



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL  
POLICÍA NACIONAL  
ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO  
GONZALO JIMENEZ DE QUESADA  
GRUPO LOGISTICO

|                 |                               |                       |             |
|-----------------|-------------------------------|-----------------------|-------------|
| Fecha:          | Sibaté, 13 de octubre de 2021 |                       |             |
| Hora de inicio: | 08:00 horas                   | Hora de finalización: | 09:00 horas |
| Lugar:          | MORARCI GROUP SAS             |                       |             |

**ACTA 00541 AFINA GULOG – 2.25**

**QUE TRATA DE LA REUNIÓN PARA DAR INICIO E INDUCCIÓN AL CONTRATISTA DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS CON LA "ORDEN DE COMPRA No. 76886 CELEBRADA ENTRE ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA" Y MORARCI GROUP S.A.S., NIT 900110012-5, ADQUIRIDO MEDIANTE EL ACUERDO MARCO PARA LA ADQUISICIÓN DE (I) SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUIDAS AUTOPARTES Y MANO DE OBRA; Y (II) ADQUISICIÓN DE AUTOPARTES NÚMERO CCE-286-AMP-2020 CUYO OBJETO ES ADQUISICIÓN DE LLANTAS DE LA POLICÍA NACIONAL ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA".**

**ORDEN DEL DÍA**

1. Verificación Quórum
2. Lectura acta anterior
3. Verificación de los compromisos
4. Temas a tratar: DAR INICIO E INDUCCIÓN AL CONTRATISTA DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS CON LA "ORDEN DE COMPRA No. 76886 CELEBRADA ENTRE ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA" Y MORARCI GROUP S.A.S., NIT 900110012-5, ADQUIRIDO MEDIANTE EL ACUERDO MARCO PARA LA ADQUISICIÓN DE (I) SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUIDAS AUTOPARTES Y MANO DE OBRA; Y (II) ADQUISICIÓN DE AUTOPARTES NÚMERO CCE-286-AMP-2020 CUYO OBJETO ES ADQUISICIÓN DE LLANTAS DE LA POLICÍA NACIONAL ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA".
5. Compromisos

**DESARROLLO DE LA AGENDA:**

**1. Verificación Quórum**

En las instalaciones del contratista MORARCI GROUP S.A.S, se reunieron los señores IT. JUAN CARLOS CASTELBLANCO OLAYA, Responsable del Grupo de Movilidad ESJIM y el señor MANUEL ANGELO MORENO ARCINIEGAS Representante Legal MORARCI GROUP S.A.S., con el fin de dar inicio y realizar inducción al contratista de las obligaciones adquiridas con la "orden de compra No. 76886 celebrada entre Escuela de Suboficiales y Nivel Ejecutivo "Gonzalo Jiménez de Quesada" y MORARCI GROUP S.A.S., NIT 900110012-5, adquirido mediante el Acuerdo Marco para la adquisición de (I) servicio de mantenimiento preventivo y correctivo incluidas autopartes y mano de obra; y (II) adquisición de autopartes número CCE-286-AMP-2020 cuyo objeto es ADQUISICIÓN DE LLANTAS de la Policía Nacional Escuela de Suboficiales y Nivel Ejecutivo "Gonzalo Jiménez de Quesada".

**2. Lectura acta anterior**

No Aplica.

ACTA 00541 AFINA-GULOG QUE TRATA DE LA REUNIÓN PARA DAR INICIO E INDUCCIÓN AL CONTRATISTA DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS CON LA "ORDEN DE COMPRA No. 76886 CELEBRADA ENTRE ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA" Y MORARCI GROUP S.A.S., NIT 900110012-5, ADQUIRIDO MEDIANTE EL ACUERDO MARCO PARA LA ADQUISICIÓN DE (I) SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUIDAS AUTOPARTES Y MANO DE OBRA; Y (II) ADQUISICIÓN DE AUTOPARTES NÚMERO CCE-286-AMP-2020 CUYO OBJETO ES ADQUISICIÓN DE LLANTAS DE LA POLICÍA NACIONAL ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA".

### 3. Verificación de los compromisos

No Aplica.

### 4. Temas a tratar:

El señor IT. JUAN CARLOS CASTELBLANCO OLAYA Responsable del Grupo de Movilidad ESJIM y el señor MANUEL ANGELO MORENO ARCINIEGAS Representante Legal MORARCI GROUP S.A.S., se reúnen con el fin de dar inicio y realizar inducción al contratista de las obligaciones adquiridas con la "orden de compra No. 76886 celebrada entre Escuela de Suboficiales y Nivel Ejecutivo "Gonzalo Jiménez de Quesada" y MORARCI GROUP S.A.S., NIT 900110012-5, adquirido mediante el Acuerdo Marco para la adquisición de (I) servicio de mantenimiento preventivo y correctivo incluidas autopartes y mano de obra; y (II) adquisición de autopartes número CCE-286-AMP-2020 cuyo objeto es ADQUISICIÓN DE LLANTAS de la Policía Nacional Escuela de Suboficiales y Nivel Ejecutivo "Gonzalo Jiménez de Quesada".

#### A. INICIO DE CONTRATO:

**ORDEN DE COMPRA** No. 76886

**OBJETO:** ADQUISICIÓN DE LLANTAS, MEDIANTE ACUERDO MARCO DE PRECIOS No. CCE-286-AMP-2020 PARA LA ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA".

**FECHA DE INICIACION:** 12-10-2021

#### B. Anexo Técnico para el Acuerdo Marco para la adquisición de: (I) Servicio de Mantenimiento Preventivo y Correctivo incluidas Autopartes y Mano de Obra; y (II) Adquisición de autopartes.

##### 1. Definiciones Técnicas

**Mantenimiento:** Son las operaciones de diagnóstico, inspección, revisión, reparación, conservación y cambios de partes, piezas, accesorios y sistemas tendientes a la conservación y correcto funcionamiento de las condiciones seguras, para un óptimo desarrollo operacional de los mismos

**Mantenimiento Preventivo (MP):** Comprende las operaciones recomendadas por el fabricante, las cuales, se deben efectuar por kilometraje o por tiempo según las especificaciones de cada marca. Son actividades de operación simples o menores y conllevan al cambio de partes estándar que no involucran rutinas y montajes complejos, las rutinas de mantenimiento preventivo deberá ser la especificada por la casa matriz para cada modelo y marca de vehículo y/o Motocicleta.

El mantenimiento preventivo del sistema de frenos, que puede ser de disco o de campana y bandas, se realiza teniendo en cuenta el desgaste de las pastillas y zapatas del vehículo que se genera por el kilometraje realizado por cada vehículo.

**Nivel de Fluido:** Es a la cantidad de líquido de freno que se encuentra en el depósito de llenado que alimenta la bomba de freno.

**Pastilla de Freno o Zapatas de Freno:** Es el elemento encargado de poner en contacto con el disco de freno para disminuir la velocidad o la detención del automóvil.

**Líquido de Frenos:** Es el encargado de accionar frenado, al pisar el pedal y lleva el líquido, a cada una de las ruedas por medio de una tubería especial e independiente.

**Bomba:** Encargada distribuir el líquido de frenos por todo el sistema hasta las ruedas.

**Servofreno:** Es un suavizador del pedal.

**Cilindro Auxiliar:** Es el encargado accionar los mecanismos que presionan las pastillas y bandas contra los discos y campanas.

