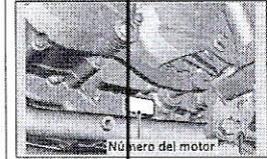
Números de serie

**Números de serie**

Los números de serie del bastidor y el motor identifican de forma exclusiva su motocicleta y son necesarios para registrarla. También pueden ser necesarios al solicitar piezas de repuesto. Debería anotar estos números y conservarlos en un lugar seguro.



Número del bastidor



Número del motor

Información

Usted y el medioambiente

**Usted y el medioambiente**

Ser el propietario y conducir una motocicleta puede ser una experiencia espléndida, pero tiene su cuota de responsabilidad en la protección del medioambiente.

**Elija limpiadores suaves**

Emplee detergentes biodegradables cuando lave la motocicleta. Evite los limpiadores de aerosol que contienen clorofluorocarbonos (CFC) que pueden causar daños en la capa de ozono protectora de la atmósfera.

Información

**Recicla los residuos**

Ponga el aceite y el resto de residuos tóxicos en recipientes homologados y lívelos a un centro de reciclaje. Llame a su ayuntamiento o al servicio de medioambiente para que le digan dónde está el centro de reciclaje de su localidad, y para saber cómo eliminar los residuos que no pueden reciclarse. No deposite el aceite del motor usado en la basura doméstica, ni lo vierta por las cañerías ni en la tierra. El aceite, la gasolina y los disolventes de limpieza usados contienen sustancias venenosas que pueden causar daños a los trabajadores de la basura y contaminar el agua potable, los lagos, los ríos y los océanos.

Combustibles que contienen alcohol

**Combustibles que contienen alcohol**

En algunos países están disponibles algunos combustibles convencionales mezclados con alcohol que ayudan a reducir las emisiones y cumplir con las normativas medioambientales. Si tiene pensado utilizar combustible mezclado, compruebe que es sin plomo y que cumple los requisitos de octanaje mínimos.

Las siguientes mezclas de combustible pueden usarse en esta motocicleta:

- Etanol (alcohol etílico) hasta el 10 % por volumen.
  - La gasolina que contiene etanol puede comercializarse bajo el nombre de Gasohol.

Información

El uso de gasolina con un contenido superior al 10% de etanol puede:

- Dañar la pintura del depósito de combustible.
- Dañar los tubos de goma de la tubería del combustible.
- Causar corrosión del depósito de combustible.
- Causar una marcha deficiente.

**AVISO**

El uso de combustibles mezclados que contienen porcentajes superiores a los homologados pueden dañar los elementos metálicos, de goma y plásticos del sistema de combustible.

Si advierte algún síntoma de funcionamiento no deseado o problemas de rendimiento, intente usar una marca diferente de combustible.

Información

Catalizador

**Catalizador**

Esta motocicleta está equipada con un catalizador de tres vías. El catalizador contiene metales preciosos que sirven como catalizadores en las reacciones químicas a alta temperatura que convierten los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases del escape en compuestos seguros.

Un catalizador defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar negativamente al rendimiento del motor. La unidad de repuesto debe ser una pieza original de Honda o su equivalente.

Siga estos consejos para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta:

- Emplee siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo daña al catalizador.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
- Si observa que el motor de su motocicleta produce fallos de encendido, se tarda en salir o no funciona correctamente, deténgase, apague el motor y haga que revisen la motocicleta.

Información

Especificaciones

**III Datos de servicio**

Medidas de los neumáticos	Delantero	90/90-21M/C 54S
	Trasero	120/90-18M/C 62S
Tipo de neumático	Diagonal, con cámara	
Neumáticos recomendados	Delantero	METZELER ENJOURO 3
	Trasero	METZELER ENJOURO 3
Presión de los neumáticos (sólo piloto)	Delantero	150 kPa (1,50 kgf/cm <sup>2</sup> )
	Trasero	150 kPa (1,50 kgf/cm <sup>2</sup> )
Presión de los neumáticos (piloto y pasajero)	Delantero	200 kPa (2,00 kgf/cm <sup>2</sup> )
	Trasero	200 kPa (2,00 kgf/cm <sup>2</sup> )
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Delantero	3,0 mm
	Trasero	3,0 mm
Bujía	SILVARC/D31S (PK-K)	
Separación de electrodos de la bujía	(no ajustable)	0,8 - 0,9 mm
Velocidad de ralentí	(no ajustable)	1.500 ± 100 rpm
	Aceite para motocicleta Honda de 4 tiempos, Clasificación de servicio API SG o superior, aceites de marcas con "Energy Conserving" o "lesswear Conserving", SAE 10W-30, JASO 1 303 norma JSA.	
Aceite del motor recomendado		

Deposito del drenaje	1,4 L
Deposito del drenaje y con cambio del filtro del aceite del motor	1,5 L
Deposito del drenaje	2,0 L
Líquido de frenos recomendado	Líquido de frenos Honda DOT 3 o DOT 4
Lubricante recomendado para la cadena de transmisión	Lubricante para cadenas de transmisión específicamente diseñado para cadenas con juntas lólicas. Si no está disponible, utilice aceite para engranajes SAE 80 o 90.
Holgura de la cadena de transmisión	20 - 30 mm
Cadena de transmisión	DID52V0
N.º de eslabones estándar	104
	PIÑÓN CONDUCTOR 130
Tamaño estándar de los piñones	PIÑÓN CONDUCTADO 350

