

MODIFICACIÓN DE ÓRDENES DE COMPRA

Tienda Virtual del Estado Colombiano

Id Solicitud:	397922
Número de orden de compra a modificar:	113286

Entidad compradora:	Secretaría de Educación
Nombre del solicitante:	Daniel Eduardo MORA CASTAÑEDA
Proveedor:	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL
Mecanismo de agregación de demanda:	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II

Tipo de Solicitud:	Modificación de la Orden de Compra
Fecha:	2024-02-15 10:32:06

Campos a Actualizar

Campo	Valor Actual	Nuevo Valor
-------	--------------	-------------

Cuentas asociadas

Id	Nombre	Código	Segmento 1	Segmento 2
107412	Transporte 21 segmentos	2730	2730	

Artículos actuales

No	Artículo	Cantidad	Unidad	Precio	Cuenta	Total
----	----------	----------	--------	--------	--------	-------

1	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Rural - Cant Tiempo: 212 - Pasajeros: 40	6.0	0.55 Metros	60782828.03	2730	364696968.18
2	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Buseta de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Rural - Cant Tiempo: 203 - Pasajeros: 30	14.0	0.55 Metros	90328010.57	2730	1264592147.98
3	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Rural - Cant Tiempo: 202 - Pasajeros: 19	13.0	0.55 Metros	55311099.55	2730	719044294.15
4	tra02--Peajes	1.0	Unidad	0.00	2730	0.00

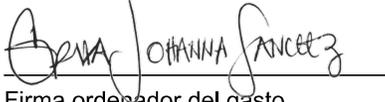
Artículos editados y/o agregados

Tipo	No	Artículo	Cantidad	Unidad	Precio	Cuenta	Total
------	----	----------	----------	--------	--------	--------	-------

Editado	1	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Rural - Cant Tiempo: 212 - Pasajeros: 40	6.00	0.55 Metros	59376691.83	2730	356260150.98
Editado	2	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Busetas de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Rural - Cant Tiempo: 203 - Pasajeros: 30	14.00	0.55 Metros	91842734.02	2730	1285798276.28
Editado	3	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Rural - Cant Tiempo: 202 - Pasajeros: 19	13.00	0.55 Metros	54328844.85	2730	706274983.05

Detalle o justificación de la aclaración

La SED en pro de garantizar el derecho a la educación a través del PME, evidencia que la operación de rutas en el distrito es dinámica como lo reflejan las sábanas de rutas y el hecho de la variación de las tipologías dependiendo de la necesidad de la operación y solicitudes de las IED, por esto requiere modificar la OC, para garantizar recursos para la operación del calendario 2024, redistribuyendo recursos así: Aumento en tipología BUSETA RRL en \$21.206.128. Disminución en tipología BUS RRL en \$8.436.817 y MICRO RRL en \$12.769.311. La presente modificación se encuentra validada través del proyecto de inversión número 7736 a cargo de la DBE, con radicado S-2024-53228 y aceptación del proveedor con comunicado del día 15/feb/24.



Firma ordenador del gasto

Nombre: **Érika Johanna Sánchez Casallas**

Documento: **CC 52234041**



Firma de proveedor

Nombre: **Olga Lucia Alvarado Contreras**

Documento: **CC 39.753.385**

Bogotá D.C., febrero de 2024

Señora
OLGA LUCÍA ALVARADO CONTRERAS

Representante Legal

Unión Temporal Alianza Transnacional

Teléfono: (601) 7240036 – 3208790060

Ciudad

Correo: operacionessed2@gmail.com; dir.operacionesCosta@servitac.com; utsecretaria4er2023@gmail.com; gerencia@bahiaclass.com

RADICACIÓN CORRESPONDENCIA DE SALIDA	
Radicado	S-2024-53228
Fecha	15-02-2024
No. Referencia	Ver Asunto

Asunto: Solicitud de intención ante posible redistribución de recursos de la orden de Compra No. **113286** segmento **27 Segundo Semestre (Segundo Evento)**.

Respetada señora Alvarado, cordial saludo.

De acuerdo con el análisis realizado por la interventoría que ejerce vigilancia y control sobre la orden de compra No. **113286** segmento **27 segundo semestre (Segundo Evento)** y como es de su conocimiento, la operación de las rutas escolares en el distrito capital es dinámica, tal como lo reflejan las sábanas de rutas y el hecho en que la utilización de las diferentes tipologías varía constantemente dependiendo de las necesidades de la operación y solicitudes de las IED, la Secretaría de Educación del Distrito en aras de continuar garantizando el derecho fundamental a la educación a través del Programa de Movilidad escolar (ruta escolar), y seguir avanzando en la disminución de la deserción escolar que permita el acceso y la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo oficial, está considerando modificar la orden referida en el asunto.

Así las cosas, teniendo en cuenta la proyección de la operación diaria de las rutas asignadas al segmento y con el fin de garantizar una atención adecuada a los usuarios de los servicios de transporte para la operación de la vigencia 2024 se propone la siguiente redistribución de recursos a la orden de compra:

ODC	SEGMENTO	CONTRATISTA	TIPOLOGÍA	ZONA	VALOR HORA 2023	VALOR HORA 2024	VALOR ODC INICIAL	TOTAL HORAS	VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN 1	TOTAL HORAS MODIFICACIÓN 1	VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN 2	TOTAL HORAS MODIFICACIÓN 2	VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN 3	TOTAL HORAS MODIFICACIÓN 3	VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN 4	VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN 5
113286	27_SII_2023	UT ALIANZA TRANSNACIONAL	BUS	RURAL	\$ 250.824	\$ 281.098	\$ 319.047.683	1.272	\$ 319.047.683	1.271,99	\$ 280.968.674	1.120,18	\$ 328.077.335	1.307,99	\$ 364.696.968	\$ 356.260.151
113286	27_SII_2023	UT ALIANZA TRANSNACIONAL	BUSETA	RURAL	\$ 235.624	\$ 264.063	\$ 669.642.423	2.842	\$ 975.010.678	4.137,99	\$ 1.025.198.516	4.350,99	\$ 1.326.089.921	5.627,99	\$ 1.264.592.148	\$ 1.285.798.276
113286	27_SII_2023	UT ALIANZA TRANSNACIONAL	MICROBÚS	RURAL	\$ 220.161	\$ 246.734	\$ 578.141.554	2.626	\$ 578.141.554	2.625,99	\$ 566.032.725	2.570,99	\$ 694.166.154	3.152,99	\$ 719.044.294	\$ 706.274.983
Total							\$ 1.566.831.660	6.740	\$ 1.872.199.915	8.036	\$ 1.872.199.915	8.042,16	\$ 2.348.333.410	10.088,97	\$ 2.348.333.410	\$ 2.348.333.410

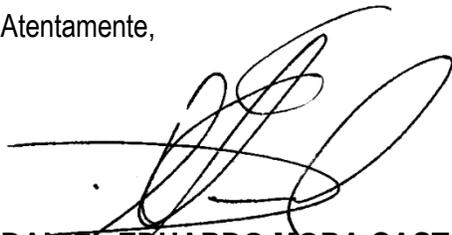
Fuente: Dirección De Bienestar Estudiantil – Archivo proyecciones V69.

Por lo anterior, de manera atenta le solicito manifestar por escrito si la Unión Temporal que usted representa se encuentra interesada en realizar redistribución de recursos a la orden en comento, en las condiciones aquí

expresadas y dentro de los términos contractuales establecidos en el Acuerdo Marco. Las demás cláusulas se mantendrán incólumes.

Quedamos a la espera de su pronta respuesta

Atentamente,



DANIEL EDUARDO MORA CASTAÑEDA
Director de Bienestar Estudiantil.

Revisó: Martha Inés Güiza Rojas - Contratista DBE 
Lilian Rocio Mendoza Monroy – Contratista DBE 
Rocio Flórez Montoya – Contratista DBE 

Proyectó: Nicolás Cerquera Bravo - contratista DBE 
Carlos Andrés Álvarez – contratista DBE 

NICOLAS CERQUERA BRAVO

De: DANIEL EDUARDO MORA CASTANEDA
Enviado el: jueves, 15 de febrero de 2024 9:24 a. m.
Para: ROCIO FLOREZ MONTOYA; NICOLAS CERQUERA BRAVO; MARTHA INES GUIZA ROJAS; CARLOS ANDRES ALVAREZ MUNETON; LUIS GABRIEL TELLEZ TABARES
Asunto: RV: Modificación # 5 de la Orden de Compra de rutas 113286 (segmento 27_SII_2023) - Febrero:

Buenos días, para su conocimiento y fines pertinentes. Gracias

Cordialmente,



DANIEL EDUARDO MORA CASTAÑEDA
Director
Dirección de Bienestar Estudiantil
Av. El Dorado No. 66 - 63
Código postal: 111321
PBX: (+571) 324 1000 Ext.: 3126
Fax: 315 34 48
www.educacionbogota.edu.co
Información: Línea 195

Preparo el correo Andrea Salazar

De: Jaime Garzón <gerencia@bahiaclass.com>
Enviado: jueves, 15 de febrero de 2024 9:07
Para: DANIEL EDUARDO MORA CASTANEDA <dmorac@educacionbogota.gov.co>
Asunto: RE: Modificación # 5 de la Orden de Compra de rutas 113286 (segmento 27_SII_2023) - Febrero:

