

## Mensaje de Katty Jhoana Rodriguez Lozano



el 30/09/25 a las 07:23 -05:00

Estimados Proveedores:

Para su conocimiento, observaciones y comentarios, publicamos hasta las 5:00 p.m. del día de hoy el informe de evaluación técnica y económica correspondiente al presente evento de cotización.

Quedamos atentos a las mismas, si hay lugar a ellas.

Gracias

Evaluación Evento 198733...

Justificación\_Precios\_Artifici...



### INFORME DE EVALUACIÓN TÉCNICA Y ECONÓMICA DEL EVENTO DE COTIZACIÓN No. 198733, PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA POR ACUERDO MARCO DE PRECIOS PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS II NO. CCE-144-2023

**OBJETO:** PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAL DE LA SECRETARIA DISTRITAL DE SALUD.

El día diecinueve (19) de septiembre de 2025 se dio apertura al evento de cotización No. 198733, el cual finalizó el día veintiséis (26) de septiembre de 2025, de acuerdo con los tiempos establecidos en la minuta y la guía del Acuerdo Marco de Precios, para el **Transporte Terrestre Especial de Pasajeros II**, de la Tienda Virtual del Estado Colombiano.

**Plazo de Ejecución:** Hasta el 31 de julio de 2027.

**Presupuesto Oficial Estimado:** Dos mil trescientos setenta y seis millones ciento veintisiete mil quinientos cincuenta y nueve pesos con sesenta y cuatro centavos (\$2.376.127.559,64) M/Cte., respaldado con los siguientes certificados de disponibilidad presupuestal:

#### Vigencia 2025.

| CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL No | FECHA DE EXPEDICIÓN DEL CDP | RUBRO                   | DESCRIPCIÓN DEL RUBRO                                        | CONCEPTO DEL GASTO   | FONDO                                                 | VALOR          |
|-----------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------|----------------|
| 4577                                          | 19/08/2025                  | O212020200<br>60464112  | Servicios de transporte terrestre local regular de pasajeros | N/A                  | 3-100-I001 VA-Administrados de Destinación Especifica | \$ 78.372.000  |
| 5009                                          | 05/09/2025                  | O230117190<br>320240137 | Servicio de transporte terrestre especial local de pasajeros | 02320202006<br>64114 | 1-100-F001 VA-RECURSOS DEL DISTRITO                   | \$ 426.000.000 |

#### Vigencia 2026.

| CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL No | FECHA DE EXPEDICIÓN DEL CDP | RUBRO                  | DESCRIPCIÓN DEL RUBRO                                        | CONCEPTO DEL GASTO | FONDO                                                 | VALOR          |
|-----------------------------------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------|----------------|
| 547<br>Vigencia Futura 2026                   | 12/08/2025                  | O2120202006<br>0464112 | Servicios de transporte terrestre local regular de pasajeros | N/A                | 3-100-I001 VA-Administrados de Destinación Especifica | \$ 312.938.000 |

|                                |            |                         |                                                                       |                      |                                            |                 |
|--------------------------------|------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------|-----------------|
| 804<br>Vigencia Futura<br>2026 | 04/09/2025 | O2301171903<br>20240137 | Servicio de<br>Transporte<br>Terrestre especial<br>local de pasajeros | 02320202006<br>64114 | 1-100-F001 VA-<br>RECURSOS DEL<br>DISTRITO | \$1.704.000.000 |
|--------------------------------|------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------|-----------------|

### Vigencia 2027.

| CERTIFICADO DE<br>DISPONIBILIDAD<br>PRESUPUESTAL<br>No | FECHA DE<br>EXPEDICIÓN<br>DEL CDP | RUBRO                   | DESCRIPCIÓN<br>DEL RUBRO                                              | CONCEPTO<br>DEL GASTO | FONDO                                                           | VALOR          |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------|
| 18<br>Vigencia Futura<br>2027                          | 12/08/2025                        | O212020200<br>60464112  | Servicios de<br>transporte terrestre<br>local regular de<br>pasajeros | N/A                   | 3-100-I001 VA-<br>Administrados de<br>Destinación<br>Específica | \$ 182.502.000 |
| 30<br>Vigencia Futura<br>2027                          | 04/09/2025                        | O230117190<br>320240137 | Servicio de<br>Transporte<br>Terrestre especial<br>local de pasajeros | 02320202006<br>64114  | 1-100-F001 VA-<br>RECURSOS DEL<br>DISTRITO                      | \$ 994.000.000 |

### CONSOLIDACIÓN DE PROPUESTAS.

Una vez finalizado el evento de cotización, la entidad recibió las propuestas de diecinueve (19) proveedores, las cuales se relacionan a continuación:

| POSICIÓN | PROVEEDOR                                            | PRECIO OFERTADO TVEC |
|----------|------------------------------------------------------|----------------------|
| 1        | UNION TEMPORAL G7                                    | \$ 1.268.552.325,73  |
| 2        | TRANSPORTES CSC S.A.S - EN REORGANIZACIÓN            | \$ 1.283.265.403,64  |
| 3        | UNION TEMPORAL MEGA ALIANZA                          | \$ 1.479.763.157,87  |
| 4        | UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA                 | \$ 1.520.375.619,68  |
| 5        | UNION TEMPORAL VET 2023                              | \$ 1.711.096.198,48  |
| 6        | CONSORCIO TRANSPORTES CCE 2                          | \$ 1.726.754.990,91  |
| 7        | UNION TEMPORAL ANDINO 2022                           | \$ 1.816.984.294,96  |
| 8        | UNION TEMPORAL ALIANZA BT                            | \$ 1.867.585.941,56  |
| 9        | UNION TEMPORAL AG COLOMBIA                           | \$ 2.110.930.967,35  |
| 10       | UNION TEMPORAL SINERGIA SP                           | \$ 2.213.062.970,57  |
| 11       | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES                        | \$ 2.269.708.058,20  |
| 12       | UNION TEMPORAL MOVICOL                               | \$ 2.343.107.068,29  |
| 13       | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                 | \$ 2.376.121.413,00  |
| 14       | UNION TEMPORAL AMP 2022                              | \$ 2.376.127.559,64  |
| 15       | UNION TEMPORAL LCT-2022                              | \$ 2.518.630.000,00  |
| 16       | UNION TEMPORAL RUTAS COLOMBIANAS                     | \$ 2.985.801.439,22  |
| 17       | UNION TEMPORAL BUS-ING                               | \$ 3.284.488.296,55  |
| 18       | LINEAS DE RECREACION NACIONAL ESCOLAR Y TURISMO S.A. | \$ 4.452.275.511,19  |
| 19       | UNION TEMPORAL MARCO CST                             | \$ 9.133.153.863,60  |