Especificaciones

**Especificaciones**

**III Componentes principales**

Longitud total	2.195 mm
Anchura total	838 mm
Altura total	1.215 mm
Distancia entre ejes	1.417 mm
Distancia mínima al suelo	259 mm
Ángulo de avance	26° 48'
Ruedadela	110 mm
Peso seco del vehículo	199 kg
Capacidad de peso máximo <sup>1)</sup>	199 kg
Peso máximo en el portabultos trasero	7,0 kg
Capacidad de pasajeros	Piloto y 1 pasajero
Radio de giro mínimo	2,2 m
Cilindrada	291,86 cm <sup>3</sup>
Diámetro x carrera	78,00 x 59,502 mm
Relación de compresión	9,0:1
Combustible	Gasolina sin plomo Recomendador RON 91 o superior
Combustible que contiene alcohol	ETANOL hasta el 10 % por volumen
Capacidad del depósito	13,8 L
Batería	D72TL 12 V-4 Ah (18 lWh)

	1* 3,166
	2* 1,941
Relación de velocidades	3* 1,340
	4* 1,033
	5* 0,844
Relación de reducción (primaria/fin)	2,619/3,000

\*1: Incluido el piloto, el pasajero, todo el equipaje y los accesorios.

Especificaciones

Especificaciones

**III Bombillas**

Faro	LED
Luz de freno/piloto trasero	LED
Intermitente delantero	LED
Intermitente trasero	LED
Luz de posición	LED
Luz de la placa de la matrícula	12 V-5 W

**III Fusibles**

Fusible principal	30 A
Otro fusible	20 A, 10 A

**III Especificaciones de par de apriete**

Fuero de drenaje de aceite del motor	30 N.m (3,1 kgf-m)
Fuero de la tapa del filtro de aceite	12 N.m (1,2 kgf-m)
Tuerca del eje trasero	88 N.m (9,0 kgf-m)
Sentija delantera	59 N.m (6,0 kgf-m)
Tuerca del soporte del eje delantero	12 N.m (1,2 kgf-m)

Especificaciones

**Índice alfabético**

<b>A</b>		Luz de la placa de la matrícula.....	86
ABS (Sistema de frenos antibloqueo).....	9	Luz de posición.....	85
Accesorios.....	11	Botón de arranque.....	24, 27
Aceite		Botón de la bocina.....	24
Motor.....	42, 54		
Acelerador.....	70	<b>C</b>	
Ajuste del reloj digital.....	21	Caballote lateral.....	51
Almacenaje		Cadena de transmisión.....	43, 62
Bolsa para documentos.....	30, 91	Cambios de marcha.....	28
Equipo.....	30	Capacidad de peso máximo.....	13, 100
Juego de herramientas.....	30, 49	Catalizador.....	99
Manual del propietario.....	30, 91	Combustible	
Almacenaje de su motocicleta.....	94	Capacidad del depósito.....	29, 100
Arranque del motor.....	27	Indicador.....	17
Asiento.....	52	Recomendado.....	29
		Restante.....	17
<b>B</b>		Configuración del visualizador.....	21
Batería.....	39, 50	Cuentakilómetros.....	18, 19
Bloqueo de la dirección.....	26	Cuentakilómetros parcial.....	18, 19, 91
Bombilla		Cuentakilómetros total.....	18, 19, 91
Faro.....	85	Cuidados de su motocicleta.....	92
Intermitente delantero.....	86		
Intermitente trasero.....	86	<b>D</b>	
Luz de freno/piloto trasero.....	85	Directrices para la carga de equipaje.....	13

Índice alfabético

Límites de carga.....	13	<b>N</b>	
Llave de contacto.....	90	Neumáticos	
Localización de averías.....	73	Pinchazo.....	78
Luz de posición.....	85	Presión de aire.....	45
		Sustitución.....	45, 78
<b>M</b>		Número del bastidor.....	97
Mantenimiento		Números de serie.....	97
Fundamentos.....	37	<b>P</b>	
Importancia.....	33	Parada del motor.....	91
Programa.....	34	Portacasco.....	31
Seguridad.....	33	Precauciones de seguridad.....	7
Medioambiente.....	96	Precauciones de conducción.....	8
Modificaciones.....	11	Problema eléctrico.....	84
Motor			
Aceite.....	42, 54	<b>R</b>	
Arranque.....	27	Recomendado	
Filtro de aceite.....	56	Aceite.....	42, 101
Interruptor de parada.....	24, 27, 91	Combustible.....	10, 29
No arranca.....	74	Reglaje del faro.....	72
Número.....	97	Reloj.....	16
Parada.....	91	Repostaje.....	29
Motor ahogado.....	27	Respiradero del cárter motor.....	71

