

MODIFICACIÓN DE ÓRDENES DE COMPRA

Tienda Virtual del Estado Colombiano

Id Solicitud:	466837
Número de orden de compra a modificar:	151941

Entidad compradora:	Secretaría de Educación
Nombre del solicitante:	Abel Reinerio Matiz Salazar
Proveedor:	UNION TEMPORAL ALIANZA BT
Mecanismo de agregación de demanda:	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II

Tipo de Solicitud:	Modificación de la Orden de Compra
Fecha:	2025-11-07 16:39:41

Campos a Actualizar

Campo	Valor Actual	Nuevo Valor

Cuentas asociadas

Id	Nombre	Código	Segmento 1	Segmento 2
147510	CDP 23 segmentos 2025	CDP-17_01	CDP	17_01
Nueva	Adición de recursos Modificación No.1	3560-3560	3560	3560

Artículos actuales

No	Artículo	Cantidad	Unidad	Precio	Cuenta	Total

1	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 194 - Pasajeros: 40	26.0	Hora Zona Urbana	31147952.20	CDP-17_01	809846757.20
2	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Buseta de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 201 - Pasajeros: 30	25.0	Hora Zona Urbana	27950526.48	CDP-17_01	698763162.00
3	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 197 - Pasajeros: 19	25.0	Hora Zona Urbana	25518317.54	CDP-17_01	637957938.50
4	tra02--Peajes	1.0	Unidad	0.00	CDP-17_01	0.00

Total Orden de Compra Actual:

2,146,567,857.70

Artículos editados y/o agregados

Tipo	No	Artículo	Cantidad	Unidad	Precio	Cuenta	Total
------	----	----------	----------	--------	--------	--------	-------

Editado	1	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 194 - Pasajeros: 40	26.00	Metros	31820575.45	CDP-17_01	827334961.70
Editado	2	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Buseta de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 201 - Pasajeros: 30	25.00	Metros	28962863.92	CDP-17_01	724071598.00
Editado	3	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 197 - Pasajeros: 19	25.00	Metros	24953546.64	CDP-17_01	623838666.00

Totales de Modificación

Total Nuevos:	0.00
Total Editados:	2,175,245,225.70
Total Sin Editar:	0.00
Total Eliminados:	0.00

Valor Total Orden de Compra:

2,175,245,225.70

Detalle o justificación de la aclaración

La SED en pro de garantizar el derecho a la educación a través del PME, evidencia que la operación de rutas en el distrito es dinámica como lo reflejan las sábanas de rutas y el hecho de la variación de las tipologías dependiendo de la necesidad de la operación y solicitudes de las IED, por esto requiere modificar la OC, para garantizar recursos para el calendario 2025, adicionando recursos por \$28.677.368,00 así: Aumento de tipologías BUS URB en \$17.488.204,50, BUSETA URB en \$25.308.436,00. Disminución de tipologías MICRO URB en \$14.119.272,50. La presente modificación se encuentra validada través del proyecto de inversión número 8060 a cargo de la DBE, con radicado S-2025-344111 y aceptación del proveedor con comunicado del día 06/11/25.



~~Firma ordenador del gasto~~

Nombre: **ABEL MATIZ SALAZAR**

Documento: **80.737.674**

Matteo
Giuseppe
Enriquez
Enriquez

Firma de proveedor

Nombre: **NELSON ROBERTO PARRA PALENCIA**

Documento: 79.514.314

JUSTIFICACIÓN MODIFICACIÓN No.1

ORDEN DE COMPRA DE TRANSPORTE ESPECIAL ESCOLAR No. CCE 151941 SED 3632-2025 SEGMENTO 16_SII_2025 SUSCRITA CON LA UNION TEMPORAL ALIANZA BT NIT 901.668.848-4

Bogotá, noviembre de 2025.

En el marco del proceso de selección abreviada a través del Acuerdo Marco de Precios de la Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente No.SED-SA-AM-DBE-057-2025, cuyo objeto consiste en: “*PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL ESCOLAR, CON LOS VEHÍCULOS QUE REQUIERA LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN DEL DISTRITO CAPITAL*”, la Secretaría de Educación del Distrito adjudicó 23 segmentos ofertados para la prestación del servicio de transporte especial escolar en el Distrito Capital, para el último trimestre del 2025 y primer semestre del 2026, y dentro de los cuales se encuentra la Orden de Compra objeto de la presente modificación.

De acuerdo con lo anterior, el **17 de septiembre de 2025**, la Secretaría de Educación del Distrito suscribió con **UNION TEMPORAL ALIANZA BT** la Orden de Compra No. CCE **151941** (Consecutivo interno SED **3632-2025**) por un valor total de **\$ 2.146.567.857,70**, compuesto financieramente por un RP para la vigencia 2025 con valor de **\$ 525.588.843,00** y un RP para la vigencia 2026 con valor de **\$ 1.620.979.014,70**; la cual, una vez verificado el cumplimiento de los requisitos de ley, inició su ejecución el **01 de octubre de 2025** y se estableció como fecha de terminación el **30 de junio de 2026**, según consta en el Acta de Inicio correspondiente.

Ahora bien, con el fin de garantizar el seguimiento de los procesos asociados al Programa de Movilidad Escolar, la Secretaría de Educación del Distrito, suscribió el contrato número CO1.PCCNTR. 8244096 el 29 de agosto de 2025 con la firma Interventora CONSORCIO CSC MOVIESCOLAR 25, el cual fue el resultado del proceso de selección SED_CM_A_DBE_031_2025 cuyo objeto es “*REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL TÉCNICA, OPERATIVA, FINANCIERA - CONTABLE, AMBIENTAL, JURÍDICA Y ADMINISTRATIVA AL PROGRAMA DE MOVILIDAD ESCOLAR*”, propendiendo por continuar con el seguimiento de los procesos asociados al Programa de Movilidad Escolar, incluyendo, mas no limitado, a cada uno de los contratos y órdenes de compra de Servicio de transporte Especial Escolar que se encuentran prestando su servicio en la presente vigencia 2025, dentro de las que se encuentra la orden de compra **151941** segmento **16_SII_2025**.