## VALORES COTIZADOS TIENDA VIRTUAL DEL ESTADO COLOMBIANO -TVEC

| Proveedor                                            | Nombre de la respuesta                                          | Envío                | Precio base          | Capacidad | Precio ofertado      | Ahorro                 |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------|----------------------|------------------------|
| CONSORCIO TRANSPORTES COE 2                          | CONSORCIO TRANSPORTES COE 2 - #1231843                          | 28/08/25 11:16 -0500 | 2.378.127.559,84 COP | 100%      | 1.728.754.990,01 COP | 649.372.569,73 COP     |
| LINEAS DE RECREACION NACIONAL ESCOLAR Y TURISMO S.A. | LINEAS DE RECREACION NACIONAL ESCOLAR Y TURISMO S.A. - #1231844 | 22/08/25 13:00 -0500 | 2.378.127.559,84 COP | 100%      | 4.482.273.511,19 COP | -2.078.147.851,350 COP |
| TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION              | TRANSPORTES CSC SAS - EN REORGANIZACION - #1231845              | 28/08/25 16:50 -0500 | 2.378.127.559,84 COP | 100%      | 1.283.295.403,84 COP | 1.092.862.156,00 COP   |
| UNION TEMPORAL ANDINO 2022                           | UNION TEMPORAL ANDINO 2022 - #1231847                           | 28/08/25 12:00 -0500 | 2.378.127.559,84 COP | 100%      | 1.818.894.294,98 COP | 559.243.264,86 COP     |
| UNION TEMPORAL GT                                    | UNION TEMPORAL GT - #1231848                                    | 28/08/25 08:45 -0500 | 2.378.127.559,84 COP | 100%      | 1.288.552.325,73 COP | 1.089.575.233,01 COP   |
| UNION TEMPORAL LCT-2022                              | UNION TEMPORAL LCT-2022 - #1231849                              | 24/08/25 14:58 -0500 | 2.378.127.559,84 COP | 100%      | 2.518.830.000,00 COP | -142.502.440,160 COP   |
| UNION TEMPORAL SINERGA SP                            | UNION TEMPORAL SINERGA SP - #1231853                            | 24/08/25 16:46 -0500 | 2.378.127.559,84 COP | 100%      | 2.213.362.970,57 COP | 163.094.589,27 COP     |
| UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA                 | UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA - #1231852                 | 28/08/25 14:58 -0500 | 2.378.127.559,84 COP | 100%      | 1.520.375.819,98 COP | 857.781.739,86 COP     |
| UNION TEMPORAL MEGALIANZA                            | UNION TEMPORAL MEGALIANZA - #1231855                            | 28/08/25 13:36 -0500 | 2.378.127.559,84 COP | 100%      | 1.478.793.167,87 COP | 899.364.401,77 COP     |
| UNION TEMPORAL MOVICOL                               | UNION TEMPORAL MOVICOL - #1231880                               | 28/08/25 23:14 -0500 | 2.378.127.559,84 COP | 100%      | 2.343.407.988,29 COP | 33.028.491,55 COP      |
| UNION TEMPORAL AMP 2022                              | UNION TEMPORAL AMP 2022 - #1232197                              | 28/08/25 11:37 -0500 | 2.378.127.559,84 COP | 100%      | 2.378.127.559,84 COP | 0,00 COP               |
| UNION TEMPORAL MARCO CST                             | UNION TEMPORAL MARCO CST - #1232032                             | 23/08/25 12:19 -0500 | 2.378.127.559,84 COP | 100%      | 8.133.453.983,80 COP | -6.757.028.333,960 COP |
| UNION TEMPORAL VET 2023                              | UNION TEMPORAL VET 2023 - #1234043                              | 28/08/25 18:44 -0500 | 2.378.127.559,84 COP | 100%      | 1.711.090.198,48 COP | 667.031.361,36 COP     |
| UNION TEMPORAL AQ COLOMBIA                           | UNION TEMPORAL AQ COLOMBIA - #1234701                           | 28/08/25 17:59 -0500 | 2.378.127.559,84 COP | 100%      | 2.110.830.967,38 COP | 267.296.592,46 COP     |
| UNION TEMPORAL RUTAS COLOMBIANAS                     | UNION TEMPORAL RUTAS COLOMBIANAS - #1234875                     | 28/08/25 08:58 -0500 | 2.378.127.559,84 COP | 100%      | 2.888.801.439,22 COP | -608.873.879,980 COP   |
| UNION TEMPORAL ALIANZA BT                            | UNION TEMPORAL ALIANZA BT - #1234990                            | 28/08/25 08:40 -0500 | 2.378.127.559,84 COP | 100%      | 1.887.595.941,58 COP | 500.541.618,26 COP     |
| UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL - #1235051                 | 28/08/25 18:55 -0500 | 2.378.127.559,84 COP | 100%      | 2.378.121.413,00 COP | 8.146,84 COP           |
| UNION TEMPORAL BUS-ING                               | UNION TEMPORAL BUS-ING - #1235188                               | 28/08/25 12:14 -0500 | 2.378.127.559,84 COP | 100%      | 3.284.688.286,55 COP | -908.383.726,710 COP   |
| UNION TEMPORAL TAN ESPECIALES                        | UNION TEMPORAL TAN ESPECIALES - #1236204                        | 28/08/25 13:41 -0500 | 2.378.127.559,84 COP | 100%      | 2.289.708.058,20 COP | 108.419.501,64 COP     |

De acuerdo con las cotizaciones de la Tienda Virtual del Estado Colombiano, se realizó la comparación de los precios registrados por cada proveedor en los respectivos simuladores, evidenciando lo siguiente:

- **UNION TEMPORAL LCT-2022**

Se evidencia una diferencia entre el valor ofertado en la Tienda Virtual del Estado Colombiano - TVEC que corresponde a \$2.518.630.000,00 y el valor registrado en el simulador equivalente a \$4.697.874.567,97.

#### ANÁLISIS DE LAS COTIZACIONES DE LOS PROVEEDORES.

De conformidad con el numeral 4.2.5. de la guía del Acuerdo Marco de transporte de pasajeros "Al realizar las comparaciones de las cotizaciones, la Entidad Compradora debe verificar que el Proveedor haya cotizado por debajo de sus precios techo publicados en el Catálogo. La Entidad Estatal debe elegir la oferta del Proveedor que haya cotizado el menor valor total relacionado en la Solicitud de Cotización" Subrayado fuera de texto.

