

MODIFICACIÓN DE ÓRDENES DE COMPRA

Tienda Virtual del Estado Colombiano

| | |
|--|--------|
| Id Solicitud: | 407113 |
| Número de orden de compra a modificar: | 124766 |

| | |
|-------------------------------------|--|
| Entidad compradora: | Secretaría de Educación |
| Nombre del solicitante: | Daniel Eduardo MORA CASTAÑEDA |
| Proveedor: | UNIÓN TEMPORAL VET 2023 |
| Mecanismo de agregación de demanda: | Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II |

| | |
|--------------------|------------------------------------|
| Tipo de Solicitud: | Modificación de la Orden de Compra |
| Fecha: | 2024-05-21 16:32:38 |

Campos a Actualizar

| Campo | Valor Actual | Nuevo Valor |
|----------------------|--------------|-------------|
| Fecha de vencimiento | 2024-07-17 | 2024-08-31 |

Cuentas asociadas

| Id | Nombre | Código | Segmento 1 | Segmento 2 |
|--------|-------------------|--------|------------|------------|
| 118949 | 26 segmentos 2024 | 35 | 35 | |

Artículos actuales

| No | Artículo | Cantidad | Unidad | Precio | Cuenta | Total |
|----|----------|----------|--------|--------|--------|-------|
|----|----------|----------|--------|--------|--------|-------|

| | | | | | | |
|---|---|------|-------------|-------------|----|--------------|
| 1 | tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Rural - Cant Tiempo: 147 - Pasajeros: 40 | 14.0 | 0.55 Metros | 26693146.47 | 35 | 373704050.58 |
| 2 | tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 185 - Pasajeros: 40 | 29.0 | 0.55 Metros | 31562029.19 | 35 | 915298846.51 |
| 3 | tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Buseta de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Rural - Cant Tiempo: 152 - Pasajeros: 30 | 12.0 | 0.55 Metros | 25160981.33 | 35 | 301931775.96 |
| 4 | tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Buseta de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 148 - Pasajeros: 30 | 28.0 | 0.55 Metros | 22832106.52 | 35 | 639298982.56 |

| | | | | | | |
|---|---|-----|-------------|-------------|----|--------------|
| 5 | tra02--Vehiculos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Rural - Cant Tiempo: 182 - Pasajeros: 19 | 3.0 | 0.55 Metros | 26822097.85 | 35 | 80466293.55 |
| 6 | tra02--Vehiculos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 150 - Pasajeros: 19 | 5.0 | 0.55 Metros | 20200424.51 | 35 | 101002122.55 |
| 7 | tra02--Peajes | 1.0 | Unidad | 0.00 | 35 | 0.00 |

Artículos editados y/o agregados

| Tipo | No | Artículo | Cantidad | Unidad | Precio | Cuenta | Total |
|---------|----|--|----------|-------------|-------------|--------|---------------|
| Editado | 1 | tra02-- Vehiculos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Rural - Cant Tiempo: 147 - Pasajeros: 40 | 14.00 | 0.55 Metros | 84632518.43 | 35 | 1184855258.02 |

| | | | | | | | |
|---------|---|--|-------|-------------|--------------|----|--------------|
| Editado | 2 | tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 185 - Pasajeros: 40 | 29.00 | 0.55 Metros | 27678292.10 | 35 | 802670470.90 |
| Editado | 3 | tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Busetas de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Rural - Cant Tiempo: 152 - Pasajeros: 30 | 12.00 | 0.55 Metros | 17046865.33 | 35 | 204562383.96 |
| Editado | 4 | tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Busetas de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 148 - Pasajeros: 30 | 28.00 | 0.55 Metros | 19462128.07 | 35 | 544939585.96 |
| Editado | 5 | tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Rural - Cant Tiempo: 182 - Pasajeros: 19 | 3.00 | 0.55 Metros | 103898994.67 | 35 | 311696984.01 |

| | | | | | | | |
|---------|---|---|------|-------------|-------------|----|--------------|
| Editado | 6 | tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 150 - Pasajeros: 19 | 5.00 | 0.55 Metros | 28502131.60 | 35 | 142510658.00 |
|---------|---|---|------|-------------|-------------|----|--------------|

Detalle o justificación de la aclaración

La SED en pro de garantizar el derecho a la educación a través del PME, evidencia que la operación de rutas en el distrito es dinámica como lo reflejan las sábanas de rutas y el hecho de la variación de las tipologías dependiendo de la necesidad de la operación y solicitudes de las IED, por esto requiere modificar la OC, para garantizar recursos para el calendario 2024, adicionando recursos por \$779.533.269 así: Aumento de tipologías BUS URB en 1580hrs, BUSETA URB en 1059hrs, MICRO URB en 769hrs, BUS RRL en 943hrs, BUSETA RRL en 59hrs, MICRO RRL en 421hrs. Adicional considerando que el actual plazo de ejecución de la ODC se finaliza el 17/07/24 es necesario modificar el plazo de ejecución hasta el 31/08/24 o hasta agotar el presupuesto asignado lo que primero ocurra. La presente modificación se encuentra validada través del proyecto de inversión número 7736 a cargo de la DBE, con radicado S-2024-174830 y aceptación del proveedor con comunicado del día 18/05/24.



Firma ordenador del gasto

Nombre: **ABEL REINERIO MATIZ SALAZAR**

Documento: 80.737.674



Firma de proveedor

Nombre: **MARTHA MONTERO BUITRAGO**

Documento: C.C. 41.692.646

Bogotá, mayo de 2024

MODIFICACIÓN No. 1
JUSTIFICACIÓN POR ADICIÓN, REDISTRIBUCIÓN DE RECURSOS Y PRÓRROGA EN EL
PLAZO DE EJECUCIÓN
ORDEN DE COMPRA DE TRANSPORTE No. CCE 124766
SEGMENTO 24_2024
UNIÓN TEMPORAL VET 2023
NIT 901.668.151-1

Derivado del proceso de selección No. **SED-SA-AM-DBE-001-2024** mediante la modalidad de selección abreviada a través del Acuerdo Marco de Precios de Colombia Compra Eficiente, y que tenía por objeto: *“PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL ESCOLAR, CON LOS VEHÍCULOS QUE REQUIERA LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN DEL DISTRITO CAPITAL”* la Secretaría de Educación adjudicó 26 segmentos para la prestación de servicio de rutas escolares, dentro de los que se encuentra la orden de compra objeto de la presente modificación.

Aunado a lo anterior, la Secretaría de Educación del Distrito suscribió, el contrato número CO1.PCCNTR. 4339147 del 23 de diciembre de 2022 y finalizado el 14 de abril de 2024 por vencimiento del plazo contractual, con la firma Interventora SCAIN CONSULTORES S.A.S BIC, resultado del proceso de selección SED_CM_A_DBE_098_2022 y cuyo objeto era *“REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL TÉCNICA, OPERATIVA, FINANCIERA - CONTABLE, AMBIENTAL, JURÍDICA Y ADMINISTRATIVA AL PROGRAMA DE MOVILIDAD ESCOLAR”*, la cual suscribió el acta de inicio de la orden de compra, **124766** el día **01 de marzo de 2024** con el contratista **UNIÓN TEMPORAL VET 2023** a la cual realizó seguimiento de la orden en comento hasta el vencimiento del contrato de Interventoría

Ahora bien, la Secretaría de Educación del Distrito suscribió, el contrato número CO1.PCCNTR. 6150509 del 15 de abril de 2024 con la firma Interventora CONSORCIO MOVIESCOLAR 08, el cual fue el resultado del proceso de selección SED_CM_A_DBE_008_2024 cuyo objeto es *“REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL TÉCNICA, OPERATIVA, FINANCIERA - CONTABLE, AMBIENTAL, JURÍDICA Y ADMINISTRATIVA AL PROGRAMA DE MOVILIDAD ESCOLAR”*, propendiendo por continuar con el seguimiento de los procesos asociados al Programa de Movilidad Escolar, incluyendo, mas no limitado, a cada uno de los contratos y órdenes de compra de Servicio de transporte Especial Escolar que se encuentran prestando su servicio en la presente vigencia 2024. A partir del 15 de abril se continua con el seguimiento de la orden de compra **124766** a través de la Interventoría CONSORCIO MOVIESCOLAR 08.

En este sentido, la presente modificación se sustenta en el reporte dado por la interventoría vigente, en cumplimiento de su obligación de realizar el control técnico, operativo, financiero – contable y jurídico a la orden en mención y con base en la proyección de los servicios a prestar por cada una de las tipologías, esto mediante oficio **MOVIESCOLAR2024-014** del **21 de mayo de 2024**, Alerta ejecución recursos órdenes de compra Acuerdo Marco 2024 reporte con sábana de rutas del 6 de mayo, en el cual informó el estado de los recursos disponibles en las órdenes de compra que están siendo ejecutadas incluyendo la orden de compra **124766** segmento **24_SI_2024**, y en donde reportan lo siguiente:

Tabla No 1: Reporte de recursos disponibles

| ZONA | SEGMENTO | CONTRATISTA | ODC | TIPOLOGÍA | VALOR HORA | VALOR ODC INICIAL | SALDO | HORAS DISPONIBLES | DÍAS DISPONIBLES |
|--------------|------------|-------------------------|--------|-----------|------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|------------------|
| URBANO | 24_SI_2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | 124766 | BUS | \$ 170.606 | \$ 915.298.846 | \$ 625.269.389 | 5.365 | 45 |
| URBANO | 24_SI_2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | 124766 | BUSETA | \$ 154.271 | \$ 639.298.983 | \$ 447.234.685 | 4.144 | 48 |
| URBANO | 24_SI_2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | 124766 | MICROBÚS | \$ 134.670 | \$ 101.002.122 | \$ 49.827.714 | 750 | 21 |
| RURAL | 24_SI_2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | 124766 | BUS | \$ 181.586 | \$ 373.704.051 | \$ 213.000.414 | 2.058 | 33 |
| RURAL | 24_SI_2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | 124766 | BUSETA | \$ 165.533 | \$ 301.931.776 | \$ 174.471.542 | 1.824 | 43 |
| RURAL | 24_SI_2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | 124766 | MICROBÚS | \$ 147.374 | \$ 80.466.294 | \$ 38.612.031 | 546 | 27 |
| Total | | | | | | \$ 2.411.702.072 | \$ 1.548.415.775 | 14.687 | |

Fuente: Archivo Control Horas – Informe de Interventoría del 21 de mayo 2024.

