

# MODIFICACIÓN DE ÓRDENES DE COMPRA

Tienda Virtual del Estado Colombiano

|  |        |
|--|--------|
| Id Solicitud:                          | 418311 |
| Número de orden de compra a modificar: | 124696 |

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Entidad compradora:                 | Secretaría de Educación                        |
| Nombre del solicitante:             | Daniel Eduardo MORA CASTAÑEDA                  |
| Proveedor:                          | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES                  |
| Mecanismo de agregación de demanda: | Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II |

|                    |                                    |
|--------------------|------------------------------------|
| Tipo de Solicitud: | Modificación de la Orden de Compra |
| Fecha:             | 2024-09-09 13:09:10                |

## Campos a Actualizar

| Campo                | Valor Actual | Nuevo Valor |
|----------------------|--------------|-------------|
| Fecha de vencimiento | 2024-09-12   | 2024-09-23  |

## Cuentas asociadas

| Id     | Nombre            | Código | Segmento 1 | Segmento 2 |
|--------|-------------------|--------|------------|------------|
| 118949 | 26 segmentos 2024 | 35     | 35         |            |

## Artículos actuales

| No | Artículo | Cantidad | Unidad | Precio | Cuenta | Total |
|----|----------|----------|--------|--------|--------|-------|
|----|----------|----------|--------|--------|--------|-------|

|   |   |      |             |             |    |              |
|---|---|------|-------------|-------------|----|--------------|
| 1 | tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 164 - Pasajeros: 40      | 23.0 | 0.55 Metros | 35258058.00 | 35 | 810935334.00 |
| 2 | tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Buseta de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 155 - Pasajeros: 30   | 11.0 | 0.55 Metros | 41428371.82 | 35 | 455712090.02 |
| 3 | tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 210 - Pasajeros: 19 | 10.0 | 0.55 Metros | 51284008.00 | 35 | 512840080.00 |
| 4 | tra02--Peajes   | 1.0  | Unidad      | 0.00        | 35 | 0.00         |

### Artículos editados y/o agregados

| Tipo | No | Artículo | Cantidad | Unidad | Precio | Cuenta | Total |
|------|----|----------|----------|--------|--------|--------|-------|
|------|----|----------|----------|--------|--------|--------|-------|

Detalle o justificación de la aclaración

La SED en pro de garantizar el derecho a la educación a través del PME, evidencia que la operación de rutas en el distrito es dinámica como lo reflejan las sábanas de rutas y el hecho de la variación de las tipologías dependiendo de la necesidad de la operación y solicitudes de las IED, por esto requiere modificar la OC, para garantizar recursos para el calendario 2024, considerando que el actual plazo de ejecución de la ODC se finaliza el 12/09/24 es necesario modificar el plazo de ejecución hasta el 23/09/24 o hasta agotar el presupuesto asignado lo que primero ocurra. La presente modificación se encuentra validada través del proyecto de inversión número 8060 a cargo de la DBE, con radicado S-2024-276403 y aceptación del proveedor con comunicado del día 06/09/24.



| Firma ordenador del gasto

| Nombre: **ABEL REINERIO MATIZ SALAZAR**

| Documento: **80.737.674**

Fecha: 09/09/2024



| Firma de proveedor

| Nombre: **WILMER DANIEL CHÁVEZ HERNÁNDEZ**

| Documento: **80.052.447**

**MODIFICACIÓN No. 3**  
**JUSTIFICACIÓN POR PRÓRROGA EN EL PLAZO DE EJECUCIÓN**  
**ORDEN DE COMPRA DE TRANSPORTE No. CCE 124696**  
**SEGMENTO 05\_2024**  
**UNIÓN TEMPORAL TAM ESPECIALES**  
**NIT 901.670.084-0**

Bogotá, septiembre de 2024

Derivado del proceso de selección No. **SED-SA-AM-DBE-001-2024** mediante la modalidad de selección abreviada a través del Acuerdo Marco de Precios de Colombia Compra Eficiente, y que tenía por objeto: *“PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL ESCOLAR, CON LOS VEHÍCULOS QUE REQUIERA LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN DEL DISTRITO CAPITAL”* la Secretaría de Educación adjudicó 26 segmentos para la prestación de servicio de rutas escolares, dentro de los que se encuentra la orden de compra objeto de la presente modificación.

Aunado a lo anterior, la Secretaría de Educación del Distrito suscribió, el contrato número CO1.PCCNTR. 4339147 del 23 de diciembre de 2022 y finalizado el 14 de abril de 2024 por vencimiento del plazo contractual, con la firma Interventora SCAIN CONSULTORES S.A.S BIC, resultado del proceso de selección SED\_CM\_A\_DBE\_098\_2022 y cuyo objeto era *“REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL TÉCNICA, OPERATIVA, FINANCIERA - CONTABLE, AMBIENTAL, JURÍDICA Y ADMINISTRATIVA AL PROGRAMA DE MOVILIDAD ESCOLAR”*, la cual suscribió el acta de inicio de la orden de compra, **124696** el día **27 de febrero de 2024** con el contratista **UNIÓN TEMPORAL TAM ESPECIALES** a la cual realizó seguimiento de la orden en comento hasta el vencimiento del contrato de Interventoría

Ahora bien, la Secretaría de Educación del Distrito suscribió, el contrato número CO1.PCCNTR. 6150509 del 15 de abril de 2024 con la firma Interventora CONSORCIO MOVIESCOLAR 08, el cual fue el resultado del proceso de selección SED\_CM\_A\_DBE\_008\_2024 cuyo objeto es *“REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL TÉCNICA, OPERATIVA, FINANCIERA - CONTABLE, AMBIENTAL, JURÍDICA Y ADMINISTRATIVA AL PROGRAMA DE MOVILIDAD ESCOLAR”*, propendiendo por continuar con el seguimiento de los procesos asociados al Programa de Movilidad Escolar, incluyendo, mas no limitado, a cada uno de los contratos y órdenes de compra de Servicio de transporte Especial Escolar que se encuentran prestando su servicio en la presente vigencia 2024. A partir del 15 de abril se continua con el seguimiento de la orden de compra **124696** a través de la Interventoría CONSORCIO MOVIESCOLAR 08.

Es pertinente indicar que la orden de compra en comento ha tenido las siguientes modificaciones:

Tabla No. 1: Modificaciones Previas Orden de Compra 124696

| Nº y fecha de la Modificación anterior | Modificación del Plazo de Ejecución |           |            |              | Plazo Total de Ejecución con Prórrogas, suspensiones y Reducciones | Modificación del Valor |             | Valor Total con Adiciones y Disminuciones |
|--|-------------------------------------|-----------|------------|--------------|--|------------------------|-------------|---|
|  | Prórroga                            | Reducción | Suspensión | Reactivación |  | Adición                | Disminución |   |
| 1. 29/Feb/2024                         | 31/Ago/2024                         | N/A       | N/A        | N/A          | 31/Ago/2024  | \$393.305.362,09       | N/A         | \$1.737.156.724,09                        |
| 2. 22/Ago/2024                         | 12/09/2024                          | N/A       | N/A        | N/A          | 12/09/2024   | \$42.330.779,93        | N/A         | \$1.779.487.504,02                        |
| <b>Otros Aspectos Modificados</b>      |                                     |           |            |              |  |                        |             |   |
| N/A                                    |                                     |           |            |              |  |                        |             |   |

Fuente: Dirección de Bienestar Estudiantil 09 de septiembre 2024



**MODIFICACIÓN No. 3**  
**JUSTIFICACIÓN POR PRÓRROGA EN EL PLAZO DE EJECUCIÓN**  
**ORDEN DE COMPRA DE TRANSPORTE No. CCE 124696**  
**SEGMENTO 05\_2024**  
**UNIÓN TEMPORAL TAM ESPECIALES**  
**NIT 901.670.084-0**

Es necesario tener en cuenta que la orden de compra **124696** tiene una fecha de finalización proyectada para el **12 de septiembre de 2024**, según lo establecido en la **modificación # 2**.

