MODIFICACIÓN DE ÓRDENES DE COMPRA

Tienda Virtual del Estado Colombiano

Id Solicitud:	505092
Número de orden de compra a modificar:	167291

Entidad compradora:	FONDO ROTATORIO DE LA POLICIA
Nombre del solicitante:	Milena Yazmin Hendez Osorio
Proveedor:	DISTRIBUIDORA NISSAN S.A.
Mecanismo de agregación de demanda:	Vehículos III

Tipo de Solicitud:	Modificación de la Orden de Compra
Fecha:	2026-10-14 09:13:26

Campos a Actualizar

Campo	Valor Actual	Nuevo Valor

Cuentas asociadas

Id	Nombre	Código	Segmento 1	Segmento 2
164696	FORPO-GESTION GENERAL	CDP-21226	CDP	21226
164697	FORPO-GESTION GENERAL	CDP-21326	CDP	21326

Artículos actuales

No	Artículo	Cantidad	Unidad	Precio	Cuenta	Total
1	veh03--Vehículo Seg4	2.0	Unidad	67160000.00	CDP-21226	134320000.00
2	veh03--Adecuaciones y Accesorios Adicionales	1.0	Unidad	5860974.00	CDP-21226	5860974.00

3	veh03--Mantenimiento Preventivo	1.0	Unidad	13791878.00	CDP-21226	13791878.00
4	veh03--Requerimientos de la Matricula	1.0	Unidad	0.00	CDP-21226	0.00
5	veh03--Impuesto de Rodamiento	1.0	Unidad	0.00	CDP-21326	0.00
6	veh03--Gravámenes adicionales	1.0	Unidad	0.00	CDP-21226	0.00
7	veh03--SOAT	1.0	Unidad	0.00	CDP-21326	0.00
8	veh03--Lugar de Entrega	1.0	Unidad	0.00	CDP-21226	0.00
Total Orden de Compra Actual:						**153,972,852.00**

Artículos editados y/o agregados

Tipo	No	Artículo	Cantidad	Unidad	Precio	Cuenta	Total
Editado	1	veh03--Vehículo Seg4	3.00	Unidad	67160000.00	CDP-21226	201480000.00
Editado	2	veh03--Adecuaciones y Accesorios Adicionales	1.00	Unidad	8791461.00	CDP-21226	8791461.00
Editado	3	veh03--Mantenimiento Preventivo	1.00	Unidad	20687817.00	CDP-21226	20687817.00

Totales de Modificación

Total Nuevos:	**0.00**
Total Editados:	**230,959,278.00**
Total Sin Editar:	**0.00**
Total Eliminados:	**0.00**
Valor Total Orden de Compra:	**230,959,278.00**

Detalle o justificación de la aclaración

La supervisión requiere adicionar presupuestalmente la suma de $76.986.426,00; mediante CDP 21226; previa viabilidad del contratista, la presente adición no generara costos adicionales a la entidad, diferentes al valor adicionado, que no supera el 50% del valor contratado de acuerdo a lo establecido en el parágrafo del artículo 40 de la Ley 80 de 1993 "Por la cual se expidió el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública".

Firma ordenador del gasto
Nombre: WILSON FERNANDO CARVSJAL CABALLERO
Documento: 80.186.120

Firma de proveedor
Nombre: JUAN CARLOS HERRERA LANDINES
Documento: 79.409.730 DE BOGOTÁ
APODERADO DEL REPRESENTANTE LEGAL

Elaboro: aasd Milena Hendez - Grupo Convenios y Contratos
Revisó: intendente jefe César Augusto Peña Rincón – Coordinador Grupo Convenios y Contratos
Revisó: abogado Francisco Eduardo González Botello – Asesor Jurídico Subdirección Operativa
Revisó: mayor Alfonso Alejandro Esteban Ojeda – Subdirector Operativo (E)

	GESTIÓN ESTRATÉGICA Y PLANEACIÓN	Pagina: 1 de 1
		Código: GE-FR-015
	NOTA MARGINAL	Vigente a partir de: 29/10/2024
		Versión: 1

FECHA 14 OCT 2026

RAD / N° DTO Rad 0825 OJORI

PARA : Milena

INSTRUCCIONES	Marque con una X
REVISAR ASPECTO LEGAL	
EMITIR CONCEPTO	
INFORMAR POR ESCRITO A ESTA DIRECCIÓN	
TRÁMITE CORRESPONDIENTE	X

INSTRUCCIONES	Marque con una X
TRATAR PERSONALMENTE	
PARA CONOCIMIENTO	
AUTORIZADO	
PROYECTAR RESPUESTA	

OBSERVACIONES

PLAZO :

FIRMA:

Intendente Jefe CESAR AUGUSTO PEÑA RINCÓN - Cordinador Grupo Convenios y Contratos

	GESTIÓN ESTRATÉGICA Y PLANEACIÓN	Página: 1 de 1
		Código: GE-FR-015
	NOTA MARGINAL	Vigente a partir de: 29/10/2024
		Versión: 1

FECHA 14-10-2026 RAD / N° DTO

PARA: ADCON.

INSTRUCCIONES	Marque con una X
REVISAR ASPECTO LEGAL	
EMITIR CONCEPTO	
INFORMAR POR ESCRITO A ESTA DIRECCIÓN	
TRÁMITE CORRESPONDIENTE	

INSTRUCCIONES	Marque con una X
TRATAR PERSONALMENTE	
PARA CONOCIMIENTO	
AUTORIZADO	
PROYECTAR RESPUESTA	

OBSERVACIONES

Se remite solicitud, fin se adelante el trámite administrativo que corresponda, de acuerdo a su competencia y atendiendo los lineamientos establecidos para el Procedimiento relacionado.

PLAZO: 15-10-2026

FIRMA:

Mayor ALFONSO ALEJANDRO ESTEBAN OJEDA - Subdirector Operativo (E)

	GESTIÓN ESTRATÉGICA Y PLANEACIÓN	Pagina: 1 de 1
	NOTA MARGINAL	Vigente a partir de: 28/10/2024
		Versión: 1

FECHA INGRESO	13 OCT 2026	HORA INGRESO	2:21
FECHA SALIDA		HORA SALIDA	

RAD / N° DTO Respuesta a solicitud. adicion OC.169291

PARA : SUBOP

INSTRUCCIONES	MARQUE CON UNA X
REVISAR ASPECTO LEGAL	
EMITIR CONCEPTO	
INFORMAR POR ESCRITO A ESTA DIRECCIÓN	
TRÁMITE CORRESPONDIENTE	

INSTRUCCIONES	MARQUE CON UNA X
TRATAR PERSONALMENTE	
PARA CONOCIMIENTO	
AUTORIZADO	
PROYECTAR RESPUESTA	X

OBSERVACIONES

De conformidad con el concepto emitido por OPEI, Proyectar Modificatorio del negocio Contractual.

PLAZO : 15/10/2026

FIRMA:

WILSON FERNANDO CARVAJAL CABALLERO
Director General del Fondo Rotatorio de la Policía

Bogotá D.C., 13 de octubre de 2026 **RAD. 0825 FORPO-OJURI-302-10-20**

Señor
WILSON FERNANDO CARVAJAL CABALLERO
Director General del Fondo Rotatorio de la Policía
Entidad

Asunto: Respuesta a la solicitud de adición No. 1 a la Orden de Compra No. 167291-2026 – Radicado: GS-2026-087059.

En atención a la solicitud de concepto jurídico elevada respecto de la viabilidad de adicionar la Orden de Compra No. 167291-2026, cuyo objeto corresponde a la ***"ADQUISICIÓN PARQUE AUTOMOTOR – AUTOMÓVILES NO UNIFORMADO CON DESTINO A DICAR CD 06-2026"***, respetuosamente, me permito emitir el siguiente pronunciamiento:

1. Información del contrato

ORDEN DE COMPRA	**167291-2026**
CONTRATISTA	DISTRIBUIDORA NISSAN S.A.
OBJETO	**"ADQUISICIÓN PARQUE AUTOMOTOR – AUTOMÓVILES NO UNIFORMADO CON DESTINO A DISAN CD 06-2026",**
VALOR DEL CONTRATO	153.972.852,00
PLAZO DE EJECUCIÓN	Hasta el 30/10/2026

2. Solicitud de modificación suscrita por la supervisión

Que, en relación con el contenido del documento allegado por parte de la supervisión del contrato antes citado, en el marco de las competencias conferidas en los artículos 83 y 84 de la Ley 1474 de 2011 "*Por la cual se dictan normas orientadas a fortalecer los mecanismos de prevención, investigación y sanción de actos de corrupción y la efectividad del control de la gestión pública*", expreso entre otras cosas que:

> *"Como supervisor de la orden de compra No. 167291-2026, considero procedente la presente adición presupuestal por valor de SETENTA Y SEIS MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS VEINTISEIS PESOS MONEDA COLOMBIANA ($76.986.426;00), cuyo valor no supera el 50% del valor contratado, según lo establecido en al parágrafo del artículo 40 de la Ley 80 de 1993 "Por la cual se expide el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública".*

La anterior solicitud, se sustentó en la siguiente necesidad:

> *"La Dirección de Sanidad tiene la responsabilidad de garantizar el cumplimiento de las actividades misionales, administrativas y operativas requeridas para la adecuada prestación de los servicios de salud a los usuarios del*

Subsistema de Salud de la Policía Nacional, para lo cual resulta indispensable contar con los medios logísticos de transporte que permitan el desplazamiento oportuno del personal autorizado en el desarrollo de sus actividades institucionales.

Asimismo, la disponibilidad de vehículos automotores de óptimas condiciones de funcionamiento contribuye a mejorar la capacidad de gestión, supervisión, inspección, coordinación y apoyo administrativo de la Dirección de Sanidad, permitiendo atender oportunamente los requerimientos institucionales en las diferentes unidades y dependencias donde se desarrollan actividades relacionadas con la prestación de los servicios de salud.
(...)
Por tal motivo, se hace necesario garantizar la disponibilidad permanente de vehículos tipo automóvil que cumplan con los estándares de calidad, seguridad y confiabilidad exigidos, permitiendo optimizar la movilidad institucional y apoyar eficientemente el cumplimiento de las actividades administrativas, técnicas y operativas de la Entidad.
(...)
Que los recursos para la presente adición fueron asignados del ACUEROD DE COOPERACIÓN DERIVADO No. 5 2025-2026 CELEBRADO ENTRE LA POLICÍA NACIONAL, EL FONDO ROTATORIO DE LA POLICÍA Y ECOPETROL S.A., POR MEDIO DEL CUAL SE IMPLEMENTA EL CONVENIO MARCO DE COOPERACIÓN No. 3054283".

Realizado el detalle de los elementos fácticos de la solicitud, se procederá a adelantar el estudio jurídico del mismo.

3. Caso concreto

El artículo 40 de la Ley 80 de 1993 permite a las entidades estatales acordar las estipulaciones necesarias para el cumplimiento de los fines de la contratación, dentro de los límites constitucionales y legales. A su vez, el parágrafo de dicho artículo dispone que los contratos estatales no podrán adicionarse en más del cincuenta por ciento (50 %) de su valor inicial, expresado en salarios mínimos legales mensuales vigentes.

Del análisis de la justificación presentada por la supervisión se advierte que la adición responde a la necesidad de fortalecer la disponibilidad de vehículos para la Dirección de Sanidad, a fin de facilitar el desplazamiento del personal autorizado y apoyar el desarrollo de sus actividades misionales, administrativas, técnicas y operativas. La supervisión señala, además, que los recursos destinados a la adición fueron asignados en el marco del Acuerdo de Cooperación derivado No. 5 de 2025-2026, celebrado entre la Policía Nacional, el Fondo Rotatorio de la Policía y Ecopetrol S.A., mediante el cual se implementa el Convenio Marco de Cooperación No. 3054283. Estos elementos permiten identificar la finalidad institucional y la fuente de los recursos. No obstante, para sustentar integralmente la adición, el expediente debe precisar el destino concreto del valor de $76.986.426, la cantidad y características de los vehículos que se financiarán con dicho monto y su relación con la necesidad expuesta. Las afectaciones logísticas derivadas del sismo y las dificultades en las operaciones portuarias se relacionan con la prórroga y deben considerarse separadamente del análisis de la necesidad de adicionar el valor contractual.