Estimado Doctor Daniel
De acuerdo con la modificación en los términos descritos.
Gracias

From: "DANIEL EDUARDO MORA CASTANEDA" <dmorac@educacionbogota.gov.co>
Sent: 2/15/24 7:29 AM
To: "operacionessed2@gmail.com" <operacionessed2@gmail.com>; "dir.operacionesCosta@servitac.com" <dir.operacionesCosta@servitac.com>; "utsecretaria4er2023@gmail.com" <utsecretaria4er2023@gmail.com>; "gerencia@bahiaclass.com" <gerencia@bahiaclass.com>
Cc: LILIAN ROCIO MENDOZA MONROY <lmendozam@educacionbogota.gov.co>; CARLOS ANDRES ALVAREZ MUNETON <calvarez@educacionbogota.gov.co>; ROCIO FLOREZ MONTOYA <rflorez@educacionbogota.gov.co>; LUIS GABRIEL TELLEZ TABARES <ltellez@educacionbogota.gov.co>; JUAN CARLOS ZAMBRANO GRISALES <jzambranog@educacionbogota.gov.co>; NICOLAS CERQUERA BRAVO <ncerquerab@educacionbogota.gov.co>; MARTHA INES GUIZA ROJAS <mguizar@educacionbogota.gov.co>
Subject: RE: Modificación # 5 de la Orden de Compra de rutas 113286 (segmento 27_SII_2023) - Febrero:

Señora
OLGA LUCÍA ALVARADO CONTRERAS

Representante Legal

Unión Temporal Alianza Transnacional

Teléfono: (601) 7240036 – 3208790060

Ciudad

Correo: operacionessed2@gmail.com;
gerencia@bahiaclass.com

dir.operacionesCosta@servitac.com;

utsecretaria4er2023@gmail.com;

Asunto: Solicitud de intención ante posible redistribución de recursos de la orden de Compra No. **113286** segmento **27 Segundo Semestre (Segundo Evento)**.

Respetada señora Alvarado, cordial saludo.

De acuerdo con el análisis realizado por la interventoría que ejerce vigilancia y control sobre la orden de compra No. **113286** segmento **27 segundo semestre (Segundo Evento)** y como es de su conocimiento, la operación de las rutas escolares en el distrito capital es dinámica, tal como lo reflejan las sábanas de rutas y el hecho en que la utilización de las diferentes tipologías varía constantemente dependiendo de las necesidades de la operación y solicitudes de las IED, la Secretaría de Educación del Distrito en aras de continuar garantizando el derecho fundamental a la educación a través del Programa de Movilidad escolar (ruta escolar), y seguir avanzando en la disminución de la deserción escolar que permita el acceso y la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo oficial, está considerando modificar la orden referida en el asunto.

Así las cosas, teniendo en cuenta la proyección de la operación diaria de las rutas asignadas al segmento y con el fin de garantizar una atención adecuada a los usuarios de los servicios de transporte para la operación de la vigencia 2024 se propone la siguiente redistribución de recursos a la orden de compra:

ODC	SEGMENTO	CONTRATISTA	TIPOLOGÍA	ZONA	VALOR HORA 2023	VALOR HORA 2024	VALOR ODC INICIAL	TOTAL HORAS	VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN 1	TOTAL HORAS MODIFICACIÓN 1	VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN 2	TOTAL HORAS MODIFICACIÓN 2	VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN 3	TOTAL HORAS MODIFICACIÓN 3	VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN 4	VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN 5
113286	27_SII_2023	UT ALIANZA TRANSNACIONAL	BUS	RURAL	\$ 250.824	\$ 281.098	\$ 319.047.683	1.272	\$ 319.047.683	1.271,99	\$ 280.968.674	1.120,18	\$ 328.077.335	1.307,99	\$ 364.696.968	\$ 356.260.151
113286	27_SII_2023	UT ALIANZA TRANSNACIONAL	BUSETA	RURAL	\$ 235.624	\$ 264.063	\$ 669.642.423	2.842	\$ 975.010.678	4.137,99	\$ 1.025.198.516	4.350,99	\$ 1.326.089.921	5.627,99	\$ 1.264.592.148	\$ 1.285.798.276
113286	27_SII_2023	UT ALIANZA TRANSNACIONAL	MICROBÚS	RURAL	\$ 220.161	\$ 246.734	\$ 578.141.554	2.626	\$ 578.141.554	2.625,99	\$ 566.032.725	2.570,99	\$ 694.166.154	3.152,99	\$ 719.044.294	\$ 706.274.983
					Total		\$ 1.566.831.660	6.740	\$ 1.872.199.915	8.036	\$ 1.872.199.915	8.042,16	\$ 2.348.333.410	10.088,97	\$ 2.348.333.410	\$ 2.348.333.410

Fuente: Dirección De Bienestar Estudiantil – Archivo proyecciones V69.

Por lo anterior, de manera atenta le solicito manifestar por escrito si la Unión Temporal que usted representa se encuentra interesada en realizar redistribución de recursos a la orden en comento, en las condiciones aquí expresadas y dentro de los términos contractuales establecidos en el Acuerdo Marco. Las demás cláusulas se mantendrán incólumes.

Quedamos a la espera de su pronta respuesta

Cordialmente,



DANIEL EDUARDO MORA CASTAÑEDA
 Director
 Dirección de Bienestar Estudiantil
 Av. El Dorado No. 66 - 63
 Código postal: 111321
 PBX: (+571) 324 1000 Ext.: 3126
 Fax: 315 34 48
www.educacionbogota.edu.co
 Información: Línea 195

Preparo el correo Andrea Salazar

De: MARTHA INES GUIZA ROJAS <mguizar@educacionbogota.gov.co>

Enviado: miércoles, 14 de febrero de 2024 19:44

Para: DANIEL EDUARDO MORA CASTANEDA <dmorac@educacionbogota.gov.co>

Cc: LILIAN ROCIO MENDOZA MONROY <lmendozam@educacionbogota.gov.co>; CARLOS ANDRES ALVAREZ MUNETON <calvarez@educacionbogota.gov.co>; ROCIO FLOREZ MONTOYA <rflorez@educacionbogota.gov.co>; LUIS GABRIEL TELLEZ TABARES <ltellez@educacionbogota.gov.co>; JUAN CARLOS ZAMBRANO GRISALES <jzambranog@educacionbogota.gov.co>

Asunto: RV: Modificación # 5 de la Orden de Compra de rutas 113286 (segmento 27_SII_2023) - Febrero:

Cordial saludo

Se remite para firma del jefe la solicitud de Modificación de redistribución de recursos entre las tipologías de la OC 113286 del segmento 27



MARTHA INES GÚIZA ROJAS
Dirección
Asesora - Contratista
Dirección de Bienestar Estudiantil
Av. El Dorado No. 66 - 63
Código postal: 111321
PBX: (+571) 324 1000 Ext.: 3126
Fax: 315 34 48
www.educacionbogota.edu.co
Información: Línea 195

De: LILIAN ROCIO MENDOZA MONROY <lmendozam@educacionbogota.gov.co>

Enviado: miércoles, 14 de febrero de 2024 17:22

Para: MARTHA INES GUIZA ROJAS <mguizar@educacionbogota.gov.co>

Cc: CARLOS ANDRES ALVAREZ MUNETON <calvarez@educacionbogota.gov.co>; NICOLAS CERQUERA BRAVO <ncerquerab@educacionbogota.gov.co>; LUIS GABRIEL TELLEZ TABARES <ltellez@educacionbogota.gov.co>; JUAN CARLOS ZAMBRANO GRISALES <jzambranog@educacionbogota.gov.co>; MUNIR FERNANDO CURE MONROY <mfcure@educacionbogota.gov.co>

Asunto: RV: Modificación # 5 de la Orden de Compra de rutas 113286 (segmento 27_SII_2023) - Febrero:

Buenas tardes

Con mi visto bueno remito la Solicitud de intención ante posible redistribución de recursos de la orden de Compra No. **113286** segmento **27 Segundo Semestre (Segundo Evento)**.

Quedo atenta

De: CARLOS ANDRES ALVAREZ MUNETON <calvarez@educacionbogota.gov.co>

Enviado: miércoles, 14 de febrero de 2024 16:06

Para: LILIAN ROCIO MENDOZA MONROY <lmendozam@educacionbogota.gov.co>

Cc: NICOLAS CERQUERA BRAVO <ncerquerab@educacionbogota.gov.co>; LUIS GABRIEL TELLEZ TABARES <ltellez@educacionbogota.gov.co>; JUAN CARLOS ZAMBRANO GRISALES <jzambranog@educacionbogota.gov.co>; MUNIR FERNANDO CURE MONROY <mfcure@educacionbogota.gov.co>

Asunto: RV: Modificación # 5 de la Orden de Compra de rutas 113286 (segmento 27_SII_2023) - Febrero:

Buenos días Lilian remito modificación No.5 con ajustes en la justificación. Lo anterior para tu revisión



Carlos Andrés Álvarez Muñetón
Dirección de Bienestar Estudiantil
Contratista - Gestión jurídica contractual
Av. El Dorado No. 66 - 63
Código postal: 111321
PBX: (+571) 324 1000 Ext.: 3126
Fax: 315 34 48
www.educacionbogota.gov.co
Información: Línea 195

De: NICOLAS CERQUERA BRAVO <ncerquerab@educacionbogota.gov.co>

Enviado: miércoles, 14 de febrero de 2024 12:28 p. m.