Es necesario exponer y considerar las particularidades de la operación del servicio de transporte especial escolar donde se presentaron situaciones que afectaron las proyecciones realizadas tales como: traslado de estudiantes matriculados por cambios de domicilio, así como solicitudes de cambio de tipologías por parte de las IED, lo que significó una variación de los requerimientos de servicios de rutas escolares por parte de las IED las cuales se ven reflejadas en el agotamiento de recursos de la tipología **Microbús urbano**, considerando inicialmente estas tipologías contaban con **setecientos cincuenta (750)** horas totales, para **diez (10)** rutas en esta tipología; sin embargo, se identificaron solicitudes de cambios de tipología en los servicios de rutas escolares por parte de las IED incrementándolas a **once (11) Microbuses urbanos**, como se expone en la tabla No. 2.

Tabla No 2: Variación de operación de rutas

| TIPOLOGÍA | CAPACIDAD DE PASAJEROS | ZONA | RUTAS REGULARES PROYECTADAS PARA EL PROCESO | RUTAS REGULARES ACTUALMENTE | | RUTAS COMPLEMENTARIAS PROYECTADAS PARA EL PROCESO | RUTAS COMPLEMENTARIAS ACTUALMENTE | | TOTAL RUTAS PROYECTADAS PARA EL PROCESO | TOTAL RUTAS ACTUALMENTE |
|--------------|------------------------|--------|---|-----------------------------|------------|---|-----------------------------------|------------|---|-------------------------|
| | | | | ACTIVAS | EN PROCESO | | ACTIVAS | EN PROCESO | | |
| BUS | De 30 hasta 39 | URBANO | 13 | 11 | 0 | 124 | 72 | 10 | 137 | 93 |
| BUSETA | De 20 hasta 29 | URBANO | 12 | 11 | 0 | 95 | 49 | 2 | 107 | 62 |
| MICROBÚS | De 10 hasta 19 | URBANO | 4 | 7 | 0 | 6 | 4 | 0 | 10 | 11 |
| BUS | De 30 hasta 39 | RURAL | 13 | 16 | 0 | 9 | 4 | 3 | 22 | 23 |
| BUSETA | De 20 hasta 29 | RURAL | 12 | 11 | 0 | 1 | 0 | 1 | 13 | 12 |
| MICROBÚS | De 10 hasta 19 | RURAL | 3 | 4 | 0 | 4 | 3 | 0 | 7 | 7 |
| Total | | | 57 | 60 | 0 | 239 | 132 | 10 | 296 | 208 |

Fuente: Dirección de Bienestar Estudiantil Sábana del 6 de mayo 2024.

La variación de la operación de rutas en el **segmento 24**, orden de compra **124766** se describe a continuación:

- **BUS URBANO:** Se realizaron 39 cambios de tipología así:
 - Aumentos:**
 - Veintiún Busetas urbanas a veintiún Buses urbanos.
 - Disminuciones:**
 - Dieciséis Buses urbanos a dieciséis Busetas urbanas.
 - Dos Buses urbanos a dos Microbuses urbanos.
 - Se crearon 13 rutas nuevas complementarias correspondientes a: 3 rutas del COLEGIO SOTAVENTO (IED) y 10 rutas del COLEGIO ANTONIO GARCIA (IED).
 - Se cancelaron 60 rutas complementarias correspondientes a: 2 rutas del COLEGIO CONFEDERACIÓN BRISAS DEL DIAMANTE, 7 rutas del COLEGIO ANTONIO GARCIA (IED), 22 rutas del COLEGIO COMPARTIR RECUERDO (IED) y 29 rutas del COLEGIO ESTRELLA DEL SUR (IED).
- **BUSETA URBANA:** Se realizaron 42 cambios de tipología así:
 - Aumentos:**
 - Dieciséis Buses urbanos a dieciséis Busetas urbanas.
 - Disminuciones:**
 - Veintiún Busetas urbanas a veintiún Buses urbanos.
 - Cinco Busetas urbanas a cinco Microbuses urbanos.
 - Se crearon 6 rutas nuevas complementarias correspondientes a: 1 ruta del COLEGIO ESTRELLA DEL SUR (IED), 2 rutas del COLEGIO ANTONIO GARCIA (IED) y 3 rutas del COLEGIO SOTAVENTO (IED).
 - Se cancelaron 41 rutas complementarias correspondientes a: 3 rutas del COLEGIO ANTONIO GARCIA (IED), 3 rutas del COLEGIO SOTAVENTO (IED), 4 rutas del COLEGIO ESTRELLA DEL SUR (IED), 5 rutas del COLEGIO CONFEDERACIÓN BRISAS DEL DIAMANTE y 26 rutas del COLEGIO COMPARTIR RECUERDO (IED).
- **MICROBÚS URBANO:** Se realizaron 7 cambios de tipología así:

Aumentos:

- Dos Buses urbanos a dos Microbuses urbanos.
- Cinco Busetas urbanas a cinco Microbuses urbanos.
- Se cancelaron 6 rutas complementarias correspondientes al COLEGIO ESTRELLA DEL SUR (IED).

- **BUS RURAL:** Se realizó 6 cambio de tipología así:

Aumentos:

- Una Busetas rural a un Bus rural.
- Dos Microbuses rurales a dos Buses rural.

Disminuciones:

- Tres Buses rurales a tres Microbuses rural.
- Se crearon 4 rutas nuevas así: 2 regulares y 2 complementarias correspondientes al COLEGIO RURAL JOSE CELESTINO MUTIS (IED).
- Se cancelaron 3 rutas complementarias correspondientes al COLEGIO RURAL JOSE CELESTINO MUTIS (IED).

- **BUSETA RURAL:** Se realizaron 4 cambios de tipología así:

Aumentos:

- Un Microbús rural a una Busetas rural.

Disminuciones:

- Una Busetas Rural a un Bus rural.
- Dos Busetas rurales a dos Microbuses rurales.
- Se creó 1 ruta complementaria nueva correspondiente al COLEGIO RURAL JOSE CELESTINO MUTIS (IED).

- **MICROBÚS RURAL:** Se realizaron 6 cambios de tipología así:

Aumentos:

- Tres Buses rurales a tres Microbuses rurales.

Disminuciones:

- Dos Microbuses rurales a dos Buses rurales.
- Un Microbús rural a una Busetas rural.
- Se realizó la creación de 1 ruta regular nueva correspondiente al COLEGIO RURAL JOSE CELESTINO MUTIS (IED).
- Se canceló 1 ruta complementaria correspondientes al "COLEGIO RURAL JOSE CELESTINO MUTIS (IED).

En referencia a la creación de las rutas del COLEGIO ANTONIO GARCIA (IED), las mismas obedecen a servicios complementarios dando cumplimiento al requerimiento de la Institución Educativa del día 16 de febrero de 2024, en donde se solicitaba el transporte de 417 estudiantes de la jornada de la tarde, y fue suplido técnicamente a partir de la optimización de tipologías conforme a las capacidades de pasajeros; lo que condujo a la creación de 10 rutas tipología BUS URBANO y 2 rutas tipología BUSETA URBANO.

En referencia a la creación de las rutas del COLEGIO SOTAVENTO (IED), las mismas obedecen a servicios complementarios dando cumplimiento al requerimiento de la Institución Educativa del día 19 de febrero de 2024, en donde se solicitaba el transporte de 186 estudiantes (72 en la jornada de la mañana y 114 en la jornada de la tarde), y fue suplido técnicamente a partir de la optimización de tipologías conforme a las capacidades de pasajeros; lo que condujo a la creación de 2 rutas tipología BUS URBANO jornada mañana, 1 ruta tipología BUS URBANO jornada tarde y 3 rutas tipología BUSETA URBANA jornada tarde.

En referencia a la creación de las rutas del COLEGIO ESTRELLA DEL SUR (IED), las mismas obedecen a servicios complementarios dando cumplimiento al requerimiento de la Institución Educativa del día 11 de marzo de 2024, en donde se solicitaba el transporte de 25 estudiantes en la jornada de la tarde, y fue suplido técnicamente a partir de la optimización de tipologías conforme a las capacidades de pasajeros; lo que condujo a la creación de 1 rutas tipología BUSETA URBANO.

En referencia a la creación de las rutas del COLEGIO RURAL JOSE CELESTINO MUTIS (IED), las mismas obedecen a servicios regulares dando cumplimiento al requerimiento de la Institución Educativa del día 1 de abril de 2024, en donde se solicitaba el transporte de 75 estudiantes de la jornada única/mañana, y fue suplido técnicamente a partir de la optimización de tipologías conforme a las capacidades de pasajeros; lo que condujo a la creación de 2 rutas en tipología BUS RURAL y 1 ruta en tipología MICROBÚS RURAL.