**Chupas o Empaquetadura:** Son los sellos internos que retienen el líquido de freno.

**Cáliper:** Elemento donde trabaja el pistón del sistema de frenos de disco.

**Mordaza:** Es la pieza metálica de soporta, el sistema de frenos de disco.

**Vaso:** Depósito que almacena el líquido de frenos.

**Válvula Compensadora:** Se encargada de repartir la fuerza de frenado a las llantas traseras y aumentarla o disminuirla según la carga que lleve el vehículo.

**Banda:** Elemento de fricción que se pone en contacto con la campana de frenado para detener el automóvil.

**Disco:** parte metálica que soporta el trabajo de frenar el automóvil.

**Campana:** Elemento metálico que se encuentra en las ruedas traseras para detener el carro junto con las bandas.

**Grifo de Purga:** Es un punto de vaciado del sistema hidráulico que sirve para liberar las burbujas de aire.

**ABS: del ingles Antilock Braking System:** sistema de antibloqueo de frenos, es un dispositivo electrónico que tiene como evitar que los frenos se bloqueen durante el frenado.

**CBS del ingles Combine Brake System:** sistema de frenado combinado, también llamado sistema de frenado vinculado, es un sistema para unir los frenos delanteros y traseros en una motocicleta o Scooter. Este sistema distribuye la fuerza de frenado tanto en los frenos del eje delantero como en el eje trasero.

**Aceite:** Líquido que se utiliza para lubricar conjunto específico de partes móviles.

**Filtro de Aire:** Elemento encargado de filtrar las partículas contaminantes del aire que pueden ingresar un conjunto de partes móviles.

**Filtro de Aceite:** Elemento encargado de filtrar las partículas contaminantes del aceite que pueden ingresar al motor.

**Alineación:** Método por el cual se ajusta el sistema de dirección, de acuerdo a lo estipulado por el fabricante con equipos electrónicos que ajusta el camber y caster.

**Balaceo de Llantas:** Procedimiento por medio del cual se ajustan los pesos de una llanta y su rin para mantener un equilibrio correcto entre ambos.

**Revisión de Luces:** Procedimiento en el cual se verifican, cada uno de los bombillos del automotor y el sistema de carga.

ACTA 00541 AFINA-GULOG QUE TRATA DE LA REUNIÓN PARA DAR INICIO E INDUCCIÓN AL CONTRATISTA DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS CON LA "ORDEN DE COMPRA No. 76886 CELEBRADA ENTRE ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA" Y MORARCI GROUP S.A.S., NIT 900110012-5, ADQUIRIDO MEDIANTE EL ACUERDO MARCO PARA LA ADQUISICIÓN DE (I) SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUIDAS AUTOPARTES Y MANO DE OBRA; Y (II) ADQUISICIÓN DE AUTOPARTES NÚMERO CCE-286-AMP-2020 CUYO OBJETO ES ADQUISICIÓN DE LLANTAS DE LA POLICÍA NACIONAL ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA".

**Batería:** Aparato electromagnético acumulador de corriente.

**Bombillo:** Dispositivo que a través de corriente produce luz.

**Mantenimiento Correctivo (MC):** Comprende operaciones identificadas en un diagnóstico previo, en el que se determina el cambio o sustitución definitiva de piezas o sistemas, causado por desgaste normal u ocurrencia, lo cual requiere de mayor trabajo.

Para la entidad, es fundamental efectuar el diagnóstico previo que le permita tener una valoración de los daños, relación de repuestos a cambiar, junto a los precios de los mismos y la mano de obra. Es indispensable la cotización para realizar la verificación previa, a la intervención del vehículo y/o motocicleta y autorizar el trabajo. A continuación, algunas definiciones de partes o sistemas propensos a cambios producto de un mantenimiento correctivo que pueden variar respecto del tipo de vehículo y/o motocicleta:

El sistema de suspensión del vehículo es el encargado de mantener las ruedas en contacto con el suelo, absorbiendo las vibraciones y movimientos provocados en el desplazamiento del vehículo.

**Barra de torsión:** elemento de acero redondo o cuadrangular y cuyos extremos se hayan fijados uno en un punto rígido y el otro en un punto móvil donde se haya la rueda.

**Barra estabilizadora:** barra de hierro, que se encuentra en la suspensión trasera.

**Amortiguador:** elemento que absorbe el exceso de fuerza del rebote del vehículo.

**Espirales:** partes que ayudan absorber las irregularidades del vehículo.

El sistema de dirección es un conjunto de mecanismos cuya finalidad consiste en orientar las ruedas delanteras, para que el conductor sin esfuerzo pueda guiar el vehículo, este sistema se encuentra determinado por varios elementos entre los que se encuentran:

- Caja de dirección y sus diferentes partes.
- Terminales de dirección.
- Axiales de dirección.

Sistema de transmisión de un vehículo consiste en una serie de elementos encargados de conducir desde el cigüeñal la potencia suficiente para que las ruedas giren.

La transmisión de los vehículos está formada por diferentes órganos mecánicos:

- Embrague.
- Caja de cambios.
- Grupo reductor.
- Diferencial.

Sistema Eléctrico es el encargado de la distribución de corriente por todos los sistemas eléctricos del vehículo como lo son:

- Luces.
- Audio.
- Computador del motor.
- Caja de fusibles.
- Arneses Principales y Secundarios

ACTA 00541 AFINA-GULOG QUE TRATA DE LA REUNIÓN PARA DAR INICIO E INDUCCIÓN AL CONTRATISTA DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS CON LA "ORDEN DE COMPRA No. 76886 CELEBRADA ENTRE ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA" Y MORARCI GROUP S.A.S., NIT 900110012-5, ADQUIRIDO MEDIANTE EL ACUERDO MARCO PARA LA ADQUISICIÓN DE (I) SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUIDAS AUTOPARTES Y MANO DE OBRA; Y (II) ADQUISICIÓN DE AUTOPARTES NÚMERO CCE-286-AMP-2020 CUYO OBJETO ES ADQUISICIÓN DE LLANTAS DE LA POLICÍA NACIONAL ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA".

El sistema eléctrico tiene dos elementos importantes como lo son:

- Motor de arranque.
- Alternador.

**Valoración Técnica:** Es la inspección técnicamente realizada al automotor para determinar la avería en los sistemas que componen los vehículos, una vez realizada esta verificación el supervisor del contrato podrá autorizar el mantenimiento.

**Repuesto:** Son los elementos sustituibles de cambio por su desgaste ya sea en un mantenimiento preventivo o correctivo y prolongan la vida útil del automotor.

**Mano de Obra:** Es el servicio prestado por personal técnico capacitado encargado de mantener o reparar cualquier sistema del automotor.

**Avalúo Comercial:** Es el procedimiento mediante el cual se determina, el valor comercial de un automotor, y del estado técnico mecánico real del vehículo. Este documento es un soporte fundamental para poder retirar (dar de baja) a un automotor o mantenerlo en funcionamiento.

**Tempario:** Listado de actividades u operaciones de mantenimiento preventivo o correctivo que se realiza al automotor con las horas hombre (HH) que se requieren para efectuarlas, en un vehículo en particular.

**Formato de Servicio de Mantenimiento Automotriz:** Formato institucional de mantenimiento automotriz de fiscalía general de la Nación (código FNG-AP04-F-37) requisito para la solicitud de servicios de mantenimiento por los funcionarios que lo requieran. Documento indispensable para autorización de servicios y posterior ingreso a taller del proveedor.