#### Verificación de Precios Catálogo VS Cotización.

| PROVEEDORES                                             | Hora Zona Urbana       |               | Día Zona Urbana        |                 |                        |                 |
|---------------------------------------------------------|------------------------|---------------|------------------------|-----------------|------------------------|-----------------|
|                                                         | Campero/ Camioneta 4x4 |               | Campero/ Camioneta 4x4 |                 | Campero/ Camioneta 4x2 |                 |
|                                                         | Catálogo               | Cotización    | Catálogo               | Cotización      | Catálogo               | Cotización      |
| 1. UNION TEMPORAL MARCO CST                             | \$ 331.469,00          | \$ 331.469,00 | \$ 1.325.875,00        | \$ 1.325.875,00 | \$ 1.325.875,00        | \$ 1.325.875,00 |
| 2. UNION TEMPORAL MEGA ALIANZA                          | \$ 103.288,00          | \$ 103.288,00 | \$ 851.238,00          | \$ 851.238,00   | \$ 774.140,00          | \$ 774.140,00   |
| 4. UT BUS-ING                                           | \$ 139.931,00          | \$ 139.931,00 | \$ 1.049.485,00        | \$ 1.049.485,00 | \$ 943.015,00          | \$ 943.015,00   |
| 8. TRANSPORTES CSC S.A.S - EN REORGANIZACIÓN            | \$ 136.351,00          | \$ 136.351,00 | \$ 852.572,00          | \$ 852.572,00   | \$ 796.242,00          | \$ 796.242,00   |
| 9. UNION TEMPORAL RUTAS COLOMBIANAS                     | \$ 149.540,00          | \$ 149.540,00 | \$ 1.107.346,00        | \$ 1.107.346,00 | \$ 979.929,00          | \$ 979.929,00   |
| 11. UT ALIANZA BT                                       | \$ 140.540,00          | \$ 140.540,00 | \$ 1.048.615,00        | \$ 1.048.615,00 | \$ 942.234,00          | \$ 942.234,00   |
| 14. UNION TEMPORAL LCT-2022                             | \$ 103.081,00          | \$ 103.081,00 | \$ 752.657,00          | \$ 752.657,00   | \$ 752.657,00          | \$ 752.657,00   |
| 15. UNIÓN TEMPORAL VET 2023                             | \$ 86.242,00           | \$ 86.242,00  | \$ 603.693,00          | \$ 603.693,00   | \$ 548.812,00          | \$ 548.812,00   |
| 16. UNIÓN TEMPORAL ANDINO 2022                          | \$ 143.168,00          | \$ 143.168,00 | \$ 1.030.812,00        | \$ 1.030.812,00 | \$ 981.726,00          | \$ 981.726,00   |
| 21. Consorcio Transportes CCE 2                         | \$ 89.627,00           | \$ 89.627,00  | \$ 708.340,00          | \$ 708.340,00   | \$ 549.325,00          | \$ 549.325,00   |
| 23. LINEAS DE RECREACION NACIONAL ESCOLAR Y TURISMO S.A | \$ 126.806,00          | \$ 126.806,00 | \$ 640.849,00          | \$ 640.849,00   | \$ 640.849,00          | \$ 640.849,00   |
| 24. UT AMP 2022                                         | \$ 54.881,00           | \$ 54.881,00  | \$ 470.410,00          | \$ 470.410,00   | \$ 470.410,00          | \$ 470.410,00   |
| 25. SINERGIA SP                                         | \$ 121.080,00          | \$ 121.080,00 | \$ 1.102.278,00        | \$ 1.102.278,00 | \$ 1.010.333,00        | \$ 1.010.333,00 |
| 27. UNIÓN TEMPORAL MOVICOL                              | \$ 130.398,00          | \$ 130.398,00 | \$ 859.010,00          | \$ 859.010,00   | \$ 831.740,00          | \$ 831.740,00   |
| 28. UT TAM ESPECIALES                                   | \$ 100.197,00          | \$ 100.197,00 | \$ 699.343,00          | \$ 699.343,00   | \$ 642.894,00          | \$ 642.894,00   |
| 29. UNIÓN TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                | \$ 135.533,00          | \$ 135.533,00 | \$ 1.016.495,00        | \$ 1.016.495,00 | \$ 939.242,00          | \$ 939.242,00   |
| 31. UNION TEMPORAL G7                                   | \$ 133.636,00          | \$ 133.636,00 | \$ 1.022.319,00        | \$ 1.022.319,00 | \$ 918.605,00          | \$ 918.605,00   |
| 35. UNIÓN TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA                | \$ 163.621,00          | \$ 163.621,00 | \$ 1.227.157,00        | \$ 1.227.157,00 | \$ 1.090.807,00        | \$ 1.090.807,00 |

|                                |               |               |                 |                 |                 |                 |
|--------------------------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 37. UNION TEMPORAL AG COLOMBIA | \$ 113.121,00 | \$ 113.121,00 | \$ 1.234.047,00 | \$ 1.234.047,00 | \$ 1.201.956,00 | \$ 1.201.956,00 |
|--------------------------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|

| PROVEEDORES                                             | Mes Zona Urbana          |                  | Recargos                 |               |
|---------------------------------------------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|---------------|
|                                                         | Pick up doble cabina 4X4 |                  | Adicional por hora extra |               |
|                                                         | Catálogo                 | Cotización       | Catálogo                 | Cotización    |
| 1. UNION TEMPORAL MARCO CST                             | \$ 25.260.585,00         | \$ 25.260.585,00 | \$ 180.801,00            | \$ 180.801,00 |
| 2. UNION TEMPORAL MEGA ALIANZA                          | \$ 18.868.262,00         | \$ 18.868.262,00 | \$ 187.011,00            | \$ 187.011,00 |
| 4. UT BUS-ING                                           | \$ 23.119.079,00         | \$ 23.119.079,00 | \$ 647.942,00            | \$ 647.942,00 |
| 8. TRANSPORTES CSC S.A.S - EN REORGANIZACIÓN            | \$ 15.434.353,00         | \$ 15.434.353,00 | \$ 190.891,00            | \$ 190.891,00 |
| 9. UNION TEMPORAL RUTAS COLOMBIANAS                     | \$ 24.474.607,00         | \$ 24.474.607,00 | \$ 651.757,00            | \$ 651.757,00 |
| 11. UT ALIANZA BT                                       | \$ 23.219.618,00         | \$ 23.219.618,00 | \$ 429.505,00            | \$ 429.505,00 |
| 14. UNION TEMPORAL LCT-2022                             | \$ 20.730.779,00         | \$ 20.730.779,00 | \$ 376.328,00            | \$ 376.328,00 |
| 15. UNIÓN TEMPORAL VET 2023                             | \$ 15.696.025,00         | \$ 15.696.025,00 | \$ 229.069,00            | \$ 229.069,00 |
| 16. UNION TEMPORAL ANDINO 2022                          | \$ 19.585.432,00         | \$ 19.585.432,00 | \$ 518.133,00            | \$ 518.133,00 |
| 21. Consorcio Transportes CCE 2                         | \$ 20.081.433,00         | \$ 20.081.433,00 | \$ 58.331,00             | \$ 58.331,00  |
| 23. LINEAS DE RECREACION NACIONAL ESCOLAR Y TURISMO S.A | \$ 16.103.032,00         | \$ 16.103.032,00 | \$ 381.782,00            | \$ 381.782,00 |
| 24. UT AMP 2022                                         | \$ 12.277.710,00         | \$ 12.277.710,00 | \$ 47.723,00             | \$ 47.723,00  |
| 25. SINERGIA SP                                         | \$ 18.598.648,00         | \$ 18.598.648,00 | \$ 105.945,00            | \$ 105.945,00 |
| 27. UNIÓN TEMPORAL MOVICOL                              | \$ 20.452.623,00         | \$ 20.452.623,00 | \$ 340.877,00            | \$ 340.877,00 |
| 28. UT TAM ESPECIALES                                   | \$ 25.088.551,00         | \$ 25.088.551,00 | \$ 487.304,00            | \$ 487.304,00 |
| 29. UNIÓN TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                | \$ 22.740.863,00         | \$ 22.740.863,00 | \$ 511.316,00            | \$ 511.316,00 |
| 31. UNION TEMPORAL G7                                   | \$ 22.520.636,00         | \$ 22.520.636,00 | \$ 427.596,00            | \$ 427.596,00 |
| 35. UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA                | \$ 24.543.148,00         | \$ 24.543.148,00 | \$ 149.986,00            | \$ 149.986,00 |
| 37. UNION TEMPORAL AG COLOMBIA                          | \$ 22.151.324,00         | \$ 22.151.324,00 | \$ 225.122,00            | \$ 225.122,00 |

