

# MODIFICACIÓN DE ÓRDENES DE COMPRA

Tienda Virtual del Estado Colombiano

|  |        |
|--|--------|
| Id Solicitud:                          | 415866 |
| Número de orden de compra a modificar: | 124203 |

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Entidad compradora:                 | Secretaría de Educación                             |
| Nombre del solicitante:             | Daniel Eduardo MORA CASTAÑEDA                       |
| Proveedor:                          | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA |
| Mecanismo de agregación de demanda: | Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II      |

|                    |                                    |
|--------------------|------------------------------------|
| Tipo de Solicitud: | Modificación de la Orden de Compra |
| Fecha:             | 2024-08-17 17:06:09                |

## Campos a Actualizar

| Campo                | Valor Actual | Nuevo Valor |
|----------------------|--------------|-------------|
| Fecha de vencimiento | 2024-08-31   | 2024-09-12  |

## Cuentas asociadas

| Id     | Nombre            | Código | Segmento 1 | Segmento 2 |
|--------|-------------------|--------|------------|------------|
| 118949 | 26 segmentos 2024 | 35     | 35         |            |

## Artículos actuales

| No | Artículo | Cantidad | Unidad | Precio | Cuenta | Total |
|----|----------|----------|--------|--------|--------|-------|
|----|----------|----------|--------|--------|--------|-------|

|   |  |      |             |               |    |               |
|---|--|------|-------------|---------------|----|---------------|
| 1 | tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Rural - Cant Tiempo: 141 - Pasajeros: 40      | 21.0 | 0.55 Metros | 17509981.43   | 35 | 367709610.03  |
| 2 | tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 172 - Pasajeros: 40     | 2.0  | 0.55 Metros | 50083200.00   | 35 | 100166400.00  |
| 3 | tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Busetas de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Rural - Cant Tiempo: 163 - Pasajeros: 30  | 29.0 | 0.55 Metros | 23568259.97   | 35 | 683479539.13  |
| 4 | tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Busetas de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 172 - Pasajeros: 30 | 1.0  | 0.55 Metros | 1097515200.00 | 35 | 1097515200.00 |

|   |  |      |             |             |    |              |
|---|--|------|-------------|-------------|----|--------------|
| 5 | tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Rural - Cant Tiempo: 152 - Pasajeros: 19 | 19.0 | 0.55 Metros | 35676572.68 | 35 | 677854880.92 |
| 6 | tra02--Peajes  | 1.0  | Unidad      | 0.00        | 35 | 0.00         |

### Artículos editados y/o agregados

| Tipo    | No | Artículo  | Cantidad | Unidad      | Precio       | Cuenta | Total        |
|---------|----|---|----------|-------------|--------------|--------|--------------|
| Editado | 1  | tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Rural - Cant Tiempo: 141 - Pasajeros: 40  | 21.00    | 0.55 Metros | 43330188.90  | 35     | 909933966.90 |
| Editado | 2  | tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 172 - Pasajeros: 40 | 2.00     | 0.55 Metros | 115030498.00 | 35     | 230060996.00 |

|         |   |  |       |             |             |    |               |
|---------|---|--|-------|-------------|-------------|----|---------------|
| Editado | 3 | tra02--<br>Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Busetas de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Rural - Cant Tiempo: 163 - Pasajeros: 30  | 29.00 | 0.55 Metros | 35232703.45 | 35 | 1021748400.05 |
| Editado | 4 | tra02--<br>Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Busetas de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 172 - Pasajeros: 30 | 1.00  | 0.55 Metros | 75820399.95 | 35 | 75820399.95   |
| Editado | 5 | tra02--<br>Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Rural - Cant Tiempo: 152 - Pasajeros: 19 | 19.00 | 0.55 Metros | 36271677.22 | 35 | 689161867.18  |

**Detalle o justificación de la aclaración**

La SED en pro de garantizar el derecho a la educación a través del PME, evidencia que la operación de rutas en el distrito es dinámica como lo reflejan las sábanas de rutas y el hecho de la variación de las tipologías dependiendo de la necesidad de la operación y solicitudes de las IED, por esto requiere modificar la OC, para garantizar recursos para el calendario 2024, redistribuyendo recursos así: Aumento de tipologías BUS RRL en 1154hrs, MICRO RRL en 71hrs. Disminución de tipologías BUS URB en 738hrs, BUSETA URB en 140hrs, BUSETA RRL en 412hrs. Adicional considerando que el actual plazo de ejecución de la ODC se finaliza el 31/08/24 es necesario modificar el plazo de ejecución hasta el 12/09/24 o hasta agotar el presupuesto asignado lo que primero ocurra. La presente modificación se encuentra validada través del proyecto de inversión número 8060 a cargo de la DBE, con radicado S-2024-244087 y aceptación del proveedor con comunicado del día 02/08/24.

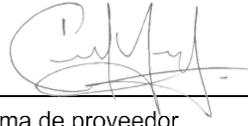


Firma ordenador del gasto

Nombre: **ABEL REINERIO MATIZ SALAZAR**

Documento: **80.737.674**

Fecha: **21/08/2024**



Firma de proveedor

Nombre **WILSON CAMILO SUAREZ PINZON**

Documento: **80.931.935**

Bogotá, agosto de 2024

**MODIFICACIÓN No. 4**  
**JUSTIFICACIÓN POR REDISTRIBUCIÓN DE RECURSOS Y PRÓRROGA EN EL PLAZO DE EJECUCIÓN**  
**ORDEN DE COMPRA DE TRANSPORTE No. CCE 124203**  
**SEGMENTO 23\_2024**  
**UNIÓN TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA**  
**NIT 901.668.643-1**

Derivado del proceso de selección No. **SED-SA-AM-DBE-001-2024**, realizado bajo la modalidad de selección abreviada a través del Acuerdo Marco de Precios de Colombia Compra Eficiente, cuyo objeto era: *“PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL ESCOLAR, CON LOS VEHÍCULOS QUE REQUIERA LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN DEL DISTRITO CAPITAL”*, la Secretaría de Educación adjudicó 26 segmentos para la prestación del servicio de rutas escolares, entre los cuales se encuentra la orden de compra que es objeto de la presente modificación.

Además de lo anterior, la Secretaría de Educación del Distrito suscribió el contrato número CO1.PCCNTR.4339147 el 23 de diciembre de 2022, el cual finalizó el 14 de abril de 2024 por vencimiento del plazo contractual. Dicho contrato, que resultó del proceso de selección SED\_CM\_A\_DBE\_098\_2022, fue celebrado con la firma interventora SCAIN CONSULTORES S.A.S BIC y tenía como objeto *“REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL TÉCNICA, OPERATIVA, FINANCIERA-CONTABLE, AMBIENTAL, JURÍDICA Y ADMINISTRATIVA AL PROGRAMA DE MOVILIDAD ESCOLAR”*. Esta firma suscribió el acta de inicio de la orden de compra **124203** el **9 de febrero de 2024** con el contratista **UNIÓN TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA**, a la cual realizó el seguimiento correspondiente hasta el vencimiento del contrato de interventoría.

