

# MODIFICACIÓN DE ÓRDENES DE COMPRA

Tienda Virtual del Estado Colombiano

<b>Id Solicitud:</b>	423852
<b>Número de orden de compra a modificar:</b>	133185

<b>Entidad compradora:</b>	Secretaría de Educación
<b>Nombre del solicitante:</b>	Daniel Eduardo Mora Castañeda
<b>Proveedor:</b>	UNION TEMPORAL VET 2023
<b>Mecanismo de agregación de demanda:</b>	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II

<b>Tipo de Solicitud:</b>	Modificación de la Orden de Compra
<b>Fecha:</b>	2024-10-24 20:32:50

## Campos a Actualizar

Campo	Valor Actual	Nuevo Valor
Fecha de vencimiento	2024-10-31	2024-11-15

## Cuentas asociadas

Id	Nombre	Código	Segmento 1	Segmento 2
128009	14 segmentos parte 1	4325	4325	
128010	14 segmentos parte 2	4326	4326	

## Artículos actuales

No	Artículo	Cantidad	Unidad	Precio	Cuenta	Total
----	----------	----------	--------	--------	--------	-------

1	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 70 - Pasajeros: 40	37.0	0.55 Metros	11916853.65	4325	440923585.05
2	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Buseta de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 67 - Pasajeros: 30	28.0	0.55 Metros	10675626.24	4325	298917534.72
3	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 58 - Pasajeros: 19	12.0	0.55 Metros	8387322.49	4325	100647869.88
4	tra02--Peajes	1.0	Unidad	0.00	4325	0.00

### Artículos editados y/o agregados

Tipo	No	Artículo	Cantidad	Unidad	Precio	Cuenta	Total
------	----	----------	----------	--------	--------	--------	-------

Editado	1	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 70 - Pasajeros: 40	37.00	0.55 Metros	10680837.41	4325	395190984.17
Editado	2	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Busetas de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 67 - Pasajeros: 30	28.00	0.55 Metros	11136567.49	4325	311823889.72
Editado	3	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 58 - Pasajeros: 19	12.00	0.55 Metros	11122842.98	4325	133474115.76

**Detalle o justificación de la aclaración**

La SED en pro de garantizar el derecho a la educación a través del PME, evidencia que la operación de rutas en el distrito es dinámica como lo reflejan las sábanas de rutas y el hecho de la variación de las tipologías dependiendo de la necesidad de la operación y solicitudes de las IED, por esto requiere modificar la OC, para garantizar recursos para el calendario 2024, redistribuyendo recursos así: Aumento de tipologías BUSETA URB en 81hrs, MICRO URB en 227hrs. Disminución de tipologías BUS URB en 269hrs. Adicional considerando que el actual plazo de ejecución de la ODC se finaliza el 31/10/24 es necesario modificar el plazo de ejecución hasta el 15/11/24 o hasta agotar el presupuesto asignado lo que primero ocurra. La presente modificación se encuentra validada través del proyecto de inversión número 8060 a cargo de la DBE, con radicado S-2024-317793 y aceptación del proveedor con comunicado del día 24/10/24.



Firma ordenador del gasto

Nombre: **ABEL REINERIO MATIZ SALAZAR**

Documento: **80.737.674**

Fecha: 28/10/2024



Firma de proveedor

Nombre: **MARTHA MONTERO BUITRAGO**

Documento: **41.692.646**



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE EDUCACIÓN

**MODIFICACIÓN No. 1**  
**JUSTIFICACIÓN POR REDISTRIBUCIÓN DE RECURSOS Y PRÓRROGA EN EL PLAZO DE EJECUCIÓN**  
**ORDEN DE COMPRA DE TRANSPORTE No. CCE 133185 SED 2946-2024**  
**SEGMENTO 12\_SII\_2024**  
**UNIÓN TEMPORAL VET 2023**  
**NIT 901.668.151-1**

Bogotá, octubre de 2024

Derivado del proceso de selección No. **SED-SA-AM-DBE-049-2024** mediante la modalidad de selección abreviada a través del Acuerdo Marco de Precios de Colombia Compra Eficiente, cuyo objeto fue: “PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL ESCOLAR, CON LOS VEHÍCULOS QUE REQUIERA LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN DEL DISTRITO CAPITAL”, la Secretaría de Educación adjudicó 14 segmentos en el segundo semestre del 2024 para la prestación del servicio de rutas escolares, dentro de los que se encuentra la orden de compra objeto de la presente modificación.

Con el fin de garantizar el seguimiento de los procesos asociados al Programa de Movilidad Escolar, la Secretaría de Educación del Distrito, como resultado del proceso de selección SED\_CM\_A\_DBE\_008\_2024, suscribió el contrato No. CO1.PCCNTR.6150509 el 10 de abril de 2024 con la firma interventora CONSORCIO MOVIESCOLAR 08, cuyo objeto es “REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL TÉCNICA, OPERATIVA, FINANCIERA-CONTABLE, AMBIENTAL, JURÍDICA Y ADMINISTRATIVA AL PROGRAMA DE MOVILIDAD ESCOLAR”. Este contrato incluye, pero no se limita, a la interventoría de cada uno de los contratos, convenios y órdenes de compra del Programa de Movilidad Escolar, entre los cuales se encuentran aquellos que prestan el Servicio de Transporte Especial Escolar, en ejecución durante la vigencia de 2024.

Una vez verificados los requisitos de ejecución, la interventoría suscribió, el **30 de septiembre de 2024**, el acta de inicio de ejecución de la orden de compra No. CCE **133185** (Consecutivo interno SED **2946-2024**) con el contratista **UNIÓN TEMPORAL VET 2023** estableciéndose una fecha inicial de terminación el 31 de octubre de 2024.

Una vez aprobados los recursos de vigencia futura que respaldan esta contratación, la Secretaría de Educación del Distrito dio inicio y está curso el proceso No. **SED-SA-AM-DBE-066-2024**, el cual tuvo cierre del RFI (solicitud de información) el 30 de septiembre, y desde el del 1 al 9 de octubre hasta las 5:00 pm estuvo en la etapa de RFQ (solicitud de cotización), posteriormente la entidad solicitó aclaraciones al proveedor que considere ha presentado una oferta con aparentes precios artificialmente bajos. Actualmente la entidad se encuentra en la revisión de la documentación que le permita verificar (i) la Capacidad Transportadora del proveedor para la ejecución de esa orden de compra en particular, conforme a su necesidad, (ii) los documentos de los vehículos con los que el proveedor efectivamente prestará el servicio de Transporte Terrestre Automotor Especial de Pasajeros y (iii) los documentos requeridos para el cumplimiento efectivo de las condiciones especificadas en los anexos 2 y 3.

El proceso en mención tiene como objetivo contratar 27 órdenes de compra que aseguren la prestación del servicio de rutas del Programa de Movilidad Escolar a partir del mes de noviembre de 2024 hasta el 31 de marzo de 2025. Este proceso se encuentra amparado con vigencias futuras, lo que permitirá una mejor planificación en el manejo de los recursos públicos y la ejecución del programa. De este modo, se garantizará la prestación del servicio de rutas durante el primer trimestre de 2025 y se promoverá la continuidad de la modalidad de rutas del PME.

