

EVALUACIÓN TÉCNICA COTIZACIONES

EVENTO: 174490

AMP: ADQUISICIÓN DEL EI SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL

ZONA No. 15-

ACUERDO MARCO DE PRECIOS No. CCE-144-2023

El evento se estructuró bajo las siguientes condiciones:

Fecha del evento: 17 al 21 de junio de 2024

Valor Base. Fue el arrojado por el simulador de la plataforma de Colombia Compra Eficiente, el cual corresponde a la suma de **CIENTO QUINCE MILLONES CIENTO CUARENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS OCHO PESOS M/CTE (\$115.146.408)** para este evento así:

Modalidad	Vehículos con motor de combustión interna	Zona	15	Segmento	Empresarial	Nivel de Servicio	2	Pasajes	\$1.737.500,00			
Especificaciones de la Solicitud de Cotización												
Item	Código	Vehículo	Unidad de tiempo	Cantidad de tiempo	Cantidad de vehículos	Número pasajeros	Descripción detallada del lugar de partida y destino	Valor Unitario	Valor Unitario + gravamen	Valor X Capacidad	Precio Total	
1	CI-215-EM-N2-V12-D-01	Pick up doble cabina 4x4	Día Zona Urbana	163	1	5	Arauca	\$ 506.431,00	\$ 506.431,00	\$ 82.548.253,00	\$ 82.548.253,00	
2	CI-215-EM-N2-V12-D-06	Pick up doble cabina 4x4	Día Zona Rural	30	1	5	Arauca	\$ 633.039,00	\$ 633.039,00	\$ 18.991.170,00	\$ 18.991.170,00	
3	CI-215-EM-N2-V12-D-08	Pick up doble cabina 4x4	Día Zona Difícil Acceso	15	1	5	Arauca	\$ 791.299,00	\$ 791.299,00	\$ 11.869.485,00	\$ 11.869.485,00	
											Sub Total:	\$ 113.408.908,00
											Pasajes:	\$ 1.737.500,00
											Valor Total:	\$ 115.146.408,00

Presupuesto Oficial: Teniendo en cuenta lo establecido por Colombia Compra Eficiente, a través de la guía de compra del Acuerdo Marco de Precios CCE-144-2023, la entidad estimo el presupuesto oficial para cada una de las zonas al adelantar la correspondiente investigación de mercado, en el caso de Zona 15, hasta por la suma **NOVENTA Y OCHO MILLONES SEISCIENTOS NUEVE MIL SEISCIENTOS SETENTA Y SIETE PESOS M/CTE (\$98.609.677)**, las ofertas presentadas para este proceso no podrán superar dicho valor, en caso de ser superado no será objeto de evaluación tal como se establece en el análisis del sector y estudio previo del presente proceso.

Evento: Para el efecto el día 14 de junio de 2024, previa autorización del Comité de Contratación se generó el evento de solicitud de cotización No. **174490**, el cual estuvo disponible entre las 8:00 am del 17 y la 17:00 del 21 de junio de 2024 para la contratación del Servicio de Transporte Público Terrestre Automotor Especial con conductor, para el Departamento Administrativo para la Prosperidad Social - Prosperidad Social - zona 15, lo anterior, teniendo en cuenta el valor base establecido para este proceso de acuerdo con simulador zona 15 y el presupuesto oficial determinado por la entidad a través del estudio de mercado para la misma zona.

De otra parte, durante el evento para la zona 15 se presentaron dos (2) observaciones por parte del proveedor CONSORCIO TRANSPORTES CCE2, las cuales fueron resueltas teniendo en cuenta la metodología que tiene determinada la Tienda Virtual del Estado Colombiano, a través de la herramienta de mensajes instantáneos del evento, posterior al cierre del proceso la UNIÓN TEMPORAL VET 2023, informó mediante mensaje instantáneo de fecha 21 de junio de 2024 que: *“Nos permitimos informar que esta zona no nos fue adjudicada, razón por la cual no se presenta simulador”*. todas las observaciones y sus respectivas respuestas serán cargadas y harán parte del expediente contractual.

