

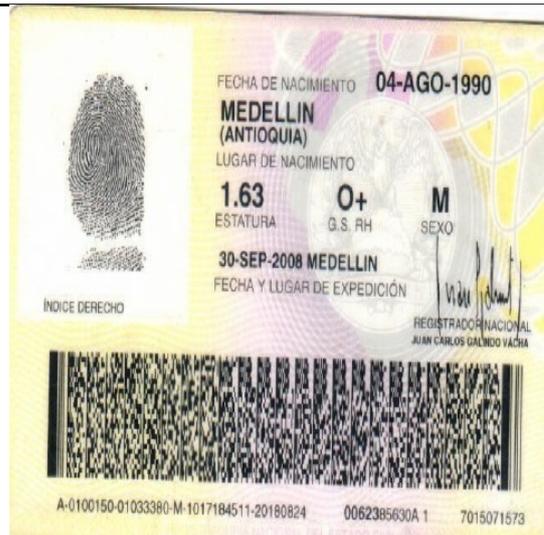
|                              |                  |                                   |                              |  |  |
|------------------------------|------------------|-----------------------------------|------------------------------|--|--|
|                              |                  | <b>FICHA PERSONAL</b>             |                              |  |  |
| <b>Nombre</b>                |                  |                                   | GARCIA ACEVEDO, JUAN CAMILO  |  |  |
| <b>Cedula</b>                | 1017184511       | <b>Lugar de Expedicion</b>        | MEDELLIN                     |  |  |
| <b>Fecha nacimiento</b>      | 1990-08-04       | <b>Genero</b>                     | M                            |  |  |
| <b>Tipo de sangre</b>        | O+               | <b>Estado civil</b>               | Unión libre o unión de hecho |  |  |
| <b>Cargo</b>                 | CONDUCTOR        | <b>Celular</b>                    | 3103958046                   |  |  |
| <b>Fecha de Ingreso</b>      | 2024-03-18       | <b>Telefono</b>                   | 3103958046                   |  |  |
| <b>Grado de escolaridad</b>  |                  | <b>Correo</b>                     | jhoanynacional1045@gmail.com |  |  |
| <b>Direccion</b>             | CALLE 85 D 32-24 | <b>Ciudad</b>                     | MEDELLIN, Antioquia          |  |  |
| <b>INFORMACION CONDUCTOR</b> |                  |                                   |                              |  |  |
| <b>RUT</b>                   |                  | <b>Numero de Licencia</b>         | 1017184511                   |  |  |
| <b>Categoria de Licencia</b> | C2               | <b>Fecha vencimiento licencia</b> | 2027-04-16                   |  |  |
| <b>SEGURIDAD SOCIAL</b>      |                  |                                   |                              |  |  |
| <b>EPS</b>                   | SALUD TOTAL      | <b>Riesgos profesionales</b>      | AXA COLPATRIA                |  |  |
| <b>Fondo de Pensiones</b>    | PORVENIR         | <b>Caja de Compensacion</b>       | COMFAMA                      |  |  |

| REFERENCIA LABORAL           |             |                                                                 |            |            |                                                                                                             |              |           |
|------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------|------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|
| NOMBRE                       | CIUDAD      | DIRECCION                                                       | TELEFONO 1 | CONTACTO   | OBSERVACIONES                                                                                               | FECHA INICIO | FECHA FIN |
| LUIS ALBERTO RODRIGUEZ OLAYA | MEDELLIN    | N/A                                                             |            | N/A        | AMIGO                                                                                                       |              |           |
| JORGE VALVERDE               | SANTA MARTA | CALLE 8 CARRERA 6 77 SEDE ADM KILOMETRO 4 VIA SANTA MARTA GAIRA | 4388259    | 3195804722 | EMPRESA MARCO TOURS S.A.S TRANSPORTE EMPRESARIAL Y TURISMO                                                  |              |           |
| DEISY TATIANA LAZARO RANGEL  | MEDELLIN    |                                                                 | 3007836734 | 3007836734 |                                                                                                             |              |           |
| MARIA DEL CARMEN ACEVEDO     | MEDELLIN    | N/A                                                             | 3116218974 | 3116218974 |                                                                                                             |              |           |
| ANDRES ZAPATA                | MEDELLIN    | N/A                                                             | 3045976075 | 3045976075 |                                                                                                             |              |           |
| LAURA SERNA MONTOYA          | MEDELLIN    | N/A                                                             | 4440947    | 4440947    | EMPRESA SOTRAMES CONTIGO LABORO EN ESTA EMPRESA DESDE EL 05/08/2013 AL 01/10/2013-21/07/2014 AL 17/01/2015- |              |           |