En este caso, el valor inicial de la Orden de Compra No. 167291-2026 corresponde a CIENTO CINCUENTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y DOS PESOS ($153.972.852,00). El cincuenta por ciento (50 %) de dicho valor corresponde a SETENTA Y SEIS MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS VEINTISÉIS PESOS ($76.986.426,00).

La supervisión solicita una adición por SETENTA Y SEIS MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS VEINTISÉIS PESOS

($76.986.426,00), equivalente al cincuenta por ciento (50 %) del valor inicial informado. Por consiguiente, según las cifras suministradas, la adición se encuentra dentro del límite previsto en el parágrafo del artículo 40 de la Ley 80 de 1993.

4. Concepto de la oficina asesora jurídica

Con fundamento en el análisis efectuado y en la información aportada, esta Oficina Asesora Jurídica considera jurídicamente viable la adición No. 1 a la Orden de Compra No. 167291-2026 por valor de SETENTA Y SEIS MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS VEINTISÉIS PESOS ($76.986.426,00), en tanto dicho valor corresponde al cincuenta por ciento (50 %) del valor inicial informado.

Este pronunciamiento se emite con base en la solicitud y los anexos remitidos, y no reemplaza la verificación de los documentos contractuales originales ni la competencia de las áreas técnica, financiera, contractual y presupuestal.

Notas de estricto cumplimiento ante la dirección General del Fondo Rotatorio de la Policía:

1. Es importante para la oficina asesora jurídica, precisar y exhortar a la coordinación de Contratos y Convenios de esta entidad, de forma posterior a efectuarse esta revisión de las condiciones y requisitos a utilizar, cumplidos los parámetros contenidos en la ley, y en la Resolución No. 00149 del 11 de junio de 2026 *"Por la cual se deroga la Resolución 00011 del 22 de enero del 2024 y se adopta el Manual de Contratación del Fondo Rotatorio de la Policía"*.

2. Ahora bien, se recomienda y recuerda a la coordinación de Contratos y Convenios de esta Entidad, la realización de los análisis técnicos, económicos, jurídicos, que se ajusten a los estudios previos, y que permitan una valoración integral de la etapa contractual para dar trámite a la referida modificación, que en todo caso busque el cumplimiento de los plazos contractuales de forma eficiente atendiendo el principio de planeación establecido para el presente proceso contractual, todo lo anterior encaminado a otorgar seguridad jurídica a la ordenación del gasto y al personal de supervisión.

Es de precisar que los conceptos emitidos no son vinculantes ni de obligatorio cumplimiento, así como lo establece la Ley 1437 del 2011:

> *"ARTÍCULO 28. Alcance de los conceptos. Salvo disposición legal en contrario, los conceptos emitidos por las autoridades como respuestas a peticiones realizadas en ejercicio del derecho a formular consultas no serán de obligatorio cumplimiento o ejecución."*

Atentamente,

Intendente **JUAN CAMILO RAMÍREZ SARMIENTO**
Jefe Oficina Asesora Jurídica (E)

Revisó: Johann Sebastian Botello Rincón – Abogado Oficina Asesora Jurídica
Elaboró: Andrés F. Mercado Argel - Abogado Oficina Asesora Jurídica FORPO.

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE SANIDAD
GRUPO LOGISTICO

GS-2026- 087059 / ARLOF – GRULO – 20.1

Bogotá D.C, 23 de septiembre de 2026

Señor
FERNANDO CARVAJAL CABALLERO
Director Fondo Rotatorio Policía Nacional
Carrera 66A # 43-18
Bogotá D.C

Asunto: alcance solicitud prorroga y adición orden de compra 167291

De manera atenta y respetuosa me permito solicitar al señor director general, estudie la viabilidad de autorizar a quien corresponda para que se realicen los trámites administrativos necesarios para realizar prórroga y adición presupuestal de la orden de compra Nro. 167291-2026 cuyo objeto es "LOTE 2 ADQUISICIÓN PARQUE AUTOMOTOR - AUTOMÓVIL NO UNIFORMADO CON DESTINO A DISAN - DISANAC05-25, LOTE 3: "ADQUISICIÓN PARQUE AUTOMOTOR - AUTOMÓVILES NO UNIFORMADO CON DESTINO A DICARA CD 06-2026", teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

1. Información Orden de compra:

Orden de compra No:	167291-2026
Objeto:	*"LOTE 2: "ADQUISICIÓN PARQUE AUTOMOTOR - AUTOMÓVIL NO UNIFORMADO CON DESTINO A DISAN - DISANAC05-25", LOTE 3: "ADQUISICIÓN PARQUE AUTOMOTOR - AUTOMÓVILES NO UNIFORMADO CON DESTINO A DICARA CD 06-2026*
Contratista:	DISTRIBUIDORA NISSAN S.A.
Valor inicial de la orden de compra:	$153.972.852,00
Apoderado especial:	JUAN CARLOS HERRERA LANDINES
Fecha de suscripción:	27/07/2026
Plazo inicial de ejecución:	30/09/2026

2. Ejecución

Con corte al 18/09/2026 la orden de compra Nro. 167291 – 2026 "LOTE 2: "ADQUISICIÓN PARQUE AUTOMOTOR - AUTOMÓVIL NO UNIFORMADO CON DESTINO A DISAN - DISANAC05-25", me permito informar que la ejecución se encuentra en un 80% de avance.

El día 01 de agosto de 2026, se suscribió el acta de inicio de la orden de compra 167291-26 cuyo objeto es la *"ADQUISICIÓN PARQUE AUTOMOTOR - AUTOMÓVIL NO UNIFORMADO CON DESTINO A DISAN - DISANAC05-25,* quedando como soporte el acta número AE-2026-005300-DISAN.

Mediante comunicación oficial número GS-2026-086993-DISAN, de fecha 23/09/2026 se solicitó al señor Director del Fondo Rotatorio Policía Nacional, la inclusión en el plan anual de adquisiciones del acuerdo de cooperación No DISANAC05-25

3. Antecedentes:

- Mediante comunicado oficial Nro. GS-2026-075576-DISAN, por medio del cual se solicita al señor JUAN CARLOS HERRERA LANDINDES apoderado especial y representante legal de DISTRIBUIDORA NISSAN S.A., informar si tiene la capacidad de adicionar un (01) automóvil más a la mencionada orden de compra.
- Mediante oficio No. LIC-0437/2026 de fecha 23/09/2026, DISTRIBUIDORA NISSAN S.A, informa que se si es VIABLE la adición de un (01) automóvil a la orden de compra No. 167291, sin embargo, manifiesta que se mantendrán las condiciones técnicas, jurídicas, económicas pero que requiere prórroga hasta el 30/10/2026.
- Una vez verificada la solicitud de prorroga se solicita al contratista remitir soportes que permitan verificar los argumentos presentados para la solicitud de prórroga.

4. JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La Dirección de Sanidad tiene la responsabilidad de garantizar el cumplimiento de las actividades misionales, administrativas y operativas requeridas para la adecuada prestación de los servicios de salud a los usuarios del Subsistema de Salud de la Policía Nacional, para lo cual resulta indispensable contar con los medios logísticos y de transporte que permitan el desplazamiento oportuno del personal autorizado en el desarrollo de sus funciones institucionales.

Asimismo, la disponibilidad de vehículos automotores en óptimas condiciones de funcionamiento contribuye a mejorar la capacidad de gestión, supervisión, inspección, coordinación y apoyo administrativo de la Dirección de Sanidad, permitiendo atender oportunamente los requerimientos institucionales en las diferentes unidades y dependencias donde se desarrollan actividades relacionadas con la prestación de los servicios de salud.

La ausencia o insuficiencia de estos medios de transporte puede afectar la eficiencia en el desarrollo de las funciones asignadas, generar retrasos en la atención de necesidades institucionales y limitar la capacidad operativa de la Dirección de Sanidad para atender oportunamente los requerimientos derivados de su misión.

Por tal motivo, se hace necesario garantizar la disponibilidad permanente de vehículos tipo automóvil que cumplan con los estándares de calidad, seguridad y confiabilidad exigidos, permitiendo optimizar la movilidad institucional y apoyar eficientemente el cumplimiento de las actividades administrativas, técnicas y operativas de la Entidad.

Esta capacidad logística constituye un elemento fundamental para el cumplimiento de la misión de la Dirección de Sanidad, fortaleciendo la gestión institucional, la cobertura de los servicios y la eficiencia en el desarrollo de las actividades propias del Subsistema de Salud.

Que los recursos para la presente adición fueron asignados del ACUERDO DE COOPERACIÓN DERIVADO No. 5 2025-2026 CELEBRADO ENTRE LA POLICÍA NACIONAL, EL FONDO ROTATORIO DE LA POLICÍA Y ECOPETROL S.A., POR MEDIO DEL CUAL SE IMPLEMENTA EL CONVENIO MARCO DE COOPERACIÓN No. 3054283.

En consideración a los argumentos expuestos por la DISTRIBUIDORA NISSAN S.A. mediante la comunicación antes citada, y teniendo en cuenta las afectaciones ocasionadas por el sismo ocurrido el 10 de agosto de 2026, las cuales impactaron de manera significativa las operaciones logísticas, portuarias y aduaneras en Buenaventura, así como el proceso de reactivación gradual de dichas actividades, esta supervisión considera procedente la solicitud de prórroga presentada por el proveedor hasta el 30 de octubre de 2026.

En consecuencia, y considerando que las situaciones descritas corresponden a hechos externos, sobrevinientes y no imputables al contratista, se estima viable otorgar la prórroga solicitada, con el propósito de garantizar el cumplimiento integral del objeto contractual y la recepción de la totalidad

de los vehículos requeridos por la Policía Nacional, sin que ello implique modificaciones a las condiciones técnicas inicialmente pactadas.

5. CONCEPTO SUPERVISIÓN:

Como supervisor de la orden de compra No. 167291-2026, considero procedente la presente adición presupuestal por valor de SETENTA Y SEIS MILLONES, NOVECIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL, CUATROCIENTOS VEINTISEIS PESOS MONEDA COLOMBIANA ($76.986.426,00), cuyo valor no supera el 50% del valor contratado, según lo establecido en el parágrafo del artículo 40 de la Ley 80 de 1993 *"Por la cual se expide el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública"*.

De igual manera prórroga hasta el 30/10/2026 toda vez que dicha ampliación permitirá culminar satisfactoriamente la entrega de los vehículos pendientes, garantizando que estos sean recibidos en óptimas condiciones de funcionamiento y conforme a las especificaciones técnicas establecidas contractualmente, así, como culminar los procesos de desembarque, nacionalización, traslado, alistamiento, matrícula, inspección y entrega de las unidades, dando cumplimiento integral de las condiciones técnicas y de calidad exigidas

En consideración a las razones anteriormente expuestas, y atendiendo los principios de eficiencia, economía y responsabilidad que rigen la gestión contractual, respetuosamente solicito al señor director general, evaluar favorablemente la presente solicitud y autorizar el inicio de los trámites administrativos a que haya lugar para la formalización de la prórroga y adición de la Orden de Compra No. 167291-26.

Finalmente, es pertinente señalar que las demás condiciones, obligaciones, especificaciones técnicas, valores y demás estipulaciones contractuales permanecerán vigentes y sin modificación alguna respecto de lo inicialmente pactado, sin que la presente prórroga y adición genere costos adicionales diferentes al valor adicionado o perjuicios para la Entidad.

Atentamente,

Teniente **ANDREA PAOLA CARDOZO BARRIOS**
Supervisora Orden de Compra 167291-26

Anexo: dos (comunicación oficial distribuidora NISSAN, comunicación oficial GS-2026-086993-DISAN)

Elaboró: Intendente jefe **JOSE DAVID FUENTES DIAZ**
Grupo Logístico DISAN

Fecha de elaboración: 23/09/2026
Ubicación: C:\\escritorio/ /oficios /2026

Calle 44 No. 50-51 CAN
Teléfono: 5804400 ext. 7635
disan.grulo@policia.gov.co
www.policia.gov.co

Reporte Certificado de Disponibilidad Presupuestal Comprobante

Usuario Solicitante:	MHngalindo	NICOLAS DAVID GALINDO PINEDA
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	15-12-01-000	FORPO-GESTION GENERAL
Fecha y Hora Sistema:	2026-10-05-4:38 p. m.	