Análisis de las cotizaciones

En la etapa del evento de cotización No. **174490**, dieron respuesta al evento los siguientes proveedores:

Proveedor	Nombre de la respuesta	Enviado	Precio base	Capacidad	Precio ofertado	Ahorros	¿Adjudicado?	Descalificación
CONSORCIO TRANSPORTES CCE 2	CONSORCIO TRANSPORTES CCE 2 - #1054017	21/08/24 10:18 -0500	115.146.408,00	100%	165.245.884,08 COP	-50.099.276,080 COP		
UNION TEMPORAL KOE 2023	UNION TEMPORAL KOE 2023 - #1054072	21/08/24 14:37 -0500	115.146.408,00	100%	1.092.270.172,00 COP	-977.123.764,00 COP		
UNION TEMPORAL ANDINO 2022	UNION TEMPORAL ANDINO 2022 - #1054140	20/08/24 17:54 -0500	115.146.408,00	100%	165.487.910,00 COP	-50.341.502,00 COP		
UNION TEMPORAL G7	UNION TEMPORAL G7 - #1054167	17/08/24 12:18 -0500	115.146.408,00	100%	203.085.837,00 COP	-87.939.429,00 COP		
CONSORCIO CCE 2022	CONSORCIO CCE 2022 - #1054258	17/08/24 14:33 -0500	115.146.408,00	100%	0,00 COP	115.146.408,00 COP		
UNION TEMPORAL MOVICOL	UNION TEMPORAL MOVICOL - #1054405	17/08/24 17:18 -0500	115.146.408,00	100%	172.952.111,00 COP	-57.805.703,00 COP		
UNION TEMPORAL LCT-2022	UNION TEMPORAL LCT-2022 - #1054593	21/08/24 08:54 -0500	115.146.408,00	100%	283.610.824,00 COP	-168.464.416,00 COP		
UNION TEMPORAL AMP 2022	UNION TEMPORAL AMP 2022 - #1054673	21/08/24 14:00 -0500	115.146.408,00	100%	180.418.441,00 COP	-45.272.033,00 COP		
UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA - #1055048	21/08/24 15:16 -0500	115.146.408,00	100%	77.473.991,91 COP	37.672.416,09 COP		
UNION TEMPORAL MEGAALIANZA	UNION TEMPORAL MEGAALIANZA - #1055158	20/08/24 10:24 -0500	115.146.408,00	100%	177.256.828,34 COP	-62.110.420,340 COP		
UNION TEMPORAL BUS-ING	UNION TEMPORAL BUS-ING - #1055304	19/08/24 21:51 -0500	115.146.408,00	100%	127.513.043,30 COP	-12.366.635,30 COP		
UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL - #1055452	21/08/24 15:52 -0500	115.146.408,00	100%	110.140.995,80 COP	5.005.412,20 COP		
TRANSPORTES SENSACION S.A.S.	TRANSPORTES SENSACION S.A.S. - #1055489	20/08/24 17:45 -0500	115.146.408,00	100%	272.713.643,00 COP	-157.567.235,00 COP		
UNION TEMPORAL ALIANZA BT	UNION TEMPORAL ALIANZA BT - #1055759	21/08/24 15:43 -0500	115.146.408,00	100%	204.019.020,00 COP	-88.872.612,00 COP		
UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES	UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES - #1055771	21/08/24 16:26 -0500	115.146.408,00	100%	196.437.500,00 COP	-81.291.092,00 COP		

Por página 15 | 45 | 90

Se presentaron un total de quince (15) propuestas, de las cuales, tres (3), cotizaron por un valor inferior o igual al arrojado por el simulador, sin embargo, solamente dos (2) de los proponentes enviaron cotizaciones por un valor inferior al presupuesto oficial: **CONSORCIO CCE 2022, UNION TEMPORAL y SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA.**