La Secretaría de Educación se encuentra actualmente en la etapa de evaluación, en la cual se han presentado solicitudes de subsanación y se han identificado requerimientos por precios artificialmente bajos por parte de los proveedores. Durante el proceso de verificación, se detectó el incumplimiento de la capacidad transportadora para el segmento **05**, lo que ha provocado que la fecha prevista en la **modificación # 2**, para la emisión de las órdenes de compra del proceso SED-AM-DBE-049-2024 se vea afectada y deba ajustarse el plazo original. Este proceso tiene como objetivo la contratación de 14 órdenes de compra, cada una correspondiente a un segmento de los 27 en total. Dichas órdenes de compra garantizan la prestación del servicio de rutas escolares, con un plazo de ejecución que abarca desde la firma del acta de inicio hasta el 31 de octubre de 2024, sujeto al cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución.

El proceso para la contratación de las 14 órdenes de compra, estructurado con un plazo hasta el 31 de octubre de 2024, responde a la imposibilidad de adicionar las órdenes de compra actuales, ya que hacerlo superaría el 50% de su valor original, lo cual está prohibido por la normativa legal vigente. Por lo tanto, es imprescindible desarrollar un nuevo proceso con vigencias futuras para garantizar la continuidad del servicio. Este nuevo proceso es esencial para asegurar que la prestación del servicio de rutas escolares no sufra interrupciones más allá de la fecha límite establecida.

En cuanto a los 13 segmentos restantes que ya están en ejecución, se realiza un seguimiento continuo de los recursos disponibles y del desarrollo de la operación, considerando cualquier eventualidad que pueda surgir en la prestación del servicio de rutas escolares. El objetivo es redistribuir y prorrogar oportunamente las órdenes de compra para coordinar su finalización con el inicio de las nuevas, garantizando en todo momento la continuidad del servicio.

En ese sentido, la entidad, para dar inicio al proceso de selección para la contratación de las 27 órdenes de compra conforme a lo señalado en la **modificación # 2**, se encuentra actualmente a la espera de la sesión del CONFIS, en la cual se aprobarán las vigencias futuras que asegurarán la prestación del servicio de rutas del Programa de Movilidad Escolar (PME) hasta la finalización del calendario escolar de 2024 y el inicio del calendario académico de 2025. Esta planificación permitirá una mejor gestión de los recursos públicos y garantizará la prestación continua del servicio de rutas escolares durante el primer trimestre, asegurando la continuidad del PME.

Asimismo, la presente modificación se fundamenta en el informe presentado por la interventoría, en cumplimiento de su obligación de ejercer el control técnico, operativo, financiero-contable y jurídico sobre la orden en mención. Basándose en la proyección de los servicios a prestar para cada una de las tipologías, la interventoría emitió el oficio **MOVIESCOLAR2024-644** el **06 de septiembre de 2024**, respaldado por la sábana de rutas del **31 de agosto de 2024**. En dicho informe se detalló el estado de los recursos disponibles en las órdenes de compra en ejecución, incluida la orden de compra **124696**, segmento **05\_SI\_2024**, se detallan los recursos disponibles, tanto financieros como en términos de horas y días, con los que se cuenta hasta la fecha de corte de la alerta emitida. Además, se indican las fechas tentativas

**MODIFICACIÓN No. 3**  
**JUSTIFICACIÓN POR PRÓRROGA EN EL PLAZO DE EJECUCIÓN**  
**ORDEN DE COMPRA DE TRANSPORTE No. CCE 124696**  
**SEGMENTO 05\_2024**  
**UNIÓN TEMPORAL TAM ESPECIALES**  
**NIT 901.670.084-0**

en las que se prevé el agotamiento de cada tipología asociada a la orden de compra, como puede observarse en la siguiente tabla:

Tabla No 2: Reporte de recursos disponibles

| ZONA         | SEGMENTO   | CONTRATISTA                   | ODC    | TIPOLOGÍA | VALOR HORA              | VALOR DE ODC INICIAL    | VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN # 2 | SALDO                 | HORAS DISPONIBLES | DÍAS DISPONIBLES | Fecha probable de agotamiento actualmente |
|--------------|------------|-------------------------------|--------|-----------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------|-------------------|------------------|---|
| URBANO       | 05_SI_2024 | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES | 124696 | BUS       | \$ 192.446              | \$ 725.906.312          | \$ 810.935.334                  | \$ 69.094.494         | 359               | 10               | 17/09/2024                                |
| URBANO       | 05_SI_2024 | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES | 124696 | BUSETA    | \$ 168.970              | \$ 288.093.850          | \$ 455.712.090                  | \$ 54.759.797         | 324               | 11               | 18/09/2024                                |
| URBANO       | 05_SI_2024 | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES | 124696 | MICROBÚS  | \$ 157.072              | \$ 329.851.200          | \$ 512.840.080                  | \$ 53.743.756         | 342               | 9                | 16/09/2024                                |
| <b>Total</b> |            |                               |        |           | <b>\$ 1.343.851.362</b> | <b>\$ 1.779.487.504</b> | <b>\$ 1.779.487.504</b>         | <b>\$ 177.598.046</b> | <b>1.025</b>      |                  |   |

Fuente: Archivo Control Horas – Informe de Interventoría del 06 de septiembre 2024.

\*Días disponibles corresponden a días de prestación del servicio de rutas, no se contemplan días festivos, recesos escolares, y/o jornadas pedagógicas.

Con base en lo expuesto anteriormente y considerando los saldos reportados por la interventoría en la Tabla No 2, se realiza un ejercicio de nivelación de horas, tomando el saldo y la fecha probable de agotamiento, se determina inicialmente la cantidad de días faltantes o excedentes para alcanzar la fecha horizonte de planeación (**23 de septiembre de 2024**) en cada tipología (**Bus urbano, Buseta urbana y Microbús urbano**). Este análisis, considera la sábana de rutas a ejecutar, así como los cambios de tipología realizados y por realizar.

Ahora bien, es necesario señalar que las variaciones observadas en los cálculos realizados para la proyección que sustentó la **modificación # 2** se deben a las dinámicas propias de la operación del servicio de transporte escolar especial. Estas variaciones incluyen cambios en las horas de recorrido debido a modificaciones en el trazado, alteraciones en el número de días de operación y/o en las tipologías proyectadas, todo esto a solicitud de las Instituciones Educativas en el caso de las rutas regulares, o de las Direcciones de Media, Preescolar y Básica para las rutas complementarias. Asimismo, conforme a la solicitud de la Dirección de Preescolar y Básica, el inicio de las rutas complementarias se está implementando de manera escalonada a partir de la tercera semana de agosto.

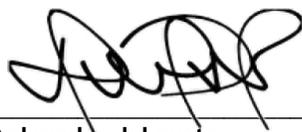
Adicionalmente, debido a la situación de orden público ocasionada por el paro de transportadores de carga el 3 de septiembre de 2024, y en concordancia con las disposiciones de la Alcaldía Mayor de Bogotá, la Secretaría de Educación Distrital (SED) suspendió las clases en la jornada de la tarde y noche en las instituciones educativas del Distrito, y los días 4 y 5 de septiembre en todas las jornadas, como se indica en los comunicados de prensa No. 39, 40 y 43, respectivamente. Esta situación provocó que los recursos en algunas tipologías se extendieran en el tiempo; por lo que de conformidad con lo expuesto en el presente documento, se realizan los cálculos correspondientes a la **prórroga** de la Orden de Compra **124696**.

