

**INFORME EVALUACION CÓMITE TECNICO
EVENTO DE COTIZACIÓN No. 175358 ADQUISICIÓN DE VEHICULOS CONVENCIONALES**

El pasado 12 de julio de 2024, la Entidad realizó la apertura del evento de cotización No. 175358 con el fin de suscribir la orden de compra cuyo objeto es “Adquirir vehículos para prestar servicios de transporte al interior del Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación”. Atendiendo al artículo 8 de la ley 1964 de 2019, que indica que las entidades públicas deben asegurar al menos el 30% de su flota con vehículos eléctricos, se procedió a publicar el evento de cotización No. 175356 para la adquisición de dos camionetas eléctricas y el evento de cotización No. 175358 para la adquisición de cinco automóviles convencionales. El mencionado evento finalizó el día 18 de julio de 2024 a las 5:00 p.m., y como resultado se obtuvo la información que se relaciona en el presente documento.

Se recibieron un total de tres propuestas por parte de las empresas AUTOMAYOR S.A., ALFA AM S.A.S. y DISTRIBUIDORA NISSAN S.A. Se procedió a revisar en detalle la información para verificar si las propuestas incluían el descuento máximo y si no se ofertaron valores artificialmente bajos. Posteriormente, se revisaron las fichas técnicas de cada uno de los automóviles ofertados para comprobar si cumplían con los requisitos técnicos mínimos para suplir la necesidad del Ministerio. A continuación, se relaciona la mencionada información:

PROVEEDOR	DETALLE	VALOR INDIVIDUAL CATALOGO	VALOR 5 CARROS	DESCUENTO	VALOR DESCUENTO	TOTAL CON DESCUENTO	VALOR TOTAL x 5 UNIDADES	VEHICULO OFERTADO
AUTOMAYOR S.A	CARROS	\$ 72.485.000,00	\$ 362.425.000,00	13,00%	\$ 47.115.250,00	\$ 315.309.750	\$ 351.497.739	Chevrolet ONIX LT MT 1000 CCT 4P 6AB ABS
	MANTENIMIENTO	\$ 8.433.685,09	\$ 42.168.425,46	29,63%	\$ 12.495.010,48	\$ 29.673.415		
	ADECUACIÓN	\$ 644.767	\$ 3.223.833	0,00%	\$ -	\$ 3.223.833		
	MATRICULA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
ALFA AM S.A.S	CARROS	\$ 68.309.999,00	\$ 341.549.995,00	14,80%	\$ 50.549.399,26	\$ 291.000.596	\$ 366.705.363	HYUNDAI HYUNDAI ACCENT HB20S ADVANCE MT
	MANTENIMIENTO	\$ 12.735.800,04	\$ 63.679.000,20	0%	\$ -	\$ 63.679.000		
	MATRICULA	\$ 7.500.000,00	\$ 7.500.000,00	0	\$ -	\$ 7.500.000		
DISTRIBUIDORA NISSAN S.A	CARROS	\$ 73.600.000,00	\$ 368.000.000,00	8,30%	\$ 30.544.000,00	\$ 337.456.000	\$ 363.805.645	Nissan NEW VERSA SENSE MEC
	ADECUACIÓN	\$ 597.857,81	\$ 2.989.289,05	0,00%	\$ -	\$ 2.989.289		
	MANTENIMIENTO	\$ 99.165,12	\$ 2.974.953,60	0%	\$ -	\$ 2.974.954		
	MATRICULA	\$ 4.077.080,38	\$ 20.385.401,90	0%	\$ -	\$ 20.385.402		

Especificaciones Técnicas	Chevrolet ONIX LT MT 1000CC T 4P 6AB ABS	Hyundai Accent HB20S Advance MT	Nissan New Versa Sense Mec
Motor	1000cc Turbo	1600cc	1600cc
Transmisión	Manual	Manual	Manual
Puertas	5 puertas	5 puertas	5 puertas
Frenos ABS	Sí	Sí	Sí
Potencia	115 hp	121 hp	118 hp
Consumo de Combustible (ciudad)	16 km/l	14 km/l	15 km/l
Consumo de Combustible (carretera)	19 km/l	17 km/l	18 km/l
Capacidad del Tanque de Combustible	44 litros	50 litros	45 litros
Sistema de Infotamiento	Pantalla táctil, Bluetooth, USB	Pantalla táctil, Bluetooth, USB	Pantalla táctil, Bluetooth, USB
Aire Acondicionado	Manual	Manual	Manual
Control de Estabilidad	Sí	No	Sí

Nota: Conforme a las especificaciones técnica consultadas en internet

Conforme a las especificaciones técnicas consultadas, el Nissan New Versa destaca como la mejor opción entre los tres modelos evaluados:

- **Cilindraje:** El estudio previo estableció un requerimiento de cilindraje de 1,500 cc. El Nissan New Versa no solo cumple con esta especificación, sino que la supera con un motor de 1,600 cc. Este mayor cilindraje ofrece un rendimiento superior en carretera y una mayor capacidad de respuesta del motor, especialmente útil para trayectos largos y condiciones exigentes.

- **Potencia:** Con una potencia de 118 hp, el Nissan New Versa se sitúa en un punto intermedio entre las opciones disponibles. Aunque no es el más potente, ofrece una aceleración y una conducción eficiente que mejoran la experiencia general de manejo, adecuándose bien a diversas condiciones de tráfico.
- **Consumo de Combustible:** El consumo de combustible del Nissan Versa es muy similar al del Chevrolet Onix, el cual presenta el consumo más alto, con una diferencia de solo un kilómetro por galón. Dado que esta diferencia es mínima y el consumo puede variar según diversos factores, el Nissan Versa asegura una eficiencia razonable en el uso del combustible. Esto contribuye a la reducción de costos operativos sin comprometer el rendimiento del vehículo.
- **Mayor Capacidad del Tanque de Combustible:** El Nissan Versa cuenta con una capacidad del tanque de combustible de 45 litros, la más alta entre los tres modelos evaluados. Esta capacidad extendida es particularmente beneficiosa para desplazamientos fuera de la ciudad, ya que reduce la necesidad de paradas frecuentes para cargar combustible, optimizando el tiempo y la eficiencia en viajes largos.
- **Capacidad de carga:** El maletero del Nissan Versa es el más espacioso entre las opciones, duplicando la capacidad de al menos uno de los otros modelos. Este espacio adicional es crucial para el desarrollo de eventos misionales que requieren el transporte de materiales, garantizando una carga eficiente y segura.

De acuerdo con lo mencionado previamente y como se refleja en la tabla, las dos opciones propuestas por los proveedores ALFA AM SAS Y DISTRIBUIDORA NISSAN SA, cumplen con las especificaciones mínimas solicitadas. Por esta razón, se ha decidido examinar detenidamente las especificaciones técnicas de cada vehículo para determinar cuál se adapta mejor a las necesidades diarias del Ministerio. Como se ha señalado en los puntos anteriores, el vehículo que ofrece el mayor beneficio en relación precio, es el Nissan New Versa, que además de ser el de menor costo, ofrece características adicionales que permiten obtener un mayor beneficio.

Con base a lo anterior, se recomienda suscribir la orden de compra con la DISTRIBUIDORA NISSAN S.A. como el proveedor seleccionado para la adquisición de los 5 automóviles convencionales para el Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación.



DIANA CAROLINA MORALES CIRO
Comité Técnico



PAOLA GÓMEZ WILCHES
Comité Técnico