

MODIFICACIÓN DE ÓRDENES DE COMPRA

Tienda Virtual del Estado Colombiano

Id Solicitud:	431010
Número de orden de compra a modificar:	134248

Entidad compradora:	FUERZA AÉREA COLOMBIANA - DIRECCIÓN LOGÍSTICA DE LOS SERVICIOS
Nombre del solicitante:	Luz Alexsandra Cabezas Pulido
Proveedor:	AUTOMAYOR S.A.
Mecanismo de agregación de demanda:	Vehículos III

Tipo de Solicitud:	Modificación de la Orden de Compra
Fecha:	2024-12-12 14:39:44

Campos a Actualizar

Campo	Valor Actual	Nuevo Valor
Fecha de vencimiento	2024-12-13	2025-01-30

Cuentas asociadas

Id	Nombre	Código	Segmento 1	Segmento 2
129478	FUERZA AÉREA COLOMBIANA - DILOS	CDP-80624	CDP	80624

Artículos actuales

No	Artículo	Cantidad	Unidad	Precio	Cuenta	Total
1	Chevrolet FVR [2] 700P FORWARD LWB Euro VI MT TD 4X2	3.0	Unidad	664681424.00	CDP-80624	1994044272.00

2	veh03-- Adecuaciones y Accesorios Adicionales	1.0	Unidad	22670226.00	CDP-80624	22670226.00
3	veh03-- Mantenimiento Preventivo	1.0	Unidad	82712691.00	CDP-80624	82712691.00
4	veh03-- Requerimientos de la Matricula	1.0	Unidad	0.00	CDP-80624	0.00
5	veh03--Impuesto de Rodamiento	1.0	Unidad	0.00	CDP-80624	0.00
6	veh03-- Gravámenes adicionales	1.0	Unidad	0.00	CDP-80624	0.00
7	veh03--SOAT	1.0	Unidad	0.00	CDP-80624	0.00
8	veh03--Lugar de Entrega	1.0	Unidad	0.00	CDP-80624	0.00

Artículos editados y/o agregados

Tipo	No	Artículo	Cantidad	Unidad	Precio	Cuenta	Total
------	----	----------	----------	--------	--------	--------	-------

Detalle o justificación de la aclaración

En atención a la solicitud elevada por el proveedor previa aceptación de la Supervisión y Ordenador del gasto se prorroga la orden de compra hasta el día 30 de enero de 2025, y se autoriza Constituir reserva presupuestal por el valor total de la orden de compra es decir la suma de \$2.099.427.189,00, el cual será pagado con cargo al cupo PAC FEBRERO 2025.

Firma ordenador del gasto
 Nombre: TC. CARLOS ANDRES AGUILERA PULIDO
 Documento: 79.877.582 de Bogotá

Firma de proveedor
 Nombre: EDGAR RICARDO SIERRA RODRIGUEZ
 Documento: 19.219.805 de Bogotá

Firma Supervisor
 Nombre: T2. PABLO ANDREI PINILLA DIAZ
 Documento: 1.032.387.527 de Bogotá

****FAC-S-2024-242958-CI****

Al contestar, cite este número

Página 1 de 2, de la Comunicación Radicado

No FAC-S-2024-242958-CI del 12 de diciembre de 2024 / MDN-COGFM-FAC-COFAC-JEMFA-CODAF-JELOG-DILOS

Señora Teniente Coronel

NANCY MARLEY PACHECO OVIEDO

Director Gestión y Seguimiento Administrativo

Bogotá D.C.

Asunto: Solicitud tramite prorroga orden de compra No. 134248.

En atención a solicitud de fecha 04 de diciembre de 2024 de la orden de compra No.134248, celebrada entre el MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – FUERZA AEROSPACIAL COLOMBIANA y el contratista AUTOMAYOR S.A. Cuyo objeto es la Adquisición de vehículos tipo carrotanque, de mínimo 2600 galones de capacidad de transporte de agua y acpm para la Fuerza Aérea Colombiana, en la cual el contratista anteriormente nombrado solicita prórroga de la orden de compra en mención hasta el 30 de enero de 2025.

Me permito solicitar a la señora Teniente Coronel Directora Gestión y Seguimiento Administrativo, ordene a quien corresponda realizar los trámites de prórroga del presente proceso contractual, por las consideraciones expuestas por el supervisor principal del contrato mediante oficio FAC-S-2024-242950-CI del 11 de diciembre de 2024.

Plazo ejecución: Hasta el 30 de enero de 2025.

Forma de pago: PAC FEBRERO 2025.

Garantías: Se deben realizar modificación de pólizas afectando los amparos cumplimiento del contrato, calidad del servicio y calidad y correcto funcionamiento de los bienes.