En ese contexto, la presente modificación se fundamenta en el concepto realizado por la interventoría, en cumplimiento de su obligación de ejercer el control técnico, operativo, financiero-contable y jurídico sobre la orden de compra antes citada. Basándose en la proyección de los servicios a prestar para cada una de las tipologías, la interventoría remitió el oficio bajo el radicado **SCSMOVIESCOLAR 25-SC35-00392-2025** el **06 de noviembre de 2025**, respaldado por la sábana de rutas del **31 de octubre de 2025**, en el cual se detalló el estado de los recursos disponibles tanto financieros como en términos de horas y días; además, se indican las fechas tentativas en las que se prevé el agotamiento de recursos de cada tipología asociada a cada una de las órdenes de compra en ejecución, incluida la Orden de Compra No. **151941**, segmento **16_SII_2025**, como puede observarse en la siguiente tabla:

JUSTIFICACIÓN MODIFICACIÓN No.1

ORDEN DE COMPRA DE TRANSPORTE ESPECIAL ESCOLAR No. CCE 151941 SED 3632-2025
SEGMENTO 16_SII_2025 SUSCRITA CON LA UNION TEMPORAL ALIANZA BT NIT 901.668.848-4

Tabla No.1
Reporte de recursos disponibles para modificación

ZONA	SEGMENTO	OC	TIPOLOGÍA	VALOR HORA VIGENCIA 2025	VALOR RP VIGENCIA 2025 DE OC	VALOR RP VIGENCIA 2026 DE OC	VALOR TOTAL INICIAL DE OC	EJECUCIÓN DE OC CON CORTE AL 31/10/2025	SALDO DEL RP 2025 DESPUÉS DE CONSIDERAR LA EJECUCIÓN AL 31/10/2025	HORAS DISPONIBLES ASOCIADAS AL RP 2025 CONSIDERANDO LA EJECUCIÓN AL 31/10/2025	*DIAS DISPONIBLES ASOCIADAS AL RP 2025 CONSIDERANDO LA EJECUCIÓN AL 31/10/2025
				A	B	C	D=B+C	E	F=B-E	G=F/A	H
URBANO	16_SII_2025	151941	BUS	\$ 160.556,45	\$ 200.367.809,39	\$ 609.478.947,81	\$ 809.846.757,20	\$ 138.399.659,90	\$ 61.968.149,49	386	7
URBANO	16_SII_2025	151941	BUSETA	\$ 139.057,35	\$ 169.649.967,00	\$ 529.113.195,00	\$ 698.763.162,00	\$ 122.926.697,40	\$ 46.723.269,60	336	6
URBANO	16_SII_2025	151941	MICROBÚS	\$ 129.534,61	\$ 155.571.066,61	\$ 482.386.871,89	\$ 637.957.938,50	\$ 85.751.911,82	\$ 69.819.154,79	539	12
				Total	\$ 525.588.843,00	\$ 1.620.979.014,70	\$ 2.146.567.857,70	\$ 347.078.269,12	\$ 178.510.573,88		

Fuente: Archivo Control Horas – Informe de Interventoría del 06 de noviembre 2025.

*Días disponibles corresponden a días de prestación del servicio de rutas, no se contemplan días festivos, recesos escolares, y/o jornadas pedagógicas.

Con base en lo expuesto anteriormente y considerando la información reportada por la interventoría, la cual se ve reflejada en la Tabla No.1, se realizó un ejercicio de nivelación de horas, tomando el saldo financiero disponible en el RP correspondiente a la vigencia 2025 de la Orden de compra considerando la ejecución con corte al **31 de octubre de 2025**, determinando la cantidad de horas y días faltantes o excedentes para alcanzar la fecha proyectada para finalización del calendario académico para todas las tipologías (**Bus urbano, Buseta urbano y Microbús urbano**) la cual en este caso será el **14 de noviembre de 2025** considerando la fecha de finalización histórica del calendario académico.

Este análisis contempla la sábana de rutas a ejecutar, así como los cambios de tipología realizados y por realizar. La cantidad de días obtenidos se multiplica por el consumo promedio diario de horas según la sábana de rutas, lo que permite calcular las horas necesarias para alcanzar la fecha de planeación, ya sea por exceso o por déficit. Si se detecta un exceso de horas, se descontará la cantidad y el valor correspondiente de las horas registradas en la Orden de Compra. En caso de un déficit, se añadirá la cantidad y el valor respectivo, como se detalla a continuación:

Tabla No.2
Cálculo de horas necesarias por tipología que soportan la modificación No.1

Segmento	Tipología	Zona	Fecha probable de agotamiento del RP 2025 con corte 31 de octubre	**Cantidad días requeridos actualmente para finalizar el calendario académico	***Promedio de Horas de consumo diario	Cantidad de horas requeridas actualmente para finalizar el calendario académico	Total de horas para la vigencia 2025 en función del RP	Cantidad de horas requeridas actualmente para finalizar el calendario académico	Cantidad de horas de la vigencia 2026	Cantidad de horas totales necesarias en la OC para llegar al 30/06/2026
				I	J	K	L=J*K	M=B/A	N=L+M	O=C/A
16_SII_2025	BUS	URBANO	12/11/2025	2	54.461233	108.922466	1247.958643	1356.881109	3796.041503	5152.922612
16_SII_2025	BUSETA	URBANO	11/11/2025	3	60.666663	181.999988	1220.000000	1401.999988	3804.999844	5206.999831
16_SII_2025	MICROBÚS	URBANO	20/11/2025	-3	36.333333	-109.000000	1201.000000	1092.000000	3723.999878	4815.999878
				181.922454	3.668.958643		3.850,88	11.325.041225		15.175.922321

Fuente: Dirección de Bienestar Estudiantil sábana del 31 de octubre 2025

**La fecha de finalización del calendario académico corresponde al reporte histórico y varía dependiendo de la necesidad reportada por cada Institución Educativa de manera independiente.

***Promedio de la cantidad de horas diarias por tipología, teniendo en cuenta que el servicio de rutas no se presta todos los días de la semana en todas las rutas, considerando la dinámica de la operación y las demandas particulares de las Instituciones Educativas.