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

El suscrito Jefe de Presupuesto CERTIFICA que existe apropiación presupuestal disponible y libre de afectación en los siguientes "Ítems de afectación de gastos"

Numero:	21226	**Fecha Registro:**	2026-07-07	**Unidad / Subunidad ejecutora:**	15-12-01-000 FORPO-GESTION GENERAL						
Vigencia Presupuestal	Actual	**Estado:**	Con Compromiso		**Tipo:**	Gasto		**Uso Caja Menor**	Ninguno		
Valor Inicial:	91.298.332,00	**Valor Total Operaciones:**	62.674.520,00		**Valor Actual.:**	153.972.852,00	**Saldo x Comprometer:**	76.986.426,00	**Vr. Bloqueado**	0,00	

SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL				AUTORIZACION DE ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS					
Número:	21226	**Fecha Registro:**	2026-07-07	**Número:**		**Modalidad de contratación:**		**Tipo de contrato:**	

ITEM PARA AFECTACION DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSOR ECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACION	VALOR INICIAL	VALOR OPERACION	VALOR ACTUAL	SALDO X COMPROMETER	VALOR BLOQUEADO
151201-000 FORPO-GESTION GENERAL	A-05-01-02-008-003 SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS (EXCEPTO LOS SERVICIOS DE INVESTIGACIÓN, URBANISMO, JURÍDICOS Y DE CONTABILIDAD)	Propios	20	CSF	2026-10-05	91.298.332,00	62.674.520,00			
					Total:	91.298.332,00	62.674.520,00	153.972.852,00	76.986.426,00	0,00

Objeto:	ADQUISICIÓN PARQUE AUTOMOTOR - AUTOMÓVIL NO UNIFORMADO CON DESTINO A DISAN - DISANAC05-25

Especialista en Gerencia Logistica
LOLY LUZ VILLARREAL PANTOJA
Coordinadora Grupo Presupuesto

Bogotá D.C., 23 de Septiembre de 2026
LIC – 0437 / 2026

Señores:
POLICIA NACIONAL
DIRECCION DE SANIDAD
Teniente ANDREA PAOLA CARDOZO BARRIOS
Jefe Grupo Logistica Direccion de Sanidad Policia Nacional.
Ciudad

Asunto: Aceptación de Adición Orden de Compra 167291 y Solicitud de Prorroga.

Estimados Señores, cordial saludo.

En atención al Oficio No. GS-2026-075576/ARLOE-GRULO 20.1, mediante el cual la Dirección de Sanidad de la Policía Nacional solicita a DISTRIBUIDORA NISSAN S.A. estudiar la viabilidad de realizar una adición a la Orden de Compra No. 167291, correspondiente a la adquisición de un (1) vehículo adicional, bajo las mismas especificaciones técnicas, características y condiciones contractuales de la Orden de Compra vigente, nos permitimos manifestar lo siguiente:

Una vez revisada la solicitud y efectuadas las validaciones internas correspondientes, DISTRIBUIDORA NISSAN S.A. acepta la adición solicitada, incluyendo el requerimiento de que el vehículo objeto de la misma sea suministrado en color blanco, de conformidad con la necesidad institucional manifestada por la Entidad, bajo los siguientes términos:

- Incorporación de un (01) automóviles Nissan V-DRIVE MEC - modelo 2027;, con las mismas características técnicas, condiciones comerciales, garantía, soporte posventa y especificaciones establecidas en la Orden de Compra inicial.

- El valor correspondiente a la adicion de un (01) vehículo es de SETENTA Y SEIS MILLONES, NOVECIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL, CUATROCIENTOS VEINTISEIS PESOS MONEDA COLOMBIANA ($76.986.426,00)

No obstante, y con el propósito de garantizar el adecuado cumplimiento tanto de la obligación inicialmente contratada como de la unidad objeto de adición, respetuosamente solicitamos que, conjuntamente con la formalización de la adición, se amplíe el plazo de ejecución de la Orden de Compra No. 167291 hasta el 30 de octubre de 2026.

Justificación de la solicitud de ampliación

La presente solicitud se fundamenta en circunstancias logísticas extraordinarias y externas a DISTRIBUIDORA NISSAN S.A., derivadas de las afectaciones ocasionadas

por el evento sísmico ocurrido el 10 de agosto de 2026, que impactó la operación logística y portuaria de Buenaventura y generó restricciones, suspensión de actividades y una posterior reactivación progresiva de las operaciones.

1. Situación que afectó la programación de las unidades

El cronograma inicialmente previsto para estas unidades se vio afectado por las consecuencias del evento sísmico presentado el 10 de agosto de 2026, el cual produjo afectaciones sobre la infraestructura, movilidad y operación logística de Buenaventura.

Esta circunstancia constituye un hecho público y ampliamente documentado, cuya ocurrencia y efectos no dependieron ni podían ser controlados por DISTRIBUIDORA NISSAN S.A.

Particularmente, APM Terminals – TCBUEN, operador portuario de Buenaventura, informó oficialmente que como consecuencia del sismo fueron activados los protocolos de emergencia y realizadas inspecciones de seguridad sobre infraestructura y equipos. Posteriormente informó que las operaciones continuaban suspendidas y que su recuperación se realizaría gradualmente, advirtiendo afectaciones en actividades de recepción y despacho de carga y atención de vehículos.

Como soporte externo de estas circunstancias se relacionan, entre otras, las siguientes publicaciones:

APM Terminals Buenaventura – Comunicado No. 667 del 10 de agosto de 2026
https://www.apmterminals.com/es/buenaventura/practical-information/news/2026/20260810-Comunicado-nro-667

APM Terminals Buenaventura – Comunicado No. 668 del 11 de agosto de 2026
https://www.apmterminals.com/es/buenaventura/practical-information/news/2026/20260811-Comunicado-nro-668

APM Terminals Buenaventura – Comunicado No. 669 del 12 de agosto de 2026
https://www.apmterminals.com/es/buenaventura/practical-information/news/2026/20260812-Comunicado-nro-669_2

APM Terminals Buenaventura – Comunicado No. 671 del 14 de agosto de 2026
https://www.apmterminals.com/es/buenaventura/practical-information/news/2026/20260814-Comunicado-nro-671

APM Terminals Buenaventura – Comunicado No. 673 del 15 de agosto de 2026
https://www.apmterminals.com/es/buenaventura/practical-information/news/2026/20260815-Comunicado-nro-673

APM Terminals Buenaventura – Comunicado No. 676 del 18 de agosto de 2026
https://www.apmterminals.com/es/buenaventura/practical-information/news/2026/20260817-Comunicado-nro-676

APM Terminals Buenaventura – Comunicado No. 678 del 20 de agosto de 2026
https://www.apmterminals.com/es/buenaventura/practical-information/news/2026/20260820-Comunicado-nro-678

APM Terminals Buenaventura – Comunicado No. 682 del 24 de agosto de 2026
https://www.apmterminals.com/es/buenaventura/practical-information/news/2026/20260824-Comunicado-nro-682

APM Terminals Buenaventura – Comunicado No. 684 del 26 de agosto de 2026
https://www.apmterminals.com/es/buenaventura/practical-information/news/2026/20260826-Comunicado-nro-684

APM Terminals Buenaventura – Comunicado No. 686 del 28 de agosto de 2026
https://www.apmterminals.com/es/buenaventura/practical-information/news/2026/20260828-Comunicado-nro-686

APM Terminals Buenaventura – Comunicado No. 688 del 31 de agosto de 2026
https://www.apmterminals.com/es/buenaventura/practical-information/news/2026/20260831-Comunicado-nro-688

APM Terminals Buenaventura – Comunicado No. 689 del 01 de septiembre de 2026
https://www.apmterminals.com/es/buenaventura/practical-information/news/2026/20260901-Comunicado-nro-689

Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura – Comunicados oficiales

2. Reapertura progresiva y afectación de los tiempos logísticos

Resulta importante precisar que la posterior reapertura de las operaciones no implicó su normalización inmediata.

La reactivación ha sido progresiva y estuvo condicionada a las condiciones de seguridad, acceso y movilidad, generándose afectaciones en los tiempos de recolección, despacho y entrega.

Esta circunstancia se encuentra igualmente respaldada por las comunicaciones de seguimiento logístico allegadas como soporte de la presente solicitud. En particular, el reporte del 14 de agosto de 2026 informó expresamente que la operación logística se encontraba en proceso de "reactivación gradual" en Buenaventura y precisó que, aunque las zonas comenzaran a habilitarse, ello "no implica la normalización inmediata de los tiempos de promesa de servicio".

Posteriormente, el reporte logístico del 26 de agosto de 2026 continuaba registrando afectaciones importantes en Buenaventura, entre ellas restricciones de tránsito, incremento de tiempos de recorrido y congestión portuaria, evidenciando que los efectos logísticos del evento no finalizaron con la reapertura inicial.

En consecuencia, aun cuando las operaciones día a día se restablecieron, la acumulación de carga, congestión de buques, modificación de ventanas de atraque y desembarque y demás efectos propios de la recuperación progresiva generaron alteraciones sobre los tiempos inicialmente estimados para las unidades en tránsito.

La situación anteriormente descrita tiene incidencia directa sobre el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la orden de compra.

Los vehículos no se encuentran pendientes de producción ni de adquisición por parte de DISTRIBUIDORA NISSAN S.A.; las unidades se encuentran actualmente en alta mar, por lo que su desembarco y posterior disponibilidad dependen de actividades portuarias, marítimas y aduaneras que escapan del control directo del proveedor.

Una vez producido el desembarque, todavía deben cumplirse actividades sucesivas indispensables para su entrega, entre ellas:

Desembarque → nacionalización y liberación → traslado Buenaventura–Bogotá → recepción e inspección → instalación de accesorios y adecuaciones → control de calidad → matrícula → inspección final → entrega a la Policía Nacional.

Por esta razón, el retraso generado en la fase inicial de ingreso de las unidades necesariamente desplaza las actividades posteriores de la cadena de entrega.

DISTRIBUIDORA NISSAN S.A. ha adelantado las actividades que se encuentran dentro de su ámbito de gestión para garantizar el cumplimiento de la Orden de Compra.

No obstante, existen etapas de la cadena logística que dependen de navieras, terminales portuarios, autoridades aduaneras, disponibilidad de ventanas de desembarque y condiciones de movilidad terrestre, respecto de las cuales el proveedor no tiene capacidad de dirección o control.

Por lo anterior, la ampliación solicitada no pretende modificar las obligaciones asumidas por DISTRIBUIDORA NISSAN S.A. ni trasladar a la Entidad riesgos propios de su gestión, sino disponer del tiempo estrictamente necesario para culminar las actividades afectadas por circunstancias externas y garantizar la entrega de los vehículos en las condiciones técnicas, documentales y de calidad contratadas.

Con fundamento en las circunstancias expuestas y en los soportes documentales que acompañan la presente comunicación, DISTRIBUIDORA NISSAN S.A. solicita respetuosamente al FONDO ROTATORIO DE LA POLICÍA ampliar el plazo de ejecución de la Orden de Compra hasta el día 30 de octubre de 2026.

Reiteramos nuestro compromiso con el cumplimiento integral de las obligaciones contractuales y continuaremos realizando seguimiento permanente a la operación logística, procurando anticipar las actividades que se encuentren bajo nuestro control y efectuar la entrega en el menor tiempo posible.

Anexos:
Se pone en conocimiento de su despacho los siguientes links que corresponden a noticias y artículos de conocimientos públicos.

- https://www.elespectador.com/economia/restricciones-en-via-a-buenaventura-amenazan-la-cadena-de-suministro/?utm_source=chatgpt.com
- https://www.elespectador.com/economia/gobierno-propone-alivios-tributarios-y-aduaneros-tras-el-sismo/?outputType=amp&utm_source=chatgpt.com
- https://www.bluradio.com/regiones/pacifico/avanza-recuperacion-de-operaciones-portuarias-en-buenaventurag10?_amp=true&utm_source=chatgpt.com

Agradecemos su atención y comprensión frente a las circunstancias expuestas y quedamos atentos a las indicaciones correspondientes para formalizar la ampliación solicitada.