Defensa



DILOS

Teniente Coronel CARLOS ANDRÉS AGUILERA PULIDO
Director Logística De Los Servicios

Anexo: Solicitud prorroga AUTOMAYOR S.A. OC 134248
Documento Carrocerías Benfor
MANIFIESTOS DE IMPORTACION 3 FVR
FAC-S-2024-242950-CI Viabilidad

TS18. CABEZAS / SUCO 2

Elaboró: T2. PINILLA / SUMSE Revisó: Aprobó:TC. AGUILERA / DILOS

SIC ITUR AD ASTRA

****FAC-S-2024-242950-CI****

Al contestar, cite este número

Página 1 de 5, de la Comunicación Radicado

No FAC-S-2024-242950-CI del 11 de diciembre de 2024 / MDN-COGFM-FAC-COFAC-JEMFA-CODAF-JELOG-DILOS-SUMSE

Señor Teniente Coronel

CARLOS ANDRÉS AGUILERA PULIDO

Director Logística de los Servicios

Bogotá D.C.

Asunto: Viabilidad prorroga orden de compra No.134248.

En atención a solicitud de fecha 04 de diciembre de 2024 de la orden de compra No.134248, celebrada entre el MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA y el contratista AUTOMAYOR S.A. Cuyo objeto es la Adquisición de vehículos tipo carrotanque, de mínimo 2600 galones de capacidad de transporte de agua y acpm para la Fuerza Aérea Colombiana, en la cual el contratista anteriormente nombrado solicita prórroga de la orden de compra en mención hasta el 30 de enero de 2025 justificando:

“Como es de su conocimiento, la tecnología Euro VI, que según lo establecido por la Ley 1972 de 2019 actualmente es obligatoria en el país, representa una innovación reciente que está comenzando a implementarse. La Fuerza Aérea recibirá los vehículos del primer lote de vehículos con esta tecnología. Lamentablemente, la importación y llegada de estos vehículos al país sufrió retrasos aunado a que, debido al cierre de su planta, GM ya no ensambla estos vehículos en Colombia, lo que ha obligado a la empresa a importar los vehículos desde Japón completamente ensamblados.

Por otro lado, al tratarse de tecnologías nuevas, los vehículos cuentan con un equipamiento cuya distribución es distinta a la de modelos anteriores, lo que ha llevado a los carroceros a desarrollar el producto desde cero.

Tal como podrá evidenciar en documento anexo, Carrocerías Benfor, empresa contratada por Automayor para realiza la fabricación y montaje del tanque nos solicita ajustar el cronograma inicialmente establecido para la entrega del carrotanque terminado, argumentando las siguientes razones:



1. Problemas con el montaje en camiones EURO VI.
2. Elección y desarrollo del sistema de bombeo y multiplicador.
3. Retrasos en la disponibilidad de carretes de descarga”.

Se relacionan los datos de los vehículos.

FUERZA AEREA COLOMBIANA OC 134248 TANQUE						
Descripcion	Serie	Motor	Modelo	Des_color	Cilindraje	Manifiesto
CHASIS CAB FVR LWB E6 JP MODELO:2025	JALFVR347S7000480	6HK1-298442	2025	BLANCO NIEBLA	7790	352024000593565
CHASIS CAB FVR LWB E6 JP MODELO:2025	JALFVR347S7000479	6HK1-298353	2025	BLANCO NIEBLA	7790	352024000593565
CHASIS CAB FVR LWB E6 JP MODELO:2025	JALFVR347S7000478	6HK1-298360	2025	BLANCO NIEBLA	7790	352024000593565

Se adjunta registro fotográfico de los chasis y avance de fabricación de los tanques:





Carrera 54 No. 26-25 CAN - Conmutador (1) 3159800 Bogotá, Colombia.
anticorruccion@fac.mil.co - correspondencia@fac.mil.co - tramiteslegales@fac.mil.co
www.fac.mil.co



Defensa



FUERZA AEROSPACIAL
COLOMBIANA



Carrera 54 No. 26-25 CAN - Conmutador (1) 3159800 Bogotá, Colombia.
anticorruccion@fac.mil.co - correspondencia@fac.mil.co - tramiteslegales@fac.mil.co
www.fac.mil.co



Teniendo en cuenta lo anterior, respetuosamente me permito solicitar al señor Teniente Coronel Director Logística de los Servicios, Ordenador del Gasto, que la prórroga sea autorizada hasta el **30 de enero de 2025**

Forma de pago: PAC FEBRERO 2025.

Garantías: Se deben realizar modificación de pólizas afectando los amparos cumplimiento del contrato, calidad del servicio y calidad y correcto funcionamiento de los bienes.



Técnico Segundo PABLO ANDREI PINILLA DIAZ
Técnico Especialista Automotriz

Anexo: Solicitud prórroga AUTOMAYOR S.A. OC 134248
Documento Carrocerías Benfor
MANIFIESTOS DE IMPORTACION 3 FVR

Elaboró: T2. PINILLA / SUMSE Revisó: Aprobó:T2. PINILLA / SUMSE



Bogotá D.C., 4 de diciembre de 2024

Señores
FUERZA AEREA COLOMBIANA
Atn. T2 Pablo Andreu Pinilla Diaz
Supervisor orden de compra No. 134248
La Ciudad

Asunto. Solicitud de prórroga orden de compra No. 134248

Respetados señores.