Se aclara que no hay afectación en la capacidad transportadora solicitada inicialmente al proveedor, a pesar de los cambios en las tipologías, el aumento de horas en los recorridos y/o el incremento de días en la operación de rutas, no se registraron aumentos en la proyección inicial de rutas para esta modificación de la Orden de Compra **124696**.

MODIFICACIÓN No. 3  
JUSTIFICACIÓN POR PRÓRROGA EN EL PLAZO DE EJECUCIÓN  
ORDEN DE COMPRA DE TRANSPORTE No. CCE 124696  
SEGMENTO 05\_2024  
UNIÓN TEMPORAL TAM ESPECIALES  
NIT 901.670.084-0

Tanto la interventoría como la Dirección de Bienestar Estudiantil manifiestan que, con la presente modificación propuesta y teniendo en cuenta la variación de los recursos en cada una de las tipologías de los servicios de rutas escolares, no se vería afectada la matriz de riesgos del contrato.

Frente a lo anterior el representante legal de la **UNIÓN TEMPORAL TAM ESPECIALES**, señor Wilmer Daniel Chávez Hernández, mediante comunicado con fecha **06 de septiembre de 2024**, manifestó su conformidad con las condiciones aquí descritas, en respuesta al oficio **S-2024-276403**. Por lo anteriormente expuesto, es necesario realizar la **prórroga hasta el 23 de septiembre de 2024** de la orden de compra con lo que permita contar con horas disponibles en cada una de las tipologías requeridas para garantizar el servicio de rutas escolares.



Ordenador del gasto  
Nombre: **ABEL REINERIO MATIZ SALAZAR**  
Cargo: **Subsecretario de Acceso y Permanencia**  
Cédula No.: 80.737.674



Proveedor  
Nombre: **WILMER DANIEL CHÁVEZ HERNÁNDEZ**  
Representante legal Unión Temporal TAM Especiales  
Cedula No.: 80.052.447



Gerente Proyecto de Inversión No. 8060  
Nombre: **DANIEL EDUARDO MORA CASTAÑEDA**  
Cargo: **Director de Bienestar Estudiantil.**  
Cédula No.: 79.683.203

Revisó: Lilian Vanessa Marrugo Mantilla – Asesora Jurídica Contratista SAP *LM*

Martha Inés Gúiza Rojas - Contratista DBE *MGR*  
Lilian Rocío Mendoza Monroy – Contratista I *LRM*  
Rocío Flórez Montoya – Contratista DBE *RF*

Proyectó: Nicolás Cerquera Bravo - Contratista DBE *NCB*  
Carlos Andrés Álvarez – Contratista DBE *CA*

Bogotá D.C., septiembre de 2024

Señor

**WILMER DANIEL CHÁVEZ HERNÁNDEZ**

Representante Legal

Unión Temporal TAM Especiales

Teléfono: 6012606812 - 3132182494

Ciudad

Correo: [sedmilenio@gmail.com](mailto:sedmilenio@gmail.com), [hvsedmilenio@gmail.com](mailto:hvsedmilenio@gmail.com), [utmilenioxxi@gmail.com](mailto:utmilenioxxi@gmail.com).

| RADICACIÓN CORRESPONDENCIA DE SALIDA |               |
|--------------------------------------|---------------|
| Radicado                             | S-2024-276403 |
| Fecha                                | 06-09-2024    |
| No. Referencia                       |               |

**Asunto:** Alcance a solicitud de intención ante posible redistribución, adición de recursos y prórroga en el plazo de ejecución de la orden de compra No. **124696** segmento **05\_SI\_2024**.

Respetado señor Chávez, cordial saludo.

De acuerdo con el análisis realizado por la interventoría que ejerce vigilancia y control sobre la orden de compra No. **124696** segmento **05\_SI\_2024** y como es de su conocimiento, la operación de las rutas escolares en el distrito capital es dinámica, tal como lo reflejan las sábanas de rutas y el hecho en que la utilización de las diferentes tipologías varía constantemente dependiendo de las necesidades de la operación y solicitudes de las IED, la Secretaría de Educación del Distrito en aras de continuar garantizando el derecho fundamental a la educación a través del Programa de Movilidad escolar (ruta escolar), y seguir avanzando en la disminución de la deserción escolar que permita el acceso y la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo oficial, está considerando modificar la orden referida en el asunto.

Por lo anterior, de manera atenta le solicito manifestar por escrito si la Unión Temporal que usted representa se encuentra interesada en realizar la prórroga hasta **23 de septiembre de 2024 o hasta agotar los recursos lo que primero ocurra**, a la orden en comento, en las condiciones aquí expresadas y dentro de los términos contractuales establecidos en el Acuerdo Marco. Las demás cláusulas se mantendrán incólumes.

Quedamos a la espera de su pronta respuesta

Atentamente,



**DANIEL EDUARDO MORA CASTAÑEDA**  
Director de Bienestar Estudiantil.

Revisó: Martha Inés Güiza Rojas - Contratista DBE   
Lilian Rocio Mendoza Monroy - Contratista DBE   
Rocio Flórez Montoya - Contratista DBE   
Proyectó: Nicolás Cerquera Bravo - contratista DBE   
Carlos Andrés Álvarez - contratista DBE 

## NICOLAS CERQUERA BRAVO

---

**De:** UT Milenio XXI <utmilenioxxi@gmail.com>  
**Enviado el:** viernes, 6 de septiembre de 2024 5:23 p. m.  
**Para:** DANIEL EDUARDO MORA CASTANEDA  
**CC:** LILIAN ROCIO MENDOZA MONROY; CARLOS ANDRES ALVAREZ MUNETON; ROCIO FLOREZ MONTOYA; NICOLAS CERQUERA BRAVO; MARTHA INES GUIZA ROJAS  
**Asunto:** Re: Modificación # 3 de la Orden de Compra de rutas 124696 (segmento 05\_SI\_2024) - Septiembre:

Buenas tardes, reciban un cordial saludo.

Aceptamos las modificaciones planteadas por la SED. Quedamos atentos al trámite para la legalización.

DANIEL CHAVEZ HERNANDEZ  
UT TAM ESPECIALES

El vie, 6 sept 2024 a las 17:13, DANIEL EDUARDO MORA CASTANEDA (<[dmorac@educacionbogota.gov.co](mailto:dmorac@educacionbogota.gov.co)>) escribió:

Señor

**WILMER DANIEL CHÁVEZ HERNÁNDEZ**

Representante Legal

Unión Temporal TAM Especiales

Teléfono: 6012606812 - 3132182494

Ciudad

Correo: [sedmilenio@gmail.com](mailto:sedmilenio@gmail.com), [hvsedmilenio@gmail.com](mailto:hvsedmilenio@gmail.com), [utmilenioxxi@gmail.com](mailto:utmilenioxxi@gmail.com).

**Asunto:** Alcance a solicitud de intención ante posible redistribución, adición de recursos y prórroga en el plazo de ejecución de la orden de compra No. **124696** segmento **05\_SI\_2024**.

Respetado señor Chávez, cordial saludo.

De acuerdo con el análisis realizado por la interventoría que ejerce vigilancia y control sobre la orden de compra No. **124696** segmento **05\_SI\_2024** y como es de su conocimiento, la operación de las rutas escolares en el distrito capital es dinámica, tal como lo reflejan las sábanas de rutas y el hecho en que la utilización de las diferentes tipologías varía constantemente dependiendo de las necesidades de la operación y solicitudes de las IED, la Secretaría de Educación del Distrito en aras de continuar garantizando el derecho fundamental a la educación a través del Programa de Movilidad escolar (ruta escolar), y seguir avanzando en la disminución de la deserción escolar que permita el acceso y la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo oficial, está considerando modificar la orden referida en el asunto.