|                                          |          |                      |         |         |                                                                                                                  |  |  |
|------------------------------------------|----------|----------------------|---------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|                                          |          |                      |         |         | 30/07/2015<br>AL<br>15/10/2015-<br>27/11/2015<br>AL<br>03/06/2016 Y<br>05/05/2018<br>AL<br>26/11/2018.           |  |  |
| SARA<br>CATALINA<br>ARBOLEDA<br>GONZALEZ | MEDELLIN | CARRERA 68A<br>45 05 | 2318086 | 2318086 | EMPRESA CO<br>OTRAESPECIA<br>LES DESDE EL<br>11/11/2020<br>AL<br>03/09/2021,<br>VEHICULO DE<br>PLACAS<br>SNY251. |  |  |

| <b>CURSOS</b> |               |                   |                      |
|---------------|---------------|-------------------|----------------------|
| <b>FECHA</b>  | <b>NOMBRE</b> | <b>SEDE</b>       | <b>CIUDAD</b>        |
| 30-07-2022    | ABUSO SEXUAL  | OFICINA PRINCIPAL | MEDELLIN (Antioquia) |

**ANEXOS**  
**CÉDULA DE CIUDADANÍA**



**LICENCIA DE CONDUCCIÓN**



**CERTIFICADO ESTUDIO**

Medellin, 9 De Febrero De 2023

Señores:

COOTRAESPECIALES

Doctor: NATALIA ANDREA LOPERA LOPERA

Gerente General

Medellin

Asunto: CALIFICACION EXAMEN CONDUCCION

Respetados Señores: A continuacion se da a conocer el resultado de la evaluacion practicada al señor:



|                                                 |           |                             |      |
|-------------------------------------------------|-----------|-----------------------------|------|
| NOMBRES Y APELLIDOS: JUAN CAMILO GARCIA ACEVEDO |           | CEDULA No: 1017184511       |      |
| TIPO DE VEHICULO A CONDUCIR: Buseta             |           | CAT. LICENCIA: C2           |      |
|                                                 |           | REALIZO CURSO: No           |      |
| EVALUACION TEORICA                              |           | VALOR: 40%                  |      |
| NUMERO DE PUNTOS:                               |           | 100                         |      |
| RESPUESTAS CORRECTAS:                           |           | 70                          |      |
| RESPUESTAS INCORRECTAS:                         |           | 30                          |      |
| PORCENTAJE MINIMO QUE SE DEBE OBTENER:          |           | 26.00%                      |      |
| PORCENTAJE PARA EL PUNTAJE FINAL:               |           | 28.00%                      |      |
| NIVEL DE CONOCIMIENTOS TEORICOS:                |           | APROBADO                    |      |
| EVALUACION PRACTICA                             |           | VALOR: 60% Distribuido asi: |      |
| NUMERO DE PUNTOS:                               |           | 80                          |      |
| Alistamiento del vehículo                       | Puntos 20 | Buenos 18                   | 8.1  |
| Adaptacion al vehículo                          | Puntos 10 | Buenos 6                    | 3.6  |
| Dominio del vehículo                            | Puntos 15 | Buenos 11                   | 16.5 |
| Al conducir el vehículo                         | Puntos 25 | Buenos 20                   | 15.6 |
| Conocimiento del vehículo                       | Puntos 10 | Buenos 7                    | 2.1  |
| PORCENTAJE MINIMO QUE SE DEBE OBTENER:          |           | 44.20%                      |      |
| PORCENTAJE PARA EL PUNTAJE FINAL:               |           | 45.90%                      |      |
| NIVEL DE CONOCIMIENTOS PRACTICOS:               |           | APROBADO                    |      |
| PUNTAJE MINIMO RECOMENDADO                      |           | 70.00%                      |      |
| PUNTAJE FINAL OBTENIDO                          |           | 73.90%                      |      |

SU NIVEL GENERAL DE CONOCIMIENTO ESTA POR ENCIMA DEL LIMITE RECOMENDADO

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:

Esperamos seguir contando con ustedes.

Director: JUAN MANUEL YEPES URIBE

**Centro De Enseñanza Automovilística MASCONDUCCION**

Licencia de Funcionamiento Nro.09418 de julio de 2010, Modificada por las resoluciones No. 03904 de abril de 2013, 05790 de abril de 2014, 005702 de junio 03 de 2016, Registro de Programas según Resolución No. 202050041623 de agosto 13 de 2020, por Secretaría de Educación de Medellín.