Cordialmente,

JUAN CARLOS HERRERA LANDINES
C.C 79409730 de Bogota.
APODERADO ESPECIAL DEL REPRESENTANTE LEGAL
DISTRIBUIDORA NISSAN S.A.

ELABORÓ: JENNIFER MARTÍNEZ

Outlook

Actualidad Logística - Afectación Operación Logística Buenaventura

Desde Jeimy Dayana Beltran Correa <jebeltran@grupovardi.com.co>

Fecha Mié 26/08/2026 5:58 PM

Para David Mauricio Huertas <dm.huertas@grupovardi.com.co>; Javier Ricardo Toro Santander <rtoro@dinissan.com.co>; Juan Carlos Herrera Landinez <jcherrera@dinissan.com.co>; Nancy Leidy Correa Uni <nlcorrea@dinissan.com.co>; Olga Lucia Bravo Matallana <olbravo@dinissan.com.co>; Jair Alfredo Castro Lara <jacastro@dinissan.com.co>; Adriana Milena Neira Jimenez <amneira@dinissan.com.co>; Adriana Velasco Arias <advelasco@dinissan.com.co>; Alexander Hernandez Lopez <ahlopez@dinissan.com.co>; Alicia Gutierrez Sosa <algutierrez@dinissan.com.co>; Ana Maria Ruiz Sanabria <amruiz@dinissan.com.co>; Ana Veronica Gutierrez Soto <avgutierrez@dinissan.com.co>; Andrea Valentina Ruiz Rivera <avruiz@dinissan.com.co>; Andres David Alvarez Torres <analvarez@dinissan.com.co>; Andres Felipe Duque Correa <afduque@vardiautosusados.com.co>; Angela Tatiana Fonseca Medina <atfonseca@grupovardi.com.co>; Angie Carolina Cardenas Ruiz <accardenas@comautomotriz.com.co>; Antonio Mauricio Gallego Prado <angallego@vardiautosusados.com.co>; Anyerith Dayanna Imbachi Rubio <adimbachi@dinissan.com.co>; Argemiro Rafael Gamarra Puerta <afgamarra@dinissan.com.co>

CC Maria Caro Melo Morales <mcmelo@dinissan.com.co>; Ismael Talero Solano <italero@dinissan.com.co>; SANTIAGO SILVA ROA <ssilva@grupovardi.com.co>; Jonatan Javier Triana Acero <jjtriana@dinissan.com.co>; Katherine Natalia Galvez Moreno <kngalvez@grupovardi.com.co>; Juan Pablo Perez Benitez <jpperez@dinissan.com.co>; Heiner Andres Verona Lopez <haverona@dinissan.com.co>; Juan Carlos Castro Rodriguez <juancastro@grupovardi.com.co>

ACTUALIDAD LOGÍSTICA



Imagen 1. Informe Plan de Manejo de Tráfico BUN (Min Transporte, 2026)

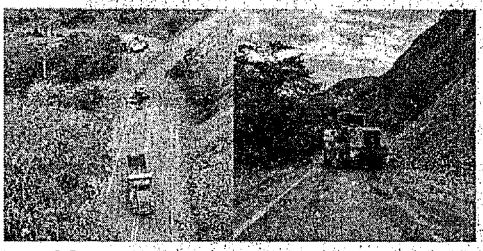


Imagen 2. Paso controlado en la vía Buga-Buenaventura (El País, 2026)

Imagen 3. Labores de remoción de escombros (Semana, 2026)

AFECTACIÓN OPERACIÓN LOGÍSTICA EN BUENAVENTURA

Informamos a la red comercial del grupo empresarial Vardi, que la operación logística de despacho desde el origen Buenaventura registra **demoras y afectaciones** importantes en sus tiempos habituales debido a factores viales externos:

- **Restricción Nocturna de Tránsito:** El cierre total del corredor de 08:00 p.m. a 05:30 a.m. suspende el flujo regular de transporte de carga y **porta-vehículos (niñeras)** durante la noche.
- **Incremento en Tiempos de Recorrido:** Los pasos alternados y las retenciones en vía extienden significativamente los tiempos de salida de los vehículos desde la zona portuaria.
- **Congestión Puerto:** Debido al terremoto sucedido el pasado 10 de agosto, se presentan inumerables afectaciones en la malla vial, congestión en puerto en los turnos de asignación y despacho en los terminales y patios de origen.

"Desde la Gerencia Nacional Logística, estamos trabajando en diferentes alternativas para hacer frente al complejo panorama operativo en Buenaventura. Esperamos estabilizar los traslados conforme avanza la normalidad del puerto y del corredor vial!"

>>> GERENCIA NACIONAL DE OPERACIONES LOGÍSTICAS **FECHA: 26-08-2026**

Cordialmente,

Jeimy Dayana Beltrán Correa
Analista Nal. de Almacenaje
Gerencia Nal. Logística e Importaciones
Cel: (+57) – 3007395181
jebeltran@grupovardi.com.co

VARDÍ

DINISSAN | AUTOVARDÍ | COM AUTOMOTRIZ | MELLVAR
TALLERES AUTORIZADOS | VARDÍ SEGUROS | VARDÍ INVERSIONES

Outlook

COMUNICADO 4: ACTUALIZACIÓN AFECTACIÓN DE OPERACIÓN POR SISMO EN COLOMBIA / 14-08-2026

Desde Maria Alejandra Bernal Castaneda <mabernal@grupovardi.com.co>

Fecha Vie 14/08/2026 3:30 PM

Para amsolano@comautomotriz.com.co <amsolano@comautomotriz.com.co>; Maria Alejandra Rincon Salazar <marrincon@dinissan.com.co>; Alison Mariana Saba Cardenas <amsaba@vardiseguros.com.co>; Alvaro Andres Guacary Gonzalez <aaguacary@grupovardi.com.co>; Emilia Andrea Gomez Moreno <agomez@grupovardi.com.co>; Antonio Molina Rodriguez <amolina@dinissan.com.co>; Argemiro Rafael Gamarra Puerta <afgamarra@dinissan.com.co>; Bleidy Tatiana Garcia Padilla <btgarcia@dinissan.com.co>; Carlos Andres Vargas Alvarado <carvargas@grupovardi.com.co>; Carlos Eduardo Garcia Padilla <cegarcia@grupovardi.com.co>; Carolina Florez Garzon <caflorez@dinissan.com.co>; Carolina Guerrero Jossa <cguerrero@dinissan.com.co>; Carolina Isabel Lipeda Carmona <cilipeda@vardiautosusados.com.co>; cbastidas@comautomotriz.com.co <cbastidas@comautomotriz.com.co>; Cindy Daniela Monsalve Villegas <cdmonsalve@dinissan.com.co>; Claudia Patricia Chaparro Cruz <cpchaparro@grupovardi.com.co>; Claudia Patricia Londono Rivas <cplondono@dinissan.com.co>; Danny Emilio Rave Boyaca <drave@grupovardi.com.co>; Denys Natalia Gallego Candia <dngallego@dinissan.com.co>; Diana Maria Arias Ciro <dmarias@comautomotriz.com.co>

CC Claudia Patricia Chaparro Cruz <cpchaparro@grupovardi.com.co>; Compras <compras@grupovardi.com.co>

1 archivo adjunto (87 KB)

Actualización No. 4 – Afectación de operación por sismo - 14 agosto 2026.docx.pdf;

Buen día,

Debido a las afectaciones ocasionadas por el sismo el 10/08/2026, la operación logística se encuentra en proceso de reactivación gradual en algunas zonas. Por esta razón, podrían presentarse novedades en los tiempos de recolección, despacho y entrega.

En seguimiento a las comunicaciones anteriores sobre las afectaciones ocasionadas por el sismo, compartimos la actualización de las condiciones de operación con fecha de actualización del 14 de agosto de 2026:

- Reactivación de operaciones: Se retoma de manera progresiva la operación en Pereira y Buenaventura. Con esto, quedan habilitadas las zonas más afectadas: Cali, Pereira, Buenaventura, Manizales, Quibdó y sus áreas de cobertura/reexpedición.
- Tiempos de entrega: Aunque las zonas están habilitadas, esta reactivación no implica la normalización inmediata de los tiempos de promesa de servicio.
- Novedades en Quindío: Aunque el departamento no presentó cierre, se registran afectaciones en los tiempos de entrega debido a restricciones persistentes y articulación de capacidades.
- Recolecciones y despachos: Las recolecciones hacia estas zonas siguen activas desde cualquier origen. Los despachos y entregas se realizan progresivamente según las condiciones de cada área.
- Apoyo a la emergencia: Adicional a la operación comercial, la red logística se encuentra apoyando el traslado de ayudas humanitarias hacia las zonas afectadas.

El restablecimiento de la operación se realizará de acuerdo con las condiciones de seguridad, acceso y movilidad de cada sector, priorizando siempre la integridad de los colaboradores, clientes y mercancías.

Adjuntamos el comunicado oficial de **Coordinadora Mercantil**.

Cordialmente,

Maria Alejandra Bernal Castañeda
Analista Compras
Cel: 3114612283
mabernal@grupovardi.com.co

10 AÑOS
VARDÍ
DINISSAN | AUTOVARDÍ | COM AUTOMOTRIZ | MELLVAR
TALLERES AUTORIZADOS | VARDÍ SEGUROS | VARDÍ INVERSIONES

EE
Suscríbete Inicia Sesión

Restricciones en vía a Buenaventura amenazan la cadena de suministro

Aunque se reconocen las afectaciones causadas por el terremoto, las empresas de logística manifiestan su preocupación por la situación que enfrenta el corredor que permite el acceso al Puerto de Buenaventura.

Sigue a **El Espectador** en Discover: los temas que te gustan, directo y al instante.

Redacción Economía

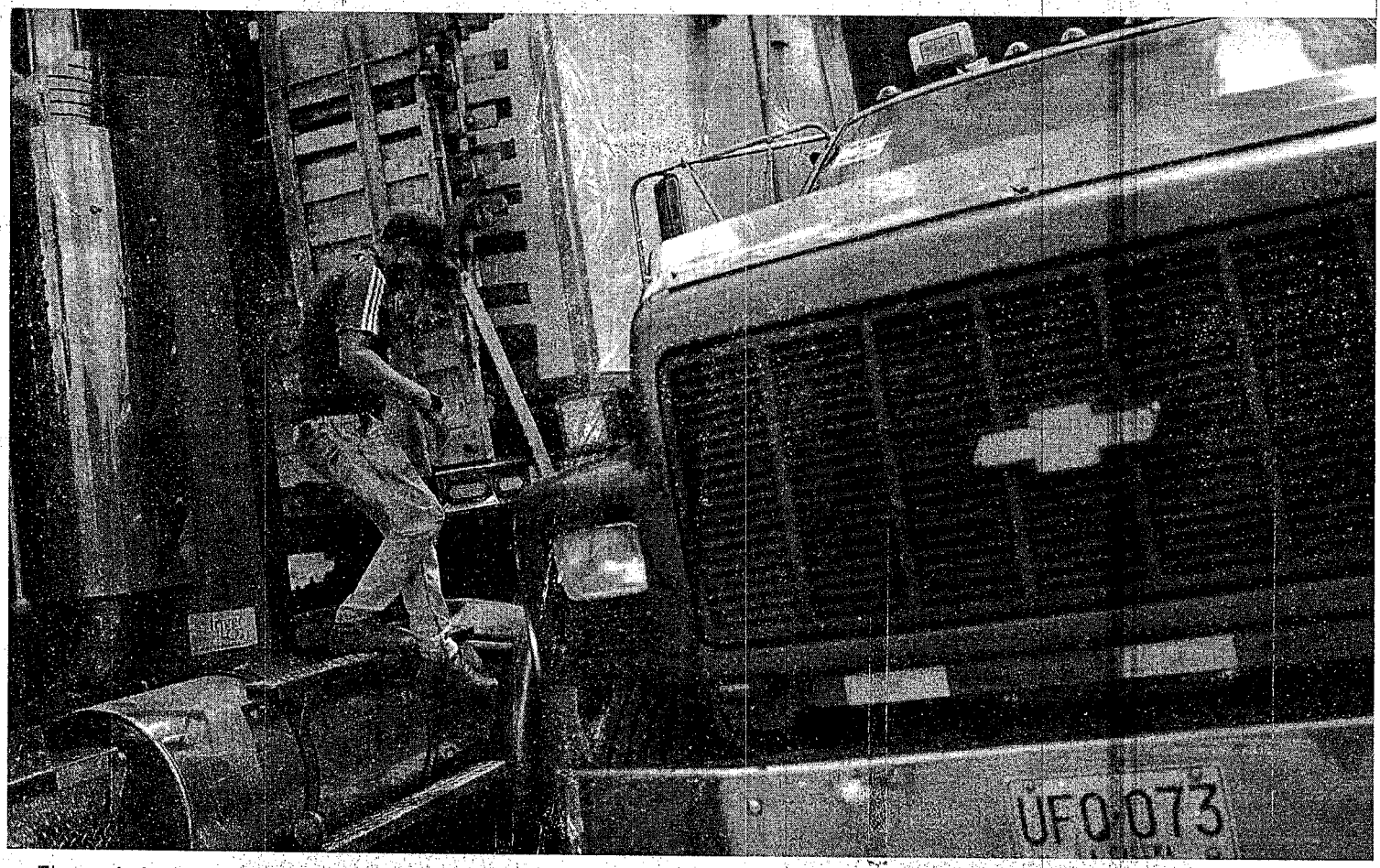
25 de agosto de 2026 - 02:05 p. m.