Una vez revisadas las ofertas se pudo evidenciar que la oferta presentada por el **CONSORCIO CCE 2022** es inválida, por presentar oferta sin diligenciar para la zona 15 y por lo tanto el simulador cargado arroja un valor de \$0., tal como se muestra en la siguiente imagen:

RFQ - Transporte Terre... - Evento 174490 Concluyó el evento



Configuración Tiempo Detalles Proveedores Evaluaciones **Respuestas**

Artículos y servicios

Mostrar Mejor precio | Precio base

Nombre	Proveedores adjudicados	Cantidad esperada	Mejor precio	Precio x Cantidad esperada
Los artículos no están en Lotes (4 artículos)				
tra02-Vehículos con ...		1 (0,55 Metros) x	0,00 COP	0,00 COP
tra02-Vehículos con ...		1 (0,55 Metros) x	0,00 COP	0,00 COP
tra02-Vehículos con ...		1 (0,55 Metros) x	0,00 COP	0,00 COP
tra02-Peajes		1,0000 (Unidad) x	0,00 COP	0,00 COP
Total de la base			115.146.408,00 COP	
Mejor total (todos los proveedores)			0,00 COP Ahorros 0,00 COP	
Mejor total de proveedor			0,00 COP Ahorros 0,00 COP	

Teniendo en cuenta lo anterior, se procedió de a verificar en el catálogo del acuerdo marco, en donde se puede evidenciar que el proveedor **CONSORCIO CCE 2022** no cuenta con cobertura para la zona 15, por lo tanto, se prosigue con el análisis de la cotización enviada por parte de la **UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA** que oferta menor valor, es decir, es la más económica frente a los otros proveedores que cotizaron en el evento realizado.

Se verifica que los precios ofertados para el servicio de Transporte Público Terrestre Automotor Especial con conductor estuvieran por debajo de los precios techo publicados en el catálogo del acuerdo marco de precios para ese proveedor como puede evidenciarse a continuación en valor total de la oferta que se muestra a continuación:

UNION TEMPORAL SRD	UNION TEMPORAL SRD	21/08/24	115.146.408,00	100%	77.473.991,91	37.672.416,09
TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	15:18	COP		COP	COP
		-0500				
		-#1055048				
		COLOMBIA				

tra02-Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 15 - Seg: Empresarial - Nivel: 2 - Servicio: Pick up doble cabina 4x4 - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 163 - Pasajeros: 5	59.348.936,19 COP	
Cantidad esperada	Precio por unidad	Divisa
1	59.348.936,19	COP
tra02-Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 15 - Seg: Empresarial - Nivel: 2 - Servicio: Pick up doble cabina 4x4 - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 30 - Pasajeros: 5	10.925.678,20 COP	
Cantidad esperada	Precio por unidad	Divisa
1	10.925.678,20	COP
tra02-Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 15 - Seg: Empresarial - Nivel: 2 - Servicio: Pick up doble cabina 4x4 - Und Tiempo: Día Zona Difícil Acceso - Cant Tiempo: 15 - Pasajeros: 5	5.461.877,52 COP	
Cantidad esperada	Precio por unidad	Divisa
1	5.461.877,52	COP
tra02-Peajes	1.737.500,00 COP	
Cantidad esperada	Precio por unidad	Divisa
1 Unidad	1.737.500,00	COP

Total 77.473.991,91 COP

Así mismo, una vez descargado el archivo de cotización de la firma **UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA** se pudo establecer, de acuerdo con contemplado en el numeral 5.2.5 de “*LA GUÍA PARA COMPRAR EN LA TIENDA VIRTUAL DEL ESTADO COLOMBIANO (TVEC) A TRAVÉS el Acuerdo Marco de Precios de transporte terrestre especial de pasajeros II -CCE-144-2023*”, la siguiente información:

- Los Precios cotizados por el proveedor corresponden a los precios cotizados en la sección de artículos y lotes de la Tienda Virtual del Estado Colombiano.
- Se verifico el valor total de la cotización en la Tienda Virtual del Estado Colombiano, pues debe coincidir con el valor de cotización registrado por el Proveedor en el simulador. Se verifico que los Precios cotizados por el Proveedor en la pestaña “Cotización” correspondan a los precios cotizados en la sección de artículos y lotes de la Tienda Virtual del Estado Colombiano.
- Al realizar las comparaciones de las cotizaciones, la Entidad Compradora debe verificar que el Proveedor haya cotizado por debajo de sus precios techo publicados en el Catálogo. La Entidad Estatal debe elegir la oferta del Proveedor que haya cotizado el menor valor total relacionado en la Solicitud de Cotización.”

Sin embargo, considerando lo establecido en el artículo 2.2.1.1.2.2.4. del Decreto 1082 de 2015 y en la guía para el manejo de ofertas artificialmente bajas, se realizó la validación de la oferta recibida aplicando la metodología de CCE, estableciéndose que la misma podría estar catalogada como artificialmente baja.

Por lo anterior, el 27 de junio de 2024, el comité evaluador solicitó a la UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA, que justificará brindando una explicación de cómo con el precio ofertado puede cumplir con el objeto contractual en las condiciones solicitadas y generar su propia utilidad, además, deberá indicar expresamente que, en caso de resultar adjudicatario, con el porcentaje de descuento ofertado, no se afecta el equilibrio económico del contrato, ni se genera afectación alguna a su patrimonio.

El proveedor brindo respuesta a la solicitud manifestando lo siguiente:

“Por medio de la presente nos permitimos informar a la entidad los motivos y cálculos que fundamentan los precios ofertados dentro del evento de cotización No. 174477 en los siguientes términos y con los cuales trasmitimos a la entidad una total seguridad de que la misma cuenta con los análisis necesarios que permitan llevar a cabo una correcta ejecución en la prestación del servicio dentro de las condiciones técnicas por la misma requeridas, sin ocasionar una situación de riesgo para la entidad por una indebida ejecución

Dentro de este concepto es claro definir varios aspectos relevantes que componen la oferta para la tipología de vehículo y zonas requeridas, como lo son los costos asociados al servicio los cuales se definen en:

Salarios Conductores

Combustible

Mantenimientos

Pólizas RCC y RCE – SOAT

Gastos Inherentes Aproximados: Parqueaderos, Administración y otros.

Componente Neto Vehículo (Cuota de este o Ganancia proporción a la misma del propietario)

AIU de la UNION TEMPORAL”

Así mismo, discriminó, 1. Costo del bien, servicio u obra (insumos, equipos, personal), 2. Gastos generales, 3. Imprevistos, 4. Utilidad:

CALCULO SALARIAL CONDUCTOR: SLMMV *CARGA PRESTACIONAL/DIAS MES LABORAL

$$\text{\$ } 1.300.606 + 780364 = \text{\$ } 2.080.970 / 30 = \text{\$ } 69.365 \text{ X dia de trabajo}$$

TIPO DE VEHICULO		
Pick Up Doble cabina 4*4		
ZONA URBANA		
ESTRUCTURA DE COSTOS		
VALOR OFERTADO UNION TEMPORAL		364.103,90
CANTIDAD	COSTOS OPERATIVOS POR VEHICULO	BASE POR DIA
CONDUCTOR	SALARIO CONDUCTOR	9.746
1	COMPONENTE VEHICULO / CUOTA O UTILIDAD PROPIETARIO (32%)	116.513
1	MANTENIMIENTO MENSUAL (15%)	54.616
1	COMBUSTIBLE (20%)	72.821
1	LAVADAS Y PARQUEADERO (5%)	18.205
1	SOAT Y POLIZAS (10%)	36.410
1	ESTAMPILLAS (0%)	0
TOTAL COSTOS POR HORA		308.311
UTILIDAD UNION TEMPORAL \\$		55.793
UTILIDAD UNION TEMPORAL %		15%

TIPO DE VEHICULO		
Pick Up Doble cabina 4*4		
ZONA RURAL		
ESTRUCTURA DE COSTOS		
VALOR OFERTADO UNION TEMPORAL		364.189,27
CANTIDAD	COSTOS OPERATIVOS POR VEHICULO	BASE POR DIA
CONDUCTOR	SALARIO CONDUCTOR	9.746
1	COMPONENTE VEHICULO / CUOTA O UTILIDAD PROPIETARIO (35%)	127.466
1	MANTENIMIENTO MENSUAL (18%)	65.554
1	COMBUSTIBLE (20%)	72.838
1	LAVADAS Y PARQUEADERO (5%)	18.209
1	SOAT Y POLIZAS (10%)	36.419
1	ESTAMPILLAS (0%)	0
TOTAL COSTOS POR HORA		330.233
UTILIDAD UNION TEMPORAL \\$		33.957
UTILIDAD UNION TEMPORAL %		9%

TIPO DE VEHICULO		
Pick Up Doble cabina 4*4		
ZONA DIFICIL ACCESO		
ESTRUCTURA DE COSTOS		
VALOR OFERTADO UNION TEMPORAL		364.125,17
CANTIDAD	COSTOS OPERATIVOS POR VEHICULO	BASE POR DIA
CONDUCTOR	SALARIO CONDUCTOR	9.746
1	COMPONENTE VEHICULO / CUOTA O UTILIDAD PROPIETARIO (37%)	134.726
1	MANTENIMIENTO MENSUAL (15%)	54.619
1	COMBUSTIBLE (20%)	72.825
1	LAVADAS Y PARQUEADERO (5%)	18.206
1	SOAT Y POLIZAS (10%)	36.413
1	ESTAMPILLAS (0%)	0
TOTAL COSTOS POR HORA		326.535
UTILIDAD UNION TEMPORAL \\$		37.590
UTILIDAD UNION TEMPORAL %		10%

“(…)Con lo cual se obtendrá una Utilidad Mensual que oscila entre el 9% y el 15%, dentro de dicha utilidad se encuentran contemplados los imprevistos y los gastos u costos administrativos.

Por lo cual puede ser verificado por la entidad que Cumplimos y Cumpliremos con cada una de las especificaciones de carácter técnico solicitadas por la entidad para la prestación del servicio.

A su vez manifestamos que, las tres empresas que conforman la Unión Temporal cuentan con toda la infraestructura tanto operativa como administrativa para garantizar la atención inmediata del servicio, validación en campo de la operación y las reuniones que sean requeridas dentro de la ejecución contractual. (…)”

De conformidad con lo anterior, el Comité Evaluador analizó la justificación enviada por el proveedor y considera que la aclaración otorgada cumple con los parámetros recomendados en la guía para el manejo de ofertas precios artificialmente bajos.

En consecuencia, la cotización presentada por el proveedor firma **UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA** cumple con los requisitos establecidos por el Acuerdo Marco y satisface la necesidad de la Entidad establecida en el estudio previo.

Así las cosas, se recomienda a la ordenadora del gasto, proceder a colocar la Orden de Compra a la cotización que cumplió técnicamente y con el menor precio, que corresponde a la empresa **UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA** por la suma de **SETENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y UN PESOS CON NOVENTA Y UN CENTAVOS M/CTE (\$77.473.991,91)**.

Se firma en Bogotá D.C., el 28 de junio de 2024 por el comité evaluador



MARIA ISABEL AVELLANEDA CRISTANCHO
Coordinadora GIT Servicios de logística y transporte
Subdirección de Operaciones



LEIZA FERNANDA LANK MANRIQUE
Asesora
Subdirección de Operaciones



CARLOS AUGUSTO CAMPOS ROMERO
Profesional especializado GIT Servicios de logística y transporte
Subdirección de Operaciones