

MODIFICACIÓN DE ÓRDENES DE COMPRA

Tienda Virtual del Estado Colombiano

Id Solicitud:	489172
Número de orden de compra a modificar:	151796

Entidad compradora:	Secretaría de Educación
Nombre del solicitante:	Daniel Eduardo Mora Castañeda
Proveedor:	UNION TEMPORAL BUS-ING
Mecanismo de agregación de demanda:	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II

Tipo de Solicitud:	Modificación de la Orden de Compra
Fecha:	2026-05-13 11:35:55

Campos a Actualizar

Campo	Valor Actual	Nuevo Valor
Fecha de vencimiento	2026-06-30	2026-08-31

Cuentas asociadas

Id	Nombre	Código	Segmento 1	Segmento 2
147510	CDP 23 segmentos 2025	CDP-17_01	CDP	17_01

Artículos actuales

No	Artículo	Cantidad	Unidad	Precio	Cuenta	Total
----	----------	----------	--------	--------	--------	-------

1	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 269 - Pasajeros: 40	13.0	Metros	43717747.76	CDP-17_01	568330720.88
2	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Busetas de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 200 - Pasajeros: 30	22.0	Metros	32035079.45	CDP-17_01	704771747.90
3	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 207 - Pasajeros: 19	17.0	Metros	29348120.86	CDP-17_01	498918054.62
4	tra02--Peajes	1.0	Unidad	0.00	CDP-17_01	0.00
Total Orden de Compra Actual:						1,772,020,523.40

Artículos editados y/o agregados

Tipo	No	Artículo	Cantidad	Unidad	Precio	Cuenta	Total
------	----	----------	----------	--------	--------	--------	-------

Editado	1	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 269 - Pasajeros: 40	13.00	Metros	23341812.64	CDP-17_01	303443564.32
Editado	2	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Busetas de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 200 - Pasajeros: 30	22.00	Metros	26131900.05	CDP-17_01	574901801.10
Editado	3	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 207 - Pasajeros: 19	17.00	Metros	52569126.94	CDP-17_01	893675157.98

Totales de Modificación

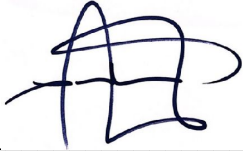
Total Nuevos:	0.00
Total Editados:	1,772,020,523.40
Total Sin Editar:	0.00
Total Eliminados:	0.00

Valor Total Orden de Compra:

1,772,020,523.40

Detalle o justificación de la aclaración

La SED en pro de garantizar el derecho a la educación a través del PME, evidencia que la operación de rutas en el distrito es dinámica como lo reflejan las sábanas de rutas y el hecho de la variación de las tipologías dependiendo de la necesidad de la operación y solicitudes de las IED, por esto requiere modificar la OC, para garantizar recursos para el calendario 2026, redistribuyendo recursos así: Aumento de tipologías MICRO URB en \$394.757.103,36. Disminución de las tipologías BUS URB en \$264.887.156,56, BUSETA URB en \$129.869.946,80. Adicional considerando que el actual plazo de ejecución de la ODC finaliza el 30/06/2026, y teniendo en cuenta la disponibilidad de recursos, es necesario modificarlo hasta el 31/08/2026 o hasta agotar el presupuesto asignado, lo primero que ocurra. La presente modificación se encuentra validada través del proyecto de inversión número 8060 a cargo de la DBE, con radicado S-2026-167245 y aceptación del proveedor con comunicado del día 13/05/26.

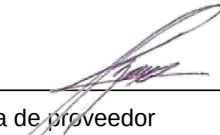


Firma ordenador del gasto

Nombre: **ANDRÉS IVANNO GALEANO TORO**

Documento: **16.070.546**

Fecha
Firma
Nombre
Documento



Firma de proveedor

Nombre: **ANDRÉS FELIPE ESPINOSA ARANGO**

Documento: **71.792.038**

JUSTIFICACIÓN MODIFICACIÓN No.2
ORDEN DE COMPRA DE TRANSPORTE ESPECIAL ESCOLAR No. CCE 151796 SED 3540-2025
SEGMENTO 14_SII_2025 SUSCRITA CON LA UNION TEMPORAL UT BUS-ING NIT 901.669.199-7

Bogotá, Mayo de 2026.

En el marco del proceso de selección abreviada a través del Acuerdo Marco de Precios de la Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente No.SED-SA-AM-DBE-057-2025, cuyo objeto consiste en: *“PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL ESCOLAR, CON LOS VEHÍCULOS QUE REQUIERA LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN DEL DISTRITO CAPITAL”*, la Secretaría de Educación del Distrito adjudicó 23 segmentos ofertados para la prestación del servicio de transporte especial escolar en el Distrito Capital, para el último trimestre del 2025 y primer semestre del 2026, dentro de los cuales se encuentra la Orden de Compra objeto de la presente modificación.

Con el fin de garantizar el seguimiento de los procesos asociados al Programa de Movilidad Escolar, la Secretaría de Educación del Distrito, suscribió el Contrato de Interventoría No. CO1.PCCNTR. 8244096 del 29 de agosto de 2025 con el CONSORCIO CSC MOVIESCOLAR 25 y cuyo objeto consiste en *“REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL TÉCNICA, OPERATIVA, FINANCIERA - CONTABLE, AMBIENTAL, JURÍDICA Y ADMINISTRATIVA AL PROGRAMA DE MOVILIDAD ESCOLAR”*, garantizando seguimiento continuo a los procesos asociados a este Programa, incluyendo, más no limitado, a cada uno de los contratos y órdenes de compra de transporte Especial Escolar que se encuentran actualmente en ejecución, dentro de las que se encuentra la orden de compra **151796** segmento **14_SII_2025**.

De acuerdo con lo anterior, el **15 de septiembre de 2025**, la Secretaría de Educación del Distrito suscribió con la **UNION TEMPORAL BUS-ING** la Orden de Compra No. **CCE 151796** (Consecutivo interno SED **3540-2025**) por un valor total de **\$1.546.830.808**, amparada financieramente por tres Certificados de Registro Presupuestal; el primero para la vigencia 2025 por valor de **\$381.261.152**, el segundo para la vigencia 2026 por valor de **\$920.800.028** y el tercero para la misma vigencia 2026 por valor **\$244.769.628**; para un total de la vigencia 2026 de **\$1.165.569.656**; una vez verificado el cumplimiento de los requisitos de ley, inició su ejecución el **01 de octubre de 2025**, estableciendo como fecha de terminación el **30 de junio de 2026**, según consta en el Acta de Inicio correspondiente.

Esta Orden de Compra ha tenido las siguientes modificaciones contractuales:

Tabla No.1
Modificaciones contractuales anteriores

No. modificación	Fecha modificación	Modificación del Plazo de Ejecución				Plazo Total de Ejecución con Prórrogas, suspensiones y Reducciones	Modificación del Valor		Valor Total con Adiciones y Disminuciones (redistribución de recursos)
		Prórroga	Reducción	Suspensión	Reactivación		Adición	Disminución	
1	12 de noviembre de 2025	N/A	N/A	N/A	N/A	30 de junio de 2026	\$ 225.189.715,00	N/A	\$ 1.772.020.523,40

Fuente: Dirección de Bienestar Estudiantil 19 de mayo 2026

La Modificación contractual No.1 referenciada en la tabla anterior, se encuentra soportada en la adición de recursos, teniendo en cuenta la demanda en la operación reflejada a través de la sábana de rutas con corte del 07 de noviembre de 2025, sobre la cual la interventoría remitió el respectivo concepto de viabilidad administrativa, técnica, financiera y jurídica a través del radicado **SCSMOVIESCOLAR 25-SC35-00402-2025** del 10 de noviembre de 2025, donde a su vez, como resultado del análisis se reportó el agotamiento de la tipología Microbús Urbano con fecha límite de operación 12 de noviembre de 2025, de conformidad con los recursos originalmente asignados en la Orden de Compra **151796**, por lo tanto, se hizo necesario adicionar recursos entre tipologías por valor de \$ 225.189.715,00 así: adicionando: \$ 51.975.165,45 a Bus urbano, \$

JUSTIFICACIÓN MODIFICACIÓN No.2
ORDEN DE COMPRA DE TRANSPORTE ESPECIAL ESCOLAR No. CCE 151796 SED 3540-2025
SEGMENTO 14_SII_2025 SUSCRITA CON LA UNION TEMPORAL UT BUS-ING NIT 901.669.199-7

100.642.446,30 a Buseta urbano y \$ 72.572.103,25 a Microbús urbano. Teniendo en cuenta lo anteriormente expuesto, la Orden de Compra frente a su Modificación No. 1 quedó establecida por un valor total de **\$ 1.772.020.523,40**.

Considerando lo anterior, atendiendo al comportamiento propio de la operación, la Dirección de Bienestar Estudiantil solicitó a la firma interventora CONSORCIO CSC MOVIESCOLAR 25 la proyección de agotamiento de recursos de la orden de compra **No. CCE-151796-SED 3540-2025**. En respuesta a esto, y en el marco del cumplimiento de su obligación de ejercer el control técnico, operativo, financiero-contable y jurídico sobre la orden de compra antes citada, la interventoría remitió el oficio bajo el radicado **SCSMOVIESCOLAR 25-SC35-01138-2026** del **08 de mayo de 2026**, respaldado por la sábana de rutas del **30 de abril de 2026**, en el cual se detalló el estado de los recursos disponibles tanto financieros como en términos de horas y días, así como las fechas tentativas en las que se prevé el agotamiento de recursos de cada tipología basándose en la proyección de los servicios a prestar para cada una de las tipologías, como puede observarse en la siguiente tabla:

Tabla No.2
Reporte de recursos disponibles para modificación No.2

ZONA	SEGMENTO	OC	TIPOLOGÍA	TARIFA HORA VIGENCIA 2025	TARIFA HORA VIGENCIA 2026	VALOR RP VIGENCIA 2025 INICIAL DE OC	VALOR RP VIGENCIA 2026 INICIAL DE OC	VALOR TOTAL INICIAL DE OC	VALOR OC MODIFICACIÓN No.1	EJECUCIÓN OC CORTE AL 30/04/2026	SALDO OC DESPUÉS DE EJECUCIÓN AL 30/04/2026
				A	B	C	D	E=C+D	F	G	H=F-G
URBANO	14_SII_2025	151796	BUS	\$ 147.656,72	\$ 181.617,77	\$ 129.469.585,28	\$ 386.895.970,15	\$ 516.355.555,43	\$ 568.330.720,88	\$ 188.935.537,50	\$ 379.395.183,38
URBANO	14_SII_2025	151796	BUSETA	\$ 137.302,11	\$ 168.881,60	\$ 146.638.653,48	\$ 457.490.648,12	\$ 604.129.301,60	\$ 704.771.747,90	\$ 346.750.986,72	\$ 358.020.761,18
URBANO	14_SII_2025	151796	MICROBUS	\$ 121.155,43	\$ 149.021,18	\$ 105.162.913,24	\$ 321.183.038,13	\$ 426.345.951,37	\$ 498.918.054,62	\$ 422.849.412,46	\$ 76.068.642,16
Total						\$ 381.261.152,00	\$ 1.165.569.656,40	\$ 1.546.830.808,40	\$ 1.772.020.523,40	\$ 958.535.936,68	\$ 813.484.586,72

Fuente: Archivo Control Horas – Informe de Interventoría del 08 de mayo 2026.

Con base en lo expuesto anteriormente y considerando la información reportada por la interventoría, la cual se ve reflejada en la Tabla No.2, se realizó un ejercicio de nivelación de horas, tomando el saldo financiero disponible de la Orden de compra considerando la ejecución con corte al **30 de abril de 2026**, determinando la cantidad de horas y días faltantes o excedentes para alcanzar la fecha establecida (31 de agosto de 2026) en todas las tipologías (**Bus urbano, Buseta urbano y Microbús urbano**).

Este análisis contempla la sábana de rutas a ejecutar, así como los cambios de tipología realizados y por realizar. La cantidad de días obtenidos se multiplica por el consumo promedio diario de horas según la sábana de rutas, lo que permite calcular las horas necesarias para alcanzar la fecha de planeación, ya sea por exceso o por déficit. Si se detecta un exceso de horas, se descontará la cantidad y el valor correspondiente de las horas registradas en la Orden de Compra. En caso de un déficit, se añadirá la cantidad y el valor respectivo, como se detalla a continuación:

Tabla No.3
Cálculo de horas necesarias por tipología que soportan la modificación No.2

Segmento	Tipología	Zona	Fecha probable de agotamiento de la OC con corte 30 de abril	Cantidad días requeridos actualmente para llegar al 26/08/2026	*Promedio de Horas de consumo diario	Cantidad de horas requeridas actualmente para llegar al 26/08/2026	Total horas OC Modificación No 1 en función de tarifas 2026	Cantidad total de horas necesarias en la OC para llegar al 26/08/2026
			I	J	K	L=J*K	M=F/B	N=L+M
14_SII_2025	BUS	URBANO	29/11/2026	-56	26,044411	-1458,487000	3129,268248	1670,781248
14_SII_2025	BUSETA	URBANO	23/11/2026	-51	15,078431	-768,999979	4173,170718	3404,170739
14_SII_2025	MICROBUS	URBANO	21/05/2026	54	49,055555	2648,999984	3347,967414	5996,967397
						421,513005	10.650,406380	11.071,92

Fuente: Dirección de Bienestar Estudiantil sábana del 30 de abril 2026

*Promedio de la cantidad de horas diarias por tipología, teniendo en cuenta que el servicio de rutas no se presta todos los días de la semana en todas las rutas, considerando la dinámica de la operación y las demandas particulares de las Instituciones Educativas.

JUSTIFICACIÓN MODIFICACIÓN No.2
ORDEN DE COMPRA DE TRANSPORTE ESPECIAL ESCOLAR No. CCE 151796 SED 3540-2025
SEGMENTO 14_SII_2025 SUSCRITA CON LA UNION TEMPORAL UT BUS-ING NIT 901.669.199-7

Tabla No.4
Proyecciones para la Modificación No.2

SEGMENTO	TIPOLOGÍA	ZONA	TARIFA HORA VIGENCIA 2025	TARIFA HORA VIGENCIA 2026	VALOR DE OC INICIAL	TOTAL HORAS DE OC INICIAL	VALOR OC MODIFICACIÓN No 1	TOTAL HORAS OC MODIFICACIÓN No 1 EN FUNCIÓN DE TARIFAS 2026	HORAS A REDISTRIBUIR PARA LA MODIFICACIÓN No. 2	VALOR A REDISTRIBUIR	VALOR OC MODIFICACIÓN No 2	TOTAL HORAS INCLUYENDO MODIFICACIÓN No 2
			O	P	Q	R=Q/O	S	T=S*P	U=J*K	V=U*P	W=S+V	X=W/P
14_SII_2025	BUS	URBANO	\$ 147.656,72	\$ 181.617,77	\$ 516.355.555,43	3.497.000038	\$ 568.330.720,88	3.129,268324	-1.458,487036	-\$ 264.887.156,56	\$ 303.443.564,32	1.670,781288
14_SII_2025	BUSETA	URBANO	\$ 137.302,11	\$ 168.881,60	\$ 604.129.301,60	4.400,000128	\$ 704.771.747,90	4.173,170834	-769,000000	-\$ 129.869.946,80	\$ 574.901.801,10	3.404,170834
14_SII_2025	MICROBUS	URBANO	\$ 121.155,43	\$ 149.021,18	\$ 426.345.951,37	3.518,999944	\$ 498.918.054,62	3.347,967439	2.649,000003	\$ 394.757.103,36	\$ 893.675.157,98	5.996,967442
Total					\$ 1.546.830.808,40	11.416,000110	\$ 1.772.020.523,40	10.650,406597	421,512967	\$ 0,00	\$ 1.772.020.523,40	11.071,919564

Fuente: Dirección de Bienestar Estudiantil – Archivo proyección v165

Ahora bien, es necesario señalar que la presente modificación se sustenta a partir de variaciones que se presentaron a raíz de dinámicas propias de la operación, considerando la nivelación de la matrícula de los colegios distritales la cual conlleva variaciones significativas que se ven reflejadas en activaciones de rutas nuevas, cambios en las horas de recorrido debido a modificaciones en trazados, alteraciones en el número de días de operación y/o en las tipologías proyectadas, todo esto por solicitud de las instituciones educativas oficiales en el caso de las rutas regulares, o de las Direcciones de Media, Preescolar y Básica para las rutas complementarias.

Tabla No.5
Variaciones en la Cantidad de horas de operación

SEGMENTO	TIPOLOGÍA	ZONA	CANTIDAD DE RUTAS EN OPERACIÓN MODIFICACIÓN No.1	CANTIDAD DE RUTAS EN OPERACIÓN MODIFICACIÓN No.2	VARIACIÓN PORCENTUAL	CANTIDAD DE HORAS SEMANALES DE OPERACIÓN MODIFICACIÓN No.1	CANTIDAD DE HORAS SEMANALES DE OPERACIÓN MODIFICACIÓN No.2	VARIACIÓN PORCENTUAL
14_SII_2025	BUS	URBANO	16	7	-56,25%	160	40	-75,00%
14_SII_2025	BUSETA	URBANO	27	9	-66,67%	238	90	-62,18%
14_SII_2025	MICROBUS	URBANO	23	23	0,00%	186	212	13,98%
Total			66	39	-40,91%	584	342	-41,44%

Fuente: Dirección de Bienestar Estudiantil – Sábana de rutas con corte 07 de noviembre de 2025 y Sábana de rutas con corte 30 de abril de 2026

En ese orden de ideas, considerando los recursos financieros disponibles con los que cuenta actualmente la orden de compra señalada, así como la necesidad de garantizar la prestación del servicio de rutas de transporte especial escolar de manera ininterrumpida, se realizan los cálculos correspondientes para adelantar la presente modificación contractual que **consiste en redistribuir los recursos y prorrogar el plazo de ejecución hasta el 31 de agosto de 2026 o hasta agotar el presupuesto asignado, lo primero que ocurra en la orden de compra No. CCE 151796 (Consecutivo interno SED 3540-2025)**, para las tipologías de **Bus urbano, Busetas urbano y Microbús urbano**; manteniendo el valor en **MIL SETECIENTOS SETENTA Y DOS MILLONES VEINTE MIL QUINIENTOS VEINTITRES PESOS M/CTE (\$1.772.020.523)** según se detalla en la Tabla No.4.

Es importante considerar que la estimación de las horas programadas como soporte de la presente modificación puede variar según la dinámica y comportamiento en cada una de las tipologías de la Orden de Compra, una vez se realice el proceso de certificación mensual a cargo de la Interventoría.

En relación con lo anterior, la Dirección de Bienestar Estudiantil, mediante comunicación **S-2026-167245 del 07 de mayo de 2026** solicitó al representante legal de la **UNION TEMPORAL BUS-ING**, manifestar su intención de adelantar la presente modificación a la Orden de Compra en los términos mencionados anteriormente. En respuesta a la solicitud, el representante legal mediante comunicación remitida por correo electrónico del **13 de mayo de 2026** manifestó su conformidad con las condiciones y modificación expuesta.

JUSTIFICACIÓN MODIFICACIÓN No.2
ORDEN DE COMPRA DE TRANSPORTE ESPECIAL ESCOLAR No. CCE 151796 SED 3540-2025
SEGMENTO 14_SII_2025 SUSCRITA CON LA UNION TEMPORAL UT BUS-ING NIT 901.669.199-7

Adicionalmente se pone de presente que, la presente modificación no afecta la matriz de riesgos que hace parte integral de la citada orden de compra.

Respecto a la modificación de los contratos estatales, en concepto C.E. 2278 de 2016, la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado, consideró lo siguiente:

"(...) Recientemente esta Sala se ocupó en extenso sobre el fundamento legal y las situaciones que posibilitan la modificación del contrato estatal, así como de los procedimientos para hacerla y los límites que deben atenderse para que puedan realizarse dichas modificaciones, según la jurisprudencia y la doctrina. (...)

"(...) Señaló la Sala en el Concepto 2263, que en atención al mandato de dirección general del contrato que consagra el artículo 14 de la Ley 80 de 1993, la entidad estatal puede acordar con el contratista las modificaciones que resulten necesarias para orientar el cumplimiento de la finalidad del contrato; o puede, con el mismo propósito, ejercer las facultades excepcionales consagradas en el artículo 16 de la Ley 80 de 1993.

Respecto de los límites para la modificación del contrato, se indicó que podrían ser modificados no sólo en cuanto a su valor, sino también en sus demás estipulaciones, incluyendo "su duración, y aun su naturaleza" (...).

En concordancia con lo anterior, la honorable Corte Constitucional en Sentencia C-300 del 25 de abril de 2012 expediente D-8699 de la Sala Plena, ha ordenado:

"(...) Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato. Así lo prevén por ejemplo los artículos 14 y 16 de la ley 80, los cuales facultan a las entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral, para "(...) evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación", entre otros. (...)

Por ello la Corte concuerda con la Sala de Consulta y Servicio Civil en que *"la modificación debe obedecer a una causa real y cierta autorizada en la ley, sustentada y probada, y acorde con los fines estatales a los que sirve la contratación estatal. (...)"*

Como sustento de lo expuesto anteriormente, la modificación de los contratos estatales está contemplada en el Estatuto General de la Contratación (Ley 80 de 1993), y responde no solo a la voluntad de las partes, sino también a las necesidades que puedan surgir durante la ejecución contractual. La autonomía de las partes permite que las estipulaciones contractuales se ajusten conforme a su naturaleza y esencia, en línea con lo dispuesto en los artículos 13 y 40 de la Ley 80 de 1993 y el artículo 1602 del Código Civil, según el cual "todo contrato legalmente celebrado es ley para las partes". Así lo disponen los artículos 14 y 16 de la Ley 80, que autorizan a las entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral para "evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación".

En consecuencia, conforme con la regulación legal y a la interpretación que de la misma han hecho el Consejo de Estado y la Corte Constitucional, es viable jurídicamente modificar el contrato, pero esta medida tienen carácter excepcional y solo procede cuando con ella se pretenda garantizar el interés público, cuando la entidad haya verificado y así pueda constatar por cualquier que la causa de la modificación es real y cierta, y cuando se deriva de previsiones legales, esto es, cuando la

JUSTIFICACIÓN MODIFICACIÓN No.2
ORDEN DE COMPRA DE TRANSPORTE ESPECIAL ESCOLAR No. CCE 151796 SED 3540-2025
SEGMENTO 14_SII_2025 SUSCRITA CON LA UNION TEMPORAL UT BUS-ING NIT 901.669.199-7

modificación encuentra sustento no solo en circunstancias fácticas propias de la ejecución del contrato, sino, además, cuando tales situaciones ponen de presente la necesidad de dar cumplimiento a previsiones establecidas por el legislador.

Con base en los argumentos expuestos y en atención a la necesidad de asegurar la continuidad y adecuada prestación del servicio de transporte escolar en el marco de la ejecución contractual, se concluye que resulta procedente jurídica y técnicamente autorizar y recomendar al ordenador del gasto adelantar la presente modificación contractual que **consiste en redistribuir recursos entre tipologías**; dicha medida permitirá garantizar la disponibilidad oportuna y suficiente de las horas de operación asignadas a cada una de las tipologías requeridas, así como la adecuada asignación presupuestal, asegurando así la cobertura integral del servicio de rutas escolares.

Esta decisión se adopta en estricto cumplimiento de los principios de **planeación, eficiencia, economía y responsabilidad**, consagrados en el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, con el fin de evitar la afectación del derecho fundamental a la educación y garantizar el acceso efectivo de los estudiantes beneficiarios al sistema educativo.



Gerente Proyecto de Inversión No. 8060
Nombre: DANIEL EDUARDO MORA CASTAÑEDA
Cargo: Director de Bienestar Estudiantil
Cédula No.: 79.683.203

Revisó: Martha Inés Güiza Rojas
Cindy Florido Bolaños
Rocio Flórez Montoya
Yenny Milena Ariza Acosta
Ana Milena Cerón Moreno
Juan Carlos Zambrano Grisales
Sandra Yanneth Fonseca López

Asesora contratista DBE
Líder Equipo Jurídico contratista DBE
Líder PME contratista DBE
Contratista Equipo Financiero DBE
Líder Equipo Financiero contratista DBE
Líder Equipo Control de la Operación DBE
Contratista Equipo Control de la Operación DBE

Proyectó: Carlos Andrés Álvarez Muñetón
Nicolás Cerquera Bravo

Abogado Equipo Jurídico contratista DBE
Contratista PME - DBE

Bogotá D.C., mayo de 2026

Señora
ANA MARÍA LÓPEZ RENDÓN
Representante legal
Union Temporal BUS-ING
Teléfono: 3104007967 - 3125179246 - 3146326453
Ciudad
Correo: utbusing@outlook.com - coordinacionutbusing@outlook.com



 Radicado N° **S-2026-167245**
Fecha: 07-05-2026 - 14:47
Folios: 2 Anexos:
Radicador: ANDREA CAROLINA SALAZAR GUTIERREZ - 4200
Destino: ANA MARIA LOPEZ RENDON
Consulte el estado de su trámite en www.educacionbogota.edu.co
opción CONSULTA TRÁMITE
con el código de verificación: **TYUNF**

Asunto: Solicitud de intención ante posible redistribución de recursos y prórroga en el plazo de ejecución en la orden de Compra No. **151796** segmento **14_SII_2025**.

Respetada señora López, cordial saludo.

De manera atenta y de acuerdo con el análisis realizado por la interventoría que ejerce vigilancia y control sobre la orden de compra **151796** segmento **14_SII_2025** y y como es de su conocimiento, la operación de las rutas escolares en el distrito capital es dinámica, tal como lo reflejan las sábanas de rutas y el hecho en que la utilización de las diferentes tipologías varía constantemente dependiendo de las necesidades de la operación y solicitudes de las IED, la Secretaría de Educación del Distrito en aras de continuar garantizando el derecho fundamental a la educación a través del Programa de Movilidad escolar (ruta escolar), y seguir avanzando en la disminución de la deserción escolar que permita el acceso y la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo oficial, está considerando modificar la orden referida en el asunto.

Así las cosas, teniendo en cuenta la proyección de la operación diaria de las rutas asignadas al segmento y con el fin de garantizar una atención adecuada a los usuarios de los servicios de transporte para la operación de la vigencia 2026 se propone la redistribución, a la orden de compra tal como se describe a continuación:

SEGMENTO	TIPOLOGÍA	ZONA	TARIFA HORA VIGENCIA 2025	TARIFA HORA VIGENCIA 2026	VALOR DE OC INICIAL	TOTAL HORAS DE OC INICIAL	VALOR OC MODIFICACIÓN No 1	TOTAL HORAS OC MODIFICACIÓN No 1 EN FUNCIÓN DE TARIFAS 2026	HORAS A REDISTRIBUIR PARA LA MODIFICACIÓN No. 2	VALOR A REDISTRIBUIR	VALOR OC MODIFICACIÓN No 2	TOTAL HORAS INCLUYENDO MODIFICACIÓN No 2
14_SII_2025	BUS	URBANO	\$ 147.656,72	\$ 181.617,77	\$ 516.355.555,43	3.497.000038	\$ 568.330.720,88	3.129.268324	-1.458,487033	-\$ 264.887.156,12	\$ 303.443.564,76	1.670,781290
14_SII_2025	BUSETA	URBANO	\$ 137.302,11	\$ 168.881,60	\$ 604.129.301,60	4.400.000128	\$ 704.771.747,90	4.173.170834	-769,000000	-\$ 129.869.946,79	\$ 574.901.801,11	3.404.170834
14_SII_2025	MICROBUS	URBANO	\$ 121.155,43	\$ 149.021,18	\$ 426.345.951,37	3.518.999944	\$ 498.918.054,62	3.347.967439	2.649,000000	\$ 394.757.102,91	\$ 893.675.157,53	5.996.967439
Total					\$ 1.546.830.808,40	11.416,000110	\$ 1.772.020.523,40	10.650,406596	421,512967	\$ 0,00	\$ 1.772.020.523,40	11.071,919563

Fuente: Dirección De Bienestar Estudiantil – Archivo proyecciones V165.

Por lo anterior, de manera atenta le solicito manifestar por escrito si la Unión Temporal que usted representa se encuentra interesada en realizar la redistribución de recursos, así como la prórroga hasta **31 de agosto de 2026 o hasta agotar los recursos lo que primero ocurra**, a la orden en comento, en las condiciones aquí expresadas y dentro de los términos contractuales establecidos en el Acuerdo Marco. Las demás cláusulas se mantendrán incólumes.

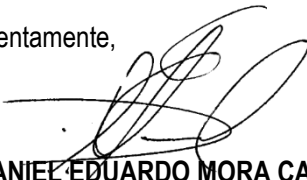
Adicionalmente solicitamos que sean remitidos los siguientes documentos para continuar con el proceso de modificación.

1. Copia del Documentos de identidad del Representante Legal de cada una de las empresas que conforma la UT.
2. Antecedentes Contraloría del Representante Legal de cada una de las empresas que conforma la UT.
3. Antecedentes Personería del Representante Legal de cada una de las empresas que conforma la UT.
4. Antecedentes Procuraduría del Representante Legal de cada una de las empresas que conforma la UT.
5. Antecedentes Policía del Representante Legal de cada una de las empresas que conforma la UT.
6. Antecedentes RNMC del Representante Legal de cada una de las empresas que conforma la UT.
7. Antecedentes Delitos sexuales del Representante Legal de cada una de las empresas que conforma la UT.
8. Autorización Documentos delitos sexuales firmado por el Representante Legal de cada una de las empresas que conforma la UT.
9. Antecedentes REDAM Representante Legal de cada una de las empresas que conforma la UT.
10. Cámara de Comercio de todas las empresas que hagan parte del acuerdo consorcial.
11. Certificado Parafiscales firmada por el revisor fiscal de todas las empresas que hagan parte del acuerdo consorcial.
 1. Cédula Revisor fiscal de todas las empresas que hagan parte del acuerdo consorcial.
 2. Tarjeta profesional revisor fiscal de todas las empresas que hagan parte del acuerdo consorcial.
 3. Certificación Junta de Contadores del Revisor fiscal de todas las empresas que hagan parte del acuerdo consorcial.
12. Acuerdo Consorcial
13. RUT de la Unión Temporal y de todas las empresas que hagan parte del acuerdo consorcial.
14. RIT de la Unión Temporal y de todas las empresas que hagan parte del acuerdo consorcial.

Se aclara que los documentos solicitados no deben superar 30 días de expedición, excepto el 11.3 Certificación de la Junta de Contadores que deberá tener fecha de expedición no mayor a tres meses.

Quedamos a la espera de su pronta respuesta

Atentamente,



DANIEL EDUARDO MORA CASTAÑEDA
Director de Bienestar Estudiantil

Elaboró: Nicolás Cerquera Bravo – Contratista PME - DBE *NCB*

Aprobó: Rocío Flórez Montoya- Coordinadora PME – DBE *RF*



Bogotá, 13 de mayo de 2026

Señores
SECRETARIA DE EDUCACIÓN
Ciudad

Asunto: Aceptación

intención ante posible redistribución de recursos y prórroga en el plazo de ejecución en la orden de Compra No. **151796** segmento **14_SII_2025**

Cordial saludo,

ANDRES FELIPE ESPINOSA ARANGO, actuando en representación de **UNION TEMPORAL BUSING**, certifico que aceptamos intención ante posible redistribución de recursos y prórroga en el plazo de ejecución en la orden de Compra No. **151796** segmento **14_SII_2025** así:

SEGMENTO	TIPOLOGIA	ZONA	TARIFA HORA VIGENCIA 2025	TARIFA HORA VIGENCIA 2026	VALOR DE OC INICIAL	TOTAL HORAS DE OC INICIAL	VALOR OC MODIFICACIÓN No 1	TOTAL HORAS OC MODIFICACIÓN No 1 EN FUNCIÓN DE TARIFAS 2026	HORAS A REDISTRIBUIR PARA LA MODIFICACIÓN No. 2	VALOR A REDISTRIBUIR	VALOR OC MODIFICACIÓN No 2	TOTAL HORAS INCLUYENDO MODIFICACIÓN No 2
14_SII_2025	BUS	URBANO	\$ 147.656,72	\$ 181.617,77	\$ 516.355.555,43	3.497.000038	\$ 568.330.720,88	3.129.268324	-1.458.487033	-\$ 264.887.156,12	\$ 303.443.564,76	1.670.781290
14_SII_2025	BUSETA	URBANO	\$ 137.302,11	\$ 168.881,60	\$ 604.129.301,60	4.400.000128	\$ 704.771.747,90	4.173.170834	-769.000000	-\$ 129.869.946,79	\$ 574.901.801,11	3.404.170834
14_SII_2025	MICROBUS	URBANO	\$ 121.155,43	\$ 149.021,18	\$ 426.345.951,37	3.518.999944	\$ 498.918.054,62	3.347.967439	2.649.000000	\$ 394.757.102,91	\$ 893.675.157,53	5.996.967439
Total					\$ 1.546.830.808,40	11.416.000110	\$ 1.772.020.523,40	10.650.406596	421.512967	\$ 0,00	\$ 1.772.020.523,40	11.071.919563

Fuente: Dirección De Bienestar Estudiantil – Archivo proyecciones V165.

Es decir, la redistribución de recursos, así como la prórroga hasta **31 de agosto de 2026 o hasta agotar los recursos lo que primero ocurra**, a la orden en comento, en las condiciones aquí expresadas y dentro de los términos contractuales establecidos en el Acuerdo Marco. Las demás cláusulas se mantendrán incólumes.

Agradezco la atención a la presente.

Atentamente,


ANDRES FELIPE ESPINOSA ARANGO
Representante Legal
Union Temporal BUSING

SCSMOVIESCOLAR 25-SC35-01138-2026
Al contestar citar el número del consecutivo

Bogotá D.C, 8 de mayo de 2026

Señor

DANIEL EDUARDO MORA CASTAÑEDA

Director de Bienestar Estudiantil
 Secretaría de Educación del Distrito
 Avenida El Dorado No. 66-63
 Ciudad

REFERENCIA:	<i>“Contrato CO1.PCCNTR.8244096 - “Realizar la Interventoría integral, técnica, operativa, financiera, contable, ambiental, jurídica y administrativa al Programa de Movilidad Escolar.”</i>
ASUNTO:	Concepto de modificación para la operación del Programa de Movilidad Escolar. Segmento 14 de la OC 151796.
AREA:	<i>Dirección General</i>

Cordial saludo,

En el marco de las funciones establecidas en el contrato de interventoría N.º CO1.PCCNTR.8244096, con fecha de inicio el 01 de septiembre de 2025, a cargo del interventor Consorcio CSC Moviescolar 25, nos permitimos informar, con base en la información disponible sobre la operación actual correspondiente a la orden de compra y al segmento mencionado en el asunto, lo siguiente:

1. Antecedentes contractuales¹

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO	
Contratista:	UNIÓN TEMPORAL BUS-ING
Valor total de contrato con adiciones (si aplica)	\$ 1.772.020.523.40
Fecha de terminación con prórroga (si aplica)	30/06/2026

2. Descripción de la necesidad

La solicitud se sustenta en el Anexo 1 Técnico del servicio de transporte escolar que hace parte integral del Acuerdo Marco de Precios CCE-144-2023, el cual describe en el numeral 7.1. Sábana de rutas lo siguiente:

“(…) Los datos que están contenidos en la sábana pueden variar durante la ejecución del contrato de acuerdo con los requerimientos de la SED (…)

(…) Es decir, la SED en cualquier momento podrá aumentar o disminuir el número de rutas asignadas, el número de vehículos requeridos, el tipo de estos o los recorridos de estas de acuerdo con las necesidades de cada IED, previa comunicación al Contratista cumpliendo con los términos establecidos (…)”

Sustentado en la solicitud elevada por la Secretaría de Educación del Distrito mediante correo electrónico recibido el 6 de mayo de 2026, en la cual se indica la necesidad de realizar una modificación contractual relacionada con la **redistribución de recursos permitiendo operación hasta el 31 de agosto de 2026**, para la orden de compra del asunto.

¹ Fuente: 20260505Proyeccionesv165

En consecuencia, la presente proyección financiera se realiza con base en la sabana de operación con corte al 30 de abril de 2026.

3. Ejecución física y financiera

En la siguiente tabla se relaciona el avance en la ejecución física y financiera de la orden de compra. Para mayor claridad se tienen los siguientes conceptos.

Ejecución física: corresponde al tiempo de ejecución en meses y días frente a los días transcurridos desde la fecha de inicio en la ejecución.

Ejecución financiera: incluye el valor certificado por la interventoría posterior a las validaciones realizadas de los certificados de cumplimiento y posterior facturación por el proveedor. Y, el valor proyectado en la ejecución es un estimado derivado de la activación de las rutas.

Ejecución financiera	Valor total de la orden de compra	\$ 1.772.020.523.40
	Valor pagado	\$ 770.970.555*
	Porcentaje de ejecución financiera	44%
	Valor proyectado de ejecución	\$ 958.535.936.68**
Ejecución física	Fecha de inicio	01/10/2025
	Fecha de terminación	30/06/2026
	Días ejecutados	211
	Porcentaje de ejecución física	78%

*El valor corresponde a lo facturado con corte al 30 de abril 2026.

El valor señalado corresponde al monto ejecutado a la fecha de realización de la proyección, **30 de abril 2026, e incluye tanto los valores ya pagados como aquellos pendientes de pago a dicha fecha.

En la siguiente tabla se relaciona el detalle por cada una de las tipologías incluidas para la ejecución de la orden de compra, en ella se incluye el detalle del valor por hora de recorrido, saldo por tipología, horas disponibles, el valor por día y los días disponibles para el consumo de los recursos actuales. Para la proyección de la fecha estimada de terminación de los recursos, se toma como referencia la proyección de agotamiento con corte al 30 de abril 2026.

ESTADO POR TIPOLOGÍA Y ZONA DE OPERACIÓN

Tipología	Zona de Operación	Tarifa Hora Vigencia 2026	#Horas Contrato después de adición y/o redistribución de tipologías (Actual)	Valor Orden de Compra y/o Contrato después de adición y/o redistribución de tipologías (Actual)	Valor ejecutado al 30 de abril de 2026	Saldo con corte al 30 de abril 2026
BUS	URBANO	\$ 181.617.77	3129	\$ 568.330.720.88	\$ 188.935.537.50	\$ 379.395.183.38
BUSETA	URBANO	\$ 168.881.60	4173	\$ 704.771.747.90	\$ 346.750.986.72	\$ 358.020.761.18
MICROBUS	URBANO	\$ 149.021.18	3348	\$ 498.918.054.62	\$ 422.849.412.46	\$ 76.068.642.16
TOTAL				\$ 1.772.020.523.40	\$ 958.535.936.68	\$ 813.484.586.72

Tipología	Zona de Operación	PROYECCIÓN TOTAL HORAS USADAS X TIPOLOGÍA REGULAR (DESDE 26/01/2026 HASTA 30/04/2026)	PROYECCIÓN TOTAL HORAS USADAS X TIPOLOGÍA COMPLEMENTARIAS (DESDE 26/01/2026 HASTA 30/04/2026)	HORAS DISPONIBLES DESDE 30/04/2026	VEHÍCULOS OP CAMBIOS REGULAR	HORAS OPERACIÓN CAMBIOS DÍA REGULAR	VEHÍCULOS OP ACTUAL COMPLEMENTARIAS	HORAS OPERACIÓN DÍA COMPLEMENTARIAS	DÍAS DISPONIBLES DESDE 30/04/2026(AJUSTES)	FECHA FINAL DE OPERACIÓN PROYECTADA INTERVENTORÍA CONSORCIO MOVIESCOLAR 25
BUS	URBANO	326	131	2089	2	4	5	4.0	261	domingo, noviembre 29, 2026
BUSETA	URBANO	1072	70	2120	9	18			117	lunes, noviembre 23, 2026
MICROBUS	URBANO	2004	32	510	20	40	3	2.40	12	jueves, mayo 21, 2026

4. Concepto técnico

Con relación a la solicitud para la orden de compra, al realizar el análisis técnico se identifica la necesidad de efectuar la presente modificación, para garantizar así la prestación del servicio, con el total de rutas que se encuentran activas a la fecha, acorde con las tipologías y horas de servicio relacionadas en la tabla anterior.

La programación de la sábana de rutas está con corte al 30 de abril de 2026, esto para la proyección correspondiente.

5. Concepto financiero

A la fecha el valor diario de operación para la orden de compra es de \$ 10.811.309, con la redistribución de recursos entre tipologías se garantizaría la optimización del saldo hasta el 31 de agosto 2026

Esta modificación cubriría las tipologías que están incluidas en la orden de compra para la prestación del servicio, tal como se detalla en la siguiente tabla:

Tipología	Zona de Operación	Valor Orden de Compra y/o Contrato después de adición y/o redistribución de tipologías	Valor ejecutado al 30 de abril de 2026	Saldo disponible para operar según interventoría a 30 de abril de 2026
BUS	URBANO	\$ 303.443.564.76	\$ 188.935.537.50	\$ 114.508.027.26
BUSETA	URBANO	\$ 574.901.801.11	\$ 346.750.986.72	\$ 228.150.814.39
MICROBUS	URBANO	\$ 893.675.157.53	\$ 422.849.412.46	\$ 470.825.745.07
TOTAL		\$ 1.772.020.523.40	\$ 958.535.936.68	\$ 813.484.586.72

TIPOLOGÍA	ZONA DE OPERACIÓN	HORAS DISPONIBLES DESDE 30/04/2026	VEHÍCULOS OP CAMBIOS REGULAR	HORAS OPERACIÓN CAMBIOS DÍA REGULAR	VEHÍCULOS OP ACTUAL COMPLEMENTARIAS	HORAS OPERACIÓN DÍA COMPLEMENTARIAS	DÍAS DISPONIBLES DESDE 30/04/2026	FECHA FINAL DE OPERACIÓN PROYECTADA INTERVENTORÍA CONSORCIO MOVIESCOLAR 25
BUS	URBANO	630	2	4	5	4.0	78	viernes, septiembre 11, 2026
BUSETA	URBANO	1351	9	18			75	viernes, septiembre 11, 2026
MICROBUS	URBANO	3159	20	40	3	2.40	74	viernes, septiembre 11, 2026

6. Concepto jurídico

Desde el punto de vista jurídico, se concluye que la modificación propuesta a la orden de compra No. 151796 – Segmento 14, suscrita entre la UNIÓN TEMPORAL BUS-ING y la Secretaría de Educación del Distrito Capital, se encuentra enmarcada dentro de las responsabilidades legales de las entidades públicas, en especial, en lo relativo a la adopción de medidas de control y vigilancia durante la ejecución de los contratos, con el fin de asegurar su adecuado y eficiente cumplimiento. Esta obligación se establece en el numeral 1 del artículo 14 de la Ley 80 de 1993, que señala:

*“(…) Para el cumplimiento de los fines de la contratación, las entidades estatales (…) tendrán la dirección general y la responsabilidad de ejercer el control y vigilancia de la ejecución del contrato. En consecuencia, con el exclusivo objeto de evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su **cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, podrán (...), introducir modificaciones a lo contratado (...).**” (Subrayado y negrilla fuera de texto)*

En este sentido, tanto la jurisprudencia de la Corte Constitucional, del Consejo de Estado, como la doctrina de Colombia Compra Eficiente, han reiterado que, si bien las modificaciones contractuales son excepcionales, son permitidas cuando se orientan a garantizar el interés general mediante el cumplimiento de los fines del contrato estatal.

Así lo confirma la Sentencia del 23 de septiembre de 2024 (Rad. 41001-23-33-000-2012- 00184-02, M.P. Nicolás Yepes Corrales), la cual reitera lo establecido en la Sentencia C300 de 2012:

“En cuanto a los contratos estatales, la jurisprudencia ha ratificado lo anterior, en el sentido de indicar que pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado (...).”

Colombia Compra Eficiente, en línea con la anterior jurisprudencia, ha precisado que las modificaciones deben responder a una causa real, cierta, autorizada en la ley, debidamente sustentada y probada, y orientada a cumplir los fines estatales de la contratación:

“(…) se ha considerado que es viable jurídicamente modificar los contratos estatales, solo de manera excepcional y en la medida en que con dicha modificación se busque garantizar el interés público, o cuando la entidad haya verificado y así pueda constatarse por cualquiera que la causa de la modificación es real y cierta (...).” (Concepto C-004 de 2023)

La modificación propuesta, en este caso, cumple con dichos parámetros, toda vez que:

1. No vulnera derechos de terceros ni modifica el objeto o alcance del contrato.

2. Se suscribirá dentro del término de ejecución contractual.
3. Responde a una necesidad técnica identificada en la operación del programa.
4. No altera las condiciones de selección inicial ni el parque automotor ofertado.

Además, se ajusta a lo señalado por Colombia Compra Eficiente en el Concepto C-329 de 22 de agosto de 2024, que recoge lo expuesto por la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado (Concepto 2263 de 2016), según el cual toda modificación debe respetar límites de orden material, formal y temporal, especialmente:

- El respeto a los principios de igualdad, transparencia y libre concurrencia.
- La existencia de un acto escrito y motivado.
- La vigencia del contrato al momento de la modificación.
- La prohibición de alterar las condiciones sustanciales del objeto contractual.

Por tanto, la modificación garantiza la continuidad y estabilidad en la prestación del servicio de transporte escolar, sin alterar la operación aprobada ni los vehículos ofertados, y sin afectación a las rutas activas.

La necesidad de esta modificación responde a situaciones sobrevinientes durante la ejecución del Programa de Movilidad Escolar, y se hace indispensable para garantizar la calidad del servicio social prestado a las comunidades beneficiarias.

Igualmente, se cumplen los cinco presupuestos de legalidad definidos por el Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, Sección Tercera de 16 de marzo de 2015, para validar la modificación de contratos estatales:

1. Constar por escrito.
2. Estar suscrita dentro de la vigencia contractual.
3. No exceder el 50% del valor inicial del contrato.
4. No agotar el objeto contractual.
5. No alterar el objeto inicial del contrato.

La modificación propuesta a la Orden de Compra No. 151796 – Segmento 14, suscrita entre la UNIÓN TEMPORAL BUS-ING y la Secretaría de Educación del Distrito Capital, se encuentra debidamente soportada desde el punto de vista jurídico, técnico y contractual.

Esta modificación, basada en la redistribución de recursos, no altera la esencia del contrato, respeta los límites legales y jurisprudenciales establecidos para los contratos estatales, y se enmarca en la facultad que tiene la administración de ajustar los términos contractuales con el fin de garantizar la continuidad y eficiencia en la prestación del servicio público.

Asimismo, se ha demostrado que dicha modificación no afecta negativamente la operación actual, no introduce cambios en el parque automotor ofertado, ni vulnera los principios de transparencia, igualdad ni libre concurrencia. Por el contrario, responde a una causa real, cierta y justificada, y tiene como objetivo la satisfacción del interés general, alineándose con lo dispuesto en la Ley 80 de 1993, la jurisprudencia del Consejo de Estado y la doctrina de Colombia Compra Eficiente.

En consecuencia, se concluye que la modificación en estudio es jurídicamente viable y se convierte en un instrumento legítimo para garantizar el adecuado cumplimiento de los fines estatales y la calidad del servicio de transporte escolar.

7. Conclusión

Una vez realizado el anterior análisis, la interventoría considera necesario y viable en aras de cumplir con la operación actual de Movilidad Escolar, tener en cuenta las siguientes consideraciones:

1. Se sugiere adelantar el trámite contractual correspondiente para modificar la orden de compra mediante la redistribución de recursos, conforme al detalle adjunto, lo cual implica la actualización o modificación de las garantías actualmente vigentes.
2. La proyección realizada es susceptible de sufrir variaciones a lo largo del período proyectado por la SED, derivadas de aspectos tales como: paro de maestros, suspensión de jornadas académicas por alteración del orden público, cambios en jornadas académicas, entre otras; esto podría incidir en la fecha de terminación de la orden de compra.
3. Se sugiere modificar la fecha de finalización de la presente orden de compra del 30 de junio de 2026 al **31 de agosto 2026**, de manera que su vigencia quede alineada con la operación proyectada conforme a la redistribución de recursos solicitada por la Secretaría de Educación del Distrito y a la finalización del calendario escolar establecida en la Resolución 2433 de 2025, garantizando así la continuidad en la prestación del servicio de rutas escolares.
4. Sustentado en las mesas de trabajo realizadas en conjunto con la entidad, se adelantó la validación para la modificación la cual sería viable como se relaciona en la siguiente tabla, detallando tipología y zona de operación, para garantizar la prestación del servicio hasta el 31 de agosto de 2026; para esto, se deben tener en cuenta las dinámicas propias de la operación previamente mencionadas en el numeral anterior.

Tipología	Zona de Operación	Valor Orden de Compra y/o Contrato después de adición y/o redistribución de tipologías	Valor sugerido para la adición y/o redistribución
BUS	URBANO	\$ 303.443.564.76	-\$ 264.887.156.12
BUSETA	URBANO	\$ 574.901.801.11	-\$ 129.869.946.79
MICROBUS	URBANO	\$ 893.675.157.53	\$ 394.757.102.91
TOTAL		\$ 1.772.020.523.40	\$ 0

5. La presente proyección no es vinculante para la ENTIDAD y deberá ser analizada a la luz de sus políticas, necesidades y disponibilidad presupuestal.

Atentamente,


FERNANDO JOSÉ MANJARRES CABAS
 Director de Interventoría
 CONSORCIO CSC MOVIECOLAR

Anexo: N.A.
 C.C. Consecutivo
 Elaboró. CMA- MVP
 Revisó. GCBM