Para: CARLOS ANDRES ALVAREZ MUNETON <calvarez@educacionbogota.gov.co>

Cc: ROCIO FLOREZ MONTOYA <rflorez@educacionbogota.gov.co>; LUIS GABRIEL TELLEZ TABARES

<ltellez@educacionbogota.gov.co>; JUAN CARLOS ZAMBRANO GRISALES <jzambranog@educacionbogota.gov.co>;

MUNIR FERNANDO CURE MONROY <mfcure@educacionbogota.gov.co>

Asunto: Modificación # 5 de la Orden de Compra de rutas 113286 (segmento 27_SII_2023) - Febrero:

Cordial saludo, Carlitos:

De la manera más atenta me permito remitir la proyección de oficios de modificación # 5 por **redistribución de recursos** de la orden de compra No. **113286 segmento 27_SII_ 2023**; lo anterior para tu revisión y visto bueno, para la gestión de firma respectiva del oficio de notificación al contratista y posterior envío.

En archivos adjuntos se remite:

1. Oficio de redistribución de recursos para firma del director y enviar al contratista para la respuesta de aceptación de la modificación planteada
2. Oficio de justificación para firma del contratista, Director de Bienestar Estudiantil y Ordenador del gasto (se encuentra pendiente incluir la información resaltada a la espera de respuesta contratista)
3. Archivo Excel de la modificación planteada
4. Archivo agotamiento recursos

Quedo atento a cualquier comentario.

Slds,



Nicolás Cerquera Bravo.
Programa de Movilidad Escolar – Contratista.
Dirección de Bienestar Estudiantil.
Av. El Dorado No. 66 - 63
Código postal: 111321
PBX: (+571) 324 1000 Ext.: 1420
Fax: 315 34 48
www.educacionbogota.gov.co
Información: Línea 195

La información aquí contenida es para uso exclusivo de la persona o entidad de destino. Está estrictamente prohibida su utilización, copia, descarga, distribución, modificación y/o reproducción total o parcial, sin el permiso expreso de la Secretaría de Educación del Distrito, pues su contenido puede ser de carácter confidencial y/o contener material privilegiado. Si usted recibió esta información por error, por favor contacte en forma inmediata a quien la envió y borre este material de su computador. La Secretaría de Educación del Distrito no es responsable por la información contenida en esta comunicación, el directo responsable es quien la firma o el autor de la misma. www.educacionbogota.edu.co

Por favor evita imprimir, a menos que sea estrictamente necesario, al preferir el uso de documentos digitales se ahorra agua, energía y recursos forestales.

La información aquí contenida es para uso exclusivo de la persona o entidad de destino. Está estrictamente prohibida su utilización, copia, descarga, distribución, modificación y/o reproducción total o parcial, sin el permiso expreso de la Secretaría de Educación del Distrito, pues su contenido puede ser de carácter confidencial y/o contener material privilegiado. Si usted recibió esta información por error, por favor contacte en forma inmediata a quien la envió y borre este material de su computador. La Secretaría de Educación del Distrito no es responsable por la información contenida en esta comunicación, el directo responsable es quien la firma o el autor de la misma. www.educacionbogota.edu.co

Bogotá, febrero de 2024

MODIFICACIÓN No. 5
JUSTIFICACIÓN REDISTRIBUCIÓN DE RECURSOS
ORDEN DE COMPRA DE TRANSPORTE No. CCE 113286
SEGMENTO 27 II-2023 (SEGUNDO EVENTO) - UNIÓN TEMPORAL ALIANZA
TRANSNACIONAL
NIT 901.669.120-6

En el sistema legal colombiano, los niños, niñas, adolescentes y jóvenes gozan de una protección especial, cuya base se encuentra fundamentada en el bloque de constitucionalidad, compuesto por la Constitución y los instrumentos internacionales ratificados por el Estado.

Al respecto, el artículo 44 de la Constitución impone a la familia, a la sociedad y al Estado la obligación de asistir y proteger la niñez para garantizar su desarrollo armónico e integral. En este sentido, los derechos de los niños se consideran fundamentales para todos los efectos, permitiendo asegurar su ejercicio y goce con total plenitud.

Al mismo tiempo, el artículo 45 Constitucional señala que “(...) el adolescente tiene derecho a la protección y a la formación integral y que el Estado y la sociedad garantizan la participación activa de los jóvenes en los organismos públicos y privados que tengan a cargo la protección, educación y progreso de la juventud”.

El artículo 67 ibidem, a su vez dispone la educación como “derecho de la persona y un servicio público que cumple una función social. El estado, la sociedad y la familia son responsables de la educación y corresponde al Estado “[...] regular y ejercer la suprema inspección y vigilancia de la educación, con el fin de velar por su calidad, por el cumplimiento de sus fines y por la mejor formación moral, intelectual y física de los educandos; garantizar el adecuado cubrimiento del servicio y asegurar a los menores las condiciones necesarias para su acceso y permanencia en el sistema educativo”.

En concordancia con lo descrito anteriormente la Secretaría de Educación de Distrito brinda el servicio de transporte en la modalidad de rutas escolares en cumplimiento de lo establecido en el Acuerdo 273 de 2007 del Concejo de Bogotá D.C. “Por medio del cual se establecen estímulos para promover la calidad de la educación en los colegios oficiales del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones”, que en su artículo 2 establece: “La Secretaría de Educación cuando no pueda suministrar el servicio educativo cerca de la residencia del estudiante y con el fin de garantizar la asistencia de las y los estudiantes a los Colegios Distritales Oficiales, brindará el servicio de transporte escolar en dos modalidades, sin detrimento de las gestiones que pueda adelantar para el establecimiento de convenios con las empresas operadoras de transporte público masivo: a) Transporte escolar en rutas contratadas por la Secretaría y b) Subsidio de Transporte, ambos casos condicionados a la asistencia escolar”.

En este sentido la Secretaría de Educación del Distrito, a través de la Dirección de Bienestar Estudiantil, ofrece el servicio de transporte para los estudiantes en el sistema educativo oficial. Es por ello que la Dirección de Bienestar Estudiantil, vela por garantizar las rutas escolares dentro de la Movilidad Escolar, como una de sus modalidades del PME, la misma se encuentra incluida en el Proyecto 7736 “Fortalecimiento del Bienestar Estudiantil” en el cual se encuentra el componente de “Programa de Movilidad Escolar” cuyo objetivo consiste en promover el acceso y la permanencia contribuye a materializar el derecho fundamental a la educación de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes del Distrito Capital, ofreciendo rutas escolares (urbanas y rurales), que cumplan con los recorridos i) Paradero – Colegio – Paradero, ii) colegio- otros escenarios pedagógicas, durante el calendario escolar 2024 establecido mediante Resolución 3947 del 30 de octubre de 2023 “Por medio de la cual se establece el calendario académico para el año 2024 en los establecimientos educativos oficiales” con un primer periodo semestral del 22 de enero al 16 de junio de 2024 y un segundo periodo del 08 de julio al 01 de diciembre de 2024.

Derivado del proceso de selección No. **SED-SA-AM-DBE-047-2023** mediante la modalidad de selección abreviada a través del Acuerdo Marco de Precios de Colombia Compra Eficiente, y que tenía por objeto: “*PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL ESCOLAR, CON LOS VEHÍCULOS QUE REQUIERA LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN DEL DISTRITO CAPITAL*” la Secretaría de Educación adjudicó en el 2023 segmentos para la prestación de servicio de rutas escolares en la vigencia 2024, dentro de los que se encuentra la orden de compra objeto de la presente modificación.

Aunado a lo anterior la SED suscribió, a través del proceso SED_CM_A_DBE_098_2022, el contrato número CO1.PCCNTR. 4339147 del 23 de diciembre de 2022 con la firma Interventora SCAIN CONSULTORES S.A.S BIC, cuyo objeto es “*REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL TÉCNICA, OPERATIVA, FINANCIERA - CONTABLE, AMBIENTAL, JURÍDICA Y ADMINISTRATIVA AL PROGRAMA DE MOVILIDAD ESCOLAR*”, y quien a su vez el día **24 de julio de 2023** suscribió el acta de inicio de la orden de compra **113286** con el contratista **UNIÓN TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL**.

Es pertinente indicar que a la presente orden de compra se realizaron cuatro (4) modificaciones previas, en la cual se Adicionaron y redistribuyeron recursos, lo que permitió contar con horas disponibles en las diferentes tipologías que eran requeridas, con base en la información reportada por la interventoría mediante alerta de agotamiento de recursos a través de oficios número No. PC-PC22 - 01117-2023, PC-PC22 -01358-2023, PC-PC22-01558-2023 y PC-PC22-01598-2023.