Por lo anterior, de manera atenta le solicito manifestar por escrito si la Unión Temporal que usted representa se encuentra interesada en realizar la prórroga hasta **23 de septiembre de 2024 o hasta agotar los recursos lo que primero ocurra**, a la orden en comento, en las condiciones aquí expresadas y dentro de los términos contractuales establecidos en el Acuerdo Marco. Las demás cláusulas se mantendrán incólumes.

Quedamos a la espera de su pronta respuesta

Cordialmente,



**DANIEL EDUARDO MORA CASTAÑEDA**  
Director  
Dirección de Bienestar Estudiantil  
Av. El Dorado No. 66 - 63  
Código postal: 111321  
PBX: (+571) 324 1000 Ext.: 3126  
Fax: 315 34 48  
[www.educacionbogota.edu.co](http://www.educacionbogota.edu.co)  
Información: Línea 195

---

**De:** MARTHA INES GUIZA ROJAS <[mguizar@educacionbogota.gov.co](mailto:mguizar@educacionbogota.gov.co)>

**Enviado:** viernes, 6 de septiembre de 2024 16:49

**Para:** DANIEL EDUARDO MORA CASTANEDA <[dmorac@educacionbogota.gov.co](mailto:dmorac@educacionbogota.gov.co)>

**Cc:** LILIAN ROCIO MENDOZA MONROY <[lmendozam@educacionbogota.gov.co](mailto:lmendozam@educacionbogota.gov.co)>; CARLOS ANDRES ALVAREZ MUNETON <[calvarez@educacionbogota.gov.co](mailto:calvarez@educacionbogota.gov.co)>; ROCIO FLOREZ MONTOYA <[rflorez@educacionbogota.gov.co](mailto:rflorez@educacionbogota.gov.co)>; NICOLAS CERQUERA BRAVO <[ncerquerab@educacionbogota.gov.co](mailto:ncerquerab@educacionbogota.gov.co)>

**Asunto:** RV: Modificación # 3 de la Orden de Compra de rutas 124696 (segmento 05\_SI\_2024) - Septiembre:

Cordial saludo

Teniendo en cuenta la externalidad de la suspensión de clases por tema de paro camionero, se realizó actualización de fecha de agotamiento de recursos y se realiza alcance de solicitud al transportador de posible modificación de la OC 124696 del Segmento 5 relacionada con redistribución de recursos y prórroga hasta el 19 de septiembre de 2024



**MARTHA INES GÜIZA ROJAS**  
Dirección  
Asesora - Contratista  
Dirección de Bienestar Estudiantil  
Av. El Dorado No. 66 - 63  
Código postal: 111321  
PBX: (+571) 324 1000 Ext.: 3126  
Fax: 315 34 48  
[www.educacionbogota.edu.co](http://www.educacionbogota.edu.co)  
Información: Línea 195

---

**De:** NICOLAS CERQUERA BRAVO <[ncerquerab@educacionbogota.gov.co](mailto:ncerquerab@educacionbogota.gov.co)>

**Enviado:** viernes, 6 de septiembre de 2024 11:04

**Para:** MARTHA INES GUIZA ROJAS <[mguizar@educacionbogota.gov.co](mailto:mguizar@educacionbogota.gov.co)>

**Cc:** ROCIO FLOREZ MONTOYA <[rflorez@educacionbogota.gov.co](mailto:rflorez@educacionbogota.gov.co)>; LUIS GABRIEL TELLEZ TABARES <[ltellez@educacionbogota.gov.co](mailto:ltellez@educacionbogota.gov.co)>; JUAN CARLOS ZAMBRANO GRISALES <[jzambanog@educacionbogota.gov.co](mailto:jzambanog@educacionbogota.gov.co)>; CARLOS ANDRES ALVAREZ MUNETON <[calvarez@educacionbogota.gov.co](mailto:calvarez@educacionbogota.gov.co)>

**Asunto:** Modificación # 3 de la Orden de Compra de rutas 124696 (segmento 05\_SI\_2024) - Septiembre:

Cordial saludo, Martha:

De la manera más atenta me permito dar alcance al oficio de Solicitud de intención de modificación por prórroga en el plazo de ejecución de la orden de compra No. 124696 segmento 05\_SI\_2024; lo anterior para tu revisión y visto bueno, así como respectivo envío para la gestión de aceptación por parte del contratista.

En archivo adjunto se remite:

1. Oficio de redistribución de recursos para firma del director y enviar al contratista para la respuesta de aceptación de la modificación planteada.
2. Archivo de cálculos de proyecciones Versión 104.

Slds,



**Nicolás Cerquera Bravo.**

Programa de Movilidad Escolar – Contratista.

Dirección de Bienestar Estudiantil.

Av. El Dorado No. 66 - 63

Código postal: 111321

**PBX:** (+571) 324 1000 **Ext.:** 1420

**Fax:** 315 34 48

[www.educacionbogota.gov.co](http://www.educacionbogota.gov.co)

**Información:** Línea 195

La información aquí contenida es para uso exclusivo de la persona o entidad de destino. Está estrictamente prohibida su utilización, copia, descarga, distribución, modificación y/o reproducción total o parcial, sin el permiso expreso de la Secretaría de Educación del Distrito, pues su contenido puede ser de carácter confidencial y/o contener material privilegiado. Si usted recibió esta información por error, por favor contacte en forma inmediata a quien la envió y borre este material de su computador. La Secretaría de Educación del Distrito no es responsable por la información contenida en esta comunicación, el directo responsable es quien la firma o el autor de la misma.

[www.educacionbogota.edu.co](http://www.educacionbogota.edu.co)

Por favor evita imprimir, a menos que sea estrictamente necesario, al preferir el uso de documentos digitales se ahorra agua, energía y recursos forestales.

---

La información aquí contenida es para uso exclusivo de la persona o entidad de destino. Está estrictamente prohibida su utilización, copia, descarga, distribución, modificación y/o reproducción total o parcial, sin el permiso expreso de la Secretaría de Educación del Distrito, pues su contenido puede ser de carácter confidencial y/o contener material privilegiado. Si usted recibió esta información por error, por favor contacte en forma inmediata a quien la envió y borre este material de su computador. La Secretaría de Educación del Distrito no es responsable por la información contenida en esta comunicación, el directo responsable es quien la firma o el autor de la misma.

[www.educacionbogota.edu.co](http://www.educacionbogota.edu.co)

Bogotá D.C., 6 de septiembre de 2024

MOVIESCOLAR2024-644

Doctor

**DANIEL EDUARDO MORA CASTAÑEDA**

Director de Bienestar Estudiantil

**Secretaría de Educación del Distrito**

Avenida El Dorado No. 66-63

Ciudad

**Asunto:** Proyección agotamiento de recursos para la operación del Programa de Movilidad Escolar, relacionada con el segmento 2-4-5-6-8-11-12-17-18-20-23-24-26-27.