JUSTIFICACIÓN MODIFICACIÓN No.1

ORDEN DE COMPRA DE TRANSPORTE ESPECIAL ESCOLAR No. CCE 151941 SED 3632-2025
SEGMENTO 16_SII_2025 SUSCRITA CON LA UNION TEMPORAL ALIANZA BT NIT 901.668.848-4

Tabla No.3
Proyecciones para la Modificación No.1

SEGMENTO	TIPOLOGÍA	ZONA	VALOR	VALOR DE OC	TOTAL	VALOR A	VALOR	TOTAL HORAS
			HORA VIGENCIA 2025	INICIAL	HORAS DE OC INICIAL	ADICIONAR	CONTRATO MODIFICACIÓN No 1	INCLUYENDO MODIFICACIÓN No 1
			Q	R	S=R/Q	T=L*Q	U=R+T	V=U/Q
16_SII_2025	BUS	URBANO	\$ 160.556.45	\$ 809.846.757,20	5.044.000146	\$ 17.488.204,50	\$ 827.334.961,70	5.152.922612
16_SII_2025	BUSETA	URBANO	\$ 139.057,35	\$ 698.763.162,00	5.024.999844	\$ 25.308.436,00	\$ 724.071.598,00	5.206.999831
16_SII_2025	MICROBÚS	URBANO	\$ 129.534,61	\$ 637.957.938,50	4.924.999878	-\$ 14.119.272,50	\$ 623.838.666,00	4.815.999878
Total			\$ 2.146.567.857,70	14.993.999868	\$ 28.677.368,00	\$ 2.175.245.225,70	15.175.922321	

Fuente: Dirección de Bienestar Estudiantil – Archivo proyección v146

Ahora bien, es necesario señalar que la presente modificación se sustenta a partir de variaciones que se presentaron a raíz de dinámicas propias durante la etapa de proyección del proceso, la cual tuvo como fecha de corte de la sábana el día 12 de junio de 2025, frente a la operación que se presenta actualmente, con aumentos significativos en la cantidad de horas de operación. De la misma manera los cambios que se han venido realizando en el tránscurso de la ejecución de la operación del servicio de transporte especial escolar, las cuales se atribuyen a activación de rutas nuevas, cambios en las horas de recorrido debido a modificaciones en el trazado, alteraciones en el número de días de operación y/o en las tipologías proyectadas, todo esto por solicitud de las instituciones educativas oficiales en el caso de las rutas regulares, o de las Direcciones de Media, Preescolar y Básica para las rutas complementarias.

Tabla No.4
Variaciones en la Cantidad de horas de operación

SEGMENTO	TIPOLOGÍA	ZONA	CANTIDAD DE HORAS SEMANALES DE OPERACIÓN PROYECTADAS	CANTIDAD DE HORAS SEMANALES DE OPERACIÓN ACTUALMENTE	VARIACIÓN PORCENTUAL
16_SII_2025	BUS	URBANO	250	250	0%
16_SII_2025	BUSETA	URBANO	250	274	10%
16_SII_2025	MICROBÚS	URBANO	244	210	-14%
			744	734	-1%

Fuente: Dirección de Bienestar Estudiantil – Sábana proyectada del proceso con fecha del 12 de junio de 2025 y Sábana de rutas con corte 31 de octubre de 2025

En ese orden, considerando los recursos financieros disponibles con los que cuenta actualmente la orden de compra señalada, así como la necesidad de garantizar la prestación del servicio de rutas de transporte especial escolar de manera ininterrumpida, se realizan los cálculos correspondientes para adelantar la presente modificación contractual que consiste en adicionar a la orden de compra No. CCE 151941 (Consecutivo interno SED 3632-2025), por la suma equivalente a **VEINTIOCHO MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS SESENTA Y OCHO PESOS M/CTE (\$ 28.677.368,00)**, distribuida en las tipologías de Bus urbano, Buseta urbano y Microbús urbano; según se detalla en la Tabla No.3.

Es importante considerar que la estimación de las horas programadas como soporte de la presente modificación puede variar según la dinámica y comportamiento en cada una de las tipologías de la Orden de Compra, una vez se realice el proceso de certificación mensual a cargo de la Interventoría. A continuación, se presenta la tabla con el ejercicio de proyección y necesidad de recursos:

JUSTIFICACIÓN MODIFICACIÓN No.1

ORDEN DE COMPRA DE TRANSPORTE ESPECIAL ESCOLAR No. CCE 151941 SED 3632-2025
SEGMENTO 16_SII_2025 SUSCRITA CON LA UNION TEMPORAL ALIANZA BT NIT 901.668.848-4

Tabla No.5

Análisis porcentaje de la adición

VALOR INICIAL ORDEN DE COMPRA	VALOR MÁXIMO PARA ADICIÓN DEL CONTRATO	VALOR DE LA ADICIÓN PROPIUESTA	PORCENTAJE TOTAL DE LA ADICIÓN
A	B=A/2	C	D=(C/A)*100
\$ 2.146.567.857,70	\$ 1.073.283.928,85	\$ 28.677.368	1.34%

Fuente: Dirección de Bienestar Estudiantil

Atendiendo a lo señalado, es de resaltar que la presente modificación atiende lo dispuesto en el párrafo del artículo 40 de la ley 80 de 1993, el cual indica que: *“PARÁGRAFO. En los contratos que celebren las entidades estatales se podrá pactar el pago anticipado y la entrega de anticipos, pero su monto no podrá exceder del cincuenta por ciento (50%) del valor del respectivo contrato. Los contratos no podrán adicionarse en más del cincuenta por ciento (50%) de su valor inicial, expresado éste en salarios mínimos legales mensuales”*. (Subrayado y negrilla fuera de texto original).

En relación con lo anterior, la Dirección de Bienestar Estudiantil, mediante comunicación **S-2025-344112** del **6 de noviembre de 2025** solicitó al representante legal de la **UNIÓN TEMPORAL ALIANZA BT**, manifestar su intención de adelantar la presente modificación a la Orden de Compra en los términos mencionados anteriormente. En respuesta a la solicitud, el representante legal mediante comunicación remitida por correo electrónico del **06 de noviembre de 2025** manifestó su conformidad con las condiciones y modificación expuesta.

Adicionalmente se pone de presente que, la presente modificación no afecta la matriz de riesgos que hace parte integral de la citada orden de compra.