En ese contexto, la presente modificación se fundamenta en el informe presentado por la interventoría, en cumplimiento de su obligación de ejercer el control técnico, operativo, financiero-contable y jurídico sobre la orden de compra en mención. Basándose en la proyección de los servicios a prestar para cada una de las tipologías, la interventoría emitió el oficio **MOVIESCOLAR2024-887** el **09 de octubre de 2024**, respaldado por la sábana de rutas del **30 de septiembre de 2024**. En dicho informe se detalló el estado de los recursos disponibles en las órdenes de compra en ejecución, incluida la orden de compra **133185**, segmento **12\_SII\_2024**. Se detallan los recursos disponibles, tanto financieros como en términos de horas y días, hasta la fecha de corte de la alerta emitida. Además, se indican las fechas tentativas en las que se prevé el agotamiento de cada tipología asociada a la orden de compra, como puede observarse en la siguiente tabla:



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE EDUCACIÓN

**MODIFICACIÓN No. 1**  
**JUSTIFICACIÓN POR REDISTRIBUCIÓN DE RECURSOS Y PRÓRROGA EN EL PLAZO DE EJECUCIÓN**  
**ORDEN DE COMPRA DE TRANSPORTE No. CCE 133185 SED 2946-2024**  
**SEGMENTO 12\_SII\_2024**  
**UNIÓN TEMPORAL VET 2023**  
**NIT 901.668.151-1**

Tabla No 1: Reporte de recursos disponibles

ZONA	SEGMENTO	CONTRATISTA	ODC	TIPOLOGÍA	VALOR HORA	VALOR DE ODC INICIAL	SALDO	HORAS DISPONIBLES	*DÍAS DISPONIBLES	FECHA PROBABLE DE AGOTAMIENTO ACTUALMENTE
URBANO	12_SII_2024	UNION TEMPORAL VET 2023	133185	BUS	\$ 170.241	\$ 440.923.585	\$ 428.836.490	2.518	37	29/11/2024
URBANO	12_SII_2024	UNION TEMPORAL VET 2023	133185	BUSETA	\$ 159.338	\$ 298.917.535	\$ 288.719.921	1.811	28	14/11/2024
URBANO	12_SII_2024	UNION TEMPORAL VET 2023	133185	MICROBÚS	\$ 144.609	\$ 100.647.870	\$ 96.888.036	669	25	14/11/2024
<b>Total</b>					<b>\$ 840.488.990</b>	<b>\$ 814.444.447</b>	<b>4.998</b>			

Fuente: Archivo Control Horas – Informe de Interventoría del 09 de octubre 2024.

\*Días disponibles corresponden a días de prestación del servicio de rutas, no se contemplan días festivos, recesos escolares, y/o jornadas pedagógicas.

Con base en lo expuesto anteriormente y considerando los saldos reportados por la interventoría en la Tabla No 1, se realiza un ejercicio de nivelación de horas, tomando el saldo de la fecha horizonte de planeación prevista en la orden de compra inicial (**31 de octubre de 2024**) se determina inicialmente la cantidad de días faltantes o excedentes para alcanzar la nueva fecha proyectada (**15 de noviembre de 2024**) en cada tipología (**Bus urbano, Busetas urbano y Microbús urbano**). Este análisis considera la sábana de rutas a ejecutar, así como los cambios de tipología realizados y por realizar.

La cantidad de días obtenida se multiplica por el consumo promedio diario de horas según la sábana de rutas, lo que permite calcular las horas necesarias para alcanzar la fecha de horizonte de planeación, ya sea por exceso o por déficit. Si se detecta un exceso de horas, se descontará la cantidad y el valor correspondiente de las horas registradas en la Orden de Compra. En caso de un déficit, se añadirá la cantidad y el valor respectivo, como se detalla a continuación:

Tabla No 2: Resumen de cálculo de horas por tipología

Segmento	Tipología	Zona	Total de Horas ODC Inicial	Fecha probable de agotamiento actualmente	Días requeridos para llegar al 15/11/2024	**Promedio de Horas diarias de consumo	Horas requeridas actualmente para llegar al 15/11/2024	Total de horas necesarias en la ODC para llegar al 15/11/2024
			<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E=C*D</b>	<b>F=A+E</b>
12_SII_2024	BUS	URBANO	2.590	29/11/2024	-9	29,8	-269	2.321
12_SII_2024	BUSETA	URBANO	1.876	14/11/2024	1	81,0	81	1.957
12_SII_2024	MICROBÚS	URBANO	696	14/11/2024	1	227,0	227	923
			<b>5.162</b>			<b>338</b>	<b>39</b>	<b>5.201</b>

Fuente: Dirección de Bienestar Estudiantil sábana del 30 de septiembre 2024

\*\* Promedio de la cantidad de horas diarias por tipología, teniendo en cuenta que el servicio de rutas no se presta todos los días de la semana en todas las rutas, considerando la dinámica de la operación y las demandas particulares de las Instituciones Educativas.

Ahora bien, es necesario señalar que las variaciones observadas en los cálculos realizados para la proyección que sustentó la **orden de compra inicial** se deben a las dinámicas propias de la operación del servicio de transporte escolar especial. Estas variaciones incluyen cambios en las horas de recorrido debido a modificaciones en el trazado, alteraciones en el número de días de operación y/o en las tipologías proyectadas, todo esto a solicitud de las Instituciones Educativas en el caso de las rutas regulares, o de las Direcciones de Media, Preescolar y Básica para las rutas complementarias. Asimismo, conforme a la solicitud de la Dirección de Preescolar y Básica, el inicio de las rutas complementarias se está implementando de manera escalonada a partir de la tercera semana de agosto.

Considerando los recursos disponibles actualmente en la orden de compra, así como la necesidad de garantizar la prestación del servicio de rutas de transporte especial escolar hasta la fecha de inicio de las nuevas órdenes de compra del proceso No. SED-SA-AM-DBE-066-2024 las que se encuentran en proceso adjudicación, es necesaria la **redistribución de recursos** de la orden de compra **133185** entre las tipologías de **Bus**



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE EDUCACIÓN

**MODIFICACIÓN No. 1**  
**JUSTIFICACIÓN POR REDISTRIBUCIÓN DE RECURSOS Y PRÓRROGA EN EL PLAZO DE EJECUCIÓN**  
**ORDEN DE COMPRA DE TRANSPORTE No. CCE 133185 SED 2946-2024**  
**SEGMENTO 12\_SII\_2024**  
**UNIÓN TEMPORAL VET 2023**  
**NIT 901.668.151-1**

urbano, Buseta urbano y Microbús urbano, según se detalla en la Tabla No 3 así como prorrogar el plazo de ejecución hasta el **15 de noviembre de 2024** o hasta agotar los recursos lo que primero ocurra; sin embargo, es importante considerar que la estimación de las horas programadas con la presente modificación puede variar según la dinámica y comportamiento en cada una de las tipologías de la orden de compra, una vez se efectúe el proceso de certificación mensual a cargo de la Interventoría.

Tabla No 3: Proyecciones de modificación

SEGMENTO	TIPOLOGÍA	ZONA	VALOR HORA	VALOR DE ODC INICIAL	TOTAL HORAS DE ODC INICIAL	VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN # 1	TOTAL HORAS MODIFICACIÓN # 1
			A	B	C=B/A	D	E=D/A
12_SII_2024	BUS	URBANO	\$ 170.241	\$ 440.923.585	2.590	\$ 395.190.985	2.321,36
12_SII_2024	BUSETA	URBANO	\$ 159.338	\$ 298.917.534	1.876	\$ 311.823.889	1.956,99
12_SII_2024	MICROBÚS	URBANO	\$ 144.609	\$ 100.647.870	696	\$ 133.474.115	922,99
Total			\$ 840.488.989	\$ 840.488.989	5.162	\$ 840.488.989	5.201

Fuente: Dirección de Bienestar Estudiantil – Archivo proyección v108

Es de aclarar que tanto la interventoría como la Dirección de Bienestar Estudiantil manifiestan que, teniendo en cuenta la variación de los recursos en cada una de las tipologías de los servicios de rutas escolares, con la presente modificación no se vería afectada la matriz de riesgos del contrato.