Índice alfabético

<b>E</b>		<b>I</b>	
Elementos de protección.....	7	Indicador de los intermitentes.....	23
Equipo		Indicador de luz de carretera.....	23
Juego de herramientas.....	30, 49	Indicador de punto muerto.....	23
Manual del propietario.....	30, 91	Indicador del ABS (Sistema de frenos antibloqueo).....	23, 76
Portacasco.....	31	Indicadores.....	23
Especificaciones.....	100	Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes.....	75
Estacionamiento.....	10	Instrumentos.....	16
Extracción		Interruptor de control de la luz de adelantamiento.....	24
Asiento.....	52	Interruptor de encendido.....	25, 27, 91
Batería.....	50	Interruptor de intensidad del faro.....	24
Tapa lateral izquierda.....	53	Interruptor de intermitentes.....	24
<b>F</b>		Interruptor de la luz del freno.....	60
Frenado.....	8	Interruptores.....	24
Desgaste de la pastilla.....	59	<b>J</b>	
Líquido.....	43, 58	Juego de herramientas.....	30, 49
Fusibles.....	41, 87	<b>L</b>	
<b>G</b>		Lavado de su motocicleta.....	92
Gasohol.....	98	Límite de peso.....	13
Gasolina.....	29		

Índice alfabético

<b>Ruedas</b>	
Desmontaje de la delantera.....	79
Desmontaje de la trasera.....	81
Llantas y radios.....	65
<b>S</b>	
Seguridad campo traviesa.....	12
Sistema de corte del encendido	
Sensor de inclinación.....	91
Sistema de embrague.....	67
Situación de las piezas.....	14
<b>T</b>	
Tacómetro.....	17
Tapa lateral izquierda.....	53
Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (Inyección programada de combustible).....	23, 75
Transporte de la motocicleta.....	95
<b>V</b>	
Velocímetro.....	17

Índice alfabético



# MANUAL DE GARANTÍA



**CONTENIDO**

• Manual Garantía.....	1
• Contenido.....	2
• ¿Que es la garantía?.....	3
• Preguntas Frecuentes.....	4
• Validez de la Garantía.....	5
• Exclusiones de la Garantía.....	6
• Cuidados de su Motocicleta.....	8
• Aceite genuino Honda.....	9
• Batería.....	10
• Disposición de llantas y baterías, usados.....	11
• Mantenimiento.....	12
• Mantenimiento Preventivo Periódico.....	13
• Comprobaciones diarias .....	14
• Repuestos 100% originales Honda.....	15
• Recomendaciones de movilidad.....	17
• Emisión de Gases.....	19
• Talleres de Servicio Honda.....	21

Debe entenderse como el derecho que tiene el usuario a que se le reconozcan los posibles defectos de manufactura o ensamble de un producto.

Este manual le ayudará a conocer sus derechos y las condiciones en las que se otorga la garantía como propietario de una motocicleta Honda, para solicitar una garantía en cualquiera de nuestros Talleres de Servicio Autorizado Honda a nivel nacional, y así obtener el excelente servicio que usted y su Honda merecen.

### **EL MOTIVO PRINCIPAL...**

...de este Manual de Garantía es el darle a conocer las condiciones, derechos y obligaciones para acceder a la garantía de su motocicleta. En este manual se incluyen, además, detalles sobre la garantía otorgada e información general de la motocicleta.

**En caso de que el propietario proceda con la venta de la motocicleta antes del vencimiento de la garantía otorgada, debe entregarle este Manual de Garantía al nuevo propietario para que pueda hacer uso de la garantía.**

**Una vez terminado el período de Garantía ¿puedo seguir asistiendo al taller de servicio Honda?**

Si, la recomendación es que asista a todas las revisiones dentro del período de garantía. Una vez finalice su garantía siga llevando su motocicleta a mantenimiento cada 3.000 Km; por confianza, calidad en el servicio y garantía es recomendable llevar su motocicleta a un taller de servicio Honda.

## PREGUNTAS FRECUENTES



### ¿Porqué son importantes las revisiones periódicas?

Las revisiones periódicas son muy importantes porque son los mantenimientos preventivos que garantizan la calidad, seguridad e idoneidad de la motocicleta. En esos mantenimientos realizamos ajustes a diferentes sistemas de la motocicleta y además recomendamos el cambio de algunas partes debido al desgaste normal por el uso frecuente, el cambio de estas no corresponden a fallas en la motocicleta, por el contrario se realizan con el fin de mantenerla en perfecto estado de funcionamiento.

### Lista de Revisiones Periódicas.

Revisión	Mano de Obra Gratuita	Insumos	Rangos de Asistencia
1.000 km ó 1 mes	Sí	En todas las revisiones el usuario asume el valor de los insumos requeridos para el mantenimiento de la motocicleta, dentro de los cuales se incluyen fluidos, partes de recambios los elementos necesarios para la limpieza y desinfección de la motocicleta.	La asistencia a las revisiones se cuentan a partir de la fecha de compra de la motocicleta. Para la asistencia a todas las revisiones periódicas hemos dispuesto un rango permitido de más o menos (+/-) ciento cincuenta (150) kilómetros de recorrido. La asistencia fuera de estos rangos se considera negligencia por parte del usuario.
3.000 km	Sí		
6.000 km	Sí		
9.000 km	No		
12.000 km	Sí		
15.000 km	Sí		
18.000 km	No		
21.000 km	Sí		
<b>Aviso:</b> Después de los 30.000 km o 24 meses debe seguir asistiendo cada 3.000 km.			