Con el fin de garantizar la continuidad en el seguimiento de los procesos asociados al Programa de Movilidad Escolar, la Secretaría de Educación del Distrito como resultado del proceso de selección SED\_CM\_A\_DBE\_008\_2024, suscribió el contrato número CO1.PCCNTR.6150509 el 15 de abril de 2024 con la firma interventora CONSORCIO MOVIESCOLAR 08, cuyo objeto es *“REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL TÉCNICA, OPERATIVA, FINANCIERA-CONTABLE, AMBIENTAL, JURÍDICA Y ADMINISTRATIVA AL PROGRAMA DE MOVILIDAD ESCOLAR”*. Esto incluye, pero no se limita, a cada uno de los contratos y órdenes de compra del Servicio de Transporte Especial Escolar que se están ejecutando en la vigencia de 2024. Por lo cual, a partir del 15 de abril, el seguimiento de la orden de compra **124203** se continúa a través de la interventoría del CONSORCIO MOVIESCOLAR 08.

Es importante señalar que la orden de compra ha tenido las siguientes modificaciones:

Tabla No. 1: Modificaciones Previas Orden de Compra 124203

| Nº y fecha de la Modificación anterior   | Modificación del Plazo de Ejecución |           |            |              | Plazo Total de Ejecución con Prórrogas, suspensiones y Reducciones | Modificación del Valor |             | Valor Total con Adiciones y Disminuciones |
|--|-------------------------------------|-----------|------------|--------------|--|------------------------|-------------|---|
|  | Prórroga                            | Reducción | Suspensión | Reactivación |  | Adición                | Disminución |   |
| 1. 29/Feb/2024   | N/A                                 | N/A       | N/A        | N/A          | 17/Jul/2024  | N/A                    | N/A         | \$2.004.183.133,39                        |
| 2. 02/May/2024   | N/A                                 | N/A       | N/A        | N/A          | 17/Jul/2024  | N/A                    | N/A         | \$2.004.183.133,39                        |
| 3. 27/May/2024   | 31/Ago/2024                         | N/A       | N/A        | N/A          | 31/Ago/2024  | \$922.542.496,69       | N/A         | \$2.926.725.630,08                        |
| <b>Otros Aspectos Modificados</b>  |                                     |           |            |              |  |                        |             |   |
| Modificación 1: Se ajusta el plazo de el plazo de ejecución, conforme a lo descrito en estudios previos del proceso hasta el 17 de julio 2024 o hasta agotar el presupuesto asignado |                                     |           |            |              |  |                        |             |   |
| Modificación 2: Se realiza redistribución en los valores por ítem de la orden de compra.   |                                     |           |            |              |  |                        |             |   |

Fuente: Dirección de Bienestar Estudiantil 15 de agosto 2024

Es necesario tener en cuenta que la orden de compra **124203** tiene una fecha de finalización proyectada para el **31 de agosto de 2024**, según lo establecido en la **modificación # 3**.

Además, es pertinente aclarar que la Secretaría de Educación está avanzando en la elaboración de todos los documentos previos necesarios para llevar a cabo un nuevo proceso de cotización, con el fin de asegurar la prestación del servicio de rutas del Programa de Movilidad Escolar a

partir del **13 de septiembre de 2024**, hasta el 31 de octubre de 2024 cuando se iniciará un nuevo proceso de cotización, con el fin de asegurar la prestación del servicio de rutas del Programa de Movilidad Escolar con fecha de finalización del calendario escolar y el inicio de la operación correspondiente al calendario académico de 2025, para lo cual se solicitarán vigencias futuras, lo que permitirá una mejor planificación del manejo de los recursos públicos y la ejecución de los programas. Esto asegurará la prestación del servicio de rutas durante el primer trimestre y promoverá la continuidad de la modalidad de rutas del PME. Esta solicitud se encuentra en trámite para ser presentada por la SED ante la Secretaría Distrital de Planeación y la Secretaría de Hacienda, con miras a su aprobación por el CONFIS en la sesión prevista para la última semana de agosto del presente año.

Asimismo, la presente modificación se fundamenta en el informe presentado por la interventoría, en cumplimiento de su obligación de ejercer el control técnico, operativo, financiero-contable y jurídico sobre la orden en mención. Basándose en la proyección de los servicios a prestar para cada una de las tipologías, la interventoría emitió el oficio **MOVIESCOLAR2024-381** el **29 de julio de 2024**, respaldado por la sábana de rutas del **23 de julio de 2024**. En dicho informe se detalló el estado de los recursos disponibles en las órdenes de compra en ejecución, incluida la orden de compra **124203**, segmento **23\_SI\_2024**, se detallan los recursos disponibles, tanto financieros como en términos de horas y días, con los que se cuenta hasta la fecha de corte de la alerta emitida. Además, se indican las fechas tentativas en las que se prevé el agotamiento de cada tipología asociada a la orden de compra, como puede observarse en la siguiente tabla:

Tabla No 2: Reporte de recursos disponibles

| ZONA         | SEGMENTO   | CONTRATISTA                                | ODC    | TIPOLOGÍA | VALOR HORA              | VALOR DE ODC INICIAL    | VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN # 3 | SALDO                 | HORAS DISPONIBLES | *DÍAS DISPONIBLES | Fecha probable de agotamiento actualmente |
|--------------|------------|--|--------|-----------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|---|
| URBANO       | 23_SI_2024 | UT SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS DE COLOMBIA | 124203 | BUS       | \$ 186.233              | \$ 64.064.266           | \$ 367.709.610                  | \$ 167.464.054        | 899               | 224               | **Supera el 29/11/2024                    |
| URBANO       | 23_SI_2024 | UT SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS DE COLOMBIA | 124203 | BUSETA    | \$ 173.900              | \$ 29.910.800           | \$ 100.166.400                  | \$ 38.644.058         | 222               | 111               | **Supera el 29/11/2024                    |
| RURAL        | 23_SI_2024 | UT SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS DE COLOMBIA | 124203 | BUS       | \$ 196.233              | \$ 581.046.900          | \$ 683.479.539                  | \$ 184.680.054        | 941               | 18                | 21/08/2024                                |
| RURAL        | 23_SI_2024 | UT SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS DE COLOMBIA | 124203 | BUSETA    | \$ 183.900              | \$ 869.295.300          | \$ 1.097.515.200                | \$ 289.529.802        | 1.574             | 53                | 17/10/2024                                |
| RURAL        | 23_SI_2024 | UT SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS DE COLOMBIA | 124203 | MICROBÚS  | \$ 159.233              | \$ 459.865.867          | \$ 677.854.881                  | \$ 162.084.979        | 1.017             | 36                | 16/09/2024                                |
| <b>Total</b> |            |  |        |           | <b>\$ 2.004.183.133</b> | <b>\$ 2.926.725.630</b> | <b>\$ 2.926.725.630</b>         | <b>\$ 842.402.947</b> | <b>4.653</b>      |                   |   |

Fuente: Archivo Control Horas – Informe de Interventoría del 29 de julio 2024.