**HOJA DE RESPUESTAS EXAMEN TEORICO, VALOR 40% DEL PUNTAJE FINAL**

Fecha: 09-02-23

FORMATO - 100

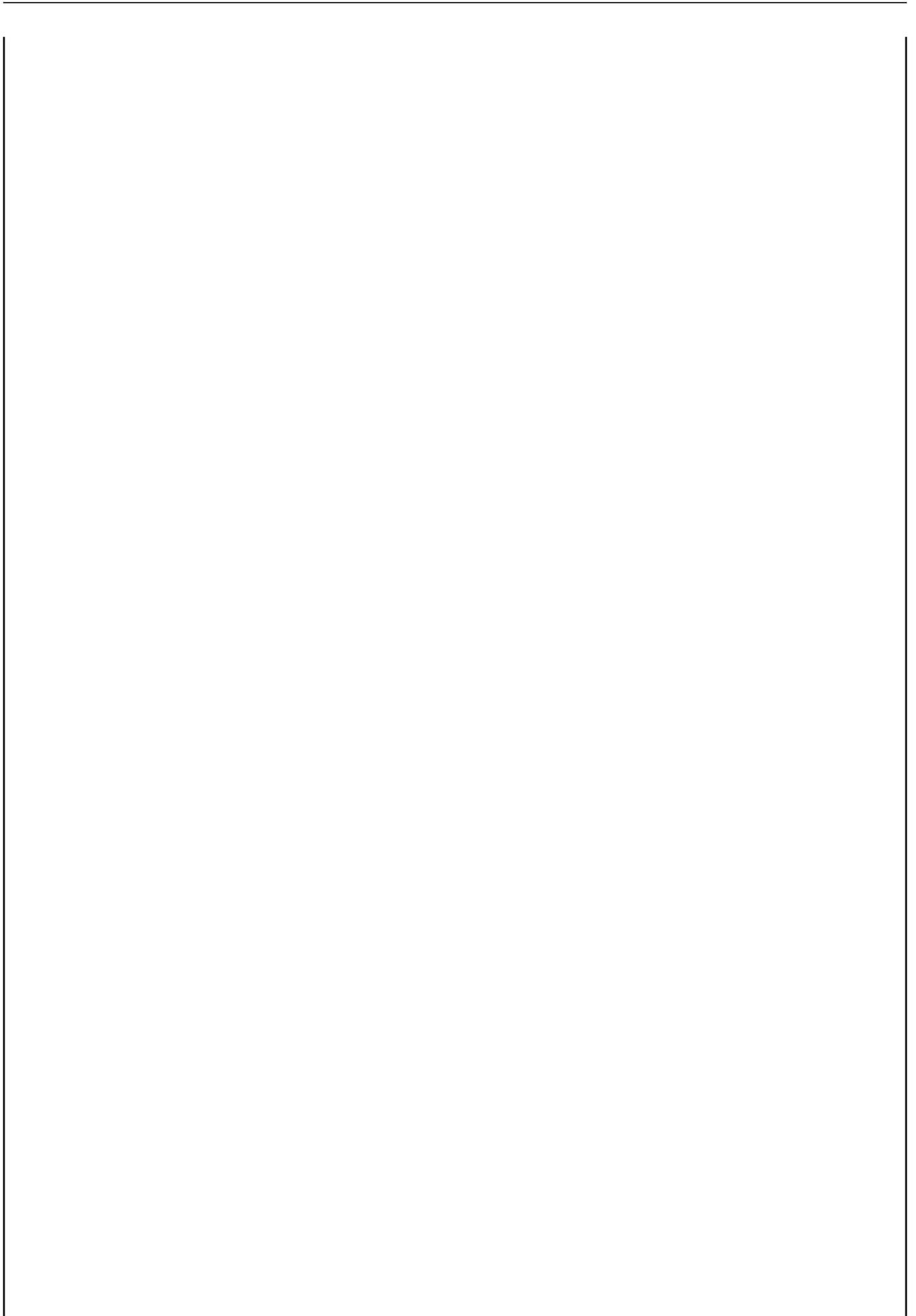
Nombres y apellidos: Juan Camilo Garcia Acevedo

