

# MODIFICACIÓN DE ÓRDENES DE COMPRA

Tienda Virtual del Estado Colombiano

|                                        |        |
|----------------------------------------|--------|
| Id Solicitud:                          | 394386 |
| Número de orden de compra a modificar: | 112156 |

|                                     |                                                     |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Entidad compradora:                 | Secretaría de Educación                             |
| Nombre del solicitante:             | Daniel Eduardo MORA CASTAÑEDA                       |
| Proveedor:                          | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA |
| Mecanismo de agregación de demanda: | Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II      |

|                    |                                    |
|--------------------|------------------------------------|
| Tipo de Solicitud: | Modificación de la Orden de Compra |
| Fecha:             | 2024-01-09 10:16:04                |

## Campos a Actualizar

| Campo                | Valor Actual | Nuevo Valor |
|----------------------|--------------|-------------|
| Fecha de vencimiento | 2024-01-31   | 2024-03-31  |

## Cuentas asociadas

| Id     | Nombre                 | Código | Segmento 1 | Segmento 2 |
|--------|------------------------|--------|------------|------------|
| 106454 | Transporte 6 Segmentos | 2524   | 2524       |            |

## Artículos actuales

| No | Artículo | Cantidad | Unidad | Precio | Cuenta | Total |
|----|----------|----------|--------|--------|--------|-------|
|----|----------|----------|--------|--------|--------|-------|

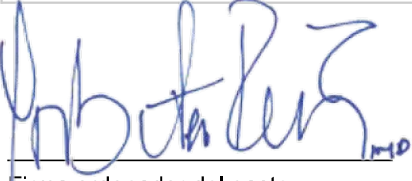
|   |                                                                                                                                                                                                 |      |             |             |      |              |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------|-------------|------|--------------|
| 1 | tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 132 - Pasajeros: 40      | 29.0 | 0.55 Metros | 30474897.34 | 2524 | 883772022.86 |
| 2 | tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Buseta de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 127 - Pasajeros: 30   | 16.0 | 0.55 Metros | 39181562.88 | 2524 | 626905006.08 |
| 3 | tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 140 - Pasajeros: 19 | 11.0 | 0.55 Metros | 27990246.91 | 2524 | 307892716.01 |
| 4 | tra02--Peajes                                                                                                                                                                                   | 1.0  | Unidad      | 0.00        | 2524 | 0.00         |

## Artículos editados y/o agregados

| Tipo | No | Artículo | Cantidad | Unidad | Precio | Cuenta | Total |
|------|----|----------|----------|--------|--------|--------|-------|
|------|----|----------|----------|--------|--------|--------|-------|

|         |   |                                                                                                                                                                                                     |       |             |             |      |              |
|---------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|-------------|------|--------------|
| Editado | 1 | tra02--<br>Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 132 - Pasajeros: 40      | 29.00 | 0.55 Metros | 29326191.95 | 2524 | 850459566.55 |
| Editado | 2 | tra02--<br>Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Busetas de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 127 - Pasajeros: 30  | 16.00 | 0.55 Metros | 37927292.63 | 2524 | 606836682.08 |
| Editado | 3 | tra02--<br>Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 11 - Seg: Escolar - Nivel: 1 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Hora Zona Urbana - Cant Tiempo: 140 - Pasajeros: 19 | 11.00 | 0.55 Metros | 32843045.12 | 2524 | 361273496.32 |

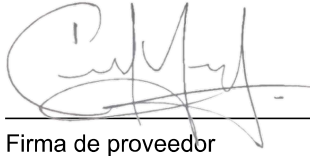
La SED en pro de garantizar el derecho a la educación a través del PME, evidencia que la operación de rutas en el distrito es dinámica como lo reflejan las sábanas de rutas y el hecho de la variación de las tipologías dependiendo de la necesidad de la operación y solicitudes de las IED, por esto requiere modificar la OC, para garantizar recursos para el inicio del calendario 2024, redistribuir recursos así: Aumento de tipologías MICRO URB en 336hrs. Disminución de BUS URB en 164hrs, BUSETA URB en 109hrs. Adicional considerando que el actual plazo de ejecución de la ODC se finaliza el 31/01/24 es necesario modificar el plazo de ejecución hasta el 31/03/24 o hasta agotar el presupuesto asignado lo que primero ocurra. La presente modificación se encuentra validada través del proyecto de inversión número 7736 a cargo de la DBE, con radicado S-2024-3022 y aceptación del proveedor con comunicado del día 9/01/24.



Firma ordenador del gasto

Nombre: **Carlos Alberto Reverón Peña**

Documento: **79791002**



Firma de proveedor

Nombre: **WILSON CAMILO SUAREZ PINZON**

Documento: **80.931.935**

Bogotá D.C., enero de 2024

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| RADICACIÓN CORRESPONDENCIA DE SALIDA |             |
| Radicado                             | S-2024-3022 |
| Fecha                                | 06-01-2024  |
| No. Referencia                       | Ver Asunto  |

Señor

**WILSON CAMILO SUÁREZ PINZÓN**

Representante Legal

Unión Temporal SRD Transporte de Pasajeros Colombia

Teléfono: 318 3540340

Ciudad

Correo: [licitaciones@utsrd.com](mailto:licitaciones@utsrd.com), [directorgeneral@rutranscol.com](mailto:directorgeneral@rutranscol.com), [gerencia@rutranscol.com](mailto:gerencia@rutranscol.com),  
[coordinadorsed@utsrd.com](mailto:coordinadorsed@utsrd.com), [supervisoraar@utespecialescolombia.com](mailto:supervisoraar@utespecialescolombia.com)

**Asunto:** Solicitud de intención ante posible prórroga y redistribución de recursos de la orden de Compra No. **112156** segmento **15 Segundo Semestre**.

Respetado señor Suárez, cordial saludo.

De acuerdo con el análisis realizado por la interventoría que ejerce vigilancia y control sobre la orden de compra No. **112156** segmento **15 segundo semestre** y como es de su conocimiento, la operación de las rutas escolares en el distrito capital es dinámica, tal como lo reflejan las sábanas de rutas y el hecho en que la utilización de las diferentes tipologías varía constantemente dependiendo de las necesidades de la operación y solicitudes de las IED, la Secretaría de Educación del Distrito en aras de continuar garantizando el derecho fundamental a la educación a través del Programa de Movilidad escolar (ruta escolar), y seguir avanzando en la disminución de la deserción escolar que permita el acceso y la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo oficial, está considerando modificar la orden referida en el asunto.

Así las cosas, teniendo en cuenta la proyección de la operación diaria de las rutas asignadas al segmento y con el fin de garantizar una atención adecuada a los usuarios de los servicios de transporte para el inicio de la operación de la vigencia 2024 se propone la siguiente prórroga y redistribución de recursos a la orden de compra:

| ODC    | SEGMENTO    | CONTRATISTA                             | TIPOLOGÍA | ZONA   | VALOR HORA | VALOR ODC INICIAL | TOTAL HORAS | VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN 1 | TOTAL HORAS MODIFICACIÓN 1 | VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN 2 | TOTAL HORAS MODIFICACIÓN 2 | VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN 3 | TOTAL HORAS MODIFICACIÓN 3 |
|--------|-------------|-----------------------------------------|-----------|--------|------------|-------------------|-------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| 112156 | 15_SII_2023 | UT SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | BUS       | URBANO | \$ 203.073 | \$ 777.361.972    | 3.828       | \$ 692.267.556                | 3.409                      | \$ 883.772.023                | 4.352                      | \$ 850.459.566                | 4.187,95                   |
| 112156 | 15_SII_2023 | UT SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | BUSETA    | URBANO | \$ 184.113 | \$ 374.117.760    | 2.032       | \$ 469.856.557                | 2.552                      | \$ 626.905.006                | 3.405                      | \$ 606.836.682                | 3.296,00                   |
| 112156 | 15_SII_2023 | UT SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | MICROBÚS  | URBANO | \$ 158.871 | \$ 244.661.910    | 1.540       | \$ 234.017.529                | 1.473                      | \$ 307.892.716                | 1.938                      | \$ 361.273.497                | 2.273,99                   |
| Total  |             |                                         |           |        |            | \$ 1.396.141.642  | 7.400       | \$ 1.396.141.642              | 7.434                      | \$ 1.818.569.745              | 9.695                      | \$ 1.818.569.745              | 9.757,94                   |

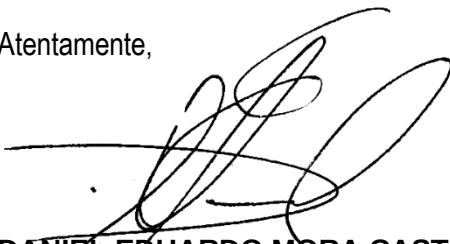
Fuente: Dirección De Bienestar Estudiantil – Archivo proyecciones V64.

