

# MODIFICACIÓN DE ÓRDENES DE COMPRA

Tienda Virtual del Estado Colombiano

|                                        |        |
|----------------------------------------|--------|
| Id Solicitud:                          | 397921 |
| Número de orden de compra a modificar: | 117249 |

|                                     |                                                |
|-------------------------------------|------------------------------------------------|
| Entidad compradora:                 | Secretaría de Educación                        |
| Nombre del solicitante:             | Daniel Eduardo MORA CASTAÑEDA                  |
| Proveedor:                          | UNION TEMPORAL ANDINO 2022                     |
| Mecanismo de agregación de demanda: | Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II |

|                    |                                    |
|--------------------|------------------------------------|
| Tipo de Solicitud: | Modificación de la Orden de Compra |
| Fecha:             | 2024-02-14 11:39:57                |

## Campos a Actualizar

| Campo | Valor Actual | Nuevo Valor |
|-------|--------------|-------------|
|-------|--------------|-------------|

## Cuentas asociadas

| Id     | Nombre                  | Código   | Segmento 1 | Segmento 2 |
|--------|-------------------------|----------|------------|------------|
| 111354 | Transporte 12 segmentos | CDP 3094 | CDP 3094   |            |

## Artículos actuales

| No | Artículo | Cantidad | Unidad | Precio | Cuenta | Total |
|----|----------|----------|--------|--------|--------|-------|
|----|----------|----------|--------|--------|--------|-------|

|   |                                                                                                                                                                                                |      |             |             |          |              |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------|-------------|----------|--------------|
| 1 | tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 23 - Pasajeros: 40      | 51.0 | 0.55 Metros | 6435318.53  | CDP 3094 | 328201245.03 |
| 2 | tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Busetas de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 52 - Pasajeros: 30  | 30.0 | 0.55 Metros | 13776348.40 | CDP 3094 | 413290452.00 |
| 3 | tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 48 - Pasajeros: 19 | 34.0 | 0.55 Metros | 10363070.56 | CDP 3094 | 352344399.04 |
| 4 | tra02--Peajes                                                                                                                                                                                  | 1.0  | Unidad      | 0.00        | CDP 3094 | 0.00         |

### Artículos editados y/o agregados

| Tipo | No | Artículo | Cantidad | Unidad | Precio | Cuenta | Total |
|------|----|----------|----------|--------|--------|--------|-------|
|------|----|----------|----------|--------|--------|--------|-------|

|         |   |                                                                                                                                                                                                    |       |             |             |          |              |
|---------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|-------------|----------|--------------|
| Editado | 1 | tra02--<br>Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 23 - Pasajeros: 40      | 51.00 | 0.55 Metros | 6677507.95  | CDP 3094 | 340552905.45 |
| Editado | 2 | tra02--<br>Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Buseta de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 52 - Pasajeros: 30   | 30.00 | 0.55 Metros | 13892116.02 | CDP 3094 | 416763480.60 |
| Editado | 3 | tra02--<br>Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 48 - Pasajeros: 19 | 34.00 | 0.55 Metros | 9897638.53  | CDP 3094 | 336519710.02 |

---

**Detalle o justificación de la aclaración**

La SED en pro de garantizar el derecho a la educación a través del PME, evidencia que la operación de rutas en el distrito es dinámica como lo reflejan las sábanas de rutas y el hecho de la variación de las tipologías dependiendo de la necesidad de la operación y solicitudes de las IED, por esto requiere modificar la OC, para garantizar recursos para el calendario 2024, redistribuyendo recursos así: Aumento en tipología BUS URB en \$12.351.660, BUSETA URB en \$3.473.029. Disminución de tipología MICRO URB \$15.824.689. La presente modificación se encuentra validada través del proyecto de inversión número 7736 a cargo de la DBE, con radicado S-2024-50046 y aceptación del proveedor con comunicado del día 14/feb/24.



Firma ordenador del gasto

Nombre: **Érika Johanna Sánchez Casallas**

Documento: **CC 52234041**



Firma de proveedor

Nombre: **FULVIO TORRES CHACON**

Documento: **79.452.891**

Bogotá D.C., febrero de 2024

Señor  
**FULVIO TORRES CHACÓN**  
Representante Legal  
Unión Temporal Andino 2022  
Teléfono: (601) 5405546 – 3124963003  
Ciudad  
Correo: utandino2020sed@gmail.com - contabilidad@viacoltur.com –  
gerencia@viacoltur.com - egonzalez@viacoltur.com

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| RADICACIÓN CORRESPONDENCIA DE SALIDA |              |
| Radicado                             | S-2024-50046 |
| Fecha                                | 13-02-2024   |
| No. Referencia                       | Ver Asunto   |

**Asunto:** Solicitud de intención ante posible redistribución de recursos de la orden de Compra No. **117249** segmento **16 Segundo Semestre (Tercer Evento)**.

Respetado señor Torres, cordial saludo.

De acuerdo con el análisis realizado por la interventoría que ejerce vigilancia y control sobre la orden de compra No. **117249** segmento **16 segundo semestre (Tercer Evento)** y como es de su conocimiento, la operación de las rutas escolares en el distrito capital es dinámica, tal como lo reflejan las sábanas de rutas y el hecho en que la utilización de las diferentes tipologías varía constantemente dependiendo de las necesidades de la operación y solicitudes de las IED, la Secretaría de Educación del Distrito en aras de continuar garantizando el derecho fundamental a la educación a través del Programa de Movilidad escolar (ruta escolar), y seguir avanzando en la disminución de la deserción escolar que permita el acceso y la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo oficial, está considerando modificar la orden referida en el asunto.

Así las cosas, teniendo en cuenta la proyección de la operación diaria de las rutas asignadas al segmento y con el fin de garantizar una atención adecuada a los usuarios de los servicios de transporte para la operación de la vigencia 2024 se propone la siguiente redistribución de recursos a la orden de compra:

| ODC    | SEGMENTO     | CONTRATISTA    | TIPOLOGÍA | ZONA   | VALOR HORA 2023 | VALOR HORA 2024 | VALOR ODC INICIAL | TOTAL HORAS | VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN # 1 | TOTAL HORAS MODIFICACIÓN # 1 | VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN # 2 |
|--------|--------------|----------------|-----------|--------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| 117249 | 16 SIIB_2023 | UT ANDINO 2022 | BUS       | URBANO | \$ 196.058      | \$ 219.722      | \$ 229.976.142    | 1.173       | \$ 328.201.245                  | 1.674,00                     | \$ 340.552.905                  |
| 117249 | 16 SIIB_2023 | UT ANDINO 2022 | BUSETA    | URBANO | \$ 173.651      | \$ 194.611      | \$ 270.896.262    | 1.560       | \$ 413.290.452                  | 2.380,00                     | \$ 416.763.481                  |
| 117249 | 16 SIIB_2023 | UT ANDINO 2022 | MICROBÚS  | URBANO | \$ 140.041      | \$ 156.945      | \$ 228.547.718    | 1.632       | \$ 352.344.399                  | 2.515,99                     | \$ 336.519.710                  |
| Total  |              |                |           |        |                 |                 | \$ 729.420.122    | 4.365       | \$ 1.093.836.096                | 6.569,99                     | \$ 1.093.836.096                |

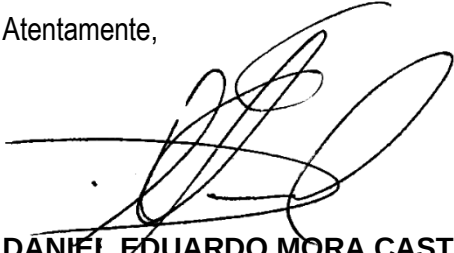
Fuente: Dirección De Bienestar Estudiantil – Archivo proyecciones V69.

Por lo anterior, de manera atenta le solicito manifestar por escrito si la Unión Temporal que usted representa se encuentra interesada en realizar redistribución de recursos a la orden en comento, en las condiciones aquí

expresadas y dentro de los términos contractuales establecidos en el Acuerdo Marco. Las demás cláusulas se mantendrán incólumes.

Quedamos a la espera de su pronta respuesta

Atentamente,



**DANIEL EDUARDO MORA CASTAÑEDA**  
Director de Bienestar Estudiantil.

Revisó: Martha Inés Guiza Rojas - Contratista DBE   
Lilian Rocío Mendoza Monroy – Contratista DBE 

Proyectó: Nicolás Cerquera Bravo - contratista DBE   
Carlos Andrés Álvarez – contratista DBE 

## NICOLAS CERQUERA BRAVO

---

**De:** uniones temporales2 <unionestemporales2@gmail.com>  
**Enviado el:** miércoles, 14 de febrero de 2024 12:49 p. m.  
**Para:** DANIEL EDUARDO MORA CASTANEDA; LILIAN ROCIO MENDOZA MONROY; CARLOS ANDRES ALVAREZ MUNETON; ROCIO FLOREZ MONTOYA; JUAN CARLOS ZAMBRANO GRISALES; LUIS GABRIEL TELLEZ TABARES; MARTHA INES GUIZA ROJAS; NICOLAS CERQUERA BRAVO  
**Asunto:** Fwd: Modificación # 2 de la Orden de Compra de rutas 117249 (segmento 16\_SIIB\_2023) - Febrero:  
**Datos adjuntos:** S-2024-50046.pdf

Cordial saludo,

En atencion a su solicitud de intención ante posible redistribución de recursos de la orden de Compra No. **117249** segmento **16 Segundo Semestre (Tercer Evento)**, nos permitimos dar aceptación al requerimiento según correo precedente.

Agradezco su atencion.

**LILIANA MARCELA VILLAMIL**

Cp - Uniones temporales

Tel +57 (1) 5405546

Cel 3213582771

Dirección Transversal 71 Bis # 75b-17

Barrio Bonanza

Bogota - Colombia



----- Forwarded message -----

**De: Elizabeth Gonzalez** <[egonzalez@viacoltur.com](mailto:egonzalez@viacoltur.com)>

Date: mié, 14 feb 2024 a las 8:32

Subject: RV: Modificación # 2 de la Orden de Compra de rutas 117249 (segmento 16\_SIIB\_2023) - Febrero:

To: <[unionestemporales2@gmail.com](mailto:unionestemporales2@gmail.com)>

---

**De:** DANIEL EDUARDO MORA CASTANEDA <[dmorac@educacionbogota.gov.co](mailto:dmorac@educacionbogota.gov.co)>

**Enviado el:** martes, 13 de febrero de 2024 8:00 p. m.

**Para:** [utandino2020sed@gmail.com](mailto:utandino2020sed@gmail.com); [contabilidad@viacoltur.com](mailto:contabilidad@viacoltur.com); [gerencia@viacoltur.com](mailto:gerencia@viacoltur.com); [egonzalez@viacoltur.com](mailto:egonzalez@viacoltur.com)

**CC:** LILIAN ROCIO MENDOZA MONROY <[lmendozam@educacionbogota.gov.co](mailto:lmendozam@educacionbogota.gov.co)>; CARLOS ANDRES ALVAREZ MUNETON <[calvarez@educacionbogota.gov.co](mailto:calvarez@educacionbogota.gov.co)>; ROCIO FLOREZ MONTOYA <[rflorez@educacionbogota.gov.co](mailto:rflorez@educacionbogota.gov.co)>; JUAN CARLOS ZAMBRANO GRISALES <[jzambranog@educacionbogota.gov.co](mailto:jzambranog@educacionbogota.gov.co)>; LUIS GABRIEL TELLEZ TABARES <[ltellez@educacionbogota.gov.co](mailto:ltellez@educacionbogota.gov.co)>; MARTHA INES GUIZA ROJAS <[mguizar@educacionbogota.gov.co](mailto:mguizar@educacionbogota.gov.co)>; NICOLAS

CERQUERA BRAVO <[ncerquerab@educacionbogota.gov.co](mailto:ncerquerab@educacionbogota.gov.co)>

**Asunto:** RE: Modificación # 2 de la Orden de Compra de rutas 117249 (segmento 16\_SIIB\_2023) - Febrero:

Señor

**FULVIO TORRES CHACÓN**

Representante Legal

Unión Temporal Andino 2022

Teléfono: (601) 5405546 – 3124963003

Ciudad

Correo: [utandino2020sed@gmail.com](mailto:utandino2020sed@gmail.com) - [contabilidad@viacoltur.com](mailto:contabilidad@viacoltur.com) –  
[gerencia@viacoltur.com](mailto:gerencia@viacoltur.com) - [egonzalez@viacoltur.com](mailto:egonzalez@viacoltur.com)

**Asunto:** Solicitud de intención ante posible redistribución de recursos de la orden de Compra No. **117249** segmento **16 Segundo Semestre (Tercer Evento)**.