Categoría de licencia: C2. Cedula 7.017.184.511

Empresa donde aspira a laborar: cootraes peciales

|      |                                     |   |   |              |
|------|-------------------------------------|---|---|--------------|
| 1.   | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d            |
| 2.   | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 3.   | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 4.   | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 5.   | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 6.   | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 7.   | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 8.   | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 9.   | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 10.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 11.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 12.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 13.  | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d            |
| 14.  | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d            |
| 15.  | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d            |
| 16.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 17.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 18.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 19.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 20.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 21.  | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d            |
| 22.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 23.  | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d            |
| 24.  | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d            |
| 25.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 26.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 27.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 28.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 29.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 30.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 31.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 32.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 33.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 34.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 35.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 36.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 37.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 38.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 39.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 40.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 41.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 42.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 43.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 44.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 45.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 46.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 47.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 48.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 49.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 50.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 51.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 52.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 53.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 54.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 55.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 56.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 57.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 58.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 59.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 60.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 61.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 62.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 63.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 64.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 65.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 66.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 67.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 68.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 69.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 70.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 71.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 72.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 73.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 74.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 75.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 76.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 77.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 78.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 79.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 80.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 81.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 82.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 83.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 84.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 85.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 86.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 87.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 88.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 89.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 90.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 91.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 92.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 93.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 94.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 95.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 96.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 97.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |
| 98.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 99.  | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | c            |
| 100. | <input checked="" type="checkbox"/> | a | b | <del>d</del> |

DIRECCIÓN: CALLE 55 No 70-59 Barrio los colores, Medellín, TELÉFONO: 4039903, Opción 1, 2, Celular: 3166900608.  
 Mail: [ceamasconduccion@masmedellin.com](mailto:ceamasconduccion@masmedellin.com) - [www.ceamasconduccion.com](http://www.ceamasconduccion.com)



Centro De Enseñanza Automovilística MASCONDUCCION

CALIFICACIÓN

Espacio para el CEA, Favor no diligenciar.

|                                   |           |        |           |       |           |
|-----------------------------------|-----------|--------|-----------|-------|-----------|
| MECANICA BASICA                   | 20 PUNTOS | buenos | <u>16</u> | Malos | <u>4</u>  |
| LEGISLACIÓN Y NORMAS DE TRANSITO  | 60 PUNTOS | buenos | <u>43</u> | Malos | <u>17</u> |
| PREVENCIÓN Y CONTROL DE INCENDIOS | 5 PUNTOS  | buenos | <u>4</u>  | Malos | <u>1</u>  |
| PRIMEROS AUXILIOS MEDICOS BÁSICOS | 5 PUNTOS  | buenos | <u>3</u>  | Malos | <u>2</u>  |
| CONDUCCIÓN PREVENTIVA             | 5 PUNTOS  | buenos | <u>2</u>  | Malos | <u>3</u>  |
| RESPONSABILIDAD CIVIL             | 5 PUNTOS  | buenos | <u>2</u>  | Malos | <u>3</u>  |

OBSERVACIONES:

---

---

---

---

---

PUNTAJE FINAL DEL EXAMÉN TEÓRICO:

$$70 \times 0.4 = 28$$

INSTRUCTOR:

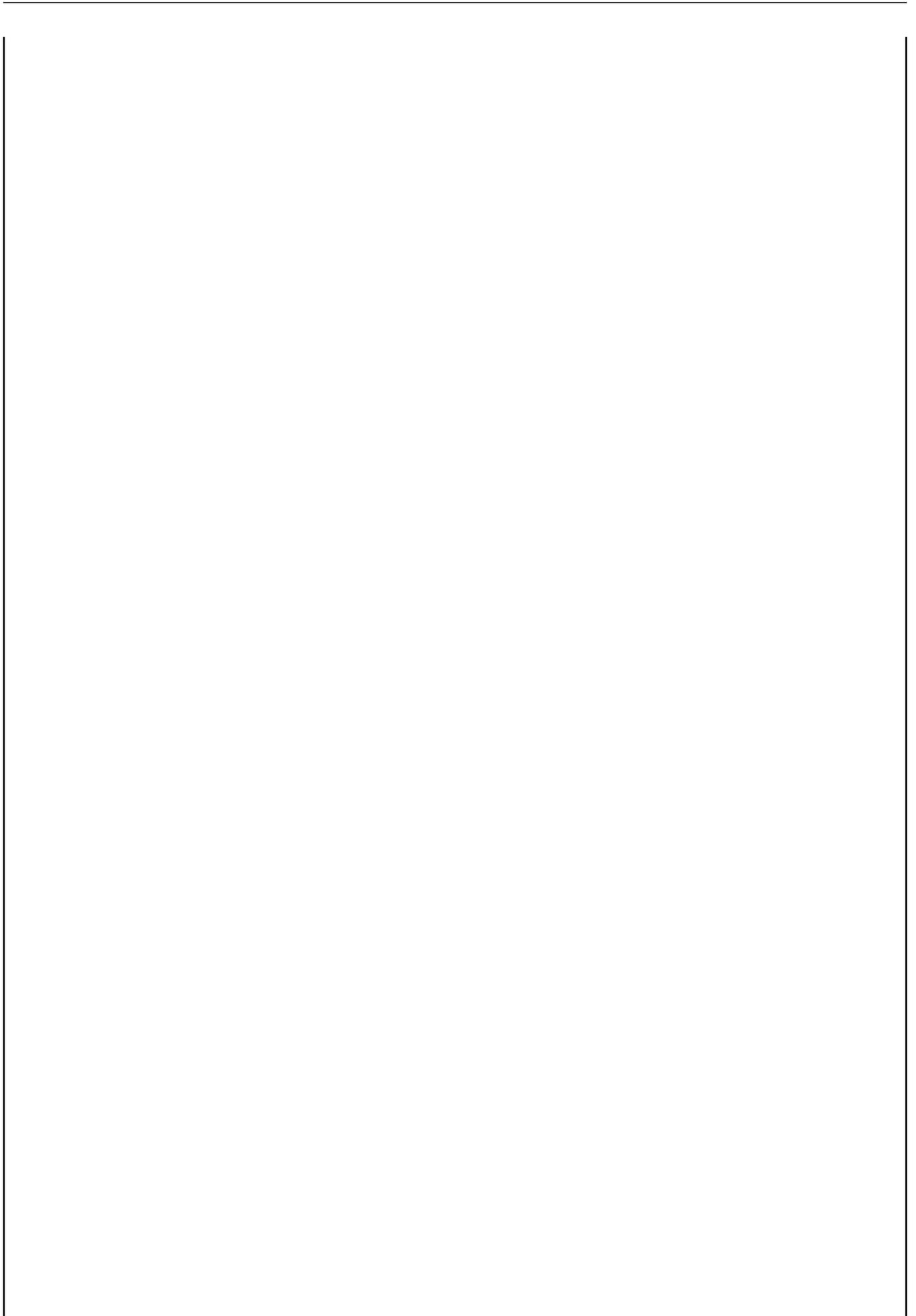
*Juan*

LICENCIA:

46389



DIRECCIÓN: CALLE 55 No 70-59 Barrio los colores, Medellín, TELÉFONO: 4039903, Opción 1,2, Celular: 3166900608.  
Mail: [ceamasconducción@masmedellin.com](mailto:ceamasconducción@masmedellin.com) - [www.ceamasconducción.com](http://www.ceamasconducción.com)



**Centro de Enseñanza Automovilística MASCONDUCCIÓN**

Licencia de Funcionamiento Nro. 09418 de Julio de 2010, modificada por las resoluciones No. 03804 de abril de 2013, 06790 de abril de 2014, 008702 de junio 03 de 2016, Registro de Programas según Resolución No. 202050041523 de agosto 13 de 2020, por Secretaría de Educación de Medellín.

**EXAMEN PRÁCTICO PARA CONDUCTORES, VALOR 60% DEL PUNTAJE FINAL**

|                                                                                                                                                                                |                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>NOMBRES Y APELLIDOS:</b><br>Juan Camilo Garcia Acevedo                                                                                                                      | <b>CEDULA No:</b><br>617184511      |
| <b>TIPO DE VEHICULO A CONDUCIR:</b><br>BUS <input type="checkbox"/> BUSETA <input checked="" type="checkbox"/> MICROBUS <input type="checkbox"/> OTRO <input type="checkbox"/> | <b>CATEGORÍA DE LICENCIA:</b><br>C2 |
| <b>EMPRESA DONDE ASPIRA A LABORAR:</b><br>Cooperativas                                                                                                                         | <b>FECHA ACTUAL:</b><br>09-02-2023  |

**EL CONDUCTOR HA REALIZADO ALGUNO DE LOS SIGUIENTES CURSOS:**

|                                                                           |                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| *Legislación y normas de tránsito:-----                                   | SI ( ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) |
| *Prevención, control de incendios y manejo del extintor:-----             | SI ( ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) |
| *Primeros auxilios médicos básicos:-----                                  | SI ( ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) |
| *Mecánica básica diesel y/o a gasolina:-----                              | SI ( ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) |
| *Ética y relaciones humanas:-----                                         | SI ( ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) |
| *Conducción preventiva y/o segura:-----                                   | SI ( ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) |
| *Técnicas de conducción de vehículos en vía urbana o intermunicipal:----- | SI ( ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) |