Respecto a la modificación de los contratos estatales, en concepto C.E. 2278 de 2016, la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado, consideró lo siguiente:

“(...) Recientemente esta Sala se ocupó en extenso sobre el fundamento legal y las situaciones que posibilitan la modificación del contrato estatal, así como de los procedimientos para hacerla y los límites que deben atenderse para que puedan realizarse dichas modificaciones, según la jurisprudencia y la doctrina. (...)

“(...) Señaló la Sala en el Concepto 2263, que en atención al mandato de dirección general del contrato que consagra el artículo 14 de la Ley 80 de 1993, la entidad estatal puede acordar con el contratista las modificaciones que resulten necesarias para orientar el cumplimiento de la finalidad del contrato; o puede, con el mismo propósito, ejercer las facultades excepcionales consagradas en el artículo 16 de la Ley 80 de 1993.

Respecto de los límites para la modificación del contrato, se indicó que podrían ser modificados no sólo en cuanto a su valor, sino también en sus demás estipulaciones, incluyendo “su duración, y aun su naturaleza” (...).

En concordancia con lo anterior, la honorable Corte Constitucional en Sentencia C-300 del 25 de abril de 2012 expediente D-8699 de la Sala Plena, ha ordenado:

JUSTIFICACIÓN MODIFICACIÓN No.1

ORDEN DE COMPRA DE TRANSPORTE ESPECIAL ESCOLAR No. CCE 151941 SED 3632-2025 SEGMENTO 16_SII_2025 SUSCRITA CON LA UNION TEMPORAL ALIANZA BT NIT 901.668.848-4

“(...) Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato. Así lo prevén por ejemplo los artículos 14 y 16 de la ley 80, los cuales facultan a las entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral, para “(...) evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación”, entre otros. (...)”

Por ello la Corte concuerda con la Sala de Consulta y Servicio Civil en que “la modificación debe obedecer a una causa real y cierta autorizada en la ley, sustentada y probada, y acorde con los fines estatales a los que sirve la contratación estatal. (...)”

Como sustento de lo expuesto anteriormente, la modificación de los contratos estatales está contemplada en el Estatuto General de la Contratación (Ley 80 de 1993), y responde no solo a la voluntad de las partes, sino también a las necesidades que puedan surgir durante la ejecución contractual. La autonomía de las partes permite que las estipulaciones contractuales se ajusten conforme a su naturaleza y esencia, en línea con lo dispuesto en los artículos 13 y 40 de la Ley 80 de 1993 y el artículo 1602 del Código Civil, según el cual “todo contrato legalmente celebrado es ley para las partes”. Así lo disponen los artículos 14 y 16 de la Ley 80, que autorizan a las entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral para “evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación”.

En consecuencia, conforme con la regulación legal y a la interpretación que de la misma han hecho el Consejo de Estado y la Corte Constitucional, es viable jurídicamente modificar el contrato, pero esta medida tienen carácter excepcional y solo procede cuando con ella se pretenda garantizar el interés público, cuando la entidad haya verificado y así pueda constatarse por cualquier que la causa de la modificación es real y cierta, y cuando se deriva de previsiones legales, esto es, cuando la modificación encuentra sustento no solo en circunstancias fácticas propias de la ejecución del contrato, sino, además, cuando tales situaciones ponen de presente la necesidad de dar cumplimiento a previsiones establecidas por el legislador.

Como sustento de lo expuesto anteriormente, la modificación de los contratos estatales está contemplada en el Estatuto General de la Contratación (Ley 80 de 1993), y responde no solo a la voluntad de las partes, sino también a las necesidades que puedan surgir durante la ejecución contractual. La autonomía de las partes permite que las estipulaciones contractuales se ajusten conforme a su naturaleza y esencia, en línea con lo dispuesto en los artículos 13 y 40 de la Ley 80 de 1993 y el artículo 1602 del Código Civil, según el cual “todo contrato legalmente celebrado es ley para las partes”. Así lo disponen los artículos 14 y 16 de la Ley 80, que autorizan a las entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral para “evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación”.

Con base en los argumentos expuestos y en atención a la necesidad de asegurar la continuidad y adecuada prestación del servicio de transporte escolar en el marco de la ejecución contractual, **se concluye que resulta procedente jurídica y técnicamente autorizar la adición de recursos** por valor de **VEINTIOCHO MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS SESENTA Y OCHO PESOS M/CTE (\$ 28.677.368,00)** a través del Certificado de Disponibilidad Presupuestal número **3560** con fecha del **27 de octubre de 2025**.

Dicha medida permitirá garantizar la disponibilidad oportuna y suficiente de las horas de operación asignadas a cada una de las tipologías requeridas, así como la adecuada asignación presupuestal, asegurando así la cobertura integral

JUSTIFICACIÓN MODIFICACIÓN No.1

ORDEN DE COMPRA DE TRANSPORTE ESPECIAL ESCOLAR No. CCE 151941 SED 3632-2025
SEGMENTO 16_SII_2025 SUSCRITA CON LA UNION TEMPORAL ALIANZA BT NIT 901.668.848-4

del servicio de rutas escolares para la **finalización del calendario académico 2025** y hasta el día **30 de junio de 2026**, conforme a las condiciones establecidas en el objeto contractual y a las necesidades operativas de la entidad contratante.

Esta decisión se adopta en estricto cumplimiento de los principios de **planeación, eficiencia, economía y responsabilidad**, consagrados en el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, con el fin de evitar la afectación del derecho fundamental a la educación y garantizar el acceso efectivo de los estudiantes beneficiarios al sistema educativo.