Compartir Guardar Comentar (0) Únete

El Espectador usa cookies necesarias para el funcionamiento del sitio. Al hacer clic en "Aceptar" autoriza el uso de cookies no esenciales de medición y publicidad. Aceptar
Ver **políticas de cookies y de datos.**

EE

Suscríbete Inicia Sesión



El gremio insiste en que es consciente de que la prioridad es la seguridad de quienes transitan por la vía, pero subraya que la recuperación de la normal circulación en el corredor debería avanzar con la misma urgencia que demanda la atención de la emergencia

Foto: Jose Vargas Esguerra

Resume e infórmame rápido

Escucha este artículo
Audio generado con IA de Google

0:00 / 0:00 1x

El Espectador usa cookies necesarias para el funcionamiento del sitio. Al hacer clic en "Aceptar" autoriza el uso de cookies no esenciales de medición y publicidad.
Ver políticas de cookies y de datos.

EE Suscríbete Inicia Sesión

Loboguerrero-Buenaventura, estableció restricciones a la circulación.

El objetivo, como lo ha transmitido la firma, es preservar la vida y garantizar la seguridad de los usuarios, teniendo en cuenta que ha persistido el riesgo asociado a la inestabilidad de la montaña y la posibilidad de desprendimiento de material.

Este escenario ha generado incertidumbre en el sector logístico que depende del comercio internacional que se mueve en el Puerto de Buenaventura.

Defencarga, gremio del transporte de carga y la logística, ha manifestado su preocupación por esta situación, aunque reconoce y respalda las medidas adoptadas por las autoridades ante los deslizamientos y la inestabilidad de los taludes en distintos puntos de la vía.

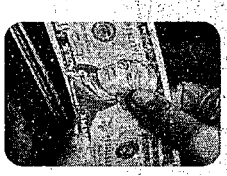
Le puede interesar



Economía
Terremoto en Colombia: así avanzan los pagos de las aseguradoras



Empresas
MinTrabajo inspecciona Zara en Unicentro tras denuncia de una empleada



Economía
Dólar hoy en Colombia: así cerró la moneda el 14 de septiembre

"Entendemos que la protección de la vida y la seguridad de los usuarios, trabajadores y comunidades cercanas constituyen la máxima prioridad y deben prevalecer sobre cualquier otra consideración. Sin embargo, luego de más de diez días de operación bajo el Plan de Manejo de Tráfico implementado el 14 de agosto, que res
observa

El Espectador usa cookies necesarias para el funcionamiento del sitio. Al hacer clic en "Aceptar" autoriza el uso de cookies no esenciales de medición y publicidad.
Ver políticas de cookies y de datos.

Para este sector, es importante conocer información que brinde mayores detalles sobre el estado actual de los estudios geotécnicos, las evaluaciones de riesgo que se están adelantando, y el cronograma que se tiene estimado para conocer la fecha aproximada en la que se establecerá la normalidad de la operación.

Video recomendado

Esto, insisten, permitiría reducir la incertidumbre que esta situación ha generado en el sector y facilitaría una mejor gestión de sus operaciones.

"El flujo de arribo de buques a Buenaventura continúa desarrollándose, mientras que la capacidad de evacuación vía terrestre de la carga se encuentra severamente limitada por las restricciones en los horarios vigentes que, de mantenerse por un periodo prolongado, acrecienta el riesgo de congestión y saturación de la infraestructura logística y portuaria, con consecuencias que podrían extenderse a diferentes sectores productivos del país que dependen del comercio exterior para abastecer sus cadenas de suministro y atender sus compromisos comerciales", puntualiza.

El Espectador usa cookies necesarias para el funcionamiento del sitio. Al hacer clic en "Aceptar" autoriza el uso de cookies no esenciales de medición y publicidad.
Ver políticas de cookies y de datos.

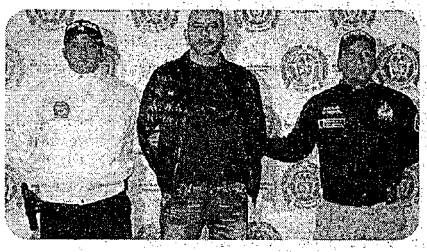
EE

Suscríbete Inicia Sesión

Desde el gremio se le ha solicitado al Ministerio de Transporte, a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y a la Concesión Unión Vial Camino del Pacífico informar al sector sobre los avances concretos de las intervenciones, las medidas de mitigación implementadas y los tiempos estimados para la normalización de la operación del corredor.

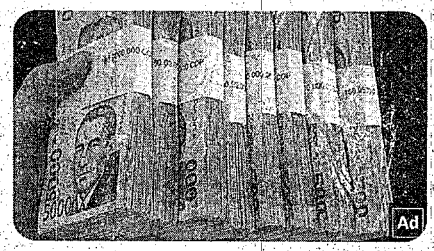
El gremio insiste en que es consciente de que la prioridad es la seguridad de quienes transitan por la vía, pero subraya que la recuperación de la normal circulación en el corredor debería avanzar con la misma urgencia que demanda la atención de la emergencia, pues ambas dimensiones están estrechamente ligadas al bienestar del país.

Enlaces patrocinados por mgid



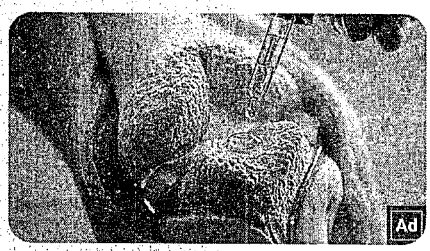
¿Quién es "Pinocho", el jefe de criminal que De la Espriella ordenó someter en una semana?

elespectador.com



Hasta $2.660.000 al día con IA – ya disponible en Colombia

TraderSN



¿Mucho dolor en las articulaciones? Haz esto apena...

Joinflex

El Espectador usa cookies necesarias para el funcionamiento del sitio. Al hacer clic en "Aceptar" autoriza el uso de cookies no esenciales de medición y publicidad.
Ver políticas de cookies y de datos.

Por Redacción Economía

jti CERTIFICADO Certificación Journalism Trust Initiative (JTI) a la transparencia y el periodismo de confianza.

Conoce más >

Temas recomendados:

Breaking | Buenaventura | Defencarga | Economia | Noticias económicas | Sismo >

Síguenos en Google Noticias

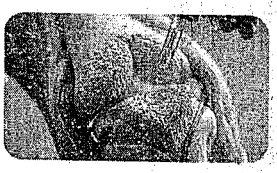
¿Qué opinas sobre esta noticia?

Suscríbete o inicia sesión para comentar y ser parte de la conversación.

Sin comentarios aún. **Suscríbete e inicia la conversación**

Te puede interesar

Contenido patrocinado por mgid



¿Mucho dolor en las articulaciones? Haz esto apenas te despiertes
Joinflex

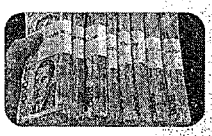


Así imagina TCL el futuro de la vida cotidiana con IA
TCL

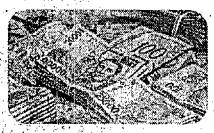
El Espectador usa cookies necesarias para el funcionamiento del sitio. Al hacer clic en "Aceptar" autoriza el uso de cookies no esenciales de medición y publicidad.
Ver políticas de cookies y de datos.

Te puede interesar

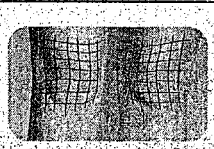
Enlaces entregados por mgid


Hasta $2.660.000 al día con IA – ...
TraderSN


¿Mucho dolor en las articulacion...
Joinflex


Apenas 15 minutos al día: la IA genera...
TraderSN


¿Mucho dolor en las articulacion...
Joinflex


¿Dolor en las rodillas? Descubra el...
Fisio Forte

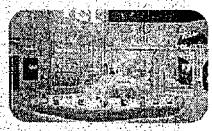

¡8 fotos de la Reina Letizia que no quier...
Herbeauty


Una cuchara en ayunas ayuda a...
Vitofina


Con IA: Invierte $925.000,...
TraderSN


Así se rescató la red de salud en...
Gob De Cundinamarca


Así puedes recuperar la libertad en t...
Factripple.Com


Así imagina TCL el futuro de la vida...
TCL


¿Princesa Leonor enamorada?...
Herbeauty

El Espectador usa cookies necesarias para el funcionamiento del sitio. Al hacer clic en "Aceptar" autoriza el uso de cookies no esenciales de medición y publicidad.
Ver **políticas de cookies y de datos.**

EE

Suscríbete Inicia Sesión

El Espectador usa cookies necesarias para el funcionamiento del sitio. Al hacer clic en "Aceptar" autoriza el uso de cookies no esenciales de medición y publicidad.
Ver **políticas de cookies y de datos.**

EE

Suscríbete Inicia Sesión

tema publicado en este medio, por favor escríbenos a: aclaracionesyrectificaciones@elespectador.com
Fundación El Espectador ha sido reconocida por GlobalGiving como una organización verificada en 2026. Actualmente cuenta con las insignias 'Vetted Organization', 'Effective Organization' y 'Top-Ranked Organization', de acuerdo con la información disponible en su perfil oficial de GlobalGiving

Miembros de:

iab. COLOMBIA Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA ami

El Espectador usa cookies necesarias para el funcionamiento del sitio. Al hacer clic en "Aceptar" autoriza el uso de cookies no esenciales de medición y publicidad.
Ver **políticas de cookies y de datos.**

Publicidad

EL ESPECTADOR

Economía

Gobierno suspende términos aduaneros en puertos y aeropuertos de zonas afectadas por sismo

La medida estará vigente durante un mes y alcanza las seccionales de la DIAN de Buenaventura, Cali, Pereira, Armenia, Manizales y Quibdó. También se plantean nuevos plazos para algunas obligaciones tributarias.

Redacción Economía

12 de agosto de 2026 - 08:17 a. m.

Compartir Únete



Publicidad

EL ESPECTADOR



Fotografía de contenedores en el puerto de Buenaventura.

Foto: EFE - Ernesto Guzmán-Agencia EFE



Las afectaciones que dejó el terremoto del pasado 10 de agosto no se limitan a las carreteras. Mientras continúan las labores para recuperar corredores como Buga-Buenaventura y se mantienen restricciones en algunos aeropuertos, el Gobierno Nacional prepara medidas para evitar que las dificultades de operación en las zonas afectadas terminen generando incumplimientos en los trámites de comercio exterior.

Publicidad

EL ESPECTADOR

La suspensión operaría entre el 10 de agosto y el 10 de septiembre de 2026 en las direcciones seccionales de la DIAN de **Pereira, Armenia, Manizales, Buenaventura y Quibdó, además de la Dirección Seccional de Aduanas de Cali.**

Publicidad

EL ESPECTADOR

¿Qué trámites aduaneros se suspenden?

El proyecto contempla la suspensión de términos relacionados con diferentes etapas de las operaciones de comercio exterior.

Publicidad

relacionados con el trámite aduanero.

