

DOCUMENTO DE ENTREGA
INFORMACIÓN MÍNIMA DE CONTENIDOS DE SEGURIDAD Y DISPOSITIVOS
VEHÍCULO TOYOTA HILUX D.C. 4X4 DIESEL 2.8 AT

La marca TOYOTA™ tradicionalmente se ha destacado por la alta calidad de sus vehículos y su compromiso con la seguridad de sus clientes. Por tal motivo AUTOMOTORES TOYOTA COLOMBIA S.A.S. importador exclusivo de la marca para el territorio colombiano y **YOKOMOTOR SA**, se permite presentar la Información mínima de contenidos de seguridad y dispositivos con los que cuenta el vehículo.

1. TOYOTA SAFETY SENSE

El Toyota Safety Sense™ (TSS)¹ es un conjunto de innovadoras funciones de seguridad activa que vienen de serie y diseñadas para ayudar a protegerlo a usted y a sus pasajeros de los riesgos a su salud y seguridad.

El TSS se compone de estos innovadores sistemas:

- **SISTEMA DE SEGURIDAD ANTICOLISIÓN (PCS)**

El sistema de seguridad anticollisión utiliza un sensor del radar y la cámara frontal para detectar los objetos que haya delante del vehículo. Si el sistema determina que existe un alto riesgo de colisión frontal contra un objeto, mostrará una advertencia instando al conductor a que realice una maniobra evasiva y se incrementará la presión potencial de los frenos para ayudar al conductor a evitar la colisión. Si el sistema determina que el riesgo de colisión frontal contra un objeto es extremadamente alto, los frenos se aplicarán automáticamente para evitar la colisión o mitigar el impacto de la colisión. El sistema de seguridad anticollisión se puede deshabilitar o habilitar, y el momento de emisión de la advertencia se puede cambiar.

- **ADVERTENCIA DE CAMBIO INVOLUNTARIO DE CARRIL CON FUNCIÓN DE ASISTENCIA A LA GUIÑADA (LDA)**

Al conducir en autopistas y autovías cuyas líneas de carril son blancas (amarillas), esta función alerta al conductor cuando existe la posibilidad de que el vehículo vaya a salirse del carril por el que circula o de que su trayectoria se desvíe, y también puede accionar ligeramente el volante para evitar que el vehículo se desvíe de su carril o trayectoria. El sistema LDA identifica las líneas blancas (amarillas) de los carriles o de una trayectoria mediante la cámara delantera. Asimismo, detecta los vehículos que circulan delante mediante la cámara delantera y el radar.

- **CONTROL DINÁMICO DE LA VELOCIDAD DE CRUCERO ASISTIDO POR RADAR / (ACC)**

En el modo de control de distancia entre vehículos, el vehículo acelera automáticamente y desacelera para ajustarse a los cambios de velocidad del vehículo que circula delante incluso si el pedal del acelerador no se pisa. En el modo de control de velocidad constante, el vehículo circula a una velocidad fija. Utilice el control de crucero con radar dinámico en autovías y autopistas.

2. SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA:

Conjunto de elementos de seguridad del automóvil que están activos continuamente para prevenir el riesgo de colisión o accidente. Se compone de los siguientes sistemas de asistencia a la conducción y contribuye a una conducción segura y confortable:

- **SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS (ABS)**

Ayuda a evitar que las ruedas se bloqueen cuando se accionan los frenos bruscamente o si los frenos se accionan sobre una superficie deslizante.

- **CONTROL DE ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO (VSC)***

Ayuda al conductor a controlar los derrapes al virar bruscamente o al girar en superficies resbaladizas.

3. **SISTEMAS DE SEGURIDAD PASIVA:**

Conjunto de elementos de seguridad de automóvil que se activan durante una colisión o accidente reduciendo su severidad y reduciendo el riesgo de lesión o fallecimiento de sus ocupantes.

- **AIRBAGS SRS – 7AIRBAGS**

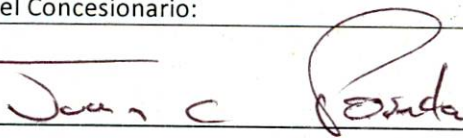
Los airbags SRS se inflan cuando el vehículo se somete a ciertos tipos de impacto de fuerza considerable que pueden provocar lesiones importantes en los ocupantes. Funcionan en combinación con los cinturones de seguridad para ayudar a reducir el riesgo de lesiones graves o mortales.

- **SISTEMA DE SUJECCIÓN INFANTIL**

Sistema de sujeción para niños fijado mediante un anclaje inferior ISOFIX. El sistema cuenta con anclajes rígidos en el vehículo, y puntos de sujeción rígidos en el sistema de retención infantil, lo que permite limitar el cabeceo del dispositivo instalado.

Yo **INDER ENVIGADO** identificado con cédula de ciudadanía No. **811016337**, domiciliado en la ciudad de **ENVIGADO**, acepto y reconozco que se me ha informado de manera clara y detallada los sistemas de los sistemas de seguridad activa y pasiva con los que cuenta el vehículo **HILUX DC 4X4 DIESEL 2.8 A/T**, el cual fue entregado el día 12 Diciembre 2024.

En constancia de aceptación se suscribe el presente documento el día 12 del mes Diciembre del año 2024.

Por El Cliente:	Por el Concesionario:
	
Nombre: <u>Juan Diego Serra L.</u>	Nombre: <u>Juan Carlos Forada</u>
C.C. <u>8162564.</u>	C.C. <u>21.723.926</u>