\*Días disponibles corresponden a días de prestación del servicio de rutas, no se contemplan días festivos, recesos escolares, y/o jornadas pedagógicas.

\*\* Supera el calendario académico 2024 sin fecha probable de agotamiento considerando que no tenemos resolución de calendario para el 2025.

Con base en lo expuesto anteriormente y considerando los saldos reportados por la interventoría en la Tabla No 2, se realiza un ejercicio de nivelación de horas, tomando el saldo y la fecha probable de agotamiento, se determina inicialmente la cantidad de días faltantes o excedentes para alcanzar la fecha horizonte de planeación (**12 de septiembre de 2024**) en cada tipología (**Bus urbano, Buseta urbana, Bus rural, Buseta rural y Microbús rural**). Este análisis, considera la sábana de rutas a ejecutar, así como los cambios de tipología realizados y por realizar. Estos detalles se exponen en la Tabla No 4 que presenta la *Variación de recursos* y su correspondiente descripción de aumentos y disminuciones por tipología y tipo de ruta.

La cantidad de días obtenida se multiplica por el consumo promedio diario de horas según la sábana de rutas, lo que permite calcular las horas necesarias para alcanzar la fecha de horizonte de planeación, ya sea por exceso o por déficit. Si se detecta un exceso de horas, se descontará la cantidad y el valor correspondiente de las horas registradas en la Orden de Compra. En caso de un déficit, se añadirá la cantidad y el valor respectivo, como se detalla a continuación:

Tabla No 3: Resumen de cálculo de horas por tipología

| Segmento   | Tipología | Zona   | Total de Horas ODC Modificación # 3 | Fecha probable de agotamiento actualmente | Días requeridos para llegar al 12/09/2024 | ***Promedio de Horas diarias de consumo* | Horas requeridas actualmente para llegar al 12/09/2024 | Total de horas necesarias en la ODC para llegar al 12/09/2024 |
|------------|-----------|--------|-------------------------------------|---|---|--|--|---|
| 23 SI_2024 | BUS       | URBANO | 1.975                               | Supera el 29/11/2024                      | -184,8                                    | 4,00                                     | -739   | 1.236   |
| 23 SI_2024 | BUSETA    | URBANO | 576                                 | Supera el 29/11/2024                      | -70,0                                     | 2,00                                     | -140   | 436   |
| 23 SI_2024 | BUS       | RURAL  | 3.483                               | 21/08/2024                                | 21,0                                      | 55,00                                    | 1.154  | 4.637   |
| 23 SI_2024 | BUSETA    | RURAL  | 5.968                               | 17/10/2024                                | -13,3                                     | 31,00                                    | -412   | 5.556   |
| 23 SI_2024 | MICROBUS  | RURAL  | 4.257                               | 16/09/2024                                | 2,5                                       | 28,00                                    | 71   | 4.328   |
|            |           |        | <b>16.259</b>                       |   |   | <b>120,0</b>                             | <b>-66</b>   | <b>16.193</b>   |

Fuente: Dirección de Bienestar Estudiantil sábana del 23 de julio 2024

\*\* Promedio de la cantidad de horas diarias por tipología, teniendo en cuenta que el servicio de rutas no se presta todos los días de la semana en todas las rutas, considerando la dinámica de la operación y las demandas particulares de las Instituciones Educativas.

Ahora bien, es necesario indicar que los cambios observados en relación con los cálculos realizados en la proyección que dio sustento a la **modificación # 3**, se deben a las siguientes particularidades en la operación del servicio de transporte especial escolar:

- Variaciones de horas de recorridos por cambios en el trazado.
- Variaciones de cantidad de días de operación y/o en las tipologías proyectadas, por solicitudes de las Instituciones Educativas en caso de las rutas regulares o de las Direcciones de Media, Preescolar y Básica, en el caso de las rutas complementarias.
- Variación en la matrícula escolar que requiere ajustar la planificación inicial de la operación.
- El Decreto número 0880 del 12 de julio de 2024, expedido por la Presidencia de la República, declaró el 15 de julio de 2024 como “Día Cívico de la Convivencia y la Celebración Deportiva”, lo que resultó en una extensión de los recursos a lo largo del tiempo.

Las situaciones descritas hicieron que el consumo de horas en cada tipología no se ajustara a la proyección de la modificación # 3, provocando que la tipología **Bus rural** se agotara más rápido de lo previsto.

Tabla No 4: Variación de recursos por tipología

| Segmento   | Tipología | Zona   | Valor Día Regulares<br>Modificación # 3 | Valor Día Regulares<br>Modificación # 4 | Valor Día Complementarias<br>Modificación # 3 | Valor Día Complementarias<br>Modificación # 4 | Valor Día Rutas<br>Modificación # 3 | Valor Día Rutas<br>Modificación # 4 | Variación de valores<br>operación de rutas |
|------------|-----------|--------|---|---|---|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| 23 SI 2024 | BUS       | URBANO | \$ 4.097.133                            | \$ 744.933                              | \$ 0  | \$ 0  | \$ 4.097.133                        | \$ 744.933                          | -81,82%                                    |
| 23 SI 2024 | BUSETA    | URBANO | \$ 1.043.400                            | \$ 347.800                              | \$ 0  | \$ 0  | \$ 1.043.400                        | \$ 347.800                          | -66,67%                                    |
| 23 SI 2024 | BUS       | RURAL  | \$ 6.357.960                            | \$ 10.282.627                           | \$ 0  | \$ 0  | \$ 6.357.960                        | \$ 10.282.627                       | 61,73%                                     |
| 23 SI 2024 | BUSETA    | RURAL  | \$ 10.151.280                           | \$ 10.151.280                           | \$ 0  | \$ 0  | \$ 10.151.280                       | \$ 10.151.280                       | 0,00%                                      |
| 23 SI 2024 | MICROBUS  | RURAL  | \$ 6.369.333                            | \$ 6.369.333                            | \$ 0  | \$ 0  | \$ 6.369.333                        | \$ 6.369.333                        | 0,00%                                      |
|            |           |        | \$ 28.019.107                           | \$ 27.895.973                           | \$ 0  | \$ 0  | \$ 28.019.107                       | \$ 27.895.973                       |  |

Fuente: Dirección de Bienestar Estudiantil sábana del 23 de julio 2024

En referencia a las variaciones que se presentaron frente a la operación de rutas a partir de la **modificación # 3**, las mismas se describen de manera detallada a continuación:

#### BUS URBANO:

- Rutas regulares: Eliminación de ocho rutas de traslado correspondientes al COLEGIO CIUDAD DE VILLAVICENCIO.

