

MODIFICACIÓN DE ÓRDENES DE COMPRA

Tienda Virtual del Estado Colombiano

Id Solicitud:	482109
Número de orden de compra a modificar:	160051

Entidad compradora:	ALCALDÍA DE CARTAGENA DE INDIAS
Nombre del solicitante:	Merys CASTRO PEREIRA
Proveedor:	UNION TEMPORAL ALIANZA TRANSNACIONAL
Mecanismo de agregación de demanda:	Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II

Tipo de Solicitud:	Modificación de la Orden de Compra
Fecha:	2026-03-05 09:41:39

Campos a Actualizar

Campo	Valor Actual	Nuevo Valor
-------	--------------	-------------

Cuentas asociadas

Id	Nombre	Código	Segmento 1	Segmento 2
156750	CDP	CDP-26000223	CDP	26000223
156751	CDP	CDP-26000225	CDP	26000225

Artículos actuales

No	Artículo	Cantidad	Unidad	Precio	Cuenta	Total
----	----------	----------	--------	--------	--------	-------

1	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 50 - Pasajeros: 78	2.0	Día Zona Urbana	51420250.00	CDP-26000223	102840500.00
2	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 50 - Pasajeros: 78	2.0	Día Zona Urbana	51420250.00	CDP-26000223	102840500.00
3	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 50 - Pasajeros: 11	1.0	Día Zona Urbana	42268800.00	CDP-26000223	42268800.00
4	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 50 - Pasajeros: 11	1.0	Día Zona Urbana	42268800.00	CDP-26000223	42268800.00

5	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 50 - Pasajeros: 3	1.0	Día Zona Urbana	42268800.00	CDP-26000223	42268800.00
6	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 50 - Pasajeros: 2	1.0	Día Zona Urbana	42268800.00	CDP-26000223	42268800.00
7	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Busetas de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 50 - Pasajeros: 30	1.0	Día Zona Urbana	47036150.00	CDP-26000223	47036150.00
8	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 50 - Pasajeros: 62	2.0	Día Zona Urbana	51420250.00	CDP-26000223	102840500.00

9	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 50 - Pasajeros: 76	2.0	Día Zona Urbana	51420250.00	CDP-26000223	102840500.00
10	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 50 - Pasajeros: 86	2.0	Día Zona Urbana	51420250.00	CDP-26000223	102840500.00
11	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 50 - Pasajeros: 23	2.0	Día Zona Rural	42268800.00	CDP-26000223	84537600.00
12	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 49 - Pasajeros: 223	6.0	Día Zona Rural	50391845.00	CDP-26000223	302351070.00

13	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Busetas de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 49 - Pasajeros: 54	3.0	Día Zona Rural	46095427.00	CDP-26000223	138286281.00
14	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 49 - Pasajeros: 13	1.0	Día Zona Rural	41423424.00	CDP-26000223	41423424.00
15	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Busetas de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 24 - Pasajeros: 46	2.0	Día Zona Rural	22577352.00	CDP-26000223	45154704.00
16	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Busetas de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 49 - Pasajeros: 20	1.0	Día Zona Rural	46095427.00	CDP-26000223	46095427.00

17	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 49 - Pasajeros: 16	1.0	Día Zona Rural	41423424.00	CDP-26000223	41423424.00
18	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 24 - Pasajeros: 35	1.0	Día Zona Rural	24681720.00	CDP-26000223	24681720.00
19	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 49 - Pasajeros: 470	12.0	Día Zona Rural	50391845.00	CDP-26000223	604702140.00
20	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 49 - Pasajeros: 470	12.0	Día Zona Rural	50391845.00	CDP-26000223	604702140.00

21	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Busetas de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 50 - Pasajeros: 27	1.0	Día Zona Rural	47036150.00	CDP-26000223	47036150.00
22	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Busetas de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 49 - Pasajeros: 21	1.0	Día Zona Rural	46095427.00	CDP-26000223	46095427.00
23	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 49 - Pasajeros: 116	3.0	Día Zona Rural	50391845.00	CDP-26000223	151175535.00
24	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Busetas de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 49 - Pasajeros: 101	3.0	Día Zona Rural	46095427.00	CDP-26000223	138286281.00

25	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 49 - Pasajeros: 53	2.0	Día Zona Rural	50391845.00	CDP-26000223	100783690.00
26	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 49 - Pasajeros: 155	4.0	Día Zona Rural	50391845.00	CDP-26000223	201567380.00
27	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 48 - Pasajeros: 33	1.0	Día Zona Rural	49363440.00	CDP-26000223	49363440.00
28	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Buseta de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 49 - Pasajeros: 49	2.0	Día Zona Rural	46095427.00	CDP-26000223	92190854.00

29	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Busetas de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 50 - Pasajeros: 42	2.0	Día Zona Urbana	47036150.00	CDP-26000225	94072300.00
30	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 50 - Pasajeros: 37	3.0	Día Zona Urbana	42268800.00	CDP-26000225	126806400.00
31	tra02--Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 49 - Pasajeros: 320	8.0	Día Zona Urbana	50391845.00	CDP-26000225	403134760.00
32	tra02--Peajes	1.0	Unidad	0.00	CDP-26000225	0.00

Total Orden de Compra Actual:

4,114,183,997.00

Artículos editados y/o agregados

Tipo	No	Artículo	Cantidad	Unidad	Precio	Cuenta	Total
------	----	----------	----------	--------	--------	--------	-------

Editado	1	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 78	2.00		60675895.00	CDP-26000223	121351790.00
Editado	2	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 78	2.00		60675895.00	CDP-26000223	121351790.00
Editado	3	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 11	1.00		49877184.00	CDP-26000223	49877184.00

Editado	4	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 11	1.00		49877184.00	CDP-26000223	49877184.00
Editado	5	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 3	1.00		49877184.00	CDP-26000223	49877184.00
Editado	6	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 2	1.00		49877184.00	CDP-26000223	49877184.00

Editado	7	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Buseta de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 30	1.00		55502657.00	CDP-26000223	55502657.00
Editado	8	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 62	2.00		60675895.00	CDP-26000223	121351790.00
Editado	9	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 76	2.00		60675895.00	CDP-26000223	121351790.00
Editado	10	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 86	2.00		60675895.00	CDP-26000223	121351790.00

Editado	11	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 23	2.00		49877184.00	CDP-26000223	99754368.00
Editado	12	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 223	6.00		60675895.00	CDP-26000223	364055370.00
Editado	13	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Buseta de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 54	3.00		55502657.00	CDP-26000223	166507971.00

Editado	14	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 13	1.00		49877184.00	CDP-26000223	49877184.00
Editado	15	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Buseta de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 20 - Pasajeros: 46	2.00		18814460.00	CDP-26000223	37628920.00
Editado	16	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Buseta de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 20	1.00		55502657.00	CDP-26000223	55502657.00

Editado	17	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 16	1.00		49877184.00	CDP-26000223	49877184.00
Editado	18	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 20 - Pasajeros: 35	1.00		20568100.00	CDP-26000223	20568100.00
Editado	19	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 20 - Pasajeros: 32	1.00	Unidad	20568100.00	CDP-26000223	20568100.00
Editado	20	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 351	9.00	Unidad	60675895.00	CDP-26000223	546083055.00

Editado	21	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Buseta de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 27	1.00		55502657.00	CDP-26000223	55502657.00
Editado	22	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Buseta de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 21	1.00		55502657.00	CDP-26000223	55502657.00
Editado	23	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 116	3.00		60675895.00	CDP-26000223	182027685.00
Editado	24	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Buseta de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 101	3.00		55502657.00	CDP-26000223	166507971.00

Editado	25	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 53	2.00		60675895.00	CDP-26000223	121351790.00
Editado	26	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 155	4.00		60675895.00	CDP-26000223	242703580.00
Editado	27	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 33	1.00		60675895.00	CDP-26000223	60675895.00
Editado	28	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Buseta de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Rural - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 49	2.00		55502657.00	CDP-26000223	111005314.00

Editado	29	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Buseta de 20 a 30 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 42	2.00		55502657.00	CDP-26000225	111005314.00
Editado	30	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 37	3.00		49877184.00	CDP-26000225	149631552.00
Editado	31	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Bus de 30 a 40 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 320	8.00		60675895.00	CDP-26000225	485407160.00

Nuevo	Nuevo	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 2	1.00	Unidad	49877184.00	CDP-26000225	49877184.00
Nuevo	Nuevo	tra02-- Vehículos con motor de combustión interna - Zn: 2 - Seg: Escolar - Nivel: 2 - Servicio: Microbus de 10 a 19 pasajeros - Und Tiempo: Día Zona Urbana - Cant Tiempo: 59 - Pasajeros: 2	1.00	Unidad	49877184.00	CDP-26000225	49877184.00

Totales de Modificación

Total Nuevos:	99,754,368.00
Total Editados:	4,013,514,827.00
Total Sin Editar:	0.00
Total Eliminados:	0.00
Valor Total Orden de Compra:	4,113,269,195.00

Detalle o justificación de la aclaración

se hace necesaria la atención de estudiantes con capacidad motora disminuida de las Instituciones Educativas Juan José Nieto y Fe y Alegría Las Américas, para lo cual se requiere la inclusión de dos (2) rutas adicionales, con vehículos con capacidad de diez (10) a doce (12) pasajeros, en la mencionada Orden de Compra. Así las cosas, se hace necesario realizar un modificadorio a la Orden de Compra No. 160051, con el fin de redistribuir las rutas inicialmente proyectadas para la IEO Bayunca, sede Las Latas, e incluir las nuevas Instituciones Educativas que presentan la necesidad del servicio de transporte escolar.



Firma ordenador del gasto

Nombre: MERYS CASTRO PEREIRA

Documento: C.C.45.487.811


OLGA LUCIA ALVARADO CONTRERAS

Firmado digitalmente
por OLGA LUCIA
ALVARADO CONTRERAS
Fecha: 2026.03.05
14:05:25 -05'00'

Firma de proveedor

Nombre: OLGA LUCIA ALVARADO CONTRERAS

Documento: 39.753.385

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	CÓDIGO: GEDGA01-F002
	MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN	VERSIÓN: 3.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	VIGENCIA: 13/10/2023
	MODIFICATORIO A LA ORDEN DE COMPRA 160051	PÁGINA 1 DE 39

DATOS GENERALES DE LA CONTRATACION.

No. Plan Anual de Adquisiciones:	2026
Tipo de Presupuesto:	ICLD
Nombre del proyecto que se incluyó en el Plan Anual de Adquisiciones	Implementación del proyecto: Todos por la permanencia en Cartagena de Indias
Código del Proyecto	2024130010240

1. INFORMACION DE LA CONTRATACION.

Funcionario que diligencia el estudio previo	Dependencia solicitante	Tipo de contrato	Otro:
ALBERTO MARTINEZ MONTERROSA	SECRETARÍA DE EDUCACIÓN	PRESTACIÓN DE SERVICIOS	

2. ELEMENTOS DEL ESTUDIO.

2.1 DESCRIPCION DE LA NECESIDAD QUE SE PRETENDE SATISFACER CON EL PROCESO DE CONTRATACIÓN.


La Educación es un derecho fundamental y un servicio público con función social, de conformidad con la Constitución Política (artículo 67), donde al Estado le Corresponde regular y ejercer la suprema inspección y vigilancia de la educación con el fin de velar por su calidad, por el cumplimiento de sus fines y por la mejor formación moral, intelectual y física de los educandos; garantizar el adecuado cubrimiento del servicio y asegurar a los menores las condiciones necesarias para su acceso y permanencia en el sistema educativo.