Gerente Proyecto de Inversión No. 8060

Nombre: JORGE ANDRÉS RODRÍGUEZ PARRA

Cargo: Director de Bienestar Estudiantil (E)

Cédula No.: 80.180.001

Revisó:	Martha Inés Güiza Rojas Cindy Flórdo Bolaños Rocío Flórez Montoya Yenny Milena Ariza Acosta Ana Milena Cerón Moreno Juan Carlos Zambrano Grisales Sandra Yanneth Fonseca López	Asesora contratista DBE Líder Equipo Jurídico contratista DBE Líder PME contratista DBE Contratista Equipo Financiero DBE Líder Equipo Financiero contratista DBE Líder Equipo Control de la Operación DBE Contratista Equipo Control de la Operación DBE
Proyectó:	Carlos Andrés Álvarez Muñetón Nicolás Cerquera Bravo -	Abogado Equipo Jurídico contratista DBE Contratista PME - DBE



Bogotá D.C., noviembre de 2025

Señor
NELSON ROBERTO PARRA PALENCIA
 Representante Legal
 Unión Temporal Alianza BT
 Teléfono: 314 5355842 - 316 4720431
 Ciudad
 Correo: comercial2@biptransportes.com - utalianzabt@gmail.com - comercial2@biptransportes.com - comercial1.alianzaterrestre@gmail.com

Radicado N° **S-2025-344112**
 Fecha: 06-11-2025 - 11:59
 Folios: 2 Anexos:
 Radicador: MANUEL GUILLERMO CONTRERAS - 4200
 Destino: NELSON ROBERTO PARRA PALENCIA REPRESENTANTE
 LEGAL UNION TEMPORAL ALIANZA BT
 Consulte el estado de su trámite en www.educacionbogota.edu.co
 opción CONSULTA TRÁMITE **WPNGD**
 con el código de verificación:

Asunto: Solicitud de intención ante posible adición de recursos de la orden de Compra No. 151941 segmento 16_SII_2025.

Respetado señor Parra, cordial saludo.

De manera atenta, y de acuerdo con el análisis realizado por la interventoría que ejerce vigilancia y control sobre la orden de compra 151941 segmento 16_SII_2025 y como es de su conocimiento, la operación de las rutas escolares en el distrito capital es dinámica, tal como lo reflejan las sábanas de rutas y el hecho en que la utilización de las diferentes tipologías varía constantemente dependiendo de las necesidades de la operación y solicitudes de las IED, la Secretaría de Educación del Distrito en aras de continuar garantizando el derecho fundamental a la educación a través del Programa de Movilidad escolar (ruta escolar), y seguir avanzando en la disminución de la deserción escolar que permite el acceso y la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo oficial, está considerando modificar el contrato referido en el asunto.

Así las cosas, teniendo en cuenta la proyección de la operación diaria de las rutas asignadas al segmento y con el fin de garantizar una atención adecuada a los usuarios de los servicios de transporte para la operación de la vigencia 2025 se propone la siguiente adición de recursos por valor de **\$ 28.677.368,00** correspondiente a **182 horas** adicionales a la orden de compra:

SEGMENTO	TIPOLOGÍA	ZONA	VALOR HORA VIGENCIA 2025	VALOR DE OC INICIAL	TOTAL HORAS DE OC INICIAL	VALOR A ADICIONAR / REDISTRIBUIR	VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN N° 1	TOTAL HORAS INCLUYENDO MODIFICACIÓN N° 1
16_SII_2025	BUS	URBANO	\$ 160.556,45	\$ 809.846.757,20	5.044,00	\$ 17.488.202,79	\$ 827.334.959,99	5.152,92
16_SII_2025	BUSETA	URBANO	\$ 139.057,35	\$ 698.763.162,00	5.025,00	\$ 25.308.437,70	\$ 724.071.599,70	5.207,00
16_SII_2025	MICROBÚS	URBANO	\$ 129.534,61	\$ 637.957.938,50	4.925,00	-\$ 14.119.272,49	\$ 623.838.666,01	4.816,00
			Total	\$ 2.146.567.857,70	14.994,00	\$ 28.677.368,00	\$ 2.175.245.225,70	15.175,92

Fuente: Dirección De Bienestar Estudiantil – Archivo proyecciones V146.

Por lo anterior, de manera atenta le solicito manifestar por escrito si la Unión Temporal que usted representa se encuentra interesada en realizar la adición de recursos por valor de **VEINTIOCHO MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y SIETE MIL**



TRESCIENTOS SESENTA Y OCHO PESOS M/CTE (\$ 28.677.368,00), correspondiente a 182 horas, a la orden de compra en comento, en las condiciones aquí expresadas y dentro de los términos contractuales establecidos en el Acuerdo Marco. Las demás cláusulas se mantendrán incólumes.

Atentamente,

JORGE ANDRÉS RODRÍGUEZ PARRA
Director de Bienestar Estudiantil (E).

Revisó: Rocío Flórez Montoya – Líder PME contratista DBE *PF*

Proyectó: Nicolás Cerquera Bravo - Contratista PME - DBE *NCB*

Bogotá, 6 de Noviembre de 2025

Señores,
SECRETARIA DE EDUCACION
Ciudad

**ASUNTO. MANIFESTACION ADICION DE RECURSOS ORDEN DE COMPRA 151941
SEGMENTO 16**

NELSON ROBERTO PARRA PALENCIA identificado con cedula de ciudadanía No 79514314 Representante de **UT ALIANZA BT**, manifiesto interés en que sea realizado la adición de recursos por valor de VEINTIOCHO MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS SESENTA Y OCHO PESOS M/CTE (\$ 28.677.368,00), correspondiente a 182 horas, a la orden de compra No 151941.

Cordialmente



NELSON ROBERTO PARRA PALENCIA
CC. 79514314
Representante Legal
UT ALIAZA BT

SCSMOVIESCOLAR 25-SC35-00392-2025

Al contestar citar el número del consecutivo

Bogotá D.C, 06 de noviembre de 2025

Señor,

DANIEL EDUARDO MORA CASTAÑEDA

Director de Bienestar Estudiantil

Secretaría de Educación del Distrito

Avenida El Dorado No. 66-63

Ciudad

REFERENCIA:	<i>"Contrato CO1.PCCNTR.8244096 - "Realizar la Interventoría integral, técnica, operativa, financiera, contable, ambiental, jurídica y administrativa al Programa de Movilidad Escolar. "</i>
ASUNTO:	Concepto de modificación para la operación del Programa de Movilidad Escolar. Segmento 16 de la OC 151941.
AREA:	<i>Dirección General</i>

Cordial saludo,

En el marco de las funciones establecidas en el contrato de intervención N.º CO1.PCCNTR.8244096, con fecha de inicio el 01 de septiembre de 2025, a cargo del interventor Consorcio CSC Moviescolar 25, nos permitimos informar, con base en la información disponible sobre la operación actual correspondiente a la orden de compra y al segmento mencionado en el asunto, lo siguiente:

1. Antecedentes contractuales¹

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO	
Contratista:	UNIÓN TEMPORAL ALIANZA BT
Valor total de contrato con adiciones (si aplica)	\$ 2.146.567.857,70
Fecha de terminación con prórroga (si aplica)	30/06/2026

2. Descripción de la necesidad

La solicitud se sustenta en el Anexo 1 Técnico del servicio de transporte escolar que hace parte integral del Acuerdo Marco de Precios CCE-144-2023, el cual describe en el numeral 7.1. Sábana de rutas lo siguiente:

"(...) Los datos que están contenidos en la sábana pueden variar durante la ejecución del contrato de acuerdo con los requerimientos de la SED (...)"