También se incluyen los plazos para la presentación y el pago consolidado de los Operadores Económicos Autorizados (OEA) y los usuarios de trámite simplificado (UTS) que no hayan podido realizar el pago dentro del término establecido y tengan su domicilio fiscal en las direcciones seccionales cobijadas por la medida.

Publicidad

EL ESPECTADOR

COMPARTIR VIA:

10 agosto 2026

Comunicado Nro. 667 Evento Sísmico

Informamos que, tras el sismo registrado esta mañana en Colombia, APM Terminals Buenaventura activó de manera inmediata sus protocolos de emergencia y continuidad del negocio.

Como medida preventiva, se realizaron las evacuaciones correspondientes y actualmente nuestros equipos se encuentran ejecutando las inspecciones de seguridad de la infraestructura y los equipos operativos.

La seguridad de las personas es nuestra principal prioridad. Paralelamente, estamos trabajando para restablecer progresivamente las actividades en condiciones seguras y minimizar cualquier impacto en la continuidad de nuestras operaciones y servicios.

Continuamos monitoreando la situación y mantendremos informados a nuestros clientes y demás partes interesadas sobre cualquier novedad relevante.

Atentamente,

Artículo anterior

Comunicado Nro. 665 Medidas Operativas ante la Situación Actual de la Vía

Artículo siguiente

Comunicado Nro. 668 Actualización — Aviso de Fuerza Mayor

APM TERMINALS

Lifting Global Trade

Create an Account

An APMTerminals.com account enables you to save containers to your Container Watchlist, set daily Watchlist email notifications, and subscribe for Terminal Alerts. Terminal Alerts provide you with real-time, personalised operational updates via SMS or email. An APM Terminals account is also required to manage Truck Appointments or Additional Service Requests at some terminals.

Create Account

Corporate links

About APM Terminals

Global News

Terminal Locations

Website Feedback

APM Terminals © Copyright 2026

Terms Conditions

Privacy Policy

Cookie Policy

Manage Cookie Preferences

COMPARTIR VIA:

11 agosto 2026

Comunicado Nro. 668 Actualización — Aviso de Fuerza Mayor

Estimados Clientes,

Por medio de la presente, TCBUEN les brinda una actualización sobre el evento de **Fuerza Mayor** notificado el 10 de agosto de 2026 y las acciones que se vienen adelantando para avanzar hacia la recuperación segura de las operaciones.

1. Ocurrencia y naturaleza del evento: El 10 de agosto de 2026 se registró un sismo de magnitud 7.4 con epicentro en el departamento del Chocó, con afectación reportada en varias regiones del occidente de Colombia, incluyendo Buenaventura. Este evento constituye un acto de la naturaleza ("act of God") ajeno al control razonable de TCBUEN.

2. Evaluación de las instalaciones y condiciones de seguridad: Durante el día de ayer se realizaron las evaluaciones técnicas de las instalaciones, equipos e infraestructura del terminal, así como la revisión de las condiciones de seguridad requeridas para la operación.

3. Plan de recuperación operativa: Con base en los resultados de

necesarias para restablecer gradualmente las operaciones bajo condiciones seguras. La reanudación de las operaciones estará sujeta al avance de este plan y a la confirmación de las condiciones necesarias para operar de manera segura. Por lo tanto:

- Las operaciones **del terminal continúan suspendidas hoy, 11 de agosto de 2026.**

- **Se prevé una posible reanudación de operaciones mañana, 12 de agosto de 2026,** sujeta a la confirmación de condiciones seguras.

4. Obligaciones afectadas: Mientras se mantengan las restricciones operativas, podrán continuar viéndose afectados la recepción y despacho de carga, la atención de vehículos y demás servicios habituales del terminal.

5. Priorización del bienestar del personal: Una parte importante de nuestros colaboradores continúa atendiendo situaciones familiares urgentes derivadas del sismo, incluyendo la verificación del estado de sus familiares y viviendas. TCBUEN da prioridad a que su personal pueda atender estas necesidades, lo cual incide directamente en la capacidad operativa del terminal durante el proceso de recuperación.

6. Medidas de mitigación: TCBUEN continúa adelantando las acciones necesarias, priorizando en todo momento la seguridad del personal, la carga y la infraestructura portuaria, con el objetivo de retomar las operaciones de manera segura y en el menor tiempo posible.

Mantendremos informados a todos los Terminal Users sobre el desarrollo de la situación y cualquier actualización relevante y para consultas o acompañamiento, se encuentran disponibles nuestros canales de Servicio al Cl ente:

service.buenaventura@apmterminals.com

+57 317 2216306

+57 318 243 4779

+57 318 043 9232

Cordialmente,

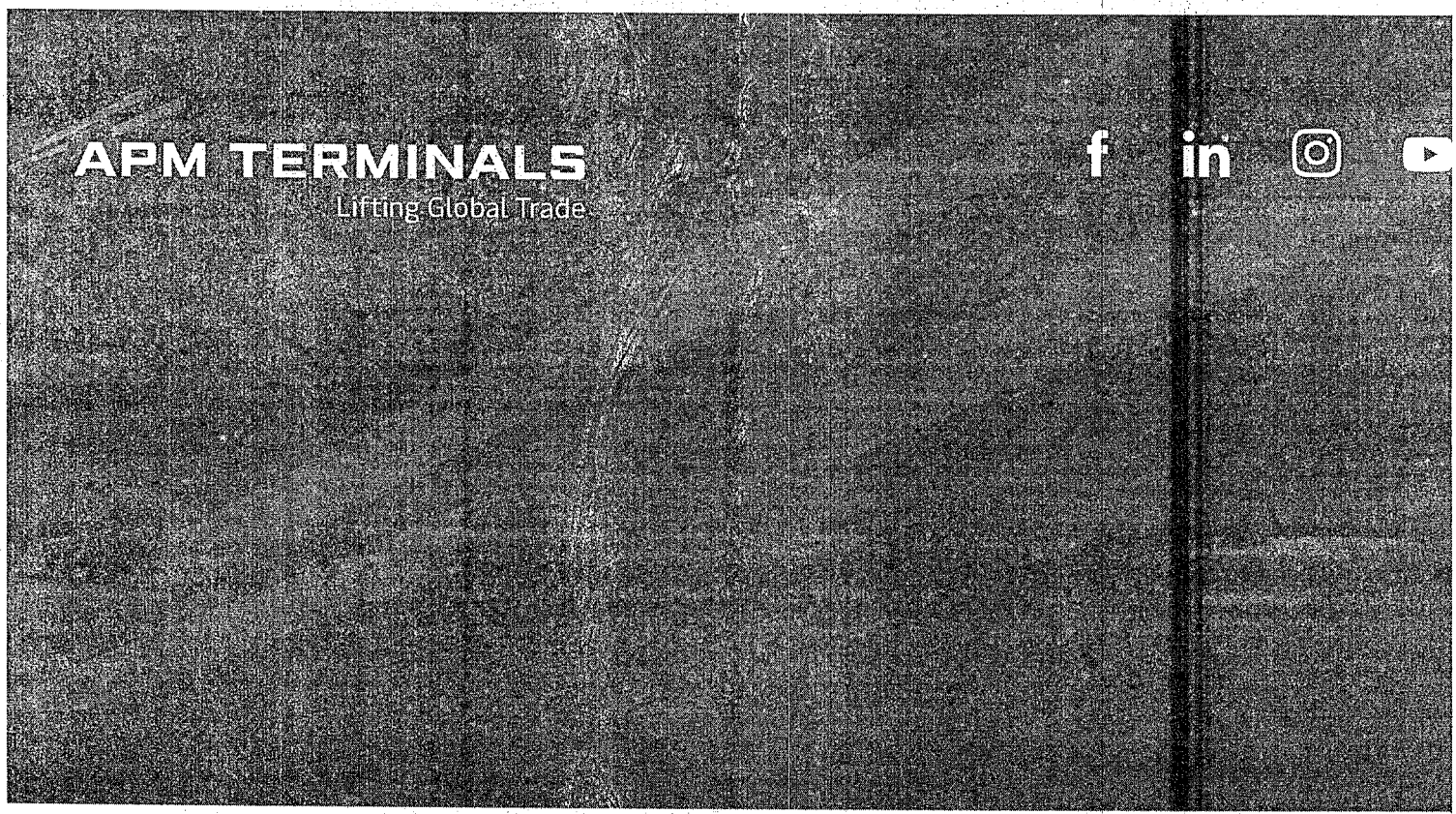
Oficina de Comunicaciones
Agosto 11 2026
TCBUEN S.A.

Artículo anterior

Comunicado Nro. 667 Evento Sísmico

Artículo siguiente

Comunicado Nro. 669 Reactivación Gradual de Operaciones



Create an Account

An APMTerminals.com account enables you to save containers to your Container Watchlist, set daily Watchlist email notifications, and subscribe for Terminal Alerts. Terminal Alerts provide you with real-time, personalised operational updates via SMS or email. An APM Terminals account is also required to manage Truck Appointments or Additional Service Requests at some terminals.

Create Account

Corporate links

About APM Terminals

Global News

Terminal Locations

Website Feedback

APM Terminals © Copyright 2026

Terms Conditions

Privacy Policy

Cookie Policy

Manage Cookie Preferences

COMPARTIR VIA:

12 agosto 2026

Comunicado Nro. 669 Reactivación Gradual de Operaciones

En seguimiento a las comunicaciones emitidas con ocasión del evento ocurrido el 10 de agosto de 2026, informamos a la comunidad portuaria que, una vez realizadas las validaciones de seguridad en la infraestructura y equipos del terminal, **iniciaremos de manera gradual la reactivación de nuestras operaciones.**

En esta primera etapa, se implementarán las siguientes medidas:

- Retiro de contenedores de importación:
  Se habilitará oferta de citas para el retiro de contenedores ubicados en módulos que cuentan con las condiciones de seguridad requeridas para la operación.

suelta.

- Citas para devolución de contenedores vacíos e ingreso de contenedores llenos de exportación: Por el momento, no se habilitará oferta de citas para estas operaciones.

El restablecimiento de las operaciones continuará realizándose de manera gradual y bajo condiciones seguras. Diariamente estaremos evaluando el avance del plan de recuperación y comunicaremos las nuevas medidas y servicios que sean habilitados.

Agradecemos a nuestros clientes, usuarios y a toda la comunidad portuaria su comprensión y colaboración durante este proceso y para inquietudes o acompañamiento operativo, se encuentran disponibles nuestros canales de Servicio al Cliente:

service.buenaventura@apmterminals.com

+57 318 354 6445

+57 317 221 6306

+57 318 043 9232

Cordialmente,

Oficina de Comunicaciones

Agosto 12 2026

TCBUEN S.A.

Artículo anterior

Comunicado Nro. 668 Actualización — Aviso de Fuerza Mayor

Artículo siguiente

Comunicado Nro. 672 Mantenimiento programado – Plataforma de facturación electrónica

required to manage Truck Appointments or Additional Service Requests at some terminals.

Create Account

APM Terminals © Copyright 2026 | Terms Conditions | Privacy Policy | Cookie Policy | Manage Cookie Preferences

ampliándose de manera progresiva. **Los módulos restantes se encuentran en proceso de adecuación previa a su habilitación.**

- **Ingreso de contenedores llenos de exportación:** Se inicia la recepción de contenedores para operaciones de exportación, con una oferta limitada de citas diarias durante esta etapa de reactivación gradual.
- **Operación en bodegas:** Se mantienen habilitadas las operaciones de café, azúcar y carga suelta.
- **Devolución de contenedores vacíos:** Por el momento, no se habilitará oferta de citas para esta operación.

De acuerdo con el estado operativo actual, se informa:

- **Citas ofertadas:** Importación: 1.336; Exportación: 96; Café: 20; Azúcar: 21; Carga suelta: 60.
- **Porcentaje de operación:** El terminal se encuentra operando al 45,7%.
- **Ocupación de patio:** 72%.

El restablecimiento de las operaciones continuará realizándose de manera gradual y bajo condiciones seguras. Diariamente estaremos evaluando el avance del plan de recuperación y comunicaremos las nuevas medidas y servicios que sean habilitados.