La Corte Constitucional¹, en su misión de garante de los derechos fundamentales consagrados en nuestra Carta Magna, tras determinar el alcance al artículo 67 Superior, indicó que la educación tiene una doble connotación: como derecho y como servicio público. Bajo esta línea argumentativa el Alto Tribunal Constitucional determinó:

“La educación vista como derecho fundamental y como servicio público, ha sido reconocida por la doctrina nacional e internacional como un derecho de contenido prestacional que comprende cuatro dimensiones: a) disponibilidad del servicio, que consiste en la obligación del Estado de proporcionar el número de instituciones educativas suficientes para todos los que soliciten el servicio; b) la accesibilidad, que consiste en la obligación que tiene que el Estado de garantizar que en condiciones de igualdad, todas las personas puedan acceder al sistema educativo, lo cual está correlacionado con la facilidad, desde el punto de vista económico y geográfico para acceder al servicio, y con la eliminación de toda discriminación al respecto; c) adaptabilidad, que consiste en el hecho de que la educación debe adecuarse a las necesidades de los demandantes del servicio, y, que se garantice la continuidad en su prestación, y, d) aceptabilidad, que hace referencia a la calidad de la educación que debe brindarse”.

Esta doble connotación tiene un componente que busca su efectividad, el cual es la accesibilidad, lo que implica que el Estado debe implementar políticas públicas,

¹ Sentencia T-456-13. Concor. Informe preliminar presentado a la Comisión de Derechos Humanos por la Relatora Especial sobre el derecho a la educación el 13 de enero de 1999, y Sentencia T- 781 de 2010. M.P. Humberto Antonio Sierra Porto.

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	CÓDIGO: GEDGA01-F002
	MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN	VERSIÓN: 3.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	VIGENCIA: 13/10/2023
	ESTUDIOS PREVIOS	PÁGINA 2 DE 39

programas y actividades que estén dirigidos a alcanzar las condiciones de infraestructura mínimas necesarias para permitir el acceso, la continuación y la eficacia en la prestación del servicio.


El derecho fundamental a la educación implica la responsabilidad de garantizar el transporte escolar para los niños que habitan en zonas apartadas, especialmente cuando la escuela más cercana se encuentra a una distancia considerable de su lugar de residencia. En este sentido, la Corte Constitucional ha señalado en su jurisprudencia que no basta con ofrecer un cupo educativo para considerar cumplido el principio de accesibilidad; también es necesario que dicho acceso sea viable tanto en términos físicos como económicos². La asistencia efectiva de los estudiantes a las instituciones educativas depende de que la oferta educativa se ajuste a las condiciones específicas de cada comunidad, asegurando así un acceso material, real y efectivo al sistema educativo.

La Nación y las entidades territoriales participarán en la dirección, financiación y administración de los servicios educativos estatales, en los términos que señalen la Constitución y la ley. En esta perspectiva, Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026: Colombia, Potencia Mundial de la Vida adoptado mediante la Ley 2294 de 2023, tiene como objeto sentar las bases para que el país se convierta en un líder de la protección de la vida a partir de la construcción de un nuevo contrato social que propicie la superación de injusticias y exclusiones históricas, la no repetición del conflicto, el cambio de nuestro relacionamiento con el ambiente y una transformación productiva sustentada en el conocimiento y en armonía con la naturaleza. Este proceso debe desembocar en la paz total, entendida como la búsqueda de una oportunidad para que todos podamos vivir una vida digna, basada en la justicia; es decir, en una cultura de la paz que reconoce el valor excelso de la vida en todas sus formas y que garantiza el cuidado de la casa común.

El Plan de Desarrollo Distrital, “Cartagena ciudad de derechos” expresa la importancia de las gestiones de Secretaría de Educación en potenciar capacidades en una de sus áreas, ejecutando programas y proyectos que contribuyan al mejoramiento de los procesos formativos del Distrito de Cartagena bajo una mirada inclusiva, transparente y participativa. Desde esta línea estratégica, se construirán políticas, se tomarán las decisiones y acciones que permitan avanzar, asumiendo el compromiso con la superación de la pobreza y la incansable lucha en contra de la corrupción.

En este sentido, el proyecto Todos por la permanencia busca garantizar el derecho a la educación con equidad, calidad y efectividad, proporcionando una atención integral que contribuya al mejoramiento de la calidad de vida y competitividad de la comunidad del Distrito de Cartagena, desde este proyecto se atienden a la población menos favorecida del Distrito, la cual se encuentra en la zona urbana y rural, incluyendo las tres localidades con prevalencia en la unidades comuneras de gobierno identificadas con mayores retos en riesgo de abandono escolar reflejado en indicadores como repitencia, reprobación, retiro de la Institución Educativa durante el año, entre otras.

² 1 Corte Constitucional, sentencia T-431 de 2019. M.P. ALEJANDRO LINARES CANTILLO.

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	CÓDIGO: GEDGA01-F002
	MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN	VERSIÓN: 3.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	VIGENCIA: 13/10/2023
	ESTUDIOS PREVIOS	PÁGINA 3 DE 39

Ahora bien, desde este proyecto se busca mitigar el riesgo de abandono escolar a través de diferentes intervenciones que buscan garantizar el goce efectivo del derecho a la educación de los niños, niñas y adolescentes; Dentro de dichas estrategias de acceso y permanencia se encuentra la de transporte escolar, a través de la cual se atienden a los estudiantes que su lugar de residencia este a una distancia mayor de dos kilómetros del establecimiento educativo y no exista oferta educativa cercana.

La administración Distrital debe garantizar la continuidad del servicio educativo de esta población estudiantil debido a que provienen de sectores vulnerables, zonas rurales, de difícil acceso, además no cuentan con los recursos suficientes para asumir los desplazamientos hasta el establecimiento educativo.

Es así como desde esta estrategia se impactó en la vigencia 2019 a 5.270 estudiantes distribuidos en 29 Instituciones Educativas entre la zona urbana, rural e insular. En la vigencia 2020, sólo se prestó el servicio de transporte escolar para 1.528 estudiantes de la IE San Felipe Neri, puesto que el 16 de marzo se decretó por el Gobierno Nacional a través del Decreto 417 de 2020 la emergencia social, económica y ecológica debido a la pandemia del COVID 19, y a partir del 7 de julio de 2020 la Secretaría de Educación Distrital señaló que los estudiantes no asistirían a clases presenciales en lo que restaba del año 2020.


En la vigencia 2021 solo se ejecutó la estrategia en cuatro instituciones educativas rurales, entre ellas: De Leticia, Santa Cruz del Islote, San José Caño del Oro y Tierra Bomba, donde se atiende a 232 estudiantes por día con el servicio de transporte escolar marítimo.

En la vigencia 2022 el servicio se prestó mediante las Órdenes de Compra No. 88158 y 94836 cuyo objeto fue el SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL ESCOLAR CON CONDUCTOR PARA EL DESPLAZAMIENTO DE LOS ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES FOCALIZADAS EN EL DISTRITO DE CARTAGENA, se prestó servicios a más de 90 estudiantes.

En la vigencia 2023 el servicio se prestó a 767 estudiantes mediante la Orden de compra 117001 cuyo objeto fue *“PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL ESCOLAR A ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DEL DISTRITO DE CARTAGENA”*. Así mismo a través del contrato SA-SED-CC-007-2023 se prestó el servicio a 1890 estudiantes. Y para la vigencia 2024, se realizaron los contratos CD-UR-SED-003-2024 para la atención de 1488 estudiantes y las Órdenes de compra No. 130059, 133613, 135514 para la atención de 1488, 1380 y 5.500 estudiantes respectivamente.

Es importante indicar que para la vigencia 2024 el Proyecto *“Todos por la permanencia en Cartagena de Indias”* no contaba con los recursos suficientes para la prestación del servicio de transporte escolar al total de las sedes educativas focalizadas en cumplimiento de las metas establecidas para la vigencia 2024. Por lo anterior y con el fin de garantizar el acceso a la permanencia de los estudiantes, fue necesario realizar diferentes movimientos presupuestales que permitieron la consecución de los recursos adicionales para garantizar la continuidad del servicio de transporte escolar a la población Educativa del Distrito de Cartagena, lo cual conllevó a ejecutar diferentes órdenes de compra conforme a la obtención de los recursos.

Que para la vigencia 2025, se suscribió la orden de compra No. 141184, cuyo objeto es *PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE*

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	CÓDIGO: GEDGA01-F002
	MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN	VERSIÓN: 3.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	VIGENCIA: 13/10/2023
	ESTUDIOS PREVIOS	PÁGINA 4 DE 39

AUTOMOTOR ESPECIAL ESCOLAR A ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DEL DISTRITO DE CARTAGENA, para un número de 1490 estudiantes.

En cumplimiento de lo dispuesto por la Corte Constitucional y la normativa nacional que reconoce el transporte escolar como un componente esencial para garantizar el derecho fundamental a la educación —especialmente en zonas rurales, insulares o urbanas de difícil acceso—, la Secretaría de Educación de Cartagena ha venido ejecutando el Proyecto “Todos por la Permanencia” como estrategia para asegurar la continuidad educativa de nuestros niños, niñas y jóvenes.

Sin embargo, para la vigencia 2025, dicho proyecto no contó inicialmente con los recursos suficientes para cubrir la prestación del servicio de transporte escolar en la totalidad de las sedes educativas focalizadas, afectando con ello el cumplimiento integral de las metas trazadas para esta vigencia. Esta limitación presupuestal ha dificultado la contratación oportuna y plena del servicio durante todo el calendario académico, en contravía de lo que establece la jurisprudencia de la Corte Constitucional, que ha sostenido que el acceso a la educación no se garantiza únicamente con la asignación de un cupo, sino que también debe ser material, real y efectivo, lo cual implica que debe ser físicamente y económicamente posible para los estudiantes asistir a clases.

Conscientes de esta situación, desde la Secretaría hemos adelantado un trabajo técnico y presupuestal riguroso, explorando diversas fuentes de financiación para respaldar la continuidad del programa. Si bien se han logrado fondos parciales mediante movimientos presupuestales internos, estos han resultado insuficientes para atender la totalidad de la demanda del servicio.


Por lo anterior, se hizo necesario realizar cuatro (4) adiciones la orden de compra No. 141184, lo cual permitió cubrir, aunque de forma parcial, las rutas faltantes y continuar garantizando que el mayor número de estudiantes beneficiarios accedan a la educación en condiciones de equidad.

En aras de dar continuidad a la prestación del servicio de transporte escolar terrestre a los establecimientos educativos focalizados en la vigencia escolar 2025, se adelantó la contratación de la orden de compra 150540, para la atención de la población estudiantil de las siguientes IEO: Olga González de Arraut, Antonia Santos, Soledad Román de Núñez, Madre Gabriela de San Martín, Ciudad de Tunja (**Población con Discapacidad**), San Francisco de Asís, Salim Bechara, José María Córdoba, Pontezuela, Arroyo de Piedra, Bayunca, Nueva Esperanza de Arroyo Grande, Puerto Rey, Manzanillo del Mar (**Población Rural**). Con el fin de garantizar el acceso y la permanencia en el sistema educativo a esta población estudiantil del distrito de Cartagena.

Así mismo, se indica que las rutas están localizadas en zona rural y urbana, para la prestación del servicio de transporte escolar deberán ser acordadas con los rectores de los Establecimientos Educativos focalizados y la empresa contratada para la prestación del servicio.

El Distrito de Cartagena a la fecha, no cuenta con un parque automotor para satisfacer la necesidad de desplazamiento que tienen los estudiantes de las Instituciones Educativas oficiales, y ante esta carencia, resultaría demasiado oneroso asumir de manera directa la satisfacción de la necesidad.

El proyecto “*Todos por la permanencia*”, enmarcado en el Programa: “*Me quedo porque me quedo*”, contribuye indudablemente en la búsqueda de garantizar el derecho a la educación proporcionando oportunidades para el acceso, la permanencia

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	CÓDIGO: GEDGA01-F002
	MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN	VERSIÓN: 3.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	VIGENCIA: 13/10/2023
	ESTUDIOS PREVIOS	PÁGINA 5 DE 39

como el programa transporte escolar, jornada escolar complementaria, priorizando la ruralidad y la insularidad; estrategias que apuntan a la atención de niñas, niños y adolescentes menores de 18 años de educación básica o media superando el abandono escolar.