#### BUSETA URBANO:

- Rutas regulares: Creación de dos rutas de traslado correspondientes al COLEGIO CIUDAD DE VILLAVICENCIO.

#### BUS RURAL:

- Rutas regulares: Disminución de tipología de una ruta Bus rural a Busetas rurales. – Aumento de tipología de nueve rutas Busetas rurales a Bus rural. - Aumento de tipología de dos rutas Microbús rural a Bus rural.

#### BUSETA RURAL:

- Rutas regulares: Se mantiene igual.

#### MICROBÚS RURAL:

- Rutas regulares: Se mantiene igual.

Se aclara que no hay afectación en la capacidad transportadora solicitada inicialmente al proveedor, a pesar de los cambios en las tipologías, el aumento de horas en los recorridos y/o el incremento de días en la operación de rutas, no se registraron aumentos en la proyección inicial de rutas para esta modificación de la Orden de Compra **124203**.

De conformidad con lo expuesto en el presente documento, se realizan los cálculos correspondientes a la **redistribución de recursos** de la Orden de Compra **124203** entre las tipologías de **Bus urbano, Busetas urbanas, Bus rural, Busetas rurales y Microbús rural**; según se detalla en la Tabla No 5. Sin embargo, es importante considerar que la estimación de las cantidades de horas programadas con la presente modificación pueden variar según la dinámica y comportamiento en cada una de las tipologías de la orden de compra, una vez se efectúe el proceso de certificación mensual a cargo de la Interventoría. A continuación, se presenta la tabla con el ejercicio de proyección y necesidad de recursos:

Tabla No 5: Proyecciones de modificación

| SEGMENTO   | TIPOLOGÍA | ZONA   | VALOR HORA       | VALOR DE ODC INICIAL | TOTAL HORAS DE ODC INICIAL | VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN # 2 | TOTAL HORAS MODIFICACIÓN # 2 | VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN # 3 | TOTAL HORAS MODIFICACIÓN # 3 | VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN # 4 | TOTAL HORAS MODIFICACIÓN # 4 |
|------------|-----------|--------|------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| 23 SI 2024 | BUS       | URBANO | \$ 186.233       | \$ 64.064.266        | 344                        | \$ 234.739.233                  | 1.260,45                     | \$ 367.709.610                  | 1.974,46                     | \$ 230.060.996                  | 1.236,00                     |
| 23 SI 2024 | BUSETA    | URBANO | \$ 173.900       | \$ 29.910.800        | 172                        | \$ 65.908.100                   | 379,00                       | \$ 100.166.400                  | 576,00                       | \$ 75.820.400                   | 436,00                       |
| 23 SI 2024 | BUS       | RURAL  | \$ 196.233       | \$ 581.046.900       | 2.961                      | \$ 467.035.333                  | 2.380,00                     | \$ 683.479.539                  | 3.483,00                     | \$ 909.933.967                  | 4.637,00                     |
| 23 SI 2024 | BUSETA    | RURAL  | \$ 183.900       | \$ 869.295.300       | 4.727                      | \$ 763.736.700                  | 4.153,00                     | \$ 1.097.515.200                | 5.968,00                     | \$ 1.021.748.400                | 5.556,00                     |
| 23 SI 2024 | MICROBUS  | RURAL  | \$ 159.233       | \$ 459.865.867       | 2.888                      | \$ 472.763.767                  | 2.969,00                     | \$ 677.854.881                  | 4.257,00                     | \$ 689.161.867                  | 4.328,00                     |
| Total      |           |        | \$ 2.004.183.133 |                      | 11.092                     | \$ 2.004.183.133                | 11.141,45                    | \$ 2.926.725.630                | 16.258,46                    | \$ 2.926.725.630                | 16.193,00                    |

Fuente: Dirección de Bienestar Estudiantil – Archivo proyección v100

Es de aclarar que tanto la interventoría como la Dirección de Bienestar Estudiantil manifiestan que, con la presente modificación propuesta y teniendo en cuenta la variación de los recursos en cada una de las tipologías de los servicios de rutas escolares, no se vería afectada la matriz de riesgos del contrato.

En relación con lo anterior, el representante legal de la **UNIÓN TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA**, señor Wilson Camilo Suárez Pinzón, en respuesta al oficio **S-2024-244087**, expresó su conformidad con las condiciones aquí descritas mediante comunicado con fecha **02 de agosto de 2024**. Por lo expuesto, es necesario proceder con la **redistribución de recursos** entre las tipologías, así como **prorrogar** el plazo de ejecución **hasta el 12 de septiembre de 2024** la orden de compra. Esto permitirá contar con horas disponibles en cada una de las tipologías requeridas para garantizar el servicio de rutas escolares.



Ordenador del gasto

Nombre: **ABEL REINERIO MATIZ SALAZAR**

Cargo: **Subsecretario de Acceso y Permanencia**

Cédula No.: 80.737.674



Proveedor

Nombre: **WILSON CAMILO SUÁREZ PINZÓN**

Representante legal Unión Temporal SRD Transporte De Pasajeros Colombia

Cedula No.: 80.931.935



Gerente Proyecto de Inversión No. 8060

Nombre: **DANIEL EDUARDO MORA CASTAÑEDA**

Cargo: **Director de Bienestar Estudiantil.**

Cédula No.: 79.683.203

Revisó: Lilian Vanessa Marrugo Mantilla – Asesora Jurídica Contratista SAP/ML  
Martha Inés Güiza Rojas - Contratista DBE  
Lilian Rocío Mendoza Monroy – Contratista DBE  
Rocío Flórez Montoya – Contratista DBE

Proyectó: Nicolás Cerquera Bravo - Contratista DBE  
Carlos Andrés Álvarez – Contratista DBE

Bogotá D.C., agosto de 2024

Señor  
**WILSON CAMILO SUÁREZ PINZÓN**  
Representante Legal  
Unión Temporal SRD Transporte de Pasajeros Colombia  
Teléfono: 318 3540340  
Ciudad  
Correo: [licitaciones@utsrd.com](mailto:licitaciones@utsrd.com), [directorgeneral@rutranscol.com](mailto:directorgeneral@rutranscol.com),  
[supervisoraar@utespecialescolombia.com](mailto:supervisoraar@utespecialescolombia.com)

| RADICACIÓN CORRESPONDENCIA DE SALIDA |               |
|--------------------------------------|---------------|
| Radicado                             | S-2024-244087 |
| Fecha                                | 01-08-2024    |
| No. Referencia                       |               |

**Asunto:** Solicitud de intención ante posible redistribución de recursos y prórroga en el plazo de ejecución de la orden de compra No. **124203** segmento **23\_SI\_2024**.