"(...) Es decir, la SED en cualquier momento podrá aumentar o disminuir el número de rutas asignadas, el número de vehículos requeridos, el tipo de estos o los recorridos de estas de acuerdo con las necesidades de cada IED, previa comunicación al Contratista cumpliendo con los términos establecidos (...)"

Se deja constancia de que existe un RP correspondiente a la vigencia 2026 destinado a cubrir la operación de dicha vigencia, y que la modificación que se tramita aplica exclusivamente para la operación de la vigencia 2025, sustentado en la solicitud elevada por la Secretaría de Educación del Distrito mediante correo electrónico recibido el 5 de noviembre de 2025, en la cual se indica la necesidad de realizar una modificación contractual relacionada con la **adición de recursos por la**

¹ Fuente: 20251105Proyeccionesv146

suma de \$ 28.677.368,00 permitiendo operación hasta el 14 de noviembre de 2025, para la orden de compra del asunto.

No obstante, es importante resaltar que la fecha máxima de operación podrá variar según las fechas de finalización establecidas para cada una de las instituciones educativas en la presente anualidad.

En consecuencia, la presente proyección financiera se realiza con base en la sabana de operación con corte al 31 de octubre de 2025.

3. Ejecución física y financiera

En la siguiente tabla se relaciona el avance en la ejecución física y financiera de la orden de compra. Para mayor claridad se tienen los siguientes conceptos.

Ejecución física: corresponde al tiempo de ejecución en meses y días frente a los días transcurridos desde la fecha de inicio en la ejecución.

Ejecución financiera: incluye el valor certificado por la interventoría posterior a las validaciones realizadas de los certificados de cumplimiento y posterior facturación por el proveedor. Y, el valor proyectado en la ejecución es un estimado derivado de la activación de las rutas.

Ejecución financiera	Valor total de la orden de compra	\$ 2.146.567.857,70
	Valor pagado	\$ 0
	Porcentaje de ejecución financiera	0%
	Valor proyectado de ejecución	\$ 347.078.269,12
Ejecución física	Fecha de inicio	01/10/2025
	Fecha de terminación	30/06/2026
	Días ejecutados	31
	Porcentaje de ejecución física	11,36%

En la siguiente tabla se relaciona el detalle por cada una de las tipologías incluidas para la ejecución de la orden de compra, en ella se incluye el detalle del valor por hora de recorrido, saldo por tipología, horas disponibles, el valor por día y los días disponibles para el consumo de los recursos actuales. Para la proyección de la fecha estimada de terminación de los recursos, se toma como referencia la proyección de agotamiento con corte al 31 de octubre.

ESTADO POR TIPOLOGÍA Y ZONA DE OPERACIÓN

Tipología	Zona de Operación	Tarifa Hora Vigencia 2025	#Horas Ajustado RP	Valor horas 2025 Ajustado a RP	#Horas contrato inicial	Valor Orden de Compra y/o Contrato inicial	Valor ejecutado al 31 de octubre de 2025
BUS	URBANO	\$ 160.556,45	1.248	\$ 200.367.809,39	5044	\$ 809.846.757,20	\$ 138.399.659,90
BUSETA	URBANO	\$ 139.057,35	1.220	\$ 169.649.967,00	5025	\$ 698.763.162,00	\$ 122.926.697,40
MICROBUS	URBANO	\$ 129.534,61	1.201	\$ 155.571.066,61	4925	\$ 637.957.938,50	\$ 85.751.911,82
TOTAL		3669	\$ 525.588.843,00	14994	\$ 2.146.567.857,70	\$ 347.078.269,12	

TIPOLOGÍA	ZONA DE OPERACIÓN	PROYECCIÓN TOTAL HORAS USADAS	PROYECCIÓN TOTAL HORAS USADAS	HORAS DISPONIBLES DESDE	VEHÍCULOS OP ACTUAL REGULAR	HORAS OPERACIÓN DÍA REGULAR	VEHÍCULOS OP ACTUAL COMPLEMENTARIAS	HORAS OPERACIÓN DÍA COMPLEMENTARIAS	DIAS DISPONIBLES DESDE	FECHA FINAL DE OPERACIÓN PROYECTADA INTERVENTORIA CONSORCIO MOVIESCOLAR 25
		X TIPOLOGÍA REGULAR (DESDE 01/10/2025 HASTA 31/10/2025)	X TIPOLOGÍA COMPLEMENTARIAS (DESDE 01/10/2025 HASTA 31/10/2025)							
BUS	URBANO	710	152	386	21	42	11	8	7	miércoles, noviembre 12, 2025
BUSETA	URBANO	868	16	336	27	54	1	1	6	martes, noviembre 11, 2025
MICROBUS	URBANO	662	0	539	21	42			12	jueves, noviembre 20, 2025

4. Concepto técnico

Con relación a la solicitud para la orden de compra, al realizar el análisis técnico se identifica la necesidad de efectuar la presente modificación, para garantizar así la prestación del servicio, con el total de rutas que se encuentran activas a la fecha, acorde con las tipologías y horas de servicio relacionadas en la tabla anterior.

La programación de la sábana de rutas está con corte al 31 de octubre de 2025, esto para la proyección correspondiente.