En referencia a la creación de las rutas del COLEGIO RURAL JOSE CELESTINO MUTIS (IED), las mismas obedecen a servicios complementarios dando cumplimiento al requerimiento de la Institución Educativa del día 3 de abril de 2024, en donde se solicitaba el transporte de 67 estudiantes de la jornada única, y fue suplido técnicamente a partir de la optimización de tipologías conforme a las capacidades de pasajeros; lo que condujo a la creación de 2 rutas en tipología BUS RURAL.

En cuanto a las rutas complementarias canceladas estas inicialmente se tenían contempladas para operar de conformidad con la sábana ejecutada en la vigencia 2023, sin embargo, tras la validación realizada con corte al 1 de abril de 2024 con cada una de las instituciones educativas estos servicios no se requieren por lo que las rutas correspondientes fueron eliminadas de la sábana, así como de las proyecciones de ejecución.

Después de evaluar lo mencionado, la Dirección de Bienestar Estudiantil proyectó los recursos para cada tipología asociada a la orden de compra, con el fin de garantizar el servicio de Transporte Especial Escolar **hasta el 31 de agosto de 2024 o hasta agotar el presupuesto asignado, lo que ocurra primero**. Para cumplir con este objetivo, se considera necesario adicionar la orden de compra pluricitada, teniendo en cuenta los valores unitarios ofertados, el valor total del segmento y las proyecciones realizadas. Esta adición asciende a \$ 779.533.269, correspondiente a 4.831 horas distribuidas de conformidad con el calendario académico 2024, en las tipologías de **Bus urbano, Buseta urbana, Microbús urbano, Bus rural, Buseta rural y Microbús rural**, tal como se describe a continuación:

Tabla 3: Resumen de cálculo de horas por tipología

| Segmento | Contratista | Tipología | Zona | Total de Horas ODC Inicial | Fecha probable de agotamiento actualmente | Promedio de Horas diarias de consumo por tipología* | Días requeridos por tipología para llegar al 31/08/2024 | Total horas requeridas para llegar al 31/08/2024 | Total de horas necesarias en la ODC para llegar al 31/08/2024 |
|------------|-------------------------|-----------|----------|----------------------------|---|---|---|--|---|
| 24_SI_2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | 124766 | BUS | 5.365 | 30/07/2024 | 105,3 | 15 | 1.580 | 6.944,98 |
| 24_SI_2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | 124766 | BUSETA | 4.144 | 1/08/2024 | 75,6 | 14 | 1.059 | 5.202,99 |
| 24_SI_2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | 124766 | MICROBÚS | 750 | 7/06/2024 | 19,7 | 39 | 769 | 1.518,99 |
| 24_SI_2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | 124766 | BUS | 2.058 | 18/07/2024 | 39,3 | 24 | 943 | 3.001,00 |
| 24_SI_2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | 124766 | BUSETA | 1.824 | 26/08/2024 | 29,5 | 2 | 59 | 1.882,99 |
| 24_SI_2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | 124766 | MICROBÚS | 546 | 11/07/2024 | 15,0 | 28 | 421 | 967,00 |
| | | | | 14.687 | | 285 | | 4.831 | 19.518 |

Fuente: Dirección de Bienestar Estudiantil 6 de mayo 2024

* Promedio de la cantidad de horas diarias por tipología, teniendo en cuenta que el servicio de rutas no se presta todos los días de la semana en todas las rutas, considerando la dinámica de la operación y las demandas particulares de las Instituciones Educativas.

Estos cálculos se basan a partir del comunicado de la interventoría No **MOVIESCOLAR2024-014**, donde se detallan los recursos disponibles, tanto financieros como en horas y días, con que se cuenta a la fecha de corte de la alerta remitida, y se definen las fechas de agotamiento de cada tipología asociada a las órdenes de compra. Posteriormente, la interventoría con base en la sábana de rutas vigente, y teniendo en cuenta los días de operación por cada ruta realiza la proyección de recursos para operar entre la fecha de agotamiento y el horizonte de planeación que en este caso es el 31 de agosto de 2024.

Con base en lo anterior, se realiza la nivelación de horas de la siguiente manera: Por cada tipología se determina el número de horas requeridas para operar la totalidad de las rutas hasta la fecha definida como horizonte de planeación, con el propósito de nivelar la

ejecución de la orden de compra considerando las horas y los recursos disponibles, lo que podría implicar el aumento y/o disminución de recursos y horas en las tipologías (Bus, Buseta, Microbús) para garantizar la prestación del servicio hasta la fecha proyectada.

Tabla No 4: Proyecciones de modificación

| ODC | SEGMENTO | CONTRATISTA | TIPOLOGÍA | ZONA | VALOR HORA | VALOR DE ODC INICIAL | TOTAL HORAS DE ODC INICIAL | VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN # 1 | TOTAL HORAS MODIFICACIÓN # 1 |
|--------|------------|-------------------------|-----------|--------|------------|----------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| 124766 | 24_SI_2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUS | URBANO | \$ 170.606 | \$ 915.298.846 | 5.365 | \$ 1.184.855.258 | 6.944,98 |
| 124766 | 24_SI_2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUSETA | URBANO | \$ 154.271 | \$ 639.298.983 | 4.144 | \$ 802.670.471 | 5.202,99 |
| 124766 | 24_SI_2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | MICROBÚS | URBANO | \$ 134.670 | \$ 101.002.122 | 750 | \$ 204.562.384 | 1.518,99 |
| 124766 | 24_SI_2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUS | RURAL | \$ 181.586 | \$ 373.704.051 | 2.058 | \$ 544.939.586 | 3.001,00 |
| 124766 | 24_SI_2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUSETA | RURAL | \$ 165.533 | \$ 301.931.776 | 1.824 | \$ 311.696.984 | 1.882,99 |
| 124766 | 24_SI_2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | MICROBÚS | RURAL | \$ 147.374 | \$ 80.466.294 | 546 | \$ 142.510.658 | 967,00 |
| | | | | | Total | \$ 2.411.702.072 | 14.687 | \$ 3.191.235.341 | 19.517,95 |

Fuente: Dirección de Bienestar Estudiantil – Archivo proyección v80B-2

Ahora bien, es necesario considerar que la orden de compra **124766** se suscribió con una proyección de agotamiento de recursos y finalización para el **17 de julio de 2024**, de acuerdo con los Estudios Previos del proceso, y con la presente adición y redistribución se pretende garantizar la prestación del servicio de Transporte Especial Escolar el servicio hasta el día **31 de agosto de 2024 o hasta agotar el presupuesto asignado lo que primero ocurra**. Considerando el proceso de armonización y cambio de proyecto de inversión que llevará a cabo el Distrito a partir de la implementación presupuestal del nuevo Plan de Gobierno Distrital 2024-2027 durante los meses de junio y julio de 2024, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 11 del Decreto reglamentario 777 de 2019, es necesario adelantar el proceso de adición, redistribución y prórroga en el plazo de ejecución de las órdenes de compra, con el fin de asegurar la continuidad y la eficiencia en la prestación de los servicios, así como la adecuada utilización de los recursos públicos en desarrollo del principio de planeación.

Adicionalmente, se informa que con la presente modificación se atiende lo dispuesto en la ley 80 de 1993, en su artículo 40 del Contenido del Contrato Estatal, la cual cita: *“Las estipulaciones de los contratos serán las que, de acuerdo con las normas civiles, comerciales y las previstas en esta ley, correspondan a su esencia y naturaleza. PARÁGRAFO. En los contratos que celebren las entidades estatales se podrá pactar el pago anticipado y la entrega de anticipos, pero su monto no podrá exceder del cincuenta por ciento (50%) del valor del respectivo contrato. Los contratos no podrán adicionarse en más del cincuenta por ciento (50%) de su valor inicial, **expresado éste en salarios mínimos legales mensuales**”*. (Subrayado y negrilla fuera de texto original).

Siendo así y considerando el valor inicial se procede a realizar el análisis de las cifras que soportan financieramente la adición en mención.

Tabla No 5: Análisis porcentaje de la adición

| VALOR DE LA ORDEN DE COMPRA | VALOR DE LA CAPACIDAD DE ADICIÓN DEL CONTRATO | VALOR DE LA ADICIÓN PROPUESTA | PORCENTAJE DE LA ADICIÓN PROPUESTA |
|-----------------------------|---|-------------------------------|------------------------------------|
| \$ 2.411.702.071,71 | \$ 1.205.851.035,86 | \$ 779.533.269 | 32.32% |

Fuente: Dirección de Bienestar Estudiantil

Como puede observarse la adición que por este medio se solicita respeta el límite establecido por la ley.

Es de aclarar que tanto la interventoría como la Dirección de Bienestar Estudiantil manifiestan que, con la presente modificación propuesta y teniendo en cuenta el incremento de los recursos en cada una de las tipologías de los servicios de rutas escolares, no se vería afectada la matriz de riesgos del contrato.

Frente a lo anterior, la representante legal de la **UNIÓN TEMPORAL VET 2023**, señora Martha Montero Buitrago, mediante comunicado con fecha **18 de mayo de 2024**, manifestó su conformidad con las condiciones aquí descritas, en respuesta al oficio S-

2024-174830. Por lo anteriormente expuesto, es necesario realizar la **redistribución de recursos y adición** por valor de **\$779.533.269**, correspondiente a **4.831** horas y **prorrogar hasta el 31 de agosto de 2024** la orden de compra con lo que permita contar con horas disponibles en cada una de las tipologías requeridas para garantizar el servicio de rutas escolares.