Por lo anterior, de manera atenta le solicito manifestar por escrito si la Unión Temporal que usted representa se encuentra interesada en realizar la prórroga hasta **31 de marzo de 2024 o hasta agotar los recursos lo que**

**primero ocurra**, redistribución de recursos a la orden en comento, en las condiciones aquí expresadas y dentro de los términos contractuales establecidos en el Acuerdo Marco. Las demás cláusulas se mantendrán incólumes.

Quedamos a la espera de su pronta respuesta

Atentamente,



**DANIEL EDUARDO MORA CASTAÑEDA**  
Director de Bienestar Estudiantil.

Revisó: Martha Inés Güiza Rojas - Contratista DBE 

Lilian Rocio Mendoza Monroy – Contratista DBE 

Rocio Flórez Montoya – Contratista DBE

Juan Carlos Zambrano Grisales – Contratista DBE

Proyectó: Nicolás Cerquera Bravo - contratista DBE 

Carlos Andrés Álvarez – contratista DBE 



**MEDELLIN, ANTIOQUIA 09 DE ENERO DE 2024**

**SEÑORES  
SECRETARIA DE EDUCACION  
CIUDAD**

**REF. ACEPTACION MODIFICACION ORDEN DE COMPRA 112156 SEGMENTO 15.**

Cordial saludo,

Por medio de la presente nos permitimos informar a la entidad que aceptamos la modificación solicitada mediante radicado S-2024-3022 del 06 DE ENERO DE 2024 referente a la orden de compra No. 112156 del segmento 15.

Cordialmente,

**WILSON CAMILO SUAREZ PINZON  
REPRESENTANTE LEGAL  
UT SRD TRANSPORTE PASAJEROS DE COLOMBIA**

Bogotá, enero de 2024

**MODIFICACIÓN No. 3**  
**JUSTIFICACIÓN PRÓRROGA Y REDISTRIBUCIÓN DE RECURSOS**  
**ORDEN DE COMPRA DE TRANSPORTE No. CCE 112156**  
**SEGMENTO 15 SEMESTRE II-2023 (PRIMER EVENTO) - UNIÓN TEMPORAL SRD**  
**TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA**  
**NIT 901.668.643-1**

En el sistema legal colombiano, los niños, niñas, adolescentes y jóvenes gozan de una protección especial, cuya base se encuentra fundamentada en el bloque de constitucionalidad, compuesto por la Constitución y los instrumentos internacionales ratificados por el Estado.

Al respecto, el artículo 44 de la Constitución impone a la familia, a la sociedad y al Estado la obligación de asistir y proteger la niñez para garantizar su desarrollo armónico e integral. En este sentido, los derechos de los niños se consideran fundamentales para todos los efectos, permitiendo asegurar su ejercicio y goce con total plenitud.

Al mismo tiempo, el artículo 45 Constitucional señala que “(...) el adolescente tiene derecho a la protección y a la formación integral y que el Estado y la sociedad garantizan la participación activa de los jóvenes en los organismos públicos y privados que tengan a cargo la protección, educación y progreso de la juventud”.

El artículo 67 ibidem, a su vez dispone la educación como “derecho de la persona y un servicio público que cumple una función social. El estado, la sociedad y la familia son responsables de la educación y corresponde al Estado “[...] regular y ejercer la suprema inspección y vigilancia de la educación, con el fin de velar por su calidad, por el cumplimiento de sus fines y por la mejor formación moral, intelectual y física de los educandos; garantizar el adecuado cubrimiento del servicio y asegurar a los menores las condiciones necesarias para su acceso y permanencia en el sistema educativo”.

En concordancia con lo descrito anteriormente la Secretaría de Educación de Distrito brinda el servicio de transporte en la modalidad de rutas escolares en cumplimiento de lo establecido en el Acuerdo 273 de 2007 del Concejo de Bogotá D.C. “Por medio del cual se establecen estímulos para promover la calidad de la educación en los colegios oficiales del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones” ., que en su artículo 2 establece: “La Secretaría de Educación cuando no pueda suministrar el servicio educativo cerca de la residencia del estudiante y con el fin de garantizar la asistencia de las y los estudiantes a los Colegios Distritales Oficiales, brindará el servicio de transporte escolar en dos modalidades, sin detrimento de las gestiones que pueda adelantar para el establecimiento de convenios con las empresas operadoras de transporte público masivo: a) Transporte escolar en rutas contratadas por la Secretaría y b) Subsidio de Transporte, ambos casos condicionados a la asistencia escolar”.

En este sentido la Secretaría de Educación del Distrito, a través de la Dirección de Bienestar Estudiantil, ofrece el servicio de transporte para los estudiantes en el sistema educativo oficial. Es por ello que la Dirección de Bienestar Estudiantil, vela por garantizar las rutas escolares dentro de la Movilidad Escolar, como una de sus modalidades del PME, la misma se encuentra incluida en el Proyecto 7736 “Fortalecimiento del Bienestar Estudiantil” en el cual se encuentra el componente de “Programa de Movilidad Escolar” cuyo objetivo consiste en promover el acceso y la permanencia contribuye a materializar el derecho fundamental a la educación de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes del Distrito Capital, ofreciendo rutas escolares (urbanas y rurales), que cumplan con los recorridos i) Paradero – Colegio – Paradero, ii) colegio- otros escenarios pedagógicas, durante el calendario escolar 2024 establecido mediante resolución, Resolución 3947 del 30 de octubre de 2023 “Por medio de la cual se establece el calendario académico para el año 2024 en los establecimientos educativos oficiales... (...)” con un primer periodo semestral del 22 de enero al 16 de junio de 2024 y un segundo periodo del 08 de julio al 01 de diciembre de 2024.

Derivado del proceso de selección No. **SED\_SA\_AM\_DBE\_030\_2023** mediante la modalidad de selección abreviada a través del Acuerdo Marco de Precios de Colombia Compra Eficiente, y que tenía por objeto: **“PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL ESCOLAR, CON LOS VEHÍCULOS QUE REQUIERA LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN DEL DISTRITO CAPITAL”** la Secretaría de Educación adjudicó en el 2023 segmentos que permitiera la prestación de servicio de rutas escolares en la vigencia 2024, dentro de los que se encuentra la orden de compra objeto de la presente modificación.

Aunado a lo anterior la SED suscribió, a través del proceso SED\_CM\_A\_DBE\_098\_2022, el contrato número CO1.PCCNTR. 4339147 del 23 de diciembre de 2022 con la firma Interventora SCAIN CONSULTORES S.A.S BIC, cuyo objeto es **“REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL TÉCNICA, OPERATIVA, FINANCIERA - CONTABLE, AMBIENTAL, JURÍDICA Y ADMINISTRATIVA AL PROGRAMA DE MOVILIDAD ESCOLAR”**; y quien a su vez el día **07 de julio de 2023** suscribió el acta de inicio de la orden de compra **112156** con el contratista **UNIÓN TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA**.

Es pertinente indicar que a la presente orden de compra se realizaron dos (2) modificaciones previas, en las cuales se adicionaron y redistribuyeron recursos, lo que permitió contar con horas disponibles en las diferentes tipologías que eran requeridas, con base en la información reportada por la interventoría mediante alerta de agotamiento de recursos a través de oficios número No. PC-PC22 - 00928-2023 y PC-PC22 -01117-2023.