5. Concepto financiero

A la fecha el valor diario de operación para la orden de compra es de \$ 21.088.618,90, con la redistribución de recursos entre tipologías se garantizaría la optimización del saldo hasta el 14 de noviembre de 2025

Esta modificación cubriría las tipologías que están incluidas en la orden de compra para la prestación del servicio, tal como se detalla en la siguiente tabla:

Tipología	Zona de Operación	Valor Orden de Compra y/o Contrato después de adición y/o redistribución de tipologías	Valor ejecutado al 31 de octubre de 2025	Saldo disponible para operar según interventoría a 31 de octubre de 2025
BUS	URBANO	\$ 827.334.959,99	\$ 138.399.659,90	\$ 79.456.352,28
BUSETA	URBANO	\$ 724.071.599,70	\$ 122.926.697,40	\$ 72.031.707,30
MICROBUS	URBANO	\$ 623.838.666,01	\$ 85.751.911,82	\$ 55.699.882,30
TOTAL		\$ 2.175.245.225,70	\$ 347.078.269,12	\$ 207.187.941,88

TIPOLOGÍA	ZONA DE OPERACIÓN	PROYECCIÓN TOTAL HORAS USADAS X TIPOLOGÍA REGULAR (DESDE 01/10/2025 HASTA 31/10/2025)		PROYECCIÓN TOTAL HORAS USADAS X TIPOLOGÍA COMPLEMENTARIAS (DESDE 01/10/2025 HASTA 31/10/2025)		HORAS DISPONIBLES DESDE 01/11/2025	VEHÍCULOS OP ACTUAL REGULAR	HORAS OPERACIÓN DÍA REGULAR	VEHÍCULOS OP ACTUAL COMPLEMENTARIAS	HORAS OPERACIÓN DÍA COMPLEMENTARIAS	DIAS DISPONIBLES DESDE 01/11/2025	FECHA FINAL DE OPERACIÓN PROYECTADA INTERVENTORIA CONSORCIO MOVIESCOLAR 25
		VEHÍCULOS	HORAS	VEHÍCULOS	HORAS							
BUS	URBANO	710	152	495	21	42	11	8	9	9	viernes, noviembre 14, 2025	
BUSETA	URBANO	868	16	518	27	54	1	1	9	9	viernes, noviembre 14, 2025	
MICROBUS	URBANO	662	0	430	21	42			10	10	martes, noviembre 18, 2025	

6. Concepto jurídico

Desde el punto de vista jurídico, se concluye que la modificación propuesta a la orden de compra No. 151941 – Segmento 16, suscrita entre la UNIÓN TEMPORAL ALIANZA BT y la Secretaría de Educación del Distrito Capital, se encuentra enmarcada dentro de las responsabilidades legales de las entidades públicas, en especial, en lo relativo a la adopción de medidas de control y vigilancia durante la ejecución de los contratos, con el fin de asegurar su adecuado y eficiente cumplimiento. Esta obligación se establece en el numeral 1 del artículo 14 de la Ley 80 de 1993, que señala:

*“(...) Para el cumplimiento de los fines de la contratación, las entidades estatales (...) tendrán la dirección general y la responsabilidad de ejercer el control y vigilancia de la ejecución del contrato. En consecuencia, con el exclusivo objeto de evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su **cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, podrán (...), introducir modificaciones a lo contratado (...)**”* (Subrayado y negrilla fuera de texto)

En este sentido, tanto la jurisprudencia de la Corte Constitucional, del Consejo de Estado, como la doctrina de Colombia Compra Eficiente, han reiterado que, si bien las modificaciones contractuales son excepcionales, son permitidas cuando se orientan a garantizar el interés general mediante el cumplimiento de los fines del contrato estatal.

Así lo confirma la Sentencia del 23 de septiembre de 2024 (Rad. 41001-23-33-000-2012- 00184-02, M.P. Nicolás Yepes Corrales), la cual reitera lo establecido en la Sentencia C300 de 2012:

“En cuanto a los contratos estatales, la jurisprudencia ha ratificado lo anterior, en el sentido de indicar que pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado (...)"

Colombia Compra Eficiente, en línea con la anterior jurisprudencia, ha precisado que las modificaciones deben responder a una causa real, cierta, autorizada en la ley, debidamente sustentada y probada, y orientada a cumplir los fines estatales de la contratación:

“(...) se ha considerado que es viable jurídicamente modificar los contratos estatales, solo de manera excepcional y en la medida en que con dicha modificación se busque garantizar el interés público, o cuando la entidad haya verificado y así pueda constatarse por cualquiera que la causa de la modificación es real y cierta (...)" (Concepto C-004 de 2023)

La modificación propuesta, en este caso, cumple con dichos parámetros, toda vez que:

1. No vulnera derechos de terceros ni modifica el objeto o alcance del contrato.
2. Se suscribirá dentro del término de ejecución contractual.
3. Responde a una necesidad técnica identificada en la operación del programa.
4. No altera las condiciones de selección inicial ni el parque automotor ofertado.

Además, se ajusta a lo señalado por Colombia Compra Eficiente en el Concepto C-329 de 22 de agosto de 2024, que recoge lo expuesto por la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado (Concepto 2263 de 2016), según el cual toda modificación debe respetar límites de orden material, formal y temporal, especialmente:

- El respeto a los principios de igualdad, transparencia y libre concurrencia.
- La existencia de un acto escrito y motivado.
- La vigencia del contrato al momento de la modificación.
- La prohibición de alterar las condiciones sustanciales del objeto contractual.

Por tanto, la modificación garantiza la continuidad y estabilidad en la prestación del servicio de transporte escolar, sin alterar la operación aprobada ni los vehículos ofertados, y sin afectación a las rutas activas.

La necesidad de esta modificación responde a situaciones sobrevinientes durante la ejecución del Programa de Movilidad Escolar, y se hace indispensable para garantizar la calidad del servicio social prestado a las comunidades beneficiarias.

Igualmente, se cumplen los cinco presupuestos de legalidad definidos por el Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, Sección Tercera de 16 de marzo de 2015, para validar la modificación de contratos estatales:

1. Constar por escrito.
2. Estar suscrita dentro de la vigencia contractual.
3. No exceder el 50% del valor inicial del contrato.
4. No agotar el objeto contractual.
5. No alterar el objeto inicial del contrato.