### Aviso:

El procedimiento detallado de cada revisión periódica se especifica en el capítulo de programa de mantenimiento del manual del propietario, consulte al inicio del manual.

### ¿El derecho a la garantía que tengo como usuario Honda, es cubierto por el taller o agencia donde compré mi motocicleta, o puedo acudir a cualquier taller de Servicio Honda en Colombia?

Como usuario de Motocicleta Honda puede acudir a cualquier taller de servicio autorizado Honda a nivel nacional, donde podrá solicitar su servicio y derechos relacionados con la garantía. Recordamos que el período de la garantía original de la motocicleta es de 30.000 km o 24 meses, lo primero que ocurra; además se aclara que la garantía es el derecho que tiene ante cualquier defecto de manufactura o ensamble de su producto.



Fanalca S.A. Distribuidor autorizado para Colombia de Motocicletas Honda a través de su red de distribución, otorga una garantía que cubre todo defecto de fabricación o ensamble por un **período de 24 meses o 30.000 km**, lo primero que se cumpla, siempre y cuando el usuario haya cumplido con los siguientes requisitos:

**Para que la garantía sea válida se deben cumplir las siguientes condiciones:**

1. Haber efectuado las revisiones periódicas y mantenimientos preventivos previos a la ocurrencia del daño en un concesionario o taller autorizado Honda.
2. Haber utilizado partes y piezas originales Honda en los mantenimientos previos.
3. Para las reclamaciones de motor, haber cumplido con los cambios de aceite en los periodos estipulados, cada 3000 km, y haber usado el aceite genuino Honda SAE 10 W- 30 u otro lubricante semi-sintético de igual o mejor especificación. Recuerde que mantener el nivel adecuado del lubricante e inspeccionarlo periódicamente es su responsabilidad.
4. Toda pieza sustituida en garantía pasará a ser legítima propiedad de Honda.
5. Las piezas que se reemplacen durante el período de garantía estarán cubiertas según la política de garantía de repuestos de acuerdo a la naturaleza de dicha pieza y nunca deberá ser inferior a la cobertura de garantía de la motocicleta.

## EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA



La garantía de Honda no cubre lo siguiente:

- a) Daños debidos a incumplimiento o negligencia en las revisiones periódicas especificadas por Honda.
- b) Daños debidos a reparaciones o revisiones efectuadas con métodos no especificados por Honda.
- c) Daños debidos al uso de la motocicleta para carreras, rally u otras actividades de competencia deportiva.
- d) Daños debidos a métodos de funcionamiento que no sean los indicados en el Manual de Propietario, o por utilizar la motocicleta más allá de los límites o especificaciones indicados por Honda. (Carga máxima, capacidad de pasajeros, velocidad de motor y otros).
- e) Daños debidos a la utilización de piezas o accesorios no originales o que no sean aprobados o comercializados por la red Honda, o combustible, lubricante y compuestos líquidos con especificaciones diferentes de las indicadas en el Manual de Propietario.

- f) Daños debidos a modificaciones no aprobadas por Honda (preparaciones del motor, modificaciones para el rendimiento de la motocicleta, reducción de luces, aumentos y otros cambios).
- g) Daños debidos al paso del tiempo (deterioro natural de superficies pintadas o cromadas, corrosión y otros deterioros), debidos a condiciones ambientales críticas o a agentes externos.
- h) La sustitución y los trabajos de sustitución o reparación de piezas no originales Honda o montadas por personal ajeno al Concesionario o Servicio Autorizado Honda.
- i) Daños debidos a almacenaje o transporte incorrectos.
- j) Daños ocasionados en la motocicleta por cualquier accidente.

### **Aviso:**

**Estas exclusiones de garantía se rigen por lo establecido en la circular única de la Superintendencia de Industria y Comercio en el numeral 1.2.2.2.1.**

## EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA

m) Piezas de recambio de reposición frecuente. Honda no ofrece garantía de piezas ó fluidos deteriorados por desgaste a consecuencia de su uso.

**Las piezas o elementos mencionados a continuación no están cubiertos por la garantía a menos que hagan parte ó estén relacionados dentro de un proceso de reparación por Garantía.**

### **Piezas**

Bujías, partes eléctricas (CDI, regulador), filtros de combustible y aceite, cadenas de transmisión, guayas, filtros de aire, pastillas y zapatas de freno, discos de embrague, bombillas, fusibles, escobillas del motor, reposapiés de goma, correas, llantas, neumáticos y otras piezas de goma especificadas por Honda.

### **Fluidos**

Aceite, grasa, electrolito de la batería, refrigerante del radiador, líquido de frenos y embrague, líquido de la transmisión, aceite de la suspensión y otros elementos especificados por Honda.

n) Gastos adicionales a la reclamación de garantía, incluyendo:

Alojamiento, manutención y otros gastos debidos a una avería del producto en un lugar apartado.

Compensaciones por tiempo perdido, pérdidas comerciales o gastos de alquiler de un producto sustituto durante el período de ajuste.

o) Daños causados por el uso de máquinas de alta presión o de vapor.

Honda se reserva el derecho de introducir en todos sus modelos cuantas modificaciones y mejoras tenga por conveniente.

## CUIDADOS CON SU MOTOCICLETA



Evite dirigir el chorro de agua a los rodamientos. La humedad aplicada se convertirá en corrosión.