Respetado señor Torres, cordial saludo.

De acuerdo con el análisis realizado por la interventoría que ejerce vigilancia y control sobre la orden de compra No. **117249** segmento **16 segundo semestre (Tercer Evento)** y como es de su conocimiento, la operación de las rutas escolares en el distrito capital es dinámica, tal como lo reflejan las sábanas de rutas y el hecho en que la utilización de las diferentes tipologías varía constantemente dependiendo de las necesidades de la operación y solicitudes de las IED, la Secretaría de Educación del Distrito en aras de continuar garantizando el derecho fundamental a la educación a través del Programa de Movilidad escolar (ruta escolar), y seguir avanzando en la disminución de la deserción escolar que permita el acceso y la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo oficial, está considerando modificar la orden referida en el asunto.

Así las cosas, teniendo en cuenta la proyección de la operación diaria de las rutas asignadas al segmento y con el fin de garantizar una atención adecuada a los usuarios de los servicios de transporte para la operación de la vigencia 2024 se propone la siguiente redistribución de recursos a la orden de compra:

| ODC    | SEGMENTO     | CONTRATISTA    | TIPOLOGÍA | ZONA   | VALOR HORA 2023 | VALOR HORA 2024 | VALOR ODC INICIAL | TOTAL HORAS | VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN # 1 | TOTAL HORAS MODIFICACIÓN # 1 | VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN # 2 |
|--------|--------------|----------------|-----------|--------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| 117249 | 16_SIIB_2023 | UT ANDINO 2022 | BUS       | URBANO | \$ 196.058      | \$ 219.722      | \$ 229.976.142    | 1.173       | \$ 328.201.245                  | 1.674,00                     | \$ 340.552.905                  |
| 117249 | 16_SIIB_2023 | UT ANDINO 2022 | BUSETA    | URBANO | \$ 173.651      | \$ 194.611      | \$ 270.896.262    | 1.560       | \$ 413.290.452                  | 2.380,00                     | \$ 416.763.481                  |
| 117249 | 16_SIIB_2023 | UT ANDINO 2022 | MICROBÚS  | URBANO | \$ 140.041      | \$ 156.945      | \$ 228.547.718    | 1.632       | \$ 352.344.399                  | 2.515,99                     | \$ 336.519.710                  |
| Total  |              |                |           |        |                 |                 | \$ 729.420.122    | 4.365       | \$ 1.093.836.096                | 6.569,99                     | \$ 1.093.836.096                |

Fuente: Dirección De Bienestar Estudiantil – Archivo proyecciones V69.

Por lo anterior, de manera atenta le solicito manifestar por escrito si la Unión Temporal que usted representa se encuentra interesada en realizar redistribución de recursos a la orden en comento, en las condiciones aquí expresadas y dentro de los términos contractuales establecidos en el Acuerdo Marco. Las demás cláusulas se mantendrán incólumes.

Quedamos a la espera de su pronta respuesta

Cordialmente,



**DANIEL EDUARDO MORA CASTAÑEDA**  
 Director  
 Dirección de Bienestar Estudiantil  
 Av. El Dorado No. 66 - 63  
 Código postal: 111321  
 PBX: (+571) 324 1000 Ext.: 3126  
 Fax: 315 34 48  
[www.educacionbogota.edu.co](http://www.educacionbogota.edu.co)  
 Información: Línea 195

Preparo el correo Andrea Salazar

De: MARTHA INES GUIZA ROJAS <[mguizar@educacionbogota.gov.co](mailto:mguizar@educacionbogota.gov.co)>

Enviado: martes, 13 de febrero de 2024 17:27

**Para:** DANIEL EDUARDO MORA CASTANEDA <[dmorac@educacionbogota.gov.co](mailto:dmorac@educacionbogota.gov.co)>

**Cc:** LILIAN ROCIO MENDOZA MONROY <[lmendozam@educacionbogota.gov.co](mailto:lmendozam@educacionbogota.gov.co)>; CARLOS ANDRES ALVAREZ MUNETON <[calvarez@educacionbogota.gov.co](mailto:calvarez@educacionbogota.gov.co)>; ROCIO FLOREZ MONTOYA <[rflorez@educacionbogota.gov.co](mailto:rflorez@educacionbogota.gov.co)>; JUAN CARLOS ZAMBRANO GRISALES <[jzambranog@educacionbogota.gov.co](mailto:jzambranog@educacionbogota.gov.co)>; LUIS GABRIEL TELLEZ TABARES <[ltellez@educacionbogota.gov.co](mailto:ltellez@educacionbogota.gov.co)>

**Asunto:** RV: Modificación # 2 de la Orden de Compra de rutas 117249 (segmento 16\_SIB\_2023) - Febrero:

Cordial saludo

Se puede proceder con la firma del jefe del oficio de solicitud al proveedor de redistribución de tipologías del segmento 16 con el fin de garantizar la continuidad en la prestación del servicio de transporte especial escolar.



---

**De:** LILIAN ROCIO MENDOZA MONROY <[lmendozam@educacionbogota.gov.co](mailto:lmendozam@educacionbogota.gov.co)>

**Enviado:** martes, 13 de febrero de 2024 15:37

**Para:** MARTHA INES GUIZA ROJAS <[mguizar@educacionbogota.gov.co](mailto:mguizar@educacionbogota.gov.co)>

**Cc:** CARLOS ANDRES ALVAREZ MUNETON <[calvarez@educacionbogota.gov.co](mailto:calvarez@educacionbogota.gov.co)>; JUAN CARLOS ZAMBRANO GRISALES <[jzambranog@educacionbogota.gov.co](mailto:jzambranog@educacionbogota.gov.co)>; ROCIO FLOREZ MONTOYA <[rflorez@educacionbogota.gov.co](mailto:rflorez@educacionbogota.gov.co)>; LUIS GABRIEL TELLEZ TABARES <[ltellez@educacionbogota.gov.co](mailto:ltellez@educacionbogota.gov.co)>; MUNIR FERNANDO CURE MONROY <[mfcure@educacionbogota.gov.co](mailto:mfcure@educacionbogota.gov.co)>; JOHANNA ASTRID LOMBANA HORTUA <[jlombana@educacionbogota.gov.co](mailto:jlombana@educacionbogota.gov.co)>; NICOLAS CERQUERA BRAVO <[ncerquerab@educacionbogota.gov.co](mailto:ncerquerab@educacionbogota.gov.co)>

**Asunto:** RV: Modificación # 2 de la Orden de Compra de rutas 117249 (segmento 16\_SIB\_2023) - Febrero:

Buenas tardes

Con mi visto bueno remito la Solicitud de intención ante posible redistribución de recursos de la orden de Compra No. **117249** segmento **16 Segundo Semestre (Tercer Evento)**.

Quedo atenta

---

**De:** CARLOS ANDRES ALVAREZ MUNETON <[calvarez@educacionbogota.gov.co](mailto:calvarez@educacionbogota.gov.co)>

**Enviado:** martes, 13 de febrero de 2024 15:18

**Para:** LILIAN ROCIO MENDOZA MONROY <[lmendozam@educacionbogota.gov.co](mailto:lmendozam@educacionbogota.gov.co)>

**Cc:** JUAN CARLOS ZAMBRANO GRISALES <[jzambranog@educacionbogota.gov.co](mailto:jzambranog@educacionbogota.gov.co)>; ROCIO FLOREZ MONTOYA <[rflorez@educacionbogota.gov.co](mailto:rflorez@educacionbogota.gov.co)>; LUIS GABRIEL TELLEZ TABARES <[ltellez@educacionbogota.gov.co](mailto:ltellez@educacionbogota.gov.co)>; MUNIR FERNANDO CURE MONROY <[mfcure@educacionbogota.gov.co](mailto:mfcure@educacionbogota.gov.co)>; JOHANNA ASTRID LOMBANA HORTUA <[jlombana@educacionbogota.gov.co](mailto:jlombana@educacionbogota.gov.co)>; NICOLAS CERQUERA BRAVO <[ncerquerab@educacionbogota.gov.co](mailto:ncerquerab@educacionbogota.gov.co)>

**Asunto:** RV: Modificación # 2 de la Orden de Compra de rutas 117249 (segmento 16\_SIIB\_2023) - Febrero:

Buenas tardes estimada Lilian remito documentos para la modificación con ajustes en la justificación que pretende redistribuir los recurso en la orden de compra del asunto, lo anterior para tu revisión



**Carlos Andrés Álvarez Muñetón**

**Dirección de Bienestar Estudiantil**

**Contratista - Gestión jurídica contractual**

**Av. El Dorado No. 66 - 63**

**Código postal: 111321**

**PBX: (+571) 324 1000 Ext.: 3126**

**Fax: 315 34 48**

**[www.educacionbogota.gov.co](http://www.educacionbogota.gov.co)**

**Información: Línea 195**

---

**De:** NICOLAS CERQUERA BRAVO <[ncerquerab@educacionbogota.gov.co](mailto:ncerquerab@educacionbogota.gov.co)>

**Enviado:** martes, 13 de febrero de 2024 2:37 p. m.

**Para:** CARLOS ANDRES ALVAREZ MUNETON <[calvarez@educacionbogota.gov.co](mailto:calvarez@educacionbogota.gov.co)>

**Asunto:** RE: Modificación # 2 de la Orden de Compra de rutas 117249 (segmento 16\_SIIB\_2023) - Febrero:

Dando alcance al correo que precede, remito proyección de oficios de modificación # 2 por redistribución de recursos de la orden de compra No. 117249 segmento 16\_SIIB\_2023; lo anterior para tu revisión y visto bueno, para la gestión de firma respectiva del oficio de notificación al contratista y posterior envío.

Slds,



**Nicolás Cerquera Bravo.**

Programa de Movilidad Escolar – Contratista.

Dirección de Bienestar Estudiantil.

Av. El Dorado No. 66 - 63

Código postal: 111321

**PBX:** (+571) 324 1000 **Ext.:** 1420

**Fax:** 315 34 48

[www.educacionbogota.gov.co](http://www.educacionbogota.gov.co)

**Información:** Línea 195

La información aquí contenida es para uso exclusivo de la persona o entidad de destino. Está estrictamente prohibida su utilización, copia, descarga, distribución, modificación y/o reproducción total o parcial, sin el permiso expreso de la Secretaría de Educación del Distrito, pues su contenido puede ser de carácter confidencial y/o contener material privilegiado. Si usted recibió esta información por error, por favor contacte en forma inmediata a quien la envió y borre este material de su computador. La Secretaría de Educación del Distrito no es responsable por la información contenida en esta comunicación, el directo responsable es quien la firma o el autor de la misma. [www.educacionbogota.edu.co](http://www.educacionbogota.edu.co)

---

**De:** NICOLAS CERQUERA BRAVO

**Enviado el:** martes, 13 de febrero de 2024 12:38 p. m.

**Para:** CARLOS ANDRES ALVAREZ MUNETON <[calvarez@educacionbogota.gov.co](mailto:calvarez@educacionbogota.gov.co)>

**CC:** ROCIO FLOREZ MONTOYA <[rflorez@educacionbogota.gov.co](mailto:rflorez@educacionbogota.gov.co)>; LUIS GABRIEL TELLEZ TABARES

<[ltellez@educacionbogota.gov.co](mailto:ltellez@educacionbogota.gov.co)>; JUAN CARLOS ZAMBRANO GRISALES <[jzambranog@educacionbogota.gov.co](mailto:jzambranog@educacionbogota.gov.co)>;

MUNIR FERNANDO CURE MONROY <[mfcure@educacionbogota.gov.co](mailto:mfcure@educacionbogota.gov.co)>; JOHANNA ASTRID LOMBANA HORTUA

<[jlombana@educacionbogota.gov.co](mailto:jlombana@educacionbogota.gov.co)>

**Asunto:** Modificación # 2 de la Orden de Compra de rutas 117249 (segmento 16\_SIIB\_2023) - Febrero:

Cordial saludo, Carlitos:

De la manera más atenta me permito remitir la proyección de oficios de modificación # 2 por **redistribución de recursos** de la orden de compra No. **117249 segmento 16\_SIIB\_2023**; lo anterior para tu revisión y visto bueno, para la gestión de firma respectiva del oficio de notificación al contratista y posterior envío.