Ahora bien, la presente modificación se sustenta en el reporte dado por la interventoría, partiendo de su obligación de realizar el control técnico, operativo, financiero – contable y jurídico a la orden en mención y con base en la proyección de los servicios a prestar por cada una de las tipologías, esto mediante oficio No. **PC-PC22-01558-2023** Alerta agotamiento recursos órdenes de compra Acuerdo Marco 2023-II, en el cual informó el estado de los recursos disponibles en las órdenes de compra que están siendo ejecutadas incluyendo la **112156**, y en donde reportan lo siguiente con corte a la finalización de la operación para el calendario académico 2023:

| ZONA         | SEGMENTO    | CONTRATISTA                             | ODC    | TIPOLOGÍA | VALOR HORA | VALOR ODC INICIAL | VALOR ODC MODIFICACIÓN 1 | VALOR ODC MODIFICACIÓN 2 | VALOR EJECUTADO PROYECCIÓN | SALDO          | DÍAS DISPONIBLES |
|--------------|-------------|-----------------------------------------|--------|-----------|------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------|------------------|
| URBANO       | 15_SII_2023 | UT SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | 112156 | BUS       | \$ 203.073 | \$ 777.361.972    | \$ 692.267.556           | \$ 883.772.023           | \$ 698.614.865             | \$ 185.157.158 | 45               |
| URBANO       | 15_SII_2023 | UT SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | 112156 | BUSETA    | \$ 184.113 | \$ 374.117.760    | \$ 469.856.557           | \$ 626.905.006           | \$ 505.372.548             | \$ 121.532.458 | 49               |
| URBANO       | 15_SII_2023 | UT SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | 112156 | MICROBÚS  | \$ 158.871 | \$ 244.661.910    | \$ 234.017.529           | \$ 307.892.716           | \$ 242.888.898             | \$ 65.003.818  | 20               |
| <b>Total</b> |             |                                         |        |           |            | \$ 1.396.141.642  | \$ 1.396.141.642         | \$ 1.818.569.745         | \$ 1.446.876.312           | \$ 371.693.433 |                  |

Fuente: Archivo Control Horas – Interventoría 2023.

En este sentido la interventoría expresa que *“la interventoría considera viable realizar el trámite contractual conducente a modificar los contratos identificados (...)”*

*(...) Se presenta el análisis técnico y financiero para efecto que la SED en su calidad de Entidad Líder de la necesidad, analice, considere y decida si se procede a realizar la modificación contractual necesaria para el traslado de recursos entre tipologías o las demás definiciones de carácter contractual, incluyendo la adición de recursos, tendientes a atender la prestación del servicio de rutas. (...)”*

Es necesario precisar que considerando las particularidades de la operación del servicio de transporte especial escolar durante la operación del segundo semestre del 2023 se presentaron situaciones que afectaron la programación realizada tales como: traslado de estudiantes matriculados por cambios de domicilio, nuevas solicitudes de activación de servicios por parte de las IED, lo que significó un incremento de los requerimientos de servicios de rutas escolares por parte de las IED las cuales se ven reflejadas en el

agotamiento de recursos de la tipología **Microbús urbano**, considerando que posterior a la modificación 2 esta tipología contaba con **mil novecientos treinta y ocho (1.938)** horas totales, sin embargo, se identificó el incremento de solicitudes de servicios de rutas escolares por parte de las IED en esta tipología, por lo que al finalizar la operación del año 2023 se contaba con **trescientas sesenta y cinco (365) horas disponibles** lo que corresponde a **veinte (20) días disponibles de operación en Microbús urbano**, entre rutas regulares y complementarias, según archivo de agotamiento compartido por la Interventoría. La situación narrada generó que el consumo de horas planeado se agotara de manera más rápida en el tiempo, lo que sustenta la necesidad de realizar la **redistribución de recursos**.

Teniendo en cuenta lo establecido por la firma interventora frente a la orden de compra en comento y la necesidad de contar con la modalidad de rutas escolares en el inicio del calendario escolar, establecido mediante Resolución 3947 del 30 de octubre de 2023, a partir del día 22 de enero de 2024, en los recorridos i) Paradero – Colegio – Paradero, ii) colegio- otros escenarios pedagógicos – colegio, es necesario realizar la **redistribución de recursos y prórroga del plazo de ejecución** de la presente orden de compra, con el objetivo de garantizar la prestación del servicio de rutas a los estudiantes beneficiados, propendiendo por el acceso y permanencia de los estudiantes en el sistema educativo oficial.

Adicionalmente, se considera procedente adelantar la presente modificación, en consideración a los tiempos asociados a los procesos administrativos y logísticos propios del inicio de la operación del calendario académico, así como los tiempos estimados para el nuevo proceso de contratación para la prestación del servicio de rutas en 26 segmentos, que se adelantará a través del Acuerdo Marco de Precios y cuya ejecución iniciará durante el primer trimestre del calendario académico 2024.

En lo que respecta al segmento **15 II-2023 (PRIMER EVENTO)**, orden de compra **112156**, con base en los valores unitarios ofertados, el valor total del segmento y las proyecciones realizadas por la entidad es necesario redistribuir recursos entre las tipologías **Bus urbano, Buseta urbano y Microbús urbana**; adicionalmente, teniendo en cuenta que el actual plazo de ejecución de la orden de compra se termina el **31 de enero de 2024**, y de acuerdo con el comunicado de la interventoría No. **PC-PC22-01558-2023** es necesario realizar modificación al plazo de ejecución el cual quedará así: **hasta el 31 de marzo de 2024 o hasta agotar el presupuesto asignado lo que primero ocurra**.

Expuesto lo anterior, la Dirección de Bienestar Estudiantil, realizó la proyección descrita a continuación de los recursos en cada una de las tipologías asociadas a la orden de compra para poder dar cumplimiento con la operación; esto conforme al oficio remitido por la interventoría a través de su comunicación de alerta agotamiento recursos órdenes de compra Acuerdo Marco 2023-II.

| ODC    | SEGMENTO    | CONTRATISTA                             | TIPOLOGÍA | ZONA   | VALOR HORA | VALOR ODC INICIAL | TOTAL HORAS | VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN 1 | TOTAL HORAS MODIFICACIÓN N 1 | VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN 2 | TOTAL HORAS MODIFICACIÓN N 2 | VALOR CONTRATO MODIFICACIÓN 3 | TOTAL HORAS MODIFICACIÓN N 3 | FECHA ESTIMADA DE AGOTAMIENTO |
|--------|-------------|-----------------------------------------|-----------|--------|------------|-------------------|-------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| 112156 | 15_SII_2023 | UT SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | BUS       | URBANO | \$ 203.073 | \$ 777.361.972    | 3.828       | \$ 692.267.556                | 3.409                        | \$ 883.772.023                | 4.352                        | \$ 850.459.566                | 4.187,95                     | 15/03/2024                    |
| 112156 | 15_SII_2023 | UT SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | BUSETA    | URBANO | \$ 184.113 | \$ 374.117.760    | 2.032       | \$ 469.856.557                | 2.552                        | \$ 626.905.006                | 3.405                        | \$ 606.836.682                | 3.296,00                     | 15/03/2024                    |
| 112156 | 15_SII_2023 | UT SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA | MICROBÚS  | URBANO | \$ 158.871 | \$ 244.661.910    | 1.540       | \$ 234.017.529                | 1.473                        | \$ 307.892.716                | 1.938                        | \$ 361.273.497                | 2.273,99                     | 15/03/2024                    |
| Total  |             |                                         |           |        |            | \$ 1.396.141.642  | 7.400       | \$ 1.396.141.642              | 7.434                        | \$ 1.818.569.745              | 9.695                        | \$ 1.818.569.745              | 9.757,94                     |                               |

Fuente: Dirección de Bienestar Estudiantil – Archivo proyección v64

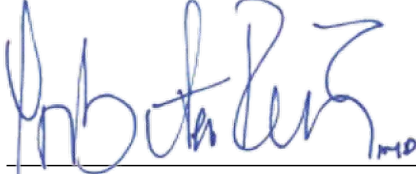
Expuesto lo anterior, cabe señalar que, desde el punto de vista técnico, el Programa de Movilidad Escolar de la SED, a través de su modalidad Rutas de Transporte Especial Escolar, estima que con la presente modificación se prestará el servicio de transporte escolar en rutas regulares a los siguientes colegios y beneficiarios para el inicio de la operación del 2024.

| LOCALIDAD          | INSTITUCIÓN EDUCATIVA                 | SEDE EDUCATIVA | CANTIDAD DE RUTAS | NUMERO DE BENEFICIARIOS |
|--------------------|---------------------------------------|----------------|-------------------|-------------------------|
| RAFAEL URIBE URIBE | COLEGIO ENRIQUE OLAYA HERRERA (IED)   | A              | 11                | 328                     |
|                    | COLEGIO MISAEL PASTRANA BORRERO (IED) | A              | 4                 | 77                      |

|               |                                        |       |    |     |
|---------------|----------------------------------------|-------|----|-----|
| SAN CRISTÓBAL | COLEGIO ENTRE NUBES SUR ORIENTAL (IED) | B / C | 6  | 105 |
|               |                                        | C     | 1  | 9   |
|               | COLEGIO LOS ALPES (IED)                | B     | 2  | 43  |
| TOTAL         |                                        |       | 24 | 562 |

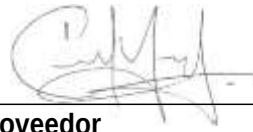
Fuente: Sábana de rutas PME proyección 2024

Frente a lo anterior, el representante legal de la **UNIÓN TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA**, señor Wilson Camilo Suárez Pinzón, mediante comunicado con fecha **09 de enero de 2024**, manifestó su conformidad con las condiciones aquí descritas, en respuesta al oficio **S-2024-3022**. Por lo anteriormente expuesto, es necesario realizar la prórroga y redistribución de recursos de la orden de compra que permita contar con horas disponibles en cada una de las tipologías requeridas para garantizar el servicio de rutas escolares.