Se pueden limpiar y proteger las piezas de metal que no tengan protección alguna con una cera al cromo.

Utilice sólo una solución de jabón neutro para limpiar el sillín, cuadro de instrumentos, indicadores, luz piloto y pantalla parabrisas. No utilice ningún solvente que contenga agentes de limpieza.

Se deben poner las piezas muy sucias o manchadas de insectos a remojar en una solución de jabón y a continuación se debe enjuagar.

Se aconseja, sobre todo para condiciones de funcionamiento adversas, proteger la motocicleta con ceras o lubricantes adecuados. Su Concesionario podrá aconsejarle acerca de los mismos.

Programe las revisiones habituales con antelación, utilizando los diferentes métodos de agendar utilizados por HONDA, para que el trabajo necesario pueda realizarse en el período especificado y en un momento oportuno tanto para usted como para su Concesionario. Si va a guardar la motocicleta durante un tiempo, consulte con su Concesionario para las recomendaciones indicadas.

### RECUERDE

#### Periodos de cambio de aceite para su motocicleta Honda:

Recuerde agendar su cita en su taller autorizado de confianza para los cambios periódicos de aceite, mantenimientos generales y demás.

Recomendamos utilizar para todas nuestras motocicletas Aceite Genuino Honda y cambiarlo a los primeros 1.000 km o el primer mes de uso y luego cada 3.000 kilómetros. \*

\* *Como esfuerzo a nuestro compromiso ambiental, la red Honda, realiza la disposición del aceite con recicladores autorizados por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. Así impedimos el vertimiento de aceite usado a los sistemas de alcantarillado de las ciudades y minimizamos la llegada de elementos contaminantes a los ríos y océanos.*

# CONOCEMOS EL CAMINO

Y COMO QUIERES RECORRERLO



## NUEVO ACEITE GENUINO HONDA



LA MEJOR OPCIÓN DE LUBRICANTE  
PARA CUIDAR LO QUE MÁS QUIERES



HONDACOLOMBIA



HONDAMOTOSCOL



HONDACOLOMBIA



HONDAMOTOSCOL

WWW.MOTOS.HONDA.COM.CO

## BATERÍA



La mayoría de los modelos de Honda están equipados con una batería sellada (libre de mantenimiento). Debido al sistema sellado no hace falta comprobar el nivel de líquido. Solo se debe comprobar y completar los flúidos en las baterías convencionales. Consulte el capítulo de batería al inicio de este manual para más detalles.

### Garantía de la Batería:

La batería de su motocicleta HONDA cuenta con una garantía de 6 meses, a partir de la fecha de entrega de su motocicleta.

TARJETA DE GARANTÍA DE LA BATERÍA	
Fecha de Venta	
Marca	
Referencia	
Serial	
Tipo de Batería	
Placa	
Voltaje	

### AVISO:

Esta tarjeta de garantía debe estar diligenciada en su totalidad para solicitar la garantía.



Deja tus  
baterías  
y llantas  
usadas

en un lugar  
seguro para  
la vida de todos

En nuestros concesionarios, contribuimos al cuidado del medio ambiente a través del reciclaje de baterías, llantas, bolsas plásticas, empaques y RAEE, cuando requiera cambiar alguno de estos componentes, recomendamos cambiarla en su concesionario de confianza, donde recibirá una correcta disposición final y a cambio, **recibirá un descuento especial** en la compra de su nuevo repuesto.



## MANTENIMIENTO Y SERVICIOS



Es su responsabilidad asegurarse que se efectúen las revisiones dentro del período especificado. De esta forma su moto recibirá todos los beneficios de la garantía Honda. Las inspecciones periódicas se determinan por kilometraje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero, esta condición de kilometraje o tiempo solo aplica para la revisión de 1.000 km o un (1) mes). Deben controlar el kilometraje aquellos que den a su motocicleta un uso intensivo.

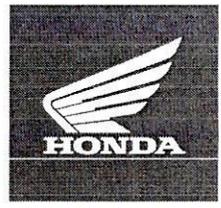
Honda considera de mucha importancia estas inspecciones, pues son factores que influyen decisivamente en la conservación de la máquina y son exigidas durante el período de garantía para la aprobación de la misma (inspección a los 1.000, 3.000 y en adelante cada 3.000 km).

Antes de realizar un recorrido largo, recomendamos efectuar una inspección en circunstancias normales, una revisión habitual reduce el gasto global de mantenimiento.