En archivos adjuntos se remite:

1. Oficio de redistribución de recursos para firma del director y enviar al contratista para la respuesta de aceptación de la modificación planteada
2. Oficio de justificación para firma del contratista, Director de Bienestar Estudiantil y Ordenador del gasto (se encuentra pendiente incluir la información resaltada a la espera de respuesta contratista)
3. Archivo Excel de la modificación planteada
4. Archivo agotamiento recursos

Quedo atento a cualquier comentario.

Slds,



**Nicolás Cerquera Bravo.**

Programa de Movilidad Escolar – Contratista.

Dirección de Bienestar Estudiantil.

Av. El Dorado No. 66 - 63

Código postal: 111321

**PBX:** (+571) 324 1000 **Ext.:** 1420

**Fax:** 315 34 48

[www.educacionbogota.gov.co](http://www.educacionbogota.gov.co)

**Información:** Línea 195

La información aquí contenida es para uso exclusivo de la persona o entidad de destino. Está estrictamente prohibida su utilización, copia, descarga, distribución, modificación y/o reproducción total o parcial, sin el permiso expreso de la Secretaría de Educación del Distrito, pues su contenido puede ser de carácter confidencial y/o contener material privilegiado. Si usted recibió esta información por error, por favor contacte en forma inmediata a quien la envió y borre este material de su computador. La Secretaría de Educación del Distrito no es responsable por la información contenida en esta comunicación, el directo responsable es quien la firma o el autor de la misma. [www.educacionbogota.edu.co](http://www.educacionbogota.edu.co)

Por favor evita imprimir, a menos que sea estrictamente necesario, al preferir el uso de documentos digitales se ahorra agua, energía y recursos forestales.

---

La información aquí contenida es para uso exclusivo de la persona o entidad de destino. Está estrictamente prohibida su utilización, copia, descarga, distribución, modificación y/o reproducción total o parcial, sin el permiso expreso de la Secretaría de Educación del Distrito, pues su contenido puede ser de carácter confidencial y/o contener material privilegiado. Si usted recibió esta información por error, por favor contacte en forma inmediata a quien la envió y borre este material de su computador. La Secretaría de Educación del Distrito no es responsable por la información contenida en esta comunicación, el directo responsable es quien la firma o el autor de la misma. [www.educacionbogota.edu.co](http://www.educacionbogota.edu.co)

Bogotá, febrero de 2024

**MODIFICACIÓN No. 2**  
**JUSTIFICACIÓN REDISTRIBUCIÓN DE RECURSOS**  
**ORDEN DE COMPRA DE TRANSPORTE No. CCE 117249**  
**SEGMENTO 16 II-2023 (TERCER EVENTO) - UNIÓN TEMPORAL ANDINO 2022**  
**NIT 901.676.315-4**

En el sistema legal colombiano, los niños, niñas, adolescentes y jóvenes gozan de una protección especial, cuya base se encuentra fundamentada en el bloque de constitucionalidad, compuesto por la Constitución y los instrumentos internacionales ratificados por el Estado.

Al respecto, el artículo 44 de la Constitución impone a la familia, a la sociedad y al Estado la obligación de asistir y proteger la niñez para garantizar su desarrollo armónico e integral. En este sentido, los derechos de los niños se consideran fundamentales para todos los efectos, permitiendo asegurar su ejercicio y goce con total plenitud.

Al mismo tiempo, el artículo 45 Constitucional señala que “(...) el adolescente tiene derecho a la protección y a la formación integral y que el Estado y la sociedad garantizan la participación activa de los jóvenes en los organismos públicos y privados que tengan a cargo la protección, educación y progreso de la juventud”.

El artículo 67 ibidem, a su vez dispone la educación como “derecho de la persona y un servicio público que cumple una función social. El estado, la sociedad y la familia son responsables de la educación y corresponde al Estado “[...] regular y ejercer la suprema inspección y vigilancia de la educación, con el fin de velar por su calidad, por el cumplimiento de sus fines y por la mejor formación moral, intelectual y física de los educandos; garantizar el adecuado cubrimiento del servicio y asegurar a los menores las condiciones necesarias para su acceso y permanencia en el sistema educativo”.

En concordancia con lo descrito anteriormente la Secretaría de Educación de Distrito brinda el servicio de transporte en la modalidad de rutas escolares en cumplimiento de lo establecido en el Acuerdo 273 de 2007 del Concejo de Bogotá D.C. “Por medio del cual se establecen estímulos para promover la calidad de la educación en los colegios oficiales del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones”, que en su artículo 2 establece: “La Secretaría de Educación cuando no pueda suministrar el servicio educativo cerca de la residencia del estudiante y con el fin de garantizar la asistencia de las y los estudiantes a los Colegios Distritales Oficiales, brindará el servicio de transporte escolar en dos modalidades, sin detrimento de las gestiones que pueda adelantar para el establecimiento de convenios con las empresas operadoras de transporte público masivo: a) Transporte escolar en rutas contratadas por la Secretaría y b) Subsidio de Transporte, ambos casos condicionados a la asistencia escolar”.

En este sentido la Secretaría de Educación del Distrito, a través de la Dirección de Bienestar Estudiantil, ofrece el servicio de transporte para los estudiantes en el sistema educativo oficial. Es por ello que la Dirección de Bienestar Estudiantil, vela por garantizar las rutas escolares dentro de la Movilidad Escolar, como una de sus modalidades del PME, la misma se encuentra incluida en el Proyecto 7736 “Fortalecimiento del Bienestar Estudiantil” en el cual se encuentra el componente de “Programa de Movilidad Escolar” cuyo objetivo consiste en promover el acceso y la permanencia contribuye a materializar el derecho fundamental a la educación de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes del Distrito Capital, ofreciendo rutas escolares (urbanas y rurales), que cumplan con los recorridos i) Paradero – Colegio – Paradero, ii) colegio- otros escenarios pedagógicas, durante el calendario escolar 2024 establecido mediante Resolución 3947 del 30 de octubre de 2023 “Por medio de la cual se establece el calendario académico para el año 2024 en los establecimientos educativos oficiales” con un primer periodo semestral del 22 de enero al 16 de junio de 2024 y un segundo periodo del 08 de julio al 01 de diciembre de 2024.

Derivado del proceso de selección No. **SED-SA-AM-DBE-074-2023** mediante la modalidad de selección abreviada a través del Acuerdo Marco de Precios de Colombia Compra Eficiente, y que tenía por objeto: “*PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL ESCOLAR, CON LOS VEHÍCULOS QUE REQUIERA LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN DEL DISTRITO CAPITAL*” la Secretaría de Educación adjudicó en el 2023 segmentos para la prestación de servicio de rutas escolares en la vigencia 2024, dentro de los que se encuentra la orden de compra objeto de la presente modificación.

Aunado a lo anterior la SED suscribió, a través del proceso SED\_CM\_A\_DBE\_098\_2022, el contrato número CO1.PCCNTR. 4339147 del 23 de diciembre de 2022 con la firma Interventora SCAIN CONSULTORES S.A.S BIC, cuyo objeto es “*REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL TÉCNICA, OPERATIVA, FINANCIERA - CONTABLE, AMBIENTAL, JURÍDICA Y ADMINISTRATIVA AL PROGRAMA DE MOVILIDAD ESCOLAR*”, y quien a su vez el día **13 de octubre de 2023** suscribió el acta de inicio de la orden de compra **117249** con el contratista **UNIÓN TEMPORAL ANDINO 2022**.

Es pertinente indicar que a la presente orden de compra se realizó una (1) modificación previa, en la cual se Adicionaron y redistribuyeron recursos, lo que permitió contar con horas disponibles en las diferentes tipologías que eran requeridas, con base en la información reportada por la interventoría mediante alerta de agotamiento de recursos a través de oficio número No. PC-PC22-01558-2023.

Ahora bien, la presente modificación se sustenta en el reporte dado por la interventoría, partiendo de su obligación de realizar el control técnico, operativo, financiero – contable y jurídico a la orden en mención y con base en la proyección de los servicios a prestar por cada una de las tipologías, esto mediante oficio No. **PC-PC22-01719-2023**, Alerta agotamiento recursos órdenes de compra Acuerdo Marco 2023-II, en el cual informó el estado de los recursos disponibles en las órdenes de compra que están siendo ejecutadas incluyendo la **117249**, y en donde reportan lo siguiente:

| ZONA   | SEGMENTO     | CONTRATISTA    | ODC    | TIPOLOGÍA | VALOR<br>HORA 2023 | VALOR<br>HORA 2024 | VALOR ODC<br>INICIAL | VALOR ODC<br>MODIFICACIÓN 1 | VALOR<br>EJECUTADO<br>PROYECCIÓN | SALDO          | DÍAS<br>DISPONIBLES |
|--------|--------------|----------------|--------|-----------|--------------------|--------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------|---------------------|
| URBANO | 16 SIIB 2023 | UT ANDINO 2022 | 117249 | BUS       | \$ 196.058         | \$ 219.722         | \$ 229.976.142       | \$ 229.976.142              | \$ 259.224.603                   | \$ 68.976.642  | 6                   |
| URBANO | 16 SIIB 2023 | UT ANDINO 2022 | 117249 | BUSETA    | \$ 173.651         | \$ 194.611         | \$ 270.896.262       | \$ 270.896.262              | \$ 324.340.029                   | \$ 88.950.423  | 7                   |
| URBANO | 16 SIIB 2023 | UT ANDINO 2022 | 117249 | MICROBÚS  | \$ 140.041         | \$ 156.945         | \$ 228.547.718       | \$ 228.547.718              | \$ 258.353.139                   | \$ 93.991.260  | 9                   |
| Total  |              |                |        |           |                    |                    | \$ 729.420.122       | \$ 729.420.122              | \$ 841.917.771                   | \$ 251.918.325 |                     |

Fuente: Archivo Control Horas – Interventoría 2023.

En este sentido la interventoría expresa que “*la interventoría considera viable realizar el trámite contractual conducente a modificar los contratos identificados (...)*”

(...) *Se presenta el análisis técnico y financiero para efecto que la SED en su calidad de Entidad Líder de la necesidad, analice, considere y decida si se procede a realizar la modificación contractual necesaria para el traslado de recursos entre tipologías o las demás definiciones de carácter contractual, incluyendo la adición de recursos, tendientes a atender la prestación del servicio de rutas. (...)*”.

Es necesario precisar que considerando las particularidades del inicio de la operación del servicio de transporte especial escolar se presentaron situaciones que afectaron la programación realizada tales como: traslado de estudiantes matriculados por cambios de domicilio, así como solicitudes de aumento de tipología por parte de las IED, lo que significó una variación de los requerimientos de servicios de rutas escolares por parte de las IED las cuales se ven reflejadas en el agotamiento de recursos de las tipologías **Bus urbano y Busetas urbana**; considerando que posterior a la modificación 1 estas tipologías contaban con **mil seiscientos setenta y cuatro (1.674 )** y **dos mil trescientos ochenta (2.380)** horas totales respectivamente; sin embargo, se identificaron solicitudes de aumentos de tipología en los servicios de rutas escolares por parte de las IED, por lo que actualmente estas tipologías cuentan con

**trescientas catorce (314) horas disponibles** lo que corresponde a **seis (6) días disponibles de operación en Bus urbano y cuatrocientas cincuenta y siete (457) horas disponibles** lo que corresponde a **siete (7) días disponibles de operación en Buseta urbana**; entre rutas regulares y complementarias, según archivo de agotamiento compartido por la Interventoría. La situación narrada generó que el consumo de horas planeado se agotara de manera más rápida en el tiempo, lo que sustenta la necesidad de realizar la **redistribución de recursos**.

