

Solicitud de información (RFI)



* Como primer paso en la adquisición de Servicios de Transporte Terrestre Especial de Pasajeros y de acuerdo con la necesidad que la Entidad Compradora tiene, esta debe registrar e identificar las siguientes características del servicio requerido.

* Lo anterior con el fin de darle a conocer a los Proveedores el detalle de su requerimiento y que de esta manera tengan la información necesaria para la correcta proyección de la prestación del servicio. Colombia Compra Eficiente le recomienda a las Entidades Compradoras que registren en su totalidad los servicios que desean contratar, definir los trayectos y especificar la necesidad de la manera más detallada posible, pues solo de esta manera los Proveedores pueden estructurar correctamente sus observaciones sobre la necesidad de la Entidad y definir la capacidad transportadora.

* Por su parte, los Proveedores deben responder a la información registrada por las Entidades Compradoras en el presente formato, con el valor de los peajes que conllevaría prestar el servicio en los trayectos registrados por la Entidad Compradora y la placa de los vehículos con los que prestarían dicho servicio. Así mismo, deben verificar la viabilidad de la prestación del servicio y realizar las observaciones pertinentes.

* Es importante aclarar que esta solicitud de información es un paso obligatorio tanto para la Entidad como para el proveedor y es un paso previo a la solicitud de cotización (RFQ) y que su número de identificación será solicitado

Información de la Entidad Compradora

| | |
|--------------------|-------------------------------------|
| Entidad Compradora | FONDO FINANCIERO DISTRITAL DE SALUD |
| NIT | 800246953 |
| Ciudad | BOGOTÁ |
| Dirección | CARRERA 32 # 12-81 |
| Nombre funcionario | KATY JHOANA RODRIGUEZ LOZANO |
| Teléfono | 6013649090 |

Información de la segmentación del servicio

tenga en cuenta que la segmentación que registre debe ser una segmentación válida de conformidad con las condiciones de segmentación definidas en el pliego de condiciones

| | |
|--------------------|---|
| Modalidad | Vehículo con motor a combustión interna |
| Zona | 11 |
| Segmento | Empresarial |
| Nivel del servicio | 2 |

Información de los trayectos

Tenga en cuenta que puede agregar tantos trayectos como lo considere necesario copiando y pegando el cuadro de trayectos. Adicionalmente, puede adjuntar un anexo con el detalle de los trayectos.

| Trayecto 1 | | | |
|---|--|----------|------|
| Vehículo | Campero/camioneta 4x4 | Cantidad | 10 |
| Vehículo en sistema de acceso especial para personas con discapacidad | | | No |
| Nivel de servicio | 2 | | |
| Descripción detallada del punto de origen | PARTIDA Y DESTINO A LAS DIFERENTES LOCALIDADES DEL DISTRITO DE BOGOTÁ SEGÚN PROGRAMACIÓN | | |
| Descripción detallada del punto de destino | PARTIDA Y DESTINO A LAS DIFERENTES LOCALIDADES DEL DISTRITO DE BOGOTÁ SEGÚN PROGRAMACIÓN | | |
| Tiempo | Hora zona urbana | Cantidad | 981 |
| <p>Nota. El proveedor deberá definir el valor de los peajes teniendo en cuenta únicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.</p> <p>* En cuanto a las placas de los vehículos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehículos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.</p> | | | |
| Zona exclusiva de diligenciamiento por parte del Proveedor | | | |
| Valor del total de peajes para el trayecto | Placa(s) vehículo(s) | | \$ - |
| Observaciones | | | |

| Trayecto 2 | | | |
|---|--|----------|-----|
| Vehículo | Campero/camioneta 4x4 | Cantidad | 4 |
| Vehículo en sistema de acceso especial para personas con discapacidad | | | No |
| Nivel de servicio | 2 | | |
| Descripción detallada del punto de origen | SALIDA Y REGRESO DESDE LA SDS - LUNES A JUEVES | | |
| Descripción detallada del punto de destino | SALIDA Y REGRESO DESDE LA SDS - LUNES A JUEVES | | |
| Tiempo | Día zona urbana | Cantidad | 355 |
| <p>Nota. El proveedor deberá definir el valor de los peajes teniendo en cuenta únicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.</p> <p>* En cuanto a las placas de los vehículos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehículos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.</p> | | | |
| Zona exclusiva de diligenciamiento por parte del Proveedor | | | |
| Valor del total de peajes para el trayecto | \$ | | - |
| Placa(s) vehículo(s) | | | |
| Observaciones | | | |