**Cotización:** Documento que relaciona los datos del vehículo (marca, chasis, motor, kilometraje, fecha de ingreso, placa), la descripción de mano de obra, repuestos y precios que requiere un servicio de mantenimiento autorizado

**Factura:** Documento que relaciona los datos del vehículo (marca, chasis, motor, kilometraje, fecha de ingreso, placa, etc.), la descripción de mano de obra y repuestos que se ejecutaron previa autorización de la cotización, número de factura, fecha de factura, precios discriminados y total a pagar.

**Recibo a Satisfacción:** Documento que relaciona los datos del vehículo (marca, chasis, motor, kilometraje, fecha de ingreso, placa, etc.), nombre, número de documento legible y firma del servidor de la unidad que recibe a total conformidad los servicios realizados y en el estado físico de acuerdo con el inventario de ingreso al taller.

## 2. Requisitos Generales (Lote 1)

Los Proponentes que se presenten a una marca y tipología de vehículo o motocicleta, debe prestar el servicio de mantenimiento para todos los vehículos y/o motocicletas de la marca, es decir, si un proponente resulta adjudicado para la marca A en la tipología de Campero/camioneta/pick up, deberá estar en la capacidad de atender todas las referencias de Campero/Camioneta/Pick Up de la marca.

Los Proponentes del Lote 1 Mantenimiento Preventivo y Correctivo de automóviles y motocicletas deben tener un horario de atención entre semana de 8:00 a.m. a 6:00 p.m. y sábados de 8:00 a.m. a 11:00 a.m., con atención prioritaria para las entidades.

ACTA 00541 AFINA-GULOG QUE TRATA DE LA REUNIÓN PARA DAR INICIO E INDUCCIÓN AL CONTRATISTA DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS CON LA "ORDEN DE COMPRA No. 76886 CELEBRADA ENTRE ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA" Y MORARCI GROUP S.A.S., NIT 900110012-5, ADQUIRIDO MEDIANTE EL ACUERDO MARCO PARA LA ADQUISICIÓN DE (I) SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUIDAS AUTOPARTES Y MANO DE OBRA; Y (II) ADQUISICIÓN DE AUTOPARTES NÚMERO CCE-286-AMP-2020 CUYO OBJETO ES ADQUISICIÓN DE LLANTAS DE LA POLICÍA NACIONAL ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA".

El tiempo de entrega de los mantenimientos preventivos no deben superar las 24 horas, sin embargo, esto puede variar si producto del mantenimiento preventivo se encuentra otra falla en el vehículo y/o motocicleta lo cual deberá ser notificado al supervisor de la Orden de Compra durante las 24 horas mencionadas anteriormente.

Para los mantenimientos correctivos más complejos, el tiempo de entrega lo manifestará el proveedor una vez haga el diagnóstico del automotor, este plazo estará sujeto a la aprobación por parte del supervisor de las Orden de Compra.

Posterior al mantenimiento preventivo o correctivo, debe llevarse a cabo un aspirado al interior del vehículo (en caso de ser un vehículo de carga liviana solo se realizará el aspirado de la cabina de los tripulantes) y lavado exterior del vehículo y/o motocicleta.

El proponente debe permitir el ingreso a sus instalaciones al supervisor de la Orden de Compra, el cual podrá ingresar a verificar el estado de avance y procedimientos que se están llevando a cabo por parte del Proponente, así como la verificación de correcta disposición de los repuestos y residuos utilizados.

Los servicios que sean requeridos y que no se encuentren incluidos en el cuadro de precios serán ejecutados por el oferente, previa autorización expresa de la Entidad, a través del supervisor del contrato y aprobación del precio el cual deberá ser acorde con el mercado. Dichos servicios cubren todos los sistemas, accesorios y partes que conforman los vehículos o motocicletas.

Si es necesario mover el vehículo o motocicleta fuera del taller, el Proponente debe contactarse con el supervisor del contrato para que dicho desplazamiento sea realizado por el supervisor, en caso tal que el supervisor autorice al proponente el movimiento del vehículo o motocicleta, debe autorizar por escrito y con su firma respectiva autorización.

**Nota:** El diagnóstico de los automotores y motocicletas en los casos que se requiera un análisis más a fondo del estado del vehículo/motocicleta no debe superar cinco (5) días hábiles después de la entrega del ingreso del vehículo/motocicleta al Proveedor.

### 3. Garantía de Mantenimiento, Autopartes y repuestos

El proponente debe responder por las siguientes garantías, independientemente de las enunciadas en el capítulo 11 de los Estudios y Documentos Previos:

**SERVICIO DE MANTENIMIENTO:** Los Proponentes deberán dar una garantía de 6 meses al trabajo de mantenimiento efectuado al vehículo y/o motocicleta\*, o de acuerdo con los tiempos que expida la casa matriz de la marca, el cual debe ser fundamentado ante el supervisor de la Orden de Compra.

El Proveedor deberá informar por escrito las condiciones y exclusiones de tal garantía, la cual debe ir acompañada por recomendaciones que deba tener la Entidad para evitar que falle nuevamente el Vehículo y/o Motocicleta.

En caso que se dé lugar a la instalación de un repuesto homologado, la garantía en este caso deberá mantenerse por 3 meses.

**REPUESTOS Y AUTOPARTES:** Los proponentes deben suministrar repuestos originales, nuevos y no remanufacturados con los cuales debe anexar y mantener la garantía de fábrica.

**ACCESORIOS:** Todos los accesorios adquiridos o instalados al parque automotor de la entidad debe estar soportado por la garantía de fábrica de la Autoparte.

ACTA 00541 AFINA-GULOG QUE TRATA DE LA REUNIÓN PARA DAR INICIO E INDUCCIÓN AL CONTRATISTA DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS CON LA "ORDEN DE COMPRA No. 76886 CELEBRADA ENTRE ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA" Y MORARCI GROUP S.A.S., NIT 900110012-5, ADQUIRIDO MEDIANTE EL ACUERDO MARCO PARA LA ADQUISICIÓN DE (I) SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUIDAS AUTOPARTES Y MANO DE OBRA; Y (II) ADQUISICIÓN DE AUTOPARTES NÚMERO CCE-286-AMP-2020 CUYO OBJETO ES ADQUISICIÓN DE LLANTAS DE LA POLICÍA NACIONAL ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA".

En caso de que un proponente deba responder por alguna de las garantías anteriormente mencionadas, deberá reemplazar y/o realizar nuevamente el mantenimiento sin ningún costo para la entidad, garantizando atención prioritaria.

**Nota:** El mantenimiento adquirido en este Acuerdo Marco no supe el mantenimiento preventivo que debe ser tomado con la respectiva marca del vehículo por razones de garantía; razón por la cual no se debe efectuar los Mantenimientos Preventivos a través de este Acuerdo Marco si el Vehículo o Motocicleta aún tienen garantía con el fabricante.

#### 4. Repuestos y venta de Autopartes

Los repuesto y autopartes que sean reemplazados producto de las tareas de mantenimiento deben ser genuinos y/u originales, nuevos y no remanufacturados garantizando una compatibilidad del 100% con el modelo del carro al cual será instalados. Únicamente a petición del supervisor encargado, se aceptará que los repuestos sean repuestos homologados que cumplan con los requerimientos técnicos.