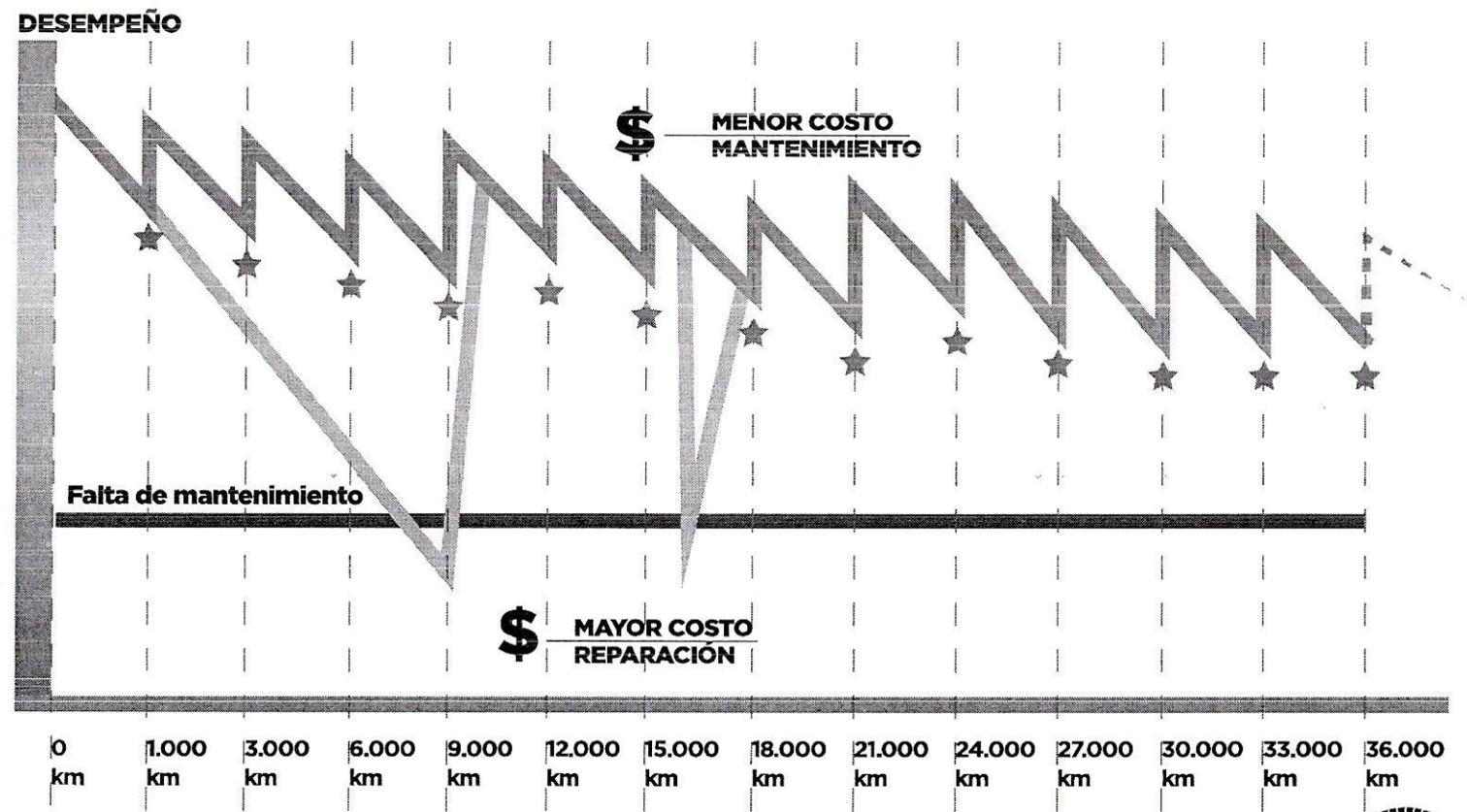
En caso de presentarse una falla dentro del período de garantía, consulte con su Concesionario ó taller autorizado Honda más cercano de forma inmediata y programe una visita para que efectúen el trabajo necesario.

### **SONIDOS Y VIBRACIONES EN LAS MOTOCICLETAS**

El funcionamiento normal de la motocicleta, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, las cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicios de ningún problema en la motocicleta. Estos sonidos y vibraciones, incluso pueden variar entre motocicletas del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimiento o fricciones propias de los componentes.



# Qué sucede cuando no le haces un mantenimiento preventivo periódico a tu moto?



## ★ MANTENIMIENTO

No realizar un mantenimiento preventivo periódico puede causar daños significativos en la moto, incurriendo en mayores costos por reparación a futuro. Recomendamos visitar nuestros concesionarios y talleres autorizados Honda para la realización de las revisiones preventivas.



# COMPROBACIONES DIARIAS



Comprobación	Ilustración	Procedimiento
Aceite lubricante de motor		Comprobar niveles; añadir si es necesario.
Nivel del combustible		Suficiente para el viaje previsto.
Líquido refrigerante del motor		Comprobar nivel y añadir si es necesario (si aplica)
Luces / bocina / direccionales / stop / farola		Comprobar el funcionamiento correcto.
Frenos		Comprobar el funcionamiento correcto y verificar el desgaste de las pastillas o bandas de freno
Cadena de transmisión		Comprobar el estado de la corona y el piñón de transmisión y la holgura de la cadena, de ser necesario limpiar, ajustar y lubricar la cadena de transmisión.

Comprobación	Ilustración	Procedimiento
Llantas		Comprobar el nivel de desgaste, daños y presión, calibrar si es necesario.
Acelerador		Comprobar el funcionamiento correcto en todas las posiciones
Interruptor de paro del motor		Comprobar el funcionamiento correcto. (Si aplica)
Espejos		Comprobar limpieza y visibilidad, recuerde que en posición de conducción usted debe ver una parte de su antebrazo.

Esta lista debe considerarse como el mínimo de lo que se debe efectuar.  
Véase el Manual del Propietario para los requerimientos de cada moto individualmente.