Ordenador del gasto

Nombre: **ABEL REINERIO MATIZ SALAZAR**
Cargo: Subsecretario de Acceso y Permanencia
Cédula No.: 80.737.674



Proveedor

Nombre: **MARTHA MONTERO BUITRAGO**
Representante legal Unión Temporal VET 2023
Cedula No.: 41.692.646



Nombre: **DANIEL EDUARDO MORA CASTAÑEDA**
Cargo: **Director de Bienestar Estudiantil.**
Cédula No.: 79.683.203

Revisó: Lilian Vanessa Marrugo Mantilla – Asesora Jurídica Contratista SAP ^{LVM}

Martha Inés Güiza Rojas - Contratista DBE ^{MG}

Lilian Rocío Mendoza Monroy – Contratista DBE ^{LRM}

Rocío Flórez Montoya – Contratista DBE ^{RF}

Proyectó: Nicolás Cerquera Bravo - Contratista DBE ^{NCB}

Carlos Andrés Álvarez – Contratista DBE ^{CA}

Bogotá D.C., mayo de 2024

Señora

MARTHA MONTERO BUITRAGO

Representante Legal

Unión Temporal VET 2023

Teléfono: (601) 3292117 - 3502246826 - 3208790060

Ciudad

Correo: comercial1@especialescondor.com - liderlicitaciones@transturismo.co -

operaciones@especialescondor.com

| RADICACIÓN CORRESPONDENCIA DE SALIDA | |
|--------------------------------------|---------------|
| Radicado | S-2024-174830 |
| Fecha | 18-05-2024 |
| No. Referencia | S-2024-161972 |

Asunto: Solicitud de intención ante posible adición de recursos y prórroga en el plazo de ejecución de la orden de compra No. **124766** segmento **24_SI_2024**.

Respetada señora Montero, cordial saludo.

De manera atenta, dando alcance al oficio S-2024-161972, y de acuerdo con el análisis realizado por la interventoría que ejerce vigilancia y control sobre la orden de compra **124766** segmento **24_SI_2024** y como es de su conocimiento, la operación de las rutas escolares en el distrito capital es dinámica, tal como lo reflejan las sábanas de rutas y el hecho en que la utilización de las diferentes tipologías varía constantemente dependiendo de las necesidades de la operación y solicitudes de las IED, la Secretaría de Educación del Distrito en aras de continuar garantizando el derecho fundamental a la educación a través del Programa de Movilidad escolar (ruta escolar), y seguir avanzando en la disminución de la deserción escolar que permita el acceso y la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo oficial, está considerando modificar el contrato referido en el asunto.

Así las cosas, teniendo en cuenta la proyección de la operación diaria de las rutas asignadas al segmento y con el fin de garantizar una atención adecuada a los usuarios de los servicios de transporte para la operación de la vigencia 2024 se propone la siguiente adición de recursos por valor de **\$ 779.533.269** correspondiente a **4.831 horas** adicionales a la orden de compra:

| ODC | SEGMENTO | CONTRATISTA | TIPOLOGÍA | ZONA | VALOR HORA | VALOR DE ODC INICIAL | TOTAL HORAS DE ODC INICIAL | VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN # 1 | TOTAL HORAS MODIFICACIÓN # 1 |
|--------------|------------|-------------------------|-----------|--------|------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| 124766 | 24_SI_2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUS | URBANO | \$ 170.606 | \$ 915.298.846 | 5.365 | \$ 1.184.855.258 | 6.944.98 |
| 124766 | 24_SI_2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUSETA | URBANO | \$ 154.271 | \$ 639.298.983 | 4.144 | \$ 802.670.471 | 5.202.99 |
| 124766 | 24_SI_2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | MICROBUS | URBANO | \$ 134.670 | \$ 101.002.122 | 750 | \$ 204.562.384 | 1.518.99 |
| 124766 | 24_SI_2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUS | RURAL | \$ 181.586 | \$ 373.704.051 | 2.058 | \$ 544.939.586 | 3.001.00 |
| 124766 | 24_SI_2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUSETA | RURAL | \$ 165.533 | \$ 301.931.776 | 1.824 | \$ 311.696.984 | 1.882.99 |
| 124766 | 24_SI_2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | MICROBUS | RURAL | \$ 147.374 | \$ 80.466.294 | 546 | \$ 142.510.658 | 967.00 |
| Total | | | | | | \$ 2.411.702.072 | 14.687 | \$ 3.191.235.341 | 19.517,95 |

Fuente: Dirección De Bienestar Estudiantil – Archivo proyecciones V80B.

Por lo anterior, de manera atenta le solicito manifestar por escrito si la Unión Temporal que usted representa se encuentra interesada en realizar la prórroga hasta el **31 de agosto de 2024 o hasta agotar los recursos lo que primero ocurra**, así como la adición de recursos por valor de **\$ 779.533.269** correspondiente a **4.831 horas** a la

orden de compra en comento, en las condiciones aquí expresadas y dentro de los términos contractuales establecidos en el Acuerdo Marco. Las demás cláusulas se mantendrán incólumes.

Quedamos a la espera de su pronta respuesta

Atentamente,



DANIEL EDUARDO MORA CASTAÑEDA
Director de Bienestar Estudiantil.

Revisó: Martha Inés Güiza Rojas - Contratista DBE 
Rocío Flórez Montoya - Contratista DBE 

Proyectó: Nicolás Cerquera Bravo - contratista DBE 
Carlos Andrés Álvarez - contratista DBE 

UNIÓN TEMPORAL VET 2023

Bogotá D.C. mayo 18 de 2024

Señores
SECRETARÍA DE EDUCACIÓN DEL DISTRITO CAPITAL
Av. El Dorado No. 66 - 63
Ciudad.

Ref.: Respuesta radicado No. S-2024-174830 del 18/05/2024 - Aceptación solicitud de intención ante posible adición de recursos y prórroga en el plazo de ejecución de la orden de compra No. 124766 segmento 24_SI_2024.

Respetados señores:

El suscrito **ROGELIO HERRERA MURCIA**, identificado como aparece al pie de mi firma, en mi calidad de representante legal de la **UNIÓN TEMPORAL VET 2023**, manifiesto que la unión temporal que represento se encuentra interesada en realizar la **prórroga hasta el 31 de agosto de 2024 o hasta agotar los recursos lo que primero ocurra**, así como la **adición de recursos por valor de \$ 779.533.269** correspondiente a 4.831 horas a la orden de compra en comento:

| ODC | SEGMENTO | CONTRATISTA | TIPOLOGÍA | ZONA | VALOR HORA | VALOR DE ODC INICIAL | TOTAL HORAS DE ODC INICIAL | VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN # 1 | TOTAL HORAS MODIFICACIÓN # 1 |
|--------|------------|-------------------------|-----------|--------|------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| 124766 | 24 SI 2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUS | URBANO | \$ 170.606 | \$ 915.298.846 | 5.365 | \$ 1.184.855.258 | 6.944,98 |
| 124766 | 24 SI 2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUSETA | URBANO | \$ 154.271 | \$ 639.298.983 | 4.144 | \$ 802.670.471 | 5.202,99 |
| 124766 | 24 SI 2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | MICROBUS | URBANO | \$ 134.670 | \$ 101.002.122 | 750 | \$ 204.562.384 | 1.518,99 |
| 124766 | 24 SI 2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUS | RURAL | \$ 181.586 | \$ 373.704.051 | 2.058 | \$ 544.939.586 | 3.001,00 |
| 124766 | 24 SI 2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUSETA | RURAL | \$ 165.533 | \$ 301.931.776 | 1.824 | \$ 311.696.984 | 1.882,99 |
| 124766 | 24 SI 2024 | UNION TEMPORAL VET 2023 | MICROBUS | RURAL | \$ 147.374 | \$ 80.466.294 | 546 | \$ 142.510.658 | 967,00 |
| Total | | | | | \$ 2.411.702.072 | \$ 2.411.702.072 | 14.687 | \$ 3.191.235.341 | 19.517,95 |

Fuente: Dirección De Bienestar Estudiantil – Archivo proyecciones V80B.

Lo anterior, en las condiciones expresadas en el radicado de la referencia y dentro de los términos contractuales establecidos en el Acuerdo Marco. Las demás cláusulas se mantendrán incólumes.

Atentamente,



ROGELIO HERRERA MURCIA
C.C. Np. 80.002.296 de Bogotá
Representante Legal
UNION TEMPORAL VET 2023

Bogotá D.C., 20 de mayo de 2024

MOVIESCOLAR2024-014

Doctor

DANIEL EDUARDO MORA CASTAÑEDA

Director de Bienestar Estudiantil

Secretaría de Educación del Distrito

Avenida El Dorado No. 66-63

Ciudad

Asunto: Proyección alertas de ejecución insuficiencia de recursos de órdenes de compra programa de movilidad escolar

Referencia: Contrato de Interventoría No. 6150509 de 2024.