Respetado señor Suárez, cordial saludo.

De acuerdo con el análisis realizado por la interventoría que ejerce vigilancia y control sobre la orden de compra **124203** segmento **23\_SI\_2024** y como es de su conocimiento, la operación de las rutas escolares en el distrito capital es dinámica, tal como lo reflejan las sábanas de rutas y el hecho en que la utilización de las diferentes tipologías varía constantemente dependiendo de las necesidades de la operación y solicitudes de las IED, la Secretaría de Educación del Distrito en aras de continuar garantizando el derecho fundamental a la educación a través del Programa de Movilidad escolar (ruta escolar), y seguir avanzando en la disminución de la deserción escolar que permita el acceso y la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo oficial, está considerando modificar el contrato referido en el asunto.

Así las cosas, teniendo en cuenta la proyección de la operación diaria de las rutas asignadas al segmento y con el fin de garantizar una atención adecuada a los usuarios de los servicios de transporte para la operación de la vigencia 2024 se propone la siguiente redistribución de recursos a la orden de compra:

| SEGMENTO     | TIPOLOGÍA | ZONA   | VALOR HORA | VALOR DE ODC INICIAL    | TOTAL HORAS DE ODC INICIAL | VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN # 2 | TOTAL HORAS MODIFICACIÓN # 2 | VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN # 3 | TOTAL HORAS MODIFICACIÓN # 3 | VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN # 4 | TOTAL HORAS MODIFICACIÓN # 4 |
|--------------|-----------|--------|------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| 23_Si_2024   | BUS       | URBANO | \$ 186.233 | \$ 64.064.266           | 344                        | \$ 234.739.233                  | 1.260,45                     | \$ 367.709.610                  | 1.974,46                     | \$ 230.060.996                  | 1.236,00                     |
| 23_Si_2024   | BUSETA    | URBANO | \$ 173.900 | \$ 29.910.800           | 172                        | \$ 65.908.100                   | 379,00                       | \$ 100.166.400                  | 576,00                       | \$ 75.820.400                   | 436,00                       |
| 23_Si_2024   | BUS       | RURAL  | \$ 196.233 | \$ 581.046.900          | 2.961                      | \$ 467.035.333                  | 2.380,00                     | \$ 683.479.539                  | 3.483,00                     | \$ 909.933.967                  | 4.637,00                     |
| 23_Si_2024   | BUSETA    | RURAL  | \$ 183.900 | \$ 869.295.300          | 4.727                      | \$ 763.736.700                  | 4.153,00                     | \$ 1.097.515.200                | 5.968,00                     | \$ 1.021.748.400                | 5.556,00                     |
| 23_Si_2024   | MICROBUS  | RURAL  | \$ 159.233 | \$ 459.865.867          | 2.888                      | \$ 472.763.767                  | 2.969,00                     | \$ 677.854.881                  | 4.257,00                     | \$ 689.161.867                  | 4.328,00                     |
| <b>Total</b> |           |        |            | <b>\$ 2.004.183.133</b> | <b>11.092</b>              | <b>\$ 2.004.183.133</b>         | <b>11.141,45</b>             | <b>\$ 2.926.725.630</b>         | <b>16.258,46</b>             | <b>\$ 2.926.725.630</b>         | <b>16.193,00</b>             |

Fuente: Dirección De Bienestar Estudiantil – Archivo proyecciones V94.

Por lo anterior, de manera atenta le solicito manifestar por escrito si la Unión Temporal que usted representa se encuentra interesada en realizar la prórroga hasta el **12 de septiembre de 2024 o hasta agotar los recursos lo que primero ocurra**, así como la **redistribución de recursos** a la orden de compra en comento, en las condiciones aquí expresadas y dentro de los términos contractuales establecidos en el Acuerdo Marco. Las demás cláusulas se mantendrán incólumes.

Quedamos a la espera de su pronta respuesta

Atentamente,

**ALEJANDRO CÁCERES MONROY**  
Director de Bienestar Estudiantil (E).

Revisó: Martha Inés Güiza Rojas - Contratista DBE  
Lilian Rocío Mendoza Monroy – Contratista DBE  
Rocío Flórez Montoya – Contratista DBE  
Proyectó: Nicolás Cerquera Bravo - contratista DBE  
Carlos Andrés Álvarez – contratista DBE



**MEDELLIN, ANTIOQUIA 02 DE AGOSTO DE 2024**

**SEÑORES  
SECRETARIA DE EDUCACION DE BOGOTA  
CIUDAD**

**REF. ACEPTACION MODIFICACION SEGMENTO 23.**

Cordial saludo,

Por medio de la presente nos permitimos informar a la entidad que aceptamos la modificación solicitada mediante radicado S-2024-244087 DE AGOSTO DE 2024 referente a la orden de compra No. 124203 del segmento 23.

Cordialmente,

**WILSON CAMILO SUAREZ PINZON  
REPRESENTANTE LEGAL  
UT SRD TRANSPORTE PASAJEROS DE COLOMBIA**

Bogotá D.C., 29 de julio de 2024

MOVIESCOLAR2024-381

Doctor

**DANIEL EDUARDO MORA CASTAÑEDA**

Director de Bienestar Estudiantil

**Secretaría de Educación del Distrito**

Avenida El Dorado No. 66-63

Ciudad

**Asunto:** Proyección agotamiento de recursos Órdenes de Compra suscritas para la operación del Programa de Movilidad Escolar segmentos 5-14-17-18-19-23-27 – 2VCT

**Referencia:** Contrato de Interventoría No. 6150509 de 2024.

Respetado Doctor Mora:

En cumplimiento del contrato 6150509 de 2024., suscrito entre la Secretaría de Educación del Distrito y el Consorcio Movilidad Escolar 2024 , dando cumplimiento a las obligaciones contenidas en el Anexo Técnico de Interventoría, en especial a lo establecido en el capítulo GESTIÓN FINANCIERA numeral 7.8), que establece: “(...) Realizar y remitir proyecciones financieras de forma oportuna a la SED, que permitan indicar la necesidad de realizar adiciones y/o modificaciones contractuales en todas las modalidades de contratación intervenidas mediante comunicación escrita, generando alertas de ejecución con mínimo un mes de antelación; así mismo, realizar el seguimiento respectivo a la reprogramación de pagos derivadas de las adiciones contractuales (...)”, nos permitimos notificar a partir de la información de la operación actual para las tipologías y segmento que relacionamos a continuación, los recursos comprometidos en el contrato del asunto que soporta la ejecución para máximo los días mencionados teniendo en cuenta la sabana de operación con corte 23 de julio 2024:

**SEGMENTOS PARA ADICIÓN y REDISTRIBUCIÓN DE RECURSOS**

| Contratista                          | OC      | SEG        | Vr Inicial       | Vr Ejecucion al 23 de julio | Saldo Disponible | Horas Disponibles | Hora Consumo Diario | Valor Con Día | Fecha proyectada | Saldo OC al 2024 | ¿REQUIERE ADICION?                                   |
|--------------------------------------|---------|------------|------------------|-----------------------------|------------------|-------------------|---------------------|---------------|------------------|------------------|--|
| UNION TEMPORAL VCT 2023              | 5245239 | 2-VCT-2023 | \$ 5.762.883.769 | \$ 4.061.121.863            | \$ 1.701.761.906 | 11.499            | 196                 | \$ 28.762.905 | 13-sep           | \$ -             | Requiere Redistribución de recursos entre tipologías |
| UNIÓN TEMPORAL TAM ESPECIALES        | 124696  | 5          | \$ 1.737.156.724 | \$ 1.176.497.614            | \$ 560.659.110   | 3.193             | 106                 | \$ 18.508.157 | 13-sep           | \$ 42.330.780    | Requiere Adición y redistribución de recursos        |
| UNIÓN TEMPORAL VET 2023              | 124972  | 14         | \$ 1.003.841.868 | \$ 460.300.317              | \$ 543.541.551   | 3.498             | 71                  | \$ 11.059.669 | 31-oct           | \$ 167.683.453   | Requiere Adición y redistribución de recursos        |
| UNIÓN TEMPORAL UT BUS-ING            | 124693  | 17         | \$ 2.505.325.700 | \$ 1.752.075.234            | \$ 753.250.466   | 4.424             | 170                 | \$ 29.320.880 | 13-sep           | \$ 129.796.000   | Requiere Adición y redistribución de recursos        |
| UNIÓN TEMPORAL TAM ESPECIALES        | 124969  | 18         | \$ 1.379.932.834 | \$ 918.837.788              | \$ 461.095.046   | 2.686             | 83                  | \$ 13.983.465 | 13-sep           | \$ -             | Requiere redistribución de recursos entre tipologías |
| UNIÓN TEMPORAL VET 2023              | 124765  | 19         | \$ 1.714.724.234 | \$ 1.028.213.222            | \$ 686.511.012   | 3.920             | 112                 | \$ 19.755.961 | 31-oct           | \$ 530.400.571   | Requiere adición y redistribución de recursos        |
| UNIÓN TEMPORAL VET 2023              | 124203  | 23         | \$ 2.926.725.630 | \$ 2.084.322.683            | \$ 842.402.947   | 4.653             | 113                 | \$ 20.732.813 | 24-sep           | \$ -             | Requiere redistribución de recursos entre tipologías |
| UNIÓN TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | 124244  | 27         | \$ 2.833.695.834 | \$ 2.174.808.956            | \$ 658.886.878   | 2.527             | 107                 | \$ 27.936.097 | 13-sep           | \$ 194.166.112   | Requiere Adición y redistribución de recursos        |