COMPARTIR VIA:

14 agosto 2026

Comunicado Nro. 671 Actualización de la Reactivación Gradual de Operaciones

En seguimiento a las comunicaciones emitidas con ocasión del evento ocurrido el 10 de agosto de 2026, informamos a la comunidad portuaria que continuamos avanzando de manera gradual en la reactivación de nuestras operaciones, una vez realizadas las validaciones de seguridad en la infraestructura y equipos del terminal.

Como parte de este avance, se actualizan las siguientes condiciones operativas:

- **Operación marítima:** Se reactiva la atención de motonaves con el arribo de la M/N Maersk Halsted, con ETA prevista para las 19:00 horas del día 14 de agosto de 2026, dando inicio a las operaciones bajo condiciones seguras.
- **Retiro de contenedores de importación:** Se mantienen habilitados los módulos que cuentan con las condiciones

ampliándose de manera progresiva. **Los módulos restantes se encuentran en proceso de adecuación previa a su habilitación.**

- **Ingreso de contenedores llenos de exportación:** Se inicia la recepción de contenedores para operaciones de exportación, con una oferta limitada de citas diarias durante esta etapa de reactivación gradual.
- **Operación en bodegas:** Se mantienen habilitadas las operaciones de café, azúcar y carga suelta.
- **Devolución de contenedores vacíos:** Por el momento, no se habilitará oferta de citas para esta operación.

De acuerdo con el estado operativo actual, se informa:

- **Citas ofertadas:** Importación: 1.336; Exportación: 96; Café: 20; Azúcar: 21; Carga suelta: 60.
- **Porcentaje de operación:** El terminal se encuentra operando al 45,7%.
- **Ocupación de patio:** 72%.

El restablecimiento de las operaciones continuará realizándose de manera gradual y bajo condiciones seguras. Diariamente estaremos evaluando el avance del plan de recuperación y comunicaremos las nuevas medidas y servicios que sean habilitados.

APM TERMINALS

Lifting Global Trade

Create an Account

An APMTerminals.com account enables you to save containers to your Container Watchlist, set daily Watchlist email notifications, and subscribe for Terminal Alerts. Terminal Alerts provide you with real-time, personalised operational updates via SMS or email. An APM Terminals account is also required to manage Truck Appointments or Additional Service Requests at some terminals.

Create Account

Corporate links

About APM Terminals

Global News

Terminal Locations

Website Feedback

APM Terminals © Copyright 2026

Terms Conditions **Privacy Policy** **Cookie Policy** **Manage Cookie Preferences**

inquietudes o acompañamiento operativo, se encuentran disponibles nuestros canales de Servicio al Cliente:

service.buenaventura@apmterminals.com

+57 318 354 6445

+57 317 221 6306

+57 318 243 4779

+57 318 043 9232

Cordialmente,

Oficina de Comunicaciones

Agosto 14 2026

TCBUEN S.A.

Artículo anterior

Comunicado Nro. 669 Reactivación Gradual de Operaciones

Artículo siguiente

Comunicado Nro. 673 Actualización de la Reactivación Gradual de Operaciones

APM TERMINALS

Acceder / Crear cuenta

APM Terminals © Copyright 2026

Terms Conditions

Privacy Policy

Cookie Policy

Manage Cookie Preferences

oferta de citas que continua ampliándose de manera progresiva. Los módulos restantes se encuentran en proceso de adecuación previa a su habilitación.

- **Ingreso de contenedores llenos de exportación:** Continúa la recepción de contenedores para operaciones de exportación, con una oferta limitada de citas diarias durante esta etapa de reactivación gradual.
- **Operación en bodegas:** Se mantienen habilitadas las operaciones de café, azúcar y carga suelta.
- **Devolución de contenedores vacíos:** Por el momento, no se habilitará oferta de citas para esta operación.

De acuerdo con el estado operativo actual, se informa:

- **Citas ofertadas para el 15 de agosto:** Importación: 1.624; Exportación: 95; Café: 20; Azúcar: 24; Carga suelta: 49.
- **Porcentaje de operación:** El terminal se encuentra operando al 57,14%.
- **Ocupación de patio:** 71%.

El restablecimiento de las operaciones continuará realizándose de manera gradual y bajo condiciones seguras. Diariamente estaremos evaluando el avance del plan de recuperación y comunicaremos las nuevas medidas y servicios que sean habilitados.

Agradecemos a nuestros clientes, usuarios y a toda la comunidad portuaria su comprensión y colaboración durante este proceso. Para inquietudes o acompañamiento operativo, se encuentran disponibles nuestros canales de servicio al Cliente:

COMPARTIR VIA:

15 agosto 2026

Comunicado Nro. 673 Actualización de la Reactivación Gradual de Operaciones

En seguimiento a las comunicaciones emitidas con ocasión del evento ocurrido el 10 de agosto de 2026, informamos a la comunidad portuaria que continuamos avanzando de manera gradual en la reactivación de nuestras operaciones, una vez realizadas las validaciones de seguridad en la infraestructura y equipos del terminal.

Como parte de este avance, se actualizan las siguientes condiciones operativas:

- **Operación marítima:** Durante el día de ayer fue atendida la M/N Maersk Halsted. Para el 15 de agosto de 2026 se tiene programada la atención de la M/N Maersk Dyros, con ETA prevista para las 16:00 horas.
- **Retiro de contenedores de importación:** Se mantienen habilitados los módulos que cuentan con las condiciones

oferta de citas que continua ampliándose de manera progresiva. Los módulos restantes se encuentran en proceso de adecuación previa a su habilitación.

- **Ingreso de contenedores llenos de exportación:** Continúa la recepción de contenedores para operaciones de exportación, con una oferta limitada de citas diarias durante esta etapa de reactivación gradual.
- **Operación en bodegas:** Se mantienen habilitadas las operaciones de café, azúcar y carga suelta.
- **Devolución de contenedores vacíos:** Por el momento, no se habilitará oferta de citas para esta operación.

De acuerdo con el estado operativo actual, se informa:

- **Citas ofertadas para el 15 de agosto:** Importación: 1.624; Exportación: 95; Café: 20; Azúcar: 24; Carga suelta: 49.
- **Porcentaje de operación:** El terminal se encuentra operando al 57,14%.
- **Ocupación de patio:** 71%.

El restablecimiento de las operaciones continuará realizándose de manera gradual y bajo condiciones seguras. Diariamente estaremos evaluando el avance del plan de recuperación y comunicaremos las nuevas medidas y servicios que sean habilitados.

Agradecemos a nuestros clientes, usuarios y a toda la comunidad portuaria su comprensión y colaboración durante este proceso. Para inquietudes o acompañamiento operativo, se encuentran disponibles nuestros canales de Servicio al Cliente.

+57 317 221 6306

+57 318 243 4779

+57 318 043 9232

Cordialmente,

Oficina de Comunicaciones

Agosto 15 2026

TCBUEN S.A.

Artículo anterior

Comunicado Nro. 671 Actualización de la Reactivación Gradual de Operaciones

Artículo siguiente

Comunicado Nro. 674 Actualización de la Reactivación Gradual de Operaciones

APM TERMINALS

Acceder / Crear cuenta

APM Terminals © Copyright 2026

Terms Conditions

Privacy Policy

Cookie Policy

Manage Cookie Preferences

COMPARTIR VIA:

18 agosto 2026

Comunicado Nro. 676 Actualización de la Reactivación Gradual de Operaciones

En seguimiento a las comunicaciones emitidas con ocasión del evento ocurrido el 10 de agosto de 2026, informamos a la comunidad portuaria que continuamos avanzando de manera gradual en la reactivación de nuestras operaciones, una vez realizadas las validaciones de seguridad en la infraestructura y equipos del terminal.

Como parte de este avance, se actualizan las siguientes condiciones operativas:

- **Operación marítima:** Durante el día de ayer finalizó exitosamente la operación de la M/N Leda Maersk. Para mañana, 19 de agosto de 2026, se tiene programada la atención de la M/N KOTA PURI, con ETA prevista para las 08:00 horas.
- **Retiro de contenedores de importación:** Se mantienen habilitados los módulos que cuentan con las condiciones

continuando con la ampliación progresiva de la operación. **Recordamos amablemente que los módulos restantes se encuentran en proceso de adecuación previa a su habilitación.**

- **Ingreso de contenedores llenos de exportación:** Continúa habilitada la recepción de contenedores para operaciones de exportación, bajo la oferta de citas disponible.
- **Operación en bodegas:** Se mantienen habilitadas las operaciones de café, azúcar y carga suelta.
- **Inspecciones físicas:** Se reactiva la atención de inspecciones físicas. Para su realización, los contenedores deberán encontrarse ubicados en las bahías autorizadas para esta operación.
- **Devolución de contenedores vacíos:** Se reactiva la recepción de contenedores vacíos en el terminal. Para el día de hoy, 18 de agosto, se encuentran habilitadas **70 citas** y, de acuerdo con la evolución de las condiciones operativas, durante el transcurso del día podrán habilitarse citas adicionales.

De acuerdo con el estado operativo actual, se informa:

- **Citas ofertadas para el 18 de agosto:** Importación: 516; Exportación: 95; Café: 20; Azúcar: 30; Carga suelta: 60.
- **Porcentaje de operación:** El terminal se encuentra operando al 88,57%.

El restablecimiento de las operaciones continuará realizándose de manera gradual y bajo condiciones seguras. Diariamente estaremos evaluando el avance del plan de recuperación y comunicaremos las nuevas medidas y servicios que sean habilitados.

Agradecemos a nuestros clientes, usuarios y a toda la comunidad portuaria su comprensión y colaboración durante este proceso. Para inquietudes o acompañamiento operativo, se encuentran disponibles nuestros canales de Servicio al Cliente:

service.buenaventura@apmterminals.com

+57 318 354 6445

+57 317 221 6306

+57 318 243 4779

+57 318 043 9232

Cordialmente,

Oficina de Comunicaciones

Agosto 18 2026

TCBUEN S.A.

Artículo anterior

Comunicado Nro. 675 Actualización de la Reactivación Gradual de Operaciones

Artículo siguiente

Comunicado Nro. 677 Actualización de la Reactivación Gradual de Operaciones

APM TERMINALS

Lifting Global Trade

Create an Account

An APMTerminals.com account enables you to save containers to your Container Watchlist, set daily Watchlist email notifications, and subscribe for Terminal Alerts. Terminal Alerts provide you with real-time, personalised operational updates via SMS or email. An APM Terminals account is also required to manage Truck Appointments or Additional Service Requests at some terminals.

Create Account

Corporate links

About APM Terminals

Global News

Terminal Locations

Website Feedback

APM Terminals © Copyright 2026

Terms Conditions

Privacy Policy

Cookie Policy

Manage Cookie Preferences

COMPARTIR VIA:

20 agosto 2026

Comunicado Nro. 678 Actualización de la Reactivación Gradual de Operaciones

En seguimiento a las comunicaciones emitidas con ocasión del evento ocurrido el 10 de agosto de 2026, informamos a la comunidad portuaria que continuamos avanzando de manera gradual en la reactivación de nuestras operaciones, una vez realizadas las validaciones de seguridad en la infraestructura y equipos del terminal.

Como parte de este avance, se actualizan las siguientes condiciones operativas:

• Operación marítima: Durante el día de hoy, 20 de agosto de 2026, continuamos con la operación de la M/N KOTA PURI. La siguiente motonave programada es la M/N Maersk Jalan, con ETA prevista para el 21 de agosto a las 07:00 horas.

• Retiro de contenedores de importación: Se mantienen habilitados los módulos que cuentan con las condiciones requeridas para la atención y retiro de contenedores de importación, continuando con la ampliación progresiva de la operación. Recordamos amablemente

• Ingreso de contenedores llenos de exportación: Continúa habilitada la recepción de contenedores para operaciones de exportación, bajo la oferta de citas disponible.

• Operación en bodegas: Se mantienen habilitadas las operaciones de café, azúcar y carga suelta.

• Inspecciones físicas: Continúa habilitada la atención de inspecciones físicas. Recordamos que, para su realización, los contenedores deberán encontrarse ubicados en las bahías autorizadas para esta operación.

• Devolución de contenedores vacíos: Continúa habilitada la recepción de contenedores vacíos en el terminal. Para el día de hoy, 20 de agosto, se encuentran habilitadas 78 citas y, de acuerdo con la evolución de las condiciones operativas, durante el transcurso del día podrán habilitarse citas adicionales.