Ahora bien, la presente modificación se sustenta en el reporte dado por la interventoría, partiendo de su obligación de realizar el control técnico, operativo, financiero – contable y jurídico a la orden en mención y con base en la proyección de los servicios a prestar por cada una de las tipologías, esto mediante oficio No. **PC-PC22-01737-2024**, Alerta agotamiento recursos órdenes de compra Acuerdo Marco 2023-II, en el cual informó el estado de los recursos disponibles en las órdenes de compra que están siendo ejecutadas incluyendo la **113286**, y en donde reportan lo siguiente:

ZONA	SEGMENTO	CONTRATISTA	ODC	TIPOLOGÍA	VALOR HORA	VALOR HORA 2024	VALOR ODC INICIAL	VALOR ODC MODIFICACIÓN 1	VALOR ODC MODIFICACIÓN 2	VALOR ODC MODIFICACIÓN 3	VALOR ODC MODIFICACIÓN 4	VALOR EJECUTADO PROYECCIÓN	SALDO	DÍAS DISPONIBLES
RURAL	27_SII_2023	UT ALIANZA TRANSNACIONAL	113286	BUS	\$ 250.824	\$ 281.098	\$ 319.047.683	\$ 319.047.683	280.968.674	328.077.335	364.696.968	\$ 323.234.335	\$ 41.462.633	10
RURAL	27_SII_2023	UT ALIANZA TRANSNACIONAL	113286	BUSETA	\$ 235.624	\$ 264.063	\$ 669.642.423	\$ 975.010.678	1.025.198.516	1.326.089.921	1.264.592.148	\$ 1.160.934.909	\$ 103.657.239	7
RURAL	27_SII_2023	UT ALIANZA TRANSNACIONAL	113286	MICROBÚS	\$ 220.161	\$ 246.734	\$ 578.141.554	\$ 578.141.554	566.032.725	694.166.154	719.044.294	\$ 632.618.380	\$ 86.425.914	10
Total							\$ 1.566.831.660	\$ 1.872.199.915	\$ 1.872.199.915	\$ 2.348.333.410	\$ 2.348.333.410	\$ 2.116.787.623	\$ 231.545.787	

Fuente: Archivo Control Horas – Interventoría 2023.

En este sentido la interventoría expresa que “*la interventoría considera viable realizar el trámite contractual conducente a modificar los contratos identificados (...)*”

(...) *Se presenta el análisis técnico y financiero para efecto que la SED en su calidad de Entidad Líder de la necesidad, analice, considere y decida si se procede a realizar la modificación contractual necesaria para el traslado de recursos entre tipologías o las demás definiciones de carácter contractual, incluyendo la adición de recursos, tendientes a atender la prestación del servicio de rutas. (...)*”

Es necesario precisar que considerando las particularidades del inicio de la operación del servicio de transporte especial escolar se presentaron situaciones que afectaron la programación realizada tales como: traslado de estudiantes matriculados por cambios de domicilio, así como solicitudes de aumento de tipología por parte de las IED, lo que significó una variación de los requerimientos de servicios de rutas escolares por parte de las IED las cuales se ven reflejadas en el agotamiento de recursos de la tipología **Buseta rural**, considerando que posterior a la modificación 4 esta tipología contaba con recursos totales por valor de **\$ 1.264.592.148**, sin embargo, se identificaron solicitudes de aumentos de tipología en los servicios de rutas escolares por parte de las IED, por lo que

actualmente esta tipología cuenta con **trescientos noventa y tres (393) horas disponibles** lo que corresponde a **siete (7) días disponibles de operación en Buseta rural**; entre rutas regulares y complementarias, según archivo de agotamiento compartido por la Interventoría. La situación narrada generó que el consumo de horas planeado se agotara de manera más rápida en el tiempo, lo que sustenta la necesidad de realizar la **redistribución de recursos**.

Teniendo en cuenta lo establecido por la firma interventora frente a la orden de compra en comento y la necesidad de contar con la modalidad de rutas escolares en el inicio del calendario escolar, establecido mediante Resolución 3947 del 30 de octubre de 2023, a partir del día 22 de enero de 2024, en los recorridos i) Paradero – Colegio – Paradero, ii) colegio- otros escenarios pedagógicos – colegio, es necesario realizar la redistribución de recursos de la presente orden de compra, con el objetivo de garantizar la prestación del servicio de rutas a los estudiantes beneficiados, propendiendo por el acceso y permanencia de los estudiantes en el sistema educativo oficial.

Adicionalmente, se considera procedente adelantar la presente modificación, en consideración a los tiempos asociados a los procesos administrativos y logísticos propios del inicio de la operación del calendario académico, así como los tiempos estimados para el nuevo proceso de contratación para la prestación del servicio de rutas en 26 segmentos, que se adelantará a través del Acuerdo Marco de Precios y cuya ejecución iniciará durante el primer trimestre del calendario académico 2024, procurando optimizar de la mejor manera los recursos de las órdenes de compra vigentes.

En lo que respecta al segmento **27 II-2023 (SEGUNDO EVENTO)**, orden de compra **113286**, con base en los valores unitarios ofertados, el valor total del segmento y las proyecciones realizadas por la entidad es necesario **redistribuir recursos** entre las tipologías **Bus rural, Buseta rural y Microbús rural**.

Expuesto lo anterior, la Dirección de Bienestar Estudiantil, realizó la proyección descrita a continuación de los recursos en cada una de las tipologías asociadas a la orden de compra para poder dar cumplimiento con la operación; esto conforme al oficio remitido por la interventoría a través de su comunicación de alerta agotamiento recursos órdenes de compra Acuerdo Marco 2023-II.

ODC	SEGM ENTO	CONTRATISTA	TIPOL OGÍA	ZONA	VALOR HORA 2023	VALOR HORA 2024	VALOR ODC INICIAL	TOTAL HORAS	VALOR CONTRATO MODIFICACI ÓN 1	TOTAL HORAS MODIFICACI ÓN 1	VALOR CONTRATO MODIFICACI ÓN 2	TOTAL HORAS MODIFICACI ÓN 2	VALOR CONTRATO MODIFICACI ÓN 3	TOTAL HORAS MODIFICACI ÓN 3	VALOR CONTRATO MODIFICACI ÓN 4	VALOR CONTRATO MODIFICACI ÓN 5	FECHA ESTIMADA DE AGOTAMIENT O
113286	27_Sil_2023	UT ALIANZA TRANSNACIONAL	BUS	RURAL	\$ 250.824	\$ 281.098	\$ 319.047.683	1.272	\$ 319.047.683	1.271,99	\$ 280.968.674	1.120,18	\$ 328.077.335	1.307,99	\$ 364.696.968	\$ 356.260.151	15/03/2024
113286	27_Sil_2023	UT ALIANZA TRANSNACIONAL	BUSE TA	RURAL	\$ 235.624	\$ 264.063	\$ 669.642.423	2.842	\$ 975.010.678	4.137,99	\$ 1.025.198.516	4.350,99	\$ 1.326.089.921	5.627,99	\$ 1.264.592.148	\$ 1.285.798.276	15/03/2024
113286	27_Sil_2023	UT ALIANZA TRANSNACIONAL	MICR OBUS	RURAL	\$ 220.161	\$ 246.734	\$ 578.141.554	2.626	\$ 578.141.554	2.625,99	\$ 566.032.725	2.570,99	\$ 694.166.154	3.152,99	\$ 719.044.294	\$ 706.274.983	15/03/2024
Total						\$ 1.566.831.660	\$ 6.740	\$ 1.872.199.915	\$ 8.036	\$ 1.872.199.915	\$ 8.042,16	\$ 2.348.333.410	\$ 10.088,97	\$ 2.348.333.410	\$ 2.348.333.410		

Fuente: Dirección de Bienestar Estudiantil – Archivo proyección v69

Expuesto lo anterior, cabe señalar que, desde el punto de vista técnico, el Programa de Movilidad Escolar de la SED, a través de su modalidad Rutas de Transporte Especial Escolar, estima que con la presente modificación se prestará el servicio de transporte escolar en rutas regulares a los siguientes colegios y beneficiarios para la operación del 2024.

LOCALIDAD	INSTITUCIÓN EDUCATIVA	SEDE EDUCATIVA	CANTIDAD DE RUTAS	NÚMERO DE BENEFICIARIOS
SAN JUAN DE SUMAPAZ	COLEGIO CAMPESTRE JAIME GARZÓN (IED)	A	7	111
		A / J	1	19
		B	1	13
		D	1	10
		F	1	22
	COLEGIO GIMNASIO DEL CAMPO JUAN DE LA CRUZ VARELA (IED)	A	8	175
		A/B/F	1	29
		A/C	1	9
		A/M/N	1	19
		B	1	20

	B/C/F	1	17
	D/H/I	2	31
	E/F/G	1	13
	I/J	1	21
	I/J/K/L	1	19
	B / F	1	27
TOTAL		30	555

Fuente: Sábana de rutas Interventoría 09 de febrero 2024

Frente a lo anterior, la representante legal de la **UNIÓN TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL**, señora Olga Lucia Alvarado Contreras, mediante comunicado con fecha **15 de febrero de 2024**, manifestó su conformidad con las condiciones aquí descritas, en respuesta al oficio **S-2024-53228**. Por lo anteriormente expuesto, es necesario realizar la **redistribución de recursos** a la orden de compra que permita contar con horas disponibles en cada una de las tipologías requeridas para garantizar el servicio de rutas escolares.