En relación con lo anterior, la representante legal de la empresa **UNIÓN TEMPORAL VET 2023**, señora Martha Montero Buitrago, en respuesta al oficio **S-2024-317793**, expresó su conformidad con las condiciones aquí descritas mediante comunicado con fecha **24 de octubre de 2024**. Por lo expuesto, se recomienda dar trámite a la **redistribución de recursos y prórroga en el plazo de ejecución** para garantizar el servicio de rutas escolares hasta el **15 de noviembre de 2024** o hasta agotar los recursos lo que primero ocurra.

**Ordenador del gasto**  
Nombre: **ABEL REINERIO MATIZ SALAZAR**  
Cargo: **Subsecretario de Acceso y Permanencia**  
Cédula No.: 80.737.674

**Proveedor**  
**Unión Temporal VET 2023**  
Nombre: **MARTHA MONTERO BUITRAGO**  
Cargo: **Representante legal**  
Cedula No.: 41.692.646

**Gerente Proyecto de Inversión No. 8060**  
Nombre: **DANIEL EDUARDO MORA CASTAÑEDA**  
Cargo: **Director de Bienestar Estudiantil.**  
Cédula No.: 79.683.203



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE EDUCACIÓN

**MODIFICACIÓN No. 1**  
**JUSTIFICACIÓN POR REDISTRIBUCIÓN DE RECURSOS Y PRÓRROGA EN EL PLAZO DE**  
**EJECUCIÓN**  
**ORDEN DE COMPRA DE TRANSPORTE No. CCE 133185 SED 2946-2024**  
**SEGMENTO 12\_SII\_2024**  
**UNIÓN TEMPORAL VET 2023**  
**NIT 901.668.151-1**

Revisó: Lilian Vanessa Marrugo Mantilla – Asesora Jurídica Contratista SAP *LVM*  
Genny Carolina Rincón Baez – Asesora Financiera Contratista SAP  
Tatiana Patricia Gómez García – Asesora Contratista SAP  
Martha Inés Güiza Rojas - Contratista DBE *MG*  
Lilian Rocío Mendoza Monroy – Contratista DBE *LRM*  
Rocío Flórez Montoya – Contratista DBE *RF*

Proyectó: Nicolás Cerquera Bravo - Contratista DBE *NCB*  
Carlos Andrés Álvarez – Contratista DBE *CA*

Bogotá D.C., octubre de 2024.



Señora  
**MARTHA MONTERO BUITRAGO**  
Representante Legal  
Unión Temporal VET 2023  
Teléfono: (601) 3292117 - 3502246826 - 3208790060  
Ciudad  
Correo: comercial1@especialescondor.com - liderlicitaciones@transturismo.co - operaciones@especialescondor.com

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaría de Educación  
Radicado N° **S-2024-317793**  
Fecha: 24-10-2024 - 13:03  
Folios: 1 Anexos:  
Radicador: LEIDY JHOANNA GALLO ARISTIZABAL - 4200  
Destino: MARTHA MONTERO BUITRAGO - REPRESENTANTE LEGAL UNION TEMPORAL VET 2023  
Consulte el estado de su trámite en [www.educacionbogota.edu.co](http://www.educacionbogota.edu.co)  
opción CONSULTA TRÁMITE con el código de verificación: **C7RMU**

**Asunto:** Solicitud de intención ante posible redistribución de recursos y prórroga en el plazo de ejecución de la orden de compra No. **133185** segmento **12\_SII\_2024**.

Respetada señora Montero, cordial saludo.

De acuerdo con el análisis realizado por la interventoría que ejerce vigilancia y control sobre la orden de compra **133185** segmento **12\_SII\_2024** y como es de su conocimiento, la operación de las rutas escolares en el distrito capital es dinámica, tal como lo reflejan las sábanas de rutas y el hecho en que la utilización de las diferentes tipologías varía constantemente dependiendo de las necesidades de la operación y solicitudes de las IED, la Secretaría de Educación del Distrito en aras de continuar garantizando el derecho fundamental a la educación a través del Programa de Movilidad escolar (ruta escolar), y seguir avanzando en la disminución de la deserción escolar que permita el acceso y la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo oficial, está considerando modificar el contrato referido en el asunto.

Así las cosas, teniendo en cuenta la proyección de la operación diaria de las rutas asignadas al segmento y con el fin de garantizar una atención adecuada a los usuarios de los servicios de transporte para la operación de la vigencia 2024 se propone la siguiente redistribución de recursos a la orden de compra:

SEGMENTO	TIPOLOGÍA	ZONA	VALOR HORA	VALOR DE ODC INICIAL	TOTAL HORAS DE ODC INICIAL	VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN # 1	TOTAL HORAS MODIFICACIÓN # 1
			A	B	C=B/A	D	E=D/A
12_SII_2024	BUS	URBANO	\$ 170.241	\$ 440.923.585	2.590	\$ 395.190.985	2.321,36
12_SII_2024	BUSETA	URBANO	\$ 159.338	\$ 298.917.534	1.876	\$ 311.823.889	1.956,99
12_SII_2024	MICROBÚS	URBANO	\$ 144.609	\$ 100.647.870	696	\$ 133.474.115	922,99
Total			\$ 840.488.989	\$ 840.488.989	5.162	\$ 840.488.989	5.201

Fuente: Dirección De Bienestar Estudiantil – Archivo proyecciones V108.

Por lo anterior, de manera atenta le solicito manifestar por escrito si la Unión Temporal que usted representa se encuentra interesada en realizar la prórroga hasta el **15 de noviembre de 2024 o hasta agotar los recursos lo que primero ocurra**, así como la **redistribución de recursos** a la orden de compra en comento, en las condiciones aquí expresadas y dentro de los términos contractuales establecidos en el Acuerdo Marco. Las demás cláusulas se mantendrán incólumes.

Quedamos a la espera de su pronta respuesta.

Atentamente,



**DANIEL EDUARDO MORA CASTAÑEDA**  
Director de Bienestar Estudiantil.

Revisó: Martha Inés Güiza Rojas - Contratista DBE   
Lilian Rocío Mendoza Monroy – Contratista DBE   
Rocío Flórez Montoya – Contratista DBE   
Proyectó: Nicolás Cerquera Bravo - contratista DBE   
Carlos Andrés Álvarez – contratista DBE 

# UNIÓN TEMPORAL VET 2023

Bogotá D.C. octubre 24 de 2024

Señores  
**SECRETARÍA DE EDUCACIÓN DEL DISTRITO CAPITAL**  
Av. El Dorado No. 66 - 63  
Ciudad.