Este proyecto atenderá a la población menos favorecida del Distrito de Cartagena, la cual se encuentra en la zona urbana y rural, incluyendo las tres localidades con prevalencia en la Unidades comuneras de gobierno identificadas con mayores retos en riesgo de abandono escolar reflejado en indicadores como, retiro de la institución educativa durante el año, entre otros.

Por lo anterior buscando armonía con los lineamientos dispuestos por el Ministerio de Educación Nacional que buscan garantizar la eficiencia, equidad y calidad de los servicios prestados a la comunidad, con la mirada puesta en las entidades territoriales y en especial a las poblaciones en las zonas rurales e insulares, se trabajara para velar porque a las niñas, niños, adolescentes y jóvenes del Distrito de Cartagena accedan y permanezcan en el sistema educativo.

Atendiendo las modificaciones introducidas por el decreto 310 de 2021 *“Por el cual se reglamenta el artículo 41 de la Ley 1955 de 2019, sobre las condiciones para implementar la obligatoriedad y aplicación de los Acuerdos Marco de Precios y se modifican los artículos 2.2.1.2.1.2.7. y 2.2.1.2.1.2.12. del Decreto 1082 de 2015, Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional”*, se identificó la existencia de acuerdo marco de precios que contiene los servicios de transporte que incluye el transporte especial escolar de pasajeros.


En el caso concreto, Colombia Compra Eficiente celebró el acuerdo marco de precios No. CCE-144-2023 cuyo objeto es **“(a) Las condiciones para la contratación de servicio de Transporte Terrestre Automotor Especial de Pasajeros al amparo del Acuerdo Marco; (b) Las condiciones bajo las cuales las Entidades Compradoras se vinculan al Acuerdo Marco y adquieren el servicio de Transporte Terrestre Automotor Especial de Pasajeros; c) Las condiciones para el pago del servicio de Transporte Terrestre Automotor Especial de Pasajeros por parte de las Entidades Compradoras a los Proveedores.”**, el cual contiene el servicio de transporte requerido por la entidad.

La Educación es un derecho fundamental y un servicio público con función social, de conformidad con la Constitución Política (artículo 67), donde al Estado le corresponde regular y ejercer la suprema inspección y vigilancia de la educación con el fin de velar por su calidad, por el cumplimiento de sus fines y por la mejor formación moral, intelectual y física de los educandos; garantizar el adecuado cubrimiento del servicio y asegurar a los menores las condiciones necesarias para su acceso y permanencia en el sistema educativo. La Corte Constitucional, en su misión de garante de los derechos fundamentales consagrados en nuestra Carta Magna, tras determinar el alcance al artículo 67 Superior, indicó que la educación tiene una doble connotación: como derecho y como servicio público. Bajo esta línea argumentativa el Alto Tribunal Constitucional determinó:

“La educación vista como derecho fundamental y como servicio público, ha sido reconocida por la doctrina nacional e internacional, así como por la jurisprudencia de esta Corporación, en tanto resulta ser un instrumento indispensable para el desarrollo de la persona, la igualdad de oportunidades y la materialización de otros derechos fundamentales.”

Como es sabido la administración Distrital debe garantizar el acceso y la permanencia de esta población estudiantil debido a que provienen de sectores vulnerables, zonas rurales, de difícil acceso, además no cuentan con los recursos suficientes para asumir los desplazamientos hasta el establecimiento educativo.

Las instituciones Educativas focalizadas con esta necesidad son: Olga González de Arraut,

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	CÓDIGO: GEDGA01–F002
	MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN	VERSIÓN: 3.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	VIGENCIA: 13/10/2023
	ESTUDIOS PREVIOS	PÁGINA 6 DE 39

Antonia Santos, Soledad Román de Núñez, Madre Gabriela de San Martín, Ciudad de Tunja (**Población con Discapacidad**), José María Córdoba, Pontezuela, Arroyo de Piedra, Bayunca, Nueva Esperanza de Arroyo Grande, Puerto Rey, Tierra Baja, Manzanillo del Mar (**Población Rural**). San Francisco de Asís, Salim Bechara.

Así las cosas, se adelantará el proceso de selección a través de la tienda virtual del estado colombiano, bajo la modalidad de Selección Abreviada de Características Técnicas Uniformes – Acuerdo Marco de Precios (Tienda Virtual).

Que, con base en la necesidad expuesta, se adelantó la contratación de la Orden de compra 160051 cuyo objeto es la PRESTACION DE SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL ESCOLAR CON CONDUCTOR PARA EL DESPLAZAMIENTO DE 2761 ESTUDIANTES DE LA INSTITUCION EDUCATIVA OFICIAL FOCALIZADA EN EL DISTRITO DE CARTAGENA, en cumplimiento de lo preceptuado en el Decreto 1079 de 2015 "Por medio del cual se expide el decreto único reglamentario del sector transporte" y por el Decreto 431 de 2017 "Por el cual se modifica y adiciona el capítulo 6 del título 1 de la parte 2 del libro 2 del decreto 1079 de 2015, en relación con la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor especial y se dictan otras disposiciones" y en atención a lo contemplado en la Sentencia C-033 de 2014.

Que dicha Orden de compra fue suscrita por un término de cincuenta (50) días, adjudicada a la Unión Temporal Alianza Transnacional. En el marco de esta contratación se está atendiendo a la población estudiantil de las siguientes Instituciones Educativas Oficiales (IEO): Olga González de Arraut, Antonia Santos, Soledad Román de Núñez, Madre Gabriela de San Martín, Ciudad de Tunja (población con discapacidad), José María Córdoba, Pontezuela, Arroyo de Piedra, Bayunca, Nueva Esperanza de Arroyo Grande, Puerto Rey, Manzanillo del Mar (población rural), San Francisco de Asís y Salim Bechara, con el fin de garantizar el acceso y la permanencia en el sistema educativo de la población estudiantil del Distrito de Cartagena.


Inicialmente, debido a la contingencia generada por el plan de intervención a la infraestructura educativa en la IEO Bayunca, sede Las Latas, se proyectó presupuestalmente una necesidad de transporte para novecientos treinta y seis (936) estudiantes, mediante la asignación de veinticuatro (24) vehículos, los cuales fueron incluidos en la Orden de Compra No. 160051.

Posteriormente, desde la Dirección de la Secretaría de Educación se establecieron acciones para la reubicación de los estudiantes en sedes cercanas a su lugar de residencia, lo que permitió dirimir la necesidad del servicio de transporte escolar para dicha sede educativa.

Ahora bien, teniendo en cuenta que la Institución Educativa Fernández Baena también se encuentra incluida en el plan de intervención a la infraestructura educativa, y que las y los estudiantes deben ser trasladados a sedes educativas ubicadas a una distancia considerable de sus zonas de residencia, se hace necesario brindar el servicio de transporte escolar como medida de prevención de la deserción escolar. En consecuencia, se requiere la inclusión de nueve (9) rutas para la atención de aproximadamente trescientos cincuenta (350) estudiantes dentro de la Orden de Compra No. 160051.

Adicionalmente, dentro de los criterios establecidos para la focalización de la población beneficiaria se encuentra el enfoque de discapacidad. En este contexto, se hace necesaria la atención de estudiantes con capacidad motora disminuida de las Instituciones Educativas Juan José Nieto y Fe y Alegría Las Américas, para lo cual se requiere la inclusión de dos (2) rutas adicionales, con vehículos con capacidad de diez (10) a doce (12) pasajeros, en la mencionada Orden de Compra.

Así las cosas, se hace necesario realizar un modificatorio a la Orden de Compra No. 160051,

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	CÓDIGO: GEDGA01-F002
	MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN	VERSIÓN: 3.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	VIGENCIA: 13/10/2023
	ESTUDIOS PREVIOS	PÁGINA 7 DE 39

con el fin de redistribuir las rutas inicialmente proyectadas para la IEO Bayunca, sede Las Latas, e incluir las nuevas Instituciones Educativas que presentan la necesidad del servicio de transporte escolar, conforme al ajuste descrito en el cuadro anexo.

Lo anterior implica una modificación en el número de rutas inicialmente contratadas y se amplía el plazo a cincuenta y nueve (59) días de atención

2.2 OBJETO A CONTRATAR, ESPECIFICACIONES, AUTORIZACIONES, PERMISOS Y LICENCIAS REQUERIDOS PARA SU EJECUCION.

2.2.1. OBJETO CONTRACTUAL.

“MODIFICAR LA ORDEN DE COMPRA 160051- PRESTACION DE SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL ESCOLAR CON CONDUCTOR PARA EL DESPLAZAMIENTO DE 2.761 ESTUDIANTES DE LA INSTITUCION EDUCATIVA OFICIAL FOCALIZADA EN EL DISTRITO DE CARTAGENA,

2.2.2 CLASIFICACION UNSPSC.


El objeto contractual del presente proceso de contratación está codificado en el Clasificador de Bienes y Servicios de Naciones Unidas (UNSPSC) que se indica en la siguiente tabla:

Clasificación UNSPSC	Descripción
78111800	Transporte de Pasajeros por Carretera

2.2.3 ESPECIFICACIONES DEL OBJETO CONTRACTUAL.

La información correspondiente se encuentra detallada en el cuadro que se anexa al presente estudio previo, en el cual se relacionan de manera organizada los elementos y aspectos objeto de análisis dentro del proceso de contratación.

.

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	CÓDIGO: GEDGA01-F002
	MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN	VERSIÓN: 3.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	VIGENCIA: 13/10/2023
	ESTUDIOS PREVIOS	PÁGINA 8 DE 39

Item	Código	Vehículo	Unidad de tiempo	Cantidad de tiempo	Cantidad de vehículos	Número pasajeros	Descripción detallada del lugar de partida y destino	Valor Unitario	Valor Unitario + gravámen	Valor X Capacidad	Descuento	Valor Unitario con descuento	Valor X capacidad	Precio Total
1	CI-Z2-ES-N2-V2-DU	Bus de 30 a 40 pasajeros	Día Zona Urbana	59	2	78	PARTIDA: Patinódromo Marcos Molina Montes – El Campestre DESTINO: IE OLGA GONZALEZ DE ARRAUT (14 Diagonal 22 #52)	\$ 3.264.239,00	\$ 3.528.907,03	\$ 208.205.514,77	70,86%	\$ 1.028.405,00	\$ 60.675.895,00	\$ 121.351.790,00
2	CI-Z2-ES-N2-V2-DU	Bus de 30 a 40 pasajeros	Día Zona Urbana	59	2	78	PARTIDA: Patinódromo Marcos Molina Montes – El Campestre DESTINO: IE OLGA GONZALEZ DE	\$ 3.264.239,00	\$ 3.528.907,03	\$ 208.205.514,77	70,86%	\$ 1.028.405,00	\$ 60.675.895,00	\$ 121.351.790,00



ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS

CÓDIGO: GEDGA01-F002

MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN

VERSIÓN: 3.0

PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS

VIGENCIA: 13/10/2023

ESTUDIOS PREVIOS

PÁGINA 9 DE 39

						ARRAUT (14 Diagonal 22 #52)								
3	CI-Z2-ES-N2-V8-DU	Microbuses de 10 a 19 pasajeros	Día Zona Urbana	59	1	11	PARTIDA: Olaya, Sector 11 DESTINO: IE SOLEDAD ROMAN DE NUÑEZ (47, Cra. 57a #30 D, Escallón Villa)	\$ 2.538.852,00	\$ 2.744.704,86	\$ 161.937.586,74	69,20%	\$ 845.376,00	\$ 49.877.184,00	\$ 49.877.184,00
4	CI-Z2-ES-N2-V8-DU	Microbuses de 10 a 19 pasajeros	Día Zona Urbana	59	1	11	PARTIDA: Bellavista, Turbaco DESTINO: IE SOLEDAD ROMAN DE NUÑEZ (Cl. 24 #50c-112, Zaragocilla)	\$ 2.538.852,00	\$ 2.744.704,86	\$ 161.937.586,74	69,20%	\$ 845.376,00	\$ 49.877.184,00	\$ 49.877.184,00
5	CI-Z2-ES-N2-V8-DU	Microbuses de 10 a 19 pasajeros	Día Zona Urbana	59	1	3	PARTIDA: Olaya Setor San Jose DESTINO: IE MADRE GABRIELA DE SAN MARTIN, SEDE PRINCIPAL (B.Olaya Hra Sec Nvo Porvenir Cl. Las Carretas)	\$ 2.538.852,00	\$ 2.744.704,86	\$ 161.937.586,74	69,20%	\$ 845.376,00	\$ 49.877.184,00	\$ 49.877.184,00



ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS

CÓDIGO: GEDGA01-F002

MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN

VERSIÓN: 3.0

PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS

VIGENCIA: 13/10/2023

ESTUDIOS PREVIOS

PÁGINA 10 DE 39

6	CI-Z2-ES-N2-V8-DU	Microbuses de 10 a 19 pasajeros	Día Zona Urbana	59	1	2	PARTIDA: Olaya Setor San Jose DESTINO: IE MADRE GABRIELA DE SAN MARTIN, SEDE PRINCIPAL (B.Olaya Hra Sec Nvo Porvenir Cll. Las Carretas) y SEDE SAN JOSÉ OBRERO (Tv. 71a #47-30, Jose Obrero)	\$ 2.538.852,00	\$ 2.744.704,86	\$ 161.937.586,74	69,20%	\$ 845.376,00	\$ 49.877.184,00	\$ 49.877.184,00
7	CI-Z2-ES-N2-V4-DU	Buseta de 20 a 30 pasajeros	Día Zona Urbana	59	1	30	PARTIDA: Flor del Campo, San José de los Campanos. DESTINO: IE CIUDAD DE TUNJA (Cl. 31d #39-198, Camino del Medio)	\$ 2.756.468,00	\$ 2.979.965,41	\$ 175.817.959,19	68,43%	\$ 940.723,00	\$ 55.502.657,00	\$ 55.502.657,00
8	CI-Z2-ES-N2-V2-DU	Bus de 30 a 40 pasajeros	Día Zona Urbana	59	2	62	PARTIDA: Flor del Campo, San José de los Campanos. DESTINO: IE CIUDAD DE TUNJA (Cl. 31d	\$ 3.264.239,00	\$ 3.528.907,03	\$ 208.205.514,77	70,86%	\$ 1.028.405,00	\$ 60.675.895,00	\$ 121.351.790,00



ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS

CÓDIGO: GEDGA01-F002

MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN

VERSIÓN: 3.0

PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS

VIGENCIA: 13/10/2023

ESTUDIOS PREVIOS

PÁGINA 11 DE 39

						#39-198, Camino del Medio)								
9	CI-Z2- ES-N2- V2-DU	Bus de 30 a 40 pasajero s	Día Zona Urbana	59	2	76	PARTIDA: VEREDA MEMBRILLAL DESTINO: IE SAN FRANCISCO DE ASIS, SEDE PRINCIPAL (KR 3 A 8 71 ARROZ BARATO SC MAMONAL)	\$ 3.264.239,0 0	\$ 3.528.907,0 3	\$ 208.205.514,7 7	70,86%	\$ 1.028.405,0 0	\$ 60.675.895,0 0	\$ 121.351.790,00
10	CI-Z2- ES-N2- V2-DU	Bus de 30 a 40 pasajero s	Día Zona Urbana	59	2	86	PARTIDA: VEREDA MEMBRILLAL DESTINO: IE SAN FRANCISCO DE ASIS, SEDE MEMBRILLAL	\$ 3.264.239,0 0	\$ 3.528.907,0 3	\$ 208.205.514,7 7	70,86%	\$ 1.028.405,0 0	\$ 60.675.895,0 0	\$ 121.351.790,00
11	CI-Z2- ES-N2- V8-DR	Microbu s de 10 a 19 pasajero s	Día Zona Rural	59	2	23	PARTIDA: VEREDA BAJO DEL TIGRE 10°16'38.1"N 75°29'43.0"W 10.277253, - 75.495279 - DESTINO: IE JOSE MARIA	\$ 4.665.141,0 0	\$ 5.043.395,6 8	\$ 297.560.345,1 2	83,24%	\$ 845.376,00	\$ 49.877.184,0 0	\$ 99.754.368,00



ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS

CÓDIGO: GEDGA01-F002

MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN

VERSIÓN: 3.0

PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS

VIGENCIA: 13/10/2023

ESTUDIOS PREVIOS

PÁGINA 12 DE 39

							CORDOBA SEDE PRINCIPAL (PASACABALLOS , PLAZA PRINCIPAL Cr 8 # 18-25) 10°17'08.4"N 75°31'10.0"W 10.285655, - 75.519440							
12	CI-Z2-ES-N2-V2-DR	Bus de 30 a 40 pasajeros	Día Zona Rural	59	6	223	PARTIDA: CORREGIMIENTO DE BAYUNCA, CON PARADAS EN INVASION FRENTE A CENTRO RECREACIONAL TAKURICA, PEAJE MAHUACO, PUNTA CANOA Y BOHIO TIERRA BAJA DESTINO: ANILLO VIAL PONTEZUELA CL 167 MZA 070	\$ 5.712.418,00	\$ 6.175.587,03	\$ 364.359.634,77	83,35%	\$ 1.028.405,00	\$ 60.675.895,00	\$ 364.055.370,00



ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS

CÓDIGO: GEDGA01-F002

MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN

VERSIÓN: 3.0

PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS

VIGENCIA: 13/10/2023

ESTUDIOS PREVIOS

PÁGINA 13 DE 39

13	CI-Z2-ES-N2-V4-DR	Buseta de 20 a 30 pasajeros	Día Zona Rural	59	3	54	PARTIDA:Km 18 via al mar - VEREDA PUA - SECTOR EL MOLINO DE MAYORGA FINCA KM 22 - FINCA BOCAS DEL ARROYO DESTINO: IE ARROYO DE PIEDRA SEDE PRINCIPAL	\$ 4.720.452,00	\$ 5.103.191,35	\$ 301.088.289,65	81,57%	\$ 940.723,00	\$ 55.502.657,00	\$ 166.507.971,00
14	CI-Z2-ES-N2-V8-DR	Microbuses de 10 a 19 pasajeros	Día Zona Rural	59	1	13	PARTIDA:Km 18 via al mar - VEREDA PUA - SECTOR EL MOLINO DE MAYORGA FINCA KM 22 - FINCA BOCAS DEL ARROYO DESTINO: IE ARROYO DE PIEDRA SEDE PRINCIPAL	\$ 4.665.141,00	\$ 5.043.395,68	\$ 297.560.345,12	83,24%	\$ 845.376,00	\$ 49.877.184,00	\$ 49.877.184,00
15	CI-Z2-ES-N2-V4-DR	Buseta de 20 a 30 pasajeros	Día Zona Rural	20	2	46	PARTIDA: IE ARROYO DE PIEDRA DESTINO: IE TIERRA BAJA. RECORRIDO DE	\$ 4.720.452,00	\$ 5.103.191,35	\$ 102.063.827,00	81,57%	\$ 940.723,00	\$ 18.814.460,00	\$ 37.628.920,00



ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS

CÓDIGO: GEDGA01-F002

MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN

VERSIÓN: 3.0

PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS

VIGENCIA: 13/10/2023

ESTUDIOS PREVIOS

PÁGINA 14 DE 39

							REGRESO/ SALIDA: IE TIERRA BAJA, DESTINO: IE ARROYO DE PIEDRA								
16	CI-Z2- ES-N2- V4-DR	Buseta de 20 a 30 pasajero s	Día Zona Rural	59	1	20	PARTIDA: SECTOR LA PUNTICA, SECTOR MOLINO DE MAYORGA, FINCA LA ROMANA - DESTINO: IE ARROYO DE PIEDRA SEDE PUNTA CANOA. 10°33'26.9"N 75°30'03.6"W 10.557467, - 75.501008	\$ 4.720.452,0 0	\$ 5.103.191,3 5	\$ 301.088.289,6 5	81,57%	\$ 940.723,00	\$ 55.502.657,0 0	\$ 55.502.657,00	
17	CI-Z2- ES-N2- V8-DR	Microbu s de 10 a 19 pasajero s	Día Zona Rural	59	1	16	PARTIDA: Entrada al corregimiento de PUNTA CANOA 10°33'34.3"N 75°27'20.0"W - DESTINO: IE ARROYO DE PIEDRA SEDE	\$ 4.665.141,0 0	\$ 5.043.395,6 8	\$ 297.560.345,1 2	83,24%	\$ 845.376,00	\$ 49.877.184,0 0	\$ 49.877.184,00	



ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS

CÓDIGO: GEDGA01-F002

MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN

VERSIÓN: 3.0

PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS

VIGENCIA: 13/10/2023

ESTUDIOS PREVIOS

PÁGINA 15 DE 39

							PUNTA CANOA. 10°33'26.9"N 75°30'03.6"W 10.557467, - 75.501009							
18	CI-Z2- ES-N2- V2-DR	Bus de 30 a 40 pasajero s	Día Zona Rural	20	1	35	PARTIDA: IE PUNTA CANOA DESTINO: IE TIERRA BAJA. RECORRIDO DE REGRESO/ SALIDA: IE TIERRA BAJA, DESTINO: IE PUNTA CANOA	\$ 5.712.418,0 0	\$ 6.175.587,0 3	\$ 123.511.740,6 0	83,35%	\$ 1.028.405,0 0	\$ 20.568.100,0 0	\$ 20.568.100,00
19	CI-Z2- ES-N2- V2-DR	Bus de 30 a 40 pasajero s	Día Zona Rural	20	1	32	PARTIDA: IE PUERTO REYSEDE PPAL DESTINO: IE TIERRA BAJA SEDE PRINCIPAL	\$ 5.712.418,0 0	\$ 6.175.587,0 3	\$ 123.511.740,6 0	83,35%	\$ 1.028.405,0 0	\$ 20.568.100,0 0	\$ 20.568.100,00
20	CI-Z2- ES-N2- V2-DU	Bus de 30 a 40 pasajero s	Día Zona Urbana	59	9	351	PARTIDA: IE Fernandez Bahena DESTINO: IE Mixto de la popa	\$ 3.264.239,0 0	\$ 3.528.907,0 3	\$ 208.205.514,7 7	70,86%	\$ 1.028.405,0 0	\$ 60.675.895,0 0	\$ 546.083.055,00



ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS

CÓDIGO: GEDGA01-F002

MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN

VERSIÓN: 3.0

PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS

VIGENCIA: 13/10/2023

ESTUDIOS PREVIOS

PÁGINA 16 DE 39

21	CI-Z2-ES-N2-V4-DR	Buseta de 20 a 30 pasajeros	Día Zona Rural	59	1	27	PARTIDA: 1. VEREDAS ZAPATERO: Entrada por la cordialidad y entrada por corregimiento de PUERTO REY 2. PAIBA 10°28'50.1"N 75°22'35.0"W - DESTINO: IE BAYUNCA,SEDE PRINCIPAL (BAYUNCA CARRETA DE LA CORDIALIDAD) 10°31'53.9"N 75°23'50.6"W 10.531647, - 75.397389	\$ 4.720.452,00	\$ 5.103.191,35	\$ 301.088.289,65	81,57%	\$ 940.723,00	\$ 55.502.657,00	\$ 55.502.657,00
22	CI-Z2-ES-N2-V4-DR	Buseta de 20 a 30 pasajeros	Día Zona Rural	59	1	21	PARTIDA: VEREDA PALMARITO: 500 mts a dentro de la Escuela rural de Palmarito corregimiento de Lomita Arena VEREDA LA EUROPA:	\$ 4.720.452,00	\$ 5.103.191,35	\$ 301.088.289,65	81,57%	\$ 940.723,00	\$ 55.502.657,00	\$ 55.502.657,00



ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS

CÓDIGO: GEDGA01-F002

MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN

VERSIÓN: 3.0

PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS

VIGENCIA: 13/10/2023

ESTUDIOS PREVIOS

PÁGINA 17 DE 39

						Frente a la sede Ana Utria de la IE Nueva Esperanza de Arroyo Grande. 10°40'21,6" 75°19'28,3 ARROYO DE LAS CANOAS: Frente al puesto de salud. DESTINO: ARROYO GRANDE Barrio BELLA VISTA Cra. 22 #28-75 / B 74, Tv. 51 #21, Alto Bosque								
23	CI-Z2-ES-N2-V2-DR	Bus de 30 a 40 pasajeros	Día Zona Rural	59	3	116	PARTIDA: VEREDA PALMARITO: 500 mts a dentro de la Escuela rural de Palmarito corregimiento de Lomita Arena VEREDA LA EUROPA: Frente a la sede	\$ 5.712.418,00	\$ 6.175.587,03	\$ 364.359.634,77	83,35%	\$ 1.028.405,00	\$ 60.675.895,00	\$ 182.027.685,00



ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS

CÓDIGO: GEDGA01-F002

MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN

VERSIÓN: 3.0

PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS

VIGENCIA: 13/10/2023

ESTUDIOS PREVIOS

PÁGINA 18 DE 39

						Ana Utria de la IE Nueva Esperanza de Arroyo Grande. 10°40'21,6" 75°19'28,3 ARROYO DE LAS CANOAS: Frente al puesto de salud. DESTINO: IE NUEVA ESPPERANZA B 74, Tv. 51 #21, Alto Bosque														
24	CI-Z2-ES-N2-V4-DR	Buseta de 20 a 30 pasajeros	Día Zona Rural	59	3	101	PARTIDA: BOHIO TIERRA BAJA -PUERTO BELLO 10°29'25.3"N 75°28'34.2"W 10.490364, - 75.476164 - DESTINO: IE PUERTO REY, SEDE PRINCIPAL (Corre Boquilla Vereda Puerto Rey - Anillo Vial) 10°28'50.7"N	4.720.452,00	\$	5.103.191,35	\$	301.088.289,65	\$	81,57%	940.723,00	\$	55.502.657,00	\$	166.507.971,00	\$



ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS

CÓDIGO: GEDGA01-F002

MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN

VERSIÓN: 3.0

PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS

VIGENCIA: 13/10/2023

ESTUDIOS PREVIOS

PÁGINA 19 DE 39

							75°27'43.5"W 10.480749, - 75.462094								
25	CI-Z2-ES-N2-V2-DR	Bus de 30 a 40 pasajeros	Día Zona Rural	59	2	53	PARTIDA: BOHIO TIERRA BAJA -PUERTO BELLO 10°29'25.3"N 75°28'34.2"W 10.490364, - 75.476164 - DESTINO: IE PUERTO REY, SEDE PRINCIPAL (Corre Boquilla Vereda Puerto Rey - Anillo Vial) 10°28'50.7"N 75°27'43.5"W 10.480749, - 75.462094	\$ 5.712.418,0 0	\$ 6.175.587,0 3	\$ 364.359.634,7 7	83,35%	\$ 1.028.405,0 0	\$ 60.675.895,0 0	\$ 121.351.790,00	
26	CI-Z2-ES-N2-V2-DR	Bus de 30 a 40 pasajeros	Día Zona Rural	59	4	155	PARTIDA: Puerto Bello, Puerto Bello sector Mar Rojo, Puerto Rey Calle Las Flores,	\$ 5.712.418,0 0	\$ 6.175.587,0 3	\$ 364.359.634,7 7	83,35%	\$ 1.028.405,0 0	\$ 60.675.895,0 0	\$ 242.703.580,00	



ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS

CÓDIGO: GEDGA01-F002

MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN

VERSIÓN: 3.0

PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS

VIGENCIA: 13/10/2023

ESTUDIOS PREVIOS

PÁGINA 20 DE 39

							Puerto Palenquillo. DESTINO: IE Tierra Baja, AniVial Troncal Del Caribe Baja (Boquilla)								
27	CI-Z2-ES-N2-V2-DR	Bus de 30 a 40 pasajeros	Día Zona Rural	59	1	33	PARTIDA: ENTRANDO POR EL CORREGIMIENTO DE LA BOQUILLA POR EL TURNO DE BUSES DE VEHITRANS, VILLA GLORIA CON PARADAS EN LA VIA. - DESTINO: VEREDA MANZANILLO DEL MAR ANILLO VIAL (BOQUILLA) 10°30'51.3"N 75°29'54.6"W	\$ 5.712.418,00	\$ 6.175.587,03	\$ 364.359.634,77	83,35%	\$ 1.028.405,00	\$ 60.675.895,00	\$ 60.675.895,00	



ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS

CÓDIGO: GEDGA01-F002

MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN

VERSIÓN: 3.0

PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS

VIGENCIA: 13/10/2023

ESTUDIOS PREVIOS

PÁGINA 21 DE 39

28	CI-Z2-ES-N2-V4-DR	Buseta de 20 a 30 pasajeros	Día Zona Rural	59	2	49	PARTIDA: ENTRANDO POR EL CORREGIMIENTO DE LA BOQUILLA POR EL TURNO DE BUSES DE VEHITRANS, VILLA GLORIA CON PARADAS EN LA VIA. - DESTINO: VEREDA MANZANILLO DEL MAR ANILLO VIAL (BOQUILLA) 10°30'51.3"N 75°29'54.6"W	\$ 4.720.452,00	\$ 5.103.191,35	\$ 301.088.289,65	81,57%	\$ 940.723,00	\$ 55.502.657,00	\$ 111.005.314,00
----	-------------------	-----------------------------	----------------	----	---	----	--	-----------------	-----------------	-------------------	--------	---------------	------------------	-------------------



ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS

CÓDIGO: GEDGA01-F002

MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN

VERSIÓN: 3.0

PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS

VIGENCIA: 13/10/2023

ESTUDIOS PREVIOS

PÁGINA 22 DE 39

29	CI-Z2-ES-N2-V4-DU	Buseta de 20 a 30 pasajeros	Día Zona Urbana	59	2	42	PARTIDA: VILLA FANNY, NELSON MANDELA, OLAYA HERRERA SECTOR PLAYA BLANCA, POZON, CEBALLOS, LIBANO, ZARAGOCILLA, LA MARIA, FREDONIA, BICENTENARIO, SAN PEDRO MARTIR, CAMINO DEL MEDIO, TORICES, ZARAGOCILLA, DANIEL LEMAITRE, SAN ISIDRO, JARDINES DE SAN PEDRO, TURBACO, BARRIO EL PARAISO, SIMON BOLIVAR, BAYUNCA, LA	\$ 2.756.468,00	\$ 2.979.965,41	\$ 175.817.959,19	68,43%	\$ 940.723,00	\$ 55.502.657,00	\$ 111.005.314,00
----	-------------------	-----------------------------	-----------------	----	---	----	---	-----------------	-----------------	-------------------	--------	---------------	------------------	-------------------



ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS

CÓDIGO: GEDGA01-F002

MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN

VERSIÓN: 3.0

PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS

VIGENCIA: 13/10/2023

ESTUDIOS PREVIOS

PÁGINA 23 DE 39

						CANDELARIA, ZARABANDA, CHIQUINQUIRA, SOCORRO, BARRIO CHINO, SANTA ROSA, SAN FRANCISCO, LA MARIA, ARROZ BARATO. DESTINO: PIE DE LA POPA PLAYON GRANDE CL 31 # 18B-131 y AV. Antonio Arevalo, calle real del Espinal No. 31A- 34												
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS

CÓDIGO: GEDGA01-F002

MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN

VERSIÓN: 3.0

PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS

VIGENCIA: 13/10/2023

ESTUDIOS PREVIOS

PÁGINA 24 DE 39

30	CI-Z2-ES-N2-V8-DU	Microbuses de 10 a 19 pasajeros	Día Zona Urbana	59	3	37	PARTIDA: VILLA FANNY, NELSON MANDELA, OLAYA HERRERA SECTOR PLAYA BLANCA, POZON, CEBALLOS, LIBANO, ZARAGOCILLA, LA MARIA, FREDONIA, BICENTENARIO, SAN PEDRO MARTIR, CAMINO DEL MEDIO, TORICES, ZARAGOCILLA, DANIEL LEMAITRE, SAN ISIDRO, JARDINES DE SAN PEDRO, TURBACO, BARRIO EL PARAISO, SIMON BOLIVAR, BAYUNCA, LA	\$ 2.538.852,00	\$ 2.744.704,86	\$ 161.937.586,74	69,20%	\$ 845.376,00	\$ 49.877.184,00	\$ 149.631.552,00
----	-------------------	---------------------------------	-----------------	----	---	----	---	-----------------	-----------------	-------------------	--------	---------------	------------------	-------------------



ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS

CÓDIGO: GEDGA01-F002

MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN

VERSIÓN: 3.0

PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS

VIGENCIA: 13/10/2023

ESTUDIOS PREVIOS

PÁGINA 25 DE 39

							CANDELARIA, ZARABANDA, CHIQUINQUIRA, SOCORRO, BARRIO CHINO, SANTA ROSA, SAN FRANCISCO, LA MARIA, ARROZ BARATO. DESTINO: PIE DE LA POPA PLAYON GRANDE CL 31 # 18B-131 y AV. Antonio Arevalo, calle real del Espinal No. 31A- 34							
31	CI-Z2- ES-N2- V2-DU	Bus de 30 a 40 pasajero s	Día Zona Urbana	59	8	320	PARTIDA: Barrio Girasoles De Bettel DESTINO: IE Salim Bechara sede Principal	\$ 3.264.239,0 0	\$ 3.528.907,0 3	\$ 208.205.514,7 7	70,86%	\$ 1.028.405,0 0	\$ 60.675.895,0 0	\$ 485.407.160,00
32	CI-Z2- ES-N2- V8-DU	Microbu s de 10 a 19 pasajero s	Día Zona Urbana	59	1	2	PARTIDA: puntos de residencia DESTINO: IE Juan Jose Nieto	\$ 2.538.852,0 0	\$ 2.744.704,8 6	\$ 161.937.586,7 4	69,20%	\$ 845.376,00	\$ 49.877.184,0 0	\$ 49.877.184,00



ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS

CÓDIGO: GEDGA01-F002

MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN

VERSIÓN: 3.0


PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS

VIGENCIA: 13/10/2023

ESTUDIOS PREVIOS

PÁGINA 26 DE 39

33	CI-Z2-ES-N2-V8-DU	Microbuses de 10 a 19 pasajeros	Día Zona Urbana	59	1	2	PARTIDA:Punto de residencia DESTINO: IE Fe y alegría las americas	\$ 2.538.852,00	\$ 2.744.704,86	\$ 161.937.586,74	69,20%	\$ 845.376,00	\$ 49.877.184,00	\$ 49.877.184,00
													Sub Total	\$ 4.113.269.195,00
													Peajes	\$ 0,00
													Valor Total	\$ 4.113.269.195,00


	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	CÓDIGO: GEDGA01-F002
	MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN	VERSIÓN: 3.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	VIGENCIA: 13/10/2023
	ESTUDIOS PREVIOS	PÁGINA 29 DE 39

2.3 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA Y DEL DISTRITO

2.3.1 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA.