Respetado Doctor Mora:

En cumplimiento del contrato 6150509 de 2024., suscrito entre la Secretaría de Educación del Distrito y el Consorcio Movilidad Escolar 2024 , dando cumplimiento a las obligaciones contenidas en el Anexo Técnico de Interventoría, en especial a lo establecido en el capítulo GESTIÓN FINANCIERA numeral 7.8), que establece: “(...) Realizar y remitir proyecciones financieras de forma oportuna a la SED, que permitan indicar la necesidad de realizar adiciones y/o modificaciones contractuales en todas las modalidades de contratación intervenidas mediante comunicación escrita, generando alertas de ejecución con mínimo un mes de antelación; así mismo, realizar el seguimiento respectivo a la reprogramación de pagos derivadas de las adiciones contractuales (...)”, nos permitimos notificar a partir de la información de la operación actual para las tipologías y segmentos que relacionamos a continuación, los recursos comprometidos en los diferentes contratos que soportan la ejecución para máximo los días mencionados teniendo en cuenta la sabana de operación con corte 06 de mayo 2024:



| Informacion | | | | | | | Proyectado | | | | | Agotamiento | | |
|-------------|------------|-------------------------------|---------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-----------|---------------|---------------|------------------|--|----------------|
| ZONA | SEG | Contratista | TIPO | Valor Control /OC | Saldo Disponible | Horas Disponibles | Vehiculos Regular | Horas Diarias Regular | Vehiculos | Horas Diarias | Vr. Diario | Dias Disponibles | Fecha Probable Agotamiento X Tipologia | Saldo OC |
| URBANO | 2-VCT-2023 | 2_VCT_2023 | CAMIONETA | \$ 443.522.922 | \$ 177.780.566 | 1.467 | 15 | 42 | 0 | 0 | \$ 5.088.048 | 34 | 15/07/2024 | \$ 4.786.934 |
| URBANO | 2-VCT-2023 | 2_VCT_2023 | VAN | \$ 4.257.849.456 | \$ 1.916.318.104 | 13.213 | 74 | 164 | 2 | 1 | \$ 23.901.274 | 80 | 20/09/2024 | \$ 4.216.216 |
| URBANO | 2-VCT-2023 | 2_VCT_2023 | CAMIONETA-FDS | \$ 32.709.630 | \$ 20.691.288 | 125 | 1 | 2 | 0 | 0 | \$ 328.740 | 62 | 27/08/2024 | \$ 309.408 |
| URBANO | 2-VCT-2023 | 2_VCT_2023 | CAMIONETA-MR | \$ 137.030.974 | \$ 101.052.830 | 662 | 3 | 6 | 0 | 0 | \$ 914.556 | 110 | 13/11/2024 | \$ 101.052.830 |
| URBANO | 2-VCT-2023 | 2_VCT_2023 | VAN-MR | \$ 98.638.620 | \$ 43.316.660 | 270 | 1 | 4 | 0 | 0 | \$ 641.552 | 67 | 3/09/2024 | \$ 43.316.660 |
| RURAL | 2-VCT-2023 | 2_VCT_2023 | VAN | \$ 213.459.312 | \$ 81.115.376 | 481 | 4 | 8 | 0 | 0 | \$ 1.346.808 | 60 | 23/08/2024 | \$ 306.896 |
| RURAL-S | 2-VCT-2023 | 2_VCT_2023 | CAMIONETA | \$ 109.635.240 | \$ 46.767.480 | 244 | 1 | 2 | 0 | 0 | \$ 383.340 | 122 | 29/11/2024 | \$ - |
| RURAL-S | 2-VCT-2023 | 2_VCT_2023 | VAN | \$ 317.983.660 | \$ 118.609.856 | 608 | 4 | 10 | 2 | 1 | \$ 2.106.886 | 56 | 16/08/2024 | \$ 624.262 |
| RURAL-S | 2-VCT-2023 | 2_VCT_2023 | CAMIONETA-FDS | \$ 42.443.118 | \$ 42.443.118 | 199 | 2 | 1 | 0 | 0 | \$ 170.626 | 248 | Calendario 2024 | \$ 42.443.118 |
| RURAL-S | 2-VCT-2023 | 2_VCT_2023 | VAN-FDS | \$ 109.610.837 | \$ 50.685.649 | 203 | 3 | 2 | 0 | 0 | \$ 599.239 | 84 | 26/09/2024 | \$ 349.556 |
| URBANO | 1 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUS | \$ 883.635.180 | \$ 717.572.954 | 4.034 | 20 | 42 | 18 | 7 | \$ 8.750.976 | 81 | 23/09/2024 | \$ 8.743.864 |
| URBANO | 1 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUSETA | \$ 312.219.800 | \$ 192.228.565 | 1.198 | 15 | 34 | 25 | 10 | \$ 7.059.441 | 27 | 13/06/2024 | \$ 1.623.671 |
| URBANO | 1 | UNION TEMPORAL VET 2023 | MICROBUS | \$ 119.868.557 | \$ 71.362.688 | 506 | 5 | 10 | 0 | 0 | \$ 1.410.218 | 50 | 8/08/2024 | \$ 851.772 |
| RURAL | 1 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUS | \$ 813.058.030 | \$ 460.967.873 | 2.367 | 24 | 47 | 18 | 7 | \$ 10.555.149 | 43 | 26/07/2024 | \$ 7.096.485 |
| RURAL | 1 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUSETA | \$ 136.094.782 | \$ 66.484.045 | 381 | 6 | 11 | 4 | 2 | \$ 2.198.454 | 30 | 9/07/2024 | \$ 530.420 |
| RURAL | 1 | UNION TEMPORAL VET 2023 | MICROBUS | \$ 56.370.618 | \$ 42.443.760 | 256 | 1 | 2 | 0 | 0 | \$ 331.592 | 128 | Calendario 2024 | \$ 0 |
| URBANO | 2 | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES | BUS | \$ 1.065.381.056 | \$ 815.393.702 | 4.237 | 22 | 44 | 56 | 22 | \$ 12.778.414 | 63 | 28/08/2024 | \$ 10.353.595 |
| URBANO | 2 | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES | BUSETA | \$ 1.033.758.460 | \$ 741.778.300 | 4.390 | 23 | 50 | 62 | 25 | \$ 12.638.956 | 58 | 21/08/2024 | \$ 8.718.852 |



| Informacion | | | | | | | Proyectado | | | | | Agotamiento | | |
|-------------|-----|---|----------|----------------------|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-----------|---------------|---------------|------------------|--|---------------|
| ZONA | SEG | Contratista | TIPO | Valor Control /OC | Saldo Disponible | Horas Disponibles | Vehiculos Regular | Horas Diarias Regular | Vehiculos | Horas Diarias | Vr. Diario | Dias Disponibles | Fecha Probable Agotamiento X Tipologia | Saldo OC |
| URBANO | 2 | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES | MICROBUS | \$ 616.507.600 | \$ 371.161.136 | 2.363 | 25 | 52 | 4 | 2 | \$ 8.419.059 | 44 | 29/07/2024 | \$ 722.531 |
| URBANO | 3 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUS | \$ 1.199.240.952 | \$ 965.983.213 | 5.217 | 31 | 62 | 102 | 41 | \$ 19.030.870 | 50 | 8/08/2024 | \$ 14.439.736 |
| URBANO | 3 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUSETA | \$ 400.462.807 | \$ 288.474.409 | 1.797 | 14 | 28 | 34 | 14 | \$ 6.674.380 | 43 | 26/07/2024 | \$ 1.476.064 |
| URBANO | 3 | UNION TEMPORAL VET 2023 | MICROBUS | \$ 264.521.383 | \$ 205.043.201 | 1.440 | 11 | 24 | 2 | 1 | \$ 3.528.849 | 58 | 21/08/2024 | \$ 369.957 |
| RURAL | 3 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUS | \$ 270.410.548 | \$ 173.218.757 | 866 | 8 | 18 | 0 | 0 | \$ 3.600.140 | 48 | 2/08/2024 | \$ 412.018 |
| URBANO | 4 | UNION TEMPORAL TURANDESEXPRESER2023 | BUS | \$ 669.284.778 | \$ 446.579.878 | 2.290 | 11 | 24 | 63 | 25 | \$ 9.594.642 | 46 | 31/07/2024 | \$ 5.226.350 |
| URBANO | 4 | UNION TEMPORAL TURANDESEXPRESER2023 | BUSETA | \$ 492.887.331 | \$ 211.400.420 | 1.297 | 16 | 39 | 44 | 18 | \$ 9.225.338 | 22 | 5/06/2024 | \$ 8.442.978 |
| URBANO | 4 | UNION TEMPORAL TURANDESEXPRESER2023 | MICROBUS | \$ 471.762.403 | \$ 248.697.701 | 1.726 | 16 | 39 | 13 | 5 | \$ 6.365.048 | 39 | 22/07/2024 | \$ 460.818 |
| URBANO | 5 | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES | BUS | \$ 725.906.312 | \$ 386.046.676 | 2.006 | 23 | 50 | 0 | 0 | \$ 9.622.300 | 40 | 23/07/2024 | \$ 1.154.676 |
| URBANO | 5 | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES | BUSETA | \$ 288.093.850 | \$ 145.821.110 | 863 | 11 | 24 | 2 | 1 | \$ 4.190.456 | 34 | 15/07/2024 | \$ 3.345.606 |
| URBANO | 5 | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES | MICROBUS | \$ 329.851.200 | \$ 177.805.504 | 1.132 | 10 | 28 | 0 | 0 | \$ 4.398.016 | 40 | 23/07/2024 | \$ 1.884.864 |
| URBANO | 6 | EMPRESA COLOMBIANA DE SERVICIOS ESPECIALES Y TURISMO SAS - EXTURISCOL | BUS | \$ 585.410.113 | \$ 415.712.022 | 2.582 | 8 | 16 | 156 | 62 | \$ 12.622.704 | 32 | 11/07/2024 | \$ 11.785.484 |
| URBANO | 6 | EMPRESA COLOMBIANA DE SERVICIOS ESPECIALES | BUSETA | \$ 405.395.356 | \$ 215.070.682 | 1.426 | 10 | 26 | 99 | 40 | \$ 9.893.577 | 21 | 4/06/2024 | \$ 7.305.562 |