**Ordenador del gasto**

Nombre: **CARLOS ALBERTO REVERÓN PEÑA**  
Cargo: Subsecretario de Acceso y Permanencia  
Cedula No.: 79.791.002

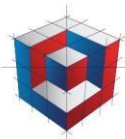


**Proveedor**

Nombre: **WILSON CAMILO SUÁREZ PINZÓN**  
Representante legal Unión Temporal SRD Transporte de Pasajeros Colombia  
Cedula No.: 80.931.935



Nombre: **DANIEL EDUARDO MORA CASTAÑEDA**  
Cargo: **Director de Bienestar Estudiantil.**  
Cedula No.: 79.683.203



PC-PC22 -01558-2023

Al contestar por favor cite este número de consecutivo

Bogotá D.C., 28 de diciembre de 2023

Señores  
**SECRETARÍA DE EDUCACIÓN DISTRITAL**  
Atte. Juan Carlos Zambrano  
Coordinador Control de la Operación  
Dirección de Bienestar Estudiantil  
Av. El Dorado No. 66 - 63  
Ciudad

**Referencia:** Contrato No. CO1.PCCNTR.4339147, Objeto “Realizar la interventoría integral técnica, operativa, financiera - contable, ambiental, jurídica y administrativa al Programa de Movilidad Escolar”

**Asunto:** Alerta agotamiento recursos órdenes de compra acuerdo Marco 2023-II y contratos 2023 IIB.

Respetados señores:

De acuerdo con los lineamientos y directrices emitidas por la Entidad Contratante SED, en desarrollo de la ejecución de los contratos 2023 objeto de la presente comunicación, nos permitimos notificar a partir de la información de la operación actual para las tipologías y segmentos que relacionamos a continuación, los recursos comprometidos en los diferentes contratos soportan la ejecución para máximo los días mencionados teniendo en cuenta la sabana de operación 2024.

| ZONA   | SEGMENTO    | CONTRATISTA                                              | # ORDEN DE COMPRA | TIPOLOGIA | HORAS DISPONIBLES | DIAS DISPONIBLES | Fecha final de operación proyectada |
|--------|-------------|----------------------------------------------------------|-------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------------------------------|
| URBANO | 6_SII_2023  | EMPRESA COLOMBIANA DE SERVICIOS ESPECIALES Y TURISMO SAS | 111656            | BUS       | 919               | 57               | 9/04/2024                           |
| URBANO | 6_SII_2023  | EMPRESA COLOMBIANA DE SERVICIOS ESPECIALES Y TURISMO SAS | 111656            | BUSETA    | 505               | 19               | 15/02/2024                          |
| URBANO | 6_SII_2023  | EMPRESA COLOMBIANA DE SERVICIOS ESPECIALES Y TURISMO SAS | 111656            | MICROBUS  | 712               | 27               | 27/02/2024                          |
| URBANO | 4_SII_2023  | UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA                     | 111957            | BUS       | 698               | 26               | 26/02/2024                          |
| URBANO | 4_SII_2023  | UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA                     | 111957            | BUSETA    | 652               | 21               | 19/02/2024                          |
| URBANO | 4_SII_2023  | UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA                     | 111957            | MICROBUS  | 375               | 9                | 1/02/2024                           |
| URBANO | 15_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA      | 112156            | BUS       | 812               | 45               | 22/03/2024                          |
| URBANO | 15_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA      | 112156            | BUSETA    | 588               | 49               | 28/03/2024                          |
| URBANO | 15_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA      | 112156            | MICROBUS  | 365               | 20               | 16/02/2024                          |
| URBANO | 11_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA      | 112177            | BUS       | 1015              | 28               | 28/02/2024                          |
| URBANO | 11_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA      | 112177            | BUSETA    | 1140              | 27               | 27/02/2024                          |
| URBANO | 11_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA      | 112177            | MICROBUS  | 758               | 18               | 14/02/2024                          |
| URBANO | 17_SII_2023 | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES                            | 112178            | BUS       | 761               | 10               | 2/02/2024                           |
| URBANO | 17_SII_2023 | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES                            | 112178            | BUSETA    | 458               | 19               | 15/02/2024                          |
| URBANO | 17_SII_2023 | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES                            | 112178            | MICROBUS  | 958               | 15               | 9/02/2024                           |
| URBANO | 21_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA      | 112179            | BUS       | 838               | 41               | 18/03/2024                          |
| URBANO | 21_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA      | 112179            | BUSETA    | 502               | 20               | 16/02/2024                          |
| URBANO | 21_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA      | 112179            | MICROBUS  | 554               | 16               | 12/02/2024                          |
| URBANO | 5_SII_2023  | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                     | 113292            | BUS       | 902               | 18               | 14/02/2024                          |
| URBANO | 5_SII_2023  | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                     | 113292            | BUSETA    | 104               | 4                | 25/01/2024                          |
| URBANO | 5_SII_2023  | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                     | 113292            | MICROBUS  | 371               | 13               | 7/02/2024                           |
| URBANO | 25_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                     | 113198            | BUS       | 525               | 37               | 12/03/2024                          |
| URBANO | 25_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                     | 113198            | BUSETA    | 409               | 40               | 15/03/2024                          |
| URBANO | 25_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                     | 113198            | MICROBUS  | 62                | 31               | 4/03/2024                           |
| RURAL  | 25_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                     | 113198            | BUS       | 979               | 18               | 14/02/2024                          |
| RURAL  | 25_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                     | 113198            | BUSETA    | 469               | 16               | 12/02/2024                          |
| URBANO | 24_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023                                  | 112632            | BUS       | 2142              | 82               | 14/05/2024                          |