Nos dirigimos a ustedes con el propósito de reiterar la situación que estamos presentando en la ejecución de la orden de compra No. 134248 suscrita entre la Fuerza Aérea Colombiana y Automayor S.A., la cual tiene como fecha de vencimiento el 13 de diciembre de 2024, pues a la fecha estamos presentando inconvenientes con la ejecución de la orden de compra.

Como es de su conocimiento, la tecnología Euro VI, que según lo establecido por la Ley 1972 de 2019 actualmente es obligatoria en el país, representa una innovación reciente que está comenzando a implementarse. La Fuerza Aérea recibirá los vehículos del primer lote de vehículos con esta tecnología. Lamentablemente, la importación y llegada de estos vehículos al país sufrió retrasos aunado a que debido al cierre de su planta, GM ya no ensambla estos vehículos en Colombia, lo que ha obligado a la empresa a importar los vehículos desde Japón completamente ensamblados.

Por otro lado, al tratarse de tecnologías nuevas, los vehículos cuentan con un equipamiento cuya distribución es distinta a la de modelos anteriores, lo que ha llevado a los carroceros a desarrollar el producto desde cero.

Tal como podrá evidenciar en documento anexo, Carrocería Benfor, empresa contratada por Automayor para realiza la fabricación y montaje del tanque nos solicita ajustar el cronograma inicialmente establecido para la entrega del carrotanque terminado, argumentando las siguientes razones:

1. Problemas con el montaje en camiones EURO VI.

Desde el inicio del proyecto, cuando los camiones fueron entregados a Manufactura Benfor el 11 de octubre, se identificaron dificultades debido a la configuración compleja de los vehículos EURO VI, que son nuevos en el país. Estos camiones presentan una gran cantidad de accesorios y componentes alrededor de la transmisión, lo que limita considerablemente el espacio disponible para la instalación de elementos clave como el PTO, la bomba y otros sistemas auxiliares. Además, la transmisión de los vehículos

EURO VI generó incertidumbre respecto al sentido de giro final del PTO, lo cual es esencial para garantizar el correcto funcionamiento de la bomba.

2. Elección y desarrollo del sistema de bombeo y multiplicador.

Desde la recepción de la orden de compra, la empresa ha trabajado constantemente en el proyecto. Sin embargo, solo hasta finales de octubre se lograron definir las características exactas del sistema de bombeo necesario. En ese momento, se seleccionó una bomba centrífuga de succión final eje libre, marca GOULDS, serie NPE, modelo 3ST, de tamaño 2x1 1/2-6, que cumple con las especificaciones del proyecto, tales como un caudal de 90 GPM y una altura de 15 metros. Esta bomba asegura el rendimiento requerido para el sistema.

Una vez realizada la selección, se contactó de inmediato al proveedor de la bomba y al proveedor del multiplicador de revoluciones, necesario para adaptar las 800 RPM proporcionadas por el PTO del camión a las 3600 RPM requeridas por la bomba. El diseño del multiplicador a medida comenzó de inmediato, pero el desarrollo conceptual no se completó hasta finales de noviembre. En ese momento, se realizó finalmente la orden de compra y el proveedor estimó un tiempo de producción de cinco semanas, con la fecha de entrega prevista para el 20 de diciembre de 2024. Este retraso fue inevitable, ya que el multiplicador es un componente crítico para el funcionamiento del sistema, y debe cumplir con especificaciones exactas en cuanto a sentido de giro y compatibilidad mecánica.

3. Retrasos en la disponibilidad de carretes de descarga.

En relación a los carretes de descarga, la empresa pudo adquirir de inmediato uno de los dos necesarios para las mangueras. Sin embargo, el segundo carrete no estaba disponible localmente y tuvo que ser importado. El proveedor indicó que el tiempo estimado de entrega sería de 8 a 10 semanas, aunque en comunicación directa señaló que el plazo máximo sería de 5 semanas. La orden de compra se realizó el 24 de octubre, por lo que se esperaba recibir el segundo carrete a más tardar el 28 de noviembre, pero esto no ocurrió. Según la última actualización del proveedor, el carrete llegó recientemente a Miami y está en proceso de consolidación para su envío a Colombia. Se estima que llegará a las instalaciones hacia mediados de diciembre de 2024, incluyendo los tiempos de nacionalización.

Debido a estos contratiempos, se calcula que todos los accesorios de montaje estarán disponibles para el 20 de diciembre de 2024. Considerando que esta fecha coincide con la temporada navideña, se estima que los tanques estarán completamente terminados y probados para el 10 de enero de 2025.