Para el caso del Lote 1. Mantenimiento preventivo y correctivo el proponente, debe presentar en su oferta el certificado en el cual indique que los repuestos a suministrar serán genuinos y/u originales, nuevos y no remanufacturados, en este caso el certificado debe ser expedido de alguna de las formas descritas en la cadena de distribución mencionada más adelante en este numeral.

El proponente debe garantizar que los aceites, lubricantes, líquido de frenos, líquido de baterías y demás utilizados en los mantenimientos de vehículos y motocicletas sea el recomendado por el fabricante del automóvil en su manual de garantía.

En caso que un proveedor del Lote 1, que no sea un taller autorizado por la marca, no cuente con un repuesto requerido para el mantenimiento, debe informar a la Entidad, con el fin de acudir a los proveedores del Lote 2 y verificar que dichos proveedores tampoco cuentan con el repuesto, una vez hecha dicha verificación, si el Proveedor del Lote 2 cuenta con el repuesto requerido la Entidad debe colocar la Orden de Compra y entregar posteriormente el repuesto al proveedor del Lote 1 para llevar a cabo el mantenimiento más rápido, por otro lado en caso tal que los Proveedores del Lote 2 no cuenten con el repuesto, el proveedor del Lote 1 contará con 45 días hábiles para conseguir el repuesto requerido.

**NOTA:** El repuesto requerido a los proveedores del Lote 2 debe ser exactamente el mismo al que requiere el proveedor del Lote 1 para llevar a cabo el mantenimiento.

Los proponentes del Lote 1 y Lote 2, deben allegar en su propuesta el o los certificados que verifiquen que el proponente es un vendedor autorizado de la marca, este certificado puede ser:

- Casa matriz - Proponente
- Casa matriz - importador autorizado (Representante de la marca en Colombia) – Proponente.
- Casa matriz - Importador autorizado (Representante de la marca en Colombia) - Comercializadora – Proponente.

Los fabricantes de autopartes deben estar en capacidad de ser proveedor de autopartes, estas autopartes deben ser originales, de tal manera que cumpla con los requerimientos de medidas, tolerancias y correcto funcionamiento del Vehículo o Motocicleta.

ACTA 00541 AFINA-GULOG QUE TRATA DE LA REUNIÓN PARA DAR INICIO E INDUCCIÓN AL CONTRATISTA DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS CON LA "ORDEN DE COMPRA No. 76886 CELEBRADA ENTRE ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA" Y MORARCI GROUP S.A.S., NIT 900110012-5, ADQUIRIDO MEDIANTE EL ACUERDO MARCO PARA LA ADQUISICIÓN DE (I) SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUIDAS AUTOPARTES Y MANO DE OBRA; Y (II) ADQUISICIÓN DE AUTOPARTES NÚMERO CCE-286-AMP-2020 CUYO OBJETO ES ADQUISICIÓN DE LLANTAS DE LA POLICÍA NACIONAL ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA".

El tiempo de entrega de las autopartes no debe superar los 5 días hábiles en ciudades principales y 8 días hábiles en el resto del territorio nacional, en casos que el repuesto o accesorio sea de baja rotación en el mercado el tiempo de entrega será concertado entre las partes, este tiempo debe ser fundamentado por el Proveedor ante el Supervisor de la Orden de Compra.

La Entidad Compradora a través del supervisor del contrato podrá hacer la verificación del proceso de comercialización, importación u originalidad del repuesto y/o autoparte.

#### 5. Mano de Obra

En caso de que una actividad de mantenimiento requiera el desmonte de algunas piezas, las cuales no tienen que ver con la tarea de mantenimiento, pero se deben desmontar para poder llevar a cabo dicha tarea, el cobro de la mano de obra deberá corresponder al estipulado en la tabla de temparios que corresponda al cambio de la parte puntual para cada tipología de Vehículo.

Por otro lado, los insumos adicionales\* necesarios para las distintas actividades de mantenimiento no deben ser cobradas de manera independiente, puesto que dichos insumos deben ser considerados en cada una de las actividades de mantenimiento y reparación de las piezas y/o sistemas.

**NOTA:** Hace referencia a insumos como grasas, limpiadores eléctricos, limpiador de carburador, desengrasante, disolventes, gasolina o tiner para la limpieza de piezas y repuestos, cinta aislante, siliconas, amarres plásticos, abrazaderas metálicas, teflón, etc.).

#### 6. Manejo de residuos

La Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente en busca de generar un impacto en pro del medio ambiente, requiere que los Proponentes deban realizar la disposición final de los elementos utilizados y sustituidos en el proceso de mantenimiento de vehículos y motocicletas y fabricación de autopartes.

Los proponentes del lote 1 deben presentar el registro de Generadores de Residuos o Desechos Peligrosos - RESPEL - expedido por el IDEAM. El Registro de Generadores de Residuos o Desechos Peligrosos es la herramienta de captura de información establecida en el capítulo VI del decreto 4741 del 30 de diciembre de 2005 "Por el cual se reglamenta parcialmente la prevención y manejo de los residuos o desechos peligrosos generados en el marco de la gestión integral", expedido por el hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible MADS, para el caso de proponentes plurales, todos los integrantes deberán cumplir con este requisito.

Los proponentes del lote 2 que ostenten la condición de ser fabricantes de autopartes deben presentar el registro de Generadores de Residuos o Desechos Peligrosos - RESPEL - expedido por el IDEAM. El Registro de Generadores de Residuos o Desechos Peligrosos es la herramienta de captura de información establecida en el capítulo VI del decreto 4741 del 30 de diciembre de 2005 "Por el cual se reglamenta parcialmente la prevención y manejo de los residuos o desechos peligrosos generados en el marco de la gestión integral", expedido por el hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible MADS, para el caso de proponentes plurales, todos los integrantes deberán cumplir con este requisito.

En caso que las disposiciones de los Residuos Peligrosos se vayan a tercerizar el Proponente debe enviar en su oferta el contrato que certifique la relación entre las partes, sumado a lo anterior el Proponente deberá adjuntar el registro RESPEL de la empresa que realizará la disposición de los Residuos, así como las licencias y/o certificaciones que acrediten al tercero como transportador de Residuos Peligrosos.

##### 6.1 Certificado conexión de alcantarillado (Lote 1 - Lavaderos de Automóviles y Motocicletas)

ACTA 00541 AFINA-GULOG QUE TRATA DE LA REUNIÓN PARA DAR INICIO E INDUCCIÓN AL CONTRATISTA DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS CON LA "ORDEN DE COMPRA No. 76886 CELEBRADA ENTRE ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA" Y MORARCI GROUP S.A.S., NIT 900110012-5, ADQUIRIDO MEDIANTE EL ACUERDO MARCO PARA LA ADQUISICIÓN DE (I) SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUIDAS AUTOPARTES Y MANO DE OBRA; Y (II) ADQUISICIÓN DE AUTOPARTES NÚMERO CCE-286-AMP-2020 CUYO OBJETO ES ADQUISICIÓN DE LLANTAS DE LA POLICÍA NACIONAL ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA".

De acuerdo con la ley 1955 de 2019 por el cual se expide el Plan de Nacional de Desarrollo se solicita a los Proponentes adjuntar en su oferta el certificado de conexión al alcantarillado y cumplimiento requerimientos de la empresa de servicios.