| Trayecto 3 | | | |
|---|---|----------|-----|
| Vehículo | Campero/camioneta 4x2 | Cantidad | 1 |
| Vehículo en sistema de acceso especial para personas con discapacidad | | | No |
| Nivel de servicio | 2 | | |
| Descripción detallada del punto de origen | SALIDA Y REGRESO DESDE LA SDS - LUNES A VIERNES | | |
| Descripción detallada del punto de destino | SALIDA Y REGRESO DESDE LA SDS - LUNES A VIERNES | | |
| Tiempo | Día zona urbana | Cantidad | 445 |
| <p>Nota. El proveedor deberá definir el valor de los peajes teniendo en cuenta únicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.</p> <p>* En cuanto a las placas de los vehículos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehículos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.</p> | | | |
| Zona exclusiva de diligenciamiento por parte del Proveedor | | | |
| Valor del total de peajes para el trayecto | \$ - | | |
| Placa(s) vehículo(s) | | | |
| Observaciones | | | |

| Trayecto 4 | | | |
|---|--|----------|------|
| Vehículo | Campero/camioneta 4x4 | Cantidad | 1 |
| Vehículo en sistema de acceso especial para personas con discapacidad | | | No |
| Nivel de servicio | 2 | | |
| Descripción detallada del punto de origen | PARTIDA Y DESTINO A LAS DIFERENTES LOCALIDADES DEL DISTRITO DE BOGOTÁ SEGÚN PROGRAMACIÓN | | |
| Descripción detallada del punto de destino | PARTIDA Y DESTINO A LAS DIFERENTES LOCALIDADES DEL DISTRITO DE BOGOTÁ SEGÚN PROGRAMACIÓN | | |
| Tiempo | Hora zona urbana | Cantidad | 3982 |
| <p>Nota. El proveedor deberá definir el valor de los peajes teniendo en cuenta únicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.</p> <p>* En cuanto a las placas de los vehículos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehículos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.</p> | | | |
| Zona exclusiva de diligenciamiento por parte del Proveedor | | | |
| Valor del total de peajes para el trayecto | \$ - | | |
| Placa(s) vehículo(s) | | | |
| Observaciones | | | |
| Trayecto 5 | | | |
| Vehículo | Pick up doble cabina 4x4 | Cantidad | 2 |
| Vehículo en sistema de acceso especial para personas con discapacidad | | | No |
| Nivel de servicio | 2 | | |
| Descripción detallada del punto de origen | PARTIDA Y DESTINO A LAS DIFERENTES LOCALIDADES DEL DISTRITO DE BOGOTÁ SEGÚN PROGRAMACIÓN | | |
| Descripción detallada del punto de destino | PARTIDA Y DESTINO A LAS DIFERENTES LOCALIDADES DEL DISTRITO DE BOGOTÁ SEGÚN PROGRAMACIÓN | | |
| Tiempo | Mes zona urbana | Cantidad | 22 |
| <p>Nota. El proveedor deberá definir el valor de los peajes teniendo en cuenta únicamente los trayectos o rutas definidas por la Entidad compradora.</p> <p>* En cuanto a las placas de los vehículos el proveedor deberá asegurar la disponibilidad de acuerdo con su capacidad transportadora y procurar mantener las condiciones de los vehículos asignados. Las placas podrán variar en el inicio de la ejecución de la orden de compra.</p> | | | |
| Zona exclusiva de diligenciamiento por parte del Proveedor | | | |
| Valor del total de peajes para el trayecto | \$ - | | |
| Placa(s) vehículo(s) | | | |
| Observaciones | | | |