**Referencia:** Contrato de Interventoría No. 6150509 de 2024.

Respetado Doctor Mora:

En cumplimiento del contrato 6150509 de 2024., suscrito entre la Secretaría de Educación del Distrito y el Consorcio Movilidad Escolar 2024 , dando cumplimiento a las obligaciones contenidas en el Anexo Técnico de Interventoría, en especial a lo establecido en el capítulo GESTIÓN FINANCIERA numeral 7.8), que establece: “(...) Realizar y remitir proyecciones financieras de forma oportuna a la SED, que permitan indicar la necesidad de realizar adiciones y/o modificaciones contractuales en todas las modalidades de contratación intervenidas mediante comunicación escrita, generando alertas de ejecución con mínimo un mes de antelación; así mismo, realizar el seguimiento respectivo a la reprogramación de pagos derivadas de las adiciones contractuales (...)”, nos permitimos notificar a partir de la información de la operación actual para las tipologías y segmento que relacionamos a continuación, los recursos comprometidos en el contrato del asunto que soporta la ejecución para máximo los días mencionados teniendo en cuenta la sabana de operación con corte 31 de agosto 2024:

**SEGMENTOS PARA PRÓRROGA Y REDISTRIBUCIÓN DE RECURSOS**

| PROVEEDOR   | OC         | SE<br>G | Vr Inicial              | Vr<br>Ejecucion<br>al 31 de<br>julio | Saldo<br>Disponible | Horas<br>Disponibl<br>es | Hora<br>Consu<br>mo<br>Diario | Valor<br>Con Dia | Fecha<br>proyecta<br>da | SOLICITUD   |
|---|------------|---------|-------------------------|--------------------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------|---|
| UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES   | 1247<br>70 | 2       | \$<br>2.715.647.11<br>6 | \$<br>2.262.288.53<br>2              | \$<br>453.358.584   | 2.661                    | 173                           | \$<br>29.493.859 | 30-sep                  | Se requiere prórroga                              |
| UNION TEMPORAL TURANDESEXPRESER2023                                   | 1244<br>87 | 4       | \$<br>2.176.229.38<br>8 | \$<br>1.971.657.06<br>8              | \$<br>204.572.320   | 1.237                    | 137                           | \$<br>22.709.557 | 19-sep                  | Se requiere prórroga                              |
| UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES   | 1246<br>96 | 5       | \$<br>1.779.487.50<br>4 | \$<br>1.601.889.45<br>8              | \$<br>177.598.046   | 1.025                    | 106                           | \$<br>18.350.784 | 23-sep                  | Se requiere prórroga                              |
| EMPRESA COLOMBIANA DE SERVICIOS ESPECIALES Y TURISMO SAS - EXTURISCOL | 1249<br>71 | 6       | \$<br>1.815.522.41<br>0 | \$<br>1.437.300.56<br>0              | \$<br>378.221.853   | 2.468                    | 130                           | \$<br>19.697.742 | 3-oct                   | Se requiere Redistribución de recursos y prórroga |
| UNION TEMPORAL VET 2023   | 1241<br>99 | 8       | \$<br>1.337.957.88<br>3 | \$<br>1.096.085.31<br>1              | \$<br>241.872.572   | 1.370                    | 72                            | \$<br>12.465.197 | 3-oct                   | Se requiere Redistribución de recursos y prórroga |
| UNION TEMPORAL BUS-ING  | 1247<br>71 | 11      | \$<br>2.263.240.00<br>0 | \$<br>2.005.604.52<br>9              | \$<br>257.635.471   | 1.477                    | 143                           | \$<br>24.743.200 | 25-sep                  | Se requiere Redistribución de recursos y prórroga |
| UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES   | 1246<br>98 | 12      | \$<br>2.949.131.07<br>0 | \$<br>2.481.276.52<br>0              | \$<br>467.854.550   | 2.611                    | 143                           | \$<br>25.091.360 | 27-sep                  | Se requiere Redistribución de recursos y prórroga |
| UNION TEMPORAL BUS-ING  | 1246<br>93 | 17      | \$<br>2.585.707.00<br>0 | \$<br>2.366.282.10<br>6              | \$<br>219.424.894   | 1.273                    | 145                           | \$<br>25.099.380 | 18-sep                  | Se requiere Redistribución de recursos y prórroga |
| UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES   | 1249<br>69 | 18      | \$<br>1.379.932.83<br>4 | \$<br>1.225.894.32<br>3              | \$<br>154.038.511   | 919                      | 81                            | \$<br>13.581.027 | 20-sep                  | Se requiere Redistribución de recursos y prórroga |
| UNION TEMPORAL VET 2023   | 1242<br>73 | 20      | \$<br>1.734.171.07<br>1 | \$<br>1.597.547.59<br>9              | \$<br>136.623.472   | 870                      | 98                            | \$<br>15.416.209 | 19-sep                  | Se requiere prórroga                              |
| UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA                   | 1242<br>03 | 23      | \$<br>2.926.725.63<br>0 | \$<br>2.574.875.97<br>6              | \$<br>351.849.654   | 1.915                    | 116                           | \$<br>21.228.440 | 27-sep                  | Se requiere Redistribución de recursos y prórroga |
| UNION TEMPORAL VET 2023   | 1247<br>66 | 24      | \$<br>3.191.235.34<br>1 | \$<br>2.272.924.48<br>9              | \$<br>918.310.852   | 5.572                    | 231                           | \$<br>38.027.443 | 4-oct                   | Se requiere Redistribución de recursos y prórroga |

| PROVEEDOR                            | OC     | SE G | Vr Inicial       | Vr Ejecucion al 31 de julio | Saldo Disponible | Horas Disponibles | Hora Consumo Diario | Valor Con Dia | Fecha proyectada | SOLICITUD   |
|--------------------------------------|--------|------|------------------|-----------------------------|------------------|-------------------|---------------------|---------------|------------------|---|
| UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | 124243 | 26   | \$ 2.211.302.901 | \$ 1.920.578.603            | \$ 290.724.298   | 1.453             | 107                 | \$ 21.476.387 | 25-sep           | Se requiere Redistribución de recursos y prórroga |
| UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | 124244 | 27   | \$ 3.027.861.948 | \$ 2.775.181.416            | \$ 252.680.532   | 968               | 102                 | \$ 26.528.468 | 19-sep           | Se requiere prórroga                              |

**ESTADO SEGMENTOS POR TIPOLOGÍA Y ZONA DE OPERACIÓN**

| Proveedor                            | OC     | SE G | TIPO     | ZONA   | Tarifa Hora Vigencia 2024 | Valor Contrato/ OC | Ejecucion 2024 al 31 de agosto | Saldo Disponible | Horas Disponibles | Rutas Regular | Horas Diarias Regular | Rutas Complementarios | Horas Diarias Complementaria | Vr. Diario | Días disponibles de consumo | Fecha Probable Agotamiento X Tipología |
|--------------------------------------|--------|------|----------|--------|---------------------------|--------------------|--------------------------------|------------------|-------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|------------|-----------------------------|--|
| UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES        | 124770 | 2    | BUS      | URBANO | \$ 192.446                | \$ 822.546.641     | \$ 685.088.515                 | \$ 137.458.125   | 714               | 12            | 24                    | 45                    | 21                           | 8.698.559  | 16                          | 25/09/2024                             |
|                                      | 124770 | 2    | BUSETA   | URBANO | \$ 168.970                | \$ 899.934.220     | \$ 757.299.884                 | \$ 142.634.336   | 844               | 15            | 30                    | 53                    | 28                           | 9.800.260  | 15                          | 24/09/2024                             |
|                                      | 124770 | 2    | MICROBUS | URBANO | \$ 157.072                | \$ 993.166.256     | \$ 819.900.133                 | \$ 173.266.123   | 1.103             | 31            | 66                    | 6                     | 4                            | 10.995.040 | 16                          | 25/09/2024                             |
| UNION TEMPORAL TURANDESEXPRE SER2023 | 124487 | 4    | BUS      | URBANO | \$ 195.013                | \$ 679.152.092     | \$ 611.697.407                 | \$ 67.454.685    | 345               | 9             | 20                    | 36                    | 18                           | 7.488.501  | 9                           | 16/09/2024                             |
|                                      | 124487 | 4    | BUSETA   | URBANO | \$ 162.992                | \$ 820.826.917     | \$ 747.086.222                 | \$ 73.740.695    | 452               | 15            | 34                    | 31                    | 17                           | 8.279.986  | 9                           | 16/09/2024                             |
|                                      | 124487 | 4    | MICROBUS | URBANO | \$ 144.006                | \$ 676.250.380     | \$ 612.873.439                 | \$ 63.376.941    | 440               | 17            | 45                    | 7                     | 3                            | 6.941.071  | 9                           | 16/09/2024                             |
| UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES        | 124696 | 5    | BUS      | URBANO | \$ 192.446                | \$ 810.935.334     | \$ 741.840.840                 | \$ 69.094.494    | 359               | 18            | 38                    | -                     | -                            | 7.312.948  | 10                          | 17/09/2024                             |
|                                      | 124696 | 5    | BUSETA   | URBANO | \$ 168.970                | \$ 455.712.090     | \$ 400.952.293                 | \$ 54.759.797    | 324               | 13            | 30                    | -                     | -                            | 5.069.100  | 11                          | 18/09/2024                             |