Los proponentes pueden tener convenio con una empresa especializada en esta tarea, cuando se presenten estos casos se deben adjuntar junto con la propuesta un documento que certifique que existe un vínculo empresarial entre las partes y el certificado de conexión al alcantarillado y cumplimiento requerimientos de la empresa de servicios de la empresa contratada.

Para lo Proponente de la tipología motocicletas y cuatrimotos se permitirá el lavado ecológico el cual viene en auge, en este caso no es necesario el certificado de conexión al alcantarillado, pero se requiere una carta del representante legal en el cual certifique que el lavado de las motocicletas y cuatrimotos se realiza bajo esta modalidad de lavado.

#### 6.2 Disposición Final de llantas usadas (Lote 2)

Para los Proponentes del Lote 2 que presenten oferta de llantas deben demostrar cumplimiento a la Resolución 1326 de 06 de julio de 2017 expedido por el MADS, razón por la cual deberá adjuntar el certificado en el cual demuestre que cumplen con un sistema de recolección selectiva y gestión ambiental de residuos de llantas usadas.

#### 7. Equipo mínimo requerido (Lote 1)

Los Proponentes que sean talleres autorizados por las marcas deben adjuntar el documento que certifique su estado de taller autorizados, este certificado debe ser expedido por parte de la casa matriz, distribuidor autorizado en el territorio colombiano o ensambladora caso en el cual no deberá demostrar que cuenta con los equipos; por otro lado aquellos talleres que no ostenten la condición de taller autorizado debe contar con los equipos que se encuentran en la Tabla 1 y Tabla 2, los cuales serán verificados en el momento de la evaluación:

Tabla 1 Equipo mínimo para los talleres que presten el servicio de Mantenimiento para vehículos

| No. | Equipos Requeridos                                    |
|-----|---|
| 1   | Analizador de gases de gasolina.                      |
| 2   | Cargador de baterías.                                 |
| 3   | Container para recolección de aceite usado.           |
| 4   | Elevadores con capacidad mínima de dos (2) toneladas. |
| 5   | Equipo para alineación de luces.                      |
| 6   | Equipo de montaje v desmontaje de llantas automático. |
| 7   | Equipo de soldadura autógena.                         |
| 8   | Equipo de soldadura eléctrica.                        |
| 9   | Equipo de soldadura MIG.                              |
| 10  | Equipo electrónico para balanceo.                     |
| 11  | Equipo lavador de inyectores diésel.                  |
| 12  | Escáner para los vehículos a gasolina y diesel**      |
| 13  | Gato hidráulico de zorra.                             |
| 14  | Grúa para motores y caja.                             |
| 15  | Juego de herramientas completo. *                     |
| 16  | Opacímetro.   |
| 17  | Prensa hidráulica.                                    |
| 18  | Reciclador y cargador electrónico de A/A.             |

Tabla 2 Equipo mínimo para los talleres que presten el servicio de Mantenimiento para Motocicletas

ACTA 00541 AFINA-GULOG QUE TRATA DE LA REUNIÓN PARA DAR INICIO E INDUCCIÓN AL CONTRATISTA DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS CON LA "ORDEN DE COMPRA No. 76886 CELEBRADA ENTRE ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA" Y MORARCI GROUP S.A.S., NIT 900110012-5, ADQUIRIDO MEDIANTE EL ACUERDO MARCO PARA LA ADQUISICIÓN DE (I) SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUIDAS AUTOPARTES Y MANO DE OBRA; Y (II) ADQUISICIÓN DE AUTOPARTES NÚMERO CCE-286-AMP-2020 CUYO OBJETO ES ADQUISICIÓN DE LLANTAS DE LA POLICÍA NACIONAL ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA".

| No. | Equipos Requeridos                                 |
|-----|--|
| 1   | Compresor  |
| 2   | Línea o red de aire con mínimo 10 puntos.          |
| 3   | Taladros Manuales.                                 |
| 4   | Prensa manual.                                     |
| 5   | Juego de herramientas completo. *                  |
| 6   | Esmeril.   |
| 7   | Lavador y Probador de inyectores.                  |
| 8   | Monta llantas automático.                          |
| 9   | Ramplas de trabajo.                                |
| 10  | Escáner  |
| 11  | Analizador de gases.                               |
| 12  | Equipo probador de baterías digital con impresión. |

Para certificar los equipos listados en la Tabla 1 y Tabla 2, el proponente debe adjuntar una foto del equipo y para verificar que el proponente es dueño, poseedor o tenedor de los equipos lo podrá hacer de las siguientes maneras: (i) la placa del equipo (a excepción del juego de herramientas), hoja de vida del equipo y factura o documento que relacione al proponente como dueño, poseedor o tenedor del equipo; (ii) Una carta firmada por el Revisor Fiscal en la cual certifique que el Proponente es dueño, poseedor o tenedor de los equipos, para avalar la valides del Revisor Fiscal el Proponente debe adjuntar junto con el certificado anteriormente mencionado copia de la cedula, copia de la tarjeta profesional y certificado de antecedentes expedido por la junta central de contadores vigente a la fecha del cierre del proceso de selección. El Proponente debe garantizar el correcto funcionamiento de los equipos listados y presentados, así como que estos equipos cuenten con una antigüedad no mayor a 10 años.

**NOTA:**

\*El juego de herramientas debe tener estar compuesto por: Juego de destornilladores de pala y de estrella, juego de llaves mixtas desde 8 mm a 24 mm, juego de copas de 8 mm a 24 mm, alicates, pinzas, cortafrios, hombre solo, martillo, rache, volvedor, extensores, tacómetros.

\*\* El Escáner debe contar con los certificados de las marcas a las que se va a presentar.

7.1 Revisión equipo mínimo (Lote 1)

La Agencia de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente realizará aleatoriamente la revisión de la documentación de los equipos de acuerdo con la Tabla 3 y Tabla 4. Esta revisión se hará tomando los primeros dos dígitos decimales de la TRM que rija el día hábil siguiente al día del cierre de presentación de Ofertas publicada en la Superintendencia Financiera de Colombia o la fuente de información que la sustituya.

Tabla 3 Criterio de evaluación Equipos para Vehículos

| No. | primeros dos decimales de la TRM | Número de Equipo |
|-----|----------------------------------|------------------|
| 1   | De 00 a 16                       | 1, 7, 13, 19.    |
| 2   | De 17 a 32                       | 2, 8, 14         |
| 3   | De 33 a 48                       | 3, 9, 15         |
| 4   | De 49 a 64                       | 4, 10, 16        |
| 5   | De 65 a 80                       | 5, 11, 17        |
| 6   | De 81 a 99                       | 6, 12, 18        |

Tabla 4 Criterio de evaluación Equipos para Motocicletas

ACTA 00541 AFINA-GULOG QUE TRATA DE LA REUNIÓN PARA DAR INICIO E INDUCCIÓN AL CONTRATISTA DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS CON LA "ORDEN DE COMPRA No. 76886 CELEBRADA ENTRE ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA" Y MORARCI GROUP S.A.S., NIT 900110012-5, ADQUIRIDO MEDIANTE EL ACUERDO MARCO PARA LA ADQUISICIÓN DE (I) SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUIDAS AUTOPARTES Y MANO DE OBRA; Y (II) ADQUISICIÓN DE AUTOPARTES NÚMERO CCE-286-AMP-2020 CUYO OBJETO ES ADQUISICIÓN DE LLANTAS DE LA POLICÍA NACIONAL ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA".

| No. | primeros dos decimales de la TRM | Número de Equipo |
|-----|----------------------------------|------------------|
| 1   | De 00 a 20                       | 1, 6, 11         |
| 2   | De 21 a 40                       | 2, 7, 12         |
| 3   | De 41 a 60                       | 3, 8, 13         |
| 4   | De 61 a 80                       | 4, 9, 14         |
| 5   | De 81 a 99                       | 5, 10            |

NOTA:

\* La Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente se reserva el derecho de verificar más equipos que los establecidos en la Tabla 3 y la Tabla 4.