Teniendo en cuenta lo establecido por la firma interventora frente a la orden de compra en comento y la necesidad de contar con la modalidad de rutas escolares en el inicio del calendario escolar, establecido mediante Resolución 3947 del 30 de octubre de 2023, a partir del día 22 de enero de 2024, en los recorridos i) Paradero – Colegio – Paradero, ii) colegio- otros escenarios pedagógicos – colegio, es necesario realizar la redistribución de recursos de la presente orden de compra, con el objetivo de garantizar la prestación del servicio de rutas a los estudiantes beneficiados, propendiendo por el acceso y permanencia de los estudiantes en el sistema educativo oficial.

Adicionalmente, se considera procedente adelantar la presente modificación, en consideración a los tiempos asociados a los procesos administrativos y logísticos propios del inicio de la operación del calendario académico, así como los tiempos estimados para el nuevo proceso de contratación para la prestación del servicio de rutas en 26 segmentos, que se adelantará a través del Acuerdo Marco de Precios y cuya ejecución iniciará durante el primer trimestre del calendario académico 2024, procurando optimizar de la mejor manera los recursos de las órdenes de compra vigentes.

En lo que respecta al segmento **16 II-2023 (TERCER EVENTO)**, orden de compra **117249**, con base en los valores unitarios ofertados, el valor total del segmento y las proyecciones realizadas por la entidad es necesario **redistribuir recursos** entre las tipologías **Bus urbano, Buseta urbana y Microbús urbano**.

Expuesto lo anterior, la Dirección de Bienestar Estudiantil, realizó la proyección descrita a continuación de los recursos en cada una de las tipologías asociadas a la orden de compra para poder dar cumplimiento con la operación; esto conforme al oficio remitido por la interventoría a través de su comunicación de alerta agotamiento recursos órdenes de compra Acuerdo Marco 2023-II.

| ODC    | SEGMENTO     | CONTRATISTA    | TIPOLOGÍA | ZONA   | VALOR HORA 2023 | VALOR HORA 2024 | VALOR ODC INICIAL | TOTAL HORAS | VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN # 1 | TOTAL HORAS MODIFICACIÓN # 1 | VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN # 2 | FECHA ESTIMADA DE AGOTAMIENTO |
|--------|--------------|----------------|-----------|--------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| 117249 | 16_SIIB_2023 | UT ANDINO 2022 | BUS       | URBANO | \$ 196.058      | \$ 219.722      | \$ 229.976.142    | 1.173       | \$ 328.201.245                  | 1.674,00                     | \$ 340.552.905                  | 15/03/2024                    |
| 117249 | 16_SIIB_2023 | UT ANDINO 2022 | BUSETA    | URBANO | \$ 173.651      | \$ 194.611      | \$ 270.896.262    | 1.560       | \$ 413.290.452                  | 2.380,00                     | \$ 416.763.481                  | 15/03/2024                    |
| 117249 | 16_SIIB_2023 | UT ANDINO 2022 | MICROBUS  | URBANO | \$ 140.041      | \$ 156.945      | \$ 228.547.718    | 1.632       | \$ 352.344.399                  | 2.515,99                     | \$ 336.519.710                  | 15/03/2024                    |
| Total  |              |                |           |        |                 |                 | \$ 729.420.122    | 4.365       | \$ 1.093.836.096                | 6.569,99                     | \$ 1.093.836.096                |                               |

Fuente: Dirección de Bienestar Estudiantil – Archivo proyección v69

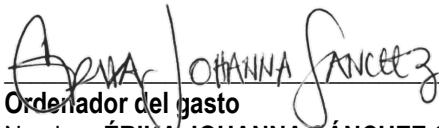
Expuesto lo anterior, cabe señalar que, desde el punto de vista técnico, el Programa de Movilidad Escolar de la SED, a través de su modalidad Rutas de Transporte Especial Escolar, estima que con la presente modificación se prestará el servicio de transporte escolar en rutas regulares a los siguientes colegios y beneficiarios para la operación del 2024.

| LOCALIDAD          | INSTITUCIÓN EDUCATIVA                       | SEDE EDUCATIVA | CANTIDAD DE RUTAS | NÚMERO DE BENEFICIARIOS |
|--------------------|---------------------------------------------|----------------|-------------------|-------------------------|
| RAFAEL URIBE URIBE | COLEGIO ANTONIO BARAYA (IED)                | A / B          | 4                 | 87                      |
|                    | COLEGIO CLEMENCIA HOLGUÍN DE URDANETA (IED) | A              | 3                 | 76                      |
|                    | COLEGIO GUSTAVO RESTREPO (IED)              | B              | 11                | 229                     |
|                    |                                             | C              | 12                | 278                     |
|                    | COLEGIO JOSÉ MARTÍ (IED)                    | A              | 3                 | 38                      |
|                    |                                             | A / D          | 1                 | 13                      |
|                    |                                             | A / E          | 4                 | 108                     |
|                    |                                             | C              | 1                 | 14                      |
|                    |                                             | D              | 6                 | 119                     |

|               |                                                              |   |    |       |
|---------------|--------------------------------------------------------------|---|----|-------|
|               |                                                              | E | 2  | 42    |
|               | COLEGIO LICEO FEMENINO DE CUNDINAMARCA MERCEDES NARIÑO (IED) | A | 2  | 28    |
|               | COLEGIO REPUBLICA EE.UU. DE AMÉRICA (IED)                    | A | 2  | 31    |
| SAN CRISTÓBAL | COLEGIO RAFAEL NÚÑEZ (IED)                                   | A | 4  | 57    |
|               |                                                              | B | 8  | 200   |
|               | COLEGIO TÉCNICO ALDEMAR ROJAS PLAZAS (IED)                   | A | 5  | 129   |
|               | COLEGIO VEINTE DE JULIO (IED)                                | A | 2  | 27    |
| TOTAL         |                                                              |   | 70 | 1.457 |

Fuente: Sábana de rutas Interventoría 09 de febrero 2024

Frente a lo anterior, el representante legal de la **UNIÓN TEMPORAL ANDINO 2022**, señor Fulvio Torres Chacón, mediante comunicado con fecha **14 de febrero de 2024**, manifestó su conformidad con las condiciones aquí descritas, en respuesta al oficio **S-2024-50046**. Por lo anteriormente expuesto, es necesario realizar la **redistribución de recursos** a la orden de compra que permita contar con horas disponibles en cada una de las tipologías requeridas para garantizar el servicio de rutas escolares.



**Ordenador del gasto**

Nombre: **ÉRIKA JOHANNA SÁNCHEZ CASALLAS**

Cargo: Subsecretaria de Acceso y Permanencia (E)

Cédula No.: 52.234.041



**Proveedor**

Nombre: **FULVIO TORRES CHACÓN**

Representante legal Unión Temporal Andino 2022

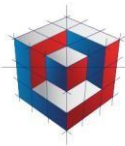
Cedula No.: 79.452.891



Nombre: **DANIEL EDUARDO MORA CASTAÑEDA**

Cargo: **Director de Bienestar Estudiantil.**

Cédula No.: 79.683.203



PC-PC22-01719-2024

Al contestar por favor cite este número de consecutivo

Bogotá D.C., 12 de febrero de 2024

Señores  
**SECRETARÍA DE EDUCACIÓN DISTRITAL**  
Atte. Juan Carlos Zambrano  
Coordinador Control de la Operación  
Dirección de Bienestar Estudiantil  
Av. El Dorado No. 66 - 63  
Ciudad

**Referencia:** Contrato No. CO1.PCCNTR.4339147, Objeto “Realizar la interventoría integral técnica, operativa, financiera - contable, ambiental, jurídica y administrativa al Programa de Movilidad Escolar”

**Asunto:** Alcance comunicado PC-PC22 -01708-2024 Alerta agotamiento recursos órdenes de compra cuerdo Marco 2023-II y contratos 2023 IIB.

Respetados señores:

De acuerdo con los lineamientos y directrices emitidas por la Entidad Contratante SED, en desarrollo de la ejecución de los contratos 2023 objeto de la presente comunicación, nos permitimos notificar a partir de la información de la operación actual para las tipologías y segmentos que relacionamos a continuación, los recursos comprometidos en los diferentes contratos soportan la ejecución para máximo los días mencionados teniendo en cuenta la sabana de operación 2024.

| Información segmento |            |                                                          |           | Operación proyectada hasta el 6 de febrero |                   | Operación total asignada |                     | Disponibilidad días hasta el 6 de febrero |                          | Modificación vigente corte 6 de febrero | Proyección valor ejecutado hasta 6 de febrero | Saldo proyectado hasta el 6 de febrero |
|----------------------|------------|----------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------|
| ZONA                 | SEGMENTO   | CONTRATISTA                                              | TIPOLOGIA | CONSUMO PROYECTADO                         | HORAS DISPONIBLES | VEHÍCULOS OP             | HORAS OPERACIÓN DÍA | DÍAS DISPONIBLES                          | FECHA FINAL DE OPERACIÓN | MODIFICACIÓN ACTUAL                     | VALOR EJECUTADO \$                            | SALDO ODC \$                           |
| URBANO               | 6_SII_2023 | EMPRESA COLOMBIANA DE SERVICIOS ESPECIALES Y TURISMO SAS | BUS       | 126                                        | 406               | 8                        | 16                  | 25                                        | 2024-03-12               | \$ 770.896.268,00                       | \$ 697.668.593,12                             | \$ 73.227.674,88                       |
| URBANO               | 6_SII_2023 | EMPRESA COLOMBIANA DE SERVICIOS ESPECIALES Y TURISMO SAS | BUSETA    | 172                                        | 650               | 10                       | 26                  | 24                                        | 2024-03-11               | \$ 486.822.196,00                       | \$ 379.073.437,04                             | \$ 107.748.758,96                      |
| URBANO               | 6_SII_2023 | EMPRESA COLOMBIANA DE SERVICIOS ESPECIALES Y TURISMO SAS | MICROBUS  | 188                                        | 635               | 11                       | 26                  | 24                                        | 2024-03-11               | \$ 455.825.727,00                       | \$ 355.469.526,60                             | \$ 100.356.200,40                      |
| URBANO               | 4_SII_2023 | UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA                     | BUS       | 304                                        | 451               | 12                       | 26                  | 17                                        | 2024-02-29               | \$ 872.344.396,00                       | \$ 772.768.158,24                             | \$ 99.576.237,76                       |