| Informacion | | | | | | | Proyectado | | | | | Agotamiento | | |
|-------------|-----|---|----------|--------------------|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-----------|---------------|---------------|------------------|--|--------------|
| ZONA | SEG | Contratista | TIPO | Valor Contrato /OC | Saldo Disponible | Horas Disponibles | Vehiculos Regular | Horas Diarias Regular | Vehiculos | Horas Diarias | Vr. Diario | Dias Disponibles | Fecha Probable Agotamiento X Tipologia | Saldo OC |
| | | Y TURISMO SAS - EXTURISCOL | | | | | | | | | | | | |
| URBANO | 6 | EMPRESA COLOMBIANA DE SERVICIOS ESPECIALES Y TURISMO SAS - EXTURISCOL | MICROBUS | \$ 279.708.819 | \$ 161.139.707 | 1.127 | 1 2 | 28 | 6 | 2 | \$ 4.342.772 | 37 | 18/07/2024 | \$ 457.134 |
| URBANO | 7 | UNION TEMPORAL LCT-2022 | BUS | \$ 2.105.278.303 | \$ 1.538.278.769 | 8.546 | 5 4 | 112 | 6 4 | 26 | \$ 24.767.980 | 62 | 27/08/2024 | \$ 2.664.007 |
| URBANO | 7 | UNION TEMPORAL LCT-2022 | BUSETA | \$ 550.375.425 | \$ 438.725.337 | 2.506 | 1 3 | 30 | 1 4 | 6 | \$ 6.230.005 | 70 | 6/09/2024 | \$ 2.625.000 |
| URBANO | 7 | UNION TEMPORAL LCT-2022 | MICROBUS | \$ 332.920.264 | \$ 236.350.189 | 1.630 | 1 1 | 22 | 1 6 | 6 | \$ 4.118.003 | 57 | 20/08/2024 | \$ 1.624.003 |
| URBANO | 8 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUS | \$ 70.783.159 | \$ 58.441.480 | 322 | 2 | 4 | 1 0 | 4 | \$ 1.451.962 | 40 | 23/07/2024 | \$ 362.991 |
| URBANO | 8 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUSETA | \$ 162.709.613 | \$ 119.907.944 | 733 | 1 | 2 | 1 2 | 5 | \$ 1.111.985 | 107 | 7/11/2024 | \$ 925.517 |
| URBANO | 8 | UNION TEMPORAL VET 2023 | MICROBUS | \$ 306.782.195 | \$ 224.252.662 | 1.575 | 1 0 | 20 | 8 | 3 | \$ 3.301.181 | 67 | 3/09/2024 | \$ 3.073.513 |
| RURAL | 8 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUS | \$ 277.116.072 | \$ 136.710.598 | 666 | 6 | 18 | 0 | 0 | \$ 3.694.881 | 37 | 18/07/2024 | \$ 2 |
| RURAL | 8 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUSETA | \$ 107.372.609 | \$ 52.970.487 | 295 | 2 | 8 | 0 | 0 | \$ 1.431.635 | 36 | 17/07/2024 | \$ 1.431.634 |
| RURAL | 8 | UNION TEMPORAL VET 2023 | MICROBUS | \$ 82.028.460 | \$ 48.471.362 | 285 | 4 | 12 | 0 | 0 | \$ 2.033.763 | 23 | 6/06/2024 | \$ 1.694.803 |
| N/A | 8 | UNION TEMPORAL VET 2023 | PEAJES | \$ 5.452.306 | \$ 5.452.306 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | \$ - | - | Sin programación activa | \$ 5.452.306 |
| URBANO | 9 | UNION TEMPORAL AMP 2022 | BUS | \$ 165.760.000 | \$ 127.650.000 | 690 | 3 | 6 | 1 6 | 6 | \$ 2.294.000 | 55 | 15/08/2024 | \$ 1.480.000 |
| URBANO | 9 | UNION TEMPORAL AMP 2022 | BUSETA | \$ 182.952.000 | \$ 134.536.000 | 873 | 2 | 6 | 7 | 3 | \$ 1.355.200 | 99 | 25/10/2024 | \$ 371.200 |
| URBANO | 9 | UNION TEMPORAL AMP 2022 | MICROBUS | \$ 430.131.000 | \$ 238.989.000 | 1.943 | 1 5 | 52 | 4 | 2 | \$ 6.592.800 | 36 | 17/07/2024 | \$ 1.648.200 |



| Informacion | | | | | | | Proyectado | | | | | Agotamiento | | |
|-------------|-----|-------------------------------|----------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------|---------------|---------------|------------------|--|--------------|
| ZONA | SEG | Contratista | TIPO | Valor Control /OC | Saldo Disponible | Horas Disponibles | Vehiculos Regular | Horas Diarias Regular | Vehiculos | Horas Diarias | Vr. Diario | Dias Disponibles | Fecha Probable Agotamiento X Tipologia | Saldo OC |
| URBANO | 10 | UNION TEMPORAL AMP 2022 | BUS | \$ 606.060.000 | \$ 394.790.000 | 2.134 | 3 | 11 | 1 6 | 46 | \$ 10.619.000 | 37 | 18/07/2024 | \$ 1.887.000 |
| URBANO | 10 | UNION TEMPORAL AMP 2022 | BUSETA | \$ 436.590.000 | \$ 253.946.000 | 1.649 | 1 0 | 28 | 2 7 | 11 | \$ 5.975.200 | 42 | 25/07/2024 | \$ 2.987.600 |
| URBANO | 10 | UNION TEMPORAL AMP 2022 | MICROBUS | \$ 462.726.000 | \$ 300.120.000 | 2.440 | 1 5 | 44 | 2 1 | 8 | \$ 6.445.200 | 46 | 31/07/2024 | \$ 3.640.800 |
| URBANO | 11 | UNION TEMPORAL BUS-ING | BUS | \$ 685.542.000 | \$ 458.898.000 | 2.454 | 1 3 | 26 | 4 3 | 17 | \$ 8.078.400 | 56 | 16/08/2024 | \$ 6.507.600 |
| URBANO | 11 | UNION TEMPORAL BUS-ING | BUSETA | \$ 692.868.000 | \$ 448.224.000 | 2.576 | 1 8 | 42 | 4 4 | 18 | \$ 10.370.400 | 43 | 26/07/2024 | \$ 2.296.800 |
| URBANO | 11 | UNION TEMPORAL BUS-ING | MICROBUS | \$ 472.500.000 | \$ 273.600.000 | 1.824 | 2 1 | 48 | 0 0 | 0 | \$ 7.200.000 | 38 | 19/07/2024 | \$ - |
| URBANO | 12 | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES | BUS | \$ 1.136.201.184 | \$ 641.838.201 | 3.335 | 2 2 | 55 | 6 0 | 24 | \$ 15.203.234 | 42 | 25/07/2024 | \$ 3.302.373 |
| URBANO | 12 | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES | BUSETA | \$ 785.372.560 | \$ 419.721.480 | 2.484 | 2 3 | 62 | 2 0 | 8 | \$ 11.827.900 | 35 | 16/07/2024 | \$ 5.744.980 |
| URBANO | 12 | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES | MICROBUS | \$ 259.168.800 | \$ 114.040.555 | 726 | 1 4 | 30 | 0 0 | 0 | \$ 4.712.160 | 24 | 7/06/2024 | \$ 948.715 |
| URBANO | 13 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUS | \$ 749.757.002 | \$ 400.197.096 | 2.450 | 2 6 | 52 | 2 1 | 1 | \$ 8.624.656 | 46 | 31/07/2024 | \$ 3.462.933 |
| URBANO | 13 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUSETA | \$ 749.880.428 | \$ 406.692.208 | 2.690 | 3 4 | 68 | 4 2 | 2 | \$ 10.522.516 | 38 | 19/07/2024 | \$ 6.836.612 |
| URBANO | 13 | UNION TEMPORAL VET 2023 | MICROBUS | \$ 39.638.569 | \$ 29.861.055 | 226 | 1 | 2 | 0 0 | 0 | \$ 264.257 | 113 | 18/11/2024 | \$ 0 |
| URBANO | 14 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUS | \$ 480.105.834 | \$ 480.105.834 | 3.006 | 0 | 0 | 1 1 4 | 49 | \$ 7.858.020 | 61 | 26/08/2024 | \$ 766.636 |
| URBANO | 14 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUSETA | \$ 147.803.950 | \$ 147.803.950 | 998 | 0 | 0 | 4 0 | 16 | \$ 2.428.842 | 60 | 23/08/2024 | \$ 2.073.402 |
| URBANO | 14 | UNION TEMPORAL VET 2023 | MICROBUS | \$ 25.155.246 | \$ 25.155.246 | 198 | 0 | 0 | 8 3 | 3 | \$ 406.549 | 61 | 26/08/2024 | \$ 355.731 |
| RURAL | 14 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUS | \$ 195.797.111 | \$ 135.100.007 | 828 | 6 | 12 | 0 0 | 0 | \$ 1.957.971 | 69 | 5/09/2024 | \$ 0 |
| RURAL | 14 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUSETA | \$ 114.083.397 | \$ 63.886.702 | 419 | 7 | 14 | 0 0 | 0 | \$ 2.129.557 | 29 | 8/07/2024 | \$ 2.129.557 |