Ordenador del gasto

Nombre: **ÉRIKA JOHANNA SÁNCHEZ CASALLAS**

Cargo: Subsecretaria de Acceso y Permanencia (E)

Cédula No.: 52.234.041



Proveedor

Nombre: **OLGA LUCÍA ALVARADO CONTRERAS**

Representante Legal Unión Temporal Alianza Transnacional

Cédula No.: 39.753.385



Nombre: **DANIEL EDUARDO MORA CASTAÑEDA**

Cargo: **Director de Bienestar Estudiantil.**

Cédula No.: 79.683.203

PC-PC22-01737-2024

Al contestar por favor cite este número de consecutivo

Bogotá D.C., 13 de febrero de 2024

Señores
SECRETARÍA DE EDUCACIÓN DISTRITAL
Atte. Juan Carlos Zambrano
Coordinador Control de la Operación
Dirección de Bienestar Estudiantil
Av. El Dorado No. 66 - 63
Ciudad

Referencia: Contrato No. CO1.PCCNTR.4339147, Objeto "Realizar la interventoría integral técnica, operativa, financiera - contable, ambiental, jurídica y administrativa al Programa de Movilidad Escolar"

Asunto: Alcance comunicado PC-PC22 -01708-2024 Alerta agotamiento recursos órdenes de compra cuerdo Marco 2023-II y contratos 2023 IIB.

Respetados señores:

De acuerdo con los lineamientos y directrices emitidas por la Entidad Contratante SED, en desarrollo de la ejecución de los contratos 2023 objeto de la presente comunicación, nos permitimos notificar a partir de la información de la operación actual para las tipologías y segmentos que relacionamos a continuación, los recursos comprometidos en los diferentes contratos soportan la ejecución para máximo los días mencionados teniendo en cuenta la sabana de operación 2024.

Información segmento				Operación proyectada a hasta el 9 de febrero		Operación total asignada		Disponibilidad días hasta el 9 de febrero		Modificación vigente corte 9 de febrero	Proyección valor ejecutado hasta 9 de febrero	Saldo proyectado hasta el 9 de febrero
ZONA	SEGMENTO	CONTRATISTA	TIPOLOGIA	CONSUMO PROYECTADO	HORAS DISPONIBLES	VEHICULOS REGULAR	HORAS DÍA REGULAR	DIAS DISPONIBLES	Fecha final de operación proyectada	Modificación Actual	VALOR EJECUTADO PROYECCIÓN \$	SALDO ODC \$
URBANO	6_SII_2023	EMPRESA COLOMBIANA DE SERVICIOS ESPECIALES Y TURISMO SAS	BUS	168	364	8	16	22	2024-03-12	\$ 770.896.268	\$ 705.236.806	\$ 65.659.462
URBANO	6_SII_2023	EMPRESA COLOMBIANA DE SERVICIOS ESPECIALES Y TURISMO SAS	BUSETA	244	578	10	26	22	2024-03-12	\$ 486.822.196	\$ 391.009.590	\$ 95.812.606
URBANO	6_SII_2023	EMPRESA COLOMBIANA DE SERVICIOS ESPECIALES Y TURISMO SAS	MICROBUS	266	557	11	26	21	2024-03-11	\$ 455.825.727	\$ 367.801.877	\$ 88.023.851
URBANO	4_SII_2023	UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA	BUS	370	385	12	26	14	2024-02-29	\$ 872.344.396	\$ 787.346.558	\$ 84.997.838
URBANO	4_SII_2023	UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA	BUSETA	436	435	14	32	13	2024-02-28	\$ 635.352.703	\$ 554.531.989	\$ 80.820.714
URBANO	4_SII_2023	UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA	MICROBUS	593	597	17	41	14	2024-02-29	\$ 691.286.303	\$ 594.165.683	\$ 97.120.620
URBANO	15_SII_2023	UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	BUS	172	495	9	18	27	2024-03-19	\$ 850.459.566	\$ 737.759.224	\$ 112.700.342
URBANO	15_SII_2023	UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	BUSETA	88	404	6	12	33	2024-04-01	\$ 606.836.682	\$ 523.530.074	\$ 83.306.608
URBANO	15_SII_2023	UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	MICROBUS	44	621	9	18	34	2024-04-02	\$ 361.273.497	\$ 250.722.973	\$ 110.550.524



Información segmento				Operación proyectada a hasta el 9 de febrero		Operación total asignada		Disponibilidad días hasta el 9 de febrero		Modificación vigente corte 9 de febrero	Proyección valor ejecutado hasta 9 de febrero	Saldo proyectado hasta el 9 de febrero
ZONA	SEGMENTO	CONTRATISTA	TIPOLOGIA	CONSUMO PROYECTADO	HORAS DISPONIBLES	VEHICULOS REGULAR	HORAS DÍA REGULAR	DIAS DISPONIBLES	Fecha final de operación proyectada	Modificación Actual	VALOR EJECUTADO PROYECCIÓN \$	SALDO ODC \$
URBANO	11_SII_2023	UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	BUS	358	688	18	36	19	2024-03-07	\$ 926.417.271	\$ 769.893.769	\$ 156.523.502
URBANO	11_SII_2023	UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	BUSETA	350	869	17	42	20	2024-03-08	\$ 991.633.000	\$ 812.226.102	\$ 179.406.898
URBANO	11_SII_2023	UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	MICROBUS	272	946	18	42	22	2024-03-12	\$ 646.129.864	\$ 477.623.008	\$ 168.506.856
URBANO	17_SII_2023	UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES	BUS	596	1493	26	60	24	2024-03-14	\$ 993.952.289	\$ 638.099.925	\$ 355.852.364
URBANO	17_SII_2023	UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES	BUSETA	364	333	22	48	6	2024-02-19	\$ 455.041.501	\$ 385.401.113	\$ 69.640.388
URBANO	17_SII_2023	UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES	MICROBUS	620	1120	30	60	18	2024-03-06	\$ 1.108.962.651	\$ 926.648.101	\$ 182.314.550
URBANO	21_SII_2023	UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	BUS	240	257	10	20	12	2024-02-27	\$ 819.990.503	\$ 761.527.496	\$ 58.463.007
URBANO	21_SII_2023	UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	BUSETA	246	395	13	26	15	2024-03-01	\$ 657.651.889	\$ 576.181.702	\$ 81.470.187
URBANO	21_SII_2023	UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	MICROBUS	286	546	17	34	16	2024-03-04	\$ 632.308.055	\$ 535.135.994	\$ 97.172.061
URBANO	5_SII_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	BUS	516	935	23	50	18	2024-03-06	\$ 918.255.809	\$ 713.862.779	\$ 204.393.030
URBANO	5_SII_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	BUSETA	238	400	10	22	18	2024-03-06	\$ 360.854.703	\$ 282.241.323	\$ 78.613.380
URBANO	5_SII_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	MICROBUS	272	540	10	28	19	2024-03-07	\$ 484.928.483	\$ 383.043.071	\$ 101.885.412
URBANO	25_SII_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	BUS	152	255	7	14	18	2024-03-06	\$ 469.648.662	\$ 414.367.154	\$ 55.281.508
URBANO	25_SII_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	BUSETA	98	193	5	10	19	2024-03-07	\$ 299.728.865	\$ 260.783.667	\$ 38.945.198
URBANO	25_SII_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	MICROBUS	8	50	1	2	24	2024-03-14	\$ 39.900.000	\$ 30.622.935	\$ 9.277.065
RURAL	25_SII_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	BUS	504	1004	26	52	19	2024-03-07	\$ 1.023.701.962	\$ 789.650.856	\$ 234.051.106
RURAL	25_SII_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	BUSETA	232	580	14	28	20	2024-03-08	\$ 498.571.862	\$ 378.009.906	\$ 120.561.956
URBANO	24_SII_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	BUS	300	508	13	26	19	2024-03-07	\$ 1.154.139.280	\$ 1.044.345.528	\$ 109.793.753
URBANO	24_SII_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	BUSETA	304	446	12	24	18	2024-03-06	\$ 734.317.648	\$ 649.686.107	\$ 84.631.541
URBANO	24_SII_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	MICROBUS	110	233	5	10	23	2024-03-13	\$ 153.160.578	\$ 112.071.469	\$ 41.089.109
RURAL	24_SII_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	BUS	274	487	13	24,4	19	2024-03-07	\$ 575.140.849	\$ 460.589.369	\$ 114.551.480
RURAL	24_SII_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	BUSETA	298	450	12	24	18	2024-03-06	\$ 478.782.779	\$ 378.882.167	\$ 99.900.612
RURAL	24_SII_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	MICROBUS	76	151	3	6	25	2024-03-15	\$ 117.752.212	\$ 85.783.659	\$ 31.968.553
URBANO	19_SII_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	BUS	82	209	5	10	20	2024-03-08	\$369.624.305,00	\$ 326.224.827	\$ 43.399.478
URBANO	19_SII_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	BUSETA	120	287	6	14	20	2024-03-08	\$315.049.270,00	\$ 260.287.169	\$ 54.762.101
URBANO	19_SII_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	MICROBUS	78	270	6	12	22	2024-03-12	\$205.454.991,00	\$ 156.924.400	\$ 48.530.591
RURAL	19_SII_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	BUS	220	476	12	24	19	2024-03-07	\$438.854.469,00	\$ 334.461.070	\$ 104.393.399
RURAL	19_SII_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	BUSETA	94	198	5	10	19	2024-03-07	\$209.081.915,00	\$ 170.235.413	\$ 38.846.502
RURAL	19_SII_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	MICROBUS	18	40	1	2	19	2024-03-07	\$30.858.346,00	\$ 23.421.251	\$ 7.437.095
URBANO	18_SII_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	BUS	260	494	9	26	19	2024-03-07	\$ 489.414.103	\$ 386.119.003	\$ 103.295.100
URBANO	18_SII_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	BUSETA	228	468	10	24	19	2024-03-07	\$ 373.825.594	\$ 289.204.325	\$ 84.621.269
URBANO	18_SII_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	MICROBUS	256	440	9	24	18	2024-03-06	\$ 425.925.521	\$ 360.409.646	\$ 65.515.875
URBANO	12_SII_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	BUS	528	1068	24	55	19	2024-03-07	\$ 1.204.996.357	\$ 993.272.557	\$ 211.723.800
URBANO	12_SII_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	BUSETA	540	968	24	52	18	2024-03-06	\$ 799.192.223	\$ 621.263.812	\$ 177.928.411
URBANO	12_SII_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	MICROBUS	238	400	11	22	18	2024-03-06	\$ 365.586.466	\$ 297.972.065	\$ 67.614.401