**ESTADO SEGMENTOS POR TIPOLOGÍA Y ZONA DE OPERACIÓN**

| Contratista                   | OC      | SEG        | TIPO          | ZONA    | Tarifa Hora Vigencia 2024 | Valor Contrato/ OC | Ejecucion 2024 al 23 de Julio | Saldo Disponible | Horas Disponibles Disponibles | Rutas Regular | Horas Diarias Regular | Rutas Complementarios | Horas Diarias Complementaria | Vr. Diario | Dias disponibles de consumo | Fecha Probable Agotamiento X Tipologia |                         |
|-------------------------------|---------|------------|---------------|---------|---------------------------|--------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|------------|-----------------------------|--|-------------------------|
| UNION TEMPORAL VCT 2023       | 5245239 | 2-VCT-2023 | CAMIONETA     | URBANO  | \$ 121.144                | \$ 443.522.922     | \$ 322.048.528                | \$ 121.474.394   | 1.002                         | 14            | 34                    | -                     | -                            | 4.118.896  | 29                          | 5/09/2024                              |                         |
|                               | 5245239 | 2-VCT-2023 | VAN           | URBANO  | \$ 145.032                | \$ 4.257.849.456   | \$ 2.959.166.376              | \$ 1.298.683.080 | 8.954                         | 54            | 130                   | -                     | -                            | 18.854.160 | 68                          | 8/11/2024                              |                         |
|                               | 5245239 | 2-VCT-2023 | CAMIONETA-FDS | URBANO  | \$ 164.370                | \$ 32.709.630      | \$ 17.297.514                 | \$ 15.412.116    | 93                            | 1             | 1                     | -                     | -                            | 131.496    | 116                         | Calendario 2024                        |                         |
|                               | 5245239 | 2-VCT-2023 | CAMIONETA-MR  | URBANO  | \$ 152.426                | \$ 137.030.974     | \$ 98.944.248                 | \$ 38.086.726    | 249                           | 3             | 6                     | -                     | -                            | 914.556    | 41                          | 23/09/2024                             |                         |
|                               | 5245239 | 2-VCT-2023 | VAN-MR        | URBANO  | \$ 160.388                | \$ 98.638.620      | \$ 88.848.180                 | \$ 9.790.440     | 61                            | 2             | 4                     | -                     | -                            | 641.552    | 15                          | 15/08/2024                             |                         |
|                               | 5245239 | 2-VCT-2023 | VAN           | RURAL   | \$ 168.351                | \$ 213.459.312     | \$ 145.623.615                | \$ 67.835.697    | 402                           | 4             | 8                     | -                     | -                            | 1.346.808  | 50                          | 4/10/2024                              |                         |
|                               | 5245239 | 2-VCT-2023 | CAMIONETA-S   | RURAL   | \$ 191.670                | \$ 109.635.240     | \$ 72.451.260                 | \$ 37.183.980    | 194                           | 2             | 3                     | -                     | -                            | 517.509    | 71                          | 14/11/2024                             |                         |
|                               | 5245239 | 2-VCT-2023 | VAN           | RURAL-S | \$ 195.082                | \$ 317.983.660     | \$ 263.360.700                | \$ 54.622.960    | 280                           | 4             | 8                     | 2                     | 1                            | 1.638.689  | 33                          | 11/09/2024                             |                         |
|                               | 5245239 | 2-VCT-2023 | CAMIONETA-FDS | RURAL-S | \$ 213.282                | \$ 42.443.118      | \$ 0                          | \$ 42.443.118    | 199                           | -             | -                     | -                     | -                            | -          | -                           | -                                      | Sin programacion activa |
|                               | 5245239 | 2-VCT-2023 | VAN-FDS       | RURAL-S | \$ 249.683                | \$ 109.610.837     | \$ 93.381.442                 | \$ 16.229.395    | 65                            | 3             | 2                     | -                     | -                            | 599.239    | 27                          | 3/09/2024                              |                         |
| UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES | 124696  | 5          | BUS           | URBANO  | \$ 192.446                | \$ 850.033.982     | \$ 571.718.576                | \$ 278.315.406   | 1.446                         | 19            | 40                    | -                     | -                            | 7.697.840  | 36                          | 16/09/2024                             |                         |
|                               | 124696  | 5          | BUSETA        | URBANO  | \$ 168.970                | \$ 394.544.950     | \$ 282.335.353                | \$ 112.209.597   | 664                           | 13            | 32                    | -                     | -                            | 5.407.040  | 20                          | 23/08/2024                             |                         |
|                               | 124696  | 5          | MICROBUS      | URBANO  | \$ 157.072                | \$ 492.577.792     | \$ 322.443.684                | \$ 170.134.108   | 1.083                         | 13            | 34                    | 1                     | 0                            | 5.403.277  | 31                          | 9/09/2024                              |                         |
| UNION TEMPORAL VET 2023       | 124972  | 14         | BUS           | URBANO  | \$ 159.716                | \$ 476.141.869     | \$ 178.239.690                | \$ 297.902.179   | 1.865                         | -             | -                     | 93                    | 36                           | 5.669.913  | 52                          | 16/10/2024                             |                         |
|                               | 124972  | 14         | BUSETA        | URBANO  | \$ 148.100                | \$ 95.672.697      | \$ 19.253.020                 | \$ 76.419.677    | 515                           | -             | -                     | 12                    | 4                            | 518.351    | 147                         | Calendario 2024                        |                         |
|                               | 124972  | 14         | MICROBUS      | URBANO  | \$ 127.047                | \$ 32.778.047      | \$ 6.860.522                  | \$ 25.917.525    | 203                           | -             | -                     | 5                     | 2                            | 304.912    | 84                          | Calendario 2024                        |                         |

| Contratista                   | OC     | SEG | TIPO     | ZONA   | Tarifa Hora Vigencia 2024 | Valor Contrato/ OC | Ejecucion 2024 al 23 de Julio | Saldo Disponible | Horas Disponibles Disponibles | Rutas Regular | Horas Diarias Regular | Rutas Complementarios | Horas Diarias Complementaria | Vr. Diario | Dias disponibles de consumo | Fecha Probable Agotamiento X Tipología |
|-------------------------------|--------|-----|----------|--------|---------------------------|--------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|------------|-----------------------------|--|
|                               | 124972 | 14  | BUS      | RURAL  | \$ 163.164                | \$ 181.928.149     | \$ 101.798.204                | \$ 80.129.945    | 491                           | 3             | 6                     | -                     | -                            | 978.986    | 81                          | 28/11/2024                             |
|                               | 124972 | 14  | BUSETA   | RURAL  | \$ 152.111                | \$ 181.468.656     | \$ 124.569.931                | \$ 56.898.725    | 374                           | 10            | 20                    | -                     | -                            | 3.042.224  | 18                          | 21/08/2024                             |
|                               | 124972 | 14  | MICROBUS | RURAL  | \$ 136.321                | \$ 35.852.450      | \$ 29.578.950                 | \$ 6.818.784     | 50                            | 2             | 4                     | -                     | -                            | 545.284    | 12                          | 12/08/2024                             |
| UNIÓN TEMPORAL UT BUS-ING     | 124693 | 17  | BUS      | URBANO | \$ 187.300                | \$ 949.985.600     | \$ 643.886.940                | \$ 306.098.660   | 1.634                         | 34            | 68                    | 5                     | 4                            | 13.410.680 | 22                          | 27/08/2024                             |
|                               | 124693 | 17  | BUSETA   | URBANO | \$ 174.300                | \$ 721.776.300     | \$ 520.229.724                | \$ 201.546.576   | 1.156                         | 23            | 48                    | 2                     | 1                            | 8.575.560  | 23                          | 28/08/2024                             |
|                               | 124693 | 17  | MICROBUS | URBANO | \$ 150.300                | \$ 833.563.800     | \$ 587.958.570                | \$ 245.605.230   | 1.634                         | 23            | 48                    | 1                     | 1                            | 7.334.640  | 33                          | 11/09/2024                             |
| UNIÓN TEMPORAL TAM ESPECIALES | 124969 | 18  | BUS      | URBANO | \$ 192.446                | \$ 387.201.352     | \$ 245.538.002                | \$ 141.663.350   | 736                           | 6             | 16                    | -                     | -                            | 3.079.136  | 46                          | 30/09/2024                             |
|                               | 124969 | 18  | BUSETA   | URBANO | \$ 168.970                | \$ 486.802.570     | \$ 300.577.354                | \$ 186.225.216   | 1.102                         | 10            | 24                    | 6                     | 3                            | 4.511.499  | 41                          | 23/09/2024                             |
|                               | 124969 | 18  | MICROBUS | URBANO | \$ 157.072                | \$ 505.928.912     | \$ 372.722.432                | \$ 133.206.480   | 848                           | 14            | 38                    | 6                     | 3                            | 6.392.830  | 20                          | 23/08/2024                             |
| UNIÓN TEMPORAL VET 2023       | 124765 | 19  | BUS      | URBANO | \$ 181.495                | \$ 381.321.282     | \$ 171.498.541                | \$ 209.822.741   | 1.156                         | 6             | 12                    | 30                    | 16                           | 5.081.868  | 41                          | 23/09/2024                             |
|                               | 124765 | 19  | BUSETA   | URBANO | \$ 169.698                | \$ 327.686.838     | \$ 163.914.768                | \$ 163.772.070   | 965                           | 5             | 10                    | 29                    | 10                           | 3.444.871  | 47                          | 1/10/2024                              |
|                               | 124765 | 19  | MICROBUS | URBANO | \$ 142.292                | \$ 241.896.678     | \$ 165.320.903                | \$ 76.575.775    | 538                           | 6             | 12                    | 4                     | 2                            | 1.935.175  | 39                          | 19/09/2024                             |
|                               | 124765 | 19  | BUS      | RURAL  | \$ 197.376                | \$ 547.323.648     | \$ 383.762.301                | \$ 163.561.347   | 828                           | 16            | 32                    | -                     | -                            | 6.316.036  | 25                          | 30/08/2024                             |
|                               | 124765 | 19  | BUSETA   | RURAL  | \$ 174.480                | \$ 160.346.294     | \$ 103.630.942                | \$ 56.715.352    | 325                           | 6             | 12                    | -                     | -                            | 2.093.766  | 27                          | 3/09/2024                              |
|                               | 124765 | 19  | MICROBUS | RURAL  | \$ 147.374                | \$ 56.149.494      | \$ 40.085.767                 | \$ 16.063.727    | 108                           | 3             | 6                     | -                     | -                            | 884.245    | 18                          | 21/08/2024                             |
| UNIÓN TEMPORAL VET 2023       | 124203 | 23  | BUS      | URBANO | \$ 186.233                | \$ 367.709.610     | \$ 200.245.556                | \$ 167.464.054   | 899                           | 2             | 4                     | -                     | -                            | 744.933    | 224                         | Calendario 2024                        |