| ZONA          | SEGMENTO     | CONTRATISTA                          | # ORDEN DE COMPRA | TIPOLOGIA    | HORAS DISPONIBLES | DIAS DISPONIBLES | Fecha final de operación proyectada |
|---------------|--------------|--------------------------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------|-------------------------------------|
| URBANO        | 24_SII_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 112632            | BUSETA       | 579               | 24               | 22/02/2024                          |
| URBANO        | 24_SII_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 112632            | MICROBUS     | 67                | 6                | 29/01/2024                          |
| RURAL         | 24_SII_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 112632            | BUS          | 514               | 20               | 16/02/2024                          |
| RURAL         | 24_SII_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 112632            | BUSETA       | 300               | 12               | 6/02/2024                           |
| RURAL         | 24_SII_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 112632            | MICROBUS     | 108               | 17               | 13/02/2024                          |
| URBANO        | 19_SII_2023  | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | 113195            | BUS          | 185               | 18               | 14/02/2024                          |
| URBANO        | 19_SII_2023  | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | 113195            | BUSETA       | 142               | 10               | 2/02/2024                           |
| URBANO        | 19_SII_2023  | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | 113195            | MICROBUS     | 191               | 15               | 9/02/2024                           |
| RURAL         | 19_SII_2023  | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | 113195            | BUS          | 583               | 24               | 22/02/2024                          |
| RURAL         | 19_SII_2023  | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | 113195            | BUSETA       | 410               | 41               | 18/03/2024                          |
| RURAL         | 19_SII_2023  | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | 113195            | MICROBUS     | 55                | 27               | 27/02/2024                          |
| URBANO        | 18_SII_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 112895            | BUS          | 561               | 21               | 19/02/2024                          |
| URBANO        | 18_SII_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 112895            | BUSETA       | 285               | 11               | 5/02/2024                           |
| URBANO        | 18_SII_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 112895            | MICROBUS     | 505               | 21               | 19/02/2024                          |
| URBANO        | 12_SII_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 112865            | BUS          | 1705              | 31               | 4/03/2024                           |
| URBANO        | 12_SII_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 112865            | BUSETA       | 877               | 16               | 12/02/2024                          |
| URBANO        | 12_SII_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 112865            | MICROBUS     | 422               | 19               | 15/02/2024                          |
| RURAL         | 27_SII_2023  | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | 113286            | BUS          | 293               | 20               | 16/02/2024                          |
| RURAL         | 27_SII_2023  | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | 113286            | BUSETA       | 150               | 2                | 23/01/2024                          |
| RURAL         | 27_SII_2023  | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | 113286            | MICROBUS     | 236               | 6                | 29/01/2024                          |
| URBANO        | 9_SII_2023   | UNION TEMPORAL AMP 2022              | 113398            | BUS          | 541               | 135              | 26/07/2024                          |
| URBANO        | 9_SII_2023   | UNION TEMPORAL AMP 2022              | 113398            | BUSETA       | 370               | 26               | 26/02/2024                          |
| URBANO        | 9_SII_2023   | UNION TEMPORAL AMP 2022              | 113398            | MICROBUS     | 500               | 11               | 5/02/2024                           |
| URBANO        | 2_SII_2023   | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | 113529            | BUS          | 868               | 33               | 6/03/2024                           |
| URBANO        | 2_SII_2023   | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | 113529            | BUSETA       | 1533              | 33               | 6/03/2024                           |
| URBANO        | 2_SII_2023   | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | 113529            | MICROBUS     | 617               | 12               | 6/02/2024                           |
| URBANO        | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | 5245239           | CAMIONETA    | 1122              | 37               | 12/03/2024                          |
| URBANO        | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | 5245239           | VAN          | 9400              | 54               | 4/04/2024                           |
| URBANO        | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | 5245239           | CAMIONETA-SD | 23                |                  |                                     |
| URBANO        | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | 5245239           | CAMIONETA-MR | 222               |                  |                                     |
| URBANO        | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | 5245239           | VAN-MR       | 346               |                  |                                     |
| RURAL         | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | 5245239           | VAN          | 117               | 9                | 1/02/2024                           |
| RURAL_SUMAPAZ | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | 5245239           | CAMIONETA    | 325               | 40               | 15/03/2024                          |
| RURAL_SUMAPAZ | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | 5245239           | VAN          | 461               | 28               | 28/02/2024                          |
| RURAL_SUMAPAZ | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | 5245239           | CAMIONETA-SD | 8                 |                  |                                     |
| RURAL_SUMAPAZ | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | 5245239           | VAN-SD       | 271               |                  |                                     |
| URBANO        | 1_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 116635            | BUS          | 286               | 35               | 8/03/2024                           |
| URBANO        | 1_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 116635            | BUSETA       | 274               | 27               | 27/02/2024                          |
| URBANO        | 1_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 116635            | MICROBUS     | 100               | 12               | 6/02/2024                           |
| RURAL         | 1_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 116635            | BUS          | 599               | 13               | 7/02/2024                           |
| RURAL         | 1_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 116635            | BUSETA       | 129               | 16               | 12/02/2024                          |
| RURAL         | 1_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 116635            | MICROBUS     | 54                | 13               | 7/02/2024                           |
| URBANO        | 3_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 116636            | BUS          | 1431              | 25               | 23/02/2024                          |
| URBANO        | 3_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 116636            | BUSETA       | 737               | 28               | 28/02/2024                          |
| URBANO        | 3_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 116636            | MICROBUS     | 372               | 15               | 9/02/2024                           |
| RURAL         | 3_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 116636            | BUS          | 185               | 10               | 2/02/2024                           |
| URBANO        | 7_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | 117017            | BUS          | 1495              | 13               | 7/02/2024                           |
| URBANO        | 7_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | 117017            | BUSETA       | 390               | 13               | 7/02/2024                           |
| URBANO        | 7_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | 117017            | MICROBUS     | 447               | 20               | 16/02/2024                          |
| URBANO        | 8_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 116637            | BUS          | 358               |                  |                                     |
| URBANO        | 8_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 116637            | BUSETA       | 194               | 19               | 15/02/2024                          |
| URBANO        | 8_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 116637            | MICROBUS     | 530               | 20               | 16/02/2024                          |
| RURAL         | 8_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 116637            | BUS          | 146               | 8                | 31/01/2024                          |
| RURAL         | 8_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 116637            | BUSETA       | 108               | 13               | 7/02/2024                           |
| RURAL         | 8_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 116637            | MICROBUS     | 64                | 7                | 30/01/2024                          |
| RURAL         | 8_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 116637            | PEAJES       |                   |                  |                                     |
| URBANO        | 10_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL ANDINO 2022           | 117016            | BUS          | 948               | 94               | 30/05/2024                          |
| URBANO        | 10_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL ANDINO 2022           | 117016            | BUSETA       | 716               | 25               | 23/02/2024                          |
| URBANO        | 10_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL ANDINO 2022           | 117016            | MICROBUS     | 429               | 10               | 2/02/2024                           |
| URBANO        | 13_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL ANDINO 2022           | 116649            | BUS          | 1156              | 19               | 15/02/2024                          |
| URBANO        | 13_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL ANDINO 2022           | 116649            | BUSETA       | 931               | 15               | 9/02/2024                           |
| URBANO        | 14_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | 116650            | BUS          | 936               |                  |                                     |
| URBANO        | 14_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | 116650            | BUSETA       | 179               |                  |                                     |
| URBANO        | 14_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | 116650            | MICROBUS     | 148               | 73               | 1/05/2024                           |
| RURAL         | 14_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | 116650            | BUS          | 204               | 12               | 6/02/2024                           |
| RURAL         | 14_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | 116650            | BUSETA       | 246               | 24               | 22/02/2024                          |
| RURAL         | 14_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | 116650            | MICROBUS     | 86                | 21               | 19/02/2024                          |
| URBANO        | 16_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | 116650            | BUS          | 343               | 8                | 31/01/2024                          |
| URBANO        | 16_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | 116650            | BUSETA       | 384               | 6                | 29/01/2024                          |
| URBANO        | 16_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | 116650            | MICROBUS     | 386               | 6                | 29/01/2024                          |
| URBANO        | 20_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | 117107            | BUS          | 732               | 11               | 5/02/2024                           |
| URBANO        | 20_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | 117107            | BUSETA       | 552               | 22               | 20/02/2024                          |
| URBANO        | 20_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | 117107            | MICROBUS     | 208               | 9                | 1/02/2024                           |

| ZONA   | SEGMENTO     | CONTRATISTA                          | # ORDEN DE COMPRA | TIPOLOGIA | HORAS DISPONIBLES | DIAS DISPONIBLES | Fecha final de operación proyectada |
|--------|--------------|--------------------------------------|-------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------------------------------|
| URBANO | 22_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL VET 2023              | 117108            | BUS       | 1625              |                  |                                     |
| URBANO | 22_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL VET 2023              | 117108            | BUSETA    | 420               | 209              | 7/11/2024                           |
| URBANO | 22_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL VET 2023              | 117108            | MICROBUS  | 123               | 15               | 9/02/2024                           |
| URBANO | 23_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | 117705            | BUS       | 42                | 6                | 29/01/2024                          |
| URBANO | 23_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | 117705            | BUSETA    | 27                | 13               | 7/02/2024                           |
| RURAL  | 23_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | 117705            | BUS       | 244               | 7                | 30/01/2024                          |
| RURAL  | 23_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | 117705            | BUSETA    | 379               | 6                | 29/01/2024                          |
| RURAL  | 23_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | 117705            | MICROBUS  | 251               | 7                | 30/01/2024                          |
| RURAL  | 26_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL VET 2023              | 117342            | BUS       | 1567              | 23               | 21/02/2024                          |
| RURAL  | 26_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL VET 2023              | 117342            | BUSETA    | 49                | 1                | 22/01/2024                          |
| RURAL  | 26_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL VET 2023              | 117342            | MICROBUS  | 49                | 6                | 29/01/2024                          |

Una vez realizado el anterior análisis, la interventoría considera viable realizar el trámite contractual conducente a modificar los contratos identificados en el presente oficio con los colores rojo y naranja, de acuerdo con las siguientes consideraciones:

1. Análisis Técnico: la programación tenida en cuenta para realizar la proyección es la sabana de rutas proyectada para la operación 2024 la cual tiene 1306 rutas regulares, así mismo, se tuvo en cuenta un incremento del 12.22% en las tarifas de cada tipología y que de acuerdo con lo comunicado por la SED este sería el valor posible de incremento para el año 2024.
2. Análisis Financiero: en el siguiente cuadro se encuentran la proyección de saldos agotando recursos hasta la primera fecha de alerta de agotamiento del cuadro anteriormente relacionado.