Información segmento				Operación proyectada a hasta el 9 de febrero		Operación total asignada		Disponibilidad días hasta el 9 de febrero		Modificación vigente corte 9 de febrero	Proyección valor ejecutado hasta 9 de febrero	Saldo proyectado hasta el 9 de febrero
ZONA	SEGMENTO	CONTRATISTA	TIPOLOGIA	CONSUMO PROYECTADO	HORAS DISPONIBLES	VEHICULOS REGULAR	HORAS DÍA REGULAR	DIAS DISPONIBLES	Fecha final de operación proyectada	Modificación Actual	VALOR EJECUTADO PROYECCIÓN \$	SALDO ODC \$
RURAL	27_SII_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	BUS	188	148	4	14	10	2024-02-23	\$364.696.968,00	\$ 323.234.335	\$ 41.462.633
RURAL	27_SII_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	BUSETA	780	393	15	52	7	2024-02-20	\$ 1.264.592.148,00	\$ 1.160.934.909	\$ 103.657.239
RURAL	27_SII_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	MICROBUS	402	350	15	32	10	2024-02-23	\$719.044.294,00	\$ 632.618.380	\$ 86.425.914
URBANO	9_SII_2023	UNION TEMPORAL AMP 2022	BUS	52	65	2	4	16	2024-03-04	\$ 283.672.202	\$ 267.007.901	\$ 16.664.301
URBANO	9_SII_2023	UNION TEMPORAL AMP 2022	BUSETA	158	248	4	14	17	2024-03-05	\$ 398.921.171	\$ 344.033.006	\$ 54.888.165
URBANO	9_SII_2023	UNION TEMPORAL AMP 2022	MICROBUS	518	759	12	44	17	2024-03-05	\$ 722.323.636	\$ 581.102.496	\$ 141.221.140
URBANO	2_SII_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	BUS	302	1162	26	52	22	2024-03-12	\$ 859.523.340	\$ 605.338.682	\$ 254.184.658
URBANO	2_SII_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	BUSETA	552	1248	30	64	19	2024-03-07	\$ 976.182.952	\$ 731.033.092	\$ 245.149.860
URBANO	2_SII_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	MICROBUS	488	920	25	50	18	2024-03-06	\$ 825.943.791	\$ 652.383.090	\$ 173.560.701
URBANO	2_VCT_2023	UNION TEMPORAL VCT SED 2023	CAMIONETA	128	1605	11	22	72	2024-05-24	\$ 307.340.867	\$ 112.906.208	\$ 194.434.659
URBANO	2_VCT_2023	UNION TEMPORAL VCT SED 2023	VAN	1218	10242	68	168	60	2024-05-08	\$ 2.782.293.888	\$ 1.296.807.888	\$ 1.485.486.000
URBANO	2_VCT_2023	UNION TEMPORAL VCT SED 2023	CAMIONETA-SD	4	32	1	0,8	39	2024-04-09	\$ 12.820.860	\$ 7.580.352	\$ 5.240.508
URBANO	2_VCT_2023	UNION TEMPORAL VCT SED 2023	CAMIONETA-MR	18	309	3	6	51	2024-04-25	\$ 85.815.838	\$ 38.721.812	\$ 47.094.026
URBANO	2_VCT_2023	UNION TEMPORAL VCT SED 2023	VAN-MR	20	588	2	4	147	2024-09-06	\$ 152.849.764	\$ 58.529.720	\$ 94.320.044
RURAL	2_VCT_2023	UNION TEMPORAL VCT SED 2023	VAN	86	85	4	8	10	2024-02-23	\$ 45.613.365	\$ 31.313.286	\$ 14.300.079
RURAL_S UMAPAZ	2_VCT_2023	UNION TEMPORAL VCT SED 2023	CAMIONETA	30	351	3	3,6	97	2024-06-28	\$ 123.243.810	\$ 55.967.640	\$ 67.276.170
RURAL_S UMAPAZ	2_VCT_2023	UNION TEMPORAL VCT SED 2023	VAN	100	518	4	10	51	2024-04-25	\$ 249.704.960	\$ 148.652.484	\$ 101.052.476
RURAL_S UMAPAZ	2_VCT_2023	UNION TEMPORAL VCT SED 2023	CAMIONETA-SD	0	8		#iRE F!		2024-02-11	\$ 1.706.256	\$ 0	\$ 1.706.256
RURAL_S UMAPAZ	2_VCT_2023	UNION TEMPORAL VCT SED 2023	VAN-SD	0	231	2	3,2	72	2024-05-24	\$ 80.647.609	\$ 22.970.836	\$ 57.676.773
URBANO	1_SiIB_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	BUS	80	921	26	52	17	2024-03-05	\$ 248.144.707	\$ 65.556.892	\$ 182.587.815
URBANO	1_SiIB_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	BUSETA	104	251	9	18	13	2024-02-28	\$ 99.523.185	\$ 57.211.221	\$ 42.311.964
URBANO	1_SiIB_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	MICROBUS	84	119	5	10	11	2024-02-26	\$ 55.105.393	\$ 37.160.861	\$ 17.944.532
RURAL	1_SiIB_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	BUS	518	331	22	44	7	2024-02-20	\$ 332.033.156	\$ 257.751.282	\$ 74.281.874
RURAL	1_SiIB_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	BUSETA	80	85	4	8	10	2024-02-23	\$ 58.888.696	\$ 41.505.773	\$ 17.382.923
RURAL	1_SiIB_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	MICROBUS	52	38	2	4	9	2024-02-22	\$ 26.477.601	\$ 19.784.001	\$ 6.693.600
URBANO	3_SiIB_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	BUS	114	1511	28	56	26	2024-03-18	457.378.626,00	\$ 157.899.937	\$ 299.478.689
URBANO	3_SiIB_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	BUSETA	200	555	13	26	21	2024-03-11	182.758.025,00	\$ 85.847.315	\$ 96.910.710
URBANO	3_SiIB_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	MICROBUS	120	576	11	24	23	2024-03-13	155.335.080,00	\$ 65.244.082	\$ 90.090.998
RURAL	3_SiIB_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	BUS	252	271	8	18	15	2024-03-01	186.537.838,00	\$ 122.803.671	\$ 63.734.167
URBANO	7_SiIB_2023	UNION TEMPORAL ANDINO 2022	BUS	168	2312	54	112	20	2024-03-08	654.445.541,00	\$ 155.919.606	\$ 498.525.935
URBANO	7_SiIB_2023	UNION TEMPORAL ANDINO 2022	BUSETA	168	504	13	30	16	2024-03-04	187.990.558,00	\$ 91.741.711	\$ 96.248.847
URBANO	7_SiIB_2023	UNION TEMPORAL ANDINO 2022	MICROBUS	216	280	11	22	12	2024-02-27	130.025.934,00	\$ 86.877.009	\$ 43.148.925
URBANO	8_SiIB_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	BUS	54	98	3	6	16	2024-03-04	\$ 78.152.495	\$ 58.691.219	\$ 19.461.276
URBANO	8_SiIB_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	BUSETA	136	217	7	14	15	2024-03-01	\$ 98.771.499	\$ 62.230.314	\$ 36.541.185
URBANO	8_SiIB_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	MICROBUS	240	417	13	26	16	2024-03-04	\$ 156.847.777	\$ 90.615.470	\$ 66.232.307
RURAL	8_SiIB_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	BUS	252	206	6	18	11	2024-02-26	\$ 158.840.431	\$ 110.396.097	\$ 48.444.334