Por otro lado, en cuanto al tanque de 3.000 galones para Diesel, aunque ya se encuentran en las instalaciones todos los componentes necesarios para el sistema de descarga, el retraso en la entrega del equipo está relacionado con la fase de diseño y la adquisición de los materiales requeridos para su fabricación.

En un inicio, el equipo de ingeniería concentró sus esfuerzos en el desarrollo de los tanques para agua, debido a la alta complejidad técnica de estos, lo que provocó que el diseño final del tanque de 3.000 galones se retrasara temporalmente. Una vez concluida esta etapa, surgieron dificultades logísticas en la obtención del acero inoxidable necesario, ya que el formato de lámina de 5 x 10 pies no estaba disponible de inmediato en el almacén principal del proveedor local. Como resultado, fue necesario trasladar el material desde las bodegas del proveedor en Cali hacia las instalaciones.

Además, el acero debía pasar por un proceso de plastificado para asegurar su protección durante el manejo y los procesos de fabricación. Estas gestiones ocasionaron un retraso en la llegada del material, que se completó de la siguiente manera:

El material destinado al tanque de 3.000 galones y llegó al proveedor de rolado el 26 de noviembre.

Así las cosas y con el propósito de evidenciar la situación actual adjuntamos registro fotográfico de los chasises y los avances y estado de los tanques, los cuales se encuentran en carrocerías Benfor, estado que puede ser constatado en el momento que la agenda del Supervisor lo permita.

Relacionamos los datos de los vehículos.

FUERZA AEREA COLOMBIANA OC 134248 TANQUE						
Descripcion	Serie	Motor	Modelo	Des_color	Cilindraje	Manifiesto
CHASIS CAB FVR LWB E6 JP MODELO:2025	JALFVR347S7000480	6HK1-298442	2025	BLANCO NIEBLA	7790	352024000593565
CHASIS CAB FVR LWB E6 JP MODELO:2025	JALFVR347S7000479	6HK1-298353	2025	BLANCO NIEBLA	7790	352024000593565
CHASIS CAB FVR LWB E6 JP MODELO:2025	JALFVR347S7000478	6HK1-298360	2025	BLANCO NIEBLA	7790	352024000593565

Adicionalmente adjuntamos manifiestos de importación de los vehículos y homologación del tanque sobre FVR.

Dadas estas circunstancias, reiteramos la circunstancia extraordinaria de fuerza mayor que nos imposibilita satisfacer en el plazo establecido en la orden y por lo tanto insistimos en nuestra solicitud de prorrogar el plazo de entrega hasta el 30 de enero de 2025, tiempo indispensable para asegurar que los carrotanques sean entregados en las mejores condiciones posibles, cumpliendo con los más altos estándares de calidad, funcionalidad y seguridad requeridos por la Fuerza Aérea Colombiana.

La anterior solicitud es permitida por el acuerdo marco de precios de vehículos CCE-163-III-AMP-2020, dado que la cláusula 6 establece plazos de entrega de 150 días así: **Cláusula 6 Actividades de la Entidad Compradora en la Operación Secundaria. Numeral. 6.4** la cual indica que *“La Entidad Compradora deberá contemplar los plazos de entrega que se relacionan a continuación: ... 150 días calendario contados a partir de la*



aceptación de la orden de compra en los siguientes escenarios: Incluye Adecuaciones Básicas o instalación de Accesorios”, situación que se presenta con el objeto de la orden de compra relacionada en el asunto.

Cordialmente.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "EDGAR RICARDO SIERRA R.", written over a faint circular stamp or watermark.

EDGAR RICARDO SIERRA R.
Gerente General



0663774

Sociedad comercial anónima domiciliada en Bogotá D.C. e inscrita en el Registro Mercantil de La Cámara de Comercio bajo N°12704

911138862

De acuerdo con la resolución No. 013292 del 4 de Diciembre de 2009 expedida por el director general de impuestos y aduanas nacionales por medio de la cual se establece el contenido del Certificado Individual de Aduanas para el registro inicial del vehículo automotor, ensamblado/importado por General Motors Colmotores S.A., que a continuación detallamos:

GM Colmotores

CLASE
MARCA

Chasis Cabinado
CHEVROLET

LINEA

FVR
Versión CHASIS CAB FVR LWB E6 JP

TIPO DE CARROCERIA
MODELO

-
2025

COLOR

BLANCO NIEBLA

MOTOR

6HK1-298442

CHASIS

JALFVR347S7000480

VIN

JALFVR347S7000480

NUMERO DE PASAJEROS

CILINDRAJE (CM3)

7790

PESO BRUTO (KG)

17000

ESTA AMPARADO CON:

NUMERO ACEPTACION

352024000593565

DECLARACION IMPORTACION

14.11.2024

FECHA DE ACEPTACION

NUMERO DE LEVANTE

352024000698940

FECHA DE LEVANTE

19.11.2024

Se expide este certificado en Bogotá D.C. el 28.11.2024

3100025014

NOTA: CUALQUIER BORRÓN O ENMENDADURA ANULA EL PRESENTE CERTIFICADO

TEL: 301 611 4477

MIT: 301 496 6311

KPDATA S.A.S



0663773

Sociedad comercial anónima domiciliada en Bogotá D.C. e inscrita en el Registro Mercantil de La Cámara de Comercio bajo N°12704.