**1. REVISIÓN DIARIA DEL VEHÍCULO (9%) VALOR CADA PUNTO (0.75)**  
El conductor verifica y tiene en cuenta aspectos tales como:

|                                                                                                    |                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| El nivel de aceite del motor:-----                                                                 | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| El nivel del agua o líquido refrigerante:-----                                                     | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Del sistema de frenos (nivel del líquido de frenos y conexiones de tuberías, mangueras):-----      | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Batería (Electrolito y conexión de bornes):-----                                                   | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| El nivel del hidráulico de la dirección y embrague (en caso de ser hidráulicos):-----              | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| El nivel de combustible:-----                                                                      | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| La existencia de posibles fugas de líquidos del motor:-----                                        | SI ( ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) |
| La tensión y el estado de las correas del motor:-----                                              | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| El sistema de luces externas (traseras y delanteras):-----                                         | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| El sistema de luces internas:-----                                                                 | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| El pito o bocina (Que esté funcionando):-----                                                      | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Las plumillas (estado de las plumillas y agua para lubricarlas):-----                              | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| El estado general de la carrocería (Abolladuras, rallones, golpes):-----                           | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| El funcionamiento de las puertas (Abren y cierran correctamente):-----                             | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| El extintor y equipo de carretera:-----                                                            | SI ( ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) |
| Los documentos del vehículo según modalidad de transporte (urbano, intermunicipal, especial):----- | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Las placas del vehículo (Delantera, trasera, costados y techo):-----                               | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| El sistema de suspensión y amortiguación:-----                                                     | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| El freno de seguridad funciona correctamente:-----                                                 | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| La presión de aire y estado de las llantas del vehículo:-----                                      | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |

**PUNTAJE EN REVISIÓN DIARIA DEL VEHÍCULO:** 18 X 0.75 = 13.5 X 0.6 = 8.1

**2. ADAPTACIÓN AL VEHÍCULO (6%) (Valor cada punto 1.0) El conductor realiza las siguientes operaciones:**

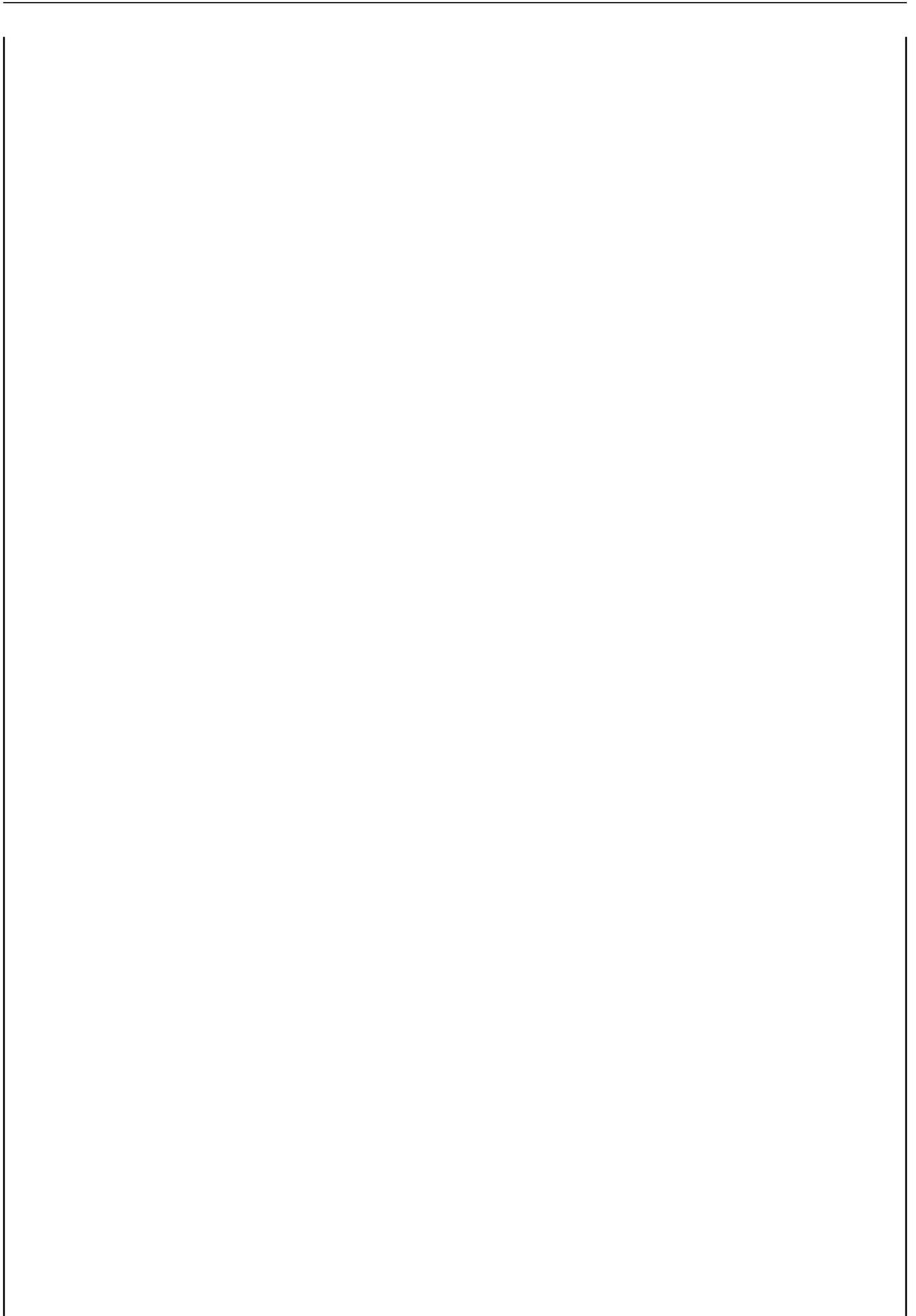
|                                                                                                     |                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Acomoda correctamente la silla (Distancia y altura adecuadas):-----                                 | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Ajusta todos los espejos retrovisores en una ubicación correcta:-----                               | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Verifica y comprueba la ubicación de los cambios antes de iniciar la marcha:-----                   | SI ( ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) |
| Antes y después de dar encendido al vehículo, verifica los indicadores ubicados en el tablero:----- | SI ( ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) |
| Conoce todos los indicadores ubicados en el tablero y la función de cada uno de ellos:-----         | SI ( ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) |
| Pisa el pedal del embrague para dar encendido al motor:-----                                        | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Coloca la caja en neutro para dar encendido al motor:-----                                          | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Acelera el motor estando frío:-----                                                                 | NO ( ) SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) |
| Calienta el motor antes de arrancar el vehículo:-----                                               | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Se coloca el cinturón de seguridad:-----                                                            | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |

**PUNTAJE EN ADAPTACIÓN AL VEHÍCULO:** 6 X 1.0 = 6 X 0.6 = 3.6

**3. DOMINIO DEL VEHICULO: (Opera, Hace y Domina) (22.5%) VALOR CADA PUNTO (2.5)**

|                                                                                   |                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Selecciona el cambio adecuado para arrancar:-----                                 | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Opera bien los pedales de embrague y freno:-----                                  | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Opera bien el pedal del acelerador (sobre revolución el motor del vehículo):----- | NO ( ) SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) |
| Deja bajar demasiado las revoluciones del motor:-----                             | NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) SI ( ) |
| Al efectuar los cambios le chirrean los engranajes de la caja:-----               | NO ( ) SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) |
| Permanece con la mano en la palanca de cambios:-----                              | NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) SI ( ) |
| Toma la dirección o volante correctamente (Con ambas manos posición 10-10):-----  | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Sobre la marcha deja o coloca el vehículo en neutro:-----                         | NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) SI ( ) |
| Arranca bien en terreno pendiente:-----                                           | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |

DIRECCIÓN: CALLE 55 No 70-59 Barrio los colores, Medellín, TELÉFONO: 4039903, Opc. 1, 2, Celular: 3166900608.  
Mail: ceamasconduccion@masmedellin.com - www.ceamasconduccion.com



|                                                                               |                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Opera correctamente el bajo y/o freno de motor-----                           | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Posee dominio de los retrovisores del vehiculo cuando está reversando-----    | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Estaciona correctamente el vehiculo (En reversa y frontal)-----               | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Se ubica bien en las glorietas al realizar los giros-----                     | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Pasa los semáforos en rojo o amarillo-----                                    | NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) SI ( ) |
| En las señales de ceda el paso y pare, detiene completamente el vehiculo----- | SI ( ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) |
| <b>PUNTAJE EN DOMINIO DEL VEHICULO:</b> -----                                 | <u>11</u> X 2.5 = <u>27.5</u> X 0.6 = <u>16.5</u> |