| Proveedor  | OC         | SE<br>G | TIPO         | ZON<br>A   | Tarifa<br>Hora<br>Vigen<br>cia<br>2024 | Valor<br>Contrato/<br>OC | Ejecucion<br>2024 al 31<br>de agosto | Saldo<br>Disponib<br>le | Horas<br>Disponib<br>les | Rutas<br>Regular | Horas<br>Diarias<br>Regular | Rutas<br>Compleme<br>ntarios | Horas<br>Diarias<br>Compleme<br>ntaria | Vr. Diario     | Días<br>disponib<br>les de<br>consumo | Fecha<br>Probable<br>Agotamiento<br>X Tipología |
|--|------------|---------|--------------|------------|--|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------|------------------------------|--|----------------|---------------------------------------|---|
|  | 1246<br>96 | 5       | MICRO<br>BUS | URBA<br>NO | \$<br>157.0<br>72                      | \$<br>512.840.0<br>80    | \$<br>459.096.3<br>24                | \$<br>53.743.7<br>56    | 342                      | 15               | 38                          | -                            | -                                      | 5.968.736      | 9                                     | 16/09/2024                                      |
| EMPRESA<br>COLOMBIANA<br>DE SERVICIOS<br>ESPECIALES Y<br>TURISMO SAS -<br>EXTURISCOL | 1249<br>71 | 6       | BUS          | URBA<br>NO | \$<br>161.0<br>04                      | \$<br>668.572.4<br>64    | \$<br>491.335.5<br>60                | \$<br>177.236.<br>903   | 1.100                    | 6                | 12                          | 87                           | 34,80                                  | 7.534.982      | 25                                    | 16/10/2024                                      |
|  | 1249<br>71 | 6       | BUSETA       | URBA<br>NO | \$<br>150.8<br>17                      | \$<br>621.817.3<br>56    | \$<br>518.016.2<br>03                | \$<br>103.801.<br>153   | 688                      | 8                | 16                          | 65                           | 26,0                                   | 6.334.302      | 17                                    | 26/09/2024                                      |
|  | 1249<br>71 | 6       | MICRO<br>BUS | URBA<br>NO | \$<br>142.8<br>54                      | \$<br>525.132.5<br>93    | \$<br>427.948.7<br>97                | \$<br>97.183.7<br>96    | 680                      | 16               | 40                          | 2                            | 0,8                                    | 5.828.458      | 17                                    | 26/09/2024                                      |
| UNION<br>TEMPORAL VET<br>2023  | 1241<br>99 | 8       | BUS          | URBA<br>NO | \$<br>181.4<br>95                      | \$<br>259.655.9<br>36    | \$<br>186.352.1<br>00                | \$<br>73.303.8<br>36    | 403                      | 9                | 26                          | 2                            | 1,6                                    | 5.009.270      | 15                                    | 24/09/2024                                      |
|  | 1241<br>99 | 8       | BUSETA       | URBA<br>NO | \$<br>163.5<br>27                      | \$<br>279.468.0<br>69    | \$<br>220.364.4<br>14                | \$<br>59.103.6<br>55    | 361                      | 2                | 4                           | 12                           | 8,0                                    | 1.962.327      | 32                                    | 25/10/2024                                      |
|  | 1241<br>99 | 8       | MICRO<br>BUS | URBA<br>NO | \$<br>142.2<br>92                      | \$<br>217.138.0<br>47    | \$<br>194.937.6<br>47                | \$<br>22.200.4<br>00    | 156                      | 4                | 8                           | 1                            | 0,8                                    | 1.252.172      | 18                                    | 27/09/2024                                      |
|  | 1241<br>99 | 8       | BUS          | RURA<br>L  | \$<br>205.2<br>71                      | \$<br>232.161.6<br>88    | \$<br>206.851.7<br>43                | \$<br>25.309.9<br>45    | 123                      | 2                | 6                           | -                            | -                                      | 1.231.627      | 21                                    | 2/10/2024                                       |
|  | 1241<br>99 | 8       | BUSETA       | RURA<br>L  | \$<br>178.9<br>54                      | \$<br>227.987.8<br>39    | \$<br>207.927.0<br>56                | \$<br>20.060.7<br>83    | 112                      | 5                | 10                          | -                            | -                                      | 1.789.543      | 11                                    | 18/09/2024                                      |
|  | 1241<br>99 | 8       | MICRO<br>BUS | RURA<br>L  | \$<br>169.4<br>80                      | \$<br>116.093.9<br>98    | \$<br>79.652.35<br>2                 | \$<br>36.441.6<br>46    | 215                      | 4                | 7                           | -                            | -                                      | 1.220.258      | 31                                    | 24/10/2024                                      |
|  | 1241<br>99 | 8       | PEAJES       | N/A        | \$<br>0                                | \$<br>5.452.306          | \$<br>0                              | \$<br>5.452.30<br>6     | -                        | -                | -                           | -                            | -                                      | -              | -                                     | -   |
| UNION<br>TEMPORAL BUS-<br>ING  | 1247<br>71 | 11      | BUS          | URBA<br>NO | \$<br>187.0<br>00                      | \$<br>866.254.0<br>00    | \$<br>758.924.5<br>40                | \$<br>107.329.<br>460   | 573                      | 17               | 34                          | 36                           | 14                                     | 9.050.800      | 11                                    | 18/09/2024                                      |
|  | 1247<br>71 | 11      | BUSETA       | URBA<br>NO | \$<br>174.0<br>00                      | \$<br>811.536.0<br>00    | \$<br>705.907.5<br>60                | \$<br>105.628.<br>440   | 607                      | 21               | 49                          | 34                           | 14                                     | 10.892.40<br>0 | 9                                     | 16/09/2024                                      |
|  | 1247<br>71 | 11      | MICRO<br>BUS | URBA<br>NO | \$<br>150.0<br>00                      | \$<br>585.450.0<br>00    | \$<br>540.772.4<br>29                | \$<br>44.677.5<br>71    | 297                      | 16               | 32                          | -                            | -                                      | 4.800.000      | 9                                     | 16/09/2024                                      |