Cabe mencionar que las cifras de saldos presentados en este comunicado no son definitivos toda vez que aún se continúa en proceso de facturación.

| ZONA   | SEGMENTO    | CONTRATISTA                                              | # ORDEN DE COMPRA | TIPOLOGIA | HORAS DISPONIBLES | DIAS DISPONIBLES | Fecha final de operación proyectada |
|--------|-------------|----------------------------------------------------------|-------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------------------------------|
| URBANO | 6_SII_2023  | EMPRESA COLOMBIANA DE SERVICIOS ESPECIALES Y TURISMO SAS | 111656            | BUS       | 919               | 57               | 9/04/2024                           |
| URBANO | 6_SII_2023  | EMPRESA COLOMBIANA DE SERVICIOS ESPECIALES Y TURISMO SAS | 111656            | BUSETA    | 505               | 19               | 15/02/2024                          |
| URBANO | 6_SII_2023  | EMPRESA COLOMBIANA DE SERVICIOS ESPECIALES Y TURISMO SAS | 111656            | MICROBUS  | 712               | 27               | 27/02/2024                          |
| URBANO | 4_SII_2023  | UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA                     | 111957            | BUS       | 698               | 26               | 26/02/2024                          |
| URBANO | 4_SII_2023  | UNION TEMPORAL VIAJANDO POR COLOMBIA                     | 111957            | BUSETA    | 652               | 21               | 19/02/2024                          |
| URBANO | 15_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA      | 112156            | BUS       | 812               | 45               | 22/03/2024                          |
| URBANO | 15_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA      | 112156            | BUSETA    | 588               | 49               | 28/03/2024                          |
| URBANO | 15_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA      | 112156            | MICROBUS  | 365               | 20               | 16/02/2024                          |
| URBANO | 11_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA      | 112177            | BUS       | 1015              | 28               | 28/02/2024                          |
| URBANO | 11_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA      | 112177            | BUSETA    | 1140              | 27               | 27/02/2024                          |
| URBANO | 11_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA      | 112177            | MICROBUS  | 758               | 18               | 14/02/2024                          |
| URBANO | 17_SII_2023 | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES                            | 112178            | BUSETA    | 458               | 19               | 15/02/2024                          |
| URBANO | 17_SII_2023 | UNION TEMPORAL TAM ESPECIALES                            | 112178            | MICROBUS  | 958               | 15               | 9/02/2024                           |
| URBANO | 21_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA      | 112179            | BUS       | 838               | 41               | 18/03/2024                          |
| URBANO | 21_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA      | 112179            | BUSETA    | 502               | 20               | 16/02/2024                          |
| URBANO | 21_SII_2023 | UNION TEMPORAL SRD TRANSPORTE DE PASAJEROS COLOMBIA      | 112179            | MICROBUS  | 554               | 16               | 12/02/2024                          |
| URBANO | 5_SII_2023  | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                     | 113292            | BUS       | 902               | 18               | 14/02/2024                          |
| URBANO | 25_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                     | 113198            | BUS       | 525               | 37               | 12/03/2024                          |
| URBANO | 25_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                     | 113198            | BUSETA    | 409               | 40               | 15/03/2024                          |
| URBANO | 25_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                     | 113198            | MICROBUS  | 62                | 31               | 4/03/2024                           |
| RURAL  | 25_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                     | 113198            | BUS       | 979               | 18               | 14/02/2024                          |
| RURAL  | 25_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                     | 113198            | BUSETA    | 469               | 16               | 12/02/2024                          |
| URBANO | 24_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023                                  | 112632            | BUS       | 2142              | 82               | 14/05/2024                          |
| URBANO | 24_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023                                  | 112632            | BUSETA    | 579               | 24               | 22/02/2024                          |
| RURAL  | 24_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023                                  | 112632            | BUS       | 514               | 20               | 16/02/2024                          |
| RURAL  | 24_SII_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023                                  | 112632            | MICROBUS  | 108               | 17               | 13/02/2024                          |
| URBANO | 19_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                     | 113195            | BUS       | 185               | 18               | 14/02/2024                          |
| URBANO | 19_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                     | 113195            | MICROBUS  | 191               | 15               | 9/02/2024                           |
| RURAL  | 19_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                     | 113195            | BUS       | 583               | 24               | 22/02/2024                          |
| RURAL  | 19_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                     | 113195            | BUSETA    | 410               | 41               | 18/03/2024                          |
| RURAL  | 19_SII_2023 | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL                     | 113195            | MICROBUS  | 55                | 27               | 27/02/2024                          |

| ZONA          | SEGMENTO     | CONTRATISTA                          | # ORDEN DE COMPRA | TIPOLOGIA    | HORAS DISPONIBLES | DIAS DISPONIBLES | Fecha final de operación proyectada |
|---------------|--------------|--------------------------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------|-------------------------------------|
| URBANO        | 18_SII_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 112895            | BUS          | 561               | 21               | 19/02/2024                          |
| URBANO        | 18_SII_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 112895            | MICROBUS     | 505               | 21               | 19/02/2024                          |
| URBANO        | 12_SII_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 112865            | BUS          | 1705              | 31               | 4/03/2024                           |
| URBANO        | 12_SII_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 112865            | BUSETA       | 877               | 16               | 12/02/2024                          |
| URBANO        | 12_SII_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 112865            | MICROBUS     | 422               | 19               | 15/02/2024                          |
| RURAL         | 27_SII_2023  | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | 113286            | BUS          | 293               | 20               | 16/02/2024                          |
| URBANO        | 9_SII_2023   | UNION TEMPORAL AMP 2022              | 113398            | BUS          | 541               | 135              | 26/07/2024                          |
| URBANO        | 9_SII_2023   | UNION TEMPORAL AMP 2022              | 113398            | BUSETA       | 370               | 26               | 26/02/2024                          |
| URBANO        | 2_SII_2023   | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | 113529            | BUS          | 868               | 33               | 6/03/2024                           |
| URBANO        | 2_SII_2023   | UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL | 113529            | BUSETA       | 1533              | 33               | 6/03/2024                           |
| URBANO        | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | 5245239           | CAMIONETA    | 1122              | 37               | 12/03/2024                          |
| URBANO        | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | 5245239           | VAN          | 9400              | 54               | 4/04/2024                           |
| URBANO        | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | 5245239           | CAMIONETA-MR | 222               |                  |                                     |
| URBANO        | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | 5245239           | VAN-MR       | 346               |                  |                                     |
| RURAL SUMAPAZ | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | 5245239           | CAMIONETA    | 325               | 40               | 15/03/2024                          |
| RURAL SUMAPAZ | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | 5245239           | VAN          | 461               | 28               | 28/02/2024                          |
| RURAL SUMAPAZ | 2_VCT_2023   | UNION TEMPORAL VCT SED 2023          | 5245239           | VAN-SD       | 271               |                  |                                     |
| URBANO        | 1_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 116635            | BUS          | 286               | 35               | 8/03/2024                           |
| URBANO        | 1_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 116635            | BUSETA       | 274               | 27               | 27/02/2024                          |
| RURAL         | 1_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 116635            | BUSETA       | 129               | 16               | 12/02/2024                          |
| URBANO        | 3_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 116636            | BUS          | 1431              | 25               | 23/02/2024                          |
| URBANO        | 3_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 116636            | BUSETA       | 737               | 28               | 28/02/2024                          |
| URBANO        | 3_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 116636            | MICROBUS     | 372               | 15               | 9/02/2024                           |
| URBANO        | 7_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | 117017            | MICROBUS     | 447               | 20               | 16/02/2024                          |
| URBANO        | 8_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 116637            | BUS          | 358               |                  |                                     |
| URBANO        | 8_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 116637            | BUSETA       | 194               | 19               | 15/02/2024                          |
| URBANO        | 8_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 116637            | MICROBUS     | 530               | 20               | 16/02/2024                          |
| RURAL         | 8_SIIB_2023  | UNION TEMPORAL VET 2023              | 116637            | PEAJES       |                   |                  |                                     |
| URBANO        | 10_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL ANDINO 2022           | 117016            | BUS          | 948               | 94               | 30/05/2024                          |
| URBANO        | 10_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL ANDINO 2022           | 117016            | BUSETA       | 716               | 25               | 23/02/2024                          |
| URBANO        | 13_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL ANDINO 2022           | 116649            | BUS          | 1156              | 19               | 15/02/2024                          |
| URBANO        | 13_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL ANDINO 2022           | 116649            | BUSETA       | 931               | 15               | 9/02/2024                           |
| URBANO        | 14_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | 116650            | BUS          | 936               |                  |                                     |
| URBANO        | 14_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | 116650            | BUSETA       | 179               |                  |                                     |
| URBANO        | 14_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | 116650            | MICROBUS     | 148               | 73               | 1/05/2024                           |
| RURAL         | 14_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | 116650            | BUSETA       | 246               | 24               | 22/02/2024                          |
| RURAL         | 14_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL ANDINO 2022           | 116650            | MICROBUS     | 86                | 21               | 19/02/2024                          |
| URBANO        | 20_SIIB_2023 | UNION TEMPORAL VET 2023              | 117107            | BUSETA       | 552               | 22               | 20/02/2024                          |
| URBANO        | 22_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL VET 2023              | 117108            | BUS          | 1625              |                  |                                     |
| URBANO        | 22_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL VET 2023              | 117108            | BUSETA       | 420               | 209              | 7/11/2024                           |
| URBANO        | 22_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL VET 2023              | 117108            | MICROBUS     | 123               | 15               | 9/02/2024                           |
| RURAL         | 26_SIIB_2023 | UNIÓN TEMPORAL VET 2023              | 117342            | BUS          | 1567              | 23               | 21/02/2024                          |