|                                                                                           |                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>4. AL CONDUCIR: (Aplica y Hace y tiene en cuenta) (19.5%) VALOR CADA PUNTO (1.3)</b>   |                                                   |
| Mantiene libre el pedal del embrague cuando el vehiculo está en un marcha-----            | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Observa constantemente los indicadores ubicados en el tablero de instrumentos-----        | SI ( ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) |
| Utiliza cambios regresivos para detenerse-----                                            | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Arranca bien en terreno plano-----                                                        | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Arranca bien en descenso-----                                                             | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Observa constantemente los espejos retrovisores-----                                      | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Utiliza luces direccionales con la debida anticipación-----                               | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Utiliza luces de parqueo con la debida anticipación cuando se va a detener-----           | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Se orilla en un lugar seguro para detenerse ( Paraderos autorizados, Bahías o berma)----- | SI ( ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) |
| Al tomar las curvas se abre demasiado-----                                                | NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) SI ( ) |
| Al virar en las esquinas o curvas se monta en los andenes o se cierra demasiado-----      | NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) SI ( ) |
| Sobre la marcha y para realizar maniobras de giro se ubica en el carril adecuado-----     | SI ( ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) |
| Realiza los cambios de carril correctamente-----                                          | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Realiza bien las maniobras de adelantamiento-----                                         | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| En marcha, mantiene una distancia correcta-----                                           | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Detenido deja una distancia correcta con respecto del vehiculo que le antecede-----       | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Pasa los resaitos en el cambio adecuado-----                                              | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Observa y respeta las señales de tránsito y demarcaciones viales-----                     | SI ( ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) |
| Diferencia los tipos de semáforos existentes-----                                         | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Respeta la velocidad máxima permitida de acuerdo al sitio donde se encuentre-----         | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Transita con las puertas abiertas-----                                                    | NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) SI ( ) |
| Respeta la prelación a los peatones-----                                                  | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Apaga correctamente el vehiculo-----                                                      | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Deja el vehiculo en el cambio adecuado-----                                               | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Coloca el freno de seguridad antes de descender del vehiculo-----                         | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| <b>PUNTAJE AL CONDUCIR:</b> -----                                                         | <u>20</u> X 1.3 = <u>26</u> X 0.6 = <u>15.6</u>   |

|                                                                                                      |                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>5. CONOCIMIENTO DEL VEHICULO, Sistemas y partes que los conforman (3%) Valor cada punto (0.5)</b> |                                                   |
| Sistema de transmisión, partes y su función-----                                                     | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Sistema de frenos, partes y su función-----                                                          | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Sistema de suspensión, partes y su función-----                                                      | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Sistema de dirección, partes y su función-----                                                       | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Sistema de eléctrico, partes y su función-----                                                       | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Sistema de enfriamiento, partes y su función-----                                                    | SI ( ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) |
| Sistema de lubricación, partes y su función-----                                                     | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Sistema de alimentación de combustible, partes y su función-----                                     | SI ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NO ( ) |
| Partes del motor y su función-----                                                                   | SI ( ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) |
| Instrumentos del tablero-----                                                                        | SI ( ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) |
| <b>PUNTAJE EN CONOCIMIENTO DEL VEHICULO:</b> -----                                                   | <u>7</u> X 0.5 = <u>3.5</u> X 0.6 = <u>2.1</u>    |

**OBSERVACIONES:**

|                                                   |             |                                          |
|---------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------|
| ALISTAMIENTO Y REVISIÓN DIARIA DEL VEHICULO:----- | <u>8.1</u>  | <b>PUNTAJE FINAL:</b><br><br><u>45,9</u> |
| ADAPTACIÓN AL VEHICULO:-----                      | <u>3,6</u>  |                                          |
| DOMINIO DEL VEHICULO-----                         | <u>16.5</u> |                                          |
| AL CONDUCIR:-----                                 | <u>15.6</u> |                                          |
| CONOCIMIENTO DEL VEHICULO:-----                   | <u>2,1</u>  |                                          |



FIRMA EVALUADOR: \_\_\_\_\_ CERT. INSTRUCTOR No. 43872

DIRECCIÓN: CALLE 55 No 70-59 Barrio los colores, Medellín, TELÉFONO: 4039903, Opc. 1, 2, Celular: 3166900608.  
 Mail: [ceamasconduccion@masmedellin.com](mailto:ceamasconduccion@masmedellin.com) - [www.ceamasconduccion.com](http://www.ceamasconduccion.com)