| Información segmento |             |                                                     |           | Operación proyectada hasta el 6 de febrero |                   | Operación total asignada |                     | Disponibilidad días hasta el 6 de febrero |                          | Modificación vigente corte 6 de febrero | Proyección valor ejecutado hasta 6 de febrero | Saldo proyectado hasta el 6 de febrero |
|----------------------|-------------|-----------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------|
| ZONA                 | SEGMENTO    | CONTRATISTA                                         | TIPOLOGIA | CONSUMO PROYECTADO                         | HORAS DISPONIBLES | VEHÍCULOS OP             | HORAS OPERACIÓN DÍA | DÍAS DISPONIBLES                          | FECHA FINAL DE OPERACIÓN | MODIFICACIÓN ACTUAL                     | VALOR EJECUTADO \$                            | SALDO ODC \$                           |
| URBANO               | 4_SII_2023  | UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA                | BUSETA    | 356                                        | 515               | 14                       | 32                  | 16                                        | 2024-02-28               | \$ 635.352.703,00                       | \$ 539.651.325,39                             | \$ 95.701.377,61                       |
| URBANO               | 4_SII_2023  | UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA                | MICROBUS  | 472                                        | 718               | 17                       | 41                  | 17                                        | 2024-02-29               | \$ 691.286.303,00                       | \$ 574.472.054,23                             | \$ 116.814.248,77                      |
| URBANO               | 15_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | BUS       | 138                                        | 529               | 9                        | 18                  | 29                                        | 2024-03-18               | \$ 850.459.566,00                       | \$ 730.021.385,58                             | \$ 120.438.180,42                      |
| URBANO               | 15_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | BUSETA    | 72                                         | 420               | 6                        | 12                  | 34                                        | 2024-03-26               | \$ 606.836.682,00                       | \$ 520.228.705,20                             | \$ 86.607.976,80                       |
| URBANO               | 15_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | MICROBUS  | 32                                         | 633               | 9                        | 18                  | 35                                        | 2024-03-27               | \$ 361.273.497,00                       | \$ 248.586.406,95                             | \$ 112.687.090,05                      |
| URBANO               | 11_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | BUS       | 270                                        | 776               | 18                       | 36                  | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 926.417.271,00                       | \$ 749.866.422,45                             | \$ 176.550.848,55                      |
| URBANO               | 11_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | BUSETA    | 256                                        | 963               | 17                       | 42                  | 22                                        | 2024-03-07               | \$ 991.633.000,00                       | \$ 792.830.562,97                             | \$ 198.802.437,03                      |
| URBANO               | 11_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | MICROBUS  | 170                                        | 1048              | 18                       | 42                  | 24                                        | 2024-03-11               | \$ 646.129.864,00                       | \$ 459.462.199,80                             | \$ 186.667.664,20                      |
| URBANO               | 17_SII_2023 | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES                       | BUS       | 514                                        | 1575              | 26                       | 60                  | 26                                        | 2024-03-13               | \$ 993.952.289,00                       | \$ 618.557.428,20                             | \$ 375.394.860,80                      |
| URBANO               | 17_SII_2023 | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES                       | BUSETA    | 242                                        | 455               | 22                       | 48                  | 9                                         | 2024-02-19               | \$ 455.041.501,00                       | \$ 359.871.473,05                             | \$ 95.170.027,95                       |
| URBANO               | 17_SII_2023 | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES                       | MICROBUS  | 464                                        | 1276              | 30                       | 60                  | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 1.108.962.651,00                     | \$ 901.257.968,73                             | \$ 207.704.682,27                      |
| URBANO               | 21_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | BUS       | 192                                        | 305               | 10                       | 20                  | 15                                        | 2024-02-27               | \$ 819.990.503,00                       | \$ 750.603.488,93                             | \$ 69.387.014,07                       |
| URBANO               | 21_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | BUSETA    | 194                                        | 447               | 13                       | 26                  | 17                                        | 2024-02-29               | \$ 657.651.889,00                       | \$ 565.452.255,36                             | \$ 92.199.633,64                       |
| URBANO               | 21_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | MICROBUS  | 218                                        | 614               | 17                       | 34                  | 18                                        | 2024-03-01               | \$ 632.308.055,00                       | \$ 523.028.788,20                             | \$ 109.279.266,80                      |
| URBANO               | 5_SII_2023  | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                | BUS       | 408                                        | 1043              | 23                       | 50                  | 20                                        | 2024-03-05               | \$ 918.255.809,00                       | \$ 690.245.770,38                             | \$ 228.010.038,62                      |
| URBANO               | 5_SII_2023  | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                | BUSETA    | 194                                        | 444               | 10                       | 22                  | 20                                        | 2024-03-05               | \$ 360.854.703,00                       | \$ 273.599.247,30                             | \$ 87.255.455,70                       |
| URBANO               | 5_SII_2023  | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                | MICROBUS  | 218                                        | 594               | 10                       | 28                  | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 484.928.483,00                       | \$ 372.856.745,28                             | \$ 112.071.737,72                      |
| URBANO               | 25_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                | BUS       | 122                                        | 285               | 7                        | 14                  | 20                                        | 2024-03-05               | \$ 469.648.662,00                       | \$ 407.866.512,84                             | \$ 61.782.149,16                       |
| URBANO               | 25_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                | BUSETA    | 78                                         | 213               | 5                        | 10                  | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 299.728.865,00                       | \$ 256.746.334,00                             | \$ 42.982.531,00                       |
| URBANO               | 25_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                | MICROBUS  | 12                                         | 46                | 1                        | 2                   | 22                                        | 2024-03-07               | \$ 39.900.000,00                        | \$ 31.365.107,97                              | \$ 8.534.892,03                        |
| RURAL                | 25_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                | BUS       | 404                                        | 1104              | 26                       | 52                  | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 1.023.701.962,00                     | \$ 766.341.981,94                             | \$ 257.359.980,06                      |

| Información segmento |             |                                      |           | Operación proyectada hasta el 6 de febrero |                   | Operación total asignada |                     | Disponibilidad días hasta el 6 de febrero |                          | Modificación vigente corte 6 de febrero | Proyección valor ejecutado hasta 6 de febrero | Saldo proyectado hasta el 6 de febrero |
|----------------------|-------------|--------------------------------------|-----------|--------------------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------|
| ZONA                 | SEGMENTO    | CONTRATISTA                          | TIPOLOGIA | CONSUMO PROYECTADO                         | HORAS DISPONIBLES | VEHÍCULOS OP             | HORAS OPERACIÓN DÍA | DÍAS DISPONIBLES                          | FECHA FINAL DE OPERACIÓN | MODIFICACIÓN ACTUAL                     | VALOR EJECUTADO \$                            | SALDO ODC \$                           |
| RURAL                | 25_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUSETA    | 184                                        | 628               | 14                       | 28                  | 22                                        | 2024-03-07               | \$ 498.571.862,00                       | \$ 368.032.237,20                             | \$ 130.539.624,80                      |
| URBANO               | 24_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUS       | 248                                        | 560               | 13                       | 26                  | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 1.154.139.280,00                     | \$ 1.033.101.326,22                           | \$ 121.037.953,78                      |
| URBANO               | 24_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUSETA    | 256                                        | 494               | 12                       | 24                  | 20                                        | 2024-03-05               | \$ 734.317.648,00                       | \$ 640.569.653,90                             | \$ 93.747.994,10                       |
| URBANO               | 24_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | MICROBUS  | 88                                         | 255               | 5                        | 10                  | 25                                        | 2024-03-12               | \$ 153.160.578,00                       | \$ 108.186.452,90                             | \$ 44.974.125,10                       |
| RURAL                | 24_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUS       | 252                                        | 509               | 13                       | 24,4                | 20                                        | 2024-03-05               | \$ 575.140.849,00                       | \$ 455.415.955,41                             | \$ 119.724.893,59                      |
| RURAL                | 24_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUSETA    | 272                                        | 476               | 12                       | 24                  | 19                                        | 2024-03-04               | \$ 478.782.779,00                       | \$ 373.107.800,96                             | \$ 105.674.978,04                      |
| RURAL                | 24_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | MICROBUS  | 70                                         | 157               | 3                        | 6                   | 26                                        | 2024-03-13               | \$ 117.752.212,00                       | \$ 84.510.685,40                              | \$ 33.241.526,60                       |
| URBANO               | 19_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUS       | 54                                         | 237               | 5                        | 10                  | 23                                        | 2024-03-08               | \$ 369.624.305,00                       | \$ 320.408.045,39                             | \$ 49.216.259,61                       |
| URBANO               | 19_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUSETA    | 86                                         | 321               | 6                        | 14                  | 22                                        | 2024-03-07               | \$ 315.049.270,00                       | \$ 253.794.700,01                             | \$ 61.254.569,99                       |
| URBANO               | 19_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | MICROBUS  | 60                                         | 288               | 6                        | 12                  | 23                                        | 2024-03-08               | \$ 205.454.991,00                       | \$ 153.688.989,17                             | \$ 51.766.001,83                       |
| RURAL                | 19_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUS       | 168                                        | 528               | 12                       | 24                  | 22                                        | 2024-03-07               | \$ 438.854.469,00                       | \$ 323.064.074,44                             | \$ 115.790.394,56                      |
| RURAL                | 19_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUSETA    | 70                                         | 222               | 5                        | 10                  | 22                                        | 2024-03-07               | \$ 209.081.915,00                       | \$ 165.521.553,30                             | \$ 43.560.361,70                       |
| RURAL                | 19_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | MICROBUS  | 14                                         | 44                | 1                        | 2                   | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 30.858.346,00                        | \$ 22.677.531,19                              | \$ 8.180.814,81                        |
| URBANO               | 18_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUS       | 202                                        | 552               | 9                        | 26                  | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 489.414.103,00                       | \$ 373.995.447,64                             | \$ 115.418.655,36                      |
| URBANO               | 18_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUSETA    | 156                                        | 540               | 10                       | 24                  | 22                                        | 2024-03-07               | \$ 373.825.594,00                       | \$ 276.191.323,28                             | \$ 97.634.270,72                       |
| URBANO               | 18_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | MICROBUS  | 188                                        | 508               | 9                        | 24                  | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 425.925.521,00                       | \$ 350.288.423,48                             | \$ 75.637.097,52                       |
| URBANO               | 12_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUS       | 393                                        | 1203              | 24                       | 55                  | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 1.204.996.357,00                     | \$ 966.513.519,41                             | \$ 238.482.837,59                      |
| URBANO               | 12_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUSETA    | 404                                        | 1104              | 24                       | 52                  | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 799.192.223,00                       | \$ 596.267.086,67                             | \$ 202.925.136,33                      |
| URBANO               | 12_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | MICROBUS  | 182                                        | 456               | 11                       | 22                  | 20                                        | 2024-03-05               | \$ 365.586.466,00                       | \$ 288.506.753,68                             | \$ 77.079.712,32                       |
| RURAL                | 27_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUS       | 152                                        | 184               | 4                        | 14                  | 13                                        | 2024-02-23               | \$ 364.696.968,00                       | \$ 313.114.804,24                             | \$ 51.582.163,76                       |
| RURAL                | 27_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUSETA    | 624                                        | 549               | 15                       | 52                  | 10                                        | 2024-02-20               | \$ 1.264.592.148,00                     | \$ 1.119.741.013,68                           | \$ 144.851.134,32                      |
| RURAL                | 27_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | MICROBUS  | 320                                        | 432               | 15                       | 32                  | 13                                        | 2024-02-23               | \$ 719.044.294,00                       | \$ 612.386.198,95                             | \$ 106.658.095,05                      |
| URBANO               | 9_SII_2023  | UNION TEMPORAL AMP 2022              | BUS       | 40                                         | 77                | 2                        | 4                   | 19                                        | 2024-03-04               | \$ 283.672.202,00                       | \$ 263.938.764,43                             | \$ 19.733.437,57                       |
| URBANO               | 9_SII_2023  | UNION TEMPORAL AMP 2022              | BUSETA    | 116                                        | 290               | 4                        | 14                  | 20                                        | 2024-03-05               | \$ 398.921.171,00                       | \$ 334.755.841,79                             | \$ 64.165.329,21                       |
| URBANO               | 9_SII_2023  | UNION TEMPORAL AMP 2022              | MICROBUS  | 392                                        | 885               | 12                       | 44                  | 20                                        | 2024-03-05               | \$ 722.323.636,00                       | \$ 557.665.451,62                             | \$ 164.658.184,38                      |
| URBANO               | 2_SII_2023  | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUS       | 242                                        | 1222              | 26                       | 52                  | 23                                        | 2024-03-08               | \$ 859.523.340,00                       | \$ 592.218.121,82                             | \$ 267.305.218,18                      |
| URBANO               | 2_SII_2023  | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUSETA    | 428                                        | 1372              | 30                       | 64                  | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 976.182.952,00                       | \$ 706.678.151,74                             | \$ 269.504.800,26                      |