**Ref.: Respuesta radicado No. S-2024-317793 del 24/10/2024 - Aceptación Solicitud de intención ante posible redistribución de recursos y prórroga en el plazo de ejecución de la orden de compra No. 133185 segmento 12\_SII\_2024.**

Respetados señores:

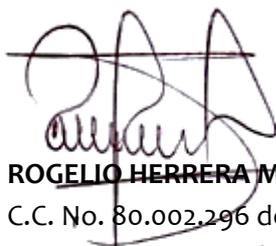
El suscrito **ROGELIO HERRERA MURCIA**, identificado como aparece al pie de mi firma, en mi calidad de representante legal de la **UNIÓN TEMPORAL VET 2023**, manifiesto que la unión temporal que represento se encuentra interesada en realizar la **prórroga hasta el 15 de noviembre de 2024** o hasta agotar los recursos lo que primero ocurra, así como la **redistribución de recursos** a la orden de compra en comentario:

SEGMENTO	TIPOLOGÍA	ZONA	VALOR HORA	VALOR DE ODC INICIAL	TOTAL HORAS DE ODC INICIAL	VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN # 1	TOTAL HORAS MODIFICACIÓN # 1
			A	B	C=B/A	D	E=D/A
12_SII_2024	BUS	URBANO	\$ 170.241	\$ 440.923.585	2.590	\$ 395.190.985	2.321,36
12_SII_2024	BUSETA	URBANO	\$ 159.338	\$ 298.917.534	1.876	\$ 311.823.889	1.956,99
12_SII_2024	MICROBÚS	URBANO	\$ 144.609	\$ 100.647.870	696	\$ 133.474.115	922,99
Total			\$ 840.488.989	\$ 840.488.989	5.162	\$ 840.488.989	5.201

Fuente: Dirección De Bienestar Estudiantil – Archivo proyecciones V108.

Lo anterior, en las condiciones expresadas en el radicado de la referencia y dentro de los términos contractuales establecidos en el Acuerdo Marco. Las demás cláusulas se mantendrán incólumes.

Atentamente,



**ROGELIO HERRERA MURCIA**  
C.C. No. 80.002.296 de Bogotá  
Representante Legal  
**UNION TEMPORAL VET 2023**

Bogotá D.C., 9 de octubre de 2024

MOVIESCOLAR2024-887

Doctor

**DANIEL EDUARDO MORA CASTAÑEDA**

Director de Bienestar Estudiantil

**Secretaría de Educación del Distrito**

Avenida El Dorado No. 66-63

Ciudad

**Asunto:** Proyección agotamiento de recursos para la operación del Programa de Movilidad Escolar, relacionada con los segmentos 2-3-4-6-7-8-11-12-13-17-18-20-23-24-26-27 y 2-VCT-2023.

**Referencia:** Contrato de Interventoría No. 6150509 de 2024.

Respetado Doctor Mora:

En cumplimiento del contrato 6150509 de 2024., suscrito entre la Secretaría de Educación del Distrito y el Consorcio Movilidad Escolar 2024 , dando cumplimiento a las obligaciones contenidas en el Anexo Técnico de Interventoría, en especial a lo establecido en el capítulo GESTIÓN FINANCIERA numeral 7.8), que establece: “(...) *Realizar y remitir proyecciones financieras de forma oportuna a la SED, que permitan indicar la necesidad de realizar adiciones y/o modificaciones contractuales en todas las modalidades de contratación intervenidas mediante comunicación escrita, generando alertas de ejecución con mínimo un mes de antelación; así mismo, realizar el seguimiento respectivo a la reprogramación de pagos derivadas de las adiciones contractuales (...)*”, nos permitimos notificar a partir de la información de la operación actual para las tipologías y segmentos que relacionamos a continuación, los recursos comprometidos en el contrato del asunto que soporta la ejecución para máximo los días mencionados teniendo en cuenta la sabana de operación con corte al 30 de septiembre de 2024:

**PRÓRROGA, ADICIÓN Y REDISTRIBUCIÓN DE RECURSOS**

OC	SEG	CONTRATISTA/ PROVEEDOR	Valor Total Contrato/OC + Adiciones	Ejecución 2024 al 30 de septiembre	Saldo Disponible	Horas Disponibles	CONSUMO HORAS DIA	Vr. Diario	FECHA PRIMER AGOTAMIENTO	Fecha proyectada	Horas requeridas	Costo Operación	SALDO OC / DEFICIT	Observación
524 523 9	2- VCT- 2023	UNIÓN TEMPORAL VCT SED 2023	\$ 5.762.883.769,00	\$ 4.885.194.398,00	\$ 877.689.371,00	5.863	196	\$ 28.807.096,80	15/11/2024	21/11/2024	6090	\$ 848.707.454,60	\$ 28.981.916,40	Requiere Prorroga y redistribución de Recursos entre tipologías
124 970	3_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL VET 2023	\$ 2.530.056.223,85	\$ 1.960.826.837,88	\$ 569.229.385,97	3.286	111	\$ 19.286.269,54	7/11/2024	13/11/2024	2780	\$ 458.048.901,58	\$ 111.180.484,40	Requiere Prorroga y redistribución de Recursos entre tipologías
124 271	7_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL LCT-2022	\$ 3.993.128.645,98	\$ 3.168.892.403,42	\$ 824.236.242,56	4.681	202	\$ 35.461.987,77	6/11/2024	12/11/2024	4840	\$ 808.796.471,18	\$ -	Requiere Prorroga y redistribución de Recursos entre tipologías
124 272	13_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL VET 2023	\$ 2.298.240.262,86	\$ 2.010.047.699,80	\$ 288.192.563,06	1.845	120	\$ 18.674.049,49	28/10/2024	30/10/2024	2040	\$ 301.585.899,19	\$ -	Requiere redistribución de recursos
133 187	2_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL MARCO CST	\$ 792.290.370,00	\$ 102.024.220,00	\$ 690.266.150,00	4.365	173	\$ 27.384.168,00	13/11/2024	13/11/2024	4330	\$ 650.373.990,00	\$ 39.892.160,00	Requiere Prorroga de recursos entre tipologías
132 889	4_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA	\$ 578.939.543,81	\$ 211.325.027,72	\$ 367.614.541,09	2.446	142	\$ 21.131.229,19	29/10/2024	12/11/2024	3413	\$ 481.820.537,53	-\$ 124.343.386,65	Se requiere Adición, Prorroga y redistribución de recursos entre tipologías
133 210	6_SII_2024	EMPRESA COLOMBIANA DE SERVICIOS ESPECIALES Y TURISMO SAS - EXTURISCOL	\$ 572.106.533,99	\$ 44.410.070,77	\$ 527.696.463,22	3.514	129	\$ 19.512.516,33	7/11/2024	15/11/2024	3474	\$ 500.753.168,40	\$ 26.943.294,82	Requiere Prorroga y redistribución de Recursos entre tipologías
133 211	8_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL MOVICOL	\$ 404.448.239,95	\$ 58.585.035,70	\$ 345.863.204,25	2.080	72	\$ 11.912.618,04	30/09/2024	15/11/2024	1946	\$ 305.863.896,11	\$ 39.999.308,15	Requiere Prorroga y redistribución de Recursos entre tipologías
132 923	11_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA	\$ 689.855.938,47	\$ 147.068.030,79	\$ 542.787.907,68	3.520	140	\$ 21.617.948,83	7/11/2024	13/11/2024	3500	\$ 513.426.284,76	\$ 29.361.622,92	Requiere Prorroga y redistribución de Recursos entre tipologías
133 185	12_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL VET 2023	\$ 840.488.989,65	\$ 26.044.542,37	\$ 814.444.447,28	4.998	157	\$ 25.363.579,29	14/11/2024	15/11/2024	4239	\$ 650.575.808,79	\$ 163.868.638,49	Requiere Prorroga y redistribución de Recursos entre tipologías
132 807	17_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	\$ 686.124.692,24	\$ 226.683.603,52	\$ 459.441.088,72	2.904	135	\$ 21.414.970,95	30/10/2024	12/11/2024	3232	\$ 488.495.272,98	-\$ 42.127.812,89	Se requiere Adición, Prorroga y redistribución de recursos entre tipologías