Además de las derivadas de la esencia y naturaleza de la orden de compra, la ley, las obligaciones y condiciones señaladas en los documentos del acuerdo marco “Acuerdo Marco para la adquisición del servicio de transporte terrestre automotor especial de pasajeros II CCE-144-2023.”, se tendrán en cuenta las siguientes obligaciones respectivamente:

1. Cumplir el contrato u orden de compra en los términos y condiciones técnicas establecidos por la Tienda Virtual del Estado Colombiano para el Acuerdo Marco para la adquisición del servicio de transporte terrestre automotor especial de pasajeros II CCE-144-2023, en especial con la cláusula 6 Obligaciones de los Proveedores.
2. Cumplir con lo reglamentado en el Decreto 1079 de 2015, por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte y por el Decreto 431 de 2017 “Por el cual se modifica y adiciona el capítulo 6 del título 1 de la parte 2 del libro 2 del decreto 1079 de 2015, en relación con la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor especial y se dictan otras disposiciones
3. Entregar al Distrito antes de la colocación de la Orden de Compra, la documentación que le permita verificar (I) La Capacidad Transportadora del proveedor para la ejecución de esa orden de compra en particular, conforme a su necesidad, (II) Los documentos de los vehículos con los que el proveedor efectivamente prestará el servicio de Transporte Terrestre Automotor Especial de Pasajeros (III) Los documentos requeridos para el cumplimiento efectivo de las condiciones especificadas en el Anexo 1 (IV) Los documentos requeridos para el cumplimiento efectivo de las condiciones especificadas en el Anexo 2.
4. Cumplir con la entrega real, en calidad y a tiempo del servicio contratado.
5. Asumir los gastos y riesgos que implica el desarrollo del Contrato u Orden de Compra bajo su propia responsabilidad.
6. Informar oportunamente al supervisor de la orden de compra, de cualquier situación que pueda afectar su correcta ejecución.
7. Presentar los documentos necesarios para la legalización de la Orden de Compra.
8. Demostrar el pago al sistema de seguridad social (salud, pensión y riesgos profesionales) y pago de aportes parafiscales si está obligado a ello.
9. El contratista deberá tener en cuenta que todos los impuestos, retenciones y gastos que se causen por razón de la legalización y ejecución del contrato, son de cargo exclusivo del Contratista, para lo cual estos fueron puestos a su conocimiento en el simulador dispuesto por la Tienda Virtual.
10. Cumplir a cabalidad con el objeto de la orden de compra. de acuerdo con las especificaciones técnicas y dentro del plazo pactado, de conformidad con las estipulaciones establecidas en el acuerdo marco de precios CCE-144-2023.
11. Las demás que se deriven de la naturaleza del contrato y que garanticen su cabal cumplimiento.

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	CÓDIGO: GEDGA01-F002
	MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN	VERSIÓN: 3.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	VIGENCIA: 13/10/2023
	ESTUDIOS PREVIOS	PÁGINA 30 DE 39

OBLIGACIONES DEL DISTRITO.

1. Las entidades compradoras deberán dar cumplimiento a las obligaciones establecidas en la Cláusula 5 del Acuerdo Marco CCE-144-2023.
2. El Distrito se reserva el derecho de ejercer el control sobre la calidad y forma que el Contratista preste el servicio, y para la consecución de los fines de la contratación estatal, dispone de los derechos y deberes que le otorgan los artículos 3 y 4 de la Ley 80 de 1.993.
3. El Distrito deberá pagar el valor del contrato y/o Orden de Compra de acuerdo con las condiciones establecidas por Colombia Compra Eficiente.
4. El Distrito deberá facilitar la información requerida por el Contratista para el desarrollo de la operación.

2.4 MODALIDAD DE SELECCION, JUSTIFICACION Y FUNDAMENTOS JURIDICOS.

El artículo 25 de la Ley 80/93 establece en su numeral 7 la conveniencia o inconveniencia del objeto a contratar y las autorizaciones y aprobaciones para ello, se analizarán o impartirán con antelación al inicio del proceso de selección del contratista o al de la firma del contrato, según el caso.

El mismo artículo en su numeral 12 establece que con antelación a la apertura del procedimiento de selección o de la firma del contrato, deberán elaborarse los estudios, diseños y proyectos requeridos y los pliegos de condiciones adicionado por el artículo 2.2.1.1.2.1.1. Decreto 1082 de 2015.


La Ley 1150 de 2007 determinó que las modalidades de selección para la escogencia de contratistas son la Licitación Pública, la Selección Abreviada, el Concurso de Méritos y la Contratación Directa. De igual forma el Decreto 1082 de 2015 en su artículo 2.2.1.2.1.2.4. y subsiguientes determinó las reglas para la utilización de Acuerdos Marco de Precios, estableciendo lo siguiente: (...) La entidad estatal en la etapa de planeación del proceso de contratación está obligada a verificar si existe un acuerdo marco de precios vigente con el cual la entidad estatal pueda satisfacer la necesidad identificada (...) artículo 2.1.2.1.2.1.2.9.

En cumplimiento de dicha normatividad se tiene que, consultada la agencia pública para la contratación, Colombia Compra Eficiente, se encontró que existe un Acuerdo Marco de Precios de Transporte Terrestre Automotor Especial de Pasajeros.

Los Acuerdos o Convenios Marco de Precios AMP, son herramientas utilizadas con la finalidad de agregar demanda, coordinar y optimizar el valor de las compras de bienes, obras o servicios de las entidades estatales con el objetivo de: 1. Producir economía de escala. 2. Incrementar el poder de negociación del estado, y 3. Compartir costos y conocimientos entre las diferentes agencias o departamentos del estado. Este tipo de contratos se caracteriza por celebrarse entre un representante de los compradores y uno o varios proveedores que contiene la identificación del bien o servicio, el precio máximo de adquisición, las garantías y el plazo mínimos de entrega, así como las condiciones a través de las cuales un comprador puede vincularse al Acuerdo. Generalmente los compradores se vinculan a un Acuerdo Marco de Precios mediante una manifestación de su compromiso de cumplir las condiciones de este y la colocación de una orden de compra para la adquisición de los bienes o servicios previstos en el acuerdo.

Sobre el particular el Decreto 1082 de 2015 en sus artículos 2.2.1.2.1.2.7. en adelante establece lo siguiente:

Artículo 2.2.1.2.1.2.7. Procedencia del Acuerdo Marco de Precios. [\(Modificado por el artículo 1° del Decreto 310 del 25 de marzo de 2021\)](#). Las Entidades Estatales sometidas al Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, están obligadas a adquirir Bienes y

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	CÓDIGO: GEDGA01-F002
	MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN	VERSIÓN: 3.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	VIGENCIA: 13/10/2023
	ESTUDIOS PREVIOS	PÁGINA 31 DE 39

Servicios de Características Técnicas Uniformes de Común Utilización a través de los Acuerdos Marco de Precios previamente justificados, diseñados, organizados y celebrados por la Agencia Nacional de Contratación Pública -Colombia Compra Eficiente-.

Artículo 2.2.1.2.1.2.8. Identificación de bienes y servicios objeto de un Acuerdo Marco de Precios. Colombia Compra Eficiente, o quien haga sus veces, periódicamente debe efectuar Procesos de Contratación para suscribir Acuerdos Marco de Precios, teniendo en cuenta los Bienes y Servicios de Características Técnicas Uniformes contenidos en los Planes Anuales de Adquisiciones de las Entidades Estatales y la información disponible del sistema de compras y contratación pública.

Las Entidades Estatales pueden solicitar a Colombia Compra Eficiente un Acuerdo Marco de Precios para un bien o servicio determinado. Colombia Compra Eficiente debe estudiar la solicitud, revisar su pertinencia y definir la oportunidad para iniciar el Proceso de Contratación para el Acuerdo Marco de Precios solicitado.

Artículo 2.2.1.2.1.2.9. Utilización del Acuerdo Marco de Precios. Colombia Compra Eficiente debe publicar el Catálogo para Acuerdos Marco de Precios, y la Entidad Estatal en la etapa de planeación del Proceso de Contratación está obligada a verificar si existe un Acuerdo Marco de Precios vigente con el cual la Entidad Estatal pueda satisfacer la necesidad identificada.


Si el Catálogo para Acuerdos Marco de Precios contiene el bien o servicio requerido, la Entidad Estatal de que trata el inciso 1 del artículo 2.2.1.2.1.2.7. del presente decreto está obligada a suscribir el Acuerdo Marco de Precios, en la forma que Colombia Compra Eficiente disponga, y luego puede colocar la orden de compra correspondiente en los términos establecidos en el Acuerdo Marco de Precios. Las Entidades Estatales no deben exigir las garantías de que trata la Sección 3 del presente capítulo, que comprende los artículos 2.2.1.2.3.1.1 al 2.2.1.2.3.5.1 del presente decreto, en las órdenes de compra derivadas de los Acuerdos Marco de Precios, a menos que el Acuerdo Marco de Precios respectivo disponga lo contrario.

Artículo 2.2.1.2.1.2.1.0. Proceso de contratación para un Acuerdo Marco de Precios. Colombia Compra Eficiente debe diseñar y organizar el Proceso de Contratación para los Acuerdos Marco de Precios y celebrar los Acuerdos Marco de Precios.

El Acuerdo Marco de Precios debe establecer, entre otros aspectos, la forma de: a) Evaluar el cumplimiento de las obligaciones a cargo de los proveedores y de los compradores; b) Proceder frente al incumplimiento de las órdenes de compra; y c) Actuar frente a los reclamos de calidad y oportunidad de la prestación. (...)

La implementación de nuevos Acuerdos Marco de Precios organizados y celebrados por la Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente - de uso obligatorio por parte de las entidades territoriales, estará precedida de un estudio de agregación de demanda que realizará aquella, el cual tendrá en cuenta las particularidades propias de los mercados regionales, la necesidad de promover el desarrollo empresarial en las entidades territoriales a través de las MYPIMES y evitar en lo posible, la concentración de proveedores en ciertas ciudades del país, salvo que exista la respectiva justificación técnica, económica y/o jurídica.

Por medio de la Tienda Virtual y del AMP, las entidades estatales pueden adquirir bienes y servicios de cobertura regional a nivel nacional, y al mismo tiempo cuenta con mejores y nuevos productos. Dentro de los acuerdos marco disponibles se encuentra el de transporte terrestre automotor especial de pasajeros a través del cual se contrato la "PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL ESCOLAR A ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DEL DISTRITO DE

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	CÓDIGO: GEDGA01–F002
	MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN	VERSIÓN: 3.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	VIGENCIA: 13/10/2023
	ESTUDIOS PREVIOS	PÁGINA 32 DE 39

CARTAGENA

Así las cosas, este proceso contractual, dado su cuantía, objeto y la reglamentación normativa existente a la fecha, deben adjudicarse mediante la modalidad de selección abreviada para la adquisición o suministro de bienes y servicios de características técnicas uniformes y de común utilización por catálogo de *ACUERDO MARCO DE PRECIOS*. Lo cual, a través de consultas en la TVEC, se identificó que el *Acuerdo Marco para la adquisición del servicio de transporte terrestre automotor especial de pasajeros II CCE-144-2023*, cuenta con todos los servicios que satisfacen la necesidad que tiene el Distrito de Cartagena.


FACTORES DE SELECCIÓN PARA SUSCRIBIR LA ORDEN DE COMPRA.

Como primer paso en la adquisición de Servicios de Transporte Terrestre Especial de Pasajeros, y de acuerdo con la necesidad que la Entidad Compradora posea, esta debe diligenciar el Formato 13 – Solicitud de Información (RFI) con el fin de darle a conocer a los Proveedores el detalle de su requerimiento y que de esta manera tengan la información necesaria para la correcta proyección de la prestación del servicio. Además de otorgarle a los Proveedores Mipyme adjudicados en el segmento respectivo la posibilidad de manifestar interés para que la Entidad Compradora limite a Mipyme la Solicitud de Cotización. En este sentido, la Entidad Compradora debe:

- a) Verificar que el valor de la Solicitud de Cotización sea menor a ciento veinticinco mil dólares de los Estados Unidos de América (US\$125.000), liquidados con la tasa de cambio que para el efecto determina cada dos años el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo”, lo cual se puede verificar en la página de CCE.
- b) Verificar que haya recibido como respuesta a la Solicitud de Información a través de la Tienda Virtual del Estado Colombiano solicitudes de por lo menos dos (2) Proveedores Mipyme colombianas para limitar la Solicitud de Cotización a Mipyme colombianas.