| Proveedor   | OC         | SE<br>G | TIPO         | ZON<br>A   | Tarifa<br>Hora<br>Vigen<br>cia<br>2024 | Valor<br>Contrato/<br>OC | Ejecucion<br>2024 al 31<br>de agosto | Saldo<br>Disponib<br>le | Horas<br>Disponib<br>les | Rutas<br>Regular | Horas<br>Diarias<br>Regular | Rutas<br>Compleme<br>ntarios | Horas<br>Diarias<br>Compleme<br>ntaria | Vr. Diario     | Días<br>disponib<br>les de<br>consumo | Fecha<br>Probable<br>Agotamiento<br>X Tipología |
|---|------------|---------|--------------|------------|--|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------|------------------------------|--|----------------|---------------------------------------|---|
| UNION<br>TEMPORAL TAM<br>ESPECIALES                             | 1246<br>98 | 12      | BUS          | URBA<br>NO | \$<br>192.4<br>46                      | \$<br>1.432.438.<br>374  | \$<br>1.180.917.<br>937              | \$<br>251.520.<br>437   | 1.306                    | 22               | 45                          | 24                           | 10                                     | 10.507.55<br>2 | 25                                    | 16/10/2024                                      |
|   | 1246<br>98 | 12      | BUSETA       | URBA<br>NO | \$<br>168.9<br>70                      | \$<br>1.068.566.<br>280  | \$<br>909.173.5<br>00                | \$<br>159.392.<br>780   | 943                      | 26               | 56                          | 20                           | 8,00                                   | 10.814.08<br>0 | 15                                    | 24/09/2024                                      |
|   | 1246<br>98 | 12      | MICRO<br>BUS | URBA<br>NO | \$<br>157.0<br>72                      | \$<br>448.126.4<br>17    | \$<br>391.185.0<br>83                | \$<br>56.941.3<br>33    | 362                      | 12               | 24                          | -                            | -                                      | 3.769.728      | 16                                    | 25/09/2024                                      |
| UNION<br>TEMPORAL BUS-<br>ING                                   | 1246<br>93 | 17      | BUS          | URBA<br>NO | \$<br>187.3<br>00                      | \$<br>1.014.015.<br>100  | \$<br>926.362.2<br>42                | \$<br>87.652.8<br>58    | 467                      | 28               | 60                          | 5                            | 4                                      | 11.912.28<br>0 | 7                                     | 12/09/2024                                      |
|   | 1246<br>93 | 17      | BUSETA       | URBA<br>NO | \$<br>174.3<br>00                      | \$<br>768.488.7<br>00    | \$<br>692.727.4<br>62                | \$<br>75.761.2<br>38    | 434                      | 20               | 41                          | 2                            | 1                                      | 7.355.460      | 10                                    | 17/09/2024                                      |
|   | 1246<br>93 | 17      | MICRO<br>BUS | URBA<br>NO | \$<br>150.3<br>00                      | \$<br>803.203.2<br>00    | \$<br>747.192.4<br>02                | \$<br>56.010.7<br>98    | 372                      | 18               | 38                          | 1                            | 1                                      | 5.831.640      | 10                                    | 17/09/2024                                      |
| UNION<br>TEMPORAL TAM<br>ESPECIALES                             | 1249<br>69 | 18      | BUS          | URBA<br>NO | \$<br>192.4<br>46                      | \$<br>349.025.3<br>86    | \$<br>316.354.2<br>81                | \$<br>32.671.1<br>04    | 169                      | 6                | 16                          | -                            | -                                      | 3.079.136      | 11                                    | 18/09/2024                                      |
|   | 1249<br>69 | 18      | BUSETA       | URBA<br>NO | \$<br>168.9<br>70                      | \$<br>446.756.6<br>80    | \$<br>396.552.3<br>14                | \$<br>50.204.3<br>66    | 297                      | 10               | 24                          | 4                            | 3                                      | 4.595.984      | 11                                    | 18/09/2024                                      |
|   | 1249<br>69 | 18      | MICRO<br>BUS | URBA<br>NO | \$<br>157.0<br>72                      | \$<br>584.150.7<br>68    | \$<br>512.987.7<br>28                | \$<br>71.163.0<br>40    | 453                      | 14               | 36                          | 2                            | 2                                      | 5.905.907      | 12                                    | 19/09/2024                                      |
| UNION<br>TEMPORAL VET<br>2023                                   | 1242<br>73 | 20      | BUS          | URBA<br>NO | \$<br>166.9<br>76                      | \$<br>928.199.5<br>31    | \$<br>865.902.1<br>71                | \$<br>62.297.3<br>60    | 373                      | 22               | 44                          | -                            | -                                      | 7.346.929      | 8                                     | 13/09/2024                                      |
|   | 1242<br>73 | 20      | BUSETA       | URBA<br>NO | \$<br>154.2<br>71                      | \$<br>490.273.2<br>07    | \$<br>438.740.5<br>29                | \$<br>51.532.6<br>78    | 334                      | 18               | 36                          | -                            | -                                      | 5.553.756      | 9                                     | 16/09/2024                                      |
|   | 1242<br>73 | 20      | MICRO<br>BUS | URBA<br>NO | \$<br>139.7<br>51                      | \$<br>315.698.3<br>33    | \$<br>292.904.8<br>98                | \$<br>22.793.4<br>35    | 163                      | 8                | 18                          | -                            | -                                      | 2.515.525      | 9                                     | 16/09/2024                                      |
| UNION<br>TEMPORAL SRD<br>TRANSPORTE DE<br>PASAJEROS<br>COLOMBIA | 1242<br>03 | 23      | BUS          | URBA<br>NO | \$<br>186.2<br>33                      | \$<br>230.060.9<br>96    | \$<br>217.379.0<br>22                | \$<br>12.681.9<br>74    | 68                       | 2                | 4                           | -                            | -                                      | 744.933        | 18                                    | 27/09/2024                                      |
|   | 1242<br>03 | 23      | BUSETA       | URBA<br>NO | \$<br>173.9<br>00                      | \$<br>75.820.40<br>0     | \$<br>69.521.74<br>2                 | \$<br>6.298.65<br>8     | 36                       | 1                | 2                           | -                            | -                                      | 347.800        | 19                                    | 30/09/2024                                      |