| Informacion | | | | | | | Proyectado | | | | | Agotamiento | | | | |
|-------------|-----|---|----------|--------------------|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-----------|---------------|--------------|------------------|--|--------------|---------------|--------------|
| ZONA | SEG | Contratista | TIPO | Valor Contrato /OC | Saldo Disponible | Horas Disponibles | Vehiculos Regular | Horas Diarias Regular | Vehiculos | Horas Diarias | Vr. Diario | Dias Disponibles | Fecha Probable Agotamiento X Tipologia | Saldo OC | | |
| RURAL | 14 | UNION TEMPORAL VET 2023 | MICROBUS | \$ 40.896.331 | \$ 26.173.652 | 191 | 2 | 4 | 0 | 0 | \$ 545.284 | 47 | 1/08/2024 | \$ 545.284 | | |
| URBANO | 15 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUS | \$ 346.554.347 | \$ 291.016.792 | 1.571 | 7 | 14 | 2 | 8 | \$ 4.146.804 | 70 | 6/09/2024 | \$ 740.501 | | |
| URBANO | 15 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUSETA | \$ 194.924.481 | \$ 151.916.815 | 929 | 5 | 10 | 1 | 6 | \$ 2.551.025 | 59 | 22/08/2024 | \$ 1.406.334 | | |
| URBANO | 15 | UNION TEMPORAL VET 2023 | MICROBUS | \$ 218.113.766 | \$ 204.555.343 | 1.388 | 9 | 18 | 5 | 2 | \$ 2.947.483 | 69 | 5/09/2024 | \$ 1.178.993 | | |
| URBANO | 16 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | BUS | \$ 808.252.667 | \$ 446.634.553 | 2.398 | 1 | 5 | 38 | 2 | 11 | \$ 9.088.187 | 49 | 5/08/2024 | \$ 1.313.407 | |
| URBANO | 16 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | BUSETA | \$ 956.450.000 | \$ 431.306.780 | 2.480 | 2 | 6 | 64 | 1 | 5 | \$ 12.033.880 | 35 | 16/07/2024 | \$ 10.120.980 | |
| URBANO | 16 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | MICROBUS | \$ 841.974.467 | \$ 443.121.528 | 2.969 | 3 | 0 | 68 | 2 | 1 | \$ 10.267.253 | 43 | 26/07/2024 | \$ 1.629.635 | |
| URBANO | 17 | UNION TEMPORAL BUS-ING | BUS | \$ 1.118.742.900 | \$ 838.542.100 | 4.477 | 2 | 5 | 54 | 2 | 3 | 9 | \$ 11.837.360 | 70 | 6/09/2024 | \$ 9.926.900 |
| URBANO | 17 | UNION TEMPORAL BUS-ING | BUSETA | \$ 358.012.200 | \$ 173.951.400 | 998 | 2 | 3 | 48 | 0 | 0 | \$ 8.366.400 | 20 | 31/05/2024 | \$ 6.623.400 | |
| URBANO | 17 | UNION TEMPORAL BUS-ING | MICROBUS | \$ 689.576.400 | \$ 425.499.300 | 2.831 | 2 | 9 | 60 | 3 | 1 | \$ 9.198.360 | 46 | 31/07/2024 | \$ 2.374.740 | |
| URBANO | 18 | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES | BUS | \$ 465.334.428 | \$ 306.374.032 | 1.592 | 8 | 22 | 1 | 6 | 6 | \$ 5.465.466 | 56 | 16/08/2024 | \$ 307.914 | |
| URBANO | 18 | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES | BUSETA | \$ 338.615.880 | \$ 192.456.830 | 1.139 | 1 | 0 | 24 | 6 | 2 | \$ 4.460.808 | 43 | 26/07/2024 | \$ 642.086 | |
| URBANO | 18 | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES | MICROBUS | \$ 330.008.272 | \$ 167.909.968 | 1.069 | 1 | 2 | 32 | 1 | 4 | 6 | \$ 5.905.907 | 28 | 14/06/2024 | \$ 2.544.566 |
| URBANO | 19 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUS | \$ 582.781.344 | \$ 516.898.557 | 2.848 | 4 | 8 | 7 | 5 | 30 | \$ 6.896.821 | 74 | 12/09/2024 | \$ 6.533.830 | |
| URBANO | 19 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUSETA | \$ 343.468.932 | \$ 270.505.542 | 1.594 | 5 | 10 | 3 | 3 | 13 | \$ 3.936.996 | 68 | 4/09/2024 | \$ 2.789.837 | |



| Informacion | | | | | | | Proyectado | | | | | Agotamiento | | |
|-------------|-----|---|----------|--------------------|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-----------|---------------|---------------|------------------|--|--------------|
| ZONA | SEG | Contratista | TIPO | Valor Contrato /OC | Saldo Disponible | Horas Disponibles | Vehiculos Regular | Horas Diarias Regular | Vehiculos | Horas Diarias | Vr. Diario | Dias Disponibles | Fecha Probable Agotamiento X Tipologia | Saldo OC |
| URBANO | 19 | UNION TEMPORAL VET 2023 | MICROBUS | \$ 128.063.069 | \$ 55.067.120 | 387 | 8 | 16 | 1 2 | 4 | \$ 2.845.846 | 19 | 30/05/2024 | \$ 996.046 |
| RURAL | 19 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUS | \$ 355.277.016 | \$ 175.084.461 | 887 | 1 5 | 30 | 0 | 0 | \$ 5.921.284 | 29 | 8/07/2024 | \$ 3.367.237 |
| RURAL | 19 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUSETA | \$ 183.204.514 | \$ 133.303.094 | 764 | 5 | 10 | 0 | 0 | \$ 1.744.805 | 76 | 16/09/2024 | \$ 697.922 |
| RURAL | 19 | UNION TEMPORAL VET 2023 | MICROBUS | \$ 22.106.125 | \$ 9.874.069 | 67 | 2 | 4 | 0 | 0 | \$ 589.497 | 16 | 27/05/2024 | \$ 442.122 |
| URBANO | 20 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUS | \$ 817.846.771 | \$ 398.403.914 | 2.385 | 3 0 | 60 | 0 | 0 | \$ 10.018.539 | 39 | 22/07/2024 | \$ 7.680.876 |
| URBANO | 20 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUSETA | \$ 292.497.797 | \$ 144.089.105 | 934 | 1 2 | 24 | 3 | 1 | \$ 3.887.629 | 37 | 18/07/2024 | \$ 246.834 |
| URBANO | 20 | UNION TEMPORAL VET 2023 | MICROBUS | \$ 270.418.890 | \$ 161.133.326 | 1.153 | 8 | 20 | 5 | 2 | \$ 3.074.530 | 52 | 12/08/2024 | \$ 1.257.765 |
| URBANO | 21 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUS | \$ 763.579.682 | \$ 514.785.950 | 3.082 | 1 1 | 22 | 9 3 | 37 | \$ 9.884.959 | 52 | 12/08/2024 | \$ 768.086 |
| URBANO | 21 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUSETA | \$ 510.945.519 | \$ 283.716.692 | 1.839 | 1 2 | 24 | 8 8 | 35 | \$ 9.132.843 | 31 | 10/07/2024 | \$ 598.571 |
| URBANO | 21 | UNION TEMPORAL VET 2023 | MICROBUS | \$ 402.829.497 | \$ 219.557.015 | 1.542 | 1 7 | 34 | 1 3 | 5 | \$ 5.577.858 | 39 | 22/07/2024 | \$ 2.020.549 |
| URBANO | 22 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUS | \$ 213.413.452 | \$ 125.103.794 | 588 | 0 | 0 | 2 5 | 10 | \$ 2.126.307 | 58 | 21/08/2024 | \$ 1.777.970 |
| URBANO | 22 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUSETA | \$ 136.391.318 | \$ 97.825.836 | 523 | 1 | 2 | 1 0 | 4 | \$ 1.121.177 | 87 | 1/10/2024 | \$ 283.464 |
| URBANO | 22 | UNION TEMPORAL VET 2023 | MICROBUS | \$ 158.360.474 | \$ 57.836.473 | 327 | 2 | 8 | 1 | 0 | \$ 1.483.370 | 38 | 19/07/2024 | \$ 1.468.425 |
| URBANO | 23 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | BUS | \$ 234.739.233 | \$ 124.982.435 | 671 | 1 0 | 22 | 0 | 0 | \$ 4.097.133 | 30 | 9/07/2024 | \$ 2.068.435 |
| URBANO | 23 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | BUSETA | \$ 65.908.100 | \$ 31.334.091 | 180 | 3 | 6 | 0 | 0 | \$ 1.043.400 | 30 | 9/07/2024 | \$ 32.091 |