OC	SEG	CONTRATISTA/ PROVEEDOR	Valor Total Contrato/OC + Adiciones	Ejecución 2024 al 30 de septiembre	Saldo Disponible	Horas Disponibles	CONSUMO HORAS DIA	Vr. Diario	FECHA PRIMER AGOTAMIENTO	Fecha proyectada	Horas requeridas	Costo Operación	SALDO OC / DEFICIT	Observación
132 888	18_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL AMP 2022	\$ 370.920.000,00	\$ 79.620.000,00	\$ 291.300.000,00	2.022	72	\$ 10.443.600,00	7/11/2024	15/11/2024	1934	\$ 267.983.600,00	\$ 23.316.400,00	Requiere Prorroga y redistribución de Recursos entre tipologías
132 794	20_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL MARCO CST	\$ 446.435.048,00	\$ 165.171.690,00	\$ 281.263.358,00	1.798	98	\$ 15.390.808,00	30/10/2024	12/11/2024	2352	\$ 350.910.422,40	-\$ 75.030.216,00	Se requiere Adición, Prorroga y redistribución de recursos entre tipologías
133 186	23_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	\$ 540.029.740,63	\$ 36.332.996,15	\$ 503.696.744,48	3.102	116	\$ 18.748.822,95	14/11/2024	14/11/2024	3007	\$ 463.317.500,22	\$ 40.379.244,26	Requiere Prorroga de Recursos entre tipologías
133 212	24_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL MARCO CST	\$ 1.109.628.064,00	\$ -	\$ 1.109.628.064,00	6.763	240	\$ 39.379.700,80	13/11/2024	12/11/2024	5518	\$ 860.838.497,65	\$ 248.789.566,35	Requiere Prorroga y redistribución de Recursos entre tipologías
132 851	26_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL MOVICOL	\$ 616.404.632,57	\$ 83.831.810,05	\$ 532.572.822,52	2.883	107	\$ 19.775.937,37	13/11/2024	13/11/2024	2670	\$ 469.678.512,44	\$ 62.894.310,08	Requiere Prorroga de Recursos entre tipologías
132 795	27_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	\$ 616.664.237,55	\$ 214.336.467,26	\$ 402.327.770,29	2.001	105	\$ 20.941.758,42	28/10/2024	12/11/2024	2525	\$ 477.508.174,87	-\$ 72.545.313,29	Se requiere Adición, Prorroga y redistribución de recursos entre tipologías

**ESTADO SEGMENTOS POR TIPOLOGÍA Y ZONA DE OPERACIÓN**

OC	SEG	CONTRATISTA/ PROVEEDOR	TIPO	ZONA	FECHA INICIO	Tarifa Hora Vigencia 2024	Valor Inicial Contrato /OC	Adiciones	% Adición	Valor Total Contrato/OC + Adiciones	Ejecución 2024 al 30 de septiembre	Saldo Disponible	Horas Disponibles	Ruta Regular	Horas Diarias Regular	Rutas Complementarios	Horas Diarias Complementaria	Vr. Diario	Días disponibles de consumo	Fecha Probable Agotamiento X Tipología
5245 239	2-VCT-2023	UNIÓN TEMPORAL VCT SED 2023	CAMIONETA	URBANO	4/08/2023	\$ 121.144	\$ 3.842.037.217,00	\$ 1.920.846.552,00	50%	\$ 585.455.096,00	\$ 459.983.768,00	\$ 125.471.328,00	1.035	17,0	36,0	1,0	0,0	\$ 4.361.184	28	19/11/2024
5245 239	2-VCT-2023	UNIÓN TEMPORAL VCT SED 2023	VAN	URBANO	4/08/2023	\$ 145.032				\$ 4.002.448.104,00	\$ 3.518.718.577,00	\$ 483.729.527,00	3.335	54,0	128,0	1,0	0,0	\$ 18.564.096	26	15/11/2024
5245 239	2-VCT-2023	UNIÓN TEMPORAL VCT SED 2023	CAMIONETA-FDS	URBANO	4/08/2023	\$ 164.370				\$ 35.175.180,00	\$ 18.903.104,00	\$ 16.272.076,00	98	1,0	0,8	0,0	0,0	\$ 131.496	123	29/11/2024
5245 239	2-VCT-2023	UNIÓN TEMPORAL VCT SED 2023	CAMIONETA-MR	URBANO	4/08/2023	\$ 152.426				\$ 157.151.206,00	\$ 117.519.710,00	\$ 39.631.496,00	260	3,0	6,0	0,0	0,0	\$ 914.556	43	29/11/2024