| Contratista                          | OC     | SEG | TIPO     | ZONA   | Tarifa Hora Vigencia 2024 | Valor Contrato/ OC | Ejecucion 2024 al 23 de Julio | Saldo Disponible | Horas Disponibles Disponibles | Rutas Regular | Horas Diarias Regular | Rutas Complementarios | Horas Diarias Complementaria | Vr. Diario | Dias disponibles de consumo | Fecha Probable Agotamiento X Tipologia |
|--------------------------------------|--------|-----|----------|--------|---------------------------|--------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|------------|-----------------------------|--|
|                                      | 124203 | 23  | BUSETA   | URBANO | \$ 173.900                | \$ 100.166.400     | \$ 61.522.342                 | \$ 38.644.058    | 222                           | 1             | 2                     | -                     | -                            | 347.800    | 111                         | Calendario 2024                        |
|                                      | 124203 | 23  | BUS      | RURAL  | \$ 196.233                | \$ 683.479.539     | \$ 498.799.485                | \$ 184.680.054   | 941                           | 26            | 50                    | -                     | -                            | 9.811.667  | 18                          | 21/08/2024                             |
|                                      | 124203 | 23  | BUSETA   | RURAL  | \$ 183.900                | \$ 1.097.515.200   | \$ 807.985.398                | \$ 289.529.802   | 1.574                         | 17            | 29,2                  | -                     | -                            | 5.369.880  | 53                          | 17/10/2024                             |
|                                      | 124203 | 23  | MICROBUS | RURAL  | \$ 159.233                | \$ 677.854.881     | \$ 515.769.902                | \$ 162.084.979   | 1.017                         | 14            | 28                    | -                     | -                            | 4.458.533  | 36                          | 16/09/2024                             |
| UNIÓN TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | 124244 | 27  | BUS      | RURAL  | \$ 260.700                | \$ 482.813.793     | \$ 371.408.599                | \$ 111.405.194   | 427                           | 7             | 22                    | -                     | -                            | 5.735.396  | 19                          | 22/08/2024                             |
|                                      | 124244 | 27  | BUSETA   | RURAL  | \$ 260.583                | \$ 1.302.130.646   | \$ 989.015.952                | \$ 313.114.694   | 1.201                         | 11            | 44                    | -                     | -                            | 11.465.643 | 27                          | 3/09/2024                              |
|                                      | 124244 | 27  | MICROBUS | RURAL  | \$ 260.560                | \$ 1.048.751.395   | \$ 814.384.405                | \$ 234.366.990   | 899                           | 19            | 40                    | 6                     | 1                            | 10.735.058 | 21                          | 26/08/2024                             |

Una vez realizado el anterior análisis, la interventoría considera necesario y viable en aras de cumplir con la operación actual de Movilidad Escolar, tener en cuenta las siguientes consideraciones:

1. Realizar el trámite contractual conveniente a modificar los contratos aplicando una adición, prórroga y redistribución de recursos según detalle adjunto.
2. La programación tenida en cuenta para realizar la proyección es la sabana de rutas suministrada con corte al 23 de julio de 2024.
3. Se tuvieron en cuenta las modificaciones remitidas por la SED a la fecha, así como la ejecución y proyección financiera.
4. Teniendo en cuenta que el valor proyectado de adición a las órdenes de compra es de \$ 1.064.376.917 aproximadamente así: de los segmentos 5-17-27 hasta el 13 de septiembre y los segmentos 14- 19 hasta el 31 de octubre de la presente anualidad, por lo cual se recomienda adelantar adición y prórroga de los mismos con el fin de garantizar la operación de las rutas escolares hasta la fecha citada; así mismo para todos los segmentos se sugiere la redistribución de los recursos entre tipologías.
5. Para los segmentos 18-23, se sugiere realizar el proceso de redistribución de recursos y prórroga hasta el 13 de septiembre y 24 de septiembre respectivamente o hasta agotar los recursos, lo mismo aplica para segmento 2 VCT-2023 contrato 524539.
6. La proyección realizada es susceptible de sufrir variaciones a lo largo del período proyectado por la SED, derivadas de aspectos tales como: paro de maestros, suspensión de jornadas académicas por alteración del orden público, cambios en jornadas académicas, entre otras.
7. Se tuvieron en cuenta las modificaciones remitidas por la SED a la fecha, así como la ejecución y proyección financiera, y los valores no superan el 50% del valor inicial de cada contrato.

Finalmente, se recomienda a la entidad realizar las adiciones correspondientes o generar un nuevo evento de cotización con el fin de garantizar la operación de las rutas escolares hasta la finalización del calendario escolar.

La interventoría indica que, con las modificaciones contractuales o nuevos procesos de contratación, no se vería afectada la matriz de riesgos del contrato, dado que ningún riesgo identificado se relaciona con el presupuesto contractual.

La presente proyección no es vinculante para la ENTIDAD y deberá ser analizada a la luz de sus políticas, necesidades y disponibilidad presupuestal.

Cordial saludo,



**JAVIER AMORTEGUI JAIMES**  
Coordinador Financiero  
Consortio Moviescolar 08

Proyectó: María Elena Londoño – Profesional Financiero Especializado  
Revisó: Sandra Torres A. – Profesional jurídico