De acuerdo con la resolución No. 013292 del 4 de Diciembre de 2009 expedida por el director general de impuestos y aduanas nacionales por medio de la cual se establece el contenido del Certificado Individual de Aduanas para el registro inicial del vehículo automotor, ensamblado/importado por General Motors Colmotores S.A., que a continuación detallamos:

9111388663



CLASE
MARCA

Chasis Cabinado
CHEVROLET

LINEA

FVR

TIPO DE CARROCERIA

Versión CHASIS CAB FVR LWB E6 JP

MODELO

- 2025

COLOR

BLANCO NIEBLA

MOTOR

6HK1-298353

CHASIS

JALFVR347S7000479

VIN

JALFVR347S7000479

NUMERO DE PASAJEROS

CILINDRAJE (CM3)

7790

PESO BRUTO (KG)

17000

ESTA AMPARADO CON:

NUMERO ACEPTACION

352024000593565

DECLARACION IMPORTACION

14.11.2024

FECHA DE ACEPTACION

NUMERO DE LEVANTE

352024000698940

FECHA DE LEVANTE

19.11.2024

Se expide este certificado en Bogotá D.C. el

28.11.2024

3100025014

NOTA: CUALQUIER BORRÓN O ENMENDADURA ANULA EL PRESENTE CERTIFICADO

KPP/ATA S.A.S. NIT. 901159531 TEL. 301 611 4477



0663772

Sociedad comercial anónima domiciliada en Bogotá D.C. e inscrita en el Registro Mercantil de La Cámara de Comercio bajo N°12704.

9111388664

De acuerdo con la resolución No. 013292 del 4 de Diciembre de 2009 expedida por el director general de impuestos y aduanas nacionales por medio de la cual se establece el contenido del Certificado Individual de Aduanas para el registro inicial del vehículo automotor, en su parte importado por General Motors Colmotores S.A., que a continuación detallamos:

CLASE
MARCA

Chasis Cabinado
CHEVROLET

LINEA

FVR

TIPO DE CARROCERIA
MODELO

Versión CHASIS CAB FVR LWB E6 JP
-
2025

COLOR

BLANCO NIEBLA

MOTOR
CHASIS

6HK1-298360
JALFVR347S7000478

VIN

JALFVR347S7000478

NUMERO DE PASAJEROS

CILINDRAJE (CM3)

7790

PESO BRUTO (KG)

17000

ESTA AMPARADO CON:

NUMERO ACEPTACION

352024000593565

DECLARACION IMPORTACION

14.11.2024

FECHA DE ACEPTACION

NUMERO DE LEVANTE

352024000698940

FECHA DE LEVANTE

19.11.2024

Se expide este certificado en Bogotá D.C. el

28.11.2024

3100025014

NOTA: CUALQUIER BORRÓN O ENMENDADURA ANULA EL PRESENTE CERTIFICADO

KPPATA S.A.S. UNIT-901459-0391 - TEL: 301 611 4477

Bogotá, diciembre 3 de 2024

SEÑORES:

AUTOMAYOR
Att. Dr Edgar Sierra
Ciudad

No nos permitimos comunicar con el presente documento que, debido a situaciones técnicas imprevistas, ha sido necesario ajustar el cronograma de entrega del proyecto de diseño y fabricación de los tres carrotanques en acero inoxidable. A pesar de nuestros esfuerzos desde la recepción de la orden de compra, ciertos factores técnicos asociados con la configuración de los vehículos y los componentes seleccionados requieren una extensión del plazo inicialmente acordado. Agradecemos su comprensión y confianza mientras trabajamos para entregar un producto de la más alta calidad.

1. Dificultades con el montaje en camiones con tecnología EURO VI

Desde el inicio del proyecto, ingreso a Manufactura Benfor el 11 de octubre, identificamos que los camiones suministrados, con tecnología EURO VI, presentan una configuración compleja debido a la gran cantidad de accesorios y elementos alrededor de la transmisión. Esto redujo significativamente el espacio disponible para la instalación de componentes como el PTO, la bomba y los sistemas auxiliares.

Adicionalmente, la transmisión de los vehículos euro VI generó incertidumbre sobre el sentido de giro final entregado por el PTO, un factor crítico para garantizar la correcta operación de la bomba.