| Proveedor   | OC         | SE<br>G | TIPO         | ZON<br>A   | Tarifa<br>Hora<br>Vigen<br>cia<br>2024 | Valor<br>Contrato/<br>OC | Ejecucion<br>2024 al 31<br>de agosto | Saldo<br>Disponib<br>le | Horas<br>Disponib<br>les | Rutas<br>Regular | Horas<br>Diarias<br>Regular | Rutas<br>Compleme<br>ntarios | Horas<br>Diarias<br>Compleme<br>ntaria | Vr. Diario     | Días<br>disponib<br>les de<br>consumo | Fecha<br>Probable<br>Agotamiento<br>X Tipología |
|---|------------|---------|--------------|------------|--|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------|------------------------------|--|----------------|---------------------------------------|---|
|   | 1242<br>03 | 23      | BUS          | RURA<br>L  | \$<br>196.2<br>33                      | \$<br>909.933.9<br>67    | \$<br>737.211.2<br>11                | \$<br>172.722.<br>756   | 880                      | 28               | 54                          | -                            | -                                      | 10.675.09<br>3 | 17                                    | 26/09/2024                                      |
|   | 1242<br>03 | 23      | BUSETA       | RURA<br>L  | \$<br>183.9<br>00                      | \$<br>1.021.748.<br>400  | \$<br>934.094.3<br>04                | \$<br>87.654.0<br>96    | 476                      | 16               | 27                          | -                            | -                                      | 5.002.080      | 18                                    | 27/09/2024                                      |
|   | 1242<br>03 | 23      | MICRO<br>BUS | RURA<br>L  | \$<br>159.2<br>33                      | \$<br>689.161.8<br>67    | \$<br>616.669.6<br>96                | \$<br>72.492.1<br>71    | 455                      | 14               | 28                          | -                            | -                                      | 4.458.533      | 17                                    | 26/09/2024                                      |
| UNION<br>TEMPORAL VET<br>2023                     | 1247<br>66 | 24      | BUS          | URBA<br>NO | \$<br>170.6<br>06                      | \$<br>1.114.578.<br>189  | \$<br>720.269.3<br>67                | \$<br>394.308.<br>821   | 2.311                    | 12               | 24                          | 82                           | 64                                     | 15.013.29<br>0 | 27                                    | 18/10/2024                                      |
|   | 1247<br>66 | 24      | BUSETA       | URBA<br>NO | \$<br>154.2<br>71                      | \$<br>808.997.0<br>71    | \$<br>565.042.1<br>87                | \$<br>243.954.<br>884   | 1.581                    | 13               | 26                          | 50                           | 39                                     | 10.120.17<br>7 | 25                                    | 16/10/2024                                      |
|   | 1247<br>66 | 24      | MICRO<br>BUS | URBA<br>NO | \$<br>134.6<br>69                      | \$<br>168.202.2<br>01    | \$<br>132.781.4<br>31                | \$<br>35.420.7<br>70    | 263                      | 4                | 8                           | 4                            | 3                                      | 1.562.166      | 24                                    | 15/10/2024                                      |
|   | 1247<br>66 | 24      | BUS          | RURA<br>L  | \$<br>181.5<br>86                      | \$<br>615.395.0<br>57    | \$<br>463.563.7<br>06                | \$<br>151.831.<br>351   | 836                      | 18               | 32                          | 7                            | 6                                      | 6.863.952      | 23                                    | 4/10/2024                                       |
|   | 1247<br>66 | 24      | BUSETA       | RURA<br>L  | \$<br>165.5<br>33                      | \$<br>351.426.0<br>75    | \$<br>286.192.9<br>80                | \$<br>65.233.0<br>95    | 394                      | 9                | 18                          | 1                            | 1                                      | 3.112.016      | 22                                    | 3/10/2024                                       |
|   | 1247<br>66 | 24      | MICRO<br>BUS | RURA<br>L  | \$<br>147.3<br>74                      | \$<br>132.636.7<br>48    | \$<br>105.074.8<br>17                | \$<br>27.561.9<br>31    | 187                      | 4                | 8                           | 3                            | 1                                      | 1.355.842      | 21                                    | 2/10/2024                                       |
| UNION<br>TEMPORAL<br>ALIANZA<br>TRANSNACION<br>AL | 1242<br>43 | 26      | BUS          | RURA<br>L  | \$<br>210.1<br>72                      | \$<br>1.349.932.<br>654  | \$<br>1.193.038.<br>447              | \$<br>156.894.<br>207   | 746                      | 26               | 58                          | -                            | -                                      | 12.231.99<br>4 | 13                                    | 20/09/2024                                      |
|   | 1242<br>43 | 26      | BUSETA       | RURA<br>L  | \$<br>190.6<br>84                      | \$<br>772.268.2<br>93    | \$<br>680.858.0<br>64                | \$<br>91.410.2<br>29    | 479                      | 18               | 44                          | -                            | -                                      | 8.466.358      | 11                                    | 18/09/2024                                      |
|   | 1242<br>43 | 26      | MICRO<br>BUS | RURA<br>L  | \$<br>185.2<br>46                      | \$<br>89.101.95<br>4     | \$<br>46.682.09<br>1                 | \$<br>42.419.8<br>63    | 228                      | 8                | 4                           | -                            | -                                      | 778.035        | 57                                    | 29/11/2024                                      |
| UNION<br>TEMPORAL<br>ALIANZA<br>TRANSNACION<br>AL | 1242<br>44 | 27      | BUS          | RURA<br>L  | \$<br>260.7<br>00                      | \$<br>527.672.8<br>00    | \$<br>476.209.9<br>29                | \$<br>51.462.8<br>71    | 197                      | 5                | 18                          | -                            | -                                      | 4.692.597      | 11                                    | 17/09/2024                                      |
|   | 1242<br>44 | 27      | BUSETA       | RURA<br>L  | \$<br>260.5<br>83                      | \$<br>1.342.522.<br>568  | \$<br>1.249.562.<br>267              | \$<br>92.960.3<br>01    | 356                      | 11               | 42                          | -                            | -                                      | 10.944.47<br>7 | 9                                     | 13/09/2024                                      |

# \*\*\*RAD\_S\*\*\*

Radicado No.: 20241390212231

| Proveedor | OC     | SEG | TIPO     | ZONA  | Tarifa Hora Vigencia 2024 | Valor Contrato/ OC | Ejecucion 2024 al 31 de agosto | Saldo Disponible | Horas Disponibles | Rutas Regular | Horas Diarias Regular | Rutas Complementarios | Horas Diarias Complementaria | Vr. Diario | Días disponibles de consumo | Fecha Probable Agotamiento X Tipología |
|-----------|--------|-----|----------|-------|---------------------------|--------------------|--------------------------------|------------------|-------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|------------|-----------------------------|--|
|           | 124244 | 27  | MICROBUS | RURAL | \$ 260.560                | \$ 1.157.666.580   | \$ 1.049.409.221               | \$ 108.257.359   | 415               | 19            | 42                    | -                     | -                            | 10.891.394 | 10                          | 16/09/2024                             |

Una vez realizado el anterior análisis, la interventoría considera necesario y viable en aras de cumplir con la operación actual de Movilidad Escolar, tener en cuenta las siguientes consideraciones:

1. Realizar el trámite contractual conveniente a modificar los contratos aplicando prórroga y redistribución de recursos según detalle adjunto.
2. La programación tenida en cuenta para realizar la proyección es la sabana de rutas suministrada con corte al 31 de agosto de 2024.
3. Se tuvieron en cuenta las modificaciones remitidas por la SED a la fecha, así como la ejecución y proyección financiera.
4. Las fechas para la prórroga por segmento son las siguientes: segmento 2 hasta el 30 de septiembre; segmentos 4, 20 y 27 hasta el 19 de septiembre; segmento 5 hasta el 23 de septiembre; segmentos 6 y 8 hasta el 3 de octubre; segmentos 11 y 26 hasta el 25 de septiembre con redistribución; segmentos 12, 23 hasta el 27 de septiembre; segmento 17 hasta el 18 de septiembre; segmento 18 hasta el 20 de septiembre; segmento 24 hasta el 4 de octubre de la presente anualidad, por lo cual, se recomienda adelantar prórroga y redistribución de recursos entre tipologías esto con el fin de garantizar la operación de las rutas escolares hasta la fecha citada o hasta agotar los recursos.
5. La proyección realizada es susceptible de sufrir variaciones a lo largo del período proyectado por la SED, derivadas de aspectos tales como: paro de maestros, suspensión de jornadas académicas por alteración del orden público, cambios en jornadas académicas, entre otras. Situaciones que para el presente concepto se dieron por el paro registrado del 2 al 5 septiembre de 2024.
6. Se tuvieron en cuenta las modificaciones remitidas por la SED a la fecha, así como la ejecución y proyección financiera, y los valores no superan el 50% del valor inicial de cada contrato.

Finalmente, se recomienda a la entidad realizar las modificaciones correspondientes o generar un nuevo evento de cotización con el fin de garantizar la operación de las rutas escolares hasta la finalización del calendario escolar.

**\*\*RAD\_S\*\***

Radicado No.: 20241390212231

La interventoría indica que, con las modificaciones contractuales o nuevos procesos de contratación, no se vería afectada la matriz de riesgos del contrato, dado que ningún riesgo identificado se relaciona con el presupuesto contractual.

La presente proyección no es vinculante para la ENTIDAD y deberá ser analizada a la luz de sus políticas, necesidades y disponibilidad presupuestal.

Cordial saludo,



**JAVIER AMORTEGUI JAIMES**

Coordinador Financiero  
Consortio Moviescolar 08

Proyectó: María Elena Londoño – Profesional Financiero Especializado  
Revisó: Sandra Torres A. – Coordinadora de proyecto