#### 8. Perfiles profesionales requeridos (Lote 1)

Los Proponentes que sean talleres autorizados por las marcas deben adjuntar el documento que certifique su estado de taller autorizados, este certificado debe ser expedido por parte de la casa matriz, distribuidor autorizado en el territorio colombiano o ensambladora caso en el cual no deberá demostrar que cuenta con los perfiles profesionales requeridos; por otro lado aquellos talleres que no ostenten con la condición de taller autorizados deben contar con los perfiles profesionales que se encuentran en la Tabla 5 y Tabla 6

Tabla 5 Perfil requerido para el mantenimiento de Vehículos

| Formación  | Cantidad |
|--|----------|
| Inq. Mecánico o Inq. Automotriz o Inq. Industrial o Inq. Eléctrico o Inq. Electricista | 1        |
| Técnico en motores a gasolina  | 2        |
| Técnico motores Diesel   | 2        |
| Técnico electricista   | 1        |
| Mecánico capacitado en sincronización de motores*                                      | 2        |
| Mecánico capacitado en reparación de frenos*   | 2        |
| Mecánico capacitado en reparación de sistema de suspensión*                            | 2        |
| Mecánico con capacitación en alineación y balanceo*                                    | 2        |
| Mecánico con capacitación en sistema de dirección*                                     | 2        |
| Mecánico con capacitación en sistema de transmisión*                                   | 2        |
| Mecánico con capacitación en latonería y pintura                                       | 1        |

Tabla 6 Perfil requerido para el mantenimiento de Motocicletas

| Formación  | Cantidad |
|--|----------|
| Inq. Mecánico o Inq. Automotriz o Inq. Industrial o Inq. Eléctrico o Inq. Electricista | 1        |
| Técnico en motores a gasolina  | 2        |
| Mecánico con certificación en reparación de sistema de inyección*                      | 2        |
| Mecánico con certificación en reparación de sistema eléctrico*                         | 2        |
| Mecánico con certificación en reparación de sistema de frenos*                         | 2        |
| Mecánico con certificación en reparación de sistema de suspensión*                     | 2        |

Los perfiles relacionados en la Tabla 5 y Tabla 6 deben ser relacionados al tipo de automotor al que se hará el mantenimiento, es decir, si el perfil es mecánico con certificación en reparación de motores, este debe especificar si es de vehículos o motocicletas, en caso que no se especifique en

ACTA 00541 AFINA-GULOG QUE TRATA DE LA REUNIÓN PARA DAR INICIO E INDUCCIÓN AL CONTRATISTA DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS CON LA "ORDEN DE COMPRA No. 76886 CELEBRADA ENTRE ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA" Y MORARCI GROUP S.A.S., NIT 900110012-5, ADQUIRIDO MEDIANTE EL ACUERDO MARCO PARA LA ADQUISICIÓN DE (I) SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUIDAS AUTOPARTES Y MANO DE OBRA; Y (II) ADQUISICIÓN DE AUTOPARTES NÚMERO CCE-286-AMP-2020 CUYO OBJETO ES ADQUISICIÓN DE LLANTAS DE LA POLICÍA NACIONAL ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA".

el certificado o diploma, se verificará que el personal aportado tenga experiencia en el tipo de vehículo al que se hará el Mantenimiento mediante la revisión de la Hoja de Vida.

El proponente deberá adjuntar a su Oferta la cédula de las personas que serán validadas para este numeral, junto con los soportes que acreditan la cualificación de las personas presentadas debe los soportes (Título de pregrado, Técnico, Tecnólogo, certificado de los cursos y cedula) y el pago de parafiscales de los trabajadores con los que avalará los perfiles profesionales.

El Proponente deberá adjuntar el certificado de pago de parafiscales detallado, en el que conste la cantidad de empleados con el que cuenta a la fecha de cierre del Proceso de Contratación, en caso de contar con personal vinculado bajo otra modalidad de contratación, el proponente deberá allegar el documento que soporte su vinculación con el proponente no menor a tres (3) meses.

NOTA:

\*El proponente puede presentar un mecánico certificado en más de una de las tareas, como ejemplo, si el proponente tiene un mecánico certificado en sistemas de inyección y en sistema de suspensión, este mecánico cumpliría para los dos perfiles, cabe aclarar que debe presentar los certificados en cada una de las tareas (un certificado para sist. De inyección y otro para sist. Suspensión)

\*Estos perfiles deben contar con capacitaciones en alguna de las áreas citadas en la Tabla 5 y Tabla 6 certificadas por instituciones avaladas por el Ministerio de Educación Nacional o por los fabricantes de vehículos y/o motocicletas. Igualmente serán válidos los perfiles que cuenten con los programas de formación en Educación para el Trabajo y Desarrollo Humano según lo establecido en el Decreto 4904 de 2009 del Ministerio de Educación Nacional (relacionados con el objeto de este proceso).

\*Estos perfiles pueden ser cumplidos por Técnicos Automotrices o Técnico en mantenimiento de motocicletas según sea el caso, sin embargo, debe tener que un técnico automotriz o de Motocicletas solo suplirá 2 de los perfiles requeridos, a manera de ejemplo si va a presentar oferta a mantenimiento de motocicletas y piensa cubrir todos los perfiles de mecánico con certificaciones por Técnicos deberá presentar 4 Técnicos en mantenimiento de motocicletas

#### 9. Infraestructura del Taller (Lote 1)

Los Proponentes que sean talleres autorizados por las marcas deben adjuntar el documento que certifique su estado de taller autorizados, este certificado debe ser expedido por parte de la casa matriz, distribuidor autorizado en el territorio colombiano o ensambladora caso en el cual no deberá demostrar que cuenta con la infraestructura del taller; por otro lado, los proponentes que no cuenten con la autorización de ser taller autorizado por la(s) marca(s) deben demostrar que su infraestructura está en la capacidad de cumplir el contrato con las entidades, para esto debe demostrar que tiene las siguientes áreas delimitadas claramente: área administrativa, área de mantenimiento, área de parqueo, almacén de repuesto y área de recepción de los vehículos.

Dichas áreas deben cumplir como mínimo lo siguiente:

El área de mantenimiento debe ser mayor o igual al 50% del área total del taller, esta área debe ser cerrada.

El área de mantenimiento en ciudades capitales debe tener un área mínima de 250 metros cuadrados, en cuanto al resto del territorio nacional el área mínima debe ser de 80 metros cuadrados.

Debe contar con al menos 2 parqueaderos para vehículos y 3 parqueadero para motocicletas los cuales una vez adjudicado deben ser de uso exclusivo para los vehículos y/o motocicletas de las Entidades Compradoras, estos puestos deben estar dispuestos según lo ofertado, es decir, si su

propuesta es para vehículos solo deberá tener los puestos para esta tipología, el mismo caso para únicamente motocicletas.