Para ello, deben diligenciar en la Tienda Virtual del Estado Colombiano el formato de Solicitud de Información (RFI) para la compra de los Servicios de Transporte y enviarlo a los Proveedores con un plazo máximo de respuesta de CINCO (5) DÍAS HÁBILES contados a partir del día hábil siguiente a la fecha en que se llevó a cabo la solicitud de información. La Entidad Compradora deberá fijar la hora de cierre de la solicitud de información a las 5:00 PM del último día hábil del plazo. Colombia Compra Eficiente le recomienda a las Entidades Compradoras que registren en su totalidad los servicios que desean contratar, pues solo de esta manera los Proveedores pueden estructurar de manera correcta su capacidad transportadora con el fin de suministrar el servicio. Es importante aclarar que esta solicitud de información es un paso obligatorio previo a la solicitud de cotización y que su número de identificación será solicitado por el simulador al momento de lanzar la solicitud de cotización. La Entidad Compradora debe tener en cuenta que:

- (i) El servicio de transporte se presta de manera continua de acuerdo con el tiempo contratado por la Entidad Compradora, es decir, si contrata una (1) hora de servicio esta hora se prestará de manera continua y no será objeto de fraccionamiento en diferentes momentos del día.
- (ii) El tiempo mínimo de contratación del servicio de transporte es de una (1) hora.
- (iii) El "Día" corresponde a la jornada ordinaria máxima legal de trabajo de ocho (8) horas al día y cuarenta y ocho (48) horas a la semana, de conformidad con el artículo 161 del Código Sustantivo del Trabajo modificado por el artículo 20 de la ley 50 de 1990..
- (iv) El "Mes" corresponde a 30 días laborales de lunes a sábado con la jornada laboral ordinaria definida anteriormente.
- (v) Los recargos "Hora nocturna" y "Hora en día dominical o festivo" son un cobro adicional, es decir, un cobro que se le suma al cobro por hora en zona urbana, hora

	ALCALDÍA DISTRICTAL DE CARTAGENA DE INDIAS	CÓDIGO: GEDGA01-F002
	MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN	VERSIÓN: 3.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	VIGENCIA: 13/10/2023
	ESTUDIOS PREVIOS	PÁGINA 33 DE 39

en zona rural u hora en zona diferencial de transporte.

(vi) Las Entidades Estatales que deseen adquirir servicios de transporte terrestre especial de pasajeros en municipios que no se encuentren dentro de las zonas establecidas en el pliego de condiciones, deberán adquirirlos en la zona que tenga el municipio con la conexión de infraestructura vial más cercana al municipio en donde desea adquirir los servicios de transporte.

El Distrito de Cartagena, a través de la Dirección Administrativa de apoyo Logístico, facultada para ello en virtud del decreto 2295 del 19 de diciembre de 2025, publicó el RFI con el cual inicio el presente proceso el día 13 de enero de 2026. Evento que se identificó con el No. 2025414 del cual anotamos su resumen.

Resumen del evento

Este es un resumen del evento de sourcing RFI - Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II - CI - Escolar - N2. Este es un RFI evento a fuente Transporte Terrestres Especial de Pasajeros II. Se solicita a los proveedores que presenten sus ofertas en COP. Un total de 25 proveedores fueron invitados a presentar una oferta para este evento, de los cuales 13 lo hicieron con éxito y 12 no respondieron a la invitación.


Agotada esta etapa, el día 21 de enero de 2026 se procederá a publicar el RFQ para recibir cotizaciones y continuar con la suscripción de la orden de compra requerida por la entidad.

5.4 Poner en conocimiento del proveedor desde la creación del evento de cotización el acto administrativo mediante el cual el Ministerio de Transporte lo categorizó como Zona Estratégica de Transporte – ZET (cuando aplique).

5.5 Cuando la entidad compradora esté categorizada como Zona Estratégica de Transporte, deberá contemplar el tiempo de autorización otorgado por el Ministerio de Transporte para la colocación de la Orden de Compra. Las órdenes de compra colocadas por entidades categorizadas como ZET no podrán tener una vigencia superior a la de la autorización otorgada por el Ministerio de Transporte. En caso de considerarlo necesario, la Entidad Compradora podrá solicitarle al Proveedor la resolución de autorización para laborar horas extras expedida por el Ministerio de Trabajo.

5.6 En caso de considerarlo necesario, la Entidad Compradora podrá solicitarle al Proveedor la resolución de autorización para laborar horas extras expedida por el Ministerio de Trabajo.

5.7 Iniciar el proceso de selección abreviada a través de la Tienda Virtual del Estado Colombiano para el Acuerdo Marco de Precios, diligenciando el simulador y enviando la solicitud de cotización a los Proveedores habilitados en el Catálogo máximo CINCO (5) DIAS HÁBILES después de

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	CÓDIGO: GEDGA01-F002
	MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN	VERSIÓN: 3.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	VIGENCIA: 13/10/2023
	ESTUDIOS PREVIOS	PÁGINA 34 DE 39

finalizada la solicitud de información. La Entidad Compradora debe dar un plazo mínimo de cotización de CINCO (5) DIAS HÁBILES contados a partir del día hábil siguiente a la fecha en que se llevó a cabo la solicitud de cotización. La Entidad Compradora deberá fijar la hora de cierre de la solicitud de cotización a las 5:00 PM del último día hábil del plazo de cotización. Si después de enviar la solicitud de cotización a los Proveedores la Entidad Compradora requiere hacer cambios por cualquier razón, antes de la finalización del plazo inicial para recibir cotizaciones debe editar la solicitud de cotización por una única vez y ampliar el plazo por CINCO (5) DIAS HÁBILES. La Entidad Compradora deberá especificar en la solicitud de cotización:


- (i) Modalidad para la prestación del Servicio de Transporte: vehículo con motor de combustión interna o vehículo con motor eléctrico o híbrido.
- (ii) Zona: de 1-18
- (iii) Segmento: escolar, empresarial, grupo específico de usuarios y salud, según lo establecido en el Pliego de Condiciones
- (iv) Nivel de servicio: nivel 1 o nivel 2 según lo establecido en el Pliego de Condiciones.
- (v) Tipo de vehículo: automóvil, camioneta/campero, pick up, microbús, buseta y bus, según lo establecido en el Pliego de Condiciones
- (vi) Tiempo del Servicio: hora, día o mes, según lo establecido en el Pliego de Condiciones
- (vii) Información sobre los puntos de recogida y destino.
- (viii) Valor de los peajes de los trayectos.
- (ix) Si requiere que el vehículo esté acondicionado para atender personas con discapacidad
- (x) Si es una entidad categorizada como Zona Estratégica de Transporte – ZET, evento en el cual, deberá anexar copia del Acto Administrativo expedido por el Ministerio de Transporte que la acredite como tal.
- (xi) Tributos del orden nacional o territorial a que haya lugar tales como estampillas, tasas etc.
- (xii) Las demás características que Colombia Compra Eficiente defina en el formato de Solicitud de Cotización de la Tienda Virtual del Estado Colombiano.

5.8 Las Entidades Compradoras (i) de orden territorial o (ii) de orden nacional que funcionen en un ente territorial, deben indicar detalladamente en los campos correspondientes dentro de la Solicitud de Cotización y en la Solicitud de Compra, los gravámenes o tributos (estampillas), impuestos, tasas y contribuciones territoriales diferentes a los impuestos nacionales a los que están sujetos sus procesos de contratación. También deben informar a los proveedores la forma de recaudo, bajo su calidad de proveedor como sujeto pasivo de la obligación, de cara al pago de la obligación ante la Entidad Territorial. En todo caso, los proveedores de la TVEC deben estar informados de las obligaciones a su cargo por concepto de los gravámenes o tributos (estampillas), impuestos, tasas y contribuciones que les serán retenidos en calidad de sujetos pasivos del hecho generador antes de que carguen su cotización.

5.9 En caso de identificar alguna inconsistencia o falla con el simulador o con la TVEC, informar inmediatamente a Colombia Compra Eficiente a través de la mesa de servicio y abstenerse de colocar la orden de compra.

5.10 La Entidad Compradora puede solicitar aclaraciones sobre sus necesidades o las características técnicas uniformes de los Servicios objeto del acuerdo marco que se requieran directamente a la Administración y/o Supervisión del Acuerdo Marco por parte de Colombia Compra Eficiente. La Entidad Compradora por ningún motivo podrá contactar directamente a los Proveedores para solicitar aclaraciones o información previo a la solicitud de cotización.

5.11 La Entidad Compradora debe responder las observaciones remitidas por los Proveedores a través del cuadro de mensajes de la solicitud de cotización, máximo un (1)

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	CÓDIGO: GEDGA01-F002
	MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN	VERSIÓN: 3.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	VIGENCIA: 13/10/2023
	ESTUDIOS PREVIOS	PÁGINA 35 DE 39

día hábil antes de la fecha de cierre de la solicitud de cotización.

5.12 Corroborar que el Proveedor que resulte ganador en el evento de cotización efectivamente fue el que ofertó el menor precio. Por lo anterior la entidad deberá realizar la verificación de la totalidad de las respuestas a la solicitud de cotización para constatar esta condición. En caso de identificar alguna inconsistencia con el simulador deberá comunicar inmediatamente a Colombia Compra Eficiente (a través del administrador y/o supervisor del acuerdo y/o Mesa de Servicio) y abstenerse de colocar la orden de compra.

5.13 Antes de colocar la orden de compra, la Entidad Compradora podrá solicitar aclaraciones al Proveedor que considere ha presentado una oferta con aparentes precios artificialmente bajos, dado que el precio no parece suficiente para garantizar una correcta ejecución de la orden de compra. Las herramientas para identificar ofertas o cotizaciones que pueden ser artificialmente bajas, pueden ser consultadas en la “Guía para el manejo de ofertas artificialmente bajas en Procesos de Contratación” expedida por Colombia Compra Eficiente; en concordancia con lo previsto en el artículo 2.2.1.1.2.2.4 del Decreto 1082 de 2015. La Entidad Compradora en todo caso deberá dejar constancia del procedimiento empleado y las aclaraciones solicitadas a los Proveedores, como parte de la toma de decisión al respecto de este tema.

5.21 Antes de colocar la orden de compra, la entidad compradora deberá revisar la documentación que le permita verificar (i) la Capacidad Transportadora del proveedor para la ejecución de esa orden de compra en particular, conforme a su necesidad, (ii) los documentos de los vehículos con los que el proveedor efectivamente prestará el servicio de Transporte Terrestre Automotor Especial de Pasajeros y (iii) los documentos requeridos para el cumplimiento efectivo de las condiciones especificadas en los anexos 2 y 3. Para realizar esta verificación la entidad compradora tendrá un término máximo de DIEZ (10) DÍAS HÁBILES contados a partir del envío de la documentación por parte del proveedor, una vez cumplido el mismo, deberá colocar la orden de compra.
(...)

Con todo lo anterior, los criterios para seleccionar la oferta más favorable son los que de conformidad con el presente proceso de selección se estructuraron con los lineamientos, disposiciones, especificaciones y condiciones técnicas del Acuerdo Marco de Precios - N° CCE-144-2023.


Criterios de verificación para seleccionar la mejor oferta:

- Menor precio.
- Disponibilidad operativa de los vehículos: De conformidad con el Numeral 5.21 y 5.23 del acuerdo marco de precios, la entidad solicitará los documentos soportes de los vehículos ofrecidos e inspección de estos, a fin de verificar el estado de estos.

2.5 VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO Y JUSTIFICACION DEL MISMO.

Que el valor total de la orden de compra No. 160051 es de **hasta \$4.114.183.997 CUATRO MIL CIENTO CATORCE MILLONES CIENTO OCHENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE PESOS**, valor que incluye todos los impuestos de ley a los que hubiera lugar, así mismo dentro de este valor se encuentran incluidos todos los costos directos e indirectos en que incurra la ejecución de la orden de compra, así como todos los impuestos, tasas y contribuciones.

El valor del presupuesto oficial ha sido establecido de conformidad con diferentes factores, tales como: I) precios Mtope de servicios por tipología de vehículo según catálogo de acuerdo marco de precios, II) antecedentes de órdenes de compra puestas por la entidad en vigencia anterior, III) comportamiento de órdenes de compra similares en el presente acuerdo marco de precios.