OC	SEG	CONTRATISTA/ PROVEEDOR	TIPO	ZON A	FECH A INICI O	Tarifa Hora Vigencia 2024	Valor Inicial Contrato /OC	Adicione s	% Adic ión	Valor Total Contrato/OC + Adiciones	Ejecucion 2024 al 30 de septiembre	Saldo Disponible	Horas Disponib les	Ruta s Reg ular	Hora s Diari as Reg ular	Rutas Compleme ntarios	Horas Diarias Complem entaria	Vr. Diario	Dias dispon ibles de consu mo	Fecha Probabl e Agotam iento X Tipolog ía
5245-239	2-VCT-2023	UNIÓN TEMPORAL VCT SED 2023	VAN-MR	URBA NO	4/08/2023	\$ 160,388				\$ 134.886.308,00	\$ 97.108.204,00	\$ 37.778.104,00	235	2,0	4,0	0,0	0,0	\$ 641.552	58	29/11/2024
5245-239	2-VCT-2023	UNIÓN TEMPORAL VCT SED 2023	VAN	RURA L	4/08/2023	\$ 168,351				\$ 247.475.970,00	\$ 195.455.511,00	\$ 52.020.459,00	309	4,0	8,0	1,0	0,0	\$ 1.346,808	38	29/11/2024
5245-239	2-VCT-2023	UNIÓN TEMPORAL VCT SED 2023	CAMIONETA	RURA L-S	4/08/2023	\$ 191,670				\$ 111.168.600,00	\$ 79.159.710,00	\$ 32.008.890,00	167	2,0	2,8	0,0	0,0	\$ 536.676	59	29/11/2024
5245-239	2-VCT-2023	UNIÓN TEMPORAL VCT SED 2023	VAN	RURA L-S	4/08/2023	\$ 195,082				\$ 335.931.204,00	\$ 291.647.590,00	\$ 44.283.614,00	227	3,0	6,0	0,0	0,0	\$ 1.170,492	37	29/11/2024
5245-239	2-VCT-2023	UNIÓN TEMPORAL VCT SED 2023	CAMIONETA-FDS	RURA L-S	4/08/2023	\$ 213,282				\$ 22.607.892,00	\$ 6.825.024,00	\$ 15.782.868,00	74	1,0	1,6	0,0	0,0	\$ 341,251	46	29/11/2024
5245-239	2-VCT-2023	UNIÓN TEMPORAL VCT SED 2023	VAN-FDS	RURA L-S	4/08/2023	\$ 249,683				\$ 130.584.209,00	\$ 99.873.200,00	\$ 30.711.009,00	123	2,0	3,2	0,0	0,0	\$ 798.986	38	29/11/2024
1249-70	3_S1_2024	UNIÓN TEMPORAL VET 2023	BUS	URBA NO	29/02/2024	\$ 185,125				\$ 1.169.440.180,84	\$ 913.822.366,46	\$ 255.617.814,38	1.380	11,0	22,0	28,0	22,4	\$ 8.219,58	31	22/11/2024
1249-70	3_S1_2024	UNIÓN TEMPORAL VET 2023	BUSETA	URBA NO	29/02/2024	\$ 160,442	\$ 2.134.635.689,00	\$ 395.420.534,85	19%	\$ 598.608.468,00	\$ 423.239.129,76	\$ 175.369.338,24	1.093	10,0	20,0	11,0	8,8	\$ 4.620,25	37	29/11/2024
1249-70	3_S1_2024	UNIÓN TEMPORAL VET 2023	MICROBUS	URBA NO	29/02/2024	\$ 142,292				\$ 333.390.859,01	\$ 272.731.651,26	\$ 60.659.207,75	426	10,0	20,0	1,0	0,0	\$ 2.845,846	21	7/11/2024
1249-70	3_S1_2024	UNIÓN TEMPORAL VET 2023	BUS	RURA L	29/02/2024	\$ 200,008				\$ 428.616.716,00	\$ 351.033.690,40	\$ 77.583.025,60	387	8,0	18,0	0,0	0,0	\$ 3.600,140	21	7/11/2024
1242-71	7_S1_2024	UNIÓN TEMPORAL LCT-2022	BUS	URBA NO	9/02/2024	\$ 180,000	\$ 2.988.573.991,00	\$ 1.004.554.654,98	34%	\$ 2.816.277.729,96	\$ 2.253.313.784,70	\$ 562.963.945,26	3.127	51,0	106,0	84,0	33,6	\$ 25.127,980	22	8/11/2024
1242-71	7_S1_2024	UNIÓN TEMPORAL LCT-2022	BUSETA	URBA NO	9/02/2024	\$ 175,000				\$ 807.100.623,08	\$ 597.793.462,41	\$ 209.307.160,67	1.196	8,0	20,0	65,0	24,8	\$ 7.840,06	26	15/11/2024
1242-71	7_S1_2024	UNIÓN TEMPORAL LCT-2022	MICROBUS	URBA NO	9/02/2024	\$ 145,000				\$ 369.750.292,94	\$ 317.785.156,31	\$ 51.965.136,63	358	7,0	14,0	10,0	3,2	\$ 2.494,02	20	6/11/2024
1242-72	13_S1_2024	UNIÓN TEMPORAL VET 2023	BUS	URBA NO	9/02/2024	\$ 163,346				\$ 1.055.050.212,90	\$ 915.703.225,69	\$ 139.346.987,21	853	25,0	50,0	0,0	0,0	\$ 8.167,288	17	31/10/2024
1242-72	13_S1_2024	UNIÓN TEMPORAL VET 2023	BUSETA	URBA NO	9/02/2024	\$ 151,186	\$ 1.539.275.999,00	\$ 758.964.263,86	49,31%	\$ 1.188.620.952,96	\$ 1.047.969.990,90	\$ 140.650.962,06	930	33,0	66,0	0,0	0,0	\$ 9.978,248	14	28/10/2024
1242-72	13_S1_2024	UNIÓN TEMPORAL VET 2023	MICROBUS	URBA NO	9/02/2024	\$ 132,129				\$ 54.569.097,00	\$ 46.374.483,21	\$ 8.194.613,79	62	2,0	4,0	0,0	0,0	\$ 528,514	15	29/10/2024
1331-87	2_S11_2024	UNIÓN TEMPORAL MARCO CST	BUS	URBA NO	26/09/2024	\$ 175,990				\$ 234.066.700,00	\$ 29.566.320,00	\$ 204.500.380,00	1.162	12,0	24,0	45,0	21,2	\$ 7.954,748	25	14/11/2024
1331-87	2_S11_2024	UNIÓN TEMPORAL MARCO CST	BUSETA	URBA NO	26/09/2024	\$ 159,990	\$ 792.290.370,00	\$ -	0%	\$ 261.263.670,00	\$ 33.597.900,00	\$ 227.665.770,00	1.423	15,0	30,0	53,0	28,0	\$ 9.279,420	24	13/11/2024
1331-87	2_S11_2024	UNIÓN TEMPORAL MARCO CST	MICROBUS	URBA NO	26/09/2024	\$ 145,000				\$ 296.960.000,00	\$ 38.860.000,00	\$ 258.100.000,00	1.780	31,0	66,0	6,0	4,0	\$ 10.150,000	25	14/11/2024