La recepción de los vehículos debe ser al interior del inmueble donde se encuentra el taller de mantenimiento del proponente.

Para avalar este ítem el proponente deberá adjuntar el concepto de uso del suelo expedido por el curador urbano o por la Secretaría Distrital de Planeación, los planos del inmueble en el cual se pueda verificar las medidas y la distribución de este, para el caso de proponentes plurales, todos los talleres ofertados deberán cumplir con los requisitos mínimos de infraestructura anteriormente descritos, sumado a lo anterior, se deben tener en cuenta las siguientes consideraciones:

El Proponente es dueño del inmueble el certificado de existencia y representación legal o matrícula mercantil en el que acredite que cuenta con dicho(s) establecimiento(s) de comercio, junto a lo anterior debe adjuntar copia del certificado de tradición y libertad del inmueble.

El Proponente no es dueño del inmueble deberá adjuntar el contrato de arrendamiento del inmueble el cual deberá tener una vigencia igual o mayor a dos años (2 años), o el contrato de arrendamiento con vigencia de un (1) años y con cláusula de renovación automática la cual debe ser igual o mayor a la del término inicial (1 año en el caso de la vigencia mínima aceptada), sumado a lo anterior debe adjuntar el certificado de tradición y libertad del inmueble.

Nota: La Agencia de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente verificará: (i) que exista una relación entre el Proponente y el Arrendador del inmueble; (ii) que el certificado de tradición y libertad del inmueble tenga una relación con el Arrendador del inmueble.

Leasing: En caso de que el Proponente tenga un contrato de leasing con alguna entidad financiera deberá adjuntar en su propuesta un certificado emitido por la entidad financiera en el cual se acredite que el Proponente tiene dicha propiedad bajo la figura de leasing.

#### 10. Proponentes Plurales (Lote 1)

Los oferentes que se presenten bajo la figura de Proponente Plural debe tener en cuenta que todos los talleres que presente bajo esta figura deberán cumplir los requerimientos técnicos o tener la condición de taller autorizado, por otro lado si uno de los talleres se presenta para la marca X y otro para la marca Y debe tener claro que el servicio de mantenimiento solo se lo prestará a las marcas para las cuales se presente cada uno de los talleres, es decir que a pesar que un Proponente Plural pueda ser adjudicado a más de una marca, no significa que todos los talleres presentados pueden prestar el servicio a todas las marcas para las cuales fue adjudicado el proponente.

#### 11. Revisión Técnico-Mecánica y Rectificación del Sistema de Gas (Lote 1)

Los oferentes podrán tercerizar la revisión técnico-mecánica y rectificación del sistema de gas, para esto el proveedor deberá entregar al Supervisor de la Orden de Compra una cotización previa del Centro de Diagnóstico Automotor (COA) y/o taller de rectificación del sistema de gas, el supervisor de la orden de compra deberá verificar que dicho centro de diagnóstico o taller de instalación de gas se encuentran acreditados por el Ministerio de Transporte.

Las condiciones, características de seguridad y rangos de precios a los usuarios del servicio prestado por los Centros de Diagnóstico Automotor (COA) están dispuestos en la resolución 3318 de 2015 del Ministerio de Transporte, en cuanto a los precios de referencia la resolución dispone lo siguiente:

Tabla 7 Precios de referencia COA

ACTA 00541 AFINA-GULOG QUE TRATA DE LA REUNIÓN PARA DAR INICIO E INDUCCIÓN AL CONTRATISTA DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS CON LA "ORDEN DE COMPRA No. 76886 CELEBRADA ENTRE ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA" Y MORARCI GROUP S.A.S., NIT 900110012-5, ADQUIRIDO MEDIANTE EL ACUERDO MARCO PARA LA ADQUISICIÓN DE (I) SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUIDAS AUTOPARTES Y MANO DE OBRA; Y (II) ADQUISICIÓN DE AUTOPARTES NÚMERO CCE-286-AMP-2020 CUYO OBJETO ES ADQUISICIÓN DE LLANTAS DE LA POLICÍA NACIONAL ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA".

| Tipo de Vehículo    | Tarifa Inferior | Tarifa Superior |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| <b>Motocicletas</b> | 3,06            | 3,62            |
| <b>Livianos</b>     | 4,97            | 5,96            |
| <b>Pesados</b>      | 8,07            | 9,72            |

Los precios de referencia de la Tabla 7 Precios de referencia COA se encuentran expresados en SMMLV.

Para diligenciar en la oferta económica estos dos ítems, el proponente deberá especificar el porcentaje que tendrá de utilidad por llevar a cabo esta tarea, este valor debe ser colocado en %.

NOTA: Teniendo en cuenta lo anterior y los valores iniciales del ACUERDO MARCO con relación a los ofertados por el oferente de llegarse a evidenciar o a presentar un valor mayor a la inicial pactado por Colombia Compra Eficiente se tendrá en cuenta el de menor valor de acuerdo a lo estipulado en la guía así:

Guía para comprar en la Tienda Virtual del Estado Colombiano a través del Acuerdo Marco para la adquisición de (i) Servicio de Mantenimiento Preventivo y Correctivo incluidas Autopartes y Mano de Obra; y (ii) Adquisición de autopartes número CCE-286-AMP-2020.

Revisión de la Propuesta del Proveedor con menor precio (lote 1) La Entidad debe realizar el análisis de precios artificialmente bajos para TODOS los eventos creados, para esto se encuentra dispuesta la "Guía para el manejo de Ofertas artificialmente bajos en Proceso de Contratación" expedida por Colombia Compra Eficiente, debe recordar que el precio que debe comparar es lo ofertado por los proveedores al agrupar y sumar por departamento, tipología y marca.

En caso de verificar que el simulador no está arrojando correctamente a los Proveedores ganadores, debe comunicarlo de inmediato a la Mesa de Servicio de Colombia Compra Eficiente para realizar la revisión del caso, ya que si se coloca una Orden de Compra a un Proveedor al cual no le correspondía dicha Orden de Compra, la Entidad debe entender que la una opción jurídica es la terminación de mutuo acuerdo de esa Orden de Compra toda vez que estaría mal adjudicada dicha Orden de Compra.

Por otro lado, la Entidad debe verificar que los precios ofertados no superen los precios establecidos en el Catálogo del Acuerdo Marco de precios, en caso de identificar que un precio es mayor al ofertado y en concordancia con el numeral 7.4 de la Cláusula 7 de la Minuta del Acuerdo Marco de Precios el cual menciona lo siguiente "(...) Los precios cotizados mayores a los máximos permitidos para ese Proveedor se entenderán como cotizados con el precio publicado en el Catálogo.", al momento de hacer el Acta de Inicio deberá quedar indicados los ítems que superaron su precio junto con el precio del catálogo, debe tener en cuenta que el descuento global dado por el Proveedor también aplicará a estos ítems, dicho total será el valor que va a ser utilizado en la operación de la Orden de Compra.