# SCAIN

Consultoría

| Información segmento |              |                                      |               | Operación proyectada hasta el 6 de febrero |                   | Operación total asignada |                     | Disponibilidad días hasta el 6 de febrero |                          | Modificación vigente corte 6 de febrero | Proyección valor ejecutado hasta 6 de febrero | Saldo proyectado hasta el 6 de febrero |
|----------------------|--------------|--------------------------------------|---------------|--------------------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------|
| ZONA                 | SEGMENTO     | CONTRATISTA                          | TIPOLOGIA     | CONSUMO PROYECTADO                         | HORAS DISPONIBLES | VEHÍCULOS OP             | HORAS OPERACIÓN DÍA | DÍAS DISPONIBLES                          | FECHA FINAL DE OPERACIÓN | MODIFICACIÓN ACTUAL                     | VALOR EJECUTADO \$                            | SALDO ODC \$                           |
| URBANO               | 2_SII_2023   | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | MICROBUS      | 356                                        | 1052              | 25                       | 50                  | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 825.943.791,00                       | \$ 627.483.182,96                             | \$ 198.460.608,04                      |
| URBANO               | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | CAMIONETA     | 98                                         | 1635              | 11                       | 22                  | 74                                        | 2024-05-23               | \$ 307.340.867,00                       | \$ 109.271.888,00                             | \$ 198.068.979,00                      |
| URBANO               | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | VAN           | 912                                        | 10546             | 68                       | 168                 | 62                                        | 2024-05-07               | \$ 2.782.293.888,00                     | \$ 1.252.718.160,00                           | \$ 1.529.575.728,00                    |
| URBANO               | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | CAMIONETA -SD | 4                                          | 32                | 1                        | 0,8                 | 39                                        | 2024-04-04               | \$ 12.820.860,00                        | \$ 7.580.352,00                               | \$ 5.240.508,00                        |
| URBANO               | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | CAMIONETA -MR | 14                                         | 313               | 3                        | 6                   | 52                                        | 2024-04-23               | \$ 85.815.838,00                        | \$ 38.112.108,00                              | \$ 47.703.730,00                       |
| URBANO               | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | VAN-MR        | 14                                         | 594               | 2                        | 4                   | 148                                       | 2024-09-04               | \$ 152.849.764,00                       | \$ 57.567.392,00                              | \$ 95.282.372,00                       |
| RURAL                | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | VAN           | 72                                         | 99                | 4                        | 8                   | 12                                        | 2024-02-22               | \$ 45.613.365,00                        | \$ 28.956.372,00                              | \$ 16.656.993,00                       |
| RURAL_S UMAPAZ       | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | CAMIONETA     | 24                                         | 357               | 3                        | 3,6                 | 99                                        | 2024-06-27               | \$ 123.243.810,00                       | \$ 54.817.620,00                              | \$ 68.426.190,00                       |
| RURAL_S UMAPAZ       | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | VAN           | 82                                         | 536               | 4                        | 10                  | 53                                        | 2024-04-24               | \$ 249.704.960,00                       | \$ 145.141.008,00                             | \$ 104.563.952,00                      |
| RURAL_S UMAPAZ       | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | CAMIONETA -SD | 0                                          | 8                 |                          |                     |                                           |                          | \$ 1.706.256,00                         | \$ -                                          | \$ 1.706.256,00                        |
| RURAL_S UMAPAZ       | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | VAN-SD        | 0                                          | 231               | 2                        | 3,2                 | 72                                        | 2024-05-21               | \$ 80.647.609,00                        | \$ 22.970.836,00                              | \$ 57.676.773,00                       |
| URBANO               | 1_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUS           | 60                                         | 941               | 26                       | 52                  | 18                                        | 2024-03-01               | \$ 248.144.707,00                       | \$ 61.592.590,36                              | \$ 186.552.116,64                      |
| URBANO               | 1_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUSETA        | 76                                         | 279               | 9                        | 18                  | 15                                        | 2024-02-27               | \$ 99.523.185,00                        | \$ 52.493.701,82                              | \$ 47.029.483,18                       |
| URBANO               | 1_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | MICROBUS      | 66                                         | 137               | 5                        | 10                  | 13                                        | 2024-02-23               | \$ 55.105.393,00                        | \$ 34.436.304,59                              | \$ 20.669.088,41                       |
| RURAL                | 1_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUS           | 404                                        | 445               | 22                       | 44                  | 10                                        | 2024-02-20               | \$ 332.033.156,00                       | \$ 232.135.044,36                             | \$ 99.898.111,64                       |
| RURAL                | 1_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUSETA        | 56                                         | 109               | 4                        | 8                   | 13                                        | 2024-02-23               | \$ 58.888.696,00                        | \$ 36.602.003,44                              | \$ 22.286.692,56                       |
| RURAL                | 1_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | MICROBUS      | 44                                         | 46                | 2                        | 4                   | 11                                        | 2024-02-21               | \$ 26.477.601,00                        | \$ 18.379.341,22                              | \$ 8.098.259,78                        |
| URBANO               | 3_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUS           | 74                                         | 1551              | 28                       | 56                  | 27                                        | 2024-03-14               | \$ 457.378.626,00                       | \$ 149.971.333,78                             | \$ 307.407.292,22                      |
| URBANO               | 3_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUSETA        | 134                                        | 621               | 13                       | 26                  | 23                                        | 2024-03-08               | \$ 182.758.025,00                       | \$ 74.323.089,20                              | \$ 108.434.935,80                      |
| URBANO               | 3_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | MICROBUS      | 88                                         | 608               | 11                       | 24                  | 25                                        | 2024-03-12               | \$ 155.335.080,00                       | \$ 60.238.970,16                              | \$ 95.096.109,84                       |
| RURAL                | 3_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUS           | 198                                        | 325               | 8                        | 18                  | 18                                        | 2024-03-01               | \$ 186.537.838,00                       | \$ 110.105.291,16                             | \$ 76.432.546,84                       |
| URBANO               | 7_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | BUS           | 132                                        | 2348              | 54                       | 112                 | 20                                        | 2024-03-05               | \$ 654.445.541,00                       | \$ 148.156.084,50                             | \$ 506.289.456,50                      |
| URBANO               | 7_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | BUSETA        | 130                                        | 542               | 13                       | 30                  | 18                                        | 2024-03-01               | \$ 187.990.558,00                       | \$ 84.483.434,78                              | \$ 103.507.123,22                      |
| URBANO               | 7_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | MICROBUS      | 160                                        | 336               | 11                       | 22                  | 15                                        | 2024-02-27               | \$ 130.025.934,00                       | \$ 78.250.874,22                              | \$ 51.775.059,78                       |
| URBANO               | 8_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUS           | 36                                         | 116               | 3                        | 6                   | 19                                        | 2024-03-04               | \$ 78.152.495,00                        | \$ 55.123.347,20                              | \$ 23.029.147,80                       |
| URBANO               | 8_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUSETA        | 94                                         | 259               | 7                        | 14                  | 18                                        | 2024-03-01               | \$ 98.771.499,00                        | \$ 55.154.035,14                              | \$ 43.617.463,86                       |
| URBANO               | 8_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | MICROBUS      | 168                                        | 489               | 13                       | 26                  | 18                                        | 2024-03-01               | \$ 156.847.777,00                       | \$ 79.172.332,68                              | \$ 77.675.444,32                       |
| RURAL                | 8_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUS           | 216                                        | 242               | 6                        | 18                  | 13                                        | 2024-02-23               | \$ 158.840.431,00                       | \$ 101.930.510,08                             | \$ 56.909.920,92                       |
| RURAL                | 8_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUSETA        | 96                                         | 112               | 2                        | 8                   | 13                                        | 2024-02-23               | \$ 67.576.543,00                        | \$ 42.723.277,60                              | \$ 24.853.265,40                       |
| RURAL                | 8_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | MICROBUS      | 22                                         | 145               | 4                        | 6,4                 | 22                                        | 2024-03-07               | \$ 44.338.232,00                        | \$ 18.903.346,66                              | \$ 25.434.885,34                       |
| RURAL                | 8_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | PEAJES        |                                            |                   |                          |                     |                                           | 2024-02-06               | \$ 929.500,00                           | \$ 101.400,00                                 | \$ 828.100,00                          |
| URBANO               | 10_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | BUS           | 94                                         | 227               | 3                        | 11                  | 20                                        | 2024-03-05               | \$ 150.093.361,00                       | \$ 101.090.920,58                             | \$ 49.002.440,42                       |
| URBANO               | 10_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | BUSETA        | 244                                        | 568               | 10                       | 28                  | 20                                        | 2024-03-05               | \$ 222.248.131,00                       | \$ 113.757.431,80                             | \$ 108.490.699,20                      |



| Información segmento |              |                                      |           | Operación proyectada hasta el 6 de febrero |                   | Operación total asignada |                     | Disponibilidad días hasta el 6 de febrero |                          | Modificación vigente corte 6 de febrero | Proyección valor ejecutado hasta 6 de febrero | Saldo proyectado hasta el 6 de febrero |
|----------------------|--------------|--------------------------------------|-----------|--------------------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------|
| ZONA                 | SEGMENTO     | CONTRATISTA                          | TIPOLOGIA | CONSUMO PROYECTADO                         | HORAS DISPONIBLES | VEHÍCULOS OP             | HORAS OPERACIÓN DÍA | DÍAS DISPONIBLES                          | FECHA FINAL DE OPERACIÓN | MODIFICACIÓN ACTUAL                     | VALOR EJECUTADO \$                            | SALDO ODC \$                           |
| URBANO               | 10_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL ANDINO 2022           | MICROBUS  | 304                                        | 915               | 15                       | 42                  | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 246.444.503,00                       | \$ 105.517.939,99                             | \$ 140.926.563,01                      |
| URBANO               | 13_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL ANDINO 2022           | BUS       | 418                                        | 1119              | 31                       | 62                  | 18                                        | 2024-03-01               | \$ 388.637.968,00                       | \$ 179.112.935,10                             | \$ 209.525.032,90                      |
| URBANO               | 13_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL ANDINO 2022           | BUSETA    | 366                                        | 1275              | 33                       | 66                  | 19                                        | 2024-03-04               | \$ 333.571.573,00                       | \$ 122.212.368,70                             | \$ 211.359.204,30                      |
| URBANO               | 14_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | BUS       | 0                                          | 78                |                          |                     |                                           |                          | \$ 113.845.768,00                       | \$ 99.205.394,66                              | \$ 14.640.373,34                       |
| URBANO               | 14_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | BUSETA    | 0                                          | 77                |                          |                     |                                           |                          | \$ 41.714.937,00                        | \$ 28.993.361,17                              | \$ 12.721.575,83                       |
| URBANO               | 14_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | MICROBUS  | 8                                          | 128               |                          |                     |                                           |                          | \$ 27.199.170,00                        | \$ 10.135.938,88                              | \$ 17.063.231,12                       |
| RURAL                | 14_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | BUS       | 128                                        | 413               | 8                        | 16                  | 25                                        | 2024-03-12               | \$ 136.792.533,00                       | \$ 58.677.173,46                              | \$ 78.115.359,54                       |
| RURAL                | 14_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | BUSETA    | 80                                         | 288               | 5                        | 10                  | 28                                        | 2024-03-15               | \$ 94.099.751,00                        | \$ 44.858.696,02                              | \$ 49.241.054,98                       |
| RURAL                | 14_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | MICROBUS  | 16                                         | 177               | 2                        | 4                   | 44                                        | 2024-04-11               | \$ 51.759.336,00                        | \$ 28.028.063,54                              | \$ 23.731.272,46                       |
| URBANO               | 16_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | BUS       | 400                                        | 314               | 19                       | 46                  | 6                                         | 2024-02-14               | \$ 328.201.245,00                       | \$ 259.224.603,00                             | \$ 68.976.642,00                       |
| URBANO               | 16_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | BUSETA    | 560                                        | 457               | 23                       | 60                  | 7                                         | 2024-02-15               | \$ 413.290.452,00                       | \$ 324.340.028,80                             | \$ 88.950.423,20                       |
| URBANO               | 16_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | MICROBUS  | 484                                        | 599               | 28                       | 62                  | 9                                         | 2024-02-19               | \$ 352.344.399,00                       | \$ 258.353.139,00                             | \$ 93.991.260,00                       |
| URBANO               | 20_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUS       | 700                                        | 813               | 31                       | 62                  | 13                                        | 2024-02-23               | \$ 466.929.456,00                       | \$ 305.719.403,00                             | \$ 161.210.053,00                      |
| URBANO               | 20_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUSETA    | 268                                        | 326               | 12                       | 24                  | 13                                        | 2024-02-23               | \$ 184.493.735,00                       | \$ 125.591.469,84                             | \$ 58.902.265,16                       |
| URBANO               | 20_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | MICROBUS  | 258                                        | 287               | 8                        | 22                  | 13                                        | 2024-02-23               | \$ 156.784.748,00                       | \$ 106.133.752,54                             | \$ 50.650.995,46                       |
| URBANO               | 22_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL VET 2023              | BUS       | 0                                          | 600               |                          |                     |                                           |                          | \$ 213.413.452,00                       | \$ 85.758.090,00                              | \$ 127.655.362,00                      |
| URBANO               | 22_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL VET 2023              | BUSETA    | 14                                         | 645               | 1                        | 2                   | 322                                       |                          | \$ 136.391.318,00                       | \$ 15.955.085,92                              | \$ 120.436.232,08                      |
| URBANO               | 22_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL VET 2023              | MICROBUS  | 80                                         | 753               | 2                        | 8                   | 94                                        | 2024-06-20               | \$ 158.360.474,00                       | \$ 25.472.558,40                              | \$ 132.887.915,60                      |
| URBANO               | 23_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUS       | 36                                         | 33                | 2                        | 4                   | 8                                         | 2024-02-16               | \$ 32.976.038,00                        | \$ 24.522.196,26                              | \$ 8.453.841,74                        |
| URBANO               | 23_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUSETA    | 18                                         | 15                | 1                        | 2                   | 7                                         | 2024-02-15               | \$ 14.224.673,00                        | \$ 10.853.345,09                              | \$ 3.371.327,91                        |
| RURAL                | 23_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUS       | 350                                        | 237               | 18                       | 32,8                | 7                                         | 2024-02-15               | \$ 314.282.034,00                       | \$ 247.542.000,60                             | \$ 66.740.033,40                       |
| RURAL                | 23_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUSETA    | 568                                        | 409               | 28                       | 54,4                | 7                                         | 2024-02-15               | \$ 441.630.777,00                       | \$ 340.740.450,22                             | \$ 100.890.326,78                      |
| RURAL                | 23_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | MICROBUS  | 348                                        | 233               | 18                       | 34,4                | 6                                         | 2024-02-14               | \$ 253.545.566,00                       | \$ 201.233.724,56                             | \$ 52.311.841,44                       |
| RURAL                | 26_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL VET 2023              | BUS       | 500                                        | 1158              | 29                       | 61,4                | 18                                        | 2024-03-01               | \$ 592.632.182,00                       | \$ 289.940.146,10                             | \$ 302.692.035,90                      |
| RURAL                | 26_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL VET 2023              | BUSETA    | 316                                        | 777               | 23                       | 44,6                | 17                                        | 2024-02-29               | \$ 336.495.513,00                       | \$ 163.963.798,80                             | \$ 172.531.714,20                      |
| RURAL                | 26_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL VET 2023              | MICROBUS  | 32                                         | 105               | 5                        | 2,8                 | 37                                        | 2024-04-02               | \$ 40.891.443,00                        | \$ 18.715.861,48                              | \$ 22.175.581,52                       |