**SI NO ES ORIGINAL  
LE QUEDA  
POCO TIEMPO**

**LOS REPUESTOS ORIGINALES HONDA  
TE GARANTIZAN UNA MAYOR DURACIÓN Y EL PERFECTO  
FUNCIONAMIENTO DE TU MOTOCICLETA DURANTE  
TODA SU VIDA A UN PRECIO JUSTO.**

Quando necesites cambiar una pieza, es importante que utilices **productos genuinos**, estos repuestos cumplen con los **más altos estándares de calidad** a nivel mundial que **alargan la vida útil** de tu Motocicleta.



# Usa siempre repuestos 100% originales Honda



Estos repuestos hacen parte del diseño original de tu motocicleta, garantizando así un ajuste perfecto, correcta operación y tu seguridad en las calles. Además son resistentes y su larga vida útil reduce los costos de mantenimiento y recambio.

Recuerda que Honda cuenta con una extensa red de distribución de repuestos y talleres de servicio con personal especializado a nivel nacional, listos para atenderte en lo que tú necesites.

Los repuestos 100% originales Honda harán que ahorres dinero y que tu motocicleta siempre esté en óptimas condiciones, con el mejor desempeño.



## RECOMENDACIONES EN MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE

### PARA TU SEGURIDAD:



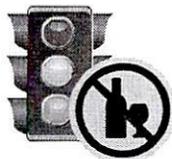
- 1** | Porta **SIEMPRE** tu **licencia de conducción y de tránsito, SOAT y Revisión Técnico Mecánica y de gases (RTM)**, cuando aplique, para conducir en vías públicas.



- 2** | Usa siempre el **casco bien ajustado y abrochado**. Que cumpla con el reglamento técnico vigente, para tu seguridad y protección.



- 3** | Utiliza los **elementos para una mejor seguridad**: chaqueta, guantes, pantalón y zapatos cerrados.



- 4** | Conoce y cumple estas **normas básicas de circulación** en pro de la movilidad segura:



- Nunca consumas alcohol o drogas conduciendo
- No consumas alimentos ni hables por celular, ni siquiera con manos libres, tu atención debe estar al 100%.
- La velocidad máxima es de 60 km/h en ciudad y de 30 km/h en cruces, intersecciones y zonas escolares.
- Nunca zigzaguees y evita adelantar entre dos vehículos en movimiento. Cualquier desplazamiento inesperado de otro vehículo puede hacerte perder el control
- Lleva siempre encendida la luz delantera y trasera. Esto te hace mucho más visible en la vía.
- Usa siempre las direccionales para indicar a otros conductores tu próxima maniobra. Los espejos son fundamentales para tener mayor visibilidad.
- Ten presente que en el momento de frenar tu motocicleta, debes utilizar ambos frenos en esta proporción (70% delantero, 30% trasero).
- No circules sobre andenes con la motocicleta; recuerda que hay otras personas y puedes causar un accidente.
- Respeta los semáforos.
- Respeta a los otros actores de la vía: ellos también están ahí y necesitan su espacio para circular.



5

### Conoce y sigue las señales de tránsito:

- A Preventivas:** muestran al conductor los riesgos o factores de atención existentes en el recorrido. Son de color amarillo con símbolos y letras negras.
- B Reglamentarias:** tienen como objetivo mostrar los límites y prohibiciones que hay en el camino; su violación constituye una falta que puede ser sancionable. Generalmente son símbolos geométricos con borde rojo, fondo blanco y letra negra.
- C Informativas:** su papel es proporcionar información sobre los servicios y lugares que nos vamos a encontrar en el camino. La mayoría son de fondo azul con textos blancos y símbolos negros.

### PARA EL CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE Y ¡TU BOLSILLO!



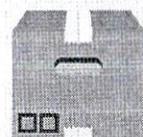
6

Controla el consumo de combustible. Realiza frecuentemente pruebas y lleva un registro del rendimiento del combustible de tu motocicleta. Conducir a una velocidad constante entre 40 y 60 Km/h, dependiendo de cada modelo, generará la mayor eficiencia.



7

Revisa la presión del aire de las llantas de tu motocicleta por lo menos una vez a la semana, para evitar desgaste y mayor consumo de gasolina.



8

Entre más peso lleve tu motocicleta, mayor será el esfuerzo y por tanto aumentará el consumo de combustible. Revisa siempre el manual para verificar esta información.



9

Optimiza tus recorridos *planificando bien tu ruta* de acuerdo a tus necesidades.



10

Enciende la motocicleta antes de ponerte todos los elementos de seguridad, *esto ayudará a que el motor esté a punto y de esta forma el aceite lo lubricará adecuadamente*. Revisa periódicamente el lubricante de tu motor y realiza mantenimiento preventivo.

