



República de Colombia
Ministerio de Transporte



Vigilado
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
11-QIN-050



900117522 1 - CDA INTECO S A S
CLL 17 NO. 115 -55
Bogota - (Tel.: 5440795)
Correo electrónico: direcciontecnica@cdainteco.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-01-08	Nombre o Razón social Ministerio De Educacion Nacional	Documento de Identidad C.C.() NIT(X) N°. 899999001-0
Dirección Avenida Boyaca N 22 70	Teléfono Fijo o Número Celular 3160000000	Ciudad Bogota, Distrito Capita
Departamento BOGOTÁ D.C		
Correo Electrónico autoinvercol@outlook.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa OKZ738	Pais Colombia	Servicio OFICIAL	Clase Camioneta	Marca FORD	Linea ECOSPORT
Modelo 2017	N° de Licencia de tránsito 10013205276	Fecha Matrícula 2016-12-29	Color NEGRO EBANO	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9BFZB55F9H8623356
N° de Motor AOJAH8623356	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm ³)(Si aplica) 1999	Kilometraje 172112	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 138	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-12-28	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19,3			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,40			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10,0			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,50			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25,0				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	21,2				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,30				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	5,00				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 55,5			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 54,1	Delantera Derecha	Valor 49,8	Trasera Izquierda	Valor 75,9	Trasera Derecha	Valor 61,0	Minima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2309	3946	N	Eje 1	2180	3561	N	5,59	20-30	30	%
Eje 2	2105	2819	N	Eje 2	2258	2791	N	6,78	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				67,5	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza			Peso				
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
26,8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1758	6765	N	Sumatoria Derecho	1754	6352	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5,70	-1,20				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad
					±	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 768	0,02	0,8	%	14,0	7,0	%	1,25	5,0	%	0,00	160	(ppm)			%
Crucero 2415	0,00	0,8	%	14,0	7,0	%	1,21	5,0	%	0,00	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)			SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba			Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			19,4						°C			
			Humedad Relativa			69,9						%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	K(m ⁻¹)	(rpm)	K(m ⁻¹)	(rpm)	K(m ⁻¹)	(rpm)	K(m ⁻¹)				K(m ⁻¹)
Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE estándar			Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					mm
			°C		°C		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2,89 33,3psi	6,21 33,2psi				2,54
DERECHA	6,10 33,2psi	6,20 33,5psi				32,6psi

NOTA **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT: A 178599129
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similartipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

421000/000/2025

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 14:11 - Hora de salida: 14:29
 Fecha de Vencimiento: 2026/01/08

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie: 5865, Marca Banco:, Serie Banco: 17777, PEF: 0.562, Pinza de Inducción: Marca: RYME - 5865
 Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: RY-GMH-025
 Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2305A0581
 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 1206674

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 1206666
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 2074
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 2159
 Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 013
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 243230

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 7.1.32
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.1.0.0
 Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Luxómetro: Programa: HBTInt-R, Versión: 1.7.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual: William Andres Pacheco Lasso
Emisiones: William Andres Pacheco Lasso
Banco de Suspensión: William Andres Pacheco Lasso
Sonómetro: Deiby Stick Ortiz Fonseca

Frenómetro: William Andres Pacheco Lasso
Alineador al Paso: William Andres Pacheco Lasso
Luxómetro: Deiby Stick Ortiz Fonseca

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


Ronald Stiven León Mendoza

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

----- FIN DE INFORME -----



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 178599129

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA INTECO S.A.S

NIT: 900117522

No. de Certificado de
Acreditación: 11-OIN-050-001

Fecha de expedición: 2025/01/08

Fecha de vencimiento: 2026/01/08

DATOS VEHÍCULO

LACA: OKZ738

CLASE: CAMIONETA

MARCA: FORD

MODELO: 2017

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1999

NRO. MOTOR: AOJAH8623356

NRO. CHASIS: 9BFZB55F9H8623356

VIN: 9BFZB55F9H8623356

LÍNEA: ECOSPORT

COLOR: NEGRO EBANO

NOMBRE PROPIETARIO: MINISTERIO DE EDUCACION NACIONAL

FIRMA DEL RESPONSABLE

NUNO ANDRE PINTO HENRIQUES

*cotización Inteco
7/01/25*

PK



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 178599129

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA INTECO S.A.S

NIT: 900117522

No. de Certificado de
Acreditación:

11-OIN-050-001

Fecha de expedición: 2025/01/08

Fecha de vencimiento: 2026/01/08

DATOS VEHÍCULO

PLACA: OKZ738

CLASE: CAMIONETA

MARCA: FORD

MODELO: 2017

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1999

NRO. MOTOR: AOJAH8623356

NRO. CHASIS: 9BFZB55F9H8623356

VIN: 9BFZB55F9H8623356

LÍNEA: ECOSPORT

COLOR: NEGRO EBANO

NOMBRE PROPIETARIO: MINISTERIO DE EDUCACION NACIONAL

FIRMA DEL RESPONSABLE

NUNO ANDRE PINTO HENRIQUES



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
17-OIN-007

GDA AUTOMAS CALLE 13
PERITAR
NIT 900871356
Teléfono 6263583 ext 1200
jefelinea.pesados@cdaautomas.com.co
Bogotá Dg 13 # 69-16/18
Cra 69 # 13-41