Una vez realizado el anterior análisis, la interventoría considera viable realizar el trámite contractual conducente a modificar los contratos identificados en el presente oficio con los colores rojo y naranja, de acuerdo con las siguientes consideraciones:

1. Análisis Técnico:

- La programación tenida en cuenta para realizar la proyección es la sabana de

rutas proyectada para la operación 2024 y el agotamiento con corte al 6 febrero de 1101 rutas activas.

- Se tuvieron en cuenta las cancelaciones efectivas hasta el 31 de enero 2024

2. Análisis Financiero: se tuvieron en cuenta todas las modificaciones remitidas por la SED a la fecha. Adicionalmente en el siguiente cuadro se encuentran las tipologías que tienen disponibilidad de recursos y que puede evaluar su traslado entre tipologías del mismo segmento:

| Información segmento |             |                                                          |           | Operación proyectada hasta el 6 de febrero |                   | Operación total asignada |                     | Disponibilidad días hasta el 6 de febrero |                          | Modificación vigente corte 6 de febrero | Proyección valor ejecutado hasta 6 de febrero | Saldo proyectado hasta el 6 de febrero |
|----------------------|-------------|----------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------|
| ZONA                 | SEGMENTO    | CONTRATISTA                                              | TIPOLOGIA | CONSUMO PROYECTADO                         | HORAS DISPONIBLES | VEHÍCULOS OP             | HORAS OPERACIÓN DÍA | DÍAS DISPONIBLES                          | FECHA FINAL DE OPERACIÓN | MODIFICACIÓN ACTUAL                     | VALOR EJECUTADO \$                            | SALDO ODC \$                           |
| URBANO               | 6_SII_2023  | EMPRESA COLOMBIANA DE SERVICIOS ESPECIALES Y TURISMO SAS | BUS       | 126                                        | 406               | 8                        | 16                  | 25                                        | 2024-03-12               | \$ 770.896.268,00                       | \$ 697.668.593,12                             | \$ 73.227.674,88                       |
| URBANO               | 6_SII_2023  | EMPRESA COLOMBIANA DE SERVICIOS ESPECIALES Y TURISMO SAS | BUSETA    | 172                                        | 650               | 10                       | 26                  | 24                                        | 2024-03-11               | \$ 486.822.196,00                       | \$ 379.073.437,04                             | \$ 107.748.758,96                      |
| URBANO               | 6_SII_2023  | EMPRESA COLOMBIANA DE SERVICIOS ESPECIALES Y TURISMO SAS | MICROBUS  | 188                                        | 635               | 11                       | 26                  | 24                                        | 2024-03-11               | \$ 455.825.727,00                       | \$ 355.469.526,60                             | \$ 100.356.200,40                      |
| URBANO               | 4_SII_2023  | UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA                     | BUS       | 304                                        | 451               | 12                       | 26                  | 17                                        | 2024-02-29               | \$ 872.344.396,00                       | \$ 772.768.158,24                             | \$ 99.576.237,76                       |
| URBANO               | 4_SII_2023  | UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA                     | BUSETA    | 356                                        | 515               | 14                       | 32                  | 16                                        | 2024-02-28               | \$ 635.352.703,00                       | \$ 539.651.325,39                             | \$ 95.701.377,61                       |
| URBANO               | 4_SII_2023  | UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA                     | MICROBUS  | 472                                        | 718               | 17                       | 41                  | 17                                        | 2024-02-29               | \$ 691.286.303,00                       | \$ 574.472.054,23                             | \$ 116.814.248,77                      |
| URBANO               | 15_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA      | BUS       | 138                                        | 529               | 9                        | 18                  | 29                                        | 2024-03-18               | \$ 850.459.566,00                       | \$ 730.021.385,58                             | \$ 120.438.180,42                      |
| URBANO               | 15_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA      | BUSETA    | 72                                         | 420               | 6                        | 12                  | 34                                        | 2024-03-26               | \$ 606.836.682,00                       | \$ 520.228.705,20                             | \$ 86.607.976,80                       |
| URBANO               | 15_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA      | MICROBUS  | 32                                         | 633               | 9                        | 18                  | 35                                        | 2024-03-27               | \$ 361.273.497,00                       | \$ 248.586.406,95                             | \$ 112.687.090,05                      |
| URBANO               | 11_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA      | BUS       | 270                                        | 776               | 18                       | 36                  | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 926.417.271,00                       | \$ 749.866.422,45                             | \$ 176.550.848,55                      |
| URBANO               | 11_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA      | BUSETA    | 256                                        | 963               | 17                       | 42                  | 22                                        | 2024-03-07               | \$ 991.633.000,00                       | \$ 792.830.562,97                             | \$ 198.802.437,03                      |
| URBANO               | 11_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA      | MICROBUS  | 170                                        | 1048              | 18                       | 42                  | 24                                        | 2024-03-11               | \$ 646.129.864,00                       | \$ 459.462.199,80                             | \$ 186.667.664,20                      |
| URBANO               | 17_SII_2023 | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES                            | BUS       | 514                                        | 1575              | 26                       | 60                  | 26                                        | 2024-03-13               | \$ 993.952.289,00                       | \$ 618.557.428,20                             | \$ 375.394.860,80                      |
| URBANO               | 17_SII_2023 | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES                            | MICROBUS  | 464                                        | 1276              | 30                       | 60                  | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 1.108.962.651,00                     | \$ 901.257.968,73                             | \$ 207.704.682,27                      |
| URBANO               | 5_SII_2023  | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                     | BUS       | 408                                        | 1043              | 23                       | 50                  | 20                                        | 2024-03-05               | \$ 918.255.809,00                       | \$ 690.245.770,38                             | \$ 228.010.038,62                      |



| Información segmento |             |                                      |           | Operación proyectada hasta el 6 de febrero |                   | Operación total asignada |                     | Disponibilidad días hasta el 6 de febrero |                          | Modificación vigente corte 6 de febrero | Proyección valor ejecutado hasta 6 de febrero | Saldo proyectado hasta el 6 de febrero |
|----------------------|-------------|--------------------------------------|-----------|--------------------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------|
| ZONA                 | SEGMENTO    | CONTRATISTA                          | TIPOLOGIA | CONSUMO PROYECTADO                         | HORAS DISPONIBLES | VEHÍCULOS OP             | HORAS OPERACIÓN DÍA | DÍAS DISPONIBLES                          | FECHA FINAL DE OPERACIÓN | MODIFICACIÓN ACTUAL                     | VALOR EJECUTADO \$                            | SALDO ODC \$                           |
| URBANO               | 5_SII_2023  | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUSETA    | 194                                        | 444               | 10                       | 22                  | 20                                        | 2024-03-05               | \$ 360.854.703,00                       | \$ 273.599.247,30                             | \$ 87.255.455,70                       |
| URBANO               | 5_SII_2023  | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | MICROBUS  | 218                                        | 594               | 10                       | 28                  | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 484.928.483,00                       | \$ 372.856.745,28                             | \$ 112.071.737,72                      |
| URBANO               | 25_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUS       | 122                                        | 285               | 7                        | 14                  | 20                                        | 2024-03-05               | \$ 469.648.662,00                       | \$ 407.866.512,84                             | \$ 61.782.149,16                       |
| URBANO               | 25_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUSETA    | 78                                         | 213               | 5                        | 10                  | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 299.728.865,00                       | \$ 256.746.334,00                             | \$ 42.982.531,00                       |
| URBANO               | 25_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | MICROBUS  | 12                                         | 46                | 1                        | 2                   | 22                                        | 2024-03-07               | \$ 39.900.000,00                        | \$ 31.365.107,97                              | \$ 8.534.892,03                        |
| RURAL                | 25_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUS       | 404                                        | 1104              | 26                       | 52                  | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 1.023.701.962,00                     | \$ 766.341.981,94                             | \$ 257.359.980,06                      |
| RURAL                | 25_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUSETA    | 184                                        | 628               | 14                       | 28                  | 22                                        | 2024-03-07               | \$ 498.571.862,00                       | \$ 368.032.237,20                             | \$ 130.539.624,80                      |
| URBANO               | 24_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUS       | 248                                        | 560               | 13                       | 26                  | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 1.154.139.280,00                     | \$ 1.033.101.326,22                           | \$ 121.037.953,78                      |
| URBANO               | 24_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUSETA    | 256                                        | 494               | 12                       | 24                  | 20                                        | 2024-03-05               | \$ 734.317.648,00                       | \$ 640.569.653,90                             | \$ 93.747.994,10                       |
| URBANO               | 24_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | MICROBUS  | 88                                         | 255               | 5                        | 10                  | 25                                        | 2024-03-12               | \$ 153.160.578,00                       | \$ 108.186.452,90                             | \$ 44.974.125,10                       |
| RURAL                | 24_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUS       | 252                                        | 509               | 13                       | 24,4                | 20                                        | 2024-03-05               | \$ 575.140.849,00                       | \$ 455.415.955,41                             | \$ 119.724.893,59                      |
| RURAL                | 24_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUSETA    | 272                                        | 476               | 12                       | 24                  | 19                                        | 2024-03-04               | \$ 478.782.779,00                       | \$ 373.107.800,96                             | \$ 105.674.978,04                      |
| RURAL                | 24_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | MICROBUS  | 70                                         | 157               | 3                        | 6                   | 26                                        | 2024-03-13               | \$ 117.752.212,00                       | \$ 84.510.685,40                              | \$ 33.241.526,60                       |
| URBANO               | 19_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUS       | 54                                         | 237               | 5                        | 10                  | 23                                        | 2024-03-08               | \$ 369.624.305,00                       | \$ 320.408.045,39                             | \$ 49.216.259,61                       |
| URBANO               | 19_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUSETA    | 86                                         | 321               | 6                        | 14                  | 22                                        | 2024-03-07               | \$ 315.049.270,00                       | \$ 253.794.700,01                             | \$ 61.254.569,99                       |
| URBANO               | 19_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | MICROBUS  | 60                                         | 288               | 6                        | 12                  | 23                                        | 2024-03-08               | \$ 205.454.991,00                       | \$ 153.688.989,17                             | \$ 51.766.001,83                       |
| RURAL                | 19_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUS       | 168                                        | 528               | 12                       | 24                  | 22                                        | 2024-03-07               | \$ 438.854.469,00                       | \$ 323.064.074,44                             | \$ 115.790.394,56                      |
| RURAL                | 19_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUSETA    | 70                                         | 222               | 5                        | 10                  | 22                                        | 2024-03-07               | \$ 209.081.915,00                       | \$ 165.521.553,30                             | \$ 43.560.361,70                       |
| RURAL                | 19_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | MICROBUS  | 14                                         | 44                | 1                        | 2                   | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 30.858.346,00                        | \$ 22.677.531,19                              | \$ 8.180.814,81                        |
| URBANO               | 18_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUS       | 202                                        | 552               | 9                        | 26                  | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 489.414.103,00                       | \$ 373.995.447,64                             | \$ 115.418.655,36                      |
| URBANO               | 18_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUSETA    | 156                                        | 540               | 10                       | 24                  | 22                                        | 2024-03-07               | \$ 373.825.594,00                       | \$ 276.191.323,28                             | \$ 97.634.270,72                       |
| URBANO               | 18_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | MICROBUS  | 188                                        | 508               | 9                        | 24                  | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 425.925.521,00                       | \$ 350.288.423,48                             | \$ 75.637.097,52                       |
| URBANO               | 12_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUS       | 393                                        | 1203              | 24                       | 55                  | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 1.204.996.357,00                     | \$ 966.513.519,41                             | \$ 238.482.837,59                      |
| URBANO               | 12_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUSETA    | 404                                        | 1104              | 24                       | 52                  | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 799.192.223,00                       | \$ 596.267.086,67                             | \$ 202.925.136,33                      |
| URBANO               | 12_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | MICROBUS  | 182                                        | 456               | 11                       | 22                  | 20                                        | 2024-03-05               | \$ 365.586.466,00                       | \$ 288.506.753,68                             | \$ 77.079.712,32                       |
| URBANO               | 9_SII_2023  | UNION TEMPORAL AMP 2022              | BUS       | 40                                         | 77                | 2                        | 4                   | 19                                        | 2024-03-04               | \$ 283.672.202,00                       | \$ 263.938.764,43                             | \$ 19.733.437,57                       |
| URBANO               | 9_SII_2023  | UNION TEMPORAL AMP 2022              | BUSETA    | 116                                        | 290               | 4                        | 14                  | 20                                        | 2024-03-05               | \$ 398.921.171,00                       | \$ 334.755.841,79                             | \$ 64.165.329,21                       |