Una iniciativa de:



Con el apoyo de:



Agencia  
Nacional de  
Seguridad Vial

— ANDI —  
Cámara de la  
Industria Automotriz

**1. ¿Cuál es el documento del Gobierno Colombiano que regula la emisión de gases contaminantes por parte de fuentes móviles?**

*La Resolución 910 expedida por el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial.*

**2. ¿En qué consiste la norma?**

*La norma es un documento que hace amplias consideraciones y fija los límites máximos permitidos de agentes contaminantes que puede emitir una fuente móvil como producto de la combustión; estos límites atañen a todos los vehículos que son diseñados para usarse en ciudad o carretera.*

**3. ¿A partir de cuándo rige la regulación?**

*A partir del 1° de enero de 2009.*

**4. ¿La norma es igual para todas las ciudades?**

*Sí, la norma es única para todo el país y todos los vehículos están llamados a cumplirla para poder circular dentro del país.*

**5. ¿Las motocicletas están obligadas a que se les expida el Certificado de Gases exigido a los vehículos de 4 ruedas?**

*Sí.*

**6. ¿Mi motocicleta nueva requiere revisión técnico-mecánica?**

*La motocicleta nueva se entrega con el certificado de emisiones que emite la ensambladora, este certificado es válido por 2 años, al cabo de estos dos años, se debe llevar la motocicleta a inspección de gases que se incluye en la revisión técnico-mecánica.*

**7. ¿Dónde se debe hacer la inspección de gases?**

*En los centros de diagnóstico o CDA, quienes están autorizados para realizar la inspección técnico mecánica y ésta incluye la evaluación de los niveles de los gases contaminantes.*

**8. ¿Cada cuánto se debe hacer la inspección técnico mecánica y de gases?**

*La revisión técnico mecánica y de gases se debe realizar por primera vez a los dos años de haber sido expedida la matrícula y luego anualmente.*

**9. ¿Cuáles son los gases contaminantes que se miden en un CDA y cuáles son sus niveles máximos permitidos?**

*Monóxido de Carbono (CO: 4.5%) y los Hidrocarburos (HC: 2000 partes por millón [ppm]).*



**10. ¿El certificado de emisiones que entregan junto con la motocicleta nueva tiene algún costo para el cliente?**

*No, este certificado no tiene costo y es obligación de cada comercializador entregarlo junto con la motocicleta nueva, deberá refrendarse a partir del segundo año anualmente y el costo es fijado por los centros de diagnóstico en su ciudad (CDA).*

**11. ¿Que sucede si en un operativo de calle o campaña de evaluación de los niveles de emisiones, mi motocicleta presenta niveles de contaminación en prueba estática superiores a los establecidos en la Resolución 910?**

*Los niveles de emisiones de gases contaminantes son muy susceptibles a cambios, dentro de las posibles causas que pueden aumentar los niveles de emisiones están: Un ajuste incorrecto en la sincronización en el carburador, falta de mantenimiento periódico, calidad del combustible entre otros. Si en algún momento esto le llegara a ocurrir le recomendamos se acerque a un concesionario, distribuidor ó taller autorizado Honda, para que realicen la verificación pertinente.*

## Listado de Talleres de Servicio Honda

Para conocer el listado de nuestros Talleres de Servicio HONDA te invitamos a ingresar a nuestra página web **[motos.honda.com.co/concesionarios](http://motos.honda.com.co/concesionarios)**, donde podrás filtrar la ciudad en la que te encuentras, además en nuestra página podrás encontrar una gran variedad de contenidos entre consejos técnicos para el buen mantenimiento de tu motocicleta, portafolio de productos y demás contenidos de interés.

## Canales de atención PQR's (Peticiónes, Quejas, y Reclamos)

En HONDA nos gusta escucharte, por eso contamos con un área de servicio al cliente especializada para brindarte toda la asesoría necesaria a través de:

1. Formulario de Contacto: [Motos.honda.com.co/contacto](http://Motos.honda.com.co/contacto)
2. Líneas de servicio al cliente.

Yumbo, 17 de julio 2022.

Señores:

**MUNICIPIO DE NUEVO COLÓN**

**GARANTÍA DEL SERVICIO POSTVENTA**

**Fanalca certifica que:**

Otorgará una garantía técnica para amparar las motocicletas **HONDA XRE 300ABS** contra posibles defectos de fabricación, daños ocasionados por fallas en el diseño, o materiales, incluyendo la mano de obra. Esta garantía se otorgará sin costo adicional alguno, por un plazo de un (2) años o los primeros 30.000 Km lo que primero ocurra, contados a partir del recibo a satisfacción de las motocicletas. Podrá encontrar Información adicional en el manual de garantía que está incluido en cada motocicleta.

Cuenta con el soporte técnico y comercial del fabricante en la prestación de todos los servicios ofrecidos para las motocicletas **HONDA XRE 300ABS** ofertados en la presente licitación por un tiempo de diez (10) años, garantizando así también la cobertura en repuestos que estas puedan necesitar.

Atentamente,



**Jose Luis Muñoz Castro**

Jefe de calidad de Producto Honda.

Yumbo, 14 de agosto 2023.

**Sres. MUNICIPIO DE NUEVO COLÓN**

**FANALCA SA**, se reserva todo derecho a no divulgar a terceras partes, la “Información confidencial y exclusiva”, que reciba por parte de **HONDA MOTOR CO**, y a darle a dicha información el mismo tratamiento que le darían a la información exclusiva de su propiedad. Esto no afectara ninguno de los compromisos, responsabilidades y servicios ofertados, ratificando nuestro compromiso.

Atentamente,



**Jose Luis Muñoz Castro**

Jefe de calidad de Producto Honda.