De acuerdo con el estado operativo actual, se informa:

• Citas ofertadas para el 20 de agosto: Importación: 1.340; Exportación: 95; Café: 20; Azúcar: 35; Carga suelta: 40.
• Porcentaje de operación: El terminal se encuentra operando al 88,57%.
• Ocupación de patio: 72%.

El restablecimiento de las operaciones continuará realizándose de manera gradual y bajo condiciones seguras. Diariamente estaremos evaluando el avance del plan de recuperación y comunicaremos las nuevas medidas y servicios que sean habilitados.

Agradecemos a nuestros clientes, usuarios y a toda la comunidad portuaria su comprensión y colaboración durante este proceso. Para inquietudes o acompañamiento operativo, se encuentran disponibles nuestros canales de Servicio al Cliente:

+57 318 354 6445

+57 317 221 6306
+57 318 243 4779
+57 318 043 9232

Cordialmente,

Oficina de Comunicaciones
Agosto 20 2026
TCBUEN S.A.

Artículo anterior

Comunicado Nro. 677 Actualización de la Reactivación Gradual de Operaciones

Artículo siguiente

Comunicado Nro. 679 Actualización de la Reactivación Gradual de Operaciones

APM TERMINALS
Lifting Global Trade

Create an Account

An APMTerminals.com account enables you to save containers to your Container Watchlist, set daily Watchlist email notifications, and subscribe for Terminal Alerts. Terminal Alerts provide you with real-time, personalised

Corporate links

About APM Terminals

Global News

some terminals.

Create Account

APM Terminals © Copyright 2026

Terms Conditions

Privacy Policy

Cookie Policy

Manage Cookie Preferences

COMPARTIR VIA:

24 agosto 2026

Comunicado Nro. 682 Actualización de la Reactivación Gradual de Operaciones

En seguimiento a las comunicaciones emitidas con ocasión del evento ocurrido el 10 de agosto de 2026, informamos a la comunidad portuaria que continuamos avanzando de manera gradual en la reactivación de nuestras operaciones, una vez realizadas las validaciones de seguridad en la infraestructura y equipos del terminal.

Como parte de este avance, se actualizan las siguientes condiciones operativas:

• Operación marítima: Para el día de hoy, 24 de agosto de 2026, se encuentra programada la atención de la M/N Kota Manzanillo, con ETA prevista para las 13:00 horas.

• Retiro de contenedores de importación: Se mantienen habilitados los módulos que cuentan con las condiciones requeridas para la atención y retiro de contenedores de importación, continuando con la ampliación progresiva de la operación. Recordamos amablemente

• Ingreso de contenedores llenos de exportación: Continúa habilitada la recepción de contenedores para operaciones de exportación, bajo la oferta de citas disponible.

• Operación en bodegas: Se mantienen habilitadas las operaciones de café, azúcar y carga suelta, de acuerdo con la oferta de citas disponible.

• Inspecciones físicas: Continúa habilitada la atención de inspecciones físicas. Recordamos que, para su realización, los contenedores deberán encontrarse ubicados en las bahías autorizadas para esta operación.

• Devolución de contenedores vacíos: Continúa habilitada la recepción de contenedores vacíos en el terminal. Para el día de hoy, 24 de agosto, se encuentran habilitadas 78 citas. Teniendo en cuenta el alto volumen de contenedores de importación que estamos recibiendo y el actual ritmo de retiro de carga, en los próximos días podrían presentarse ajustes en la oferta de citas para la devolución de contenedores vacíos. Invitamos a nuestros clientes a continuar priorizando el retiro oportuno de su carga ubicada en los módulos disponibles, contribuyendo así a mantener la fluidez de la operación y la disponibilidad de espacios en el terminal.

De acuerdo con el estado operativo actual, se informa:

• Citas ofertadas para el 24 de agosto: Importación: 1.509; Exportación: 95; Café: 20; Azúcar: 40; Carga suelta: 35.
• Recuperación de módulos: 88,57%.
• Capacidad operativa del puerto: 80%.
• Ocupación del terminal: 63%.

El restablecimiento de las operaciones continuará realizándose de manera gradual y bajo condiciones seguras. Diariamente estaremos evaluando el avance del plan de recuperación y comunicaremos las nuevas medidas y servicios que sean habilitados.

inquietudes o acompañamiento operativo, se encuentran disponibles nuestros canales de Servicio al Cliente:

service.buenaventura@apmterminals.com

+57 318 354 6445
+57 317 221 6306
+57 318 243 4779
+57 318 043 9232

Cordialmente,

Oficina de Comunicaciones
Agosto 24 2026
TCBUEN S.A.

Artículo anterior

Comunicado Nro. 681 Actualización de la Reactivación Gradual de Operaciones

Artículo siguiente

Comunicado Nro. 683 Actualización de la Reactivación Gradual de Operaciones

Terminal Alerts. Terminal Alerts provide you with real-time, personalised operational updates via SMS or email. An APM Terminals account is also required to manage Truck Appointments or Additional Service Requests at some terminals.

Create Account

Website Feedback

APM Terminals © Copyright 2026

Terms Conditions **Privacy Policy** **Cookie Policy** **Manage Cookie Preferences**

COMPARTIR VIA:

26 agosto 2026

Comunicado Nro. 684 Actualización de la Reactivación Gradual de Operaciones

En seguimiento a las comunicaciones emitidas con ocasión del evento ocurrido el 10 de agosto de 2026, informamos a la comunidad portuaria que continuamos avanzando de manera gradual en la reactivación de nuestras operaciones, una vez realizadas las validaciones de seguridad en la infraestructura y equipos del terminal.

Como parte de este avance, se actualizan las siguientes condiciones operativas:

• Operación marítima: Para el día de hoy, 26 de agosto de 2026, se encuentra programada la atención de la M/N Maersk Albert P, con ETA prevista para las 19:00 horas.

• Retiro de contenedores de importación: Se mantienen habilitados los módulos que cuentan con las condiciones requeridas para la atención y retiro de contenedores de importación, continuando con la ampliación progresiva de la operación. Recordamos amablemente

• Ingreso de contenedores llenos de exportación: Continúa habilitada la recepción de contenedores para operaciones de exportación, bajo la oferta de citas disponible.

• Operación en bodegas: Se mantienen habilitadas las operaciones de café, azúcar y carga suelta, de acuerdo con la oferta de citas disponible.

• Inspecciones físicas: Continúa habilitada la atención de inspecciones físicas. Recordamos que, para su realización, los contenedores deberán encontrarse ubicados en las bahías autorizadas para esta operación.

• Devolución de contenedores vacíos: Continúa habilitada la recepción de contenedores vacíos en el terminal. Para el día de hoy, 26 de agosto, se encuentran habilitadas 78 citas. Teniendo en cuenta el alto volumen de contenedores de importación que estamos recibiendo y el actual ritmo de retiro de carga, en los próximos días podrían presentarse ajustes en la oferta de citas para la devolución de contenedores vacíos. Invitamos a nuestros clientes a priorizar el retiro oportuno de su carga ubicada en los módulos disponibles, contribuyendo así a mantener la fluidez de la operación y la disponibilidad de espacios en el terminal.

De acuerdo con el estado operativo actual, se informa:

• Citas ofertadas para el 26 de agosto: Importación: 1.567; Exportación: 95; Café: 20; Azúcar: 44; Carga suelta: 60.
• Recuperación de módulos: 88,57%.
• Capacidad operativa del puerto: 85%.
• Ocupación del terminal: 68%.

El restablecimiento de las operaciones continuará realizándose de manera gradual y bajo condiciones seguras. Diariamente estaremos evaluando el avance del plan de recuperación y comunicaremos las nuevas medidas y servicios que sean habilitados.

inquietudes o acompañamiento operativo, se encuentran disponibles nuestros canales de Servicio al Cliente:

service.buenaventura@apmterminals.com

+57 318 354 6445
+57 317 221 6306
+57 318 243 4779
+57 318 043 9232

Cordialmente,

Oficina de Comunicaciones
Agosto 26 2026
TCBUEN S.A.

Artículo anterior

Comunicado Nro. 683 Actualización de la Reactivación Gradual de Operaciones

Artículo siguiente

Comunicado Nro. 685 Actualización de la Reactivación Gradual de Operaciones

APM TERMINALS
Lifting Global Trade

Create an Account

An APMTerminals.com account enables you to save containers to your Container Watchlist, set daily Watchlist email notifications, and subscribe for Terminal Alerts. Terminal Alerts provide you with real-time, personalised

Corporate links

About APM Terminals

Global News

some terminals.

Create Account

APM Terminals © Copyright 2026

Terms Conditions

Privacy Policy

Cookie Policy

Manage Cookie Preferences

COMPARTIR VIA:

28 agosto 2026

Comunicado Nro. 686 Actualización de la Reactivación Gradual de Operaciones

En seguimiento a las comunicaciones emitidas con ocasión del evento ocurrido el 10 de agosto de 2026, informamos a la comunidad portuaria que continuamos avanzando de manera gradual en la reactivación de nuestras operaciones, una vez realizadas las validaciones de seguridad en la infraestructura y equipos del terminal.

Como parte de este avance, se actualizan las siguientes condiciones operativas:

• Operación marítima: Durante el día de hoy, 28 de agosto de 2026, continuamos con la atención de la M/N Maersk Yukon.

• Retiro de contenedores de importación: Se mantienen habilitados los módulos que cuentan con las condiciones requeridas para la atención y retiro de contenedores de importación, continuando con la ampliación progresiva de la operación. Recordamos amablemente que los módulos restantes se encuentran en proceso de adecuación previa a su habilitación.

la oferta de citas disponible.

• Operación en bodegas: Se mantienen habilitadas las operaciones de café, azúcar y carga suelta, de acuerdo con la oferta de citas disponible.

• Inspecciones físicas: Continúa habilitada la atención de inspecciones físicas. Recordamos que, para su realización, los contenedores deberán encontrarse ubicados en las bahías autorizadas para esta operación.

• Devolución de contenedores vacíos: Continúa habilitada la recepción de contenedores vacíos en el terminal. Para el día de hoy, 28 de agosto, se encuentran habilitadas 78 citas. Teniendo en cuenta el alto volumen de contenedores de importación que estamos recibiendo y el actual ritmo de retiro de carga, en los próximos días podrían presentarse ajustes en la oferta de citas para la devolución de contenedores vacios. Invitamos a nuestros clientes a priorizar el retiro oportuno de su carga ubicada en los módulos disponibles, contribuyendo así a mantener la fluidez de la operación y la disponibilidad de espacios en el terminal.

De acuerdo con el estado operativo actual, se informa:

• Citas ofertadas para el 28 de agosto: Importación: 1.562; Exportación: 95; Café: 20; Azúcar: 21; Carga suelta: 35.
• Recuperación de módulos: 88,57%.
• Capacidad operativa del puerto: 85%.
• Ocupación del terminal: 68%.

El restablecimiento de las operaciones continuará realizándose de manera gradual y bajo condiciones seguras. Diariamente estaremos evaluando el avance del plan de recuperación y comunicaremos las nuevas medidas y servicios que sean habilitados.

Agradecemos a nuestros clientes, usuarios y a toda la comunidad portuaria su comprensión y colaboración durante este proceso. Para

service.buenaventura@apmterminals.com

+57 318 354 6445
+57 317 221 6306
+57 318 243 4779
+57 318 043 9232

Cordialmente,

Oficina de Comunicaciones
Agosto 28 2026
TCBUEN S.A.

Artículo anterior

Comunicado Nro. 685 Actualización de la Reactivación Gradual de Operaciones

Artículo siguiente

Comunicado Nro. 688 Actualización de la Reactivación Gradual de Operaciones

APM TERMINALS
Lifting Global Trade

Create an Account

An APMTerminals.com account enables you to save containers to your Container Watchlist, set daily Watchlist email notifications, and subscribe for Terminal Alerts. Terminal Alerts provide you with real-time, personalised operational updates via SMS or email. An APM Terminals account is also

Corporate links

About APM Terminals
Global News
Terminal Locations

APM TERMINALS

Acceder / Crear cuenta

Create Account

APM Terminals © Copyright 2026

Terms Conditions

Privacy Policy

Cookie Policy

Manage Cookie Preferences