La modificación propuesta a la Orden de Compra No. 151941 – Segmento 16, suscrita entre la UNIÓN TEMPORAL ALIANZA BT y la Secretaría de Educación del Distrito Capital, se encuentra debidamente soportada desde el punto de vista jurídico, técnico y contractual.

Esta modificación, basada en la adición de recursos y prórroga, no altera la esencia del contrato, respeta los límites legales y jurisprudenciales establecidos para los contratos estatales, y se enmarca en la facultad que tiene la administración de ajustar los términos contractuales con el fin de garantizar la continuidad y eficiencia en la prestación del servicio público.

Asimismo, se ha demostrado que dicha modificación no afecta negativamente la operación actual, no introduce cambios en el parque automotor ofertado, ni vulnera los principios de transparencia, igualdad ni libre concurrencia. Por el contrario, responde a una causa real, cierta y justificada, y tiene como objetivo la satisfacción del interés general, alineándose con lo dispuesto en la Ley 80 de 1993, la jurisprudencia del Consejo de Estado y la doctrina de Colombia Compra Eficiente.

En consecuencia, se concluye que la modificación en estudio es jurídicamente viable y se convierte en un instrumento legítimo para garantizar el adecuado cumplimiento de los fines estatales y la calidad del servicio de transporte escolar.

7. Conclusión

Una vez realizado el anterior análisis, la intervención considera necesario y viable en aras de cumplir con la operación actual de Movilidad Escolar, tener en cuenta las siguientes consideraciones:

1. Realizar el trámite contractual conveniente a modificar la orden de compra con la adición de recursos por la suma de \$ 28.677.368,00, según detalle adjunto. Se deja constancia de que existe un RP correspondiente a la vigencia 2026 destinado a cubrir la operación de dicha vigencia, y que la modificación que se tramita aplica exclusivamente para la operación de la vigencia 2025.
2. La proyección realizada es susceptible de sufrir variaciones a lo largo del período proyectado por la SED, derivadas de aspectos tales como: paro de maestros, suspensión de jornadas académicas por alteración del orden público, cambios en jornadas académicas, entre otras; esto podría incidir en la fecha de terminación de la orden de compra.
3. Sustentado en las mesas de trabajo realizadas en conjunto con la entidad, se adelantó la validación para la modificación la cual sería viable como se relaciona en la siguiente tabla, detallando tipología y zona de operación, para garantizar la prestación del servicio hasta el 14 de noviembre de 2025 como fecha probable de terminación por agotamiento de recursos; para esto, se deben tener en cuenta las dinámicas propias de la operación previamente mencionadas en el numeral anterior.

Tipología	Zona de Operación	Valor Orden de Compra y/o Contrato después de adición y/o redistribución de tipologías de conformidad con el RP vigencia 2025	Valor Orden de Compra y/o Contrato después de adición y/o redistribución de tipologías de conformidad con el RP vigencia 2026	Valor Total de la Orden de Compra y/o Contrato después de adición y/o redistribución de tipologías	Valor sugerido para la adición y/o redistribución
BUS	URBANO	\$ 217.856.012,18	\$ 609.478.947,81	\$ 827.334.959,99	\$ 17.488.202,79
BUSETA	URBANO	\$ 194.958.404,70	\$ 529.113.195,00	\$ 724.071.599,70	\$ 25.308.437,70
MICROBUS	URBANO	\$ 141.451.794,12	\$ 482.386.871,89	\$ 623.838.666,01	-\$ 14.119.272,49
TOTAL		\$ 554.266.211,00	\$ 1.620.979.014,70	\$ 2.175.245.225,70	\$ 28.677.368,00

4. Con la presente se recomienda la adición de recursos por la suma de \$ 28.677.368,00, que requiere modificación de las garantías vigentes.
5. La presente proyección no es vinculante para la ENTIDAD y deberá ser analizada a la luz de sus políticas, necesidades y disponibilidad presupuestal.

Atentamente,


FERNANDO JOSÉ MANJARRES CABAS
 Director de Interventoría
 CONSORCIO CSC MOVIESCOLAR

Anexo: N.A.
 C.C. Consecutivo
 Elaboró. CMAP - MVP
 Revisó. GCBM

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

Número : 3560

EL SUSCRITO RESPONSABLE DEL PRESUPUESTO CERTIFICA

CARMONA
SANchez
CRISTIAN
OSWALDOFirmado digitalmente
por CARMONA
SANchez CRISTIAN
OSWALDOCRISTIAN OSWALDO CARMONA SANchez
RESPONSABLE DE PRESUPUESTO

Que en el Presupuesto de Gastos e Inversiones de la vigencia 2025 existe apropación disponible para atender la presente solicitud así:

RUBRO	DESCRIPCIÓN DEL RUBRO	CONCEPTO DEL GASTO	FONDO	VALOR
O230117220120240202	Mejoramiento del bienestar integral de los estudiantes matriculados en los colegios Oficiales de Bogotá D.C.	O232020200664114 Servicios de transporte terrestre especial local de pasajeros	2-100-I004 VA-SGP EDUCACIÓN-CALIDAD MATRÍCULA	28.677.368
Total				28.677.368

Objeto:

MODIFICACION NO. 1 ADICION A LA OC No. 151941 DE 2025 CUYO OBJETO ES: PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL ESCOLAR, CON LOS VEHICULOS QUE REQUIERA LA SECRETARIA DE EDUCACION DEL DISTRITO CAPITAL.

Se expide a solicitud de ABEL REINERIO MATIZ SALAZAR Cargo SUBSECRETARIO DE ACCESO Y PERMANENCIA, mediante oficio número 3692 de OCTUBRE 24 DE 2025.

Bogotá D.C. OCTUBRE 27 DE 2025

Documento firmado por: CRISTIAN OSWALDO CARMONA SANchez / Cargo: RESPONSABLE DE PRESUPUESTO

Aprobó: CCARMONA 27.10.2025

Elaboró: RHERNANDEZ 27.10.2025

Impresión:27.10.2025-20:51:12 CCARMONA 0000779142 0001

De conformidad con el Decreto 2150 de 1995, la firma mecánica aquí plasmada tiene plena validez para todos los efectos legales. Con el código de verificación puede constatar la autenticidad del Certificado en la entidad que expide dicho documento.