3. En el siguiente cuadro se encuentran la información saldos agotando recursos hasta la finalización de la operación del segundo semestre de 2023. Cabe mencionar que las cifras de saldos presentados en este comunicado no son definitivos toda vez que aún se continúa en proceso de facturación.

A continuación, se presentan los saldos a la fecha los cuales fueron compartidos previamente mediante correo electrónico.

| SEG/LOTE. 2023 | No. OC /CONTRATO | TIPOLOGÍA | SECTOR | Saldo horas | Saldo          |
|----------------|------------------|-----------|--------|-------------|----------------|
| 4_SII_2023     | 111957           | BUS       | URBANO | 783         | \$ 154.308.219 |
| 4_SII_2023     | 111957           | BUSETA    | URBANO | 732         | \$ 121.422.406 |
| 4_SII_2023     | 111957           | MICROBUS  | URBANO | 421         | \$ 61.187.543  |
| 6_SII_2023     | 111656           | BUS       | URBANO | 1.031       | \$ 165.798.495 |
| 6_SII_2023     | 111656           | BUSETA    | URBANO | 566         | \$ 83.749.417  |
| 6_SII_2023     | 111656           | MICROBUS  | URBANO | 799         | \$ 112.727.629 |
| 11_SII_2023    | 112177           | BUS       | URBANO | 1.139       | \$ 231.296.992 |
| 11_SII_2023    | 112177           | BUSETA    | URBANO | 1.280       | \$ 235.606.493 |
| 11_SII_2023    | 112177           | MICROBUS  | URBANO | 850         | \$ 135.116.922 |

| SEG/LOTE.<br>2023 | No. OC<br>/CONTRATO | TIPOLOGÍA | SECTOR | Saldo horas | Saldo          |
|-------------------|---------------------|-----------|--------|-------------|----------------|
| 15_SII_2023       | 112156              | BUS       | URBANO | 912         | \$ 185.157.158 |
| 15_SII_2023       | 112156              | BUSETA    | URBANO | 660         | \$ 121.532.458 |
| 15_SII_2023       | 112156              | MICROBUS  | URBANO | 409         | \$ 65.003.818  |
| 17_SII_2023       | 112178              | BUS       | URBANO | 855         | \$ 181.715.561 |
| 17_SII_2023       | 112178              | BUSETA    | URBANO | 514         | \$ 95.956.015  |
| 17_SII_2023       | 112178              | MICROBUS  | URBANO | 1.075       | \$ 156.149.363 |
| 21_SII_2023       | 112179              | BUS       | URBANO | 940         | \$ 190.870.693 |
| 21_SII_2023       | 112179              | BUSETA    | URBANO | 563         | \$ 103.691.199 |
| 21_SII_2023       | 112179              | MICROBUS  | URBANO | 622         | \$ 98.843.418  |
| 5_SII_2023        | 113292              | BUS       | URBANO | 818         | \$ 159.569.270 |
| 5_SII_2023        | 113292              | BUSETA    | URBANO | 140         | \$ 24.586.227  |
| 5_SII_2023        | 113292              | MICROBUS  | URBANO | 490         | \$ 82.500.121  |
| 25_SII_2023       | 113198              | BUS       | URBANO | 568         | \$ 109.873.359 |
| 25_SII_2023       | 113198              | BUSETA    | URBANO | 411         | \$ 74.038.801  |
| 25_SII_2023       | 113198              | MICROBUS  | URBANO | 56          | \$ 9.271.369   |
| 25_SII_2023       | 113198              | BUS       | RURAL  | 934         | \$ 194.291.203 |
| 25_SII_2023       | 113198              | BUSETA    | RURAL  | 465         | \$ 86.248.488  |
| 24_SII_2023       | 112632              | BUS       | URBANO | 1.879       | \$ 362.464.684 |
| 24_SII_2023       | 112632              | BUSETA    | URBANO | 961         | \$ 162.875.062 |
| 24_SII_2023       | 112632              | MICROBUS  | URBANO | 112         | \$ 17.654.439  |
| 24_SII_2023       | 112632              | BUS       | RURAL  | 605         | \$ 126.946.447 |
| 24_SII_2023       | 112632              | BUSETA    | RURAL  | 388         | \$ 76.906.474  |
| 24_SII_2023       | 112632              | MICROBUS  | RURAL  | 126         | \$ 23.860.915  |
| 19_SII_2023       | 113195              | BUS       | URBANO | 218         | \$ 40.393.586  |
| 19_SII_2023       | 113195              | BUSETA    | URBANO | 199         | \$ 33.886.723  |
| 19_SII_2023       | 113195              | MICROBUS  | URBANO | 334         | \$ 53.569.066  |
| 19_SII_2023       | 113195              | BUS       | RURAL  | 591         | \$ 115.649.118 |
| 19_SII_2023       | 113195              | BUSETA    | RURAL  | 395         | \$ 69.226.611  |
| 19_SII_2023       | 113195              | MICROBUS  | RURAL  | 50          | \$ 8.295.255   |
| 18_SII_2023       | 112895              | BUS       | URBANO | 677         | \$ 126.307.633 |
| 18_SII_2023       | 112895              | BUSETA    | URBANO | 361         | \$ 58.256.663  |
| 18_SII_2023       | 112895              | MICROBUS  | URBANO | 668         | \$ 88.744.447  |
| 12_SII_2023       | 112865              | BUS       | URBANO | 1.914       | \$ 338.489.770 |
| 12_SII_2023       | 112865              | BUSETA    | URBANO | 984         | \$ 161.393.184 |
| 12_SII_2023       | 112865              | MICROBUS  | URBANO | 474         | \$ 71.494.474  |
| 27_SII_2023       | 113286              | BUS       | RURAL  | 194         | \$ 48.659.785  |
| 27_SII_2023       | 113286              | BUSETA    | RURAL  | 85          | \$ 20.045.245  |
| 27_SII_2023       | 113286              | MICROBUS  | RURAL  | 203         | \$ 44.710.206  |
| 9_SII_2023        | 113398              | BUS       | URBANO | 406         | \$ 92.723.231  |
| 9_SII_2023        | 113398              | BUSETA    | URBANO | 253         | \$ 49.777.598  |
| 9_SII_2023        | 113398              | MICROBUS  | URBANO | 662         | \$ 109.938.582 |
| 2_SII_2023        | 113529              | BUS       | URBANO | 867         | \$ 169.198.464 |
| 2_SII_2023        | 113529              | BUSETA    | URBANO | 1.374       | \$ 240.878.207 |