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-01-16	Nombre o Razón social AUTOINVERCOL	Documento de identidad CC. () NIT. (X)	No. 8000200061		
Dirección AV BOYACA 22 70		Teléfono fijo o Número de Celular 3102500806	Ciudad BOGOTA	Departamento DISTRITO CAPITAL	
Correo Electrónico JEFETALLERAUTOINVERCOL@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa OJY211	País COLOMBIA	Servicio OFICIAL	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea ECOSPORT
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10011028149	Fecha de matrícula 2016-01-12	Color NEGRO EBANO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9BFZB55F3G8555229
N° de Motor AOJAG8555229	Tipo Motor CICLO - OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1999	Kilometraje 180484	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-12-30	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8,30			2,5	Klux	si
		Inclinación	2,60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8,10			2,5	Klux	si
		Inclinación	1,20			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25,6				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	21,1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	15,4				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	18,2				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			96,7			225		Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	66,0		72,0		57,0		62,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	2411	4101	N	2329	4140	N	3,40	20-30	30	%
Eje2	1959	2825	N	1819	2639	N	7,14	20-30	30	%
Eje3										
Eje4										
Eje5										
Eficacia Total				Valor	Mínimo				Unidad	
				62,1	50				%	

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
23,8	18	%	Sumatoria izquierdo 1683	6926	N	Sumatoria derecho 1590	6779	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4,00	-3,70				± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralentí 840	0,40	<=0.8	%	13,9	>=7	%	0,00	<=5	%	2,00	<=160	ppm			
Crucero 2460	0,25	<=0.8	%	14,0	>=7	%	0,00	<=5	%	59,0	<=160	ppm			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			SI			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura												
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente			33,0						°C			
			Humedad Relativa			30,5						%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			Resultado			LTOE estándar
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,24	3,52				
DERECHA	3,15	4,14				4,08

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT: (A) 178788397
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO:	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0078206 Consecutivo: 0068496 Fecha: 2025-01-16 09:14:21

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32,1	30,8				
DERECHA	32,6	30,1				

Temperatura por método aceleración por tiempo

5 PUESTOS

APOYO FOSO NICOLAS GARCIA

Sonometría: 80 dBA

Puntos de labrado:

Rueda delantera izquierda: 3.24/3.35/3.61

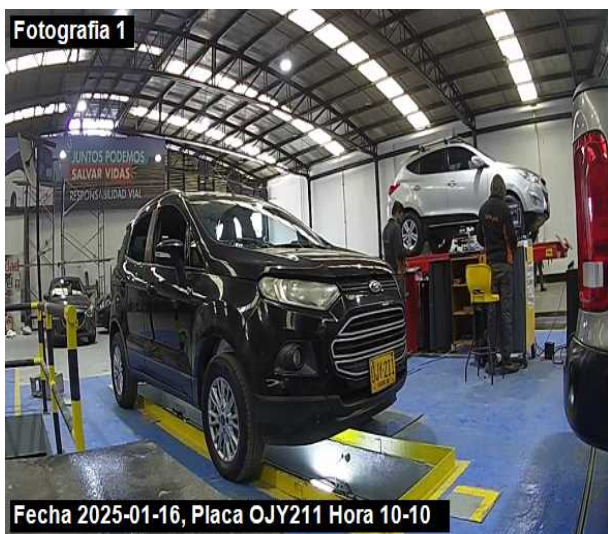
Rueda delantera derecha: 3.15/3.29/3.18

Rueda trasera izquierda: 3.52/3.66/3.80

Rueda trasera derecha: 4.14/4.25/4.19

Rueda de repuesto: 4.08/4.25/4.30

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	TECNOINGENIERIA	DHR-200	16-12-27
MEDIDOR DE PRESION DE AIRE	PREMIUM	N-A	EM-401-22
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2310A1671
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	BD640	EC0008132
ANALIZADOR DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	SA640	EF0002862
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	ST600	EH0006776
SONOMETRO	CEM	DT-8851	12057248
REGLOSCOPIO	NANHUA	NHD-6108	D154507L
ANALIZADOR DE GASES	OPUS	40D	015112007 PEF 511 Serie Banco 126628 All
MÓDULO RT	CAPELEC	CAP8530 RS	16031A-007
TERMOHIGRÓMETRO	TECNOINGENIERIA	TH2-STH7X	1-017
TACOMETRO DE VIBRACIÓN	CAPELEC	CAP8530 RS	EU-2143

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Icam	4.5
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Cliente.BeissBarth	4.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso Data	5.0.1.4
RTMyG_Cliente (Luces)	4.0.2
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.2
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Gases)...	YON SEBASTIAN NIÑO ALBARRACIN
(Insp Visual)...	YON SEBASTIAN NIÑO ALBARRACIN
(Luces)...	YON SEBASTIAN NIÑO ALBARRACIN
(Sonometro)...	YON SEBASTIAN NIÑO ALBARRACIN
(Test Line)...	YON SEBASTIAN NIÑO ALBARRACIN
(Fotografia_1)...	YON SEBASTIAN NIÑO ALBARRACIN
(Fotografia_2)...	YON SEBASTIAN NIÑO ALBARRACIN

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. LUIS TORO

Nota:

OT: 0078206

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

LUNES A VIERNES 06:00 AM - 07:00 PM

SABADOS 06:00 AM - 06:00 PM

DOMINGOS Y FESTIVOS 08:00 AM - 02:00 PM

----- FIN DE INFORME -----



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 178788397

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA AUTOMAS CALLE 13 PERITAR

NIT: 900871356

**No. de Certificado de
Acreditación:**

17-OIN-007-002

Fecha de expedición: 2025/01/16

Fecha de vencimiento: 2026/01/16

DATOS VEHÍCULO

PLACA: OJY211

CLASE: CAMIONETA

MARCA: FORD

MODELO: 2016

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1999

NRO. MOTOR: AOJAG8555229

NRO. CHASIS: 9BFZB55F3G8555229

VIN: 9BFZB55F3G8555229

LÍNEA: ECOSPORT

COLOR: NEGRO EBANO

NOMBRE PROPIETARIO: MINISTERIO DE EDUCACION NACIONAL

FIRMA DEL RESPONSABLE

WILFREDO POSADA MELO