| PROVEEDORES                                             | Recargos                                      |               |                             |               |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|
|                                                         | Adicional por hora en día dominical o festivo |               | Adicional por hora nocturna |               |
|                                                         | Catálogo                                      | Cotización    | Catálogo                    | Cotización    |
| 1. UNION TEMPORAL MARCO CST                             | \$ 494.190,00                                 | \$ 494.190,00 | \$ 415.843,00               | \$ 415.843,00 |
| 2. UNION TEMPORAL MEGA ALIANZA                          | \$ 507.209,00                                 | \$ 507.209,00 | \$ 242.914,00               | \$ 242.914,00 |
| 4. UT BUS-ING                                           | \$ 899.919,00                                 | \$ 899.919,00 | \$ 809.927,00               | \$ 809.927,00 |
| 8. TRANSPORTES CSC S.A.S - EN REORGANIZACIÓN            | \$ 245.431,00                                 | \$ 245.431,00 | \$ 224.979,00               | \$ 224.979,00 |
| 9. UNION TEMPORAL RUTAS COLOMBIANAS                     | \$ 899.915,00                                 | \$ 899.915,00 | \$ 811.287,00               | \$ 811.287,00 |
| 11. UT ALIANZA BT                                       | \$ 526.314,00                                 | \$ 526.314,00 | \$ 497.681,00               | \$ 497.681,00 |
| 14. UNION TEMPORAL LCT-2022                             | \$ 409.052,00                                 | \$ 409.052,00 | \$ 409.052,00               | \$ 409.052,00 |
| 15. UNIÓN TEMPORAL VET 2023                             | \$ 310.880,00                                 | \$ 310.880,00 | \$ 294.518,00               | \$ 294.518,00 |
| 16. UNION TEMPORAL ANDINO 2022                          | \$ 559.038,00                                 | \$ 559.038,00 | \$ 538.586,00               | \$ 538.586,00 |
| 21. Consorcio Transportes CCE 2                         | \$ 94.788,00                                  | \$ 94.788,00  | \$ 69.997,00                | \$ 69.997,00  |
| 23. LINEAS DE RECREACION NACIONAL ESCOLAR Y TURISMO S.A | \$ 477.228,00                                 | \$ 477.228,00 | \$ 477.228,00               | \$ 477.228,00 |
| 24. UT AMP 2022                                         | \$ 81.810,00                                  | \$ 81.810,00  | \$ 54.540,00                | \$ 54.540,00  |
| 25. SINERGIA SP                                         | \$ 121.080,00                                 | \$ 121.080,00 | \$ 121.080,00               | \$ 121.080,00 |
| 27. UNIÓN TEMPORAL MOVICOL                              | \$ 409.052,00                                 | \$ 409.052,00 | \$ 374.965,00               | \$ 374.965,00 |

|                                          |               |               |               |               |
|------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 28. UT TAM ESPECIALES                    | \$ 645.239,00 | \$ 645.239,00 | \$ 577.071,00 | \$ 577.071,00 |
| 29. UNIÓN TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | \$ 647.686,00 | \$ 647.686,00 | \$ 596.535,00 | \$ 596.535,00 |
| 31. UNIÓN TEMPORAL G7                    | \$ 521.133,00 | \$ 521.133,00 | \$ 467.683,00 | \$ 467.683,00 |
| 35. UNIÓN TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA | \$ 381.782,00 | \$ 381.782,00 | \$ 340.877,00 | \$ 340.877,00 |
| 37. UNIÓN TEMPORAL AG COLOMBIA           | \$ 225.122,00 | \$ 225.122,00 | \$ 270.146,00 | \$ 270.146,00 |

#### Resultado de la Verificación de los Precios Catálogo VS Cotización.

| PROVEEDORES                                             | CUMPLE / NO CUMPLE |
|---------------------------------------------------------|--------------------|
| 1. UNIÓN TEMPORAL MARCO CST                             | SI                 |
| 2. UNIÓN TEMPORAL MEGA ALIANZA                          | SI                 |
| 4. UT BUS-ING                                           | SI                 |
| 8. TRANSPORTES CSC S.A.S - EN REORGANIZACIÓN            | SI                 |
| 9. UNIÓN TEMPORAL RUTAS COLOMBIANAS                     | SI                 |
| 11. UT ALIANZA BT                                       | SI                 |
| 14. UNIÓN TEMPORAL LCT-2022                             | SI                 |
| 15. UNIÓN TEMPORAL VET 2023                             | SI                 |
| 16. UNIÓN TEMPORAL ANDINO 2022                          | SI                 |
| 21. Consorcio Transportes CCE 2                         | SI                 |
| 23. LINEAS DE RECREACION NACIONAL ESCOLAR Y TURISMO S.A | SI                 |
| 24. UT AMP 2022                                         | SI                 |
| 25. SINERGIA SP                                         | SI                 |
| 27. UNIÓN TEMPORAL MOVICOL                              | SI                 |
| 28. UT TAM ESPECIALES                                   | SI                 |
| 29. UNIÓN TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                | SI                 |
| 31. UNIÓN TEMPORAL G7                                   | SI                 |
| 35. UNIÓN TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA                | SI                 |
| 37. UNIÓN TEMPORAL AG COLOMBIA                          | SI                 |

Una vez realizada la verificación de los valores ofertados frente a los precios de referencia establecidos en el catálogo, se constató que las cotizaciones presentadas por los proveedores se encuentran dentro de los rangos permitidos, cumpliendo así con los parámetros exigidos.