| Informacion | | | | | | | Proyectado | | | | | Agotamiento | | |
|-------------|-----|---|----------|--------------------|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-----------|---------------|---------------|------------------|--|--------------|
| ZONA | SEG | Contratista | TIPO | Valor Contrato /OC | Saldo Disponible | Horas Disponibles | Vehiculos Regular | Horas Diarias Regular | Vehiculos | Horas Diarias | Vr. Diario | Dias Disponibles | Fecha Probable Agotamiento X Tipologia | Saldo OC |
| RURAL | 23 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | BUS | \$ 467.035.333 | \$ 178.376.104 | 909 | 16 | 31 | 5 | 2 | \$ 6.475.700 | 27 | 13/06/2024 | \$ 3.532.204 |
| RURAL | 23 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | BUSETA | \$ 763.736.700 | \$ 279.258.867 | 1.518 | 30 | 57 | 1 | 0 | \$ 10.555.860 | 26 | 12/06/2024 | \$ 4.806.507 |
| RURAL | 23 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | MICROBUS | \$ 472.763.767 | \$ 172.449.705 | 1.083 | 19 | 38 | 4 | 2 | \$ 6.305.640 | 27 | 13/06/2024 | \$ 2.197.425 |
| URBANO | 24 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUS | \$ 915.298.847 | \$ 625.269.389 | 3.665 | 11 | 22 | 14 | 58 | \$ 13.716.687 | 45 | 30/07/2024 | \$ 8.018.462 |
| URBANO | 24 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUSETA | \$ 639.298.983 | \$ 447.234.685 | 2.899 | 11 | 22 | 93 | 37 | \$ 9.132.843 | 48 | 2/08/2024 | \$ 8.858.240 |
| URBANO | 24 | UNION TEMPORAL VET 2023 | MICROBUS | \$ 101.002.123 | \$ 49.827.714 | 369 | 7 | 14 | 10 | 3 | \$ 2.289.381 | 21 | 4/06/2024 | \$ 1.750.703 |
| RURAL | 24 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUS | \$ 373.704.051 | \$ 213.000.414 | 1.173 | 16 | 30 | 13 | 5 | \$ 6.391.828 | 33 | 12/07/2024 | \$ 2.070.081 |
| RURAL | 24 | UNION TEMPORAL VET 2023 | BUSETA | \$ 301.931.776 | \$ 174.471.542 | 1.053 | 11 | 22 | 5 | 2 | \$ 3.972.787 | 43 | 26/07/2024 | \$ 3.641.721 |
| RURAL | 24 | UNION TEMPORAL VET 2023 | MICROBUS | \$ 80.466.294 | \$ 38.612.031 | 262 | 4 | 8 | 4 | 2 | \$ 1.414.792 | 27 | 13/06/2024 | \$ 412.648 |
| URBANO | 25 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUS | \$ 468.734.680 | \$ 379.009.890 | 1.959 | 6 | 12 | 64 | 26 | \$ 7.270.802 | 52 | 12/08/2024 | \$ 928.187 |
| URBANO | 25 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUSETA | \$ 332.877.862 | \$ 260.466.120 | 1.446 | 6 | 12 | 41 | 16 | \$ 5.115.655 | 50 | 8/08/2024 | \$ 4.683.347 |
| URBANO | 25 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | MICROBUS | \$ 37.416.903 | \$ 25.827.597 | 156 | 1 | 2 | 7 | 3 | \$ 794.695 | 32 | 11/07/2024 | \$ 397.348 |



| Informacion | | | | | | | Proyectado | | | | | Agotamiento | | |
|-------------|-----|--------------------------------------|----------|--------------------|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-----------|---------------|---------------|------------------|--|---------------|
| ZONA | SEG | Contratista | TIPO | Valor Contrato /OC | Saldo Disponible | Horas Disponibles | Vehiculos Regular | Horas Diarias Regular | Vehiculos | Horas Diarias | Vr. Diario | Dias Disponibles | Fecha Probable Agotamiento X Tipologia | Saldo OC |
| RURAL | 25 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUS | \$ 811.196.938 | \$ 476.734.200 | 2.291 | 27 | 54 | 0 | 0 | \$ 11.231.958 | 42 | 25/07/2024 | \$ 4.991.981 |
| RURAL | 25 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUSETA | \$ 389.588.316 | \$ 261.951.763 | 1.411 | 13 | 26 | 0 | 0 | \$ 4.823.474 | 54 | 14/08/2024 | \$ 1.484.146 |
| RURAL | 26 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUS | \$ 993.481.689 | \$ 438.257.293 | 2.085 | 33 | 75 | 0 | 0 | \$ 15.762.879 | 27 | 13/06/2024 | \$ 12.659.573 |
| RURAL | 26 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUSETA | \$ 595.696.010 | \$ 328.713.867 | 1.723 | 19 | 43 | 0 | 0 | \$ 8.199.401 | 40 | 23/07/2024 | \$ 737.831 |
| RURAL | 26 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | MICROBUS | \$ 68.911.653 | \$ 53.477.289 | 288 | 5 | 6 | 0 | 0 | \$ 1.111.478 | 48 | 2/08/2024 | \$ 126.332 |
| RURAL | 27 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUS | \$ 296.155.001 | \$ 117.054.223 | 449 | 5 | 18 | 0 | 0 | \$ 4.692.597 | 24 | 7/06/2024 | \$ 4.431.899 |
| RURAL | 27 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUSETA | \$ 1.098.356.487 | \$ 514.129.852 | 1.972 | 12 | 46 | 0 | 0 | \$ 11.986.809 | 42 | 25/07/2024 | \$ 10.683.889 |
| RURAL | 27 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | MICROBUS | \$ 631.075.502 | \$ 228.771.386 | 878 | 16 | 40 | 0 | 0 | \$ 10.370.275 | 22 | 5/06/2024 | \$ 625.346 |

Una vez realizado el anterior análisis, la interventoría considera necesario y viable en aras de cumplir con la operación actual de Movilidad Escolar, realizar las siguientes consideraciones:

1. Realizar el trámite contractual conveniente a modificar los contratos aplicando una adición, prórroga y redistribución de recursos según detalle adjunto.
2. Por lo anterior, se precisa que, debido al proceso de empalme, se encuentra en curso el proceso de verificación de la certificación del 1 al 14 de abril de 2024, para los segmentos del 1 al 27.
3. Con relación a el segmento 6 se proyecta una adición del 49% el recurso sobre el valor inicial de la orden de compra por valor de \$ 621.880.632 con el cual se garantizaría la operación hasta el próximo 15 de agosto de 2024.
4. Teniendo en cuenta que el valor proyectado de adición a las órdenes de compra es de \$ 11.444.177.958 aproximadamente hasta el 31 de agosto, por lo cual se recomienda adelantar adición y prórroga de los mismos con el fin de garantizar la operación de las rutas escolares hasta la fecha citada. (Adjunto proyección)
5. La programación tenida en cuenta para realizar la proyección es la sabana de rutas suministrada por la entidad con corte al 06 mayo de 2024.
6. Se tuvieron en cuenta las modificaciones remitidas por la SED a la fecha, así como la ejecución y proyección financiera.
7. La proyección realizada es susceptible de sufrir variaciones a lo largo del período proyectado por la SED, derivadas de aspectos tales como: paro de maestros, suspensión de jornadas académicas por alteración del orden público, cambios en jornadas académicas.

La interventoría indica que, con las modificaciones contractuales, como la adición, no se vería afectada la matriz de riesgos del contrato, dado que ningún riesgo identificado se relaciona con el presupuesto contractual.

El presente concepto no es vinculante para la ENTIDAD y deberá ser analizado a la luz de sus políticas, necesidades y disponibilidad presupuestal.

Cordial saludo,



JAVIER AMORTEGUI JAIMES
Coordinador Financiero
Consortio Moviescolar 08

Proyectó: María Elena Londoño – Profesional Financiero Especializado
Néstor Medina – Profesional de apoyo a la Gestión
Revisó: Laura Justinico – Profesional jurídico



0112 SECRETARÍA DE EDUCACIÓN DEL DISTRITO
UNIDAD EJECUTORA 01

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

Número : 3783

EL SUSCRITO RESPONSABLE DEL PRESUPUESTO CERTIFICA

CARMONA
SANCHEZ
CRISTIAN
OSWALDO

Firmado digitalmente por
CARMONA SANCHEZ
CRISTIAN OSWALDO
Fecha: 2024.05.09
12:11:01 -05'00'

CRISTIAN OSWALDO CARMONA SANCHEZ

RESPONSABLE DE PRESUPUESTO

Que en el Presupuesto de Gastos e Inversiones de la vigencia 2024 existe apropiación disponible para atender la presente solicitud así:

| RUBRO | DESCRIPCIÓN DEL RUBRO | CONCEPTO DEL GASTO | FONDO | VALOR |
|----------------------|---|--|---|----------------------|
| O2301160113000007736 | Fortalecimiento del bienestar de los estudiantes matriculados en el sistema educativo oficial a través del fomento de estilos de vida saludable, alimentación escolar y movilidad escolar en Bogotá | O232020200664114 Servicios de transporte terrestre especial local de pasajeros | 2-100-1004 VA-SGP Educación-calidad matrícula | 1.182.620.062 |
| | | | Total | 1.182.620.062 |

Objeto:

M1_ADICIÓN Y PRÓRROGA OC 124766_2024_CUYO OBJETO ES: PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL ESCOLAR, CON LOS VEHÍCULOS QUE REQUIERA LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN DEL DISTRITO CAPITAL.

Se expide a solicitud de ABEL REINERIO MATIZ SALAZAR Cargo SUBSECRETARIO DE ACCESO Y PERMANENCIA, mediante oficio número 3786 de MAYO 02 DE 2024.

Bogotá D.C. MAYO 09 DE 2024

Documento firmado por: CRISTIAN OSWALDO CARMONA SANCHEZ / Cargo: RESPONSABLE DE PRESUPUESTO

Aprobó: CCARMONA 09.05.2024

Elaboró: RHERNANDEZ 09.05.2024

Impresión:09.05.2024-12:00:01 CCARMONA 0000567985 0001

De conformidad con el Decreto 2150 de 1995, la firma mecánica aquí plasmada tiene plena validez para todos los efectos legales. Con el código de verificación puede constatar la autenticidad del Certificado en la entidad que expide dicho documento.