Información segmento				Operación proyectada a hasta el 9 de febrero		Operación total asignada		Disponibilidad días hasta el 9 de febrero		Modificación vigente corte 9 de febrero	Proyección valor ejecutado hasta 9 de febrero	Saldo proyectado hasta el 9 de febrero
ZONA	SEGMENTO	CONTRATISTA	TIPOLOGIA	CONSUMO PROYECTADO	HORAS DISPONIBLES	VEHICULOS REGULAR	HORAS DÍA REGULAR	DIAS DISPONIBLES	Fecha final de operación proyectada	Modificación Actual	VALOR EJECUTADO PROYECCIÓN \$	SALDO ODC \$
RURAL	8_SIIB_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	BUSETA	112	96	2	8	11	2024-02-26	\$ 67.576.543	\$ 46.276.734	\$ 21.299.809
RURAL	8_SIIB_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	MICROBUS	24	143	4	6,4	22	2024-03-12	\$ 44.338.232	\$ 19.254.512	\$ 25.083.720
RURAL	8_SIIB_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	PEAJES							\$ 929.500		
URBANO	10_SIIB_2023	UNIÓN TEMPORAL ANDINO 2022	BUS	121	200	3	11	18	2024-03-06	150.093.361,00	\$ 106.913.562	\$ 43.179.799
URBANO	10_SIIB_2023	UNIÓN TEMPORAL ANDINO 2022	BUSETA	300	512	10	28	18	2024-03-06	222.248.131,00	\$ 124.453.839	\$ 97.794.292
URBANO	10_SIIB_2023	UNIÓN TEMPORAL ANDINO 2022	MICROBUS	382	837	15	42	19	2024-03-07	246.444.503,00	\$ 117.532.913	\$ 128.911.590
URBANO	13_SIIB_2023	UNIÓN TEMPORAL ANDINO 2022	BUS	574	963	31	62	15	2024-03-01	388.637.968,00	\$ 208.311.588	\$ 180.326.380
URBANO	13_SIIB_2023	UNIÓN TEMPORAL ANDINO 2022	BUSETA	514	1127	33	66	17	2024-03-05	333.571.573,00	\$ 146.747.792	\$ 186.823.781
URBANO	14_SIIB_2023	UNION TEMPORAL ANDINO 2022	BUS	0	78					\$ 113.845.768	\$ 99.205.395	\$ 14.640.373
URBANO	14_SIIB_2023	UNION TEMPORAL ANDINO 2022	BUSETA	0	77					\$ 41.714.937	\$ 28.993.361	\$ 12.721.576
URBANO	14_SIIB_2023	UNION TEMPORAL ANDINO 2022	MICROBUS	8	128					\$ 27.199.170	\$ 10.135.939	\$ 17.063.231
RURAL	14_SIIB_2023	UNION TEMPORAL ANDINO 2022	BUS	176	365	8	16	22	2024-03-12	\$ 136.792.533	\$ 67.761.819	\$ 69.030.714
RURAL	14_SIIB_2023	UNION TEMPORAL ANDINO 2022	BUSETA	110	258	5	10	25	2024-03-15	\$ 94.099.751	\$ 49.994.618	\$ 44.105.133
RURAL	14_SIIB_2023	UNION TEMPORAL ANDINO 2022	MICROBUS	22	171	2	4	42	2024-04-12	\$ 51.759.336	\$ 28.833.712	\$ 22.925.624
URBANO	16_SIIB_2023	UNION TEMPORAL ANDINO 2022	BUS	512	202	19	46	4	2024-02-15	\$ 328.201.245	\$ 283.833.501	\$ 44.367.744
URBANO	16_SIIB_2023	UNION TEMPORAL ANDINO 2022	BUSETA	704	313	23	60	5	2024-02-16	\$ 413.290.452	\$ 352.364.039	\$ 60.926.413
URBANO	16_SIIB_2023	UNION TEMPORAL ANDINO 2022	MICROBUS	626	457	28	62	7	2024-02-20	\$ 352.344.399	\$ 280.639.258	\$ 71.705.141
URBANO	20_SIIB_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	BUS	828	685	31	62	11	2024-02-26	\$ 466.929.456	\$ 331.090.935	\$ 135.838.521
URBANO	20_SIIB_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	BUSETA	308	286	12	24	11	2024-02-26	\$ 184.493.735	\$ 132.820.915	\$ 51.672.820
URBANO	20_SIIB_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	MICROBUS	306	239	8	22	10	2024-02-23	\$ 156.784.748	\$ 114.610.151	\$ 42.174.597
URBANO	22_SIIB_2023	UNIÓN TEMPORAL VET 2023	BUS	0	600					\$ 213.413.452	\$ 85.758.090	\$ 127.655.362
URBANO	22_SIIB_2023	UNIÓN TEMPORAL VET 2023	BUSETA	20	639	1	2	319		136.391.318,00	\$ 17.076.263	\$ 119.315.055
URBANO	22_SIIB_2023	UNIÓN TEMPORAL VET 2023	MICROBUS	100	733	2	8	91	2024-06-20	158.360.474,00	\$ 29.004.391	\$ 129.356.083
URBANO	23_SIIB_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	BUS	46	23	2	4	5	2024-02-16	\$ 32.976.038	\$ 27.106.549	\$ 5.869.489
URBANO	23_SIIB_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	BUSETA	22	11	1	2	5	2024-02-16	\$ 14.224.673	\$ 11.751.463	\$ 2.473.210
RURAL	23_SIIB_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	BUS	404	183	18	32,8	5	2024-02-16	\$ 314.282.034	\$ 262.721.296	\$ 51.560.738
RURAL	23_SIIB_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	BUSETA	674	303	28	54,4	5	2024-02-16	\$ 441.630.777	\$ 366.880.547	\$ 74.750.230
RURAL	23_SIIB_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	MICROBUS	422	159	18	34,4	4	2024-02-15	\$ 253.545.566	\$ 217.855.851	\$ 35.689.715
RURAL	26_SIIB_2023	UNIÓN TEMPORAL VET 2023	BUS	670	994	29	61,4	16	2024-03-04	\$ 592.632.182	\$ 332.790.645	\$ 259.841.537
RURAL	26_SIIB_2023	UNIÓN TEMPORAL VET 2023	BUSETA	444	651	23	44,6	14	2024-02-29	\$ 336.495.513	\$ 191.947.265	\$ 144.548.248
RURAL	26_SIIB_2023	UNIÓN TEMPORAL VET 2023	MICROBUS	36	101	5	2,8	35	2024-04-03	\$ 40.891.443	\$ 19.564.510	\$ 21.326.933

Una vez realizado el anterior análisis, la interventoría considera viable realizar el trámite contractual conducente a modificar los contratos identificados en el presente oficio con los colores rojo y naranja, de acuerdo con las siguientes consideraciones:

1. Análisis Técnico:
 - La programación tenida en cuenta para realizar la proyección es la sabana de rutas proyectada para la operación 2024 y el agotamiento con corte al 9 febrero



de 1120 rutas activas.

- Se tuvieron en cuenta las cancelaciones efectivas hasta el 9 de febrero 2024

2. Análisis Financiero: se tuvieron en cuenta todas las modificaciones remitidas por la SED a la fecha. Adicionalmente en el siguiente cuadro se encuentran las tipologías que tienen disponibilidad de recursos y que puede evaluar su traslado entre tipologías del mismo segmento:

Información segmento				Operación proyectada a hasta el 9 de febrero		Operación total asignada		Disponibilidad días hasta el 9 de febrero		Modificación vigente corte 9 de febrero	Proyección valor ejecutado hasta 9 de febrero	Saldo proyectado hasta el 9 de febrero
ZONA	SEGMENTO	CONTRATISTA	TIPOLOGIA	CONSUMO PROYECTADO	HORAS DISPONIBLES	VEHICULOS REGULAR	HORAS DÍA REGULAR	DÍAS DISPONIBLES	Fecha final de operación proyectada	Modificación Actual	VALOR EJECUTADO PROYECCIÓN \$	SALDO ODC \$
URBANO	6_SII_2023	EMPRESA COLOMBIANA DE SERVICIOS ESPECIALES Y TURISMO SAS	BUS	168	364	8	16	22	2024-03-12	\$ 770.896.268	\$ 705.236.806	\$ 65.659.462
URBANO	6_SII_2023	EMPRESA COLOMBIANA DE SERVICIOS ESPECIALES Y TURISMO SAS	BUSETA	244	578	10	26	22	2024-03-12	\$ 486.822.196	\$ 391.009.590	\$ 95.812.606
URBANO	6_SII_2023	EMPRESA COLOMBIANA DE SERVICIOS ESPECIALES Y TURISMO SAS	MICROBUS	266	557	11	26	21	2024-03-11	\$ 455.825.727	\$ 367.801.877	\$ 88.023.851
URBANO	15_SII_2023	UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	BUS	172	495	9	18	27	2024-03-19	\$ 850.459.566	\$ 737.759.224	\$ 112.700.342
URBANO	15_SII_2023	UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	BUSETA	88	404	6	12	33	2024-04-01	\$ 606.836.682	\$ 523.530.074	\$ 83.306.608
URBANO	15_SII_2023	UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	MICROBUS	44	621	9	18	34	2024-04-02	\$ 361.273.497	\$ 250.722.973	\$ 110.550.524
URBANO	11_SII_2023	UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	BUSETA	350	869	17	42	20	2024-03-08	\$ 991.633.000	\$ 812.226.102	\$ 179.406.898
URBANO	11_SII_2023	UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA	MICROBUS	272	946	18	42	22	2024-03-12	\$ 646.129.864	\$ 477.623.008	\$ 168.506.856
URBANO	17_SII_2023	UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES	BUS	596	1493	26	60	24	2024-03-14	\$ 993.952.289	\$ 638.099.925	\$ 355.852.364
URBANO	17_SII_2023	UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES	MICROBUS	620	1120	30	60	18	2024-03-06	\$ 1.108.962.651	\$ 926.648.101	\$ 182.314.550
URBANO	25_SII_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	MICROBUS	8	50	1	2	24	2024-03-14	\$ 39.900.000	\$ 30.622.935	\$ 9.277.065
RURAL	25_SII_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	BUSETA	232	580	14	28	20	2024-03-08	\$ 498.571.862	\$ 378.009.906	\$ 120.561.956
URBANO	24_SII_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	MICROBUS	110	233	5	10	23	2024-03-13	\$ 153.160.578	\$ 112.071.469	\$ 41.089.109
RURAL	24_SII_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	MICROBUS	76	151	3	6	25	2024-03-15	\$ 117.752.212	\$ 85.783.659	\$ 31.968.553
URBANO	19_SII_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	BUS	82	209	5	10	20	2024-03-08	\$369.624.305,00	\$ 326.224.827	\$ 43.399.478
URBANO	19_SII_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	BUSETA	120	287	6	14	20	2024-03-08	\$315.049.270,00	\$ 260.287.169	\$ 54.762.101
URBANO	19_SII_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	MICROBUS	78	270	6	12	22	2024-03-12	\$205.454.991,00	\$ 156.924.400	\$ 48.530.591
URBANO	2_SII_2023	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL	BUS	302	1162	26	52	22	2024-03-12	\$ 859.523.340	\$ 605.338.682	\$ 254.184.658
URBANO	2_VCT_2023	UNION TEMPORAL VCT SED 2023	CAMIONETA	128	1605	11	22	72	2024-05-24	\$ 307.340.867	\$ 112.906.208	\$ 194.434.659
URBANO	2_VCT_2023	UNION TEMPORAL VCT SED 2023	VAN	1218	1024	68	168	60	2024-05-08	\$ 2.782.293.888	\$ 1.296.807.888	\$ 1.485.486.000
URBANO	2_VCT_2023	UNION TEMPORAL VCT SED 2023	CAMIONETA-SD	4	32	1	0,8	39	2024-04-09	\$ 12.820.860	\$ 7.580.352	\$ 5.240.508
URBANO	2_VCT_2023	UNION TEMPORAL VCT SED 2023	CAMIONETA-MR	18	309	3	6	51	2024-04-25	\$ 85.815.838	\$ 38.721.812	\$ 47.094.026
URBANO	2_VCT_2023	UNION TEMPORAL VCT SED 2023	VAN-MR	20	588	2	4	147	2024-09-06	\$ 152.849.764	\$ 58.529.720	\$ 94.320.044
RURAL_S UMAPAZ	2_VCT_2023	UNION TEMPORAL VCT SED 2023	CAMIONETA	30	351	3	3,6	97	2024-06-28	\$ 123.243.810	\$ 55.967.640	\$ 67.276.170
RURAL_S UMAPAZ	2_VCT_2023	UNION TEMPORAL VCT SED 2023	VAN	100	518	4	10	51	2024-04-25	\$ 249.704.960	\$ 148.652.484	\$ 101.052.476
RURAL_S UMAPAZ	2_VCT_2023	UNION TEMPORAL VCT SED 2023	CAMIONETA-SD	0	8		#iRE FI		2024-02-11	\$ 1.706.256	\$ 0	\$ 1.706.256
RURAL_S UMAPAZ	2_VCT_2023	UNION TEMPORAL VCT SED 2023	VAN-SD	0	231	2	3,2	72	2024-05-24	\$ 80.647.609	\$ 22.970.836	\$ 57.676.773
URBANO	3_SIIB_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	BUS	114	1511	28	56	26	2024-03-18	457.378.626,00	\$ 157.899.937	\$ 299.478.689



Información segmento				Operación proyectada a hasta el 9 de febrero		Operación total asignada		Disponibilidad días hasta el 9 de febrero		Modificación vigente corte 9 de febrero	Proyección valor ejecutado hasta 9 de febrero	Saldo proyectado hasta el 9 de febrero
ZONA	SEGMENTO	CONTRATISTA	TIPOLOGIA	CONSUMO PROYECTADO	HORAS DISPONIBLES	VEHICULOS REGULAR	HORAS DÍA REGULAR	DIAS DISPONIBLES	Fecha final de operación proyectada	Modificación Actual	VALOR EJECUTADO PROYECCIÓN \$	SALDO ODC \$
URBANO	3_SIIB_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	BUSETA	200	555	13	26	21	2024-03-11	182.758.025,00	\$ 85.847.315	\$ 96.910.710
URBANO	3_SIIB_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	MICROBUS	120	576	11	24	23	2024-03-13	155.335.080,00	\$ 65.244.082	\$ 90.090.998
URBANO	7_SIIB_2023	UNION TEMPORAL ANDINO 2022	BUS	168	2312	54	112	20	2024-03-08	654.445.541,00	\$ 155.919.606	\$ 498.525.935
RURAL	8_SIIB_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	MICROBUS	24	143	4	6,4	22	2024-03-12	\$ 44.338.232	\$ 19.254.512	\$ 25.083.720
RURAL	8_SIIB_2023	UNION TEMPORAL VET 2023	PEAJES							\$ 929.500		
URBANO	10_SIIB_2023	UNIÓN TEMPORAL ANDINO 2022	BUS	121	200	3	11	18	2024-03-06	150.093.361,00	\$ 106.913.562	\$ 43.179.799
URBANO	10_SIIB_2023	UNIÓN TEMPORAL ANDINO 2022	BUSETA	300	512	10	28	18	2024-03-06	222.248.131,00	\$ 124.453.839	\$ 97.794.292
URBANO	10_SIIB_2023	UNIÓN TEMPORAL ANDINO 2022	MICROBUS	382	837	15	42	19	2024-03-07	246.444.503,00	\$ 117.532.913	\$ 128.911.590
URBANO	14_SIIB_2023	UNION TEMPORAL ANDINO 2022	BUS	0	78					\$ 113.845.768	\$ 99.205.395	\$ 14.640.373
URBANO	14_SIIB_2023	UNION TEMPORAL ANDINO 2022	BUSETA	0	77					\$ 41.714.937	\$ 28.993.361	\$ 12.721.576
URBANO	14_SIIB_2023	UNION TEMPORAL ANDINO 2022	MICROBUS	8	128					\$ 27.199.170	\$ 10.135.939	\$ 17.063.231
RURAL	14_SIIB_2023	UNION TEMPORAL ANDINO 2022	BUS	176	365	8	16	22	2024-03-12	\$ 136.792.533	\$ 67.761.819	\$ 69.030.714
RURAL	14_SIIB_2023	UNION TEMPORAL ANDINO 2022	BUSETA	110	258	5	10	25	2024-03-15	\$ 94.099.751	\$ 49.994.618	\$ 44.105.133
RURAL	14_SIIB_2023	UNION TEMPORAL ANDINO 2022	MICROBUS	22	171	2	4	42	2024-04-12	\$ 51.759.336	\$ 28.833.712	\$ 22.925.624
URBANO	22_SIIB_2023	UNIÓN TEMPORAL VET 2023	BUS	0	600					\$ 213.413.452	\$ 85.758.090	\$ 127.655.362
URBANO	22_SIIB_2023	UNIÓN TEMPORAL VET 2023	BUSETA	20	639	1	2	319		136.391.318,00	\$ 17.076.263	\$ 119.315.055
URBANO	22_SIIB_2023	UNIÓN TEMPORAL VET 2023	MICROBUS	100	733	2	8	91	2024-06-20	158.360.474,00	\$ 29.004.391	\$ 129.356.083
RURAL	26_SIIB_2023	UNIÓN TEMPORAL VET 2023	MICROBUS	36	101	5	2,8	35	2024-04-03	\$ 40.891.443	\$ 19.564.510	\$ 21.326.933

Se presenta el análisis técnico y financiero para efecto que la SED en su calidad de Entidad Líder de la necesidad, analice, considere y decida si se procede a realizar la modificación contractual necesaria para el traslado de recursos entre tipologías o las demás definiciones de carácter contractual, incluyendo la adición de recursos, tendientes a atender la prestación del servicio de rutas.

El presente concepto no es vinculante para la ENTIDAD y deberá ser analizado a la luz de sus políticas, necesidades y disponibilidad presupuestal.

Cordialmente,

Otto Bladimir Patiño
 Director de Contrato de Interventoría
 SCAIN Consultoría SAS
opatino@scaín.co
 Anexos: N.A.
 C.C. Consecutivo
 Elaboró: MVP
 Aprobó: ARRP