

## Luz Mery Sanchez Garzon

---

**De:** Katherinne Rodriguez Lozano  
**Enviado el:** viernes, 11 de junio de 2021 9:05 a. m.  
**Para:** Claudia Susana Morales Gomez  
**CC:** Adriana Patricia Muñoz Clavijo  
**Asunto:** Precios artificiales mantenimiento  
**Datos adjuntos:** Precios artificialmente bajos Mantenimiento de vehiculos.docx

Susi buen día.

Te voy a reenviar en este correo el análisis de la respuesta de cada uno de los proponentes para mayor facilidad:

**AUTOINVERCOL:** De acuerdo con la respuesta del proponente, argumenta que la capacidad instalada y operativa de la empresa genera un ahorro en los costos unitarios de los servicios prestados, es decir, corresponde a una economía de escala que le permite ofrecer precios competitivos en el mercado, cumpliendo con lo establecido en el Acuerdo Marco de Precios y la sostenibilidad de la ejecución del contrato.

Para la observación enviada por el proveedor en cuanto al analisis de los precios artificialmente bajos, la respuesta es el documento en word que te envié y que adjunto este correo.

**AUTOCARS SAS:** De acuerdo con la respuesta del proponente, el factor más relevante para el descuento ofrecido corresponde a mejores condiciones contractuales con los proveedores de los productos. Sin embargo, también argumenta que dentro de su estructura de costos cuenta tanto con una economía de escala como con una economía de alcance, que le permite contar con reducción en los costos de la mano de obra acompañado también de procesos de tecnificación de los servicios.

**MORARCI-GROUP:**

Respuesta a la primera parte de la observación: Al respecto, teniendo en cuenta el desarrollo y modalidad del evento, la metodología utilizada fue la relacionada en el numeral IV. Precios Artificialmente Bajos en Subastas Inversas del documento mencionado, el cual corresponde a la Comparación Absoluta de las propuestas sin importar la cantidad de las propuestas recibidas a diferencia del análisis que se realiza en las demás modalidades de contratación

Analisis de la respuesta: De acuerdo con la respuesta del proponente, argumenta que cuenta con una economía de escala y mejores condiciones contractuales con los proveedores de los productos, que le permite ofrecer precios competitivos en el mercado, reiterando la sostenibilidad de la ejecución del contrato.

**TALLERES EL NORTE:** De acuerdo con la respuesta del proponente, el factor más relevante para el descuento ofrecido corresponde a mejores condiciones contractuales con los proveedores de los productos. Sin embargo, también argumenta que dentro de su estructura de costos cuenta tanto con una economía de escala como con una economía de alcance, que le permite contar con reducción en los costos fijos, sin que esto reduzca los márgenes de utilidad que fueron desagregados por el proponente para cada producto y servicio. Así mismo, el proponente reitera la sostenibilidad de la ejecución del contrato.

Cabe resaltar que no se recibió respuesta del proveedor HYUNDAUTOS para realizar el respectivo análisis.

Mil gracias y quedo atenta a cualquier comentario. Cordialmente,



**KATHERINNE RODRIGUEZ LOZANO**  
Contratista – Subdirección Administrativa y Financiera  
[krodriguez@mintransporte.gov.co](mailto:krodriguez@mintransporte.gov.co)  
3240800 ext:1082  
Avenida Calle 24 No. 60-50  
Complejo Empresarial Gran Estación II, Costado Esfera  
[www.mintransporte.gov.co](http://www.mintransporte.gov.co)

**Resolución 0666 del 24 de abril de 2020 expedida por el Ministerio de Salud y Protección Social Principales medidas de bioseguridad:**

- \* Lávese las manos frecuentemente.
- \* Use el tapabocas cubriendo nariz y boca.
- \* Practique el distanciamiento físico.
- \* Lo invitamos a descargar y reportar diariamente su condición de salud en la Aplicación CoronApp-Colombia.

La información contenida en este mensaje, y sus anexos, tiene carácter confidencial y esta dirigida únicamente al destinatario de la misma y solo podrá ser usada por este. Si el lector de este mensaje no es el destinatario del mismo, se le notifica que cualquier copia o distribución de este se encuentra totalmente prohibida. Si usted ha recibido este mensaje por error, por favor notifique inmediatamente al remitente por este mismo medio y borre el mensaje de su sistema. Las opiniones que contenga este mensaje son exclusivas de su autor y no necesariamente representan la opinión oficial del Ministerio de Transporte.

The information contained in this message and in any electronic files annexed thereto is confidential, and is intended for the use of the individual or entity to which it is addressed. If the reader of this message is not the intended recipient, you are hereby notified that retention, dissemination, distribution or copying of this e-mail is strictly prohibited. If you received this e-mail in error, please notify the sender immediately and destroy the original. Any opinions contained in this message are exclusive of its author and not necessarily represent the official position of Ministry of Transportation.