OC	SEG	CONTRATISTA/ PROVEEDOR	TIPO	ZONA	FECHA INICIO	Tarifa Hora Vigencia 2024	Valor Inicial Contrato /OC	Adiciones	% Adición	Valor Total Contrato/OC + Adiciones	Ejecucion 2024 al 30 de septiembre	Saldo Disponible	Horas Disponibles	Ruta Regular	Horas Diarias Regular	Rutas Complementarios	Horas Diarias Complementaria	Vr. Diario	Dias disponibles de consumo	Fecha Probable Agotamiento X Tipología
132889	4_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA	BUS	URBANO	16/09/2024	\$ 180.545	\$ 578.939.543,81	\$ -	0%	\$ 202.210.735,50	\$ 70.954.302,90	\$ 131.256.432,60	726	9,0	20,0	38,0	20,0	7.221,812	18	1/11/2024
132889	4_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA	BUSETA	URBANO	16/09/2024	\$ 150.64				\$ 224.345.121,47	\$ 78.933.469,38	\$ 145.411.652,09	968	15,0	34,0	34,0	19,2	7.983,385	18	1/11/2024
132889	4_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA	MICROBUS	URBANO	16/09/2024	\$ 120,939				\$ 152.383.686,84	\$ 61.437.230,44	\$ 90.946.456,40	752	17,0	45,0	8,0	4,0	5.926,032	15	29/10/2024
133210	6_SII_2024	EMPRESA COLOMBIANA DE SERVICIOS ESPECIALES Y TURISMO SAS - EXTURISCOL	BUS	URBANO	26/09/2024	\$ 160,738	\$ 572.106.533,99	\$ -	0%	\$ 221.336.753,85	\$ 18.324.175,32	\$ 203.012.578,53	1.263	6,0	12,0	104,0	45,6	9.258,531	21	7/11/2024
133210	6_SII_2024	EMPRESA COLOMBIANA DE SERVICIOS ESPECIALES Y TURISMO SAS - EXTURISCOL	BUSETA	URBANO	26/09/2024	\$ 147,595				\$ 184.199.151,50	\$ 13.283.592,30	\$ 170.915.559,20	1.158	8,0	16,0	51,0	22,4	5.667,666	30	21/11/2024
133210	6_SII_2024	EMPRESA COLOMBIANA DE SERVICIOS ESPECIALES Y TURISMO SAS - EXTURISCOL	MICROBUS	URBANO	26/09/2024	\$ 140,685				\$ 166.570.628,64	\$ 12.802.303,15	\$ 153.768.325,49	1.093	13,0	31,0	4,0	1,6	4.586,320	33	26/11/2024
133211	8_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL MOVICOL	BUS	RURAL	24/09/2024	\$ 185,67	\$ 404.448.239,95	\$ -	0%	\$ 20.794.671,95	\$ 1.856.667,10	\$ 18.938.004,85	102	1,0	2,0	0,0	0,0	371.333	51	29/11/2024
133211	8_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL MOVICOL	BUSETA	RURAL	24/09/2024	\$ 170,525				\$ 96.175.877,10	\$ 11.936.722,00	\$ 84.239.155,10	494	6,0	14,0	1,0	0,0	2.387,344	35	28/11/2024
133211	8_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL MOVICOL	MICROBUS	RURAL	24/09/2024	\$ 155,413				\$ 38.542.510,04	\$ 4.351.573,80	\$ 34.190.936,24	219	4,0	5,6	0,0	0,0	870.315	39	29/11/2024
133211	8_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL MOVICOL	BUS	URBANO	24/09/2024	\$ 175,115				\$ 116.451.717,48	\$ 24.165.919,68	\$ 92.285.797,80	527	9,0	26,0	2,0	1,6	4.833,184	19	5/11/2024
133211	8_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL MOVICOL	BUSETA	URBANO	24/09/2024	\$ 163,009				\$ 88.024.903,68	\$ 7.172.399,52	\$ 80.852.504,16	496	1,0	2,0	12,0	8,0	1.630,91	49	29/11/2024
133211	8_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL MOVICOL	MICROBUS	URBANO	24/09/2024	\$ 142,215				\$ 43.517.759,70	\$ 9.101.753,60	\$ 34.416.006,10	242	5,0	12,0	1,0	0,8	1.820,351	18	1/11/2024
133211	8_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL MOVICOL	PEAJES	URBANO	24/09/2024	\$ 0				\$ 940.800,00	\$ -	\$ 940.800,00	NA	0,0	0,0	0,0	0,0	\$ 0	0	30/09/2024
132923	11_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA	BUS	URBANO	19/09/2024	\$ 180,545				\$ 689.855,938,47	\$ -	0%	\$ 297.358.108,36	\$ 58.135.586,60	\$ 239.222.521,76	1.324	17,0	34,0	39,0	15,6
132923	11_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA	BUSETA	URBANO	19/09/2024	\$ 150,64	\$ 258.859.755,54	\$ 63.777.042,75	\$ 195.082.712,79				1.299	20,0	45,0	36,0	14,4	8.913,780	21	7/11/2024
132923	11_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA	MICROBUS	URBANO	19/09/2024	\$ 120,939	\$ 133.638.074,57	\$ 25.155.401,44	\$ 108.482.673,13				897	15,0	31,0	0,0	0,0	3.749,122	28	19/11/2024
133185	12_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL VET 2023	BUS	URBANO	30/09/2024	\$ 170,241	\$ 840.488,989,85	\$ -	0%	\$ 440.923.585,05	\$ 12.087.094,67	\$ 428.836.490,38	2.518	21,0	43,0	60,0	24,0	11.406,132	37	29/11/2024
133185	12_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL VET 2023	BUSETA	URBANO	30/09/2024	\$ 159,338				\$ 298.917.534,72	\$ 10.197.613,44	\$ 288.719.921,28	1.811	26,0	56,0	20,0	8,0	10.197,613	28	19/11/2024
133185	12_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL VET 2023	MICROBUS	URBANO	30/09/2024	\$ 144,609				\$ 100.647.869,88	\$ 3.759.834,26	\$ 96.888.035,62	669	13,0	26,0	0,0	0,0	3.759,834	25	14/11/2024

OC	SEG	CONTRATISTA/ PROVEEDOR	TIPO	ZONA	FECHA INICIO	Tarifa Hora Vigencia 2024	Valor Inicial Contrato /OC	Adiciones	% Adición	Valor Total Contrato/OC + Adiciones	Ejecucion 2024 al 30 de septiembre	Saldo Disponible	Horas Disponibles	Ruta Regular	Horas Diarias Regular	Rutas Complementarios	Horas Diarias Complementaria	Vr. Diario	Dias disponibles de consumo	Fecha Probable Agotamiento X Tipología
132807	17_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	BUS	URBANO	16/09/2024	173.479	\$			\$ 242.870.576,00	\$ 98.883.018,60	\$ 143.987.557,40	830	23,0	48,0	5,0	3,6	8.951,515	16	30/10/2024
132807	17_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	BUSETA	URBANO	16/09/2024	161.411	\$ 686.124,692,24	\$ -	0%	\$ 275.689.911,84	\$ 72.312.110,08	\$ 203.377.801,76	1.259	21,0	43,0	2,0	1,2	7.134,364	28	19/11/2024
132807	17_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	MICROBUS	URBANO	16/09/2024	137.348	\$			\$ 167.564.204,40	\$ 55.488.474,84	\$ 112.075.729,56	815	18,0	38,0	1,0	0,8	5.329,091	21	7/11/2024
132888	18_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL AMP 2022	BUS	URBANO	19/09/2024	185.000	\$			\$ 86.580.000,00	\$ 17.390.000,00	\$ 69.190.000,00	374	6,0	12,0	0,0	0,0	2.220,000	31	22/11/2024
132888	18_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL AMP 2022	BUSETA	URBANO	19/09/2024	154.000	\$ 370.920,000,00	\$ -	0%	\$ 129.360.000,00	\$ 32.956.000,00	\$ 96.404.000,00	626	10,0	24,0	7,0	4,8	4.435,200	21	7/11/2024
132888	18_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL AMP 2022	MICROBUS	URBANO	19/09/2024	123.000	\$			\$ 154.980.000,00	\$ 29.274.000,00	\$ 125.706.000,00	1.022	13,0	26,0	6,0	4,8	3.788,400	33	26/11/2024
132794	20_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL MARCO CST	BUS	URBANO	13/09/2024	166.976	\$ 446.435,048,00	\$ -	0%	\$ 193.692.160,00	\$ 78.144.768,00	\$ 115.547.392,00	692	21,0	42,0	0,0	0,0	7.012,992	16	30/10/2024
132794	20_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL MARCO CST	BUSETA	URBANO	13/09/2024	154.271	\$			\$ 178.954.360,00	\$ 60.474.232,00	\$ 118.480.128,00	768	19,0	38,0	0,0	0,0	5.862,298	20	6/11/2024
132794	20_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL MARCO CST	MICROBUS	URBANO	13/09/2024	139.751	\$			\$ 73.788.528,00	\$ 26.552.690,00	\$ 47.235.838,00	338	8,0	18,0	0,0	0,0	2.515,518	18	1/11/2024
133186	23_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	BUS	RURAL	27/09/2024	173.453	\$			\$ 257.057.444,02	\$ 19.079.837,70	\$ 237.977.606,32	1.371	28,0	54,0	0,0	0,0	9.435,847	25	14/11/2024
133186	23_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	BUSETA	RURAL	27/09/2024	161.454	\$			\$ 148.214.905,74	\$ 8.234.161,65	\$ 139.980.744,09	866	16,0	27,0	0,0	0,0	4.391,553	31	22/11/2024
133186	23_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	MICROBUS	RURAL	27/09/2024	137.308	\$ 540.029,740,63	\$ -	0%	\$ 103.530.396,45	\$ 6.865.411,00	\$ 96.664.985,45	703	14,0	28,0	0,0	0,0	3.844,630	25	14/11/2024
133186	23_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	BUS	URBANO	27/09/2024	183.482	\$			\$ 21.283.958,62	\$ 1.467.859,20	\$ 19.816.099,42	108	2,0	4,0	0,0	0,0	733,930	27	18/11/2024
133186	23_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	BUSETA	URBANO	27/09/2024	171.432	\$			\$ 9.943.035,80	\$ 685.726,60	\$ 9.257.309,20	54	1,0	2,0	0,0	0,0	342,863	27	18/11/2024
133212	24_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL MARCO CST	BUS	RURAL	15/10/2024	181.486	\$			\$ 189.652.870,00	\$ -	\$ 189.652.870,00	1.045	18,0	32,0	4,0	5,6	6.860,171	27	18/11/2024
133212	24_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL MARCO CST	BUSETA	RURAL	15/10/2024	165.433	\$			\$ 100.914.130,00	\$ -	\$ 100.914.130,00	610	9,0	18,0	8,0	7,2	4.168,912	24	13/11/2024
133212	24_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL MARCO CST	MICROBUS	RURAL	15/10/2024	145.000	\$ 1.109.628,064,00	\$ -	0%	\$ 38.860.000,00	\$ -	\$ 38.860.000,00	268	4,0	8,0	3,0	1,2	1.334,000	29	20/11/2024
133212	24_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL MARCO CST	BUS	URBANO	15/10/2024	170.506	\$			\$ 431.039.168,00	\$ -	\$ 431.039.168,00	2.528	12,0	24,0	88,0	65,6	15.277,338	28	19/11/2024
133212	24_SII_2024	UNIÓN TEMPORAL MARCO CST	BUSETA	URBANO	15/10/2024	154.171	\$			\$ 304.641.896,00	\$ -	\$ 304.641.896,00	1.976	13,0	26,4	49,0	38,4	9.990,281	30	21/11/2024

OC	SEG	CONTRATISTA/ PROVEEDOR	TIPO	ZONA	FECHA INICIO	Tarifa Hora Vigencia 2024	Valor Inicial Contrato /OC	Adiciones	% Adición	Valor Total Contrato/OC + Adiciones	Ejecucion 2024 al 30 de septiembre	Saldo Disponible	Horas Disponibles	Rutas Regulares	Horas Diarias Regulares	Rutas Complementarios	Horas Diarias Complementaria	Vr. Diario	Dias disponibles de consumo	Fecha Probable Agotamiento X Tipología
133212	24_SIL_2024	UNIÓN TEMPORAL MARCO CST	MICROBUS	URBANO	15/10/2024	\$ 132.500				\$ 44.520.000,00	\$ -	\$ 44.520.000,00	336	4,0	8,4	6,0	4,8	\$ 1.749,00	25	14/11/2024
132851	26_SIL_2024	UNIÓN TEMPORAL MOVICOL	BUS	RURAL	24/09/2024	\$ 190,35	\$ 616.404,632,57	\$ -	0%	\$ 338.642.980,20	\$ 45.418.446,26	\$ 293.224.533,94	1.543	26,0	58,2	0,0	0,0	\$ 11.060,057	26	15/11/2024
132851	26_SIL_2024	UNIÓN TEMPORAL MOVICOL	BUSETA	RURAL	24/09/2024	\$ 180,200				\$ 232.818.089,41	\$ 35.859.752,24	\$ 196.958.337,17	1.092	18,0	44,4	0,0	0,0	\$ 8.000,869	24	13/11/2024
132851	26_SIL_2024	UNIÓN TEMPORAL MOVICOL	MICROBUS	RURAL	24/09/2024	\$ 170,241				\$ 44.943.562,96	\$ 2.553.611,55	\$ 42.389.951,41	248	8,0	4,2	0,0	0,0	\$ 715,011	59	29/11/2024
132795	27_SIL_2024	UNIÓN TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	BUS	RURAL	16/09/2024	\$ 214,581	\$ 616.664,237,55	\$ -	0%	\$ 138.190.236,66	\$ 42.057.897,56	\$ 96.132.339,10	448	5,0	18,0	0,0	0,0	\$ 3.862,460	24	13/11/2024
132795	27_SIL_2024	UNIÓN TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	BUSETA	RURAL	16/09/2024	\$ 202,271				\$ 271.852.499,40	\$ 90.617.497,60	\$ 181.235.001,80	896	11,0	42,0	0,0	0,0	\$ 8.495,390	21	7/11/2024
132795	27_SIL_2024	UNIÓN TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	MICROBUS	RURAL	16/09/2024	\$ 189,909				\$ 206.621.501,49	\$ 81.661.072,10	\$ 124.960.429,39	657	18,0	45,2	0,0	0,0	\$ 8.583,908	14	28/10/2024

Una vez realizado el anterior análisis, la interventoría considera necesario y viable en aras de cumplir con la operación actual de Movilidad Escolar, tener en cuenta las siguientes consideraciones:

1. Realizar el trámite contractual conveniente a modificar los contratos aplicando adición, prórroga y redistribución de recursos según detalle adjunto.
2. La programación tenida en cuenta para realizar la proyección es la sabana de rutas con corte al 30 de septiembre.
3. Se tuvieron en cuenta las modificaciones remitidas por la SED a la fecha, así como la ejecución y proyección financiera.
4. Las fechas para la prórroga para cada segmento se relacionan a continuación por lo cual, se recomienda adelantar la modificación correspondiente.
  - Segmentos 4, 7, 17, 20, 27 hasta el 12 de noviembre
  - Segmentos 2, 3, 11, 26 hasta el 13 de noviembre
  - Segmentos 23 hasta el 14 de noviembre
  - Segmentos 6, 8, 12, 18, 24 hasta el 15 de noviembre
  - Segmentos 2-VCT-2023 hasta el 21 de noviembre;
5. Se recomienda realizar redistribución de recursos entre tipologías con el fin de garantizar la operación de las rutas escolares hasta la fecha citada o hasta agotar los recursos, lo que primero ocurra; esto para los segmentos 3, 6, 7, 8, 11,12,13, 18, 24 y 2-VCT-2023.
6. Para garantizar la prestación del servicio hasta la fecha proyectada en el numeral anterior se requiere adición de recursos para los segmentos 4, 17, 20 y 27; por un valor total de \$ 314.046.729 aproximadamente; el valor por segmento no se supera el 50% del valor inicial de cada orden de compra.
7. La proyección realizada es susceptible de sufrir variaciones a lo largo del período proyectado por la SED, derivadas de aspectos tales como: paro de maestros, suspensión de jornadas académicas por alteración del orden público, cambios en jornadas académicas, entre otras.

Finalmente, se recomienda a la entidad realizar las modificaciones correspondientes o generar un nuevo evento de cotización con el fin de garantizar la operación de las rutas escolares hasta la finalización del calendario escolar.

La interventoría indica que, con las modificaciones contractuales o nuevos procesos de contratación, no se vería afectada la matriz de riesgos del contrato, dado que ningún riesgo identificado se relaciona con el presupuesto contractual.

La presente proyección no es vinculante para la ENTIDAD y deberá ser analizada a la luz de sus políticas, necesidades y disponibilidad presupuestal.

Cordial saludo,



**JAVIER AMÓRTEGUI JAIMES**

Coordinador Financiero  
Consortio Moviescolar 08

Proyectó: María Elena Londoño – Profesional Financiero Especializado  
Revisó: Sandra Torres A. – Coordinadora de proyecto  
Aprobó: Javier Amórtegui J. Coordinador financiero