# SCAIN

Consultoría

| Información segmento |              |                                      |               | Operación proyectada hasta el 6 de febrero |                   | Operación total asignada |                     | Disponibilidad días hasta el 6 de febrero |                          | Modificación vigente corte 6 de febrero | Proyección valor ejecutado hasta 6 de febrero | Saldo proyectado hasta el 6 de febrero |
|----------------------|--------------|--------------------------------------|---------------|--------------------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------|
| ZONA                 | SEGMENTO     | CONTRATISTA                          | TIPOLOGIA     | CONSUMO PROYECTADO                         | HORAS DISPONIBLES | VEHÍCULOS OP             | HORAS OPERACIÓN DÍA | DÍAS DISPONIBLES                          | FECHA FINAL DE OPERACIÓN | MODIFICACIÓN ACTUAL                     | VALOR EJECUTADO \$                            | SALDO ODC \$                           |
| URBANO               | 9_SII_2023   | UNION TEMPORAL AMP 2022              | MICROBUS      | 392                                        | 885               | 12                       | 44                  | 20                                        | 2024-03-05               | \$ 722.323.636,00                       | \$ 557.665.451,62                             | \$ 164.658.184,38                      |
| URBANO               | 2_SII_2023   | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUS           | 242                                        | 1222              | 26                       | 52                  | 23                                        | 2024-03-08               | \$ 859.523.340,00                       | \$ 592.218.121,82                             | \$ 267.305.218,18                      |
| URBANO               | 2_SII_2023   | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | BUSETA        | 428                                        | 1372              | 30                       | 64                  | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 976.182.952,00                       | \$ 706.678.151,74                             | \$ 269.504.800,26                      |
| URBANO               | 2_SII_2023   | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | MICROBUS      | 356                                        | 1052              | 25                       | 50                  | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 825.943.791,00                       | \$ 627.483.182,96                             | \$ 198.460.608,04                      |
| URBANO               | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | CAMIONETA     | 98                                         | 1635              | 11                       | 22                  | 74                                        | 2024-05-23               | \$ 307.340.867,00                       | \$ 109.271.888,00                             | \$ 198.068.979,00                      |
| URBANO               | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | VAN           | 912                                        | 10546             | 68                       | 168                 | 62                                        | 2024-05-07               | \$ 2.782.293.888,00                     | \$ 1.252.718.160,00                           | \$ 1.529.575.728,00                    |
| URBANO               | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | CAMIONETA -SD | 4                                          | 32                | 1                        | 0,8                 | 39                                        | 2024-04-04               | \$ 12.820.860,00                        | \$ 7.580.352,00                               | \$ 5.240.508,00                        |
| URBANO               | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | CAMIONETA -MR | 14                                         | 313               | 3                        | 6                   | 52                                        | 2024-04-23               | \$ 85.815.838,00                        | \$ 38.112.108,00                              | \$ 47.703.730,00                       |
| URBANO               | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | VAN-MR        | 14                                         | 594               | 2                        | 4                   | 148                                       | 2024-09-04               | \$ 152.849.764,00                       | \$ 57.567.392,00                              | \$ 95.282.372,00                       |
| RURAL_S UMAPAZ       | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | CAMIONETA     | 24                                         | 357               | 3                        | 3,6                 | 99                                        | 2024-06-27               | \$ 123.243.810,00                       | \$ 54.817.620,00                              | \$ 68.426.190,00                       |
| RURAL_S UMAPAZ       | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | VAN           | 82                                         | 536               | 4                        | 10                  | 53                                        | 2024-04-24               | \$ 249.704.960,00                       | \$ 145.141.008,00                             | \$ 104.563.952,00                      |
| RURAL_S UMAPAZ       | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | CAMIONETA -SD | 0                                          | 8                 |                          |                     |                                           |                          | \$ 1.706.256,00                         | \$ -                                          | \$ 1.706.256,00                        |
| RURAL_S UMAPAZ       | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | VAN-SD        | 0                                          | 231               | 2                        | 3,2                 | 72                                        | 2024-05-21               | \$ 80.647.609,00                        | \$ 22.970.836,00                              | \$ 57.676.773,00                       |
| URBANO               | 3_SiIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUS           | 74                                         | 1551              | 28                       | 56                  | 27                                        | 2024-03-14               | \$ 457.378.626,00                       | \$ 149.971.333,78                             | \$ 307.407.292,22                      |
| URBANO               | 3_SiIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUSETA        | 134                                        | 621               | 13                       | 26                  | 23                                        | 2024-03-08               | \$ 182.758.025,00                       | \$ 74.323.089,20                              | \$ 108.434.935,80                      |
| URBANO               | 3_SiIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | MICROBUS      | 88                                         | 608               | 11                       | 24                  | 25                                        | 2024-03-12               | \$ 155.335.080,00                       | \$ 60.238.970,16                              | \$ 95.096.109,84                       |
| URBANO               | 7_SiIB_2023  | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | BUS           | 132                                        | 2348              | 54                       | 112                 | 20                                        | 2024-03-05               | \$ 654.445.541,00                       | \$ 148.156.084,50                             | \$ 506.289.456,50                      |
| RURAL                | 8_SiIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | MICROBUS      | 22                                         | 145               | 4                        | 6,4                 | 22                                        | 2024-03-07               | \$ 44.338.232,00                        | \$ 18.903.346,66                              | \$ 25.434.885,34                       |
| RURAL                | 8_SiIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | PEAJES        |                                            |                   |                          |                     |                                           | 2024-02-06               | \$ 929.500,00                           | \$ 101.400,00                                 | \$ 828.100,00                          |
| URBANO               | 10_SiIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | BUS           | 94                                         | 227               | 3                        | 11                  | 20                                        | 2024-03-05               | \$ 150.093.361,00                       | \$ 101.090.920,58                             | \$ 49.002.440,42                       |
| URBANO               | 10_SiIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | BUSETA        | 244                                        | 568               | 10                       | 28                  | 20                                        | 2024-03-05               | \$ 222.248.131,00                       | \$ 113.757.431,80                             | \$ 108.490.699,20                      |
| URBANO               | 10_SiIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | MICROBUS      | 304                                        | 915               | 15                       | 42                  | 21                                        | 2024-03-06               | \$ 246.444.503,00                       | \$ 105.517.939,99                             | \$ 140.926.563,01                      |
| URBANO               | 14_SiIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | BUS           | 0                                          | 78                |                          |                     |                                           |                          | \$ 113.845.768,00                       | \$ 99.205.394,66                              | \$ 14.640.373,34                       |
| URBANO               | 14_SiIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | BUSETA        | 0                                          | 77                |                          |                     |                                           |                          | \$ 41.714.937,00                        | \$ 28.993.361,17                              | \$ 12.721.575,83                       |
| URBANO               | 14_SiIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | MICROBUS      | 8                                          | 128               |                          |                     |                                           |                          | \$ 27.199.170,00                        | \$ 10.135.938,88                              | \$ 17.063.231,12                       |
| RURAL                | 14_SiIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | BUS           | 128                                        | 413               | 8                        | 16                  | 25                                        | 2024-03-12               | \$ 136.792.533,00                       | \$ 58.677.173,46                              | \$ 78.115.359,54                       |
| RURAL                | 14_SiIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | BUSETA        | 80                                         | 288               | 5                        | 10                  | 28                                        | 2024-03-15               | \$ 94.099.751,00                        | \$ 44.858.696,02                              | \$ 49.241.054,98                       |
| RURAL                | 14_SiIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | MICROBUS      | 16                                         | 177               | 2                        | 4                   | 44                                        | 2024-04-11               | \$ 51.759.336,00                        | \$ 28.028.063,54                              | \$ 23.731.272,46                       |
| URBANO               | 22_SiIB_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUS           | 0                                          | 600               |                          |                     |                                           |                          | \$ 213.413.452,00                       | \$ 85.758.090,00                              | \$ 127.655.362,00                      |
| URBANO               | 22_SiIB_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | BUSETA        | 14                                         | 645               | 1                        | 2                   | 322                                       | 2025-05-06               | \$ 136.391.318,00                       | \$ 15.955.085,92                              | \$ 120.436.232,08                      |
| URBANO               | 22_SiIB_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | MICROBUS      | 80                                         | 753               | 2                        | 8                   | 94                                        | 2024-06-20               | \$ 158.360.474,00                       | \$ 25.472.558,40                              | \$ 132.887.915,60                      |
| RURAL                | 26_SiIB_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | MICROBUS      | 32                                         | 105               | 5                        | 2,8                 | 37                                        | 2024-04-02               | \$ 40.891.443,00                        | \$ 18.715.861,48                              | \$ 22.175.581,52                       |

SOMOS





Se presenta el análisis técnico y financiero para efecto que la SED en su calidad de Entidad Líder de la necesidad, analice, considere y decida si se procede a realizar la modificación contractual necesaria para el traslado de recursos entre tipologías o las demás definiciones de carácter contractual, incluyendo la adición de recursos, tendientes a atender la prestación del servicio de rutas.

El presente concepto no es vinculante para la ENTIDAD y deberá ser analizado a la luz de sus políticas, necesidades y disponibilidad presupuestal.

Cordialmente,

**Otto Bladimir Patiño**

Director de Contrato de Interventoría

SCAIN Consultoría SAS

[opatino@scain.co](mailto:opatino@scain.co)

Anexos: N.A.

C.C. Consecutivo

Elaboró: MVP

Aprobó: ARRP