#### SELECCIÓN DEL PROVEEDOR.

Teniendo en cuenta el presupuesto oficial del proceso establecido por valor de Dos mil trescientos setenta y seis millones ciento veintisiete mil quinientos cincuenta y nueve pesos con sesenta y cuatro centavos (\$2.376.127.559,64) M/Cte..., y una vez efectuado el análisis de las propuestas presentadas, se determinó que, de los diecinueve (19) proveedores participantes, cinco (5) registraron precios ofertados que superan el presupuesto oficial estimado, correspondientes a los siguientes proponentes:

| PROVEEDOR                                            | PRECIO OFERTADO TVEC |
|------------------------------------------------------|----------------------|
| UNION TEMPORAL LCT-2022                              | \$ 2.518.630.000,00  |
| UNION TEMPORAL RUTAS COLOMBIANAS                     | \$ 2.985.801.439,22  |
| UNION TEMPORAL BUS-ING                               | \$ 3.284.488.296,55  |
| LINEAS DE RECREACION NACIONAL ESCOLAR Y TURISMO S.A. | \$ 4.452.275.511,19  |
| UNION TEMPORAL MARCO CST                             | \$ 9.133.153.863,60  |

El equipo evaluador, según lo dispuesto por la Guía para comprar en la TVEC, aplicó el procedimiento establecido en el numeral 4.2.7. "Selección del Proveedor", escogió el proveedor que cumplió con las especificaciones técnicas de los servicios a contratar, y que ofertó el menor precio relacionado en la Solicitud de Cotización de la Tienda Virtual del Estado Colombiano.

En la siguiente tabla se relacionan los precios ofertados por los catorce (14) proveedores que cumplen con el presupuesto oficial, los cuales se encuentran organizados de menor a mayor valor:

| POSICIÓN | PROVEEDOR                                 | PRECIO OFERTADO TVEC |
|----------|-------------------------------------------|----------------------|
| 1        | UNION TEMPORAL G7                         | \$ 1.266.552.325,73  |
| 2        | TRANSPORTES CSC S.A.S - EN REORGANIZACIÓN | \$ 1.283.265.403,64  |
| 3        | UNION TEMPORAL MEGA ALIANZA               | \$ 1.479.763.157,87  |
| 4        | UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA      | \$ 1.520.375.619,68  |
| 5        | UNION TEMPORAL VET 2023                   | \$ 1.711.096.198,48  |
| 6        | CONSORCIO TRANSPORTES CCE 2               | \$ 1.726.754.990,91  |
| 7        | UNION TEMPORAL ANDINO 2022                | \$ 1.816.984.294,96  |
| 8        | UNION TEMPORAL ALIANZA BT                 | \$ 1.867.585.941,56  |
| 9        | UNION TEMPORAL AG COLOMBIA                | \$ 2.110.930.967,35  |
| 10       | UNION TEMPORAL SINERGIA SP                | \$ 2.213.062.970,57  |
| 11       | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES             | \$ 2.269.708.068,20  |
| 12       | UNION TEMPORAL MOVICOL                    | \$ 2.343.107.068,29  |
| 13       | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL      | \$ 2.376.121.413,00  |
| 14       | UNION TEMPORAL AMP 2022                   | \$ 2.376.127.559,64  |

#### ANÁLISIS DE PRECIOS ARTIFICIALMENTE BAJOS

Para identificar la posibilidad de precios artificialmente bajos cuando hay más de cinco (5) ofertas, se procedió a realizar el análisis por el método de Desviación Estándar, contemplado en la "GUÍA PARA EL MANEJO DE OFERTAS ARTIFICIALMENTE BAJAS EN PROCESOS DE CONTRATACIÓN", de la siguiente manera:

1. Conjunto de ofertas a evaluar = **14**
2. Cálculo de la Mediana: "Para calcular la mediana, se debe ordenar los valores de mayor a menor y tomar el valor de la oferta en la mitad de la lista."  
Para este caso la Mediana es de valor: **\$ 1.842.285.118,26**
3. Cálculo de la Desviación Estándar: "La desviación estándar es el resultado de aplicar la siguiente fórmula:

$$\text{Desviación estándar: } \sigma = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (\text{Valor de la oferta}_i - \text{Promedio de los valores de las ofertas})^2}{n}}$$

Donde n es el número de ofertas.

Para este caso la desviación Estándar es de valor: **\$ 401.997.323,17**

4. Determinar el valor mínimo aceptable para la Entidad Estatal de acuerdo con la metodología explicada a continuación.

$$\text{Valor Mínimo Aceptable} = \text{Mediana} - \text{Desviación Estándar}$$

Para este caso el Valor Mínimo Aceptable es de valor: **\$ 1.440.287.795,09**

Por lo anterior, se identificó que la oferta presentada por el proveedor **UNIÓN TEMPORAL G7**, incurre en presunto precio artificialmente bajo, por lo cual el equipo evaluador realizó la solicitud de justificación y aclaración de los precios ofertados, en la cual se permita evidenciar el análisis completo de la oferta y la sostenibilidad durante la vigencia de la Orden de Compra.

Con base a lo anterior, el proveedor **UNIÓN TEMPORAL G7**, mediante certificación escrita de fecha 29 de septiembre de 2025, da respuesta al requerimiento, en la cual indica:

*"De acuerdo al requerimiento de aclaración de precios en el proceso de AMP II Transporte Terrestre - Segmento Empresarial - Evento No.198733 la suscrita, **MARIA DEL CARMEN SALAS CASTRO**, identificada como aparece al pie de mi firma, actuando en calidad de representante legal de la **UNION TEMPORAL G7**, me permito indicar que para el presente proceso mi representada estructuró los valores unitarios finales ofrecidos para el servicio, con base en un estudio de costos y gastos asociados a la prestación del servicio y que en ningún momento ponemos en riesgo la ejecución del contrato, ni mucho menos ponemos en riesgo la situación financiera de la **UNIÓN TEMPORAL**; cabe resaltar que con los valores ofertados garantizaremos la ejecución contractual ya que nuestra oferta contempla los costos directos, indirectos, los costos de impuestos y retenciones y una utilidad de los cuales se pudo concluir su favorabilidad teniendo en cuenta una serie de características propias de la unión temporal. Estas 5 características generan garantías de operabilidad del presente contrato y no dan lugar a riesgos de incumplimiento del mismo. ..."*

*"...Así las cosas, se demuestra que el valor ofertado corresponde a un análisis que se hace de manera previa para elaborar la presente oferta, que corresponde con precios*

del mercado, que los costos y gastos presentados se encuentran previstos y que, con ese valor, no se pone en riesgo el cumplimiento de las condiciones contractuales.