| SEG/LOTE.<br>2023 | No. OC<br>/CONTRATO | TIPOLOGÍA                     | SECTOR           | Saldo horas | Saldo               |
|-------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|-------------|---------------------|
| 2_SII_2023        | 113529              | MICROBUS                      | URBANO           | 727         | \$ 122.375.008      |
| 2_VCT_2023        | 5245239             | CAMIONETA                     | URBANO           | 1.733       | \$ 209.941.091      |
| 2_VCT_2023        | 5245239             | VAN                           | URBANO           | 11.460      | \$<br>1.662.134.976 |
| 2_VCT_2023        | 5245239             | CAMIONETA-SABADO Y<br>DOMINGO | URBANO           | 36          | \$ 5.897.988        |
| 2_VCT_2023        | 5245239             | CAMIONETA                     | URBANO           | 327         | \$ 49.837.694       |
| 2_VCT_2023        | 5245239             | VAN                           | URBANO           | 608         | \$ 97.527.804       |
| 2_VCT_2023        | 5245239             | VAN                           | RURAL<br>BOGOTA  | 171         | \$ 28.778.265       |
| 2_VCT_2023        | 5245239             | CAMIONETA                     | RURAL<br>SUMAPAZ | 381         | \$ 73.026.270       |
| 2_VCT_2023        | 5245239             | VAN                           | RURAL<br>SUMAPAZ | 618         | \$ 120.560.676      |
| 2_VCT_2023        | 5245239             | CAMIONETA-SABADO Y<br>DOMINGO | RURAL<br>SUMAPAZ | 8           | \$ 1.706.256        |
| 2_VCT_2023        | 5245239             | VAN-SABADO Y DOMINGO          | RURAL<br>SUMAPAZ | 231         | \$ 57.676.773       |
| 1_SIIB_2023       | 116635              | BUS                           | URBANO           | 286         | \$ 50.501.270       |
| 1_SIIB_2023       | 116635              | BUSETA                        | URBANO           | 274         | \$ 41.192.373       |
| 1_SIIB_2023       | 116635              | MICROBUS                      | URBANO           | 100         | \$ 13.506.225       |
| 1_SIIB_2023       | 116635              | BUS                           | RURAL            | 599         | \$ 120.101.367      |
| 1_SIIB_2023       | 116635              | BUSETA                        | RURAL            | 129         | \$ 23.519.016       |
| 1_SIIB_2023       | 116635              | MICROBUS                      | RURAL            | 54          | \$ 8.460.298        |
| 3_SIIB_2023       | 116636              | BUS                           | URBANO           | 1.431       | \$ 253.096.994      |
| 3_SIIB_2023       | 116636              | BUSETA                        | URBANO           | 737         | \$ 114.849.976      |
| 3_SIIB_2023       | 116636              | MICROBUS                      | URBANO           | 372         | \$ 51.917.926       |
| 3_SIIB_2023       | 116636              | BUS                           | RURAL            | 185         | \$ 38.851.908       |
| 7_SIIB_2023       | 117017              | BUS                           | URBANO           | 1.495       | \$ 287.678.937      |
| 7_SIIB_2023       | 117017              | BUSETA                        | URBANO           | 390         | \$ 66.469.916       |
| 7_SIIB_2023       | 117017              | MICROBUS                      | URBANO           | 447         | \$ 61.439.312       |
| 8_SIIB_2023       | 116637              | BUS                           | URBANO           | 358         | \$ 63.261.876       |
| 8_SIIB_2023       | 116637              | BUSETA                        | URBANO           | 194         | \$ 29.237.086       |
| 8_SIIB_2023       | 116637              | MICROBUS                      | URBANO           | 530         | \$ 75.162.136       |
| 8_SIIB_2023       | 116637              | BUS                           | RURAL            | 146         | \$ 30.696.256       |
| 8_SIIB_2023       | 116637              | BUSETA                        | RURAL            | 108         | \$ 21.402.541       |
| 8_SIIB_2023       | 116637              | MICROBUS                      | RURAL            | 64          | \$ 10.027.020       |
| 8_SIIB_2023       | 116637              | PEAJES                        | RURAL            | -           | \$ 828.100          |
| 10_SIIB_2023      | 117016              | BUS                           | URBANO           | 938         | \$ 180.496.887      |
| 10_SIIB_2023      | 117016              | BUSETA                        | URBANO           | 716         | \$ 122.031.950      |
| 10_SIIB_2023      | 117016              | MICROBUS                      | URBANO           | 424         | \$ 58.278.010       |
| 13_SIIB_2023      | 116649              | BUS                           | URBANO           | 1.106       | \$ 184.715.767      |
| 13_SIIB_2023      | 116649              | BUSETA                        | URBANO           | 909         | \$ 134.464.106      |
| 14_SIIB_2023      | 116650              | BUS                           | URBANO           | 914         | \$ 152.649.377      |
| 14_SIIB_2023      | 116650              | BUSETA                        | URBANO           | 101         | \$ 14.940.456       |

| SEG/LOTE.<br>2023 | No. OC<br>/CONTRATO | TIPOLOGÍA | SECTOR | Saldo horas | Saldo          |
|-------------------|---------------------|-----------|--------|-------------|----------------|
| 14_SIIB_2023      | 116650              | MICROBUS  | URBANO | 132         | \$ 15.746.888  |
| 14_SIIB_2023      | 116650              | BUS       | RURAL  | 120         | \$ 20.265.560  |
| 14_SIIB_2023      | 116650              | BUSETA    | RURAL  | 174         | \$ 26.580.124  |
| 14_SIIB_2023      | 116650              | MICROBUS  | RURAL  | 54          | \$ 6.469.918   |
| 16_SIIB_2023      | 117249              | BUS       | URBANO | 317         | \$ 62.156.015  |
| 16_SIIB_2023      | 117249              | BUSETA    | URBANO | 340         | \$ 59.041.496  |
| 16_SIIB_2023      | 117249              | MICROBUS  | URBANO | 352         | \$ 49.294.607  |
| 20_SIIB_2023      | 117107              | BUS       | URBANO | 732         | \$ 129.466.808 |
| 20_SIIB_2023      | 117107              | BUSETA    | URBANO | 552         | \$ 89.021.449  |
| 20_SIIB_2023      | 117107              | MICROBUS  | URBANO | 208         | \$ 32.775.108  |
| 22_SIIB_2023      | 117108              | BUS       | URBANO | 1.625       | \$ 308.311.719 |
| 22_SIIB_2023      | 117108              | BUSETA    | URBANO | 420         | \$ 70.029.769  |
| 22_SIIB_2023      | 117108              | MICROBUS  | URBANO | 123         | \$ 19.381.431  |
| 23_SIIB_2023      | 117705              | BUS       | URBANO | 42          | \$ 9.648.144   |
| 23_SIIB_2023      | 117705              | BUSETA    | URBANO | 27          | \$ 5.409.383   |
| 23_SIIB_2023      | 117705              | BUS       | RURAL  | 244         | \$ 61.283.367  |
| 23_SIIB_2023      | 117705              | BUSETA    | RURAL  | 379         | \$ 83.409.406  |
| 23_SIIB_2023      | 117705              | MICROBUS  | RURAL  | 251         | \$ 50.308.249  |
| 26_SIIB_2023      | 117342              | BUS       | RURAL  | 1.567       | \$ 365.442.560 |
| 26_SIIB_2023      | 117342              | BUSETA    | RURAL  | 49          | \$ 9.710.413   |
| 26_SIIB_2023      | 117342              | MICROBUS  | RURAL  | 49          | \$ 9.276.300   |

Se presenta el análisis técnico y financiero para efecto que la SED en su calidad de Entidad Líder de la necesidad, analice, considere y decida si se procede a realizar la modificación contractual necesaria para el traslado de recursos entre tipologías o las demás definiciones de carácter contractual, incluyendo la adición de recursos, tendientes a atender la prestación del servicio de rutas.

El presente concepto no es vinculante para la ENTIDAD y deberá ser analizado a la luz de sus políticas, necesidades y disponibilidad presupuestal.

Cordialmente,



**Otto Bladimir Patiño**

Director de Contrato de Interventoría

SCAIN Consultoría SAS

[opatino@scain.co](mailto:opatino@scain.co)

Anexos: N.A.

C.C. Consecutivo

Elaboró: MVP

Aprobó: ARRP