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	CÓDIGO: GEDGA01-F002
	MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN	VERSIÓN: 3.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	VIGENCIA: 13/10/2023
	ESTUDIOS PREVIOS	PÁGINA 36 DE 39

2.5.1. Certificado de disponibilidad presupuestal

La entidad, para respaldar el compromiso derivado del presente proceso de contratación, cuenta con el siguiente certificado de disponibilidad presupuestal:

No. Certificado de Disponibilidad Presupuestal	Fecha CDP	Valor CDP
26000223	8 días del mes de enero del año 2026	\$ 3.475.957.058,79
26000225	8 días del mes de enero del año 2026	\$704.904.956,00

2.5.1 Variables para determinar Presupuesto Oficial.

2.5.2 Forma de pago del contrato.

El Distrito cancelará el valor de la Orden de Compra mediante pagos mensuales, acorde a la efectivamente ejecutado, según lo estipulado en el Acuerdo Marco del servicio de transporte terrestre automotor especial de pasajeros CCE-144-2023, en su cláusula 10.


Para la facturación el Proveedor y la Entidad Compradora deberán incluir los valores correspondientes por la modificación de horarios, rutas o trayectos, así como las condiciones de zona urbana – rural o de difícil acceso que pudieron haber afectado el valor del servicio inicialmente cotizado.

El proveedor debe presentar la factura o cuenta de cobro mensualmente dentro de los Diez (10) días hábiles siguientes a la prestación de los servicios en el periodo, contados desde el inicio de la orden de compra cuando cumpla con las condiciones establecidas en el presente documento. El proveedor debe presentar la cuenta de cobro o factura en la dirección indicada para el efecto por la Entidad Compradora y publicar una copia en la Tienda Virtual del Estado Colombiano.

De conformidad con la Ley 1231 de 2008 las Entidades Compradoras deben aprobar o devolver las cuentas dentro de los tres (3) días calendario siguiente a su recepción y pagarlas dentro de los treinta (30) días calendario siguiente a la fecha de presentación de la cuenta de cobro. Si la cuenta de cobro no cumple con las normas aplicables o la Entidad Compradora solicita correcciones a la misma, el término de treinta (30) días calendario empezará a contar a partir de la presentación de la nueva cuenta de cobro.

El Proveedor debe presentar como anexo a la factura una certificación suscrita por el revisor fiscal o contador mediante la cual se indique que el proveedor está a paz y salvo con sus obligaciones laborales frente al sistema de seguridad social integral y demás aportes relacionados con sus obligaciones laborales de conformidad con el Artículo 50 de la Ley 789 de 2002 o aquellas que la modifiquen. La entidad compradora fijará las condiciones particulares para facturación con las que debe cumplir el proveedor.

Con base en el calendario de implementación establecido en el artículo 20 del título VI de la Resolución 042 del 5 de mayo de 2020 expedida por la DIAN, los sujetos obligados deben expedir factura electrónica de venta según los parámetros establecidos en dicha resolución. en el caso que se presenten diferencias en el proceso de facturación para el tema de retención de gravámenes adicionales o de impuestos asociado a, las órdenes de compra, esto deberá ser resuelto entre la entidad compradora y el proveedor, no obstante para el caso de aquellas entidades compradoras que aún se encuentran ajustando sus procedimientos a las nuevas disposiciones de la Dian el proveedor deberá entregar la factura de acuerdo con las disposiciones internas de la entidad compradora para lo cual deberá concertar el procedimiento con el supervisor de la orden de compra.

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	CÓDIGO: GEDGA01-F002
	MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN	VERSIÓN: 3.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	VIGENCIA: 13/10/2023
	ESTUDIOS PREVIOS	PÁGINA 37 DE 39

El proveedor debe cumplir con las obligaciones derivadas de la orden de compra mientras el pago es formalizado. En caso de mora de la entidad compradora superior a 30 días calendario, el proveedor podrá suspender la prestación del servicio pendiente a la entidad compradora hasta que esta formalice el pago.

Los precios que contengan un valor monetario en decimales deberán ser aproximados en su entero más cercano, de la siguiente forma: I. decimales menores o iguales a 5 serán aproximados al entero inferior. II. decimales mayores a 5 serán aproximados al entero superior.

Para que el Distrito realice el pago efectivo de la factura que presente el proveedor, es necesario que el supervisor expida la certificación de la prestación del servicio. Para las instituciones educativas oficiales se debe contar con el recibo a satisfacción por parte de los rectores de cada una de las Instituciones donde se presta el servicio y acreditar encontrarse al día con las obligaciones laborales como el pago del salario del personal destinado a la prestación del servicio, el pago de aportes al sistema general de seguridad social integral y de aportes parafiscales, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.

El Distrito no se responsabilizará por la demora en el pago al proveedor, cuando ella fuere provocada por encontrarse incompleta la documentación que sirva de soporte para el trámite de las facturas y no se ajuste a cualquiera de las condiciones establecidas en el presente contrato.

2.6 CRITERIOS PARA SELECCIONAR LA OFERTA MÁS FAVORABLE.

Teniendo en cuenta que el presente proceso de contratación se celebrara a través de Acuerdo Marco CCE-144-2023. El único criterio para seleccionar la oferta más favorable será el menor precio.

2.7 ANALISIS DE RIESGOS Y FORMA DE MITIGARLO.

Según lo definido en el Acuerdo Marco de Precios CCE-144-2023.

2.8 GARANTIAS.

Las garantías se deberán expedir conforme a lo señalado en la cláusula 14.2 del acuerdo marco de precios, que señala:


14.2 Garantía de Cumplimiento a favor de las Entidades Compradoras

Los Proveedores deben constituir una garantía de cumplimiento dentro de los **TRES (3) DÍAS HÁBILES** siguientes a la colocación de la Orden de Compra a favor de la Entidad Compradora, por el valor, amparos y vigencia establecidos en la siguiente tabla:

Amparo	Suficiencia	Vigencia
Cumplimiento del contrato	10% de la Orden de Compra	Duración de la Orden de Compra y seis (6) meses más.
Pagos de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	10% de la Orden de Compra	Duración de la Orden de Compra y tres (3) años más.

El valor de los amparos de la garantía de cumplimiento es calculado de acuerdo con el valor de la Orden de Compra.

La vigencia de la garantía y sus amparos debe iniciar desde la colocación de la Orden de Compra.

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	CÓDIGO: GEDGA01–F002
	MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN	VERSIÓN: 3.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	VIGENCIA: 13/10/2023
	ESTUDIOS PREVIOS	PÁGINA 38 DE 39

2.9 INTERVENTORIA O SUPERVISIÓN.

El contrato u orden de compra que se derive del presente proceso de contratación, requiere designar una supervisión, la cual se ejercerá a través del Director de Cobertura Educativa Código 009 Grado 53 de la Secretaría de Educación del Distrito de Cartagena quien en el marco de la Supervisión, deberá: 1. Realizar el seguimiento a las diferentes actividades ejecutadas en el contrato y orientar el desempeño de las acciones que deban surtirse con ocasión del mismo; 2. Concertar los ajustes y modificaciones que fueren necesarios; 3. Resolver oportuna y diligentemente las consultas formuladas por las partes; 4. Solicitar oportunamente la adición, prórroga, modificación o terminación del contrato, siempre y cuando tales hechos estén debidamente justificados; 5. Autorizar con su firma los desembolsos que deban hacerse al Contratista, para lo cual se verificará como requisito para cada desembolso y que la empresa o persona natural esté al día en el pago de las obligaciones a la seguridad social y aportes parafiscales; 6. Supervisar todos los aspectos relacionados con el cumplimiento del Contrato; 7. El supervisor deberá velar por el cumplimiento de lo establecido en el artículo 4º de la ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, y los artículos 44, 83, 84, 86 y 118 de la Ley 1474 de 2011 (Estatuto Anticorrupción).

2.10 PLAZO DE EJECUCION DEL CONTRATO³.

El plazo estimado para la ejecución de la presente orden de compra será de 50 días del calendario escolar, contados a partir de Acta de Inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y aprobación de los documentos previstos en los documentos del proceso, plazo que se estima que irá hasta el 30 de abril de 2026.

³ Cartilla "Recomendaciones para la elaboración de estudios previos. Aplicación del Principio de Planeación en la Contratación de las Entidades Públicas", Procuraduría General de la Nación, Abril 2010.

2.11 LIQUIDACION DEL CONTRATO.


El futuro contrato será objeto de liquidación de común acuerdo por las partes al cumplimiento del objeto contratado, dentro de un término no mayor de cuatro (4) meses, contados a partir de la finalización o cumplimiento del contrato.

Para la liquidación se exigirá al Contratista la ampliación de la garantía, si es del caso, a fin de avalar las obligaciones que éste deba cumplir con posterioridad a la extinción del presente contrato.

Si el Contratista no se presenta para efectos de la liquidación del contrato o las partes no llegan a ningún acuerdo, la Entidad procederá a su liquidación, por medio de resolución motivada susceptible del recurso de reposición. Así mismo, y de conformidad con lo previsto por el artículo 11 de la Ley 1150 de 2007, si el Contratista deja salvedades en la liquidación bilateral, la Entidad podrá liquidar unilateralmente, caso en el cual, esta solo procederá en relación con los aspectos que no hayan sido objeto de acuerdo, siempre que la liquidación unilateral pueda contener decisiones nuevas frente a la liquidación acordada o que no hayan sido respondidas por la Entidad con anterioridad a la liquidación.

2.12 SOMETIMIENTO A UN ACUERDO COMERCIAL

El Proceso de Contratación está cubierto por los siguientes Acuerdos Comerciales y por la Decisión 439 de la Secretaría de la Comunidad Andina de Naciones (CAN):

	ALCALDÍA DISTRITAL DE CARTAGENA DE INDIAS	CÓDIGO: GEDGA01-F002
	MACROPROCESO: GESTIÓN EN EDUCACIÓN	VERSIÓN: 3.0
	PROCESO/SUBPROCESO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE BIENES Y SERVICIOS/GEDGA01. ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS	VIGENCIA: 13/10/2023
	ESTUDIOS PREVIOS	PÁGINA 39 DE 39

Acuerdo Comercial		Entidad Estatal incluida	Umbral	Excepción aplicable	Proceso de Contratación cubierto
Alianza Pacífico	Chile	SI	NO	-	NO
	México	NO	-	-	NO
	Perú	SI	NO	-	NO
Canadá		NO	-	-	NO
Chile		SI	NO	-	NO
Corea		NO	-	-	NO
Costa Rica		SI	NO	-	NO
Estados Unidos		NO	-	-	NO
Estados AELC		SI	NO	-	NO
Israel		NO	-	-	NO
México		NO	-	-	NO
Triángulo Norte	El Salvador	NO	-	-	NO
	Guatemala	SI	SI	SI: 2*	NO
	Honduras	NO	-	-	NO
Unión Europea		SI	NO	-	NO

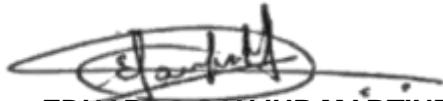
2* El suministro estatal de mercancías o servicios a personas o a Entidades Estatales del nivel territorial. En consecuencia, la Entidad concederá Trato Nacional a Proponentes y servicios de los Estados que cuenten con un Acuerdo Comercial que cubra el Proceso de Contratación.

Adicionalmente, los Proponentes de Estados con los cuales el Gobierno Nacional haya certificado la existencia de Trato Nacional por reciprocidad recibirán este trato.

2.13 CONSTANCIA DEL CUMPLIMIENTO DEL DEBER DE ANALISIS DE LAS ENTIDADES ESTATALES (ARTÍCULO 2.2.1.1.6.1 DECRETO 1082 DE 2015).

Se deja constancia que la entidad cumplió con el deber de análisis para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y de análisis de riesgo, que detalla en el documento anexo.


ALBERTO MARTINEZ MONTERROSA
 Secretario de Educación Distrital


EDUARDO SANJUR MARTINEZ
 Director Administrativo Cobertura Educativa

Revisó: **JOHN JAIRO RODRIGUEZ SERRANO**

Asesor Legal Educativo - SED 

Revisó: **HAROLD ZABALA**
 Asesor Jurídico Externo

Proyectó jurídicamente **HILDA CARREÑO SUAREZ**
 Profesional Subdirección Técnica Gestión Administrativa 1976 