Teniendo en cuenta el evento de AMP Transporte Terrestre - Segmento Empresarial Evento nro. 198733 este valor no nos genera pérdida y no estamos en peligro para la ejecución, los costos se encuentran dentro de nuestro análisis financiero que da garantías de que la unión temporal cumplirá con la ejecución del contrato.

De igual manera, se da claridad a la Entidad de que, en el caso del estudio de mercado, los valores pueden distar de los precios reales, por lo que los precios ofertados por mi representada se sustentan de una manera correcta, acorde al servicio que se pretende ofrecer."

Una vez revisada la justificación presentada por el proveedor **UNIÓN TEMPORAL G7**, se concluye que la misma resulta suficiente y ajustada a los parámetros del proceso. En consecuencia, el equipo evaluador considera viable la propuesta y se acepta la justificación presentada.

Adicionalmente, se verificó que cumple con las características técnicas requeridas del servicio a contratar; de igual manera, la oferta económica no supera el presupuesto oficial estimado, ni los precios techo de los ítems establecidos en el catálogo. Por lo anterior, el equipo evaluador considera procedente adelantar la contratación del servicio de transporte terrestre de pasajeros de la Secretaría Distrital de Salud con el proveedor **UNION TEMPORAL G7**, por el valor de su oferta, correspondiente a la suma de **MIL DOSCIENTOS SESENTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL TRESCIENTOS VEINTICINCO PESOS CON SETENTA Y TRES CENTAVOS M/CTE (\$ 1.266.552.325,73)**, con un plazo de ejecución hasta el 31 de julio de 2027.

A continuación, se relaciona el simulador de cotización presentado por el proveedor **UNION TEMPORAL G7**, en el cual se evidencian las especificaciones de la solicitud de los servicios requeridos.

| Item | Código              | Vehículo                 | Unidad de tiempo                              | Cantidad de tiempo | Cantidad de vehículos | Número pasajeros | Valor Unitario   | Valor Unitario + gravamen | Valor X Capacidad |
|------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------------------|--------------------|-----------------------|------------------|------------------|---------------------------|-------------------|
| 1    | CI-Z11-EM-N2-V7-HU  | Campero/ Camioneta 4x4   | Hora Zona Urbana                              | 981                | 10                    | 4                | \$ 133.636,00    | \$ 139.349,32             | \$ 136.701.682,92 |
| 2    | CI-Z11-EM-N2-V7-DU  | Campero/ Camioneta 4x4   | Día Zona Urbana                               | 355                | 4                     | 4                | \$ 1.022.319,00  | \$ 1.066.026,07           | \$ 378.439.254,85 |
| 3    | CI-Z11-EM-N2-V6-DU  | Campero/ Camioneta 4x2   | Día Zona Urbana                               | 445                | 1                     | 9                | \$ 918.605,00    | \$ 957.878,00             | \$ 426.255.710,00 |
| 4    | CI-Z11-RE-N2--HE    | Recargos                 | Adicional por hora extra                      | 188                | 5                     | 4                | \$ 427.596,00    | \$ 445.876,96             | \$ 83.824.868,48  |
| 5    | CI-Z11-EM-N2-V7-HU  | Campero/ Camioneta 4x4   | Hora Zona Urbana                              | 3982               | 1                     | 4                | \$ 133.636,00    | \$ 139.349,32             | \$ 554.888.992,24 |
| 6    | CI-Z11-RE-N2--HDF   | Recargos                 | Adicional por hora en día dominical o festivo | 154                | 1                     | 4                | \$ 521.133,00    | \$ 543.412,93             | \$ 83.685.591,22  |
| 7    | CI-Z11-RE-N2--HN    | Recargos                 | Adicional por hora nocturna                   | 858                | 1                     | 4                | \$ 467.683,00    | \$ 487.677,79             | \$ 418.427.543,82 |
| 8    | CI-Z11-EM-N2-V12-MU | Pick up doble cabina 4x4 | Mes Zona Urbana                               | 22                 | 2                     | 4                | \$ 22.520.636,00 | \$ 23.483.457,77          | \$ 516.636.070,94 |

| Item               | Código              | Vehículo                 | Unidad de tiempo                              | Descuento | Valor Unitario con descuento | Valor X capacidad | Precio Total               |
|--------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------------------|-----------|------------------------------|-------------------|----------------------------|
| 1                  | CI-Z11-EM-N2-V7-HU  | Campero/ Camioneta 4x4   | Hora Zona Urbana                              | 72,08%    | \$ 38.900,41                 | \$ 38.161.302,21  | \$ 381.613.022,10          |
| 2                  | CI-Z11-EM-N2-V7-DU  | Campero/ Camioneta 4x4   | Día Zona Urbana                               | 81,75%    | \$ 194.502,07                | \$ 69.048.234,85  | \$ 276.192.939,40          |
| 3                  | CI-Z11-EM-N2-V6-DU  | Campero/ Camioneta 4x2   | Día Zona Urbana                               | 79,69%    | \$ 194.502,07                | \$ 86.553.421,15  | \$ 86.553.421,15           |
| 4                  | CI-Z11-RE-N2--HE    | Recargos                 | Adicional por hora extra                      | 93,02%    | \$ 31.120,33                 | \$ 5.850.622,04   | \$ 29.253.110,20           |
| 5                  | CI-Z11-EM-N2-V7-HU  | Campero/ Camioneta 4x4   | Hora Zona Urbana                              | 72,08%    | \$ 38.900,41                 | \$ 154.901.432,62 | \$ 154.901.432,62          |
| 6                  | CI-Z11-RE-N2--HDF   | Recargos                 | Adicional por hora en día dominical o festivo | 91,65%    | \$ 45.383,82                 | \$ 6.989.108,28   | \$ 6.989.108,28            |
| 7                  | CI-Z11-RE-N2--HN    | Recargos                 | Adicional por hora nocturna                   | 92,02%    | \$ 38.900,41                 | \$ 33.376.551,78  | \$ 33.376.551,78           |
| 8                  | CI-Z11-EM-N2-V12-MU | Pick up doble cabina 4x4 | Mes Zona Urbana                               | 71,19%    | \$ 6.765.289,55              | \$ 148.836.370,10 | \$ 297.672.740,20          |
| <b>Sub Total</b>   |                     |                          |                                               |           |                              |                   | <b>\$ 1.266.552.325,73</b> |
| <b>Peajes</b>      |                     |                          |                                               |           |                              |                   | <b>\$ 0,00</b>             |
| <b>Valor Total</b> |                     |                          |                                               |           |                              |                   | <b>\$ 1.266.552.325,73</b> |

#### DISTRIBUCIÓN DEL PRESUPUESTO.

Al momento de realizar la solicitud de orden de compra, la distribución de los Certificados de Disponibilidad Presupuestal debe realizarse de la siguiente manera:

##### Vigencia 2025:

| ITEM         | CDP  | RUBRO               | VALOR                    |
|--------------|------|---------------------|--------------------------|
| 1            | 4577 | O21202020060464112  | \$ 52.126.549,40         |
| 2            | 5009 | O230117190320240137 | \$ 37.344.397,44         |
| 3            | 5009 | O230117190320240137 | \$ 11.864.626,27         |
| 4            | 5009 | O230117190320240137 | \$ 3.890.041,25          |
| 5            | 5009 | O230117190320240137 | \$ 21.122.922,63         |
| 6            | 5009 | O230117190320240137 | \$ 953.060,22            |
| 7            | 5009 | O230117190320240137 | \$ 4.551.347,97          |
| 8            | 5009 | O230117190320240137 | \$ 40.591.737,30         |
| <b>TOTAL</b> |      |                     | <b>\$ 172.444.682,48</b> |

##### Vigencia 2026:


| ITEM         | CDP                         | RUBRO               | VALOR                    |
|--------------|-----------------------------|---------------------|--------------------------|
| 1            | 547<br>Vigencia Futura 2026 | O21202020060464112  | \$ 208.117.193,50        |
| 2            | 804<br>Vigencia Futura 2026 | O230117190320240137 | \$ 151.711.614,60        |
| 3            | 804<br>Vigencia Futura 2026 | O230117190320240137 | \$ 47.264.003,01         |
| 4            | 804<br>Vigencia Futura 2026 | O230117190320240137 | \$ 16.026.969,95         |
| 5            | 804<br>Vigencia Futura 2026 | O230117190320240137 | \$ 84.491.690,52         |
| 6            | 804<br>Vigencia Futura 2026 | O230117190320240137 | \$ 3.812.240,88          |
| 7            | 804<br>Vigencia Futura 2026 | O230117190320240137 | \$ 18.205.391,88         |
| 8            | 804<br>Vigencia Futura 2026 | O230117190320240137 | \$ 162.366.949,20        |
| <b>TOTAL</b> |                             |                     | <b>\$ 691.996.053,54</b> |

**Vigencia 2027:**

| ITEM         | CDP                        | RUBRO               | VALOR                    |
|--------------|----------------------------|---------------------|--------------------------|
| 1            | 18<br>Vigencia Futura 2027 | O21202020060464112  | \$ 121.369.279,20        |
| 2            | 30<br>Vigencia Futura 2027 | O230117190320240137 | \$ 87.136.927,36         |
| 3            | 30<br>Vigencia Futura 2027 | O230117190320240137 | \$ 27.424.791,87         |
| 4            | 30<br>Vigencia Futura 2027 | O230117190320240137 | \$ 9.336.099,00          |
| 5            | 30<br>Vigencia Futura 2027 | O230117190320240137 | \$ 49.286.819,47         |
| 6            | 30<br>Vigencia Futura 2027 | O230117190320240137 | \$ 2.223.807,18          |
| 7            | 30<br>Vigencia Futura 2027 | O230117190320240137 | \$ 10.619.811,93         |
| 8            | 30<br>Vigencia Futura 2027 | O230117190320240137 | \$ 94.714.053,70         |
| <b>TOTAL</b> |                            |                     | <b>\$ 402.111.589,71</b> |

Como resultado de la evaluación técnica y económica, el equipo evaluador recomienda adjudicar la orden de compra al proveedor **UNION TEMPORAL G7**, toda vez que cumple con la totalidad de los requisitos establecidos por la Entidad.

Expedido en Bogotá D.C.,

 Firmado digitalmente por Wilmer Páez Páez

**WILMER PÁEZ PÁEZ**  
Profesional Contratista Subdirección de Bienes y Servicios



Bogotá, D.C., 29 de septiembre de 2025

Señores  
**FONDO FINANCIERO DISTRITAL DE SALUD**  
Ciudad

Ref.: AMP Transporte Terrestre - Segmento Empresarial - Evento nro. 198733

Respetados Señores:

De acuerdo al requerimiento de aclaración de precios en el proceso de AMP II Transporte Terrestre - Segmento Empresarial - Evento No.198733 la suscrita, **MARIA DEL CARMEN SALAS CASTRO**, identificada como aparece al pie de mi firma, actuando en calidad de representante legal de la **UNION TEMPORAL G7**, me permito indicar que para el presente proceso mi representada estructuró los valores unitarios finales ofrecidos para el servicio, con base en un estudio de costos y gastos asociados a la prestación del servicio y que en ningún momento ponemos en riesgo la ejecución del contrato, ni mucho menos ponemos en riesgo la situación financiera de la UNIÓN TEMPORAL; cabe resaltar que con los valores ofertados garantizaremos la ejecución contractual ya que nuestra oferta contempla los costos directos, indirectos, los costos de impuestos y retenciones y una utilidad de los cuales se pudo concluir su favorabilidad teniendo en cuenta una serie de características propias de la unión temporal. Estas 5 características generan garantías de operabilidad del presente contrato y no dan lugar a riesgos de incumplimiento del mismo.

#### 1. Parque automotor

La prestación del presente servicio con vehículos propios o vinculados a las empresas que conforman la unión temporal de acuerdo a las certificaciones de capacidad transportadora emitidas por el Ministerio de transporte, mejora considerablemente los costos de operación y de contratación, toda vez que el hecho de que una empresa no tenga que tercerizar la contratación de los equipos aumenta las posibilidades de obtención de ganancia y utilidad respecto a los servicios que presta.

Es importante resaltar que existen diferencias operativas y contractuales que nacen del hecho de que una empresa cuente o no con vehículos propios y vinculados dentro de su parque automotor, toda vez que el hecho de contar con los mismos genera ventajas respecto a la designación de tarifas y costos de contratación, así como en la utilización de los mismos, por esta razón es importante dar a conocer a la Entidad la infraestructura operativa con la que cuenta la unión temporal la cual da total certeza del cumplimiento del contrato.

#### 2. Personal contratado

El grupo de personas que va a operar el contrato, es el mismo grupo que está ejecutando el contrato actual, por lo tanto, la estructura de costos es similar en tanto que estamos mejorando las tarifas facturadas en el proceso recientemente presentado.

### 3. Antigüedad de las empresas

Otra característica vital para señalar es que las empresas que conforman la unión temporal cuentan con una trayectoria operativa, técnica, financiera y jurídica que brinda condiciones de idoneidad para la presentación de la oferta económica y ejecución del presente contrato.

Con más de 10 años en el mercado, las empresas han garantizado la ejecución año tras año de los contratos de transporte que conforman su recorrido experimental lo que les permite garantizar un alto conocimiento en el sector, costos de mercado, prestación de servicios, características de los vehículos, cumplimiento de obligaciones laborales, manejo de imprevistos y segregación de utilidades.

