

# INFORME TECNICO



Vehículo:	<b>Chevrolet Vitara</b>	Placa:	<b>OBG596</b>
Fecha.	<b>06/08/2025</b>	Kilometraje:	<b>349124</b>

CONDICIONES GENERALES DEL VEHÍCULO		
SISTEMA	ESTADO	OBSERVACIONES
Motor, lubricación.	Regular	<p>El motor presenta fugas de aceite continua por varias partes; tapa válvulas, carter, retenedores delantero y trasero de cigüeñal, retenedores ejes de levas.</p> <p>Valores de compresión de motor por debajo de especificadores de fabricante:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Pistón N1: 110 PSI</li><li>• Pistón N2: 110 PSI</li><li>• Pistón N3: 110 PSI</li><li>• Pistón N4: 110 PSI</li></ul> <p>Con el fin de garantizar el óptimo funcionamiento del motor, este debe contar con al menos 120 PSI en cada uno de sus pistones, el desgaste de sus piezas internas compromete a largo plazo las condiciones mínimas de funcionamiento, los anillos y las camisas se desgastan debido al roce y a las temperaturas de trabajo, las válvulas y</p>

		sellos sufren deterioro por las cargas mecánicas a las que esta sometidas durante la operación del motor. Todo lo anterior es causado únicamente por el uso y la operación normal del automotor. se evidencian problemas con el sistema de escape del motor, posible daño grave en catalizadores de exhosto, lo que provoca constante olor a gasolina en el habitáculo del vehículo.
Motor, sistema de refrigeración.	Regular	Se observa contaminación de líquido refrigerante por oxidación y deterioro de piezas internas. No se aprecian fugas o fallas graves en el sistema.
Transmisión y potencia.	Regular	Se evidencian varias fugas de valvulina por retenedores ejes motrices, speed trasero y eje toma delantero, se percibe ruido fuerte proveniente del interior de la caja de velocidades, posible daño interno en piñonería, se determinan problemas en cambios de tercera, y segunda, valvulina presenta colmatación, desgaste excesivo en puntas homocinéticas, guardapolvos rotos, ausencia de grasa o lubricante en las mismas. Caja de transferencia presenta desgaste interno, ruidos anormales durante su operación.
Frenos	Regular	Desgaste normal de componentes, pastillas y bandas presentan cristalización, discos y campanas con deterioro normal.
Suspensión	Regular	Se evidencia deterioro y desgaste en componentes de suspensión, tijera inferior, bases de amortiguador, copelas, amortiguadores traseros, caja de dirección presenta fuga constante de aceite, ruido anormal durante la operación del vehículo, llantas al límite de su vida útil.
Sistema eléctrico	Bueno	Sin novedades aparentes.
Habitáculo y carrocería	Regular	Rayones y golpes varios, Farolas delanteras con deterioro en acrílico externo.

## CONCLUSIONES

El vehículo NO se encuentra en condiciones operativas adecuadas, teniendo en cuenta el estado del automotor, el kilometraje y el modelo del mismo, y el valor aproximado de 18"000.000 de pesos que costarían las reparaciones necesarias para garantizar su óptimo funcionamiento, y partiendo de la relación costo beneficio se sugiere dar por terminada su vida útil e iniciar proceso de baja del vehículo.

## EVIDENCIA FOTOGRAFICA



Julián Yesid Rairan Pérez  
**Jefe de taller**  
**Autoinvercol**