MAX TRAILER S.A.S.
NIT : 830104769- 3
AV TRONCAL DE OCCIDENTE 1 59E BC 4
6018299754 -
MOSQUERA - COLOMBIA

Mosquera, 21 de October de 2024

Señores

BENFOR SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLICADA

Atn: Raul
CR 13 A 8A 90
8295721
Mosquera-Cundinamarca . Colombia

Ref : Cotización V - 001 - 1657

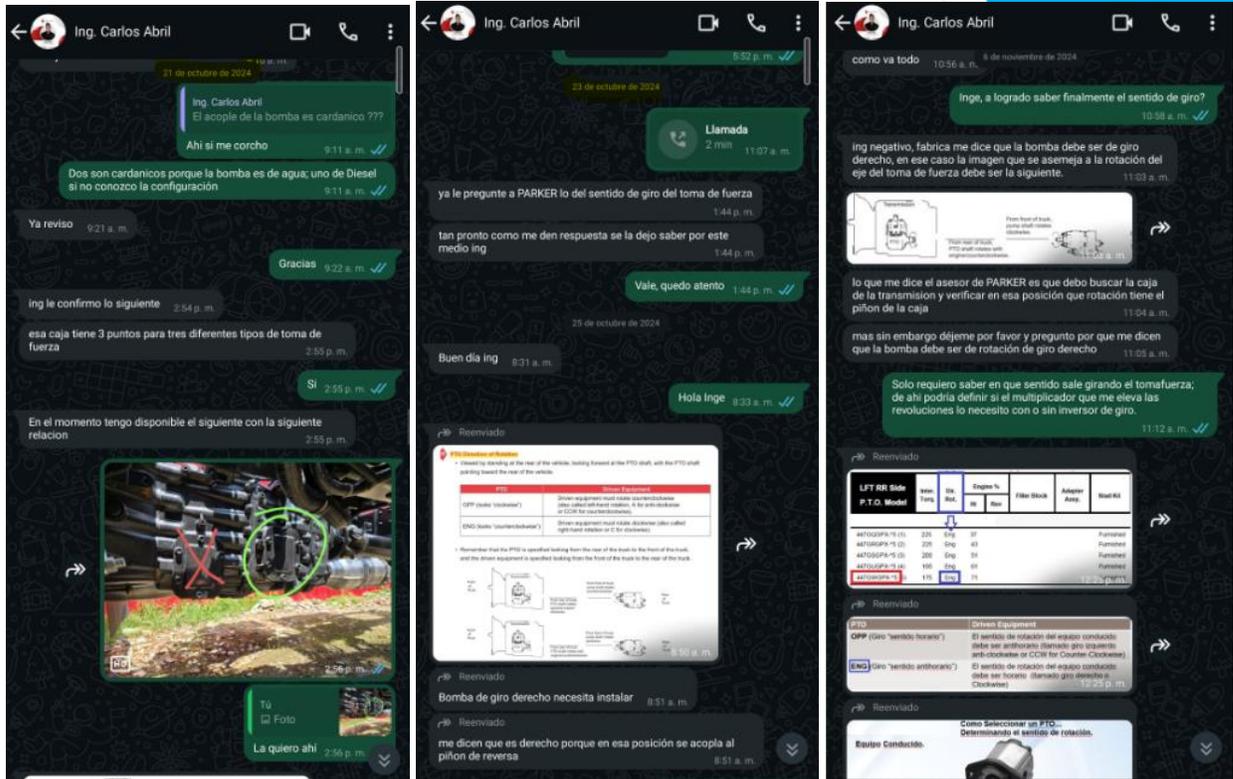
Es grato para nosotros poner a su consideración la siguiente propuesta

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total
0060001000615	PTO CAJA FULLER ES1109 ACO CARDANICO CHELSEA PARKE	UND	3.00	2,529,600.00	7,588,800.00
0060004000714	KIT VALVULA SENCILLA CHELSEA PARKER PTO 328388-98X	UND	3.00	213,400.00	640,200.00

Total Bruto	8,229,000.00
IVA	1,563,510.00
IMPOCONSUMO	0.00
Total a Pagar	\$9,792,510.00

Entrega: 1 días despues de recibir su orden de compra o pedido
Forma de Pago : 60 Dff
Validez de la oferta: 5 días a partir de la fecha, October 21 2024

9
6
:9 5721



2. Selección y desarrollo del sistema de bombeo y multiplicador

Desde la recepción de la orden de compra, hemos trabajado diligentemente en el proyecto; Sin embargo, hasta finales de octubre logramos confirmar las características exactas del sistema de bombeo necesario. En ese momento, seleccionamos la bomba centrífuga de succión final eje libre marca GOULDS, serie NPE, modelo 3ST, tamaño 2x1 1/2-6, diseñada para cumplir con las especificaciones del proyecto: un caudal de 90 GPM y una altura de 15 m. Esta elección garantiza el rendimiento óptimo requerido.

Una vez confirmada esta selección, contactamos de inmediato al proveedor de la bomba y al proveedor del multiplicador de revoluciones, que es necesario para adaptar las 800 RPM entregadas por el PTO del camión a las 3600 RPM requeridas por la bomba.

Responder Responder a todos Reenviar



lunes 21/10/2024 4:23 p. m.

Luis Arturo López <ingenieria@almacenbombas.com>

Cotización C-12-179 Bomba **Goulds** 3ST

Para oscar.hernandez@benfor.co.co; produccion.benfor@benfor.com.co

Mensaje C-12-179 Bomba Goulds 3ST.pdf (117 KB) NPE-Tech-Brochure-NPE 3ST Nvo.pdf (814 KB) ALMACEN BOMBAS S.A..pdf (2 MB)

Buenas tardes don Raúl.

De acuerdo con lo conversado telefónicamente envié oferta de bomba **Goulds** NPE 3ST, las especificaciones las encontramos en documentos adjuntos.

Muchas gracias, quedo atento a sus comentarios.

Cordialmente.

Luis Arturo López Cruz
Ingeniero Aplicaciones
Almacén Bombas S.A.
Tel. 601 8933353 – 54
Cel. 314 7417831
Km19 vía Mosquera-Madrid,
Parque industrial San Jorge, Bodega 08
ingenieria@almacenbombas.com
www.almacenbombas.com
Bogotá - Colombia



martes 22/10/2024 9:40 a. m.

Fernando Rubio <fernando.rubio@ramfe.com.co>

IND. RAMFE S.A.S.: PROYECTO BOMBA DE AGUA **GOULDS** EN CAMION CHEVROLET

Para CARROCERIAS BENFOR PRODUCCION

Respondió a este mensaje el 22/10/2024 10:36 a. m.

Buenos días ing. Córdoba.

De acuerdo a conversación con ud. favor suministrar los datos dimensionales y de operación de la bomba **Goulds** que se va a seleccionar para el cargue y descargue de agua.

Indicar también:

Velocidad del toma fuerza sin acelerar: _____ rpm

Velocidad de la bomba: _____ rpm

Cualquier inquietud favor comunicarse. Atentamente,

Fernando Rubio M.
Dpto. de ventas.
INDUSTRIAS RAMFE S.A.S.
Cra. 69 # 17A - 96 Zona Ind. Montevideo.
Bogotá - Colombia.
fernando.rubio@ramfe.com.co - ventas@ramfe.com.co
PBX: (1) 7 45 08 08.
Cel.: 310 - 2 31 94 78.

El diseño del multiplicador personalizado inició inmediatamente después, sin embargo, tardó hasta finales de noviembre el desarrollo conceptual de este, momento en que finalmente pusimos orden de compra, y el proveedor estimó un tiempo de producción de cinco semanas, con fecha de entrega prevista para el **20 de diciembre de 2024**. Este desarrollo implica un retraso inevitable, ya que el componente es indispensable para el funcionamiento del sistema y debe cumplir con especificaciones exactas en cuanto a sentido de giro y compatibilidad mecánica.

Responder Responder a todos Reenviar



martes 26/11/2024 12:38 p. m.

oscar.hernandez@benfor.com.co

RE: IND. RAMFE S.A.S.: COTIZACION 78367 CARROCERIAS BENFOR

Para 'Fernando Rubio'; 'CARROCERIAS BENFOR PRODUCCION'

Mensaje OC 21620 IND RAMFE.pdf (20 KB) ...

3

Buenas Tardes.

Adjunto Orden de Compra.

Gracias.



**OSCAR JAMER
HERNÁNDEZ**

Coordinador de compras



PBX: (601) 829 5721
Ext. 105

oscar.hernandez@benfor.com.co

Cra. 13 A # 8 A - 90
Parque Empresarial Montana

BENFOR
INNOVACIÓN EN MOVIMIENTO

www.benfor.com.co

3. Retrasos en la disponibilidad de carretes de descarga

En cuanto a los carretes de descarga, logramos adquirir de manera inmediata uno de los dos requeridos para las mangueras. Sin embargo, el segundo carrete no está disponible localmente y tuvo que ser importado. Según información del proveedor este podría tardar de 8 a 10 semanas de manera oficial, aunque de manera directa nos señaló que el plazo máximo era de 5 semanas.

Nuestra orden de compra se produjo el 24 de octubre, así que esperábamos que este segundo carretel llegara por tarde el 28 de noviembre, cosa que no se ha dado.

De: oscar.hernandez@benfor.com.co [mailto:oscar.hernandez@benfor.com.co]

Enviado el: jueves, 24 de octubre de 2024 5:07 p. m.

Para: 'Juan Diego Rincón Forero'; 'Manuel Buitrago'

CC: 'produccion.benfor@benfor.com.co'; 'oscar.hernandez@benfor.com.co'; contabilidad@benfor.com.co; 'ingenieria.benfor@benfor.com.co'

Asunto: RV: SYZ COTIZACIÓN - 66457 - BENFOR SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA - CARRETEL PARA MANGUERA 1 1/2IN X 30 METROS ACCIONADO POR MOTOR 12 V

Buenas tardes.

Adjunto OC No 21335 por dos carretel según oferta adjunta.

Gracias,



**OSCAR JAVIER
HERNÁNDEZ**

Coordinador de compras



PBX: (601) 829 5721
Ext. 105

oscar.hernandez@benfor.com.co

Cra. 13 A # 8 A - 90
Parque Empresarial Montana

BENFOR
INNOVACIÓN EN MOVIMIENTO

www.benfor.com.co

Según información del proveedor el carrete llegó recientemente a Miami y está en proceso de consolidación para su despacho hacia Colombia. Estimamos que estará en nuestras instalaciones hacia mediados de diciembre de 2024, incluyendo los tiempos de nacionalización.

Responder Responder a todos Reenviar



lunes 2/12/2024 12:06 p. m.

Juan Diego Rincón Forero <juan.rincon@grupo-syz.com>

RE: SYZ COTIZACIÓN - 66457 - BENFOR SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA -
CARRETEL PARA MANGUERA 1 1/2IN X 30 METROS ACCIONADO POR MOTOR 12 V

Para: oscar.hernandez@benfor.com.co; Manuel Buitrago

CC: produccion.benfor@benfor.com.co; contabilidad@benfor.com.co; ingenieria.benfor@benfor.com.co;
Jairo Alexander Zambrano Murc; Katherine Castaño; Ingrid Carolina Sanchez

Estimado OSCAR HERNANDEZ

Espero que se encuentre bien.

Le informamos que el carrete solicitado ya se encuentra en nuestra bodega en Miami y el proceso de importación está en marcha. El envío ha sido programado para su traslado hacia Colombia.

Una vez que el carrete llegue al aeropuerto en los próximos días, se iniciara de inmediato el proceso de nacionalización ante las autoridades aduaneras. Estaremos atentos a cualquier requerimiento adicional por parte de la aduana para asegurar una liberación rápida y eficiente del equipo.

Estimamos que el proceso se completará a mediados de la próxima semana. Le mantendremos informado sobre cualquier avance relevante.

Agradecemos su paciencia. Si tiene alguna pregunta o necesita información adicional, no dude en contactarnos.

Cordialmente,

SYZ
www.grupo-syz.com

JUAN RINCON Soporte de Línea

(+57) 316 824 7977
(+57) 601 743 3799
juan.rincon@grupo-syz.com

Aut Bogotá - Medellín Km.7
Parque Industrial Celta Trade Park
Lt 7 Lc-5 Funza - Cundinamarca,
Colombia - C.P. 250027

@SYZ_colombia @SYZcolombia @SYZ Colombia www.grupo-syz.com

Inicialmente, el equipo de ingeniería dedicó un esfuerzo considerable al desarrollo de los tanques para agua debido a su alta complejidad técnica, lo que desplazó temporalmente el diseño final del tanque de 3.000 galones. Una vez finalizada esta etapa, enfrentamos desafíos logísticos en la procura del acero inoxidable requerido, ya que el formato de lámina de 5 x 10 pies no estaba disponible de manera inmediata en la bodega principal de nuestro proveedor local. Esto obligó a realizar un traslado del material desde las bodegas del proveedor en Cali hacia nuestras instalaciones.

Adicionalmente, el acero requerido debía pasar por un proceso de plastificado para garantizar su protección durante el manejo interno y los procesos de fabricación. Estas actividades demoraron la llegada del material a nuestras instalaciones, completándose de la siguiente manera:

- El material destinado al tanque de 3.000 galones y los 4 tanques adicionales para la Fuerza Aérea Colombiana llegó a nuestro proveedor de rolado el **26 de noviembre**.
- El material restante fue recibido en nuestras instalaciones el **viernes 29 de noviembre**.

De: Luis Romero B [<mailto:luis.romero@inoxcenter.com>]

Enviado el: martes, 26 de noviembre de 2024 11:33 a. m.

Para: oscar.hernandez@benfor.com.co

Asunto: RE: SOPORTE DE PAGO BENFOR - OC No 21536 Y OC No 21537 - REALIZADO 19 NOVIEMBRE 2024

Buenos días

Señores : BENFOR
Sr Oscar Hernández

Cordial Saludo

Las Ordenes de compra sobre este material se recibieron el día 18 de noviembre con lo cual se tramito para colocar pedidos el pago se recibió el día 19 de noviembre se procedió a verificar el día 20 de Noviembre y así dar vía libre al traslado del material que estaba en la ciudad de Cali , gestionando las observaciones de dicho material como el plastificado de la lamina de 3 mm 5x20 este material llego el día lunes a nuestras instalaciones en Bogotá ,hoy se entregó según instrucciones 18 láminas de 3 mm formato 5x20 en el barrio Ricaurte en TECNIMECOI Cra 28 #6-48

El resto de material se entrega en las instalaciones de Benfor en Mosquera el día jueves

Atento a sus comentarios

Otro factor adicional que influyó en los retrasos fue el análisis técnico relacionado con el sentido de giro y la selección del PTO, lo cual tuvo un impacto transversal en el desarrollo de todos los tanques del proyecto.