Por otro lado, en caso que un Proveedor deje una casilla en blanco, significará que dicho repuesto o tarea será ofrecido a valor 0, es decir que, si en la operación de la Orden de Compra se requiere dicho ítem o tarea, el Proveedor no podrá cobrar por dicho ítem y estará en la obligación de realizar la tarea. Debe tener en cuenta que los precios del catálogo NO INCLUYEN IVA

ACTA 00541 AFINA-GULOG QUE TRATA DE LA REUNIÓN PARA DAR INICIO E INDUCCIÓN AL CONTRATISTA DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS CON LA "ORDEN DE COMPRA No. 76886 CELEBRADA ENTRE ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA" Y MORARCI GROUP S.A.S., NIT 900110012-5, ADQUIRIDO MEDIANTE EL ACUERDO MARCO PARA LA ADQUISICIÓN DE (I) SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUIDAS AUTOPARTES Y MANO DE OBRA; Y (II) ADQUISICIÓN DE AUTOPARTES NÚMERO CCE-286-AMP-2020 CUYO OBJETO ES ADQUISICIÓN DE LLANTAS DE LA POLICÍA NACIONAL ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA".

| LÍNEA DE PRESUPU ESTO | DESCRIPCIÓN   | Cantidad | PRECIO TOTAL   |
|-----------------------|---|----------|----------------|
| 1                     | Man01-LLA 491 Llantas Camp/Camioneta/Pickup OVATION Uso A: LT Ancho B:255 Relas asp C:70 tipo de Construcción D: RADIAL Medida del Rin en Pulgadas E:16 Índice de Carga F:111 clasificación de velocidad G:T        | 5        | \$2.611.240.00 |
| 2                     | Man01-LLA 497 Llantas, Camp/Camioneta/Pickup OVATION Uso A: LT Ancho B:265 Relas asp C: 65 tipo de Construcción D: RADIAL, Medida del Rin en Pulgadas E:17, Índice de Carga F:112, clasificación de velocidad G:T   | 4        | \$2.282.216.00 |
| 3                     | Man01-LLA 185 Llantas Carga Pesada GOODYEAR Uso A: N/A, Ancho B:9 Relas asp C: N/A, tipo de Construcción D: Convencional, Medida del Rin en Pulgadas E:20 Índice de Carga F:141/137 clasificación de velocidad G: J | 4        | \$5.339.824.00 |
| 4                     | Man01-LLA 948 Llantas Carga Liviana Triangle, Uso A: N/A, Ancho B:7.00, Relas asp C: N/A, tipo de Construcción D: Radial, Medida del Rin en Pulgadas E:16 Índice de Carga F:116/110 clasificación de velocidad G:N  | 3        | \$1.392.768.00 |
| 5                     | Man01-LLA 162 Llantas Carga Pesada GOODYEAR, Uso A: N/A, Ancho B: 215, Relas asp C: 75, tipo de Construcción D: Radial, Medida del Rin en Pulgadas E:17.5 Índice de Carga F:126/124 clasificación de velocidad G: K | 4        | \$3.435.096.00 |
| 6                     | Man 01- instalación   | 1        | \$284.000.00   |
| 7                     | Man 01- iva   | 1        | \$2.915.578.00 |

**CONCLUSIONES:**

Se realizó revista física al taller y se llegó al acuerdo; que los repuestos sean originales, que los arreglos se hagan en los tiempos establecidos.

**COMPROMISOS:**

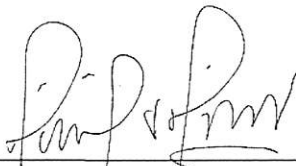
- El contratista conoce plenamente los puntos descritos en la presente acta de inducción y se compromete a entregar los bienes objeto del presente servicio antes de la fecha de vencimiento.

No siendo otro el motivo de la presente, se da por terminada y se firma la presente acta por quien en ella intervinieron, dejando constancia de todo lo actuado dentro de la misma.

ACTA 00541 AFINA-GULOG QUE TRATA DE LA REUNIÓN PARA DAR INICIO E INDUCCIÓN AL CONTRATISTA DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS CON LA "ORDEN DE COMPRA No. 76886 CELEBRADA ENTRE ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA" Y MORARCI GROUP S.A.S., NIT 900110012-5, ADQUIRIDO MEDIANTE EL ACUERDO MARCO PARA LA ADQUISICIÓN DE (I) SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUIDAS AUTOPARTES Y MANO DE OBRA; Y (II) ADQUISICIÓN DE AUTOPARTES NÚMERO CCE-286-AMP-2020 CUYO OBJETO ES ADQUISICIÓN DE LLANTAS DE LA POLICÍA NACIONAL ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA".



**IT JUAN CARLOS CASTELBLANCO OLAYA**  
Responsable de movilidad



**SR. MANUEL ANGELO MORENO ARCINIEGAS**  
Representante Legal MORARCI GROUP S.A.S

Elaborado por: APA 12 Adriana Rodríguez Reyes  
Revisado por: IT. Juan Carlos Castelblanco Olaya  
Fecha de elaboración: 13/10/2021  
Ubicación: c:/mis documentos/GUMOV/2021

Kilómetro 20 Vía Sibaté  
Teléfono 5159600 Ext. 30241  
[csjim\\_gumov1@policia.gov.co](mailto:csjim_gumov1@policia.gov.co)  
[www.policia.gov.co](http://www.policia.gov.co)



INFORMACION PUBLICA CLASIFICADA



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL  
POLICIA NACIONAL  
ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO  
GONZALO JIMENEZ DE QUESADA  
GRUPO LOGISTICO

|                 |                        |                                   |
|-----------------|------------------------|-----------------------------------|
| Fecha:          | 13 de octubre del 2021 |                                   |
| Hora de inicio: | 08:00 horas            | Hora de finalización: 09:00 horas |
| Lugar:          | MORARCI GROUP SAS      |                                   |

ACTA 00541 AFINA GULOG - 2.25

QUE TRATA DE LA REUNIÓN PARA DAR INICIO E INDUCCIÓN AL CONTRATISTA DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS CON LA "ORDEN DE COMPRA No. 76886 CELEBRADA ENTRE ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA" Y MORARCI GROUP S.A.S., NIT 900110012-5, ADQUIRIDO MEDIANTE EL ACUERDO MARCO PARA LA ADQUISICIÓN DE (I) SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUIDAS AUTOPARTES Y MANO DE OBRA; Y (II) ADQUISICIÓN DE AUTOPARTES Y NÚMERO CCE-286-AMP-2020 CUYO OBJETO ES ADQUISICIÓN DE LLANTAS DE LA POLICÍA NACIONAL ESCUELA DE SUBOFICIALES Y NIVEL EJECUTIVO "GONZALO JIMENEZ DE QUESADA".

ASISTENTES

| GR. | NOMBRES Y APELLIDOS                 | UNIDAD O DEPENDENCIA | CORREO ELECTRÓNICO   | CEDULA DE CIUDADANÍA | TELÉFONO   | FIRMA |
|-----|-------------------------------------|----------------------|--|----------------------|------------|-------|
| SR  | MANUEL ANGELLO MORENO<br>ARCINIEGAS | MORARCI GROUP<br>SAS | <a href="mailto:licitaciones@morarci.com">licitaciones@morarci.com</a> | 72.306.607           | 3156041705 |       |
| 17  | Juan Carlos Castañares              | Gumov                | JuanCastan@blonco.com  | 80792140             | 3199129627 |       |

Kilómetro 20 Vía Sibaté  
Teléfono 5159600 Ext. 30241  
[esjim.gumov.l@policia.gov.co](mailto:esjim.gumov.l@policia.gov.co)  
[www.policia.gov.co](http://www.policia.gov.co)



INFORMACION PUBLICA CLASIFICADA