Adicional a lo anterior, la unión temporal cuenta con experiencia específica en la ejecución del presente contrato, conoce sus recorridos, tipo de vehículos, características de los mismos, tipología de personas a transportar; entre otros, lo que brinda condiciones de seguridad y conocimiento del contrato y garantiza las condiciones de operatividad del mismo.

### 4. Economía de escala

Mi representada cuenta con un modelo empresarial que se emplea con el propósito de reducir los gastos y aumentar la producción, esto ha nacido de la cantidad anual de contratos ejecutados por las empresas que conforman la unión temporal.

De esta manera hemos logrado reducir costos para expandir la capacidad operativa de la empresa, lo cual brinda garantías de ejecución de los contratos con los que cuentan las empresas y aumentan los beneficios para la empresa y el personal; lo anterior, permite que, aunque se reduzcan algunos costos otros factores aumenten y propicien la operación efectiva del contrato.

### 5. Utilidad

De acuerdo con las especificaciones y anexo técnico en comparación con el valor ofertado en el evento de contratación AMP II Transporte Terrestre - Segmento Empresarial - Evento nro. 198733, con el valor propuesto se obtiene un margen de utilidad dentro de la estructura de costos el cual fue previamente evaluado y aprobado por las áreas encargadas de la unión temporal, sin que esto genere pérdidas o nos enmarque en un posible desequilibrio contractual.

Al desagregar la oferta presentada la cual es igual al costo del servicio, (insumos, equipos y personal) + gastos generales + imprevistos + utilidad, como lo son: vehículos, suministro de combustible, mantenimiento preventivo y correctivo de los mismos, mantenimiento básico de vehículos (lavado, polichado, grafitado de motor, lavado de cojinería, etc.), protocolos de bioseguridad, peajes, parqueaderos, conductores incluyendo salario y sus prestaciones, alimentación, dotaciones; los impuestos, tasas y contribuciones que conlleve la celebración y ejecución total del contrato que resulte del presente proceso de selección donde estaríamos en positivo; es decir, se genera utilidad para la unión temporal en el evento de llegar a ejecutar un objeto contractual como el de la subasta del asunto.

Por esta razón, se adjunta un cuadro de costos mensuales, donde se desglosa parte por parte, la inversión, los gastos fijos mensuales y otros gastos, de igual manera, se incluye el análisis realizado

por la compañía respecto a los gastos de personal, administración y demás, donde se demuestra lo manifestado, y finalmente se compara con los valores que revelan el cumplimiento del contrato a ejecutar, metodología aplicada de acuerdo con lo establecido en el Artículo 2.2.1.1.2.2.4 del Decreto 1082 de 2015.

| ITEM         | DESCRIPCIÓN              | Unidad de tiempo                          | Cantidad de tiempo | Cantidad de valores | COSTOS DE LOS SERVICIOS (MATERIALES, EQUIPO, PERSONAL) UNITARIO | COSTOS DE LOS SERVICIOS (MATERIALES, EQUIPO, PERSONAL) TOTAL (A) | GASTOS GENERAL (B) | IMPREVISTOS (C) | CONTRIBUCIONES E DEDUCCIONES (D) | UTILIDAD (E)  | VALOR TOTAL (A+B+C+D+E) |
|--------------|--------------------------|-------------------------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------|----------------------------------|---------------|-------------------------|
| 1            | Compañía/suministro Ltd  | Hora/Donde Utilizar                       | 381                | 0                   | 31000                                                           | \$ 11801000                                                      | \$ 3.000.000       | \$ 6.80.300     | \$ 5648.00                       | \$ 2771988    | \$ 20180.222.50         |
| 2            | Compañía/suministro Ltd  | Cia/Donde Utilizar                        | 350                | 4                   | 87.000                                                          | \$ 30465000                                                      | \$ 3.000.000       | \$ 4.475.000    | \$ 9.323.910                     | \$ 23.768.229 | \$ 216.928.980.40       |
| 3            | Compañía/suministro Ltd  | Cia/Donde Utilizar                        | 440                | 1                   | 87.000                                                          | \$ 38130000                                                      | \$ 3.000.000       | \$ 1401790      | \$ 3.669.693                     | \$ 4.050.683  | \$ 46.850.421.98        |
| 4            | Resurgon                 | Adicional por hora/día                    | 88                 | 0                   | 23.200                                                          | \$ 2041600                                                       | \$ 3.000.000       | \$ 475.780      | \$ 1.888.378                     | \$ 3.891.857  | \$ 24230.18.20          |
| 5            | Compañía/suministro Ltd  | Hora/Donde Utilizar                       | 3982               | 1                   | 31000                                                           | \$ 124132000                                                     | \$ 3.000.000       | \$ 2.388.880    | \$ 6.388.880                     | \$ 9.608.810  | \$ 96.901432.42         |
| 6            | Resurgon                 | Adicional por hora/día de lunes a viernes | 90                 | 1                   | 30.700                                                          | \$ 2763000                                                       | \$ 3.000.000       | \$ 19.300       | \$ 260.000                       | \$ 628.000    | \$ 6.889.300.28         |
| 7            | Resurgon                 | Adicional por hora/mes/noche              | 850                | 1                   | 31000                                                           | \$ 26350000                                                      | \$ 3.000.000       | \$ 90.000       | \$ 1388.439                      | \$ 4.448.878  | \$ 33.378.881.78        |
| 8            | Pick up doble cabina Ltd | Hora/Donde Utilizar                       | 22                 | 2                   | 6.300.000                                                       | \$ 138600000                                                     | \$ 3.000.000       | \$ 684.000      | \$ 8.294.862                     | \$ 278842     | \$ 287472.760.20        |
| <b>TOTAL</b> |                          |                                           |                    |                     |                                                                 | \$ 1281780.000                                                   | \$ 8.000.000       | \$ 21238.200    | \$ 61928.640                     | \$ 98.428.890 | \$ 1288.982.328.75      |

Así las cosas, se demuestra que el valor ofertado corresponde a un análisis que se hace de manera previa para elaborar la presente oferta, que corresponde con precios del mercado, que los costos y gastos presentados se encuentran previstos y que, con ese valor, no se pone en riesgo el cumplimiento de las condiciones contractuales.

Teniendo en cuenta el evento de AMP Transporte Terrestre - Segmento Empresarial Evento nro. 198733 este valor no nos genera pérdida y no estamos en peligro para la ejecución, los costos se encuentran dentro de nuestro análisis financiero que da garantías de que la unión temporal cumplirá con la ejecución del contrato.

De igual manera, se da claridad a la Entidad de que, en el caso del estudio de mercado, los valores pueden distar de los precios reales, por lo que los precios ofertados por mi representada se sustentan de una manera correcta, acorde al servicio que se pretende ofrecer.

Atentamente,



**MARIA DEL CARMEN SALAS CASTRO**  
 Representante Legal